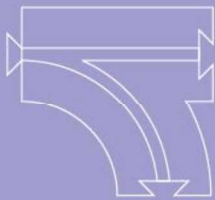


Verkeersonderzoek

Groene Hart camping, De Hoef



Verkeersonderzoek | **Mechanische telling** | Advies en ontwerp | Parkeeronderzoek | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

19 april t/m 26 april 2021

Opdrachtgever: Groene Hart camping

Rapportnummer: 211811-04B

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Groene Hart camping
Titel rapport	: Verkeersonderzoek Groene Hart camping, De Hoef
Kenmerk	: P211811-04B
Datum publicatie	: 16 november 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	: [REDACTED]
Projectteam Bureau de Groot Volker	: [REDACTED]
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een verkeersonderzoek naar de gevolgen van de wijzigingen in de bedrijfsvoering aan De Hoef Oostzijde 119 in De Hoef.
Trefwoorden	: Mechanische tellingen, classificatietelling, verkeersgeneratie, toets weginrichting
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Inhoud rapportage	3
2	Onderzoekslocatie	4
2.1	Onderzoekslocatie	4
3	Resultaten mechanische telling	6
3.1	Toelichting mechanische tellingen	6
3.2	Onderzoekperiode	8
3.3	Weersomstandigheden	9
3.4	Intensiteiten	10
3.5	Voertuigverdeling	11
3.6	Snelheid	12
4	Verkeersgeneratie berekening	13
4.1	Huidige situatie	13
4.2	Toekomstige situatie	14
4.3	Verwachte toename verkeer	15
4.4	Effecten van de verkeerstoename	16
5	Toets weginrichting	18
5.1	Huidige inrichting	18
5.2	Omschrijving wegategorisering	19
6	Conclusies en aanbevelingen	20
6.1	Resultaten verkeerstelling	20
6.2	Toename verkeersgeneratie	20
6.3	Toets weginrichting	20

BIJLAGE 1 Resultaten verkeerstelling

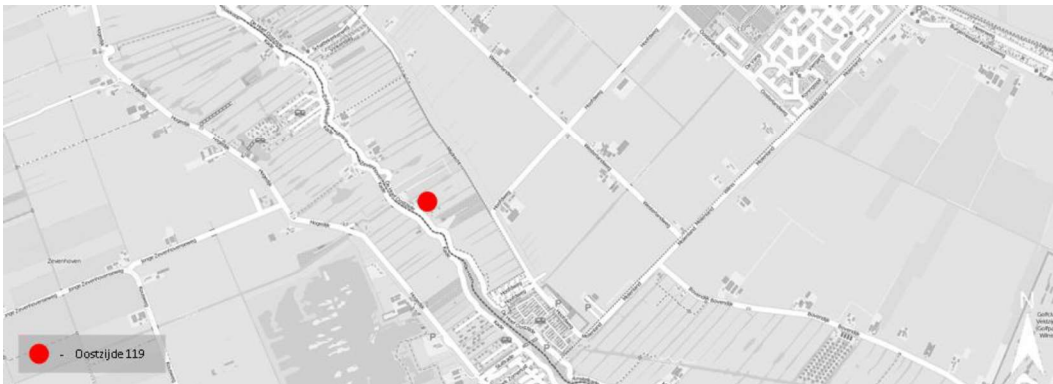


1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Aan De Hoef Oostzijde 119 in de Hoef is de Groene Hart camping gevestigd. De eigenaar van de camping heeft momenteel een agrarisch bedrijf met daarnaast een camping en een aantal vakantiehuisjes. De eigenaar is voornemens om het agrarische bedrijf te beëindigen en de locatie volledig te benutten als camping. Bureau de Groot Volker is gevraagd om de verkeerskundige gevolgen van dit plan inzichtelijk te maken. Op De Hoef Oostzijde is een mechanische verkeerstelling uitgevoerd om de huidige verkeersintensiteiten in beeld te brengen. De toekomstige toename van de verkeersgeneratie is aan de hand van CROW kencijfers berekend. Vervolgens is getoetst of het profiel van de weg geschikt is voor de toekomstige intensiteiten.



Het verkeersonderzoek is uitgevoerd in het jaar 2021. In het jaar 2023 is de rapportage geüpdatet door bij de berekening van de toekomstige verkeersgeneratie rekening te houden met een autonome groei van het verkeer. Daarnaast is bij de berekening van de toekomstige verkeersintensiteiten de functie restaurant/feestzaal toegevoegd.

1.2 Inhoud rapportage

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het onderzoeksgebied en de nieuwe ontwikkelingen binnen het gebied. Hoofdstuk 3 bevat een toelichting op en een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde mechanische tellingen. In hoofdstuk 4 wordt de verkeersgeneratie van de aanwezige functies berekend. Een toets van de weginrichting is opgenomen in hoofdstuk 5 en het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 6. In de bijlage van deze rapportage zijn de telrapporten, de lengterapporten en de snelheidsrapporten van de mechanische verkeerstelling opgenomen, met hierin de geregistreerde gegevens per rijrichting en per uur.

De informatie in dit rapport mag niet zonder toestemming van de opdrachtgever worden gepubliceerd of worden hergebruikt voor andere toepassingen.

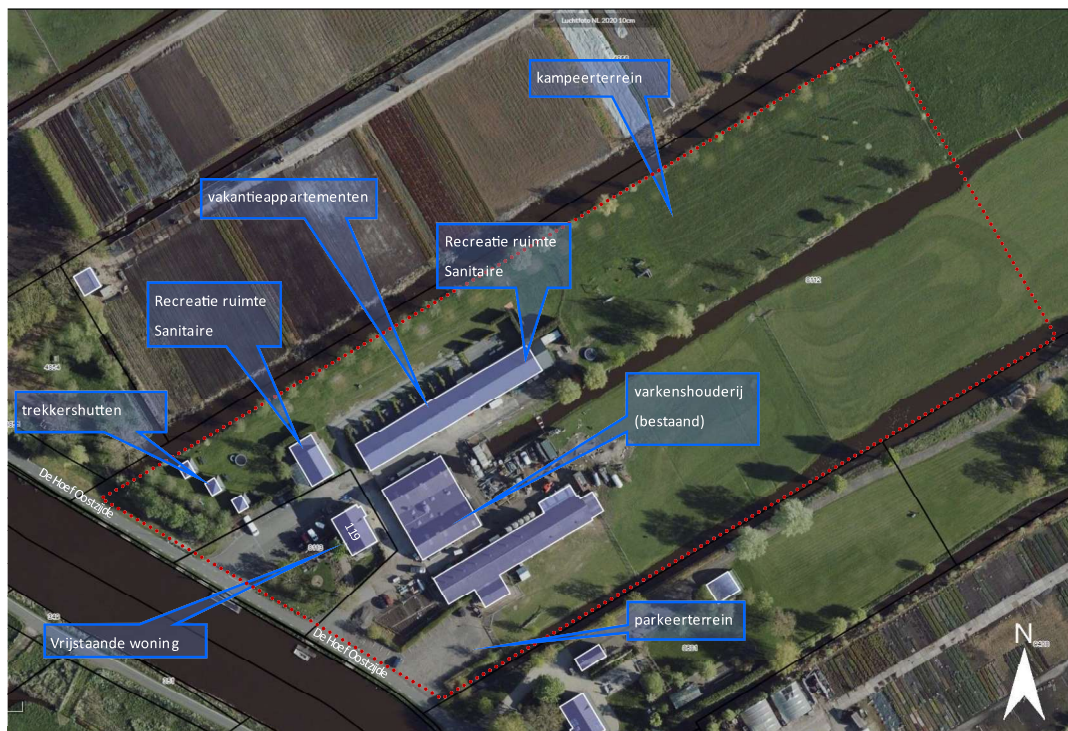


2 Onderzoekslocatie

In dit hoofdstuk worden de onderzoekslocatie, de huidige invulling van het plangebied en de toekomstige invulling van het plangebied toegelicht.

2.1 Onderzoekslocatie

Het onderzoeksgebied omvat het agrarische bedrijf aan De Hoef Oostzijde 119 en de naastgelegen camping. In figuur 2.1 staat een kaart van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 2.1: Onderzoekslocatie De Hoef Oostzijde 119, De Hoef

De Hoef Oostzijde is een smalle en bochtige erftoegangsweg langs de rivier de Kromme Mijdrecht. Langs de rivier zijn naast agrarische bedrijven meerdere campings en recreatieterreinen gevestigd. De onderzoekslocatie is gelegen buiten de bebouwde kom. Het wegvak ter plaatse maakt onderdeel uit van een maximaal 60 kilometer per uur zone. Op de weg geldt een geslotenverklaring voor voertuigen breder dan 2,3 meter. Bestemmingsverkeer is hiervan uitgezonderd.

► **Huidige invulling plangebied**

De huidige invulling van het plangebied bestaat uit een veehouderij en een kleinschalige camping. De veehouderij bestaat uit een intensief varkensbedrijf met 280 fokzeugen en 40 lamschapen. Naast de genoemde bedrijven is op het terrein de woning van de eigenaar aanwezig. Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende functies aanwezig:

- 1 woning (vrijstaand).
- Varkenshouderij, 1150 m² bvo.
- Campingterrein, 15 standplaatsen.
- Vakantieappartementen, 8 stuks.
- Trekkershutten, 3 stuks.

► **Toekomstige invulling plangebied**

De eigenaar is voornemens om de veehouderij activiteiten in de toekomst te beëindigen. Hiervoor in de plaats worden de campingactiviteiten verder uitgebreid. Op het kampeerterrein worden 25 extra standplaatsen gerealiseerd en het aantal vakantieappartementen wordt met 10 stuks uitgebreid. In de toekomstige situatie zijn de volgende functies in het onderzoeksgebied aanwezig:

- 1 woning (vrijstaand).
- Campingterrein, 40 standplaatsen.
- Vakantieappartementen, 18 stuks.
- Trekkershutten, 3 stuks.
- Restaurant/feestzaal, 133m² + 103m²



Figuur 2.2: Gesloten verklaring (C18) De Hoef Oostzijde (links) en wegbeeld ter hoogte van De Groene Hart camping (rechts)

3 Resultaten mechanische telling

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de mechanische verkeerstelling beknopt weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de geregistreerde intensiteiten, de voertuigverdeling en de snelheid van de voertuigen.

3.1 Toelichting mechanische tellingen

Door het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling kan inzicht worden verkregen in het verkeer op een bepaalde weg. Hieronder wordt kort de werking van een mechanische verkeerstelling beschreven.

Bij een mechanische verkeerstelling wordt een holle rubberen telslang over de rijbaan aangebracht en verbonden met een telapparaat. Op het moment dat een voertuig met de banden over een telslang rijdt wordt een luchtpuls naar het telapparaat gestuurd. Deze luchtpuls wordt geregistreerd door het telapparaat. Eén luchtpuls staat dus gelijk aan één as van een voertuig.



Door het aanbrengen van twee telslangen, met een onderlinge afstand van 1 meter, over de rijbaan, kan naast de hoeveelheid verkeer ook de samenstelling (type voertuig) en de snelheid van het verkeer worden geregistreerd. Al deze gegevens worden door het telapparaat geregistreerd en worden achteraf uitgelezen.

Figuur 3.1: Voorbeeld mechanische classificatietelling

► Onderzoekslocatie

De mechanische verkeerstelling is uitgevoerd op de Hoef Oostzijde ter hoogte van huisnummer 119. Een overzicht van deze tellocatie staat weergegeven in tabel 3.1 en in figuur 3.2 staat deze tellocatie op kaart weergegeven.

Tabel 3.1: Onderzoekslocatie

nr.	locatie	wegvak tussen kruispunten	omschrijving
1.	De Hoef Oostzijde	tussen Hoofdweg en Schattekerkerweg	t.h.v. huisnummer 119





Figuur 3.2: Locatie mechanische telpunt De Hoef Oostzijde

► Voertuigverdeling

Om te bepalen wat de samenstelling van het verkeer is, is een classificatietelling uitgevoerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in verschillende voertuigklassen. De gehanteerde voertuigverdeling is in tabel 3.2 weergegeven. De verdeling komt overeen met de waarden uit de Wet Geluidhinder. Bij de classificatie van motorvoertuigen worden geen fietsers geregistreerd.

Tabel 3.2: Voertuigverdeling

Voertuigcategorie	Voertuigtype(n)	Lengteklassen (as-afstanden)
lichte motorvoertuigen	motoren (brommers)	< 2,0 meter
	personenauto's en bestelauto's	2,0 – 3,5 meter
middelzware motorvoertuigen	(kleine) vrachtwagens zonder oplegger of aanhanger, autobussen en personenauto's met aanhangwagen	3,5 - 7,0 meter
zware motorvoertuigen	vrachtwagens met resp. oplegger of aanhanger en verlengde autobussen	> 7,0 meter

► **Snelheid**

Middels een classificatietelling kan ook de snelheid van het passerende verkeer worden geregistreerd. De tellocatie is gelegen binnen een 60 km/uur zone. Hierbij zijn de volgende snelheidscategorieën gehanteerd.



Figuur 3.3: Snelheidscategorieën (60 km/uur wegen)

► **Tijdsinterval**

De registratie van het verkeer is uitgevoerd per tijdsinterval van 1 uur.

3.2 Onderzoeksperiode

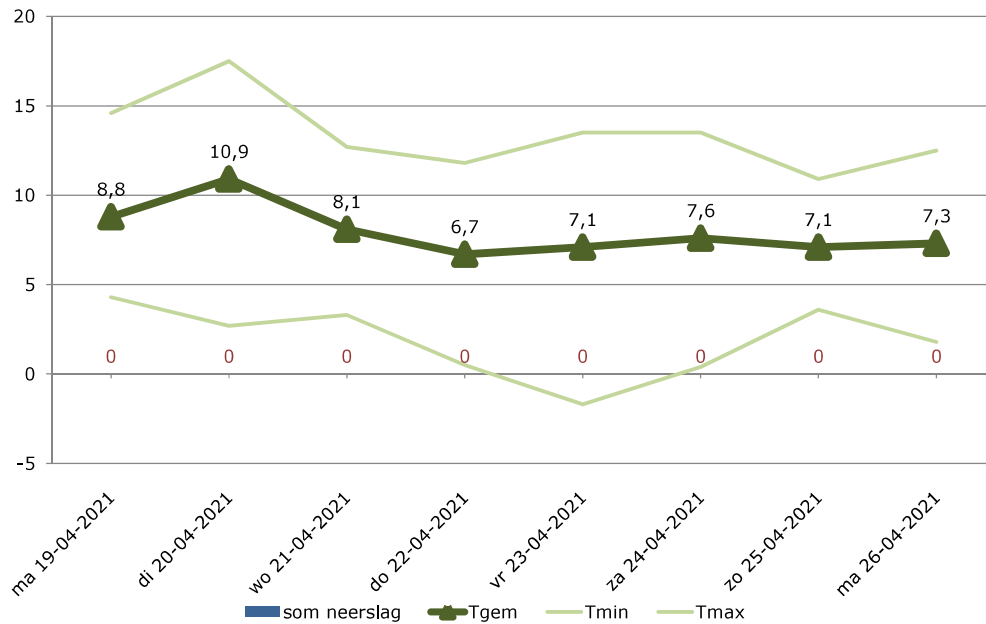
De mechanische verkeerstellingen zijn uitgevoerd in de periode van maandag 19 april 2021 tot en met maandag 26 april 2021. Deze periode valt buiten de landelijk gebruikelijke feestdagen en schoolvakanties.

Tijdens de onderzoeksperiode waren corona maatregelen van de Nederlandse overheid van toepassing. Dit betrof onder andere zoveel mogelijk thuiswerken, winkelen op afspraak, sluiting van horeca gelegenheden en een avondklok van 22.00 uur tot 5.00 uur. Op de voornamelijk agrarische en recreatieve functies die langs De Hoef Oostzijde aanwezig zijn hebben deze maatregelen beperkt invloed.



3.3 Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens de metingen staan weergegeven in figuur 3.4. De weersgegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij De Bilt.



Figuur 3.4: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie De Bilt)

Verklaring grafiektitels weersomstandigheden:

- som neerslag = Etmaalsom van de neerslag (in mm);
- Tgem. = Gemiddelde temperatuur (in graden Celsius);
- Tmin. = Minimum temperatuur (in graden Celsius);
- Tmax. = Maximum temperatuur (in graden Celsius).



3.4 Intensiteiten

In tabel 3.3 staan de intensiteiten per rijrichting weergegeven voor een gemiddelde werkdag, een gemiddelde weekdag en een gemiddelde weekenddag.

Tabel 3.3: *Gemiddelde intensiteiten*

locatie	rijrichting	Intensiteiten (mvt./etmaal)			
		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag	
1. de Hoef Oostzijde	richting Schattekerkerweg	115	238	177	417
	richting Hoofdweg	123		241	157

In de richting van de Schattekerkerweg rijden op een gemiddelde weekdag 132 motorvoertuigen. Richting de Hoofdweg zijn op een gemiddelde weekdag 157 motorvoertuigen geregistreerd. In figuur 3.5 staan de verkeersintensiteiten weergegeven voor een gemiddelde weekdag.



Figuur 3.5: *Overzicht intensiteiten gemiddelde weekdag*

3.5 Voertuigverdeling

Per rijrichting is de verdeling van het verkeer bepaald voor de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is de voertuigverdeling weergegeven tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. De gegevens van de voertuigverdeling (weekdag) per uur en per rijrichting staan weergegeven in de tabellen van de bijlagen.

In tabel 3.4 is de verdeling van het verkeer op De Hoef Oostzijde per rijrichting en per dagdeel weergegeven voor een gemiddelde weekdag.

Tabel 3.4: Percentages dagdelen en voertuigverdeling

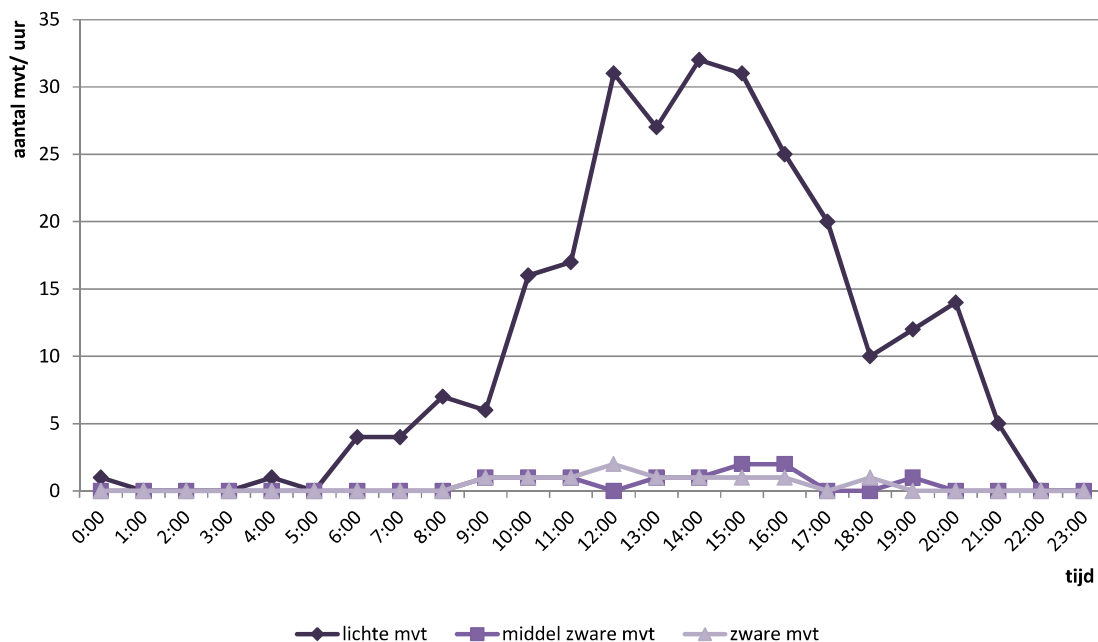
	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling		
				licht	middel zwaar	zwaar
richting Schattekerkerweg	85,6	12,1	3,8	93,2	4,5	2,3
richting Hoofdweg	86,0	11,5	1,3	89,8	4,5	5,7

dagperiode: 7-19 uur

avondperiode: 19-24 uur

nachtperiode: 0-7 uur

Figuur 3.6 geeft de verdeling tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen weer over de verschillende uren voor een gemiddelde weekdag. De weergegeven intensiteiten zijn het totaal van beide rijrichtingen voor het telpunt op De Hoef Oostzijde



Figuur 3.6: Overzicht intensiteiten en voertuigklassen (gemiddelde weekdag)



3.6 Snelheid

Naast de intensiteit en de voertuigverdeling is ook de snelheid van het verkeer gemeten. In tabel 3.5 staan de gemiddelde snelheid en de V85-waarde weergegeven. De snelheidsrapporten met daarin de verdeling naar verschillende snelheidsklassen en gegevens per uur, zijn weergegeven in de tabellen van de bijlage.

V85-waarde

De V85-waarde is een veelgebruikte term bij de analyse van de geregistreerde snelheden op een weg. Het is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden. De overige 15% rijdt harder dan deze snelheid.

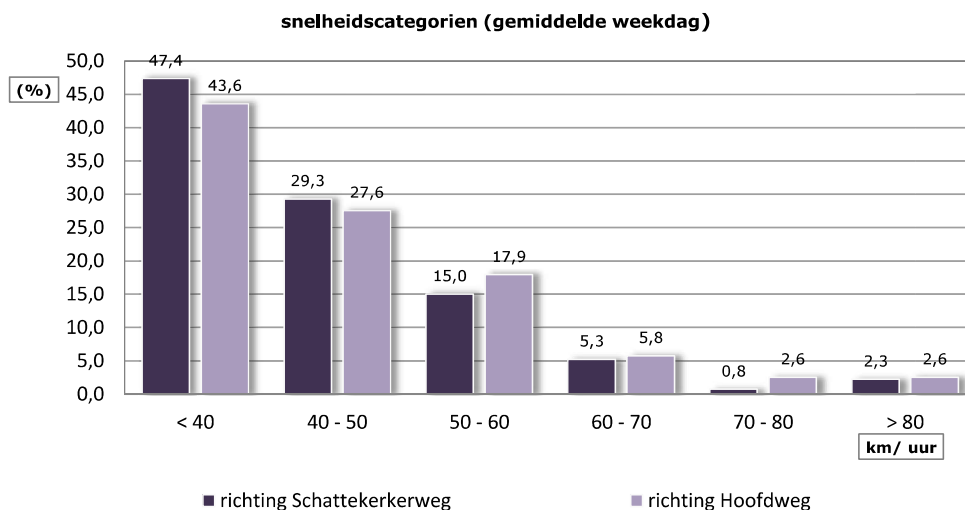
Indien de V85-waarde (vrijwel) overeenkomt met de ter plaatse vastgestelde maximumsnelheid, is het snelheidsregime overeenkomstig met de inrichting van de weg. 85% van de weggebruikers houdt zich aan de snelheid.

Tabel 3.5: Gemiddelde snelheid en V85-waarde

locatie	rijrichting	maximum snelheid	gemiddelde weekdag	
			gemiddelde snelheid (km/uur)	V85-waarde (km/uur)
1. de Hoef Oostzijde	richting Schattekerkerweg	60	46	56
	richting Hoofdweg		47	57

De maximum toegestane snelheid op De Hoef Oostzijde is 60 km/uur. Deze snelheid wordt op een gemiddelde weekdag door 10% van de passerende motorvoertuigen overschreden. De gemiddelde snelheid op het telpunt ligt op 47 km/uur (voor een gemiddelde weekdag).

Om te bepalen of er 'structureel' te hard wordt gereden op een weg, kan echter beter worden gekeken naar de V85-waarde. De V85-waarde voor een gemiddelde weekdag op het telpunt is 57 km/uur. In figuur 3.7 staat de verdeling van het verkeer, per richting, over de verschillende snelheidsklassen weergegeven voor een gemiddelde werkdag.



Figuur 3.7: Snelheidscategorieën gemiddelde weekdag



4 Verkeersgeneratie berekening

In dit hoofdstuk wordt de verkeersgeneratie voor huidige en voor de toekomstige in het gebied aanwezige functies berekend. Als gevolg van verandering in de bedrijfsvoering zal de vervoerssituatie in de toekomst wijzigen. Voor de berekening van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van kengetallen en vuistregels die zijn uitgegeven door het CROW. In het algemeen zullen de kengetallen een goede indicatie geven van de werkelijke verkeersgeneratie. Verkeersgeneratie is de som van de verkeersproductie en de verkeersattractie:

- **Verkeersproductie:** De verkeersproductie is de totale hoeveelheid gemotoriseerd wegverkeer in (motorvoertuig)bewegingen die een voorziening produceert (vertrekkend verkeer). Dit is exclusief openbaar vervoer.
- **Verkeersattractie:** Bij verkeersattractie gaat het om hetzelfde verkeer dat door de aanwezigheid van de voorziening of functie wordt aangetrokken (aankomend verkeer).

De eenheid van verkeersgeneratie, verkeersproductie en verkeersattractie wordt weergegeven in het aantal motorvoertuigen per etmaal.

CROW

Het CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. In verschillende publicaties heeft het CROW berekeningsmethoden en kengetallen uitgegeven die de basis vormen van de verkeersgeneratie berekeningen. De kengetallen uit de CROW-publicaties zijn afkomstig uit praktijksituaties, literatuur en uit onderbouwde bewerkingen hiervan. In het algemeen zullen de kengetallen een goede indicatie geven van de werkelijke verkeersgeneratie.

Voor de huidige en voor de toekomstige situatie is de verkeersgeneratie voor de verschillende functies in beeld gebracht.

4.1 Huidige situatie

Voor de berekening van de verkeersgeneratie in de huidige situatie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheidsgraad De Hoef; niet stedelijk.
- Ligging in het stedelijk gebied; buitengebied.
- 1 koopwoning, vrijstaand.
- Veehouderij 1150 m² bvo, (zie toelichting).
- 11 vakantiehuisjes.
- 15 standplaatsen kampeerterrein.
- Ontsluiting van het verkeer via de Hoef Oostzijde



In tabel 4.1 staat de berekende verkeersgeneratie voor de huidige inrichting van het onderzoeksgebied afgebeeld.

Tabel 4.1: Verkeersgeneratie huidige situatie

Functie	Eenheid	Aantal	Kengetal	Totaal
Koop (vrijstaand)	per woning	1	8,2	8,2
Veehouderij	per arbeidsplaats	1,15	4,5	5,2
Camping	per standplaats	15	0,4	6,0
Vakantiewoningen	per bungalow	11	2,7	29,7
totaal				49,1

De totale verkeersgeneratie voor het onderzoeksgebied in de huidige situatie bedraagt 49,1 motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag.

Toelichting Veehouderij

Voor agrarische functies zijn geen kengetallen voor de verkeersgeneratie voorhanden. Met het gebruik van de kengetallen voor algemene bedrijfsfuncties (arbeidsextensief/bezoekersextensief) komt de verkeersgeneratie op 55,2 mvt per etmaal. Dit is erg hoog voor de specifieke functie van een veehouderij. Hierom is gerekend met het aantal motorvoertuigbewegingen per arbeidsplaats. CROW publicatie 256 geeft voor bedrijven een verkeersgeneratie van 4,5 mvt per arbeidsplaats in fte. Bij agrarische bedrijven wordt aangenomen dat 1 arbeidsplaats per 1000 m² bvo aanwezig is. Uit de berekening volgt dan een aantal van 5,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Deze waarde komt overeen met de te verwachten aantal motorvoertuigbewegingen bij een veehouderij bedrijf van dergelijke omvang.

4.2 Toekomstige situatie

Voor de berekening van de verkeersgeneratie in de toekomstige situatie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheidsgraad De Hoef; niet stedelijk.
- Ligging in het stedelijk gebied; buitengebied.
- 1 koopwoning, vrijstaand.
- 21 vakantiehuisjes.
- 40 standplaatsen kampeerterrein.
- Restaurant/feestzaal 133m² + 103m² (bruto vloeroppervlak).
- Ontsluiting van het verkeer via de Hoef Oostzijde.

In tabel 4.2 staat de berekende verkeersgeneratie voor de toekomstige inrichting van het onderzoeksgebied afgebeeld.



Tabel 4.2: Verkeergeneratie toekomstige situatie

Functie	Eenheid	Aantal	Kengetal	Totaal
Koop (vrijstaand)	per woning	1	8,2	8,2
Camping	per standplaats	40	0,4	16
Vakantiewoningen	per bungalow	21	2,7	56,7
restaurant/feestzaal	per 100m2 bvo	2,36	15	17,7
totaal				116,3

De totale verkeersgeneratie voor het onderzoeksgebied in de toekomstige situatie bedraagt 116,3 motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag.

Toelichting restaurant/feestzaal

Voor de functie restaurant/feestzaal zijn alleen kengetallen voor het bepalen van de parkeervraag beschikbaar. Volgens het CROW wordt voor deze functie een parkeervraag van circa 15 parkeerplaatsen per 100 m² bvo aangehouden (niet stedelijke omgeving). Voor deze functie wordt aangenomen dat de turnover maximaal 1 keer per dag is. De functie restaurant/feestzaal op deze locatie wijkt af van die van een doorsnee zelfstandig restaurant. Deze ruimten zijn namelijk ook in gebruik als recreatie-/restaurantruimte voor de camping. In het kengetal is hierom rekening gehouden met een dubbelgebruik van 50%. Het aantal motorvoertuigbewegingen voor deze functie komt hiermee op $15 \times 2 \times 1 \times 0,5 = 15$ motorvoertuigen op een gemiddelde weekdag per 100 m2 bvo.

Afhankelijk van de activiteiten en de periode van het jaar kunnen voor boven genoemde functies pieken in de verkeersgeneratie ontstaan. Het berekende aantal motorvoertuigen betreft het gemiddelde voor weekdag verdeeld over een heel jaar.

4.3 Verwachte toename verkeer

In tabel 4.3 staat de berekende verkeersgeneratie voor de huidige situatie en voor de toekomstige situatie weergegeven. Het verschil tussen de huidige en toekomstige verkeersgeneratie is de verwachte toename van de verkeersgeneratie.

Tabel 4.3: Toename verkeergeneratie

	verkeersgeneratie
huidig	49,1
toekomstig	116,3
toename	67,2

In totaal neemt de berekende verkeersgeneratie voor het onderzoeksgebied toe met 68 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde weekdag.



4.4 Effecten van de verkeerstoename

Uit de verkeerstelling blijkt dat op het wegvak van De Hoef Oostzijde tussen de kruising met de Schattekerkerweg en de kruising met de Hoofdweg op een gemiddelde weekdag 289 motorvoertuigen rijden. Door de functie wijzigingen in de bedrijfsvoering neemt het verkeer van en naar De Hoef Oostzijde toe met 68 voertuigbewegingen per weekdag. Hierbij wordt aangenomen dat 50% van deze voertuigen van en naar het oosten rijdt. De overige 50% komt of vertrekt in westelijke richting. De verkeerstoename op het wegvak bedraagt hierdoor 34 motorvoertuigen op een gemiddelde weekdag. In tabel 4.4 staat de berekend toename ten opzichte van de huidige intensiteit weergegeven.

Tabel 4.4: toename verkeersintensiteiten (gem. weekdag)

	verdeling	toename	huidig	toekomstig
richting het oosten	50%	34	289	323
richting het westen	50%	34	289	323

Het aantal motorvoertuigen op dit wegvak neemt toe van 289 motorvoertuigen in de huidige situatie naar 323 motorvoertuigen in de toekomstige situatie.

► Autonome groei

Over het algemeen neemt de hoeveelheid autoverkeer in Nederland elk jaar toe. Om de berekening toekomst bestendig te maken wordt rekening gehouden met een autonome groei van het autoverkeer van 1% per jaar. De verkeersstromen zijn doorgerekend naar het prognose jaar 2031 (+10 jaar) in de toekomstige situatie. In tabel 4.5 staat de berekend toename van het verkeer inclusief de autonome groei afgebeeld.

Tabel 4.5: toekomstige verkeersintensiteiten (gem. weekdag)

	2021	autonome groei	2031
Intensiteiten	323	34	356

Rekening houdend met de autonome groei komt de totale hoeveelheid verkeer in het prognosejaar 2031 op 356 motorvoertuigen voor een gemiddelde weekdag.



► **Samenstelling verkeer**

De samenstelling van het verkeer verandert door de gewijzigde functie van het bedrijf. Bij een varkenshouderij bestaat de verkeersgeneratie grotendeels uit vrachtverkeer. Hierbij valt te denken aan de aanvoer van het veevoer, veetransporten en het gebruik van landbouwvoertuigen voor bijvoorbeeld de afvoer van mest. Voor de nieuwe functie als camping zijn auto's met caravans doorgaans de grootste voertuigen die van de bestemming gebruik maken. Hoewel het aantal voertuigbewegingen iets toeneemt heeft het kleinere formaat van de voertuigen een gunstig effect op de veiligheid van overige weggebruikers op de smalle toegangswegen naar De Groene Hart camping.



Figuur 4.1: *Personenauto met caravan (links) en vrachtwagen met veevoer (rechts)*

5 Toets weginrichting

Als gevolg van de functiewijziging neemt de verkeersintensiteit op De Hoef Oostzijde toe. In dit hoofdstuk wordt getoetst of de huidige weginrichting geschikt is voor de toekomstige verkeersintensiteiten.

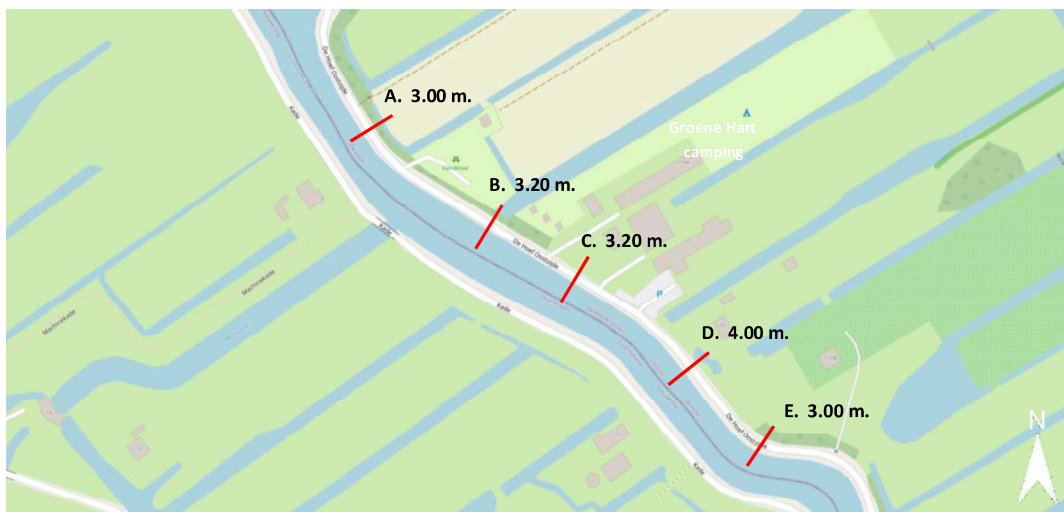
5.1 Huidige inrichting

Tijdens het onderzoek is een schouw van de huidige weginrichting op de Hoef Oostzijde uitgevoerd. In tabel 5.1 zijn de kenmerken van het betreffende wegvak opgenomen.

Tabel 5.1: Kenmerken wegvak De Hoef Oostzijde

onderdeel	kenmerk
breedte rijbaan	3,0 – 4,0 meter
openbare verlichting	verlichting aanwezig
fietsvoorzieningen	n.v.t.
wegmarkering	kantmarkering
snelheidsregime	60 km/ uur
erfaansluitingen	aanwezig
berm	stijl talud, weinig draagkracht
parkeren	parkeerverbod (E1)
overige beperkingen	gesloten verklaring voor voertuigen breder dan 2,3 meter (excl. bestemmingsverkeer).

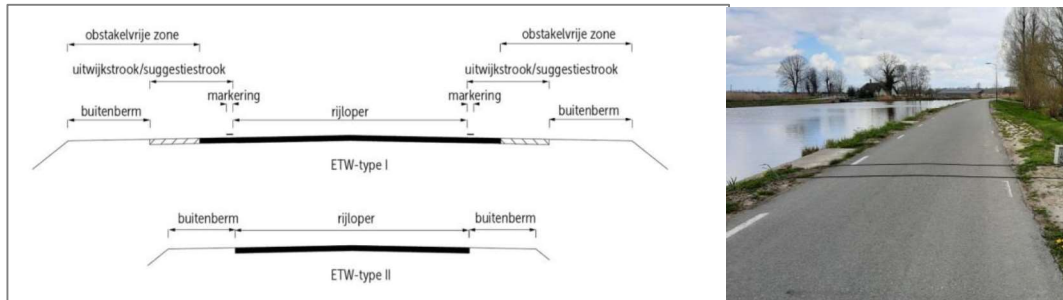
De breedte van de rijbaan is ter hoogte van huisnummer 119 op vijf verschillende plaatsen gemeten. In figuur 5.1 staan de geregistreerde waarden voor de breedte van de rijbaan afgebeeld.



Figuur 5.1: Breedte rijbaan De Hoef Oostzijde

5.2 Omschrijving wegcategorisering

De Hoef Oostzijde is een zogenaamde erftoegangsweg (ETW) buiten de bebouwde kom. Het CROW maakt onderscheid in twee typen erftoegangswegen. Type 1 heeft een rijbaan breedte van circa 4,5 – 6,0 meter en is voorzien van kantmarkering. Type 2 heeft een rijbaan breedte van circa 2,5 tot 4,5 meter en is niet voorzien van wegmarkering.



Figuur 5.2: Wegcategorisering CROW (links) en De Hoef Oostzijde (rechts)

De aanwezige breedte van de rijbaan op de Hoef Oostzijde komt overeen met die van een ETW type 2. Op de rijbaan is overigens wel een kantmarkering aanwezig. Deze kantmarkering is waarschijnlijk toegepast om de zichtbaarheid van het verloop van de weg te verbeteren en dient niet als uitwijkstrook.

► Capaciteit rijbaan

De rijbaan van een ETW type 2 heeft een capaciteit van circa 800 – 1000 motorvoertuigen per etmaal. Bij een beperkte verhardingsbreedte en bij gebruik door zware voertuigen kan bij deze intensiteiten berm schade ontstaan. Afhankelijk van de ondergrond geeft het CROW voor de voorkoming van berm schade bij een verhardingsbreedte van 3,5 meter een maximale intensiteit van 350 – 400 motorvoertuigen per etmaal aan. Deze gelden bij een percentage vracht- en landbouwverkeer van circa 12 procent.

Door de functie verandering op De Hoef Oostzijde 119 nemen de intensiteiten op de weg toe van 289 motorvoertuigen per etmaal in de huidige situatie naar 356 motorvoertuigen per etmaal in de toekomstige situatie. Deze waarden liggen nog binnen de genoemde bandbreedte voor de capaciteit van de weg. Doordat de hoeveelheid zwaar vrachtverkeer verminderd, wordt bovendien de weg beter beschermd tegen berm schade.

6 Conclusies en aanbevelingen

Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies van het verkeersonderzoek weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de resultaten van de verkeerstelling, de berekende verkeersgeneratie en de toets van de weginrichting.

6.1 Resultaten verkeerstelling

Op De Hoef Oostzijde is ter hoogte van huisnummer 119 een mechanische verkeerstelling uitgevoerd. Op het wegvak tussen de Hoofdweg en de Schattekerkerweg zijn op een gemiddelde weekdag 289 motorvoertuigen geregistreerd.

6.2 Toename verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is berekend voor de huidige en voor toekomstige functies binnen het onderzoeksgebied. Hiervoor is gebruik gemaakt van de kengetallen voor verkeergeneratie die zijn uitgegeven door het CROW. De berekende hoeveelheid verkeer is vervolgens verdeeld over de ontsluitingswegen. Door de functie veranderingen nemen de intensiteiten op De Hoef Oostzijde toe van 289 motorvoertuigen per etmaal in de huidige situatie naar 356 motorvoertuigen per etmaal in de toekomstige situatie (prognose jaar 2031).

6.3 Toets weginrichting

De Hoef Oostzijde is een zogenaamde erftoegangsweg type 2 met een capaciteit van circa 800 tot 1000 motorvoertuigen per etmaal. Ter voorkoming van bermschade worden bij de huidige verhardingsbreedte een intensiteit van circa 350 – 400 motorvoertuigen per etmaal aanbevolen. Met de berekende hoeveelheid van 356 motorvoertuigen per etmaal worden hierbij geen problemen verwacht. Deze waarde ligt binnen de genoemde bandbreedte. Door de functieverandering neemt bovendien de verwachte hoeveelheid zwaar vrachtverkeer af.



Bijlagen



Bijlage 1 Resultaten mechanische telling

- De Hoef Oostzijde, De Hoef -

- telrapport, De Hoef Oostzijde, richting Schattekerkerweg
- telrapport, De Hoef Oostzijde, richting Hoofdweg
- telrapport, De Hoef Oostzijde, beide richtingen
- lengte rapport, De Hoef Oostzijde, richting Schattekerkerweg
- lengte rapport, De Hoef Oostzijde, richting Hoofdweg
- lengte rapport, De Hoef Oostzijde, beide richtingen
- snelheidsrapport, De Hoef Oostzijde, richting Schattekerkerweg
- snelheidsrapport, De Hoef Oostzijde, richting Hoofdweg
- snelheidsrapport, De Hoef Oostzijde, beide richtingen
- resultaten, samenvatting



B1 DE HOEF **TELRAAPPORT** (gemiddelden)

Locatie	
Naam	De Hoef Oostzijde
Plaats	De Hoef
Opschrijving	tussen Schattekerkerweg en Hoofdweg

Meting	
Periode	van maandag 19 april 2021
Interval	tot maandag 26 april 2021
	1 uur

Rijrichting	
Opschrijving	richting Schattekerkerweg
Aantal rijstroken	1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		werkdag		weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
0:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,8	1	0,6	1	0,6	0	0,0	1	0,8
1:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2:00	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
4:00	1	1,2	1	0,7	1	1,1	1	0,8	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,8
5:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6:00	4	4,8	3	2,1	4	4,3	5	4,0	4	3,1	4	2,3	0	0,0	4	3,5	3	2,3
7:00	1	1,2	3	2,1	3	3,2	3	2,4	2	1,6	0	0,0	1	0,6	2	1,8	2	1,5
8:00	6	7,1	8	5,6	7	7,4	7	5,6	9	7,0	6	3,4	1	0,6	7	6,1	6	4,5
9:00	4	4,8	2	1,4	5	5,3	5	4,0	7	5,5	10	5,7	5	2,8	5	4,4	5	3,8
10:00	4	4,8	7	4,9	6	6,4	2	1,6	5	3,9	10	5,7	18	10,2	5	4,4	7	5,3
11:00	5	6,0	7	4,9	4	4,3	9	7,2	7	5,5	19	10,8	28	15,8	6	5,3	11	8,3
12:00	3	3,6	13	9,1	5	5,3	11	8,8	7	5,5	26	14,8	19	10,7	8	7,0	12	9,1
13:00	6	7,1	11	7,7	8	8,5	5	4,0	8	6,3	22	12,5	22	12,4	8	7,0	12	9,1
14:00	10	11,9	17	11,9	10	10,6	16	12,8	18	14,1	19	10,8	25	14,1	14	12,3	16	12,1
15:00	10	11,9	14	9,8	15	16,0	17	13,6	13	10,2	13	7,4	19	10,7	14	12,3	14	10,6
16:00	13	15,5	10	7,0	5	5,3	10	8,0	21	16,4	15	8,5	15	8,5	12	10,5	13	9,8
17:00	5	6,0	10	7,0	4	4,3	11	8,8	5	3,9	12	6,8	11	6,2	7	6,1	8	6,1
18:00	5	6,0	7	4,9	2	2,1	6	4,8	7	5,5	4	2,3	2	1,1	5	4,4	5	3,8
19:00	2	2,4	12	8,4	4	4,3	8	6,4	4	3,1	4	2,3	6	3,4	6	5,3	6	4,5
20:00	5	6,0	16	11,2	7	7,4	4	3,2	9	7,0	9	5,1	3	1,7	8	7,0	8	6,1
21:00	0	0,0	1	0,7	3	3,2	4	3,2	0	0,0	2	1,1	1	0,6	2	1,8	2	1,5
22:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23:00	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		werkdag		weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	84	73,2	143	124,6	94	81,9	125	108,9	128	111,5	176	153,3	177	154,2	115	100,0	132	115,0
Tot. 0-7	6	5,2	5	4,4	5	4,4	7	6,1	6	5,2	5	4,4	1	0,9	6	5,2	5	4,4
Tot. 7-19	72	62,7	109	94,9	74	64,5	102	88,9	109	94,9	156	135,9	166	144,6	93	81,0	113	98,4
Tot. 19-24	7	6,1	29	25,3	15	13,1	16	13,9	13	11,3	15	13,1	10	8,7	16	13,9	15	13,1
Tot. 23-7	6	5,2	5	4,4	5	4,4	8	7,0	6	5,2	5	4,4	1	0,9	6	5,2	5	4,4

B1 DE HOEF **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie		De Hoef Oostzijde De Hoef tussen Schattekerweg en Hoofdweg
Naam		
Plaats		
Omschrijving		
Meting		
Periode	van	maandag 19 april 2021
	tot	maandag 26 april 2021
Interval		1 uur
Rijrichting		
Omschrijving		richting Hoofdweg
Aantal rijstroken		1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
0:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1:00	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
4:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5:00	1	0,9	0	0,0	1	0,9	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
6:00	2	1,9	2	1,3	2	1,7	1	1,0	1	0,7	2	1,1	0	0,0	2	1,6	1	0,6
7:00	2	1,9	2	1,3	1	0,9	3	3,1	2	1,4	2	1,4	2	1,3	2	1,6	2	1,3
8:00	2	1,9	5	3,2	4	3,5	2	2,1	2	1,4	3	1,6	2	0,7	3	2,4	3	1,9
9:00	3	2,8	5	3,2	2	1,7	5	5,2	3	2,1	3	1,6	2	0,7	4	3,2	3	1,9
10:00	7	6,5	7	4,4	5	4,3	3	3,1	5	3,5	9	4,8	32	10,9	5	4,0	10	6,5
11:00	2	1,9	9	5,7	4	3,5	4	4,1	2	1,4	13	7,0	17	5,8	4	3,2	7	4,5
12:00	10	9,3	8	5,1	9	7,8	9	9,3	11	7,8	28	15,0	72	24,5	9	7,3	21	13,5
13:00	10	9,3	18	11,4	7	6,1	11	11,3	11	7,8	18	9,6	56	19,0	11	8,9	19	12,3
14:00	14	13,1	24	15,2	12	10,4	12	12,4	17	12,1	23	12,3	23	7,8	16	12,9	18	11,6
15:00	16	15,0	17	10,8	12	10,4	14	14,4	25	17,7	29	15,5	28	9,5	17	13,7	20	12,9
16:00	12	11,2	8	5,1	10	8,7	6	6,2	17	12,1	26	13,9	19	6,5	11	8,9	14	9,0
17:00	8	7,5	13	8,2	13	11,3	7	7,2	16	11,3	12	6,4	16	5,4	11	8,9	12	7,7
18:00	7	6,5	10	6,3	9	7,8	5	5,2	6	4,3	8	4,3	6	2,0	7	5,6	7	4,5
19:00	5	4,7	18	11,4	9	7,8	7	7,2	10	7,1	3	1,6	5	1,7	10	8,1	8	5,2
20:00	5	4,7	5	3,2	13	11,3	6	6,2	4	2,8	5	2,7	8	2,7	7	5,6	7	4,5
21:00	0	0,0	5	3,2	1	0,9	2	2,1	6	4,3	3	2,4	5	1,7	3	2,4	3	1,9
22:00	1	0,9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
23:00	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	106	86	158	128	115	93	97	79	141	114	187	152	294	238	123	100	157	127
Tot. 0-7	3	2,4	3	2,4	3	2,4	1	0,8	2	1,6	2	1,6	1	0,8	2	1,6	2	1,6
Tot. 7-19	92	74,6	126	102,1	88	71,3	81	65,6	117	94,8	174	141,0	275	222,9	101	81,8	136	110,2
Tot. 19-24	11	8,9	29	23,5	24	19,4	15	12,2	22	17,8	11	8,9	18	14,6	20	16,2	19	15,4
Tot. 23-7	3	2,4	3	2,4	3	2,4	2	1,6	2	1,6	3	2,4	1	0,8	3	2,4	2	1,6

B1 DE HOEF

TELRAPPORT (gemiddelden)

Locatie		Meting		Rijrichting	
Naam	De Hoef Oostzijde	Periode	van maandag 19 april 2021	Onschrjving	beide richtingen
Plaats	De Hoef	tot	maandag 26 april 2021	Aantal rijstroken	2
Onschrjving	tussen Schattekerkerweg en Hoofdweg	Interval	1 uur		

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
0:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,4	1	0,3	1	0,2	0	0,0	1	0,3
1:00	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2:00	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
4:00	1	0,5	1	0,3	1	0,5	1	0,5	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,3
5:00	1	0,5	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0
6:00	6	3,1	5	1,7	6	2,9	6	2,7	5	1,9	6	1,7	0	0,0	6	2,5	4	1,4
7:00	3	1,6	5	1,7	4	1,9	6	2,7	4	1,5	2	0,6	3	0,6	4	1,7	4	1,4
8:00	8	4,2	13	4,3	11	5,3	9	4,1	11	4,1	9	2,5	3	0,6	10	4,2	9	3,1
9:00	7	3,7	7	2,3	7	3,3	10	4,5	10	3,7	13	3,6	7	1,5	9	3,8	8	2,8
10:00	11	5,8	14	4,7	11	5,3	5	2,3	10	3,7	19	5,2	50	10,6	10	4,2	17	5,9
11:00	7	3,7	16	5,3	8	3,8	13	5,9	9	3,3	32	8,8	45	9,6	10	4,2	18	6,3
12:00	13	6,8	21	7,0	14	6,7	20	9,0	18	6,7	54	14,9	91	19,3	17	7,1	33	11,5
13:00	16	8,4	29	9,6	15	7,2	16	7,2	19	7,1	40	11,0	78	16,6	19	8,0	31	10,8
14:00	24	12,6	41	13,6	22	10,5	28	12,6	35	13,0	42	11,6	48	10,2	30	12,6	34	11,8
15:00	26	13,6	31	10,3	27	12,9	31	14,0	38	14,1	42	11,6	47	10,0	31	13,0	34	11,8
16:00	25	13,1	18	6,0	15	7,2	16	7,2	38	14,1	41	11,3	34	7,2	23	9,7	27	9,4
17:00	13	6,8	23	7,6	17	8,1	18	8,1	21	7,8	24	6,6	27	5,7	18	7,6	20	7,0
18:00	12	6,3	17	5,6	11	5,3	11	5,0	13	4,8	12	3,3	8	1,7	12	5,0	12	4,2
19:00	7	3,7	30	10,0	13	6,2	15	6,8	14	5,2	7	1,9	11	2,3	16	6,7	14	4,9
20:00	10	5,2	21	7,0	20	9,6	10	4,5	13	4,8	14	3,9	11	2,3	15	6,3	15	5,2
21:00	0	0,0	6	2,0	4	1,9	6	2,7	6	2,2	5	1,4	6	0,0	5	2,1	5	1,7
22:00	1	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0
23:00	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	190	79,8	301	126,5	209	87,8	222	93,3	269	113,0	363	152,5	471	197,9	238	100,0	289	121,4
Tot. 0-7	9	3,4	8	3,4	8	3,4	8	3,4	8	3,4	7	2,9	2	0,8	8	3,4	7	2,9
Tot. 7-19	164	68,9	235	98,7	162	68,1	183	76,9	226	95,0	330	138,7	441	185,3	194	81,5	249	104,6
Tot. 19-24	18	7,6	58	24,4	39	16,4	31	13,0	35	14,7	26	10,9	28	11,8	36	15,1	34	14,3
Tot. 23-7	9	3,8	8	3,4	8	3,4	10	4,2	8	3,4	8	3,4	2	0,8	9	3,8	7	2,9

B1 DE HOEF**LENGTERAPPORT** (gemiddelde weekdag)

Locatie	
Naam	De Hoef Oostzijde
Plaats	De Hoef
Onschrjijing	tussen Schattekerkerweg en Hoofdweg
Meting	
Periode	van maandag 19 april 2021
	tot maandag 26 april 2021
Interval	1 uur
Rijrichting	
Onschrjijing	richting Schattekerkerweg
Aantal rijstroken	1

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Totaal	
		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.
0:00		0	1	0	0	1	0,8
1:00		0	0	0	0	0	0,0
2:00		0	0	0	0	0	0,0
3:00		0	0	0	0	0	0,0
4:00		0	1	0	0	1	0,8
5:00		0	0	0	0	0	0,0
6:00		0	3	0	0	3	2,3
7:00		0	2	0	0	2	1,6
8:00		0	5	0	0	5	3,9
9:00		1	3	1	0	5	3,9
10:00		3	4	0	0	7	5,4
11:00		5	6	1	0	12	9,3
12:00		6	5	0	1	12	9,3
13:00		5	5	1	0	11	8,5
14:00		6	10	0	0	16	12,4
15:00		5	8	1	0	14	10,9
16:00		5	8	0	0	13	10,1
17:00		2	6	0	0	8	6,2
18:00		1	3	0	0	4	3,1
19:00		1	4	1	0	6	4,7
20:00		2	5	0	0	7	5,4
21:00		1	1	0	0	2	1,6
22:00		0	0	0	0	0	0,0
23:00		0	0	0	0	0	0,0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		43	32,6	80	60,6	6	4,5	3	2,3	132	100,0
Tot. 0-7		0	0,0	5	100,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0
Tot. 7-19		39	34,5	65	57,5	6	5,3	3	2,7	113	100,0
Tot. 19-24		4	25,0	10	62,5	1	6,3	1	6,3	16	100,0
Tot. 23-7		0	0,0	5	100,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0

B1.DE HOEF**LENGTERAPPORT** (gemiddelde weekdag)

Locatie	
Naam	De Hoef Oostzijde
Plaats	De Hoef
Onschrjijving	tussen Schattekerweg en Hoofdweg
Meting	
Periode	van maandag 19 april 2021
	tot maandag 26 april 2021
Interval	1 uur
Rijrichting	
Onschrjijving	richting Hoofdweg
Aantal rijstroken	1

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Totaal	
		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.
0:00		0	0	0	0	0	0,0
1:00		0	0	0	0	0	0,0
2:00		0	0	0	0	0	0,0
3:00		0	0	0	0	0	0,0
4:00		0	0	0	0	0	0,0
5:00		0	0	0	0	0	0,0
6:00		0	1	0	0	1	0,6
7:00		0	2	0	0	2	1,3
8:00		0	2	0	0	2	1,3
9:00		0	2	0	1	3	1,9
10:00		4	5	1	1	11	7,1
11:00		2	4	0	1	7	4,5
12:00		6	14	0	1	21	13,6
13:00		5	12	0	1	18	11,7
14:00		6	10	1	1	18	11,7
15:00		8	10	1	1	20	13,0
16:00		5	7	2	1	15	9,7
17:00		3	9	0	0	12	7,8
18:00		2	4	0	1	7	4,5
19:00		2	5	0	0	7	4,5
20:00		3	4	0	0	7	4,5
21:00		0	3	0	0	3	1,9
22:00		0	0	0	0	0	0,0
23:00		0	0	0	0	0	0,0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		46	29,3	95	60,5	7	4,5	9	5,7	157	100,0
Tot. 0-7		1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
Tot. 7-19		40	29,6	81	60,0	6	4,4	8	5,9	135	100,0
Tot. 19-24		5	27,8	12	66,7	0	0,0	1	5,6	18	100,0
Tot. 23-7		1	33,3	2	66,7	0	0,0	0	0,0	3	100,0

B1 DE HOEF**LENGTERAPPORT** (gemiddelde weekdag)

Locatie	
Naam	De Hoef Oostzijde
Plaats	De Hoef
Onschrjijing	tussen Schattekerweg en Hoofdweg
Meting	
Periode	van maandag 19 april 2021
	tot maandag 26 april 2021
Interval	1 uur
Rijrichting	
Onschrjijing	beide richtingen
Aantal rijstroken	2

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0					2,0 - 3,5					3,5 - 7,0					> 7,0					Totaal	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Rel.
0:00		0		1		0,4	0		0		0,0	1		0		0,0	0		0		0,0	1	0,4
1:00		0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0	0,0
2:00		0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0	0,0
3:00		0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0	0,0
4:00		0		1		0,4	0		0		0,0	1		0		0,4	0		0		0,0	1	0,4
5:00		0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0	0,0
6:00		0		4		1,4	0		0		0,0	4		0		1,4	0		0		0,0	4	1,4
7:00		0		4		1,4	0		0		0,0	4		0		1,4	0		0		0,0	4	1,4
8:00		0		7		2,5	0		0		0,0	7		0		2,5	0		0		0,0	7	2,5
9:00		1		5		2,8	1		1		2,8	8		1		2,8	1		0		0,0	8	2,8
10:00		7		9		6,4	1		1		6,4	18		1		6,4	1		0		0,0	18	6,4
11:00		7		10		6,7	1		1		6,7	19		1		6,7	1		0		0,0	19	6,7
12:00		12		19		11,7	0		2		11,7	33		2		11,7	0		0		0,0	33	11,7
13:00		10		17		10,2	1		1		10,2	29		1		10,2	1		0		0,0	29	10,2
14:00		12		20		12,0	1		1		12,0	34		1		12,0	1		0		0,0	34	12,0
15:00		13		18		12,0	2		1		12,0	34		1		12,0	2		0		0,0	34	12,0
16:00		10		15		9,9	2		1		9,9	28		1		9,9	2		0		0,0	28	9,9
17:00		5		15		7,1	0		0		7,1	20		0		7,1	0		0		0,0	20	7,1
18:00		3		7		3,9	0		1		3,9	11		1		3,9	0		0		0,0	11	3,9
19:00		3		9		4,6	1		0		4,6	13		0		4,6	1		0		0,0	13	4,6
20:00		5		9		4,9	0		0		4,9	14		0		4,9	0		0		0,0	14	4,9
21:00		1		4		1,8	0		0		1,8	5		0		1,8	0		0		0,0	5	1,8
22:00		0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0	0,0
23:00		0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0		0		0,0	0	0,0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0			2,0 - 3,5			3,5 - 7,0			> 7,0			Totaal	
		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		89	30,8		175	60,6		13	4,5		12	4,2		289	100,0
Tot. 0-7		1	14,3		6	85,7		0	0,0		0	0,0		7	100,0
Tot. 7-19		79	31,9		146	58,9		12	4,8		11	4,4		248	100,0
Tot. 19-24		9	26,5		22	64,7		1	2,9		2	5,9		34	100,0
Tot. 23-7		1	12,5		7	87,5		0	0,0		0	0,0		8	100,0

B1 DE HOEF **SNELHEIDSRAPPORT** (gemiddelde weekdag)

Locatie	
<i>Naam</i>	De Hoef Oostzijde
<i>Plaats</i>	De Hoef
<i>Omschrijving</i>	tussen Schattekerkerweg en Hoofdweg

Meting	
<i>Periode</i>	van maandag 19 april 2021
	tot maandag 26 april 2021
<i>Interval</i>	1 uur

Rijrichting	
<i>Omschrijving</i>	richting Schattekerkerweg
<i>Aantal rijstroken</i>	1

Tijdstud	Klassen Snelheid (km/u)	Totaal										V15	V50	V85	Gem.	StdDev.
		< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Abs.	Rel.	%>=60						
0:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
1:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
2:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
3:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
4:00		0	1	0	0	0	0	1	0,8	0,0	42	45	48	45,0	0,0	
5:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
6:00		1	1	1	0	0	0	3	2,4	0,0	40	45	56	46,7	7,6	
7:00		1	0	0	0	0	0	1	0,8	0,0	40	40	40	40,0	0,0	
8:00		2	3	1	0	0	0	6	4,7	0,0	40	43	51	45,0	5,5	
9:00		3	2	0	0	0	0	5	3,9	0,0	40	40	46	42,0	2,7	
10:00		3	3	1	0	0	0	7	5,5	0,0	40	42	50	44,3	5,3	
11:00		5	2	2	2	1	0	10	7,9	10,0	40	40	58	46,5	8,8	
12:00		6	4	2	0	0	0	12	9,4	0,0	40	40	51	44,2	5,6	
13:00		5	3	2	2	1	0	11	8,7	9,1	40	42	57	46,4	8,4	
14:00		8	6	2	0	0	0	16	12,6	0,0	40	40	49	43,8	5,0	
15:00		8	3	2	2	1	0	14	11,0	7,1	40	40	54	45,0	7,8	
16:00		7	4	2	2	1	0	14	11,0	7,1	40	40	54	45,4	7,7	
17:00		4	2	2	0	0	0	8	6,3	0,0	40	40	54	45,0	6,5	
18:00		3	1	1	0	0	0	5	3,9	0,0	40	40	52	44,0	6,5	
19:00		2	2	1	0	0	0	6	4,7	16,7	40	45	80	50,8	15,3	
20:00		4	3	1	0	0	0	8	6,3	0,0	40	40	49	43,8	5,2	
21:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
22:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0		

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	Totaal																V85	Gem.		
		< 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		> 80		%>=60	V15	V50					
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				Rel.				
Tot. 0-24		63	47,4	39	29,3	20	15,0	7	5,3	1	0,8	3	2,3	133	100	100	8	40	41	56	46
Tot. 0-7		2	33,3	2	33,3	1	16,7	1	16,7	0	0,0	0	0,0	6	100	5	17	40	45	61	48
Tot. 7-19		56	49,6	33	29,2	16	14,2	5	4,4	1	0,9	2	1,8	113	100	85	7	40	40	54	46
Tot. 19-24		6	40,0	5	33,3	2	13,3	1	6,7	0	0,0	1	6,7	15	100	11	13	40	43	59	48
Tot. 23-7		2	33,3	2	33,3	1	16,7	1	16,7	0	0,0	0	0,0	6	100	5	17	40	45	61	48

B1 DE HOEF **SNELHEIDSRAPPORT** (gemiddelde weekdag)

Locatie	
Naam	De Hoef Oostzijde
Plaats	De Hoef
Onschrijving	tussen Schattekerkerweg en Hoofdweg

Meting	
Periode	van maandag 19 april 2021
Interval	tot maandag 26 april 2021
	1 uur

Rijrichting	
Onschrijving	richting Hoofdweg
Aantal rijstroken	1

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	Total										Gem.	StdDv.			
		< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Abs.	Rel.	%>=60	V15			V50	V85	
0:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
1:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
2:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
3:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
4:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
5:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	
6:00		0	1	0	0	0	0	0	1	0,7	0,0	42	45	48	45,0	0,0
7:00		0	0	1	0	0	0	0	1	0,7	0,0	52	55	58	55,0	0,0
8:00		1	1	0	0	0	0	0	2	1,3	0,0	40	40	47	42,5	3,5
9:00		2	1	1	0	0	0	0	4	2,7	0,0	40	40	54	45,0	7,1
10:00		4	2	2	1	0	0	0	9	6,0	11,1	40	42	58	47,2	9,1
11:00		4	2	1	0	0	0	0	7	4,7	0,0	40	40	50	43,6	5,6
12:00		7	6	5	1	1	0	0	20	13,3	10,0	40	45	58	48,3	9,6
13:00		8	4	4	2	1	1	1	20	13,3	20,0	40	45	65	50,3	12,5
14:00		9	5	3	0	0	0	0	17	11,3	0,0	40	40	52	44,1	5,7
15:00		9	6	3	1	0	0	1	20	13,3	10,0	40	42	57	47,0	10,4
16:00		8	4	2	0	0	0	0	14	9,3	0,0	40	40	50	43,6	5,3
17:00		4	4	3	0	0	0	0	11	7,3	0,0	40	44	54	45,9	6,3
18:00		3	2	1	0	0	0	0	6	4,0	0,0	40	40	51	44,2	5,8
19:00		4	2	1	1	1	1	0	9	6,0	22,2	40	42	66	49,4	12,9
20:00		2	1	1	1	1	1	0	6	4,0	33,3	40	50	71	53,3	14,4
21:00		2	1	0	0	0	0	0	3	2,0	0,0	40	40	46	41,7	2,9
22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	Totaal										V15	V50	V85	Gem.
		< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		68	43,6	43	27,6	28	17,9	9	5,8	4	2,6	4	2,6	156	100
Tot. 0-7		1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100
Tot. 7-19		59	43,7	38	28,1	25	18,5	7	5,2	2	1,5	4	3,0	135	100
Tot. 19-24		8	44,4	4	22,2	2	11,1	2	11,1	2	11,1	0	0,0	18	100
Tot. 23-7		1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100

B1 DE HOEF

SNELHEIDSRAPPORT

(gemiddelde weekdag)

Locatie	
Naam	De Hoef Oostzijde
Plaats	De Hoef
Onschrijving	tussen Schattekerkerweg en Hoofdweg

Meting	
Periode	van maandag 19 april 2021
Interval	tot maandag 26 april 2021
	1 uur

Rijrichting	
Onschrijving	beide richtingen
Aantal rijstroken	2

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	Total												Gem.	StdV.		
		Abs.						Rel.									
		< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	%>=60						V50	V85		
		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
0:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
1:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
2:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
3:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
4:00		0	1	0	0	0	0	1	0,4	0,0	42	45	48	45,0	0,0	0,0	0,0
5:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
6:00		2	2	1	0	0	0	5	1,8	0,0	40	42	52	45,0	6,1	45,0	6,1
7:00		1	1	1	1	0	0	4	1,4	25,0	40	50	64	51,3	11,1	51,3	11,1
8:00		3	4	1	0	0	0	8	2,8	0,0	40	42	50	44,4	5,0	44,4	5,0
9:00		5	3	1	0	0	0	9	3,2	0,0	40	40	49	43,3	5,0	43,3	5,0
10:00		7	5	3	1	0	1	17	6,0	11,8	40	43	58	47,9	11,0	47,9	11,0
11:00		9	4	3	1	1	1	19	6,7	15,8	40	41	62	48,7	12,5	48,7	12,5
12:00		13	10	7	2	1	1	34	12,0	11,8	40	44	58	48,2	10,4	48,2	10,4
13:00		13	7	6	2	1	1	30	10,6	13,3	40	43	59	48,3	11,0	48,3	11,0
14:00		17	11	5	1	0	1	35	12,3	5,7	40	40	54	45,6	8,6	45,6	8,6
15:00		17	9	4	2	0	1	33	11,6	9,1	40	40	55	45,9	9,4	45,9	9,4
16:00		14	7	4	1	0	0	26	9,2	3,8	40	40	53	44,6	6,8	44,6	6,8
17:00		9	6	4	1	0	0	20	7,0	5,0	40	42	55	45,8	7,3	45,8	7,3
18:00		6	3	2	1	0	0	12	4,2	8,3	40	40	56	45,8	8,2	45,8	8,2
19:00		6	3	2	1	1	1	14	4,9	21,4	40	43	69	50,4	13,8	50,4	13,8
20:00		6	4	2	1	1	0	14	4,9	14,3	40	42	60	47,9	10,9	47,9	10,9
21:00		2	1	0	0	0	0	3	1,1	0,0	40	40	46	41,7	2,9	41,7	2,9
22:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	< 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		> 80		Totaal		%>=60	V15	V50	V85	Gem.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.								
Tot. 0-24		132	45,7	82	28,4	47	16,3	16	5,5	5	1,7	7	2,4	289	100	10	40	42	57	47	
Tot. 0-7		2	28,6	3	42,9	1	14,3	1	14,3	0	0,0	0	0,0	7	100	2	14	40	45	60	48
Tot. 7-19		115	46,2	71	28,5	42	16,9	12	4,8	3	1,2	6	2,4	249	100	8	40	41	56	47	47
Tot. 19-24		14	42,4	9	27,3	4	12,1	3	9,1	2	6,1	1	3,0	33	100	11	18	40	43	64	49
Tot. 23-7		3	37,5	3	37,5	1	12,5	1	12,5	0	0,0	0	0,0	8	100	3	12	40	43	58	47

B1 DE HOEF

SAMENVATTING

Locatie	
Naam	De Hoef Oostzijde
Plaats	De Hoef
Omschrijving	tussen Schattekerkerweg en Hoofdweg

Meting	
Periode	van maandag 19 april 2021
Interval	tot maandag 26 april 2021
	1 uur

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
richting Schattekerkerweg	115	238	177	417	132	289
richting Hoofdweg	123		241		157	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde weekdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling (%)		
				licht	middel zwaar	zwaar
richting Schattekerkerweg	85,6	12,1	3,8	93,2	4,5	2,3
richting Hoofdweg	86,0	11,5	1,3	89,8	4,5	5,7

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
richting Schattekerkerweg	47	47	46	46	56	57
richting Hoofdweg	48		47		54	58