

Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Akoestisch onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
Kavel Vastgoed B.V.
Postbus 1927
2280 DX RIJSWIJK

Sweco Nederland B.V.
De Bilt, 16 juni 2016

Verantwoording

Titel : Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht
Subtitel : Akoestisch onderzoek
Projectnummer : 345052
Referentienummer : SWNL-0186742
Revisie : D1
Datum : 16 juni 2016

Auteur(s) : W.F.C.M. Slokkers
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. D.A. Alkemade
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Sweco Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Industrielawaai	7
2.1.1	Ruimtelijke ordening	7
2.1.2	Activiteitenbesluit	8
2.1.3	Indirecte hinder	9
2.2	Wegverkeerslawaaï	9
2.2.1	Wet geluidhinder	9
2.2.2	Zoneplichtigheid	9
2.2.3	Geluidsbelasting	10
2.2.4	Gehanteerde correctie	10
2.2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
2.2.6	Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde	10
2.2.7	Grenswaarden nieuw te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen	11
2.2.8	Luchtvaartlawaaï	11
2.2.9	Geluidsbeleid/Ontheffingsprocedure	11
2.2.10	Ruimtelijke ordening	11
3	Uitgangspunten	13
3.1	Planbeschrijving	13
3.2	Representatieve bedrijfssituatie supermarkt	14
3.2.1	Bevoorrading	14
3.2.2	Gebouwinstallaties	14
3.2.3	Parkeren bezoekers	14
3.2.4	Rijden winkelwagens	14
3.2.5	Geluid binnen winkels	14
3.3	Wegverkeerslawaaï	15
3.4	Luchtvaartlawaaï	15
4	Modellering	16
4.1	Meet- en rekenmethode	16
4.2	Objecten, bodemgebieden en immissiepunten	16
4.3	Geluidsbronnen (directe hinder supermarkt)	16
4.4	Maximale geluidsniveaus	17
4.5	Indirecte hinder	17
4.6	Wegverkeer	17
5	Resultaten	19
5.1	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau supermarkt	19
5.2	Maximale geluidsniveaus	19
5.3	Indirecte hinder	20
5.4	Wegverkeerslawaaï	21
5.4.1	Nieuwbouw	21
5.5	Bestaande woningen	22

5.6	Luchtverkeerslawaaï.....	23
6	Gecumuleerd geluidsniveau	24
7	Beschouwing en conclusie	26
7.1	Relevant kader	26
7.2	Betekenis voor het project	26
7.2.1	Detailhandel	26
7.2.2	Verkeerslawaaï.....	27
7.2.3	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	28

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens

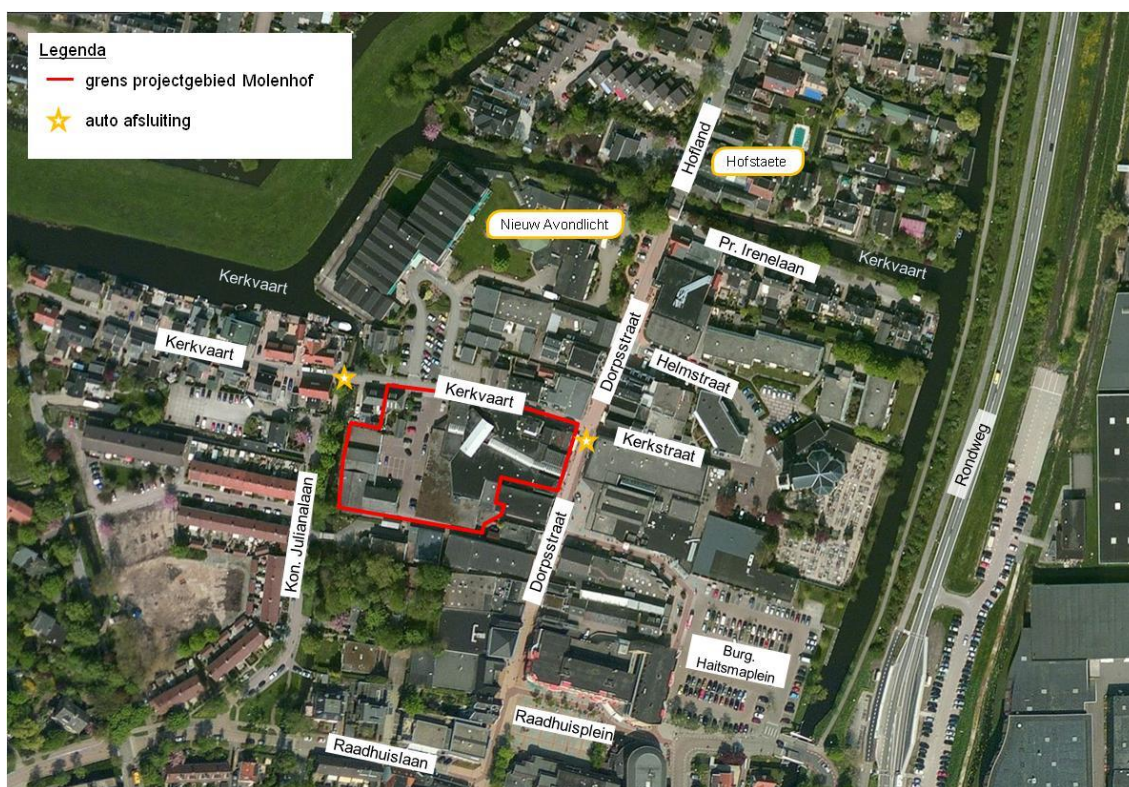
Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Kavel Vastgoed B.V. is voornemens het plangebied 'De Molenhof' te Mijdrecht te herontwikkelen. De ontwikkeling omvat circa 370 m² bvo aan ruimte voor detailhandel en dienstverlening (dagwinkels) met tien appartementen gelegen op de verdieping. De bewoners van de appartementen hebben de beschikking over een zelfstandig parkeerterrein met twaalf parkeerplaatsen. Daarnaast wordt een supermarkt van 1.800 m² bvo gerealiseerd en een parkeerterrein met 74 parkeerplaatsen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt op de locatie het verouderde winkelcentrum, enkele losse panden gesloopt en het parkeerterrein heringericht.

Het plan is gelegen aan de noordelijke entree van het centrum van Mijdrecht op de hoek van de Dorpsstraat en de Kerkvaart zie figuur 1.1.



Figuur 1.1 Situatie bestaand terrein inrichting en omgeving (bron: Google.nl/maps)

In het vigerende bestemmingsplan 'Kom Mijdrecht' heeft voor de locatie een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Hiermee kan de huidige bestemming worden gewijzigd naar de bestemming 'Centrum – 3'. Voor het wijzigingen van de bestemming is ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van industrie-, wegverkeers- en luchtvaartlawaai. Tevens is een beschouwing met betrekking tot cumulatie van geluid opgenomen. Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het onderzoek.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 omschrijft de situatie en de uitgangspunten die zijn gehanteerd voor het onderzoek. Hoofdstuk 4 omschrijft de rekenmethode en de invoergegevens voor het rekenmodel. In hoofdstuk 5 zijn de rekenresultaten gegeven. Hoofdstuk 6 wordt ingegaan op het gecumuleerde geluidsbelasting en in hoofdstuk 7 worden een beschouwing met de conclusies gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Industrielawaai

Het plan bestaat uit de realisatie van een inrichting te weten een winkelcentrum met woningen. Bij het inpassen van zo'n nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient rekening te worden gehouden met de bestaande situatie. In onderhavig geval is sprake van een nieuwe inrichting nabij bestaande woningen, zorgcentrum, winkels, kerk en kantoren en nieuw te bouwen woningen. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Met beide aspecten dient in de bestemmingsplanprocedure rekening te worden gehouden.

2.1.1 Ruimtelijke ordening

Hierbij kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven & Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten. Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder 'geluid'. Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van woningen van derden sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstap worden gereduceerd; zie tabel 2.1.

Omgevingstype rustige woonwijk	Omgevingstype gemengd gebied
Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.	Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Tabel 2.1 Richtafstanden en omgevingstype

Milieucategorie	Richtafstand [m]	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Het gebied rond de inrichting kan vanwege de verscheidenheid in functies; woningen, zorgcentrum, winkels, kerk en kantoren, aangemerkt worden als 'gemengd gebied'.

Volgens de VNG vallen supermarkten en winkels (SBI-2008 code 471) in categorie 1 en wordt voor het aspect 'geluid' een richtafstand voor een 'gemengd gebied' van 0 m voorgeschreven.

Er dient te worden opgemerkt dat bovengenoemde publicatie geen wetgeving bevat, echter gelet op jurisprudentie wel als 'harde eis' kan worden gezien. Op basis van uitspraken van de Raad van State kan worden geconcludeerd dat mits gemotiveerd afgeweken kan worden van de VNG-richtafstanden.

De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften wellicht strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient een en ander met een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de richtwaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Geluidsnormen volgens VNG-richtlijnen

	7:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 7:00 uur
$L_{Ar,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.1.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). De standaardvoorschriften in het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn omschreven in de artikelen 2.17 tot en met 2.22 en luiden, samengevat, als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.3 Grenswaarden volgens artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.3 opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.

Artikel 2.19

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden, gelet op de aard van de gebieden, niet passend zijn. Alvorens een gebied wordt aangewezen, worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidsgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.4 aangegeven waarden:

Tabel 2.4 Grenswaarden volgens artikel 2.19 uit het Activiteitenbesluit

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
$L_{A,r,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

2.1.3 Indirecte hinder

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook de indirecte hinder van het plan te worden bekeken. Hierbij gaat het om de akoestische gevolgen van de verkeerstoename op de openbare weg van en naar de planlocatie. Voor de beoordeling van indirecte hinder door wegverkeer wordt verwezen naar de circulaire 'Geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM van 29 februari 1996. Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) ten gevolge van indirecte hinder, veroorzaakt door mobiele geluidsbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar, mag op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hogere waarden zijn onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale etmaalwaarde bedraagt 65 dB(A).

2.2 Wegverkeerslawaaï

Het plan bestaat tevens uit de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van bestaande wegen. Bij het inpassen van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen dient onderzocht te worden of vanuit de Wet geluidhinder deze woningen op onderhavige locatie gerealiseerd kunnen worden.

2.2.1 Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaaï opgenomen.

2.2.2 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidzone van bestaande of nieuwe wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidzone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.5.

Tabel 2.5 Zonebreedte

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte Buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.2.3 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB. De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00:uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

2.2.4 Gehanteerde correctie

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) op de berekende waarden de volgende aftrek toegepast te worden:

- 5 dB voor wegen waar een representatief te achten rijnsnelheid geldt van < 70 km/uur;
- 4 dB voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen ≥ 70 km/uur bedraagt en waarbij de geluidsbelasting zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen ≥ 70 km/uur bedraagt en waarbij de geluidsbelasting zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen ≥ 70 km/uur bedraagt en waarbij de geluidsbelasting een andere waarden heeft.

Deze wijziging geldt tot 1 juli 2018.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van het onderzoeksgebied en de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.2.6 Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde

Bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde

terug te brengen, dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient de locatie volgens het lokaal ontheffingenbeleid in aanmerking te komen voor ontheffing.

2.2.7 Grenswaarden nieuw te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen

Voor nieuw te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg gelden de normen, zoals in tabel 2.6 is opgenomen.

Tabel 2.6 Grenswaarden nieuw te projecteren geluidsgevoelige bestemmingen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB
	58 dB (bij agrarische bestemming)
Binnenhuisbelasting	28 dB / 33 dB *)

*) 28 dB wanneer er volgens het Bouwbesluit sprake is van een bedgebed en 33 dB voor een verblijfsgebied in een geluidsgevoelige bestemming zoals woning-, onderwijs-, bijeenkomst (voor kinderopvang) en gezondheidszorgfunctie.

2.2.8 Luchtvaartlawaai

De Ronde Venen is een gemeente waarbij de geluidsbelasting van vliegverkeer van Schiphol aanzienlijk is. Op grond van de jurisprudentie dient bij cumulatie van het geluid de geluidsbelasting veroorzaakt door Schiphol ook meegenomen te worden. Bij het vaststellen van het Bestemmingsplan 'Kom Mijdrecht' is voor de geluidsbelasting veroorzaakt door Schiphol een L_{den} van 51 dB(A) aangehouden.

2.2.9 Geluidsbeleid/Ontheffingsprocedure

De gemeente De Ronde Venen heeft een geluidnota waarin het geluidsbeleid is vastgesteld. Dit beleid is vastgelegd in 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente De Ronde Venen, kenmerk voorstel 10008070, datum inwerkingtreding 14-10-2011'. In dit beleid is aangegeven onder welke omstandigheden een hogere waarde kan worden afgegeven anders dan de gestelde voorkeursgrenswaarden van L_{den} 48 dB wegverkeer en L_{den} 50 dB(A) industrielawaai uit de Wet geluidhinder.

2.2.10 Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient het bevoegd gezag inzicht te krijgen in het 'geluidsklimaat' binnen het studiegebied, dus al het geluid gecumuleerd.

Ten aanzien van het gecumuleerde geluid is geen wettelijk kader gegeven en bestaan hier geen grenswaarden voor. Het bevoegd gezag dient aan de hand van de berekende waarde van het gecumuleerde geluidsniveau een afweging te maken of er sprake is van een goed woon en leefklimaat.

Veelal wordt het geluidsklimaat afgewogen in relatie tot het binnenklimaat in woningen. Impliciet kan hier dan worden beredeneerd dat bij de verplichte minimale gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit kan worden getoetst aan 55 dB_{LcumIL} of 53 dB_{LcumVL}.¹

¹ Hiermee kan worden voldaan aan 35 dB(A) binnenwaarde voor industrielawaai en 33 dB voor wegverkeerslawaai

De cumulatie van verschillende typen geluid vindt plaats op de volgende wijze:

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrie-lawaaï waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

*L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:*

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Voorname geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^ -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:*

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

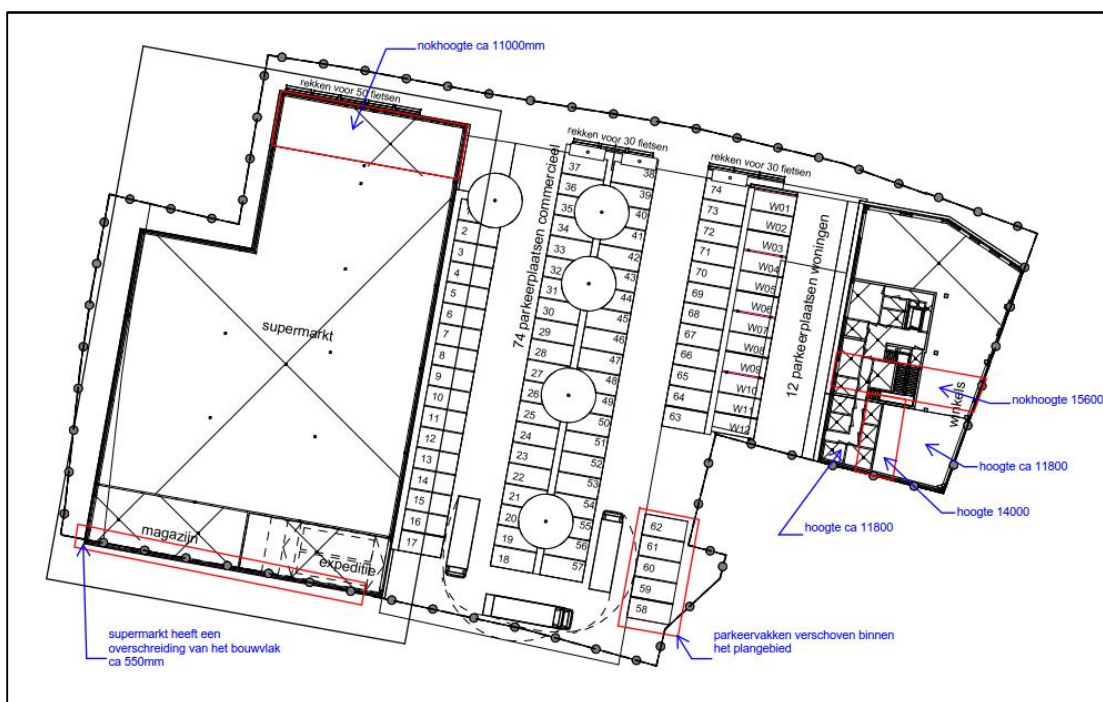
3 Uitgangspunten

3.1 Planbeschrijving

Het plangebied De Molenhof ligt aan de noordelijke entree van het centrum van Mijdrecht en bevindt zich op de hoek van de Dorpsstraat en de Kerkvaart. De Molenhof ligt ten zuiden van de weg de Kerkvaart en is een verouderd niet meer in gebruik zijnde, overdekt winkelcentrum. De entree van het overdekte centrum bevindt zich aan de Dorpsstraat tegenover winkelcentrum de Lindeboom. Op het achterterrein bevinden zich enkele losse panden en een parkeerterrein. Tot slot bevindt zich in het plangebied in een voormalige boerderij aan de Kerkvaart een twee-onder-een-kap woning, die nog wordt bewoond. De westelijk gesitueerde woning Kerkvaart 9 - 11 blijft behouden in de nieuwe situatie en maakt dan ook geen onderdeel uit van het wijzigingsplan.

De ontwikkeling van de Molenhof omvat circa 370 m² bvo aan ruimte voor detailhandel en dienstverlening met tien appartementen gelegen op de verdieping. De mogelijk bestaat dat de ruimte voor detailhandel en dienstverlening ook nog woningbestemming krijgen. De bewoners van de appartementen hebben de beschikking over een zelfstandig parkeerterrein met twaalf parkeerplaatsen. Daarnaast wordt een supermarkt van 1.800 m² bvo gerealiseerd en een parkeerterrein met 74 parkeerplaatsen.

De expeditie van de supermarkt is inpandig en hoogwaardig vormgegeven. Vrachtverkeer zal het parkeerterrein oprijden om vervolgens achterop de expeditieruimte in te rijden en daar te laden en lossen, waarbij de roldeur is gesloten. De bevoorrading van de supermarkt geschiedt inpandig met containers oftewel wisselbakken. Ten behoeve van de verkeersveiligheid en om de bevoorrading van de winkels te vergemakkelijken is de rooilijn van de bebouwing aan de Kerkvaart op de hoek van de Dorpsstraat teruggelegd.



Figuur 3.1 Situatie inrichting plangebied

3.2 Representatieve bedrijfssituatie supermarkt

3.2.1 Bevoorrading

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met twee vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). De vrachtwagens rijden via de Dorpsstraat en Kerkvaart het parkeerterrein op. Vervolgens rijden ze achteruit de expeditie binnen. De bevoorrading van de supermarkt geschiedt met containers (wisselbakken). De wisselbakken worden binnen opgesteld. Het lossen en laden van de wisselbakken vindt binnen (inpandig) plaats. Daarbij is de roldeur gesloten. Het laden en lossen is daarmee akoestisch niet relevant voor het geluid naar de omgeving. Voor het achteruitrijden inclusief achteruitrijsignalering is een bronsterkte van 95 dB(A) aangehouden. Vanwege het tonale karakter van de achteruitrijdsignalering is een toeslag van 5 dB(A) toegepast op de tijd (een minuut per vrachtwagen) dat er achteruit gereden wordt. In het rekenmodel is 100 dB(A) voor het achteruitrijden ingevoerd.

Na het omwisselen van de wisselbakken verlaten de vrachtwagens de expeditie ruimte van de supermarkt weer. Voor het weggrijden/optrekken (manoeuvreren zonder achteruitrijsignalering) is uitgegaan van een bronsterkte van 100,0 dB(A) (bronvermogen bij een rijsnelheid van 15 km/u). Voor het rijden op het parkeerterrein is uitgegaan van een rijsnelheid van 10 km/u per vrachtwagen.

3.2.2 Gebouwinstallaties

Op het dak van de supermarkt wordt een koelinstallatie in de vorm van een condensorbank geplaatst. Voor dit onderzoek is uitgegaan van een bronsterkte van 70 dB(A). De bedrijfstijd van de condensor is afhankelijk van de koelvraag en de buitenluchttemperatuur. De toe te passen gebouwinstallaties zal volgens de laatste stand der techniek uitgevoerd worden. Zo zal de condensor thermisch worden geschakeld; na bedrijfstijden zullen de koel- en vrieskasten niet meer geopend worden en de koelvitruines en dergelijke worden om energie te besparen afgedekt. Hierdoor zal de effectieve bedrijfstijd van de condensor 75, 50 en 25% bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voorts worden er op het dak van de supermarkt een drietal ventilatoren geplaatst. Hierbij is uitgegaan van een taakstellend bronvermogen van 77,8 dB(A) in vol bedrijf tijdens 12 u in de dagperiode en 3,5 u in de avondperiode en van 61,8 dB(A) in laag toeren gedurende 0,5 u in de avondperiode en 8 u in de nachtperiode.

3.2.3 Parkeren bezoekers

Het parkeerterrein van de supermarkt is bereikbaar via de Dorpsstraat en de Kerkvaart. Op basis van gegevens van het verkeersonderzoek² blijkt dat het aantal bewegingen voor de supermarkt kan worden ingeschat op circa 1.246 per dag. In de berekening is uitgegaan dat de personenauto's op het parkeerterrein rondrijden. Dit komt neer op 623 personenauto's per dag. Gelijkmatisch verdeeld over de openingstijden van de winkel is uitgegaan van 527 bewegingen in de dagperiode en van 96 bewegingen in de avondperiode.

De gemiddelde rijsnelheid van de personenwagens op het parkeerterrein bedraagt 10 km/u. Voor het rijden van personenwagens bedraagt de equivalente bronsterkte 83,8 dB(A). Het manoeuvreren van de personenwagens is verwerkt in de gehanteerde bronvermogen.

3.2.4 Rijden winkelwagens

Gemiddeld 70% van de bezoekers die met een auto komt zal gebruik maken van een winkelwagen op het buitenterrein. Uitgaande van 623 auto's à 70% maal 2 is 872 winkelwagentjes. Dit komt neer op 738 bewegingen in de dagperiode en 134 in de avondperiode. De gehanteerde loop-/rijsnelheid van de winkelwagens bedraagt 4 km/u. De bronsterkte voor het rijden van een winkelwagen bedraagt 77 dB(A).

3.2.5 Geluid binnen winkels

Het geluidsniveau in de winkel zal circa 65 dB(A) bedragen. Dit niveau is zodanig laag dat er geen hinder naar de in de directe omgeving gelegen woningen te verwachten is.

² Notitie Grontmij, referentienummer GM-0168210, datum 15 oktober 2015 Verkeerskundige aspecten ontwikkeling Molenhof Mijdrecht

3.3 Wegverkeerslawaai

De nieuw te bouwen woningen komen aan de Dorpsstraat en Kerkvaart. Voor de wegen in de directe omgeving van het plangebied bedraagt de wettelijk vastgestelde rijsnelheid 30 km/u. Uitzondering hierop is de Rondweg.

De Rondweg ligt op een afstand van circa 180 m uit de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De wettelijke rijsnelheid op deze weg bedraagt 50 km/u. De in de Wet geluidhinder vastgestelde zone voor deze weg bedraagt 200 m. Echter gelet op de vele gebouwen die tussen deze weg en de nieuw te bouwen woningen staan zal door afscherming naar verwachting de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder op de gevels van de nieuw te bouwen woningen niet worden overschreden. In dit onderzoek is de invloed vanwege deze weg niet verder uitgewerkt.

Volgens de Wet geluidhinder hoeft geen onderzoek gedaan te worden naar de optredende geluidsbelasting voorwegen waarvoor een wettelijke rijsnelheid geldt van 30 km/u. Echter vanuit een goede ruimtelijke ordening is dit wel gedaan.

3.4 Luchtvaartlawaai

Ten aanzien van de geluidsbelasting van vliegverkeer van Schiphol is een L_{den} van 51 dB(A) aangehouden.

4 Modelling

4.1 Meet- en rekenmethode

De geluidsuitstraling naar de omgeving vanwege de inrichting is bepaald conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999'.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Objecten, bronnen en immissiepunten zijn in een grafisch computermodel ingevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 3.11. Aan de hand hiervan is de geluidsuitstraling naar de omgeving en de geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen berekend.

4.2 Objecten, bodemgebieden en immissiepunten

De ingevoerde objecten zijn de van belang zijnde gebouwen. Als standaard bodemfactor is 1 (akoestisch zacht) aangehouden. Als bodemgebieden zijn de wegen en het water met een bodemfactor van 0,0 (reflecterend) ingevoerd.

De immissiepunten zijn gelegd op gevels van verblijfsruimten van de in de directe omgeving gelegen geluidsgevoelige. De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter (bestaande woningen) en 6 meter m (nieuwe woningen);
- eerste verdieping : 4,5 meter (bestaande woningen) en 6 meter (nieuwe woningen).

waarneemhoogte op elke volgende verdieping 3 m hoger.

4.3 Geluidsbronnen (directe hinder supermarkt)

In tabel 4.1 is een samenvatting gegeven van de aanwezige bronnen met bedrijfstijden en/of aantallen en het aangehouden bronvermogen.

Tabel 4.1 Overzicht bronnen met bedrijfstijden en bronvermogens

Activiteit	Aantal/bedrijfsduur			L _w in dB(A)
	07 - 19 uur	19 - 23 uur	23 - 07 uur	
Vrachtwagen (15 km/u)	2 stuks	--	--	100,0 ¹⁾
Alarmsignaal achteruitrijden	2 minuten	--	--	95,0 ²⁾
Vrachtwagen stationair	4 minuten	--	--	96,7
Personenauto's op parkeerterrein	527 stuks	96 stuks	--	83,8 ¹⁾
Winkelwagentjes	738 stuks	134 stuks	--	77,3 (asfalt)
Laden + lossen	40 minuten	--	--	88,0
Condensors / koelinstallaties ⁴⁾	9,0 u	2,0 u	2,0 u	70,0
Afzuigventilator (3 stuks)				
- vollast	12,0 u	3,5 u	--	77,8 ⁵⁾
- laag toeren	--	0,5 u	8,0 u	61,8

1) Als rijnsnelheid op het terrein is 10 km/u gehanteerd. Het bronvermogen is, in verband met optrekken en manoeuvreren, afkomstig van 15 km/u.

2) Vanwege het tonale geluid van de alarmering is het bronvermogen in het rekenmodel met 5 dB(A) verhoogd.

3) Piekniveau veroorzaakt door de winkelwagentjes treden zo vaak op dat er eerder sprake is van een equivalent geluidsniveau dan van een L_{Amax}. In dit onderzoek is aangenomen dat een piek 0,5 s duurt.

4) Condensor wordt thermisch geschakeld en zal alleen tijdens 'koel' vraag in bedrijf zijn.

Gegeven bronvermogen is taakstellend en mag niet overschreden worden

5) Nog geen keuze gemaakt van de toe te passen installatie. Gegeven bronvermogens zijn de vermogens in vollast en laagtoeren. Het betreft taakstellende vermogens welke niet overschreden mogen worden.

4.4 Maximale geluidsniveaus

Voor de beoordeling van het maximale geluidsniveau dienen alleen die bronnen inzichtelijk gemaakt te worden die voor de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van de directe gevolgen gebruikt worden. Dit zijn de bewegingen van de vrachtwagens, het laden en lossen van goederen, het dichtslaan van autoportieren en het optrekken/afremmen van voertuigen op het parkeerterrein en het rijden van winkelwagentjes op het buitenterrein. In het rekenmodel zijn voor het bepalen van de maximale geluidsniveaus uitgegaan van het optrekken van een vrachtwagen in de dagperiode en voor het dichtslaan van een autoportier in de dag- en avondperiode.

De volgende bronvermogens zijn aangehouden:

- Zware vrachtwagen 108,0 dB(A)
- Sluiten portier 98,8 dB(A)

4.5 Indirecte hinder

Indirecte gevolgen worden veroorzaakt door voertuigen op de openbare weg die op weg zijn naar of afkomstig van de inrichting. De afstand waarbinnen sprake is van indirecte gevolgen blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de ter plaatse optredende snelheid is bereikt. Hieronder vallen de bewegingen door vrachtwagens en personenauto's op de openbare weg (Kerkstraat en Dorpsstraat). In tabel 4.2 is een samenvatting gegeven van de aanwezige bronnen met aantallen bewegingen en het aangehouden bronvermogen.

Tabel 4.2 Overzicht bronnen indirecte gevolgen met aantallen bewegingen en bronvermogens

Activiteit	Aantal/bedrijfsduur			L _w in dB(A)
	07 - 19 uur	19 - 23 uur	23 - 07 uur	
Personenauto's 30 km/u	1.054	192	--	92,6
Zware vrachtwagen 30 km/u	4	-	--	103,8

4.6 Wegverkeer

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Dorpsstraat/Kerkvaart en de Hofland zijn gebaseerd op verkeersstellingen verricht in de periode van 16 juni tot en met 1 juli 2015. De telgegevens zijn verhoogd met de te verwachten ontwikkeling in de nabijheid van deze wegen³. In tabel 4.3 zijn de gehanteerde gegevens voor het jaren 2015 en 2026 samengevat.

Tabel 4.3 Gehanteerde verkeersgegevens voor de jaren 2015 en 2026

Weg	Jaar	Intensiteit [mvt/etm]	Voertuigverdeling [%]			
			Uurlijkse verdeling d/a/n ¹⁾	Dag lv / mv / zv ²⁾	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Dorpsstraat / Kerkvaart	2015	1.473	7,16/2,72/0,41	96,8/2,6/0,6	96,8/2,6/0,6	96,8/2,6/0,6
	2026	3.044	7,16/2,72/0,41	96,8/2,6/0,6	96,8/2,6/0,6	96,8/2,6/0,6
Hofland	2015	2.462	7,06/2,83/0,50	96,8/2,6/0,6	96,8/2,6/0,6	96,8/2,6/0,6
	2026	4.033	7,06/2,83/0,50	96,8/2,6/0,6	96,8/2,6/0,6	96,8/2,6/0,6

¹⁾ d = dagperiode (twaalf uur), a = avondperiode (vier uur), n = nachtperiode (acht uur).

²⁾ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De wegdekverharding op de Dorpsstraat/Kerkvaart bestaat uit klinkers en op de Hofland uit asfalt-verharding (DAB).

³ Notitie Grontmij, referentienummer GM-0168210, datum 15 oktober 2015 Verkeerskundige aspecten ontwikkeling Molenhof Mijdrecht

5 Resultaten

5.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau supermarkt

In tabel 5.1 zijn voor de representatieve bedrijfssituatie de resultaten gegeven van het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de immissiepunten op de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen. In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekening op alle immissiepunten bijgevoegd.

Tabel 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie

Nr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{Ar,LT} [dB(A)]			
			07.00 - 19.00 u	19.00 - 23.00 u	23.00 - 07.00 u	etmaal
	Normwaarde		50	45	40	50
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	38,6	35,5	5,0	40,5
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	44,9	41,6	20,6	46,6
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	45,6	42,3	21,2	47,3
006_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	39,8	37,0	17,8	42,0
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,0	45,0	41,1	17,5	46,1
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,0	43,9	40,4	17,5	45,4
015_B	Won. Pr. Wilhelminalaan 2	4,5	36,6	35,4	22,0	40,4
016_B	Won. Pr. Wilhelminalaan 2	4,5	37,6	36,5	24,7	41,5
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,5	46,8	43,6	15,0	48,6
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	39,5	36,5	10,3	41,5
032_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,5	38,5	35,9	17,6	40,9
033_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,5	38,2	35,4	15,9	40,4

Uit de berekeningen blijkt dat in de dag- en avondperiode aan de gestelde richtwaarden van $L_{Ar,LT} \leq 50$ dB(A) op de gevels van de bestaande als de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan.

5.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 5.2 zijn voor de representatieve bedrijfssituatie de resultaten gegeven met een overschrijding van de grenswaarden van het maximaal optredende geluidsniveau ter plaatse van de immissiepunten op de geluidsgevoelige bestemmingen.

In de tabel is onderscheid gemaakt in de dag-, avond- en nachtperiode. Per dagdeel geldt een andere maximale grenswaarde. Hiervan is uitgezonderd het maximale geluidsniveau ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode (artikel 2.17 Activiteitenbesluit). De optredende waarden zijn in de tabel echter wel meegenomen, maar er wordt niet aan getoetst.

Voor de gebouwinstallatie kan worden aangenomen dat vanwege het continue karakter van deze bron er geen pieken optreden.

In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekening van het maximale geluidsniveau op alle immissiepunten bijgevoegd.

Tabel 5.2 Maximale geluidsniveaus

Nr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{Amax} [dB(A)]		
			07.00 - 19.00 u	19.00 - 23.00 u	23.00 - 07.00 u
	Normwaarde		70	65	60 (65) ¹⁾
002_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	64,6	54,1	--
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	73,6	58,2	--
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	73,6	58,2	--
003_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	73,4	58,8	--
003_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	70,0	56,7	--
004_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	67,5	58,8	--
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	67,7	58,8	--
004_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	68,5	59,5	--
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	68,5	60,3	--
005_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	64,8	55,2	--
005_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	65,1	55,3	--
005_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	66,6	56,1	--
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	68,3	60,4	--
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,0	66,9	59,3	--
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,0	67,3	57,4	--
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,5	77,3	65,4	--
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,5	77,0	65,2	--
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	70,4	58,6	--
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	67,5	56,5	--

¹⁾ Maximaal te verlenen ontheffingswaarde in de nachtperiode.

Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit

Uit de berekeningen blijkt dat in de dagperiode een gevelbelasting van maximaal 77 dB(A) op de gevels van de woningen aan de Kerkvaart optreedt. Deze geluidsbelasting wordt veroorzaakt door het optrekken van de vrachtwagen bij het verlaten van het parkeerterrein nadat hij goederen heeft gebracht. Deze activiteit kan beschouwd worden als onderdeel van het laden en lossen. Volgens het gestelde in het Activiteitenbesluit kan deze activiteit buiten de beoordeling blijven, wat inhoudt dat er geen overschrijding is van de gestelde grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. De eerst volgende L_{Amax} wordt veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren en bedraagt ten hoogste 65 dB(A). In de avondperiode wordt de grenswaarde van het ten hoogste optredende maximale geluidsniveau van 65 dB(A) niet overschreden. Gesteld kan worden dat alle activiteiten bij de nieuw te realiseren inrichting voldoen aan de gestelde grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Beoordeling in het kader van goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden geconcludeerd dat de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode wordt overschreden, maar aangezien dit alleen in de dagperiode plaatsvindt, het gaat om 4 keer per dag en de geluidspieken van langsrijdende personenauto's nu ook al 75-80 dB(A) zal bedragen wordt dit als aanvaardbaar geacht.

5.3 Indirecte hinder

In tabel 5.3 zijn de resultaten gegeven van het optredende equivalent geluidsniveau (L_{Aeq}) ter plaatse van de immissiepunten op de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen veroorzaakt door voertuigbewegingen van en naar de supermarkt. Gegeven zijn de waarneempunten met een L_{Aeq} van ≥ 50 dB(A). In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekening op alle immissiepunten bijgevoegd.

Tabel 5.3 Optredende equivalente geluidsniveau

Nr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{Aeq} [dB(A)]			
			07.00 - 19.00 u	19.00 - 23.00 u	23.00 - 07.00 u	etmaal
001_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	48,4	45,6	--	50,6
001_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	48,1	45,2	--	50,2
002_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	55,3	52,5	--	57,5
002_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	54,0	51,2	--	56,2
002_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	52,6	49,8	--	54,8
002_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12	51,4	48,5	--	53,5
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	58,2	55,4	--	60,4
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	56,9	54,1	--	59,1
003_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	55,7	52,8	--	57,8
003_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12	52,5	49,7	--	54,7
004_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	48,6	45,8	--	50,8
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	48,4	45,6	--	50,6
004_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	48,1	45,3	--	50,3
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12	49,7	46,9	--	51,9
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,5	54,6	51,8	--	56,8
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,5	54,0	51,1	--	56,1
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	53,7	50,9	--	55,9
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	56,0	53,2	--	58,2
026_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	49,7	46,8	--	51,8

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de dag- en avondperiode op een aantal gevels van woningen de voorkeursgrenswaarde van 50 en 45 dB(A) wordt overschreden. De maximale grenswaarden van 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode worden niet overschreden.

5.4 Wegverkeerslawaai

5.4.1 Nieuwbouw

Op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen is de geluidsbelasting vanwege verkeer op de Dorpsstraat/Kerkvaart en Hofland berekend. Volgens de Wet geluidhinder is dit niet nodig omdat de wettelijke rijsnelheid maximaal 30 km/u bedraagt. Dit is gedaan in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De berekening is gemaakt voor de situatie 10 jaar na vaststellen bestemmingsplan, te weten het jaar 2026. Volgens het gestelde in artikel 3.4 uit het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012 kan vanwege het in de nabije toekomst stiller worden van de voertuigen een correctie van 5 dB en/of 2 dB worden toegepast op de berekende waarden bij wegen waarvoor een rijsnelheid van <70 km/u respectievelijk ≥ 70 km/u. Voor wegen waarvoor een rijsnelheid van 30 km/u geldt zijn geen correctie waarden genoemd. Ook hiervoor geldt dat de voertuigen stiller worden. Uit jurisprudentie blijkt dat een correctie van 5 dB als een te grote af-trek wordt beschouwd. In onderhavige situatie is er voor gekozen om op de berekende geluidsbelasting een correctie van 3 dB toe te passen. Dit omdat het motorgeluid van voertuigen stiller zal worden en ook het bandengeluid maar het wegdekverharding in de Dorpsstraat en Kerkvaart bestaat uit klinker. In tabel 5.4 is de hoogst optredende geluidsbelasting per immissiepunten voor het toetsingsjaar 2026 gegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle immissiepunten gegeven.

Tabel 5.4 Optredende geluidsbelasting door wegverkeerslawaai op de Dorpsstraat/Kerkvaart

Nr.	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} [dB]			
			07.00 - 19.00 u	19.00 - 23.00 u	23.00 - 07.00 u	L _{den}
001_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	55,0	50,8	42,6	54,5
001a_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	52,5	48,4	40,1	52,1
001b_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	49,0	44,9	36,7	48,6
002_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	59,9	55,7	47,5	59,4
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	60,3	56,1	47,9	59,8
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	53,3	49,1	40,8	52,8
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	49,0	44,8	36,6	48,5
006_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	46,3	42,1	33,9	45,8

De optredende geluidsbelasting vanwege wegverkeer is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Echter de Wet geluidhinder is niet van toepassing. De hoogste geluidsbelasting is 60 dB. De Wet geluidhinder staat hogere grenswaarden toe tot maximaal 63 dB, onder de voorwaarde dat de woningen binnen een acceptabel geluidsniveau hebben.

In het geluidbeleid van de gemeente De Ronde Venen is opgenomen dat de bij een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB gekeken moet worden naar de gecumuleerde waarden. Voorts dient er minimaal één geluidsluwe zijde te zijn. Dit laatste zal niet mogelijk zijn daar het bouwkundige ontwerp zodanig is dat elk woning slecht één gevel heeft. Het creëren van een geluidsluwe gevel is met deze bouwkundige indeling niet mogelijk zonder het functionele ontwerp ingrijpend aan te passen.

In deze situatie bieden maatregelen aan de bron of in de overdracht onvoldoende soelaas. Derhalve zal in het kader van het ontwerp van de woningen hiermee rekening gehouden moeten worden. De geluidwering van de gevels van de verblijfsgebieden van de woningen zal een zodanige geluidwering moeten hebben dat het binnenniveau in de verblijfsgebieden niet hoger zal zijn dan 33 dB.

5.5 Bestaande woningen

In het kader van goede ruimtelijke ordening is gekeken of de toename van het geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking binnen de grenzen van het redelijke liggen. Hiervoor is op de gevels van de bestaande woningen de geluidsbelasting berekend in de huidige situatie, het jaar 2015 en in de toekomstige situatie, het jaar 2026.

In tabel 5.5 is de voor beide situaties de berekende geluidsbelasting gegeven en het verschil er tussen. Daar het gaat om een vergelijking van de optredende geluidsbelasting is er op de berekende waarden geen correctie vanwege het stiller worden van de voertuigen toegepast. In bijlage 3 zijn de rekenbladen voor alle immissiepunten gegeven.

Tabel 5.5 Vergelijking geluidsbelasting door wegverkeer voor de huidige en toekomstige situatie, L_{den} in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Toekomst (2026)	Huidig (2015)	Vershil
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,0	40,9	37,7	3,1
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,0	43,1	40,0	3,2
009_B	Won. Kerkvaart 9	4,5	28,2	25,3	2,9
010_B	Won. Kerkvaart 9	4,5	30,5	27,4	3,1
011_B	Won. Kerkvaart 9	4,5	53,9	50,8	3,1
012_B	Won. Kerkvaart 13	4,5	37,2	34,2	3,0
013_B	Won. Kerkvaart 13	4,5	26,6	23,6	3,0
014_B	Won. Kerkvaart 17	4,5	32,6	29,5	3,0
015_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,5	31,7	28,7	3,0
016_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,5	32,3	29,1	3,1
017_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,5	24,3	21,5	2,8
018_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,5	31,4	28,4	3,0
019_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,5	31,7	28,7	3,0
020_B	Won. Koningin Julianalaan 12	4,5	31,3	28,3	3,0
021_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,5	32,2	29,3	2,9
022_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,5	30,9	27,8	3,1
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,5	61,5	58,4	3,1
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	59,9	56,5	3,4
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	62,9	59,3	3,6
026_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	61,9	58,2	3,7
027_B	Won. Dorpsstraat 65a	4,5	62,3	58,6	3,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Toekomst (2026)	Huidig (2015)	Vershil
028_B	Won. Dorpsstraat 67/71	4,5	63,3	59,5	3,8
029_C	Won. Dorpsstraat 67/71	7,5	50,6	47,4	3,2
030_B	Won. Dorpsstraat 62a	4,5	62,1	58,7	3,4
031_B	Won. Dorpsstraat 64a	4,5	62,1	58,7	3,4
032_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,5	46,1	42,8	3,3
033_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,5	44,2	41,0	3,2
034_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,5	43,1	40,3	2,8
035_B	Won. Kerkvaart 8	4,5	49,8	46,7	3,1
036_B	Won. Kerkvaart 10	4,5	46,4	43,3	3,1
037_B	Won. Kerkvaart 10	4,5	46,3	43,2	3,1

Op basis van de berekeningen kan geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting in de huidige situatie al hoger is dan voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder. De hoogst berekende waarde bedraagt L_{den} 60 dB. In de nieuwe situatie neemt de geluidsbelasting op de gevel van de bestaande woningen met $\leq 3,8$ dB toe. Op de maatgevende gevels van woningen bedraagt de geluidsbelasting L_{den} 63 dB. In deze situatie bieden maatregelen aan de bron of in de overdracht onvoldoende soelaas.

De toekomstige situatie komt circa 4 dB hoger uit, op 63 dB. Beide situaties vallen volgens het geluidbeleid van de Gemeente De Ronde Venen onder geluidsklasse -3 lawaaiig. Bij de bepaling van de geluidsbelasting is uitgaat van een worst-case situatie op het drukste moment. Dit komt niet elke dag voor. Vanuit ruimtelijk economisch oogpunt is de ontwikkeling van dit deel van het centrum van Mijdrecht gewenst. Er was ook sprake van een veel forsere invulling op de plek van Molenhof. Nu gaat het plan uit van een kleiner programma en daarmee is ook sprake van minder hinder dan bij de eerdere planvorming.

5.6 Luchtverkeerslawaaï

Mijdrecht ligt binnen de geluidszone van vliegveld Schiphol. In het Bestemmingsplan Kom Mijdrecht is voor de geluidsbelasting van Schiphol een L_{den} van 51 dB opgenomen.

In bijlage 3 is een overzicht van de ligging van de L_{den} 58 en 48 dB-contour opgenomen. Deze is overgenomen uit de Geluidsbelastingskaart zoals op de website van de provincie Noord-Holland is vermeld.

6 Gecumuleerd geluidsniveau

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient het bevoegd gezag inzicht te krijgen in het 'geluidklimaat' binnen het studiegebied. Er dient dus gekeken te worden naar het gecumuleerde geluid ter plaats van de nieuw te bouwen woningen. Ten aanzien van het gecumuleerde geluid is geen wettelijk kader gegeven en er bestaan hiervoor geen grenswaarden. Het bevoegd gezag dient aan de hand van de berekende waarde van het gecumuleerde geluidsniveau een afweging te maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het resultaat van de gecumuleerde geluidsbelasting op de maatgevende immissiepunten op de nieuw te bouwen woningen zijn gegeven in tabel 6.1. De berekende waarden gelden als zijnde wegverkeer, L_{den} in dB. In bijlage 3 is voor alle immissiepunten gegeven.

Tabel 6.1 Gecumuleerde waarde wegverkeers-, industrie- en vliegtuiglawaai samen, L_{den} in dB

Conform Bijlage 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012					Geluidsbelasting			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den(weg)}	L _{den(luchtvl)}	gewogen	L _{Aeq(industrie)}	gewogen	L _{Cum}
001	Nieuwe won. Dorpsstraat	6	57,5	51,0	57,0	27,3	28,3	60
001a	Nieuwe won. Dorpsstraat	6	55,1	51,0	57,0	27,1	28,1	59
001b	Nieuwe won. Dorpsstraat	6	51,5	51,0	57,0	28,2	29,2	58
002	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	62,4	51,0	57,0	35,3	36,3	64
003	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	62,8	51,0	57,0	40,3	41,3	64
004	Nieuwe won. Dorpsstraat	12	55,7	51,0	57,0	48,2	49,2	60
005	Nieuwe won. Dorpsstraat	12	51,5	51,0	57,0	49,0	50,0	59
006	Nieuwe won. Dorpsstraat	9	48,8	51,0	57,0	43,8	44,8	58
023	Won. Kerkvaart 4	1,5	61,5	51,0	57,0	49,1	50,1	63
024	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	59,9	51,0	57,0	43,6	44,6	62
025	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	62,9	51,0	57,0	39,5	40,5	64
026	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	61,9	51,0	57,0	26,7	27,7	63
027	Won. Dorpsstraat 65a	4,5	62,3	51,0	57,0	29,2	30,2	63
028	Won. Dorpsstraat 67/71	4,5	63,3	51,0	57,0	26,9	27,9	64
030	Won. Dorpsstraat 62a	4,5	62,1	51,0	57,0	30,1	31,1	63
031	Won. Dorpsstraat 64a	4,5	62,1	51,0	57,0	29,1	30,1	63

Uit bovenstaande tabel volgt dat de gecumuleerde geluidsbelasting voor de woningen meer bedraagt dan 53 dB L_{Cumvl} . Hieruit volgt dat de gevelwering groter moet zijn dan de minimaal verplichte 20 dB uit het Bouwbesluit. Voor de nieuw te bouwen woningen geldt dat de binnenwaarde maximaal 33 dB(A) mag bedragen. De gevelwering dient ten minste het verschil te zijn tussen de geluidsbelasting zoals in tabel 6.1 gegeven en 33 dB(A). Uitgaande van de hoogste optredende geluidsbelasting van L_{den} 64 dB dient de karakteristieke geluidswering ten minste 31 dB(A) te bedragen. Deze geluidswering is zonder meer goed realiseerbaar.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van tabel 6.2. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidsniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit het geluidbeleid van de gemeente De Ronde Venen.

Tabel 6.2 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving

Geluidsklasse	Verkeerslawaaï [dB]	Spoorweglawaaï [dB]	Industrielawaaï [dB(A)]
-1 onrustig	48	55	50
-2 zeer onrustig	53	58	55
-3 lawaaiig	58	63	60
	63	68	n.t.

Op basis van de in tabel 6.2 gegeven classificatie kan voor het nieuwbouwplan vanwege de gecumuleerde geluidsbelasting van industrielawaaï, wegverkeerslawaaï en vliegtuiglawaaï gesteld worden dat het akoestisch woon- en leefklimaat 'lawaaiig' zal zijn.

7 Beschouwing en conclusie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht of na realisatie van het plan sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie. De supermarkt valt onder de werking van het Besluit algemene regels voor inrichtingen (Activiteitenbesluit). In het Activiteitenbesluit zijn regels opgenomen voor wat de geluidsbelasting vanwege een inrichting mag zijn op de gevels van nabijgelegen woningen. In dit onderzoek is onderzocht of het plan voldoet aan de wettelijke normen en of sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

7.1 Relevant kader

Voor de functies die mogelijk worden gemaakt met voorliggend wijzigingsplan gelden verschillende toetsingskaders. Zo wordt bij de detailhandelfunctie getoetst aan de eisen die worden gesteld in kader van het Activiteitenbesluit en een goede ruimtelijke ordening. Hierbij wordt gekeken naar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_{rLT}}$, directe hinder), het maximale optredende geluidsniveau vanwege activiteiten op de inrichting ($L_{A_{max}}$) en de verkeersaantrekkende werking van het plan (L_{Aeq} , indirecte hinder). Hoewel het parkeerterrein een openbaar terrein is, is inzicht gegeven in de geluidsproducerende activiteiten die plaatsvinden en direct te koppelen zijn aan de supermarkt (vrachtwagenbewegingen, rijden winkelwagentjes en parkeren auto's).

Daarnaast zijn de nieuwe woningen getoetst aan de eisen die worden gesteld in het kader van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening. De nieuwe woningen komen aan de Dorpsstraat en de Kerkvaart, beide 30 km/u-wegen. Vanuit de Wet geluidhinder hoeft geen onderzoek te worden gedaan naar de optredende geluidsbelasting. Vanuit een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidsbeleid is hier wel aandacht aan besteed.

Voor de bestaande woningen geldt hetzelfde, aangezien ook hier niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Ook hier is in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht besteed aan de geluidsbelasting op deze woningen.

Tot slot ligt het plangebied binnen de L_{den} geluidscintour van het luchtvaartverkeer van Schiphol. Hier wordt bij de cumulatieve geluidberekening uitgegaan van een L_{den} 51 dB afkomstig van het luchtvaartverkeer.

7.2 Betekenis voor het project

7.2.1 Detailhandel

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uit het onderzoek volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, oftewel de directe hinder, van de supermarkt op geluidgevoelige bestemmingen dusdanig laag is dat de gestelde grenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden. Op basis hiervan is het plan inpasbaar.

- Maximaal geluidsniveau

In het onderzoek is eveneens aandacht besteed aan het maximaal optredende geluidsniveau ten gevolge van de activiteiten op de inrichting, de supermarkt. De supermarkt valt onder de werking van het Activiteitenbesluit en op grond van de daarin gestelde regels is de inrichting inpasbaar. De maximale geluidsbelasting die optreedt, is het gevolg van het optrekken van vrachtwagens na bevoorrading. Het laden en lossen blijft op grond van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing en daarvoor gelden dus geen grenswaarden. Alle activiteiten voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een nadere afweging plaatsvinden of hier sprake is van een acceptabele situatie. De kortstondige hoge geluidsbelasting treedt op bij het optrekken van de vrachtwagen bij het verlaten van het parkeerterrein nadat deze goederen heeft afgeleverd bij de supermarkt. Op deze tijdstippen treedt op de tegenover het parkeerterrein gelegen woning een piekbelasting op van 77 dB(A). Deze geluidsbelasting vindt uitsluitend plaats gedurende de dagperiode, omdat het laden en lossen alleen dan en ten hoogste twee maal per dag plaatsvindt. Om deze redenen acht de gemeente de piekgeluiden aanvaardbaar en concludeert zij dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

- Indirecte hinder

Daarnaast is onderzocht welke indirecte hinder wordt veroorzaakt door auto's die van en naar het parkeerterrein rijden. Vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting is sprake van overschrijding van de grenswaarden op de gevels van twee bestaande woningen en drie nieuw te bouwen appartementen aan de Kerkvaart en Dorpsstraat. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden, waarbij de hoogst berekende etmaalwaarde 60 dB(A) bedraagt. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) uit de circulaire 'indirecte hinder' wordt niet overschreden, maar wel moet worden onderzocht welke maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied mogelijk zijn.

Aan de bron zijn al de nodige maatregelen getroffen om de geluidsbelasting te reduceren, zoals het minimale aantal bevoorradingsmomenten, dat de bevoorrading uitsluitend in de dagperiode plaatsvindt en de wijze van bevoorraden. Verdere maatregelen zijn niet mogelijk c.q. onvolgende effectief. Zo zijn de woningen op korte afstand tot het wegprofiel gesitueerd en het aanleggen van geluidsarm wegdek materiaal is weinig doeltreffend, doordat dit niet bestand is tegen wringende bewegingen van vrachtwagens. Aangezien het treffen van maatregelen niet mogelijk is, kan de gemeente een maatwerkvoorschrift verlenen. Dit kan wanneer de grenswaarde van het binnenniveau van woningen niet wordt overschreden door de indirecte geluidshinder.

7.2.2 Verkeerslawaaï

Voor zowel de bestaande en nieuwe woningen wordt getoetst aan de eisen gesteld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Er wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder, aangezien de wettelijk vastgestelde rijsnelheid op de Dorpsstraat en Kerkvaart 30 km/u bedraagt. Wel wordt getracht waar mogelijk aan te sluiten bij de normen uit de wet, om een zorgvuldig beschermingsregime te bieden.

- Nieuwe woningen

Voor de nieuwe woningen is de Wet geluidhinder van toepassing, maar de Kerkvaart en Dorpsstraat hebben geen wettelijke onderzoekszone. Vandaar dat hier wordt aangesloten bij de op grond van de Wet geluidhinder geldende grenswaarden om inzicht te krijgen in de optredende geluidssituatie. De geluidsbelasting die vanwege het wegverkeer optreedt op de nieuwe woningen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 60 dB. De Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid staat hogere grenswaarden tot maximaal 63 dB toe, mits de woningen binnen een acceptabel geluidsniveau hebben. In het ontwerp van deze ontwikkeling is hiermee rekening gehouden en zo wordt een acceptabel geluidsniveau in de nieuw te bouwen woningen gewaarborgd. Zodoende is de geluidssituatie van de nieuw te bouwen woningen vanuit een goede ruimtelijke ordening acceptabel.

- Bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is bekeken wat de huidige en de toekomstige geluidsbelasting is voor de bestaande woningen. Uit de berekeningen komt naar voren dat de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen aan de Kerkvaart en de Dorpsstraat (zonder aftrek) op maximaal 60 dB L_{den} uitkomt aan de Kerkvaart en op maximaal 59 dB L_{den} uitkomt aan de Dorpsstraat. In de toekomstige situatie neemt bij de maximale situatie qua verkeer de geluidsbelasting met $\leq 3,7$ dB toe (worst case situatie), wat betekent dat de geluidsbelasting aan de Kerkvaart / Dorpsstraat maximaal 63 dB L_{den} bedraagt. Dit is zonder de toepassing van aftrek om rekening te houden met het afnemen van de geluidsterkte naar de toekomst toe.

7.2.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet een afweging worden gemaakt of de nieuwe geluidssituatie ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen acceptabel is. De geluidsbelasting die optreedt met dit wijzigingsplan is aanzienlijk minder dan zou optreden bij gebruikmaking van de bestaande planologische mogelijkheden of bij uitvoering van de eerdere plannen. Zo laat zowel het vigerend bestemmingsplan 'Kom Mijdrecht' als de daarin opgenomen wijzigingsbevoegdheid een ontwikkeling van grotere schaal toe, dan dit wijzigingsplan mogelijk maakt. Daarnaast is ook in het Masterplan Haitsmahof/Molenhof en in de eerdere planvorming van het wijzigingsplan uitgegaan van ontwikkelingen van aanzienlijk grotere schaal. Het afschalen van de ontwikkeling resulteert dan ook in gunstigere geluidssituatie dan reeds planologisch mogelijk is of wat voorheen was beoogd.

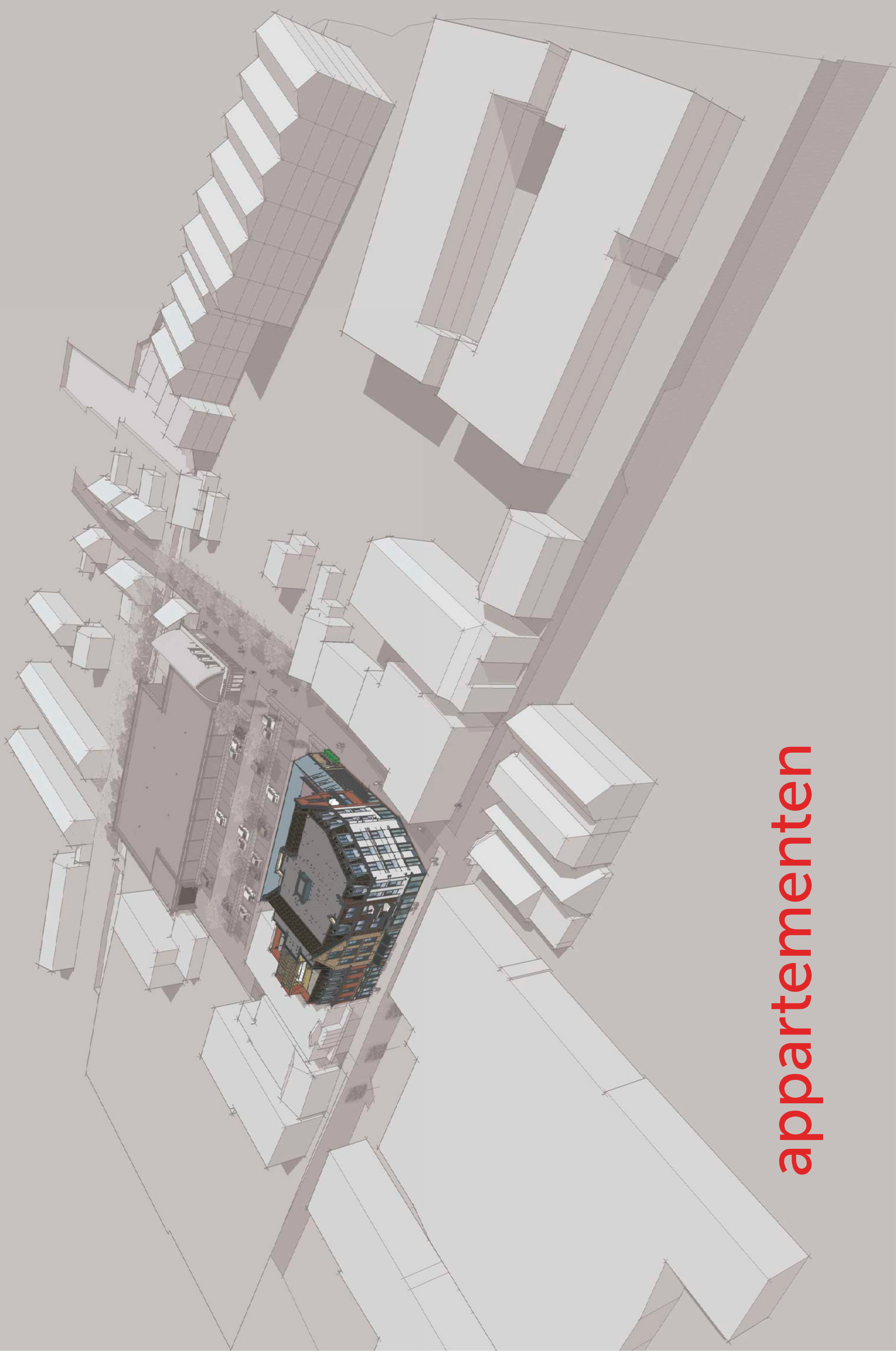
De ontwikkeling vindt plaats binnen het centrum en beoogt de centrumfunctie te versterken. De planontwikkeling kent een lange geschiedenis. De gemeente De Ronde Venen ziet de ontwikkeling die met voorliggend wijzigingsplan wordt mogelijk gemaakt als een belangrijke impuls voor de vitaliteit en aantrekkingskracht van het Mijdrechtse centrum. De Dorpsstraat en de Hofland vormen de noordelijke toegang tot het centrum van Mijdrecht. Vandaar dat een substantieel deel van de bezoekers via deze wegen het centrum opzoekt en dit brengt ook een bepaalde geluidsbelasting met zich mee. Het toepassen van een 30 km/u regime op deze wegen draagt bij aan het terugbrengen van de geluidsbelasting en het realiseren van een acceptabele situatie.

Uit het onderzoek blijkt dat de hoogst optredende gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen 64 dB en op de bestaande woningen 64 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidsbelasting bestaat uit de berekende geluidsbelasting vanwege verkeer op de Dorpsstraat/Kerkvaart, industrielawaai de directe hinder veroorzaakt door de nieuw te vestigen supermarkt en vliegverkeer vanwege Schiphol. De geluidsbelasting is omgerekend naar al zijnde wegverkeer. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting op gevels van de nieuw te bouwen woningen is een correctie op de geluidsbelasting vanwege wegverkeer toegepast en bij de bepaling van de geluidsbelasting op de bestaande woningen niet. Dit omdat het bij de bestaande woningen alleen gaat om een vergelijking tussen de huidige en nieuwe situatie. Het is aan het bevoegd gezag of de geluidssituatie acceptabel is vanuit een goede ruimtelijke ordening en of zij de ontwikkeling inpasbaar vinden.

Bijlage 1

Figuren

appartements





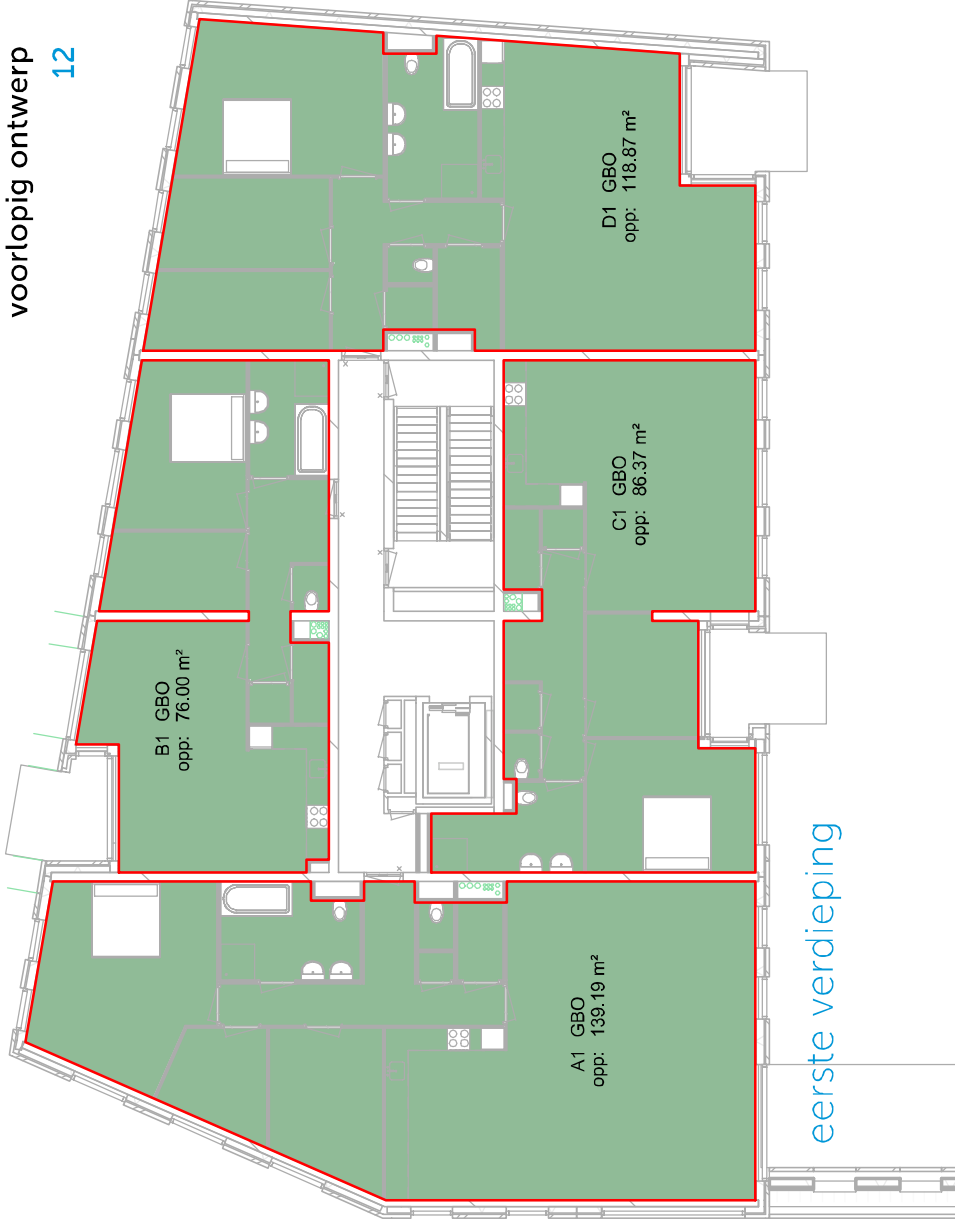
hoek Dorpsstraat - Kerkvaart



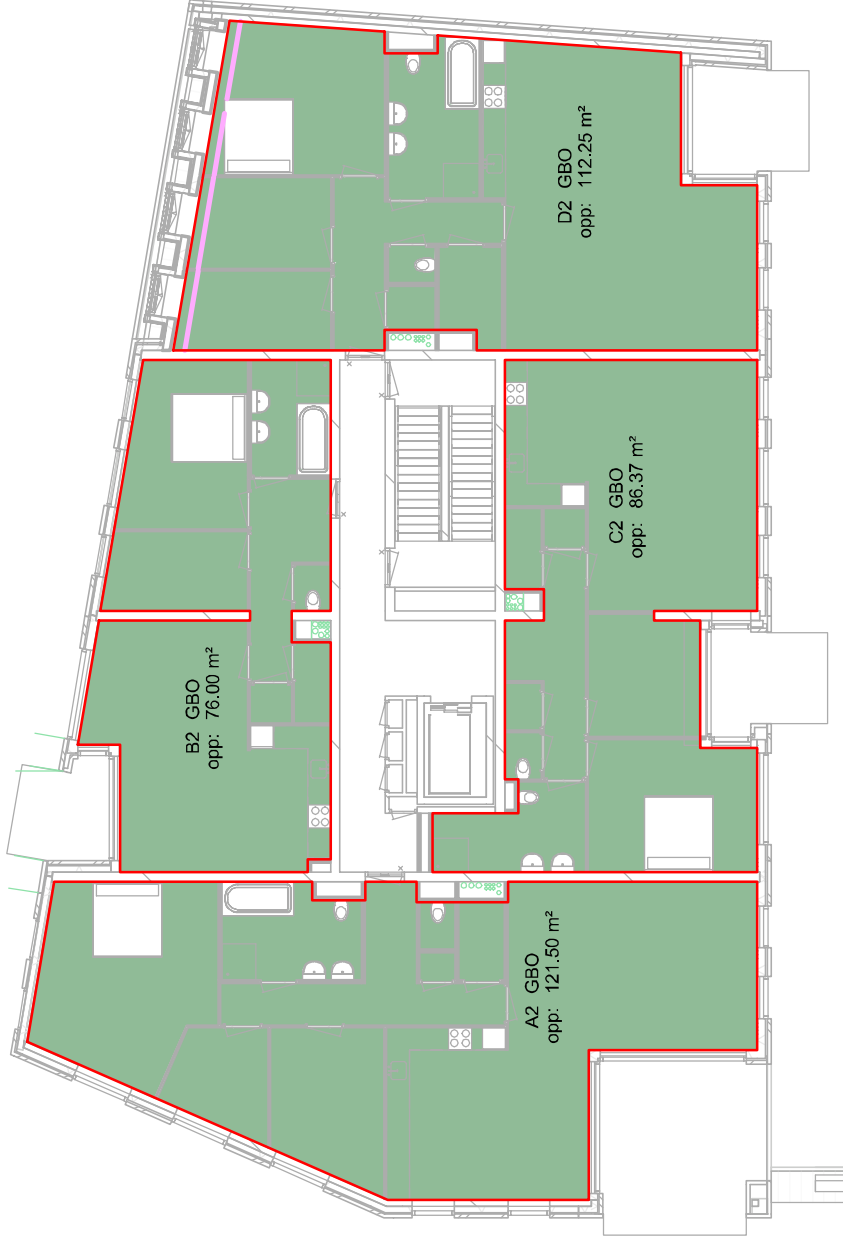




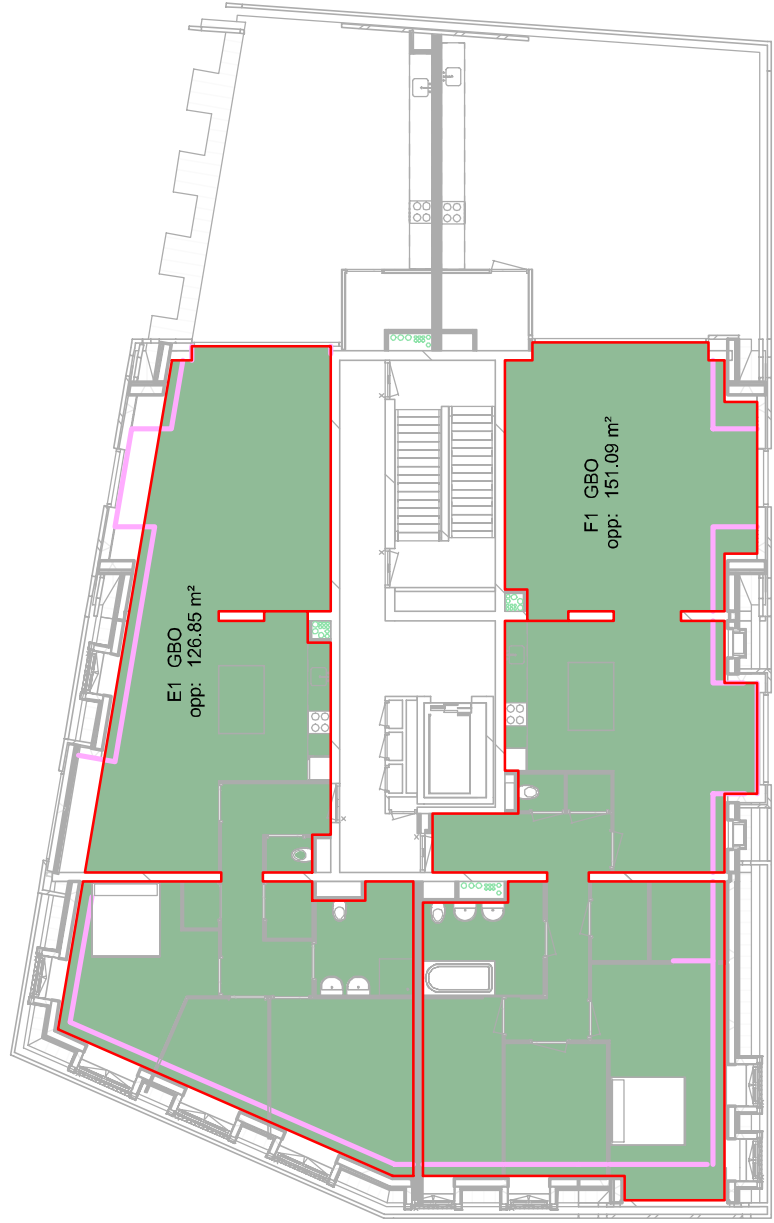
begane grond



eerste verdieping

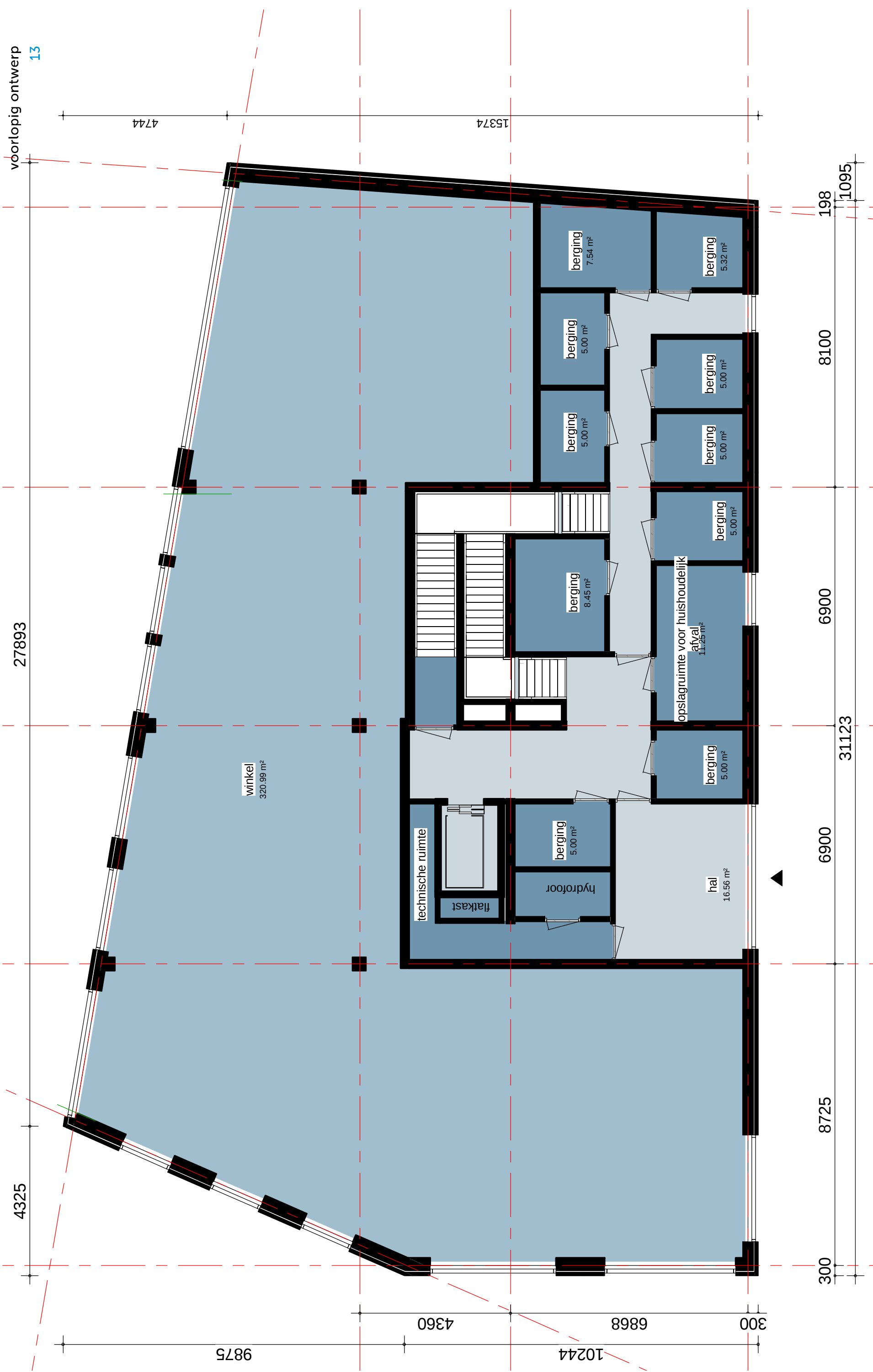


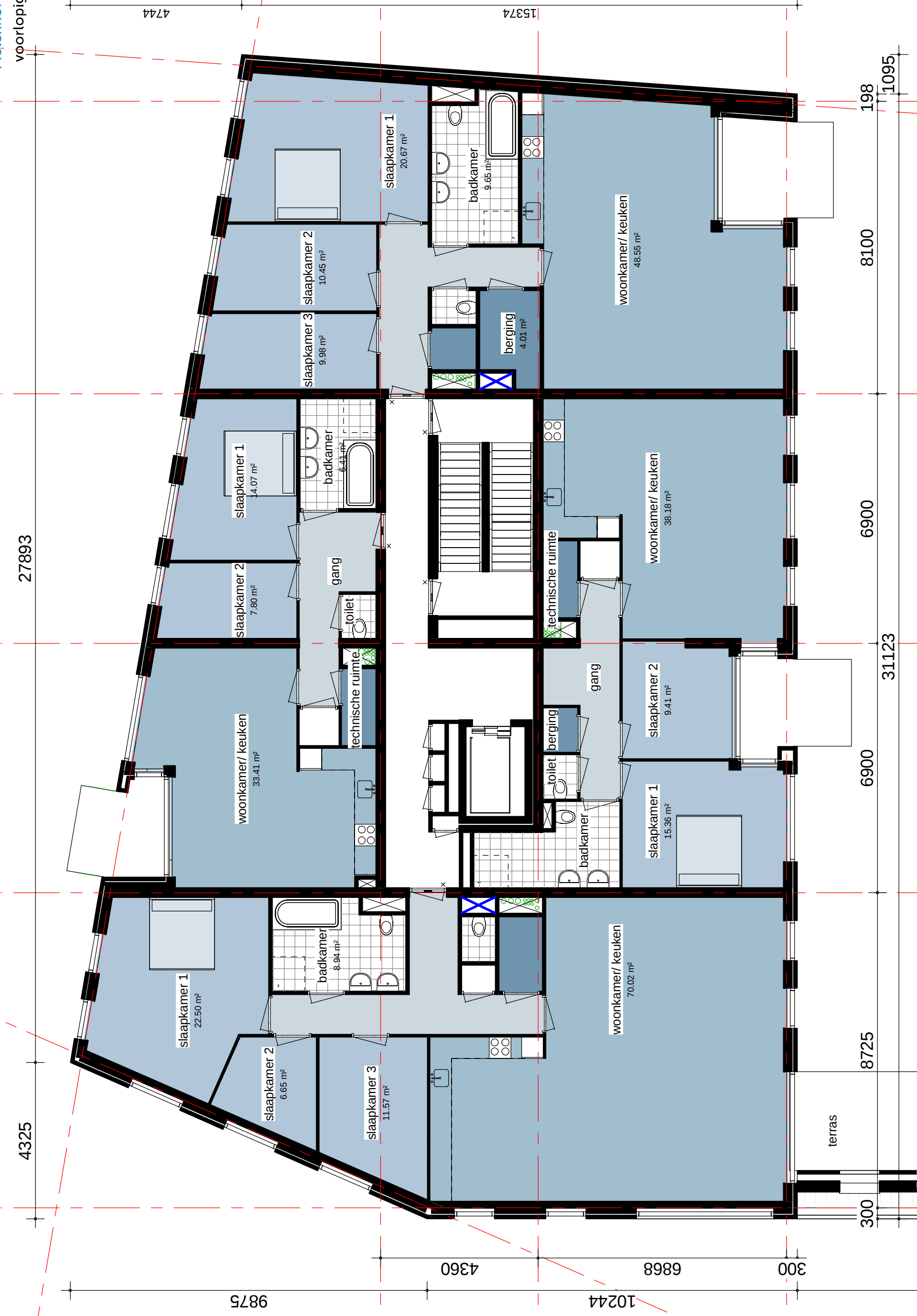
tweede verdieping

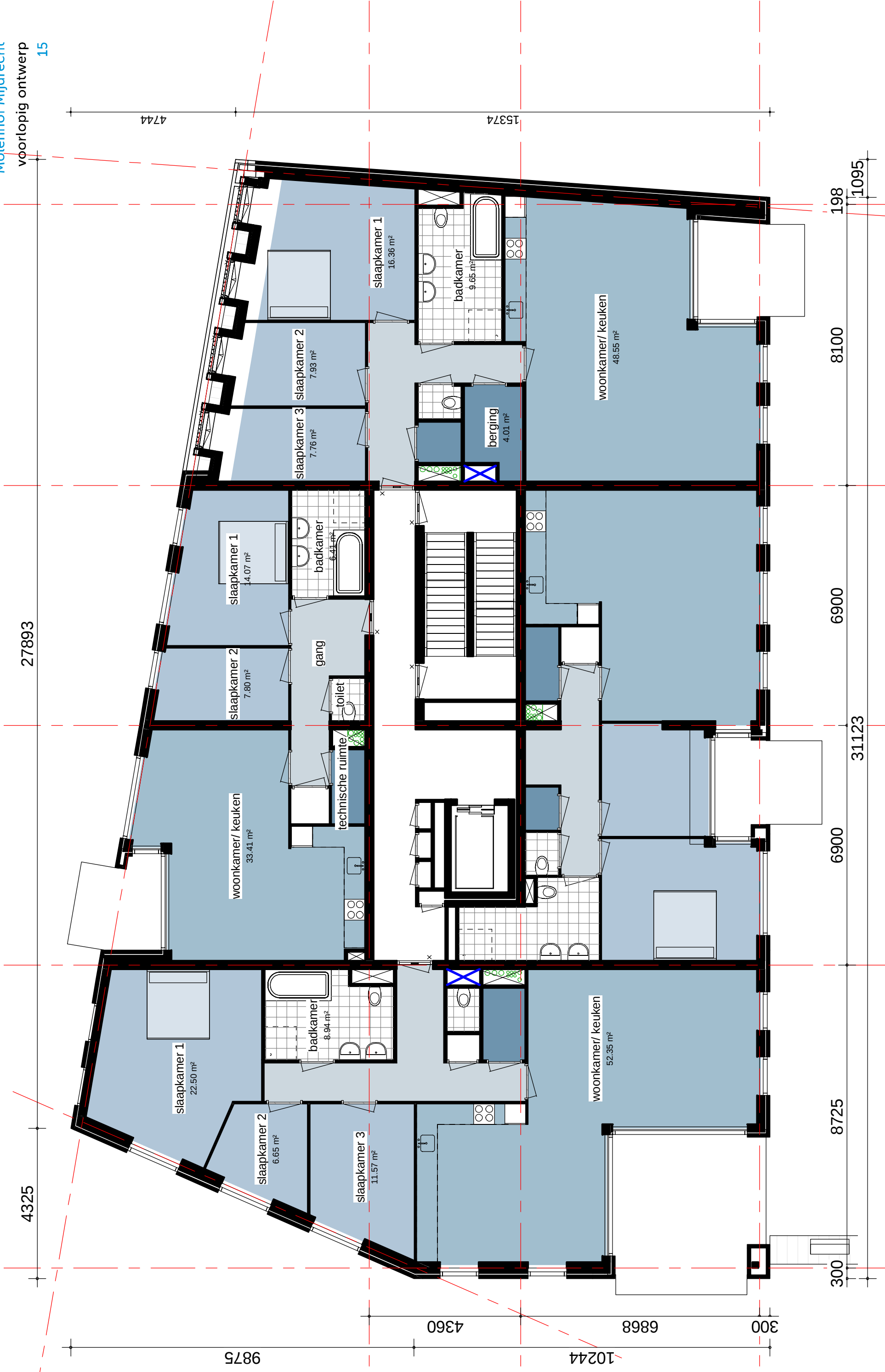


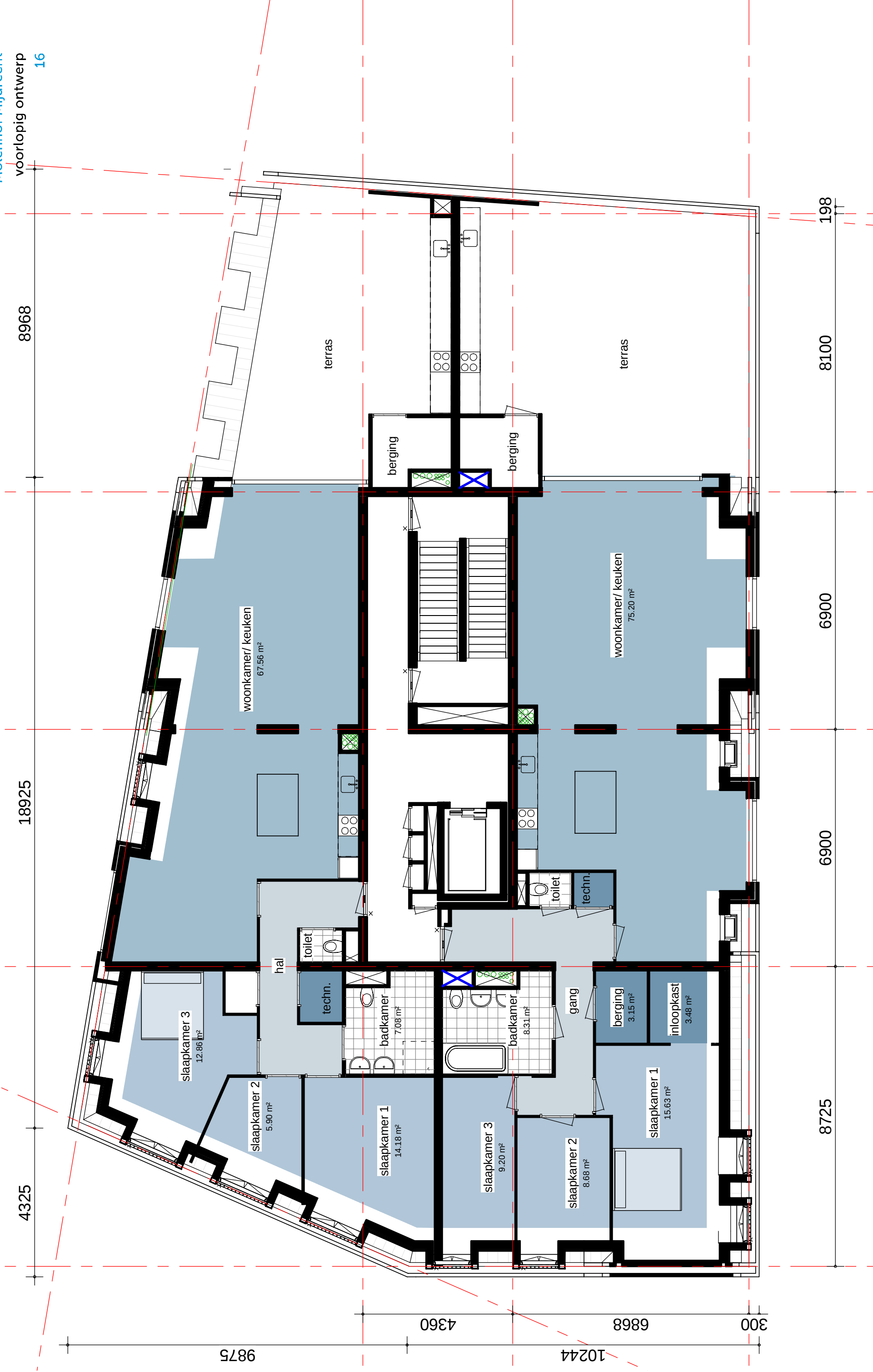
derde verdieping

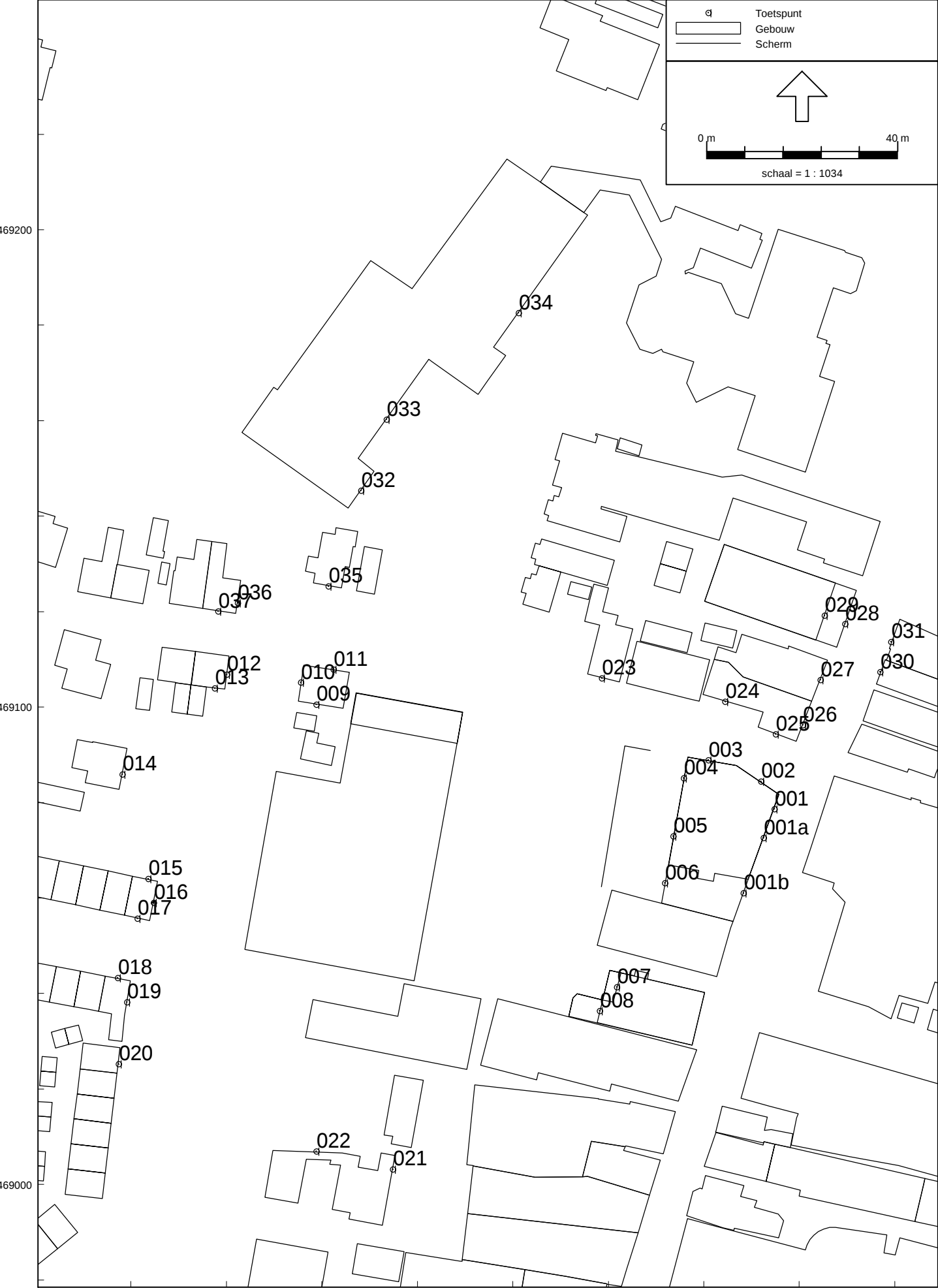
appartementen - overzicht GBO 1:200

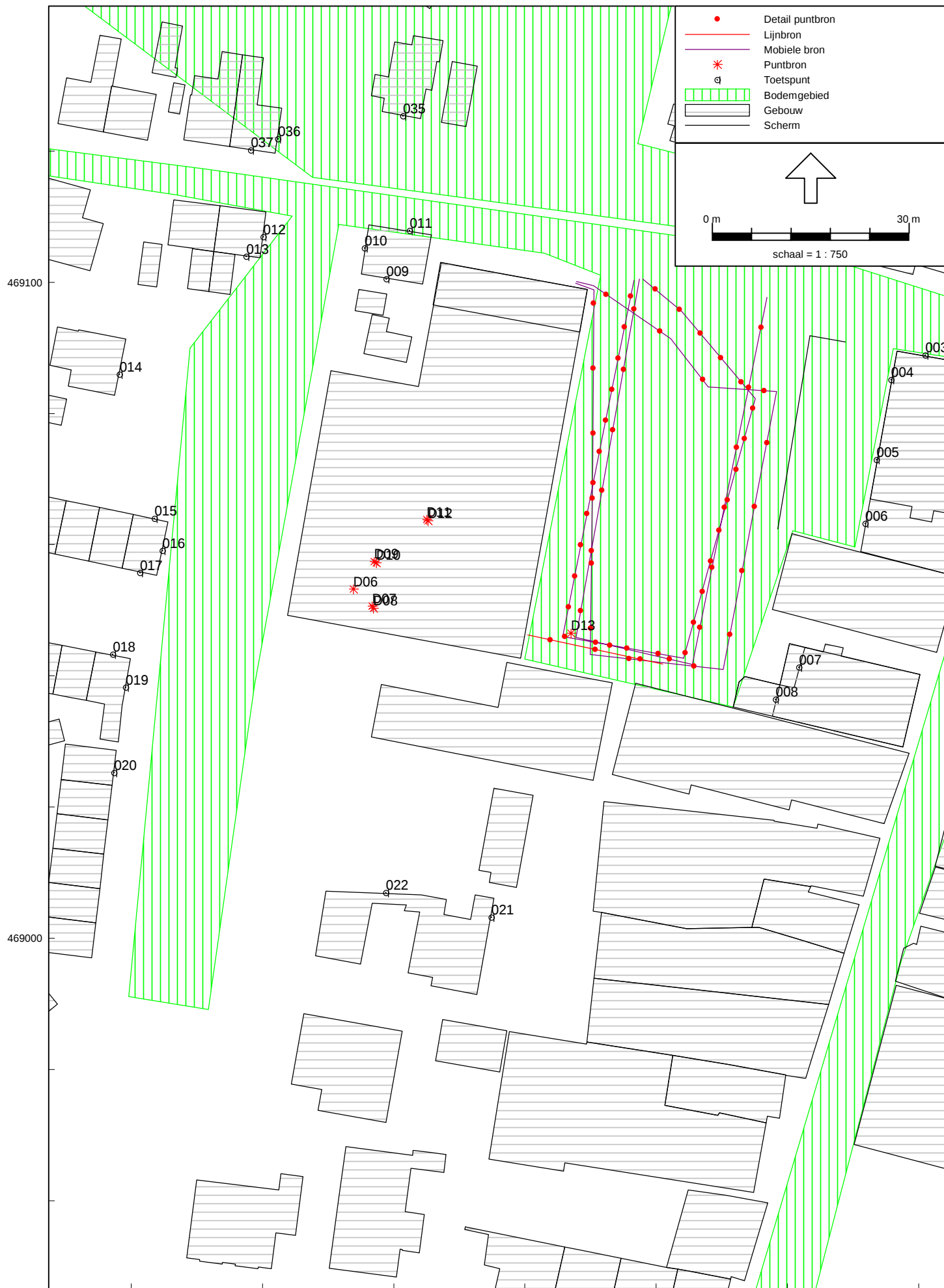


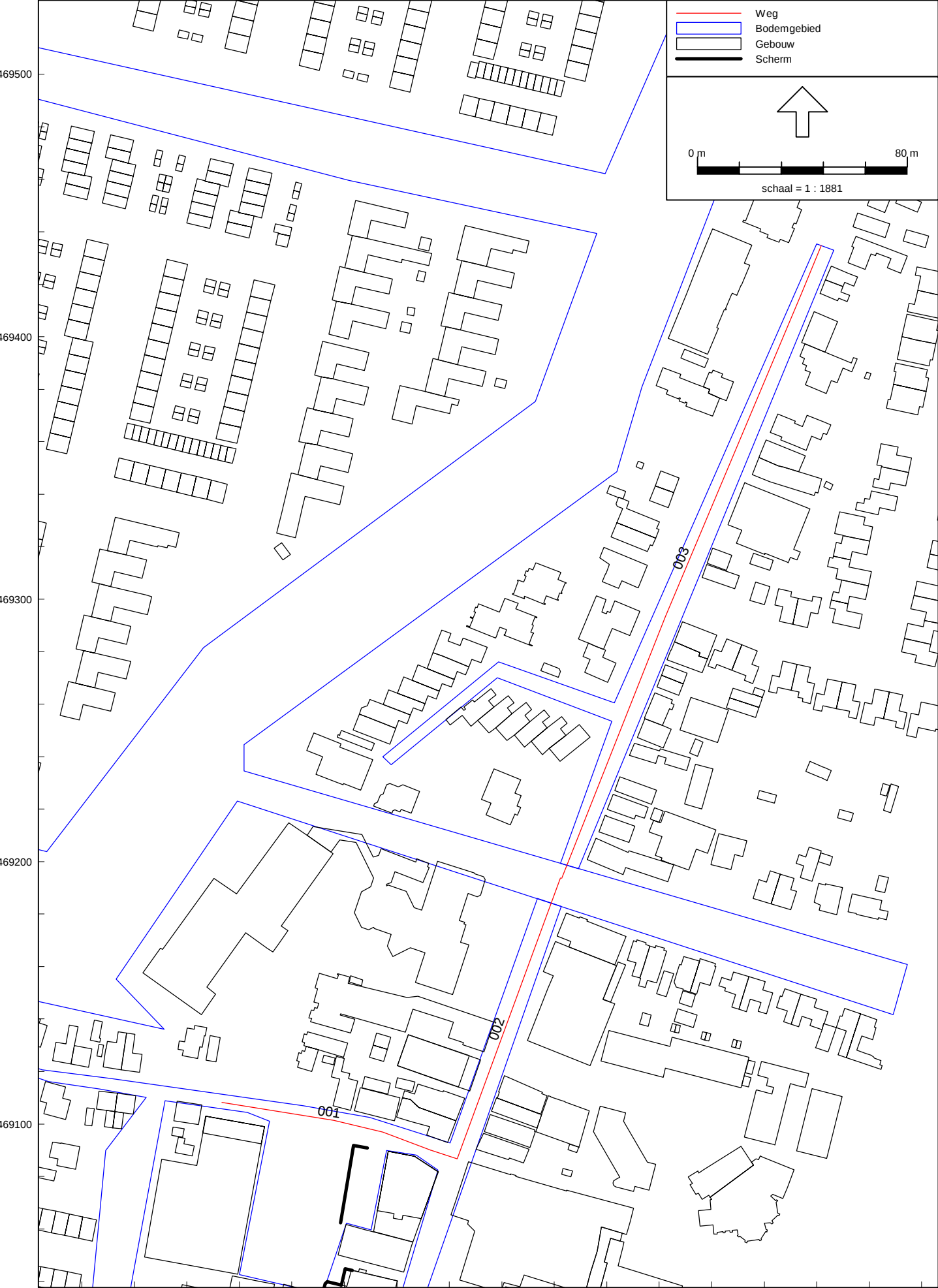












Bijlage 2

Invoergegevens

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V3.11

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.lengte	Max.lengte	Bf
001	Wegen/water	118974,16	469270,77	9,98	280,53	0,00
002	weg/water	119374,67	469239,96	4,32	255,04	0,00
003	weg/water	119432,76	469183,47	6,45	196,65	0,00

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M	Hdef.
001	Scher	119350,52	469062,36	119368,81	469090,88	7,50	7,50	0,00	0,00	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief
002	Terrasscher	119351,71	469035,27	119363,07	469044,24	5,50	5,50	0,00	0,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
001	35,34	0 dB	0,80	0,80
002	19,87	0 dB	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Directe hinder	9444	3	13:57, 5 aug 2015	D06	Condensor	Punt	119293,87	469053,24	1,50	1,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Directe hinder	36407	3	13:57, 5 aug 2015	D09	ventilator (hoogtoeren)	Punt	119297,02	469057,41	0,50	0,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Directe hinder	36408	3	09:47, 6 aug 2015	D10	ventilator (laagtoeren)	Punt	119297,37	469057,25	0,50	0,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Directe hinder	36409	3	13:57, 5 aug 2015	D11	ventilator (hoogtoeren)	Punt	119305,02	469063,81	0,50	0,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Directe hinder	36410	3	09:47, 6 aug 2015	D12	ventilator (laagtoeren)	Punt	119305,22	469063,66	0,50	0,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Directe hinder	36411	3	13:57, 5 aug 2015	D07	ventilator (hoogtoeren)	Punt	119296,70	469050,60	0,50	0,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Directe hinder	36412	3	09:47, 6 aug 2015	D08	ventilator (laagtoeren)	Punt	119296,91	469050,34	0,50	0,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Directe hinder	36475	3	16:13, 9 dec 2015	D13	Vrachtwagen stationair	Punt	119327,03	469046,53	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36441	5	10:55, 6 jan 2016	p01	Optrekken vrachtwagen	Punt	119324,29	469046,45	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36442	5	10:56, 6 jan 2016	p02	Optrekken vrachtwagen	Punt	119357,44	469094,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36443	5	09:51, 5 aug 2015	p03	Dichtslaan autoportier	Punt	119330,66	469087,91	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36444	5	09:52, 5 aug 2015	p04	Dichtslaan autoportier	Punt	119323,32	469049,04	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36445	5	09:52, 5 aug 2015	p05	Dichtslaan autoportier	Punt	119343,98	469094,31	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36446	5	11:06, 5 aug 2015	p06	Dichtslaan autoportier	Punt	119347,71	469093,96	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36447	5	11:07, 5 aug 2015	p07	Dichtslaan autoportier	Punt	119361,40	469090,49	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36448	5	09:52, 5 aug 2015	p08	Dichtslaan autoportier	Punt	119356,04	469063,62	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmaz	36449	5	09:52, 5 aug 2015	p09	Dichtslaan autoportier	Punt	119351,20	469040,73	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Directe hinder	8,999	2,000	2,000	74,989	50,003	25,003	1,25	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	70,00	70,00	67,00	62,00	52,00	42,00
Directe hinder	12,000	3,500	--	100,000	87,498	--	0,00	0,58	--	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	72,00	70,00	67,00	63,00	54,00	44,00
Directe hinder	--	0,500	8,000	--	12,503	100,000	--	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	72,00	70,00	67,00	63,00	54,00	44,00
Directe hinder	12,000	3,500	--	100,000	87,498	--	0,00	0,58	--	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	72,00	70,00	67,00	63,00	54,00	44,00
Directe hinder	--	0,500	8,000	--	12,503	100,000	--	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	72,00	70,00	67,00	63,00	54,00	44,00
Directe hinder	12,000	3,500	--	100,000	87,498	--	0,00	0,58	--	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	72,00	70,00	67,00	63,00	54,00	44,00
Directe hinder	--	0,500	8,000	--	12,503	100,000	--	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	72,00	70,00	67,00	63,00	54,00	44,00
Directe hinder	12,000	3,500	--	100,000	87,498	--	0,00	0,58	--	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	72,00	70,00	67,00	63,00	54,00	44,00
Directe hinder	--	0,500	8,000	--	12,503	100,000	--	9,03	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00	74,00	72,00	70,00	67,00	63,00	54,00	44,00
Directe hinder	0,067	--	--	0,558	--	--	22,53	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,70	80,30	90,50	88,40	91,20	89,70	84,10	82,40
LAmaz	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	85,00	91,60	101,80	99,70	102,50	101,00	95,40	93,70
LAmaz	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	85,00	91,60	101,80	99,70	102,50	101,00	95,40	93,70
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50
LAmaz	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50

Geomilieu V3.11 16-6-2016 15:13:11

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Directe hinder	9422	3	10:34, 6 jan 2016	-875	29	D01	personenauto parkeren	Polylijn	119337,96	469100,49	119336,58	469100,27	0,75	0,75	0,00	0,00
Directe hinder	9423	3	16:11, 9 dec 2015	-859	16	D03	winkelwagens	Polylijn	119327,71	469099,83	119327,87	469100,09	0,20	0,20	0,00	0,00
Directe hinder	36405	3	10:34, 6 jan 2016	-408	14	D02	Vrachtwagen	Polylijn	119337,43	469100,48	119356,88	469097,69	1,50	1,50	0,00	0,00
Indirecte hinder	36439	4	15:12, 9 dec 2015	-557	8	I01	Personenauto 30 km/h	Polylijn	119340,28	469103,53	119404,84	469093,31	0,75	0,75	0,00	0,00
Indirecte hinder	36440	4	12:07, 5 aug 2015	-565	8	I02	Vrachtwagen 30 km/h	Polylijn	119338,13	469104,01	119404,62	469092,98	1,50	1,50	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
Directe hinder	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	7	140,24	140,24	7,64	41,04	527	96
Directe hinder	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	10	158,68	158,68	2,64	43,15	738	134
Directe hinder	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	130,72	130,72	18,19	57,10	2	--
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	71,25	71,25	7,06	19,09	1054	192
Indirecte hinder	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	72,98	72,98	6,72	29,57	4	--

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Directe hinder	--	16,73	19,35	--	10	5,00	29	0,00	64,80	63,20	66,70	76,80	80,50	77,60	71,00	61,30	83,83	0,00	0,00	0,00	0,00
Directe hinder	--	8,17	10,81	--	4	10,00	16	49,40	57,10	60,60	62,30	70,60	72,90	70,90	67,50	60,80	77,29	0,00	0,00	0,00	0,00
Directe hinder	--	38,08	--	--	10	10,00	14	--	77,50	83,80	96,00	89,30	92,60	92,40	87,30	89,10	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	--	15,84	18,46	--	30	10,00	8	--	67,80	70,80	75,00	84,10	89,80	86,50	79,80	69,40	92,58	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	--	39,94	--	--	30	10,00	8	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	103,80	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Model: Basismodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	63,20	66,70	76,80	80,50	77,60	71,00	61,30	83,83
Directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,40	57,10	60,60	62,30	70,60	72,90	70,90	67,50	60,80	77,29
Directe hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,50	83,80	96,00	89,30	92,60	92,40	87,30	89,10	100,02
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,80	70,80	75,00	84,10	89,80	86,50	79,80	69,40	92,58
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	103,80

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Directe hinder	36406	3	09:38, 6 aug 2015	-422	3	D04	Alarmsignaal achteruitrijden	Polylijn	119320,39	469046,23	119341,01	469041,82	0,75	0,75	0,00

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
Directe hinder	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	21,09	21,09	21,09	21,09	True	0,033	--	--

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal
Directe hinder	0,275	--	--	25,61	--	--	10,00	1	Nee	Nee	Nee	29,76	19,76	46,76	50,76	53,76	53,76	81,76	58,76	42,76	81,80

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125
Directe hinder	43,00	33,00	60,00	64,00	67,00	67,00	95,00	72,00	56,00	95,04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	34,76	24,76	51,76

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Directe hinder	55,76	58,76	58,76	86,76	63,76	47,76	86,80	48,00	38,00	65,00	69,00	72,00	72,00	100,00	77,00	61,00	100,04

Model: model wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Wegen	36461	1	13:16, 6 jan 2016	-188	2	001	Dorpsstraat (Pr. Irenestraat - Hofland)	Polylijn	119313,04	469108,26	119392,72	469090,26	0,00	0,00	0,00
Wegen	36462	1	13:16, 6 jan 2016	-190	2	002	Dorpsstraat (Pr. Irenestraat - Hofland)	Polylijn	119392,72	469090,26	119442,61	469193,73	0,00	0,00	0,00
Wegen	36463	1	13:16, 6 jan 2016	-192	2	003	Hofland (Dorpsstraat - Dukaton)	Polylijn	119443,10	469193,08	119542,03	469434,22	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	81,93	81,93	18,69	44,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	125,63	125,63	11,09	114,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	260,66	260,66	19,60	133,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: model wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Wegen	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Wegen	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Wegen	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: model wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Wegen	1473,00	7,16	2,72	0,41	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,60	2,60	2,60	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	
Wegen	1473,00	7,16	2,72	0,41	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,60	2,60	2,60	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	
Wegen	2462,00	7,06	2,83	0,50	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,60	2,60	2,60	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	

Model: model wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Wegen	102,09	38,78	5,85	--	2,74	1,04	0,16	--	0,63	0,24	0,04	--	82,36	86,80	94,54	94,30	97,68	91,02	85,89	80,00
Wegen	102,09	38,78	5,85	--	2,74	1,04	0,16	--	0,63	0,24	0,04	--	82,36	86,80	94,54	94,30	97,68	91,02	85,89	80,00
Wegen	168,26	67,45	11,92	--	4,52	1,81	0,32	--	1,04	0,42	0,07	--	77,24	81,27	89,85	92,51	97,89	94,92	88,30	81,34

Model: model wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Wegen	101,40	78,15	82,60	90,33	90,10	93,47	86,81	81,69	75,80	97,19	69,94	74,38	82,12	81,88	85,25	78,60	73,47	67,58
Wegen	101,40	78,15	82,60	90,33	90,10	93,47	86,81	81,69	75,80	97,19	69,94	74,38	82,12	81,88	85,25	78,60	73,47	67,58
Wegen	101,14	73,27	77,30	85,88	88,54	93,92	90,95	84,33	77,37	97,17	65,74	69,77	78,35	81,01	86,39	83,43	76,80	69,84

Model: model wegverkeer huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Wegen	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	89,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Dorpsstraat	36461	2	15:11, 16 jun 2016	-188	2	001	Dorpsstraat (Pr. Irenestraat - Hofland)	Polylijn	119313,38	469108,20	119392,86	469090,04	0,00	0,00
Dorpsstraat	36462	2	15:12, 16 jun 2016	-190	2	002	Dorpsstraat (Pr. Irenestraat - Hofland)	Polylijn	119392,83	469090,01	119442,40	469193,76	0,00	0,00
Dorpsstraat	36463	2	15:12, 16 jun 2016	-192	2	003	Hofland (Dorpsstraat - Dukaton)	Polylijn	119442,80	469193,56	119541,73	469434,70	0,00	0,00

Model: model wegverkeer toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Dorpsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	81,79	81,79	19,14	43,14	Verdeling	False	1,5	0,75
Dorpsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	124,74	124,74	10,63	114,11	Verdeling	False	1,5	0,75
Dorpsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	260,66	260,66	19,60	133,75	Verdeling	False	1,5	0,75

Model: model wegverkeer toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Dorpsstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Dorpsstraat	--	True	3044,00	7,16	2,72	0,41	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,60	2,60	2,60	--	0,60	0,60	0,60	--	--
Dorpsstraat	--	True	3044,00	7,16	2,72	0,41	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,60	2,60	2,60	--	0,60	0,60	0,60	--	--
Dorpsstraat	--	True	4033,00	7,06	2,83	0,50	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,60	2,60	2,60	--	0,60	0,60	0,60	--	--

Model: model wegverkeer toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Dorpsstraat	--	--	--	210,98	80,15	12,08	--	5,67	2,15	0,32	--	1,31	0,50	0,07	--	85,51	89,96	97,69	97,45	100,83	94,17
Dorpsstraat	--	--	--	210,98	80,15	12,08	--	5,67	2,15	0,32	--	1,31	0,50	0,07	--	85,51	89,96	97,69	97,45	100,83	94,17
Dorpsstraat	--	--	--	275,62	110,48	19,52	--	7,40	2,97	0,52	--	1,71	0,68	0,12	--	79,38	83,41	92,00	94,65	100,04	97,07

Model: model wegverkeer toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Dorpsstraat	89,05	83,15	104,55	81,31	85,75	93,49	93,25	96,63	89,97	84,84	78,95	100,35	73,09	77,53	85,27	85,03	88,41	81,75
Dorpsstraat	89,05	83,15	104,55	81,31	85,75	93,49	93,25	96,63	89,97	84,84	78,95	100,35	73,09	77,53	85,27	85,03	88,41	81,75
Dorpsstraat	90,44	83,49	103,29	75,41	79,44	88,03	90,68	96,07	93,10	86,47	79,52	99,32	67,89	71,91	80,50	83,16	88,54	85,57

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

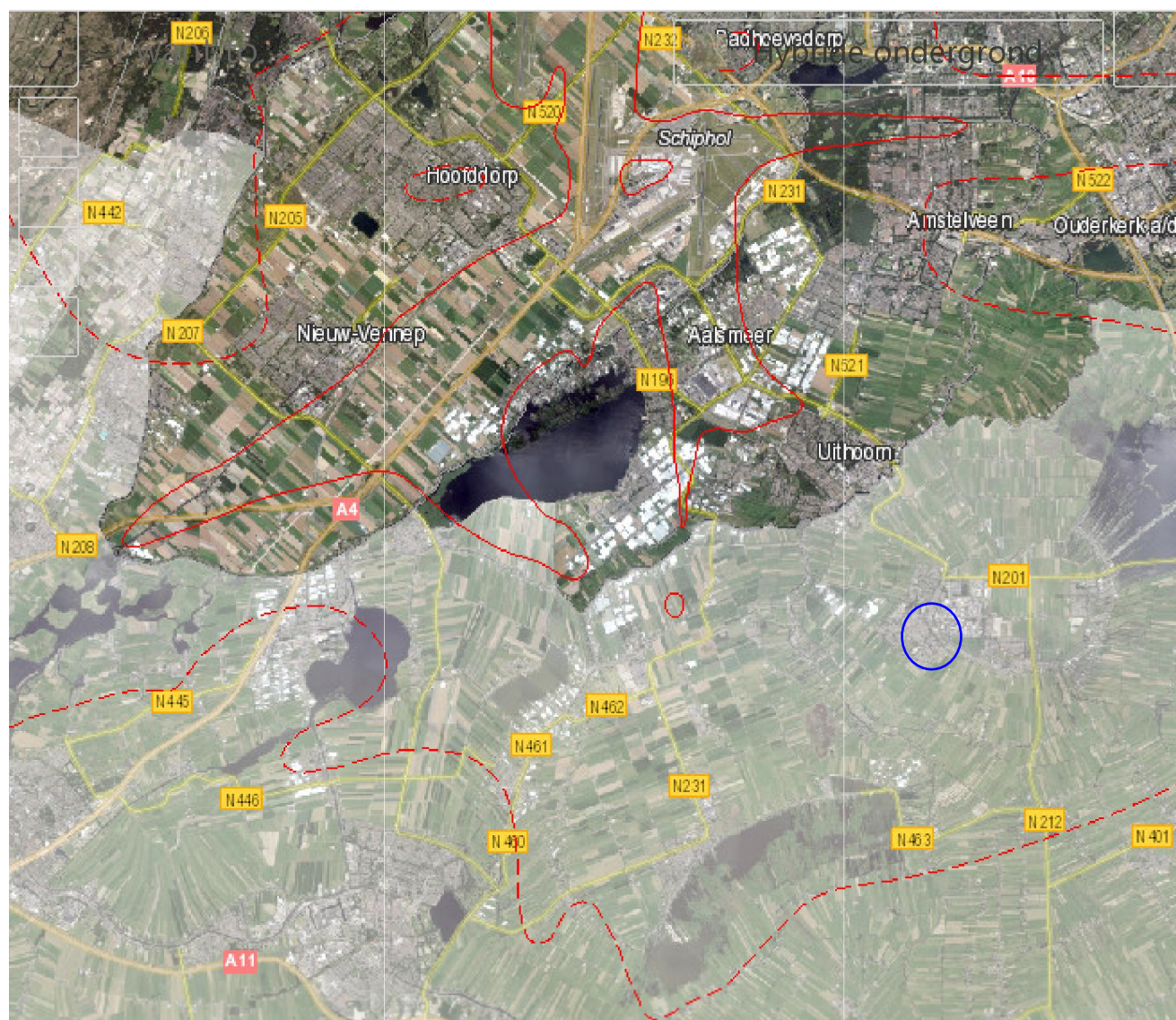
Model: model wegverkeer toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Dorpsstraat	76,62	70,73	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	76,62	70,73	92,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	78,94	71,99	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--

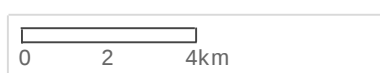
Bijlage 3

Rekenresultaten

Geluidcontouren Schiphol



- L_{den} 58 dB
- - - L_{den} 48 dB
- Mijdrecht



Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	23,0	20,3	2,4	25,3
001_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	23,4	20,5	1,1	25,5
001_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	22,5	19,4	-1,3	24,4
001_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	22,7	19,7	0,5	24,7
001a_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	22,5	19,5	-1,5	24,5
001a_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	23,4	20,2	-2,1	25,2
001a_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	23,1	20,0	0,6	25,0
001a_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	23,0	20,1	2,7	25,1
001b_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	24,1	21,1	2,0	26,1
001b_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	24,5	21,3	-1,6	26,3
001b_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	24,3	21,6	2,9	26,6
002_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	31,4	28,8	8,7	33,8
002_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	34,2	31,5	7,8	36,5
002_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	33,4	30,6	2,6	35,6
002_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	28,7	25,9	4,9	30,9
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	36,4	33,3	9,9	38,3
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	38,6	35,5	5,0	40,5
003_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	37,5	34,2	7,8	39,2
003_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	36,2	33,1	8,6	38,1
004_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	37,2	34,1	10,9	39,1
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	39,3	36,2	11,5	41,2
004_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	41,3	38,0	16,2	43,0
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	44,9	41,6	20,6	46,6
005_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	37,7	34,0	9,9	39,0
005_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	39,8	35,9	12,7	40,9
005_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	41,9	38,3	16,9	43,3
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	45,6	42,3	21,2	47,3
006_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	35,0	32,0	12,2	37,0
006_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	36,9	34,0	15,6	39,0
006_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	39,8	37,0	17,8	42,0
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	45,0	41,1	17,5	46,1
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	43,9	40,4	17,5	45,4
009_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	30,3	29,2	15,5	34,2
009_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	35,9	34,3	19,8	39,3
010_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	25,6	24,3	12,1	29,3
010_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	30,8	29,9	16,6	34,9
011_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	27,3	25,5	8,9	30,5
011_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	29,9	28,2	11,5	33,2
012_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	29,2	28,1	15,4	33,1
012_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	34,0	32,6	19,0	37,6
013_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	31,3	30,3	17,9	35,3
013_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	34,4	33,1	19,6	38,1
014_A	Won. Kerkvaart 17	1,50	31,5	30,6	18,0	35,6
014_B	Won. Kerkvaart 17	4,50	34,8	33,2	20,3	38,2
015_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	31,7	30,8	19,7	35,8
015_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	36,6	35,4	22,0	40,4
016_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	33,2	32,3	21,5	37,3
016_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	37,6	36,5	24,7	41,5
017_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	29,1	28,0	18,6	33,0
017_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	34,7	33,6	21,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	31,7	30,3	18,8	35,3
018_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	35,5	34,2	22,0	39,2
019_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	31,8	30,7	19,3	35,7
019_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	35,3	34,2	22,1	39,2
020_A	Won. Koningin Julianalaan 12	1,50	30,4	29,4	17,7	34,4
020_B	Won. Koningin Julianalaan 12	4,50	33,4	32,3	20,6	37,3
021_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	25,7	23,3	7,6	28,3
021_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	29,8	27,6	13,9	32,6
022_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	30,8	29,8	17,8	34,8
022_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	33,7	32,6	20,5	37,6
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,50	45,5	42,3	13,1	47,3
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,50	46,8	43,6	15,0	48,6
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	39,5	36,6	10,3	41,6
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	35,3	32,4	7,3	37,4
026_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	22,1	19,2	0,6	24,2
027_B	Won. Dorpsstraat 65a	4,50	24,4	21,7	2,7	26,7
028_B	Won. Dorpsstraat 67/71	4,50	22,2	20,0	2,1	25,0
029_C	Won. Dorpsstraat 67/71	7,50	24,2	21,5	2,6	26,5
030_B	Won. Dorpsstraat 62a	4,50	25,3	22,7	5,4	27,7
030_C	Won. Dorpsstraat 62a	7,50	32,0	29,3	9,7	34,3
031_B	Won. Dorpsstraat 64a	4,50	24,3	21,8	4,2	26,8
031_C	Won. Dorpsstraat 64a	7,50	30,8	28,3	9,8	33,3
032_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	34,6	31,7	11,2	36,7
032_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	35,8	32,9	11,9	37,9
032_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	37,4	34,8	15,4	39,8
032_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	37,9	35,3	17,0	40,3
032_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	38,2	35,7	17,5	40,7
032_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	38,5	35,9	17,6	40,9
033_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	34,0	30,9	8,8	35,9
033_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	35,4	32,4	11,2	37,4
033_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	36,9	34,0	13,4	39,0
033_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	37,7	34,8	15,3	39,8
033_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	38,0	35,2	15,7	40,2
033_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	38,2	35,4	15,9	40,4
034_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	30,2	26,6	-2,3	31,6
034_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	31,7	28,1	-1,6	33,1
034_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	33,1	29,5	-3,2	34,5
034_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	34,7	31,2	-1,0	36,2
034_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	35,9	32,4	1,4	37,4
034_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	36,2	32,8	5,0	37,8
035_A	Won. Kerkvaart 8	1,50	35,1	32,7	13,9	37,7
035_B	Won. Kerkvaart 8	4,50	37,0	34,4	14,2	39,4
036_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	31,3	29,3	13,4	34,3
036_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	33,6	31,5	15,7	36,5
037_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	30,4	28,7	13,7	33,7
037_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	32,6	30,8	15,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,50	77,3	65,4	--
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,50	77,0	65,2	--
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	73,6	58,2	--
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	73,6	58,2	--
003_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	73,4	58,8	--
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	70,4	58,7	--
003_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	70,1	56,7	--
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	68,6	60,3	--
004_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	68,5	59,5	--
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	68,3	60,4	--
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	67,7	58,8	--
004_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	67,5	58,8	--
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	67,5	56,5	--
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	67,4	57,4	--
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	66,9	59,3	--
005_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	66,6	56,1	--
005_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	65,1	55,3	--
005_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	64,8	55,2	--
002_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	64,6	54,1	--
002_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	64,5	54,1	--
002_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	63,6	51,4	--
035_B	Won. Kerkvaart 8	4,50	63,4	55,8	--
032_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	61,8	54,3	--
006_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	61,5	54,7	--
032_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	61,5	54,1	--
036_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	61,5	53,1	--
032_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	61,4	54,1	--
032_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	61,3	53,9	--
033_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	61,1	52,0	--
035_A	Won. Kerkvaart 8	1,50	61,0	53,0	--
032_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	60,7	52,6	--
033_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	60,6	52,0	--
033_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	60,3	51,7	--
033_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	60,1	51,7	--
036_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	59,4	51,4	--
033_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	58,8	50,3	--
032_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	58,6	50,9	--
037_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	58,6	50,9	--
006_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	58,3	53,6	--
017_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	57,7	40,1	--
034_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	57,5	50,3	--
034_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	57,5	50,3	--
011_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	57,1	48,6	--
034_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	56,9	49,3	--
006_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	56,5	52,2	--
033_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	56,3	48,7	--
037_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	56,1	49,0	--
034_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	55,8	48,6	--
015_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	55,7	47,1	--
009_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	55,3	49,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030_C	Won. Dorpsstraat 62a	7,50	55,1	51,0	--
014_B	Won. Kerkvaart 17	4,50	55,0	43,5	--
027_B	Won. Dorpsstraat 65a	4,50	54,8	43,8	--
034_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	54,6	47,0	--
011_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	54,5	45,7	--
012_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	53,7	45,4	--
016_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	53,1	47,3	--
019_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	52,6	44,0	--
020_B	Won. Koningin Julianalaan 12	4,50	52,6	43,5	--
034_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	52,4	45,0	--
018_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	52,4	43,1	--
021_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	51,8	41,2	--
031_C	Won. Dorpsstraat 64a	7,50	51,8	47,4	--
030_B	Won. Dorpsstraat 62a	4,50	51,6	39,3	--
002_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	51,4	42,4	--
029_C	Won. Dorpsstraat 67/71	7,50	50,3	45,8	--
022_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	50,3	39,6	--
010_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	49,7	39,4	--
001_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	49,0	37,9	--
031_B	Won. Dorpsstraat 64a	4,50	49,0	38,1	--
028_B	Won. Dorpsstraat 67/71	4,50	48,2	37,4	--
021_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	48,1	37,5	--
001_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	47,9	39,4	--
001_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	47,8	37,8	--
026_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	47,5	37,5	--
013_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	47,3	38,7	--
009_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	46,9	38,8	--
013_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	46,8	44,0	--
001b_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	46,7	38,0	--
017_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	46,7	36,5	--
001a_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	46,1	37,6	--
010_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	45,9	36,5	--
001b_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	45,8	36,3	--
001_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	45,7	37,8	--
001b_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	45,6	37,6	--
018_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	45,5	40,6	--
014_A	Won. Kerkvaart 17	1,50	45,2	35,2	--
020_A	Won. Koningin Julianalaan 12	1,50	45,1	37,6	--
012_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	45,0	38,2	--
016_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	44,8	37,1	--
015_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	44,6	36,5	--
001a_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	44,5	37,2	--
001a_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	44,5	39,2	--
001a_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	44,4	38,2	--
022_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	44,0	36,5	--
019_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	43,2	36,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	58,2	55,4	--	60,4
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	56,9	54,1	--	59,1
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	56,0	53,2	--	58,2
003_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	55,7	52,8	--	57,8
002_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	55,3	52,5	--	57,5
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,50	54,6	51,8	--	56,8
002_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	54,0	51,2	--	56,2
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,50	54,0	51,1	--	56,1
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	53,7	50,9	--	55,9
002_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	52,6	49,8	--	54,8
003_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	52,5	49,7	--	54,7
002_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	51,4	48,5	--	53,5
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	49,7	46,9	--	51,9
026_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	49,7	46,8	--	51,8
004_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	48,6	45,8	--	50,8
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	48,4	45,6	--	50,6
001_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	48,4	45,6	--	50,6
004_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	48,1	45,3	--	50,3
001_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	48,1	45,2	--	50,2
001_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	46,8	44,0	--	49,0
027_B	Won. Dorpsstraat 65a	4,50	45,9	43,1	--	48,1
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	45,7	42,9	--	47,9
001a_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	45,5	42,6	--	47,6
001_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	45,3	42,5	--	47,5
001a_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	45,3	42,4	--	47,4
030_B	Won. Dorpsstraat 62a	4,50	44,5	41,7	--	46,7
030_C	Won. Dorpsstraat 62a	7,50	44,5	41,6	--	46,6
001a_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	44,4	41,6	--	46,6
005_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	44,4	41,6	--	46,6
005_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	44,0	41,2	--	46,2
005_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	43,5	40,7	--	45,7
001a_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	42,9	40,0	--	45,0
028_B	Won. Dorpsstraat 67/71	4,50	42,8	40,0	--	45,0
031_B	Won. Dorpsstraat 64a	4,50	42,6	39,8	--	44,8
031_C	Won. Dorpsstraat 64a	7,50	42,6	39,8	--	44,8
006_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	41,9	39,1	--	44,1
001b_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	41,3	38,4	--	43,4
006_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	41,2	38,4	--	43,4
001b_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	41,1	38,3	--	43,3
011_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	40,3	37,5	--	42,5
001b_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	40,0	37,1	--	42,1
035_B	Won. Kerkvaart 8	4,50	40,0	37,1	--	42,1
006_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	39,5	36,6	--	41,6
029_C	Won. Dorpsstraat 67/71	7,50	39,2	36,4	--	41,4
035_A	Won. Kerkvaart 8	1,50	38,3	35,4	--	40,4
011_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	38,2	35,3	--	40,3
037_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	37,9	35,1	--	40,1
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	37,6	34,8	--	39,8
036_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	37,6	34,7	--	39,7
032_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	37,4	34,5	--	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	37,2	34,3	--	39,3
032_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	36,6	33,7	--	38,7
032_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	36,5	33,6	--	38,6
037_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	36,2	33,4	--	38,4
036_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	36,0	33,1	--	38,1
032_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	35,8	32,8	--	37,8
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	34,7	31,9	--	36,9
033_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	34,6	31,7	--	36,7
033_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	34,4	31,5	--	36,5
033_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	34,1	31,2	--	36,2
033_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	33,9	31,1	--	36,1
032_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	33,5	30,6	--	35,6
033_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	32,8	29,9	--	34,9
033_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	30,4	27,5	--	32,5
034_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	28,5	25,7	--	30,7
034_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	28,3	25,4	--	30,4
034_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	27,9	25,0	--	30,0
019_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	27,0	24,1	--	29,1
009_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	26,8	24,0	--	29,0
016_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	26,9	23,8	--	28,8
010_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	26,7	23,8	--	28,8
020_B	Won. Koningin Julianalaan 12	4,50	26,7	23,7	--	28,7
015_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	26,6	23,7	--	28,7
012_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	26,3	23,4	--	28,4
034_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	26,3	23,3	--	28,3
018_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	26,3	23,3	--	28,3
013_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	24,9	22,1	--	27,1
034_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	24,1	21,2	--	26,2
014_B	Won. Kerkvaart 17	4,50	23,7	20,7	--	25,7
010_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	23,3	20,4	--	25,4
021_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	23,4	20,4	--	25,4
009_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	23,2	20,3	--	25,3
012_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	22,6	19,7	--	24,7
022_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	22,6	19,6	--	24,6
034_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	22,1	19,2	--	24,2
013_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	21,6	18,7	--	23,7
021_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	20,9	17,9	--	22,9
014_A	Won. Kerkvaart 17	1,50	19,4	16,5	--	21,5
020_A	Won. Koningin Julianalaan 12	1,50	18,6	15,7	--	20,7
016_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	18,3	15,4	--	20,4
022_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	18,3	15,4	--	20,4
015_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	17,6	14,8	--	19,8
019_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	17,5	14,6	--	19,6
018_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	17,1	14,1	--	19,1
017_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	15,5	12,4	--	17,4
017_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	14,4	11,5	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer toekomst
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wegen
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	54,8	50,6	42,4	54,3
001_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	55,0	50,8	42,6	54,5
001_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	54,4	50,2	42,0	53,9
001_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	53,7	49,5	41,3	53,2
001a_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	51,9	47,7	39,5	51,4
001a_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	52,6	48,4	40,1	52,1
001a_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	52,2	48,0	39,8	51,7
001a_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	51,4	47,2	39,0	50,9
001b_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	47,5	43,3	35,2	47,0
001b_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	49,0	44,8	36,6	48,5
001b_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	49,0	44,9	36,7	48,6
002_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	59,9	55,7	47,5	59,4
002_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	59,4	55,2	47,0	58,9
002_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	58,8	54,6	46,4	58,3
002_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	58,3	54,1	45,9	57,8
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	60,3	56,1	47,9	59,8
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	59,7	55,5	47,3	59,2
003_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	59,1	54,9	46,7	58,6
003_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	58,5	54,3	46,1	58,0
004_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	53,2	49,0	40,7	52,7
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	53,3	49,1	40,8	52,8
004_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	53,1	48,9	40,7	52,6
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	53,2	49,0	40,8	52,7
005_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	46,7	42,5	34,3	46,2
005_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	47,8	43,6	35,4	47,3
005_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	48,2	44,0	35,8	47,7
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	49,0	44,8	36,6	48,5
006_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	43,6	39,4	31,2	43,1
006_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	45,5	41,3	33,1	45,0
006_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	46,3	42,1	33,9	45,8
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	38,4	34,2	26,0	37,9
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	40,6	36,4	28,2	40,1
009_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	23,5	19,4	11,3	23,1
009_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	25,7	21,6	13,5	25,3
010_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	24,6	20,4	12,2	24,1
010_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	28,0	23,8	15,6	27,5
011_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	51,1	46,9	38,7	50,6
011_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	51,4	47,2	39,0	50,9
012_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	31,8	27,6	19,4	31,3
012_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	34,7	30,5	22,3	34,2
013_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	22,5	18,3	10,1	22,0
013_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	24,2	20,0	11,9	23,7
014_A	Won. Kerkvaart 17	1,50	26,3	22,2	14,0	25,9
014_B	Won. Kerkvaart 17	4,50	30,1	25,9	17,8	29,6
015_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	26,4	22,2	14,0	25,9
015_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	29,3	25,1	16,9	28,8
016_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	27,0	22,8	14,7	26,5
016_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	29,9	25,7	17,5	29,4
017_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	20,0	15,8	7,7	19,5
017_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	21,8	17,6	9,5	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw winkels en woningen Molenhof te Mijdrecht

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer toekomst
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wegen
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	25,9	21,7	13,5	25,4
018_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	28,9	24,7	16,6	28,5
019_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	26,3	22,1	13,9	25,8
019_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	29,3	25,1	16,9	28,8
020_A	Won. Koningin Julianalaan 12	1,50	25,9	21,7	13,6	25,5
020_B	Won. Koningin Julianalaan 12	4,50	28,9	24,7	16,6	28,4
021_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	25,8	21,7	13,5	25,4
021_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	29,8	25,6	17,5	29,3
022_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	25,1	20,9	12,8	24,6
022_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	28,4	24,3	16,1	28,0
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,50	59,0	54,8	46,6	58,5
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,50	58,8	54,6	46,4	58,3
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	57,4	53,2	44,9	56,9
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	60,4	56,2	48,0	59,9
026_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	59,4	55,2	47,0	58,9
027_B	Won. Dorpsstraat 65a	4,50	59,8	55,6	47,4	59,3
028_B	Won. Dorpsstraat 67/71	4,50	60,8	56,6	48,4	60,3
029_C	Won. Dorpsstraat 67/71	7,50	48,1	43,9	35,7	47,6
030_B	Won. Dorpsstraat 62a	4,50	59,6	55,4	47,2	59,1
030_C	Won. Dorpsstraat 62a	7,50	59,1	54,9	46,7	58,6
031_B	Won. Dorpsstraat 64a	4,50	59,6	55,4	47,2	59,1
031_C	Won. Dorpsstraat 64a	7,50	59,1	54,9	46,7	58,6
032_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	38,5	34,3	26,1	38,0
032_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	40,8	36,6	28,4	40,3
032_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	41,7	37,5	29,3	41,2
032_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	42,9	38,7	30,5	42,4
032_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	43,5	39,3	31,1	43,0
032_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	43,6	39,4	31,2	43,1
033_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	38,0	33,8	25,6	37,5
033_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	40,3	36,1	27,9	39,8
033_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	41,0	36,8	28,6	40,5
033_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	41,2	37,0	28,8	40,7
033_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	41,6	37,4	29,2	41,1
033_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	41,7	37,5	29,3	41,2
034_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	34,1	30,0	21,8	33,7
034_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	36,2	32,1	23,9	35,8
034_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	37,9	33,7	25,6	37,5
034_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	39,1	35,0	26,9	38,7
034_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	39,8	35,6	27,6	39,3
034_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	40,5	36,3	28,3	40,1
035_A	Won. Kerkvaart 8	1,50	45,7	41,5	33,3	45,2
035_B	Won. Kerkvaart 8	4,50	47,3	43,1	34,9	46,8
036_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	41,9	37,7	29,5	41,4
036_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	43,9	39,7	31,5	43,4
037_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	42,0	37,8	29,5	41,5
037_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	43,8	39,6	31,4	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: Z:\345052\C.Werkdoc\11. Geluid\Geluid bestanden Houten\Geomilieu A0 december 2015\
 Model Voorgrond: model wegverkeer toekomst
 Model Achtergrond: model wegverkeer huidig
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
001_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	57,3	54,3	2,9
001_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	57,5	54,3	3,2
001_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	56,9	53,5	3,4
001_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	56,2	52,5	3,7
001a_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	54,4	51,5	2,9
001a_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	55,1	52,0	3,1
001a_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	54,7	51,5	3,2
001a_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	53,9	50,5	3,4
001b_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	50,0	47,1	2,9
001b_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	51,5	48,5	3,0
001b_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	51,6	48,5	3,1
002_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	62,4	59,3	3,2
002_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	61,9	58,2	3,7
002_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	61,3	57,1	4,2
002_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	60,8	56,2	4,6
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	62,8	59,6	3,2
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	62,2	58,3	3,9
003_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	61,6	57,2	4,3
003_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	61,0	56,3	4,7
004_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	55,7	52,5	3,1
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	55,8	52,4	3,3
004_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	55,6	52,1	3,6
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	55,7	51,9	3,8
005_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	49,2	46,0	3,2
005_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	50,3	47,1	3,2
005_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	50,7	47,4	3,3
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,00	51,5	48,2	3,4
006_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,50	46,1	43,0	3,2
006_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,00	48,0	44,8	3,2
006_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,00	48,8	45,5	3,2
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	40,9	37,7	3,1
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,00	43,1	40,0	3,2
009_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	26,1	23,2	2,9
009_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	28,3	25,4	2,9
010_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	27,1	24,0	3,1
010_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	30,5	27,4	3,1
011_A	Won. Kerkvaart 6	1,50	53,6	50,6	3,0
011_B	Won. Kerkvaart 6	4,50	53,9	50,8	3,1
012_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	34,3	31,3	3,0
012_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	37,2	34,2	3,0
013_A	Won. Kerkvaart 13	1,50	25,0	22,0	2,9
013_B	Won. Kerkvaart 13	4,50	26,7	23,8	3,0
014_A	Won. Kerkvaart 17	1,50	28,9	25,9	3,0
014_B	Won. Kerkvaart 17	4,50	32,6	29,6	3,0
015_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	28,9	25,9	3,0
015_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	31,8	28,8	3,0
016_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	29,5	26,5	3,1
016_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	32,4	29,2	3,1
017_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,50	22,5	19,6	2,9
017_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,50	24,3	21,5	2,9
018_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	28,4	25,4	3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: Z:\345052\C.Werkdoc\11. Geluid\Geluid bestanden Houten\Geomilieu A0 december 2015\
 Model Voorgrond: model wegverkeer toekomst
 Model Achtergrond: model wegverkeer huidig
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
018_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	31,5	28,4	3,0
019_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,50	28,8	25,8	3,0
019_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,50	31,8	28,8	3,0
020_A	Won. Koningin Julianalaan 12	1,50	28,5	25,5	3,0
020_B	Won. Koningin Julianalaan 12	4,50	31,4	28,4	3,0
021_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	28,4	25,4	2,9
021_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	32,3	29,4	2,9
022_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,50	27,6	24,6	3,0
022_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,50	31,0	27,9	3,1
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,50	61,5	58,4	3,1
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,50	61,3	57,7	3,6
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	59,9	56,5	3,4
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	62,9	59,3	3,6
026_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,50	61,9	58,2	3,7
027_B	Won. Dorpsstraat 65a	4,50	62,3	58,6	3,7
028_B	Won. Dorpsstraat 67/71	4,50	63,3	59,5	3,8
029_C	Won. Dorpsstraat 67/71	7,50	50,6	47,4	3,2
030_B	Won. Dorpsstraat 62a	4,50	62,1	58,7	3,3
030_C	Won. Dorpsstraat 62a	7,50	61,6	57,8	3,8
031_B	Won. Dorpsstraat 64a	4,50	62,1	58,7	3,4
031_C	Won. Dorpsstraat 64a	7,50	61,6	57,7	3,9
032_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	41,0	37,8	3,1
032_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	43,3	40,2	3,1
032_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	44,2	41,0	3,2
032_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	45,4	42,2	3,2
032_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	46,0	42,8	3,2
032_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	46,1	42,8	3,3
033_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	40,5	37,3	3,2
033_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	42,8	39,6	3,2
033_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	43,5	40,4	3,2
033_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	43,7	40,5	3,2
033_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	44,1	40,8	3,2
033_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	44,2	40,9	3,2
034_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,50	36,7	33,6	3,1
034_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,50	38,8	35,8	3,0
034_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,50	40,5	37,5	3,0
034_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,50	41,7	38,8	2,9
034_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,50	42,3	39,5	2,9
034_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,50	43,1	40,2	2,8
035_A	Won. Kerkvaart 8	1,50	48,2	45,2	3,0
035_B	Won. Kerkvaart 8	4,50	49,8	46,7	3,1
036_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	44,4	41,3	3,1
036_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	46,4	43,3	3,1
037_A	Won. Kerkvaart 10	1,50	44,5	41,4	3,1
037_B	Won. Kerkvaart 10	4,50	46,3	43,2	3,1

Rekenmethode cumulatie geluidsbelasting

Projectnummer: 345052

Projectnaam: Plan Molenhof te Mijdrecht

Correctie wegverkeer $L = 1,0 * L_{den} + 0,0$

Correctie luchtvaartverkeer $L = 0,98 * L_{den} + 7,03$

Correctie railverkeer $L = 0,95 * L_{den} - 1,4$

Correctie industrielawaai $L = 1,0 * L_{Aeq} + 1,0$

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	$L_{den(weg)}$	$L_{den(luchtv)}$	Correctie luchtvaart	$L_{Aeq(industrie)}$	Correctie Industrie	L_{Cum}
001_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	57,3	51,0	57,0	27,1	28,1	60,2
001_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	57,5	51,0	57,0	27,3	28,3	60,3
001_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	56,9	51,0	57,0	26,3	27,3	60,0
001_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	56,2	51,0	57,0	26,7	27,7	59,6
001a_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	54,4	51,0	57,0	26,4	27,4	58,9
001a_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	55,1	51,0	57,0	27,1	28,1	59,2
001a_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	54,7	51,0	57,0	26,8	27,8	59,0
001a_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	53,9	51,0	57,0	26,8	27,8	58,7
001b_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	50	51,0	57,0	28,0	29,0	57,8
001b_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	51,5	51,0	57,0	28,2	29,2	58,1
001b_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	51,6	51,0	57,0	28,4	29,4	58,1
002_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	62,4	51,0	57,0	35,3	36,3	63,5
002_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	61,9	51,0	57,0	38,4	39,4	63,1
002_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	61,3	51,0	57,0	37,6	38,6	62,7
002_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	60,8	51,0	57,0	32,9	33,9	62,3
003_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	62,8	51,0	57,0	40,3	41,3	63,8
003_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	62,2	51,0	57,0	42,6	43,6	63,4
003_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	61,6	51,0	57,0	41,1	42,1	62,9
003_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	61	51,0	57,0	40,1	41,1	62,5
004_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	55,7	51,0	57,0	41,0	42,0	59,5
004_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	55,8	51,0	57,0	43,3	44,3	59,6
004_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	55,6	51,0	57,0	44,7	45,7	59,6
004_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	55,7	51,0	57,0	48,2	49,2	59,8
005_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	49,2	51,0	57,0	41,2	42,2	57,8
005_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	50,3	51,0	57,0	43,3	44,3	58,0
005_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	50,7	51,0	57,0	45,2	46,2	58,2
005_D	Nieuwe won. Dorpsstraat	12,0	51,5	51,0	57,0	49,0	50,0	58,7
006_A	Nieuwe won. Dorpsstraat	1,5	46,1	51,0	57,0	38,9	39,9	57,4
006_B	Nieuwe won. Dorpsstraat	6,0	48	51,0	57,0	41,1	42,1	57,6
006_C	Nieuwe won. Dorpsstraat	9,0	48,8	51,0	57,0	43,8	44,8	57,8

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	L _{den(weg)}	L _{den(luchtv)}	Correctie luchtvaart	L _{Aeq(industrie)}	Correctie Industrie	L _{Cum}
007_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,0	40,9	51,0	57,0	47,5	48,5	57,7
008_B	Won. Dorpsstraat 39 a/b	6,0	43,1	51,0	57,0	47,1	48,1	57,7
009_A	Won. Kerkvaart 6	1,5	26	51,0	57,0	34,8	35,8	57,0
009_B	Won. Kerkvaart 6	4,5	28,2	51,0	57,0	40,1	41,1	57,1
010_A	Won. Kerkvaart 6	1,5	27	51,0	57,0	30,0	31,0	57,0
010_B	Won. Kerkvaart 6	4,5	30,5	51,0	57,0	35,3	36,3	57,1
011_A	Won. Kerkvaart 6	1,5	53,6	51,0	57,0	31,9	32,9	58,7
011_B	Won. Kerkvaart 6	4,5	53,9	51,0	57,0	34,5	35,5	58,8
012_A	Won. Kerkvaart 13	1,5	34,2	51,0	57,0	33,6	34,6	57,1
012_B	Won. Kerkvaart 13	4,5	37,2	51,0	57,0	38,3	39,3	57,1
013_A	Won. Kerkvaart 13	1,5	24,8	51,0	57,0	35,7	36,7	57,1
013_B	Won. Kerkvaart 13	4,5	26,6	51,0	57,0	38,7	39,7	57,1
014_A	Won. Kerkvaart 17	1,5	28,8	51,0	57,0	35,9	36,9	57,1
014_B	Won. Kerkvaart 17	4,5	32,6	51,0	57,0	38,7	39,7	57,1
015_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,5	28,8	51,0	57,0	36,0	37,0	57,1
015_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,5	31,7	51,0	57,0	40,7	41,7	57,1
016_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,5	29,4	51,0	57,0	37,5	38,5	57,1
016_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,5	32,3	51,0	57,0	41,8	42,8	57,2
017_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	1,5	22,4	51,0	57,0	33,3	34,3	57,0
017_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 2	4,5	24,3	51,0	57,0	38,8	39,8	57,1
018_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,5	28,3	51,0	57,0	35,7	36,7	57,1
018_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,5	31,4	51,0	57,0	39,6	40,6	57,1
019_A	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	1,5	28,6	51,0	57,0	36,1	37,1	57,1
019_B	Won. Prinses Wilhelminalaan 1	4,5	31,7	51,0	57,0	39,6	40,6	57,1
020_A	Won. Koningin Julianalaan 12	1,5	28,3	51,0	57,0	34,7	35,7	57,0
020_B	Won. Koningin Julianalaan 12	4,5	31,3	51,0	57,0	37,7	38,7	57,1
021_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,5	28,3	51,0	57,0	30,0	31,0	57,0
021_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,5	32,2	51,0	57,0	34,2	35,2	57,1
022_A	Won. Koningin Julianalaan 16	1,5	27,5	51,0	57,0	35,2	36,2	57,1
022_B	Won. Koningin Julianalaan 16	4,5	30,9	51,0	57,0	38,1	39,1	57,1
023_A	Won. Kerkvaart 4	1,5	61,5	51,0	57,0	49,1	50,1	63,0
023_B	Won. Kerkvaart 4	4,5	61,3	51,0	57,0	50,5	51,5	63,0
024_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	59,9	51,0	57,0	43,6	44,6	61,8
025_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	62,9	51,0	57,0	39,5	40,5	63,9
026_B	Won. Dorpsstraat 63a	4,5	61,9	51,0	57,0	26,7	27,7	63,1
027_B	Won. Dorpsstraat 65a	4,5	62,3	51,0	57,0	29,2	30,2	63,4
028_B	Won. Dorpsstraat 67/71	4,5	63,3	51,0	57,0	26,9	27,9	64,2
029_C	Won. Dorpsstraat 67/71	7,5	50,6	51,0	57,0	28,7	29,7	57,9

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	$L_{den(weg)}$	$L_{den(luchtv)}$	Correctie luchtvaart	$L_{Aeq(industrie)}$	Correctie Industrie	L_{Cum}
030_B	Won. Dorpsstraat 62a	4,5	62,1	51,0	57,0	30,1	31,1	63,3
030_C	Won. Dorpsstraat 62a	7,5	61,6	51,0	57,0	36,1	37,1	62,9
031_B	Won. Dorpsstraat 64a	4,5	62,1	51,0	57,0	29,1	30,1	63,3
031_C	Won. Dorpsstraat 64a	7,5	61,6	51,0	57,0	35,2	36,2	62,9
032_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,5	41	51,0	57,0	38,4	39,4	57,2
032_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,5	43,3	51,0	57,0	39,7	40,7	57,3
032_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,5	44,2	51,0	57,0	41,3	42,3	57,4
032_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,5	45,4	51,0	57,0	41,8	42,8	57,5
032_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,5	46	51,0	57,0	42,1	43,1	57,5
032_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,5	46,1	51,0	57,0	42,3	43,3	57,5
033_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,5	40,5	51,0	57,0	37,4	38,4	57,2
033_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,5	42,8	51,0	57,0	39,2	40,2	57,3
033_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,5	43,5	51,0	57,0	40,8	41,8	57,3
033_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,5	43,7	51,0	57,0	41,5	42,5	57,4
033_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,5	44,1	51,0	57,0	41,8	42,8	57,4
033_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,5	44,2	51,0	57,0	42,0	43,0	57,4
034_A	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	1,5	36,6	51,0	57,0	33,0	34,0	57,1
034_B	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	4,5	38,8	51,0	57,0	35,3	36,3	57,1
034_C	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	7,5	40,4	51,0	57,0	36,8	37,8	57,2
034_D	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	10,5	41,7	51,0	57,0	38,4	39,4	57,2
034_E	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	13,5	42,4	51,0	57,0	39,4	40,4	57,2
034_F	Zorgcentrum Dorpsstraat 75	16,5	43,1	51,0	57,0	39,8	40,8	57,3
035_A	Won. Kerkvaart 8	1,5	48,2	51,0	57,0	39,2	40,2	57,6
035_B	Won. Kerkvaart 8	4,5	49,8	51,0	57,0	41,1	42,1	57,9
036_A	Won. Kerkvaart 10	1,5	44,4	51,0	57,0	35,4	36,4	57,3
036_B	Won. Kerkvaart 10	4,5	46,4	51,0	57,0	37,8	38,8	57,4
037_A	Won. Kerkvaart 10	1,5	44,5	51,0	57,0	34,5	35,5	57,3
037_B	Won. Kerkvaart 10	4,5	46,3	51,0	57,0	36,8	37,8	57,4