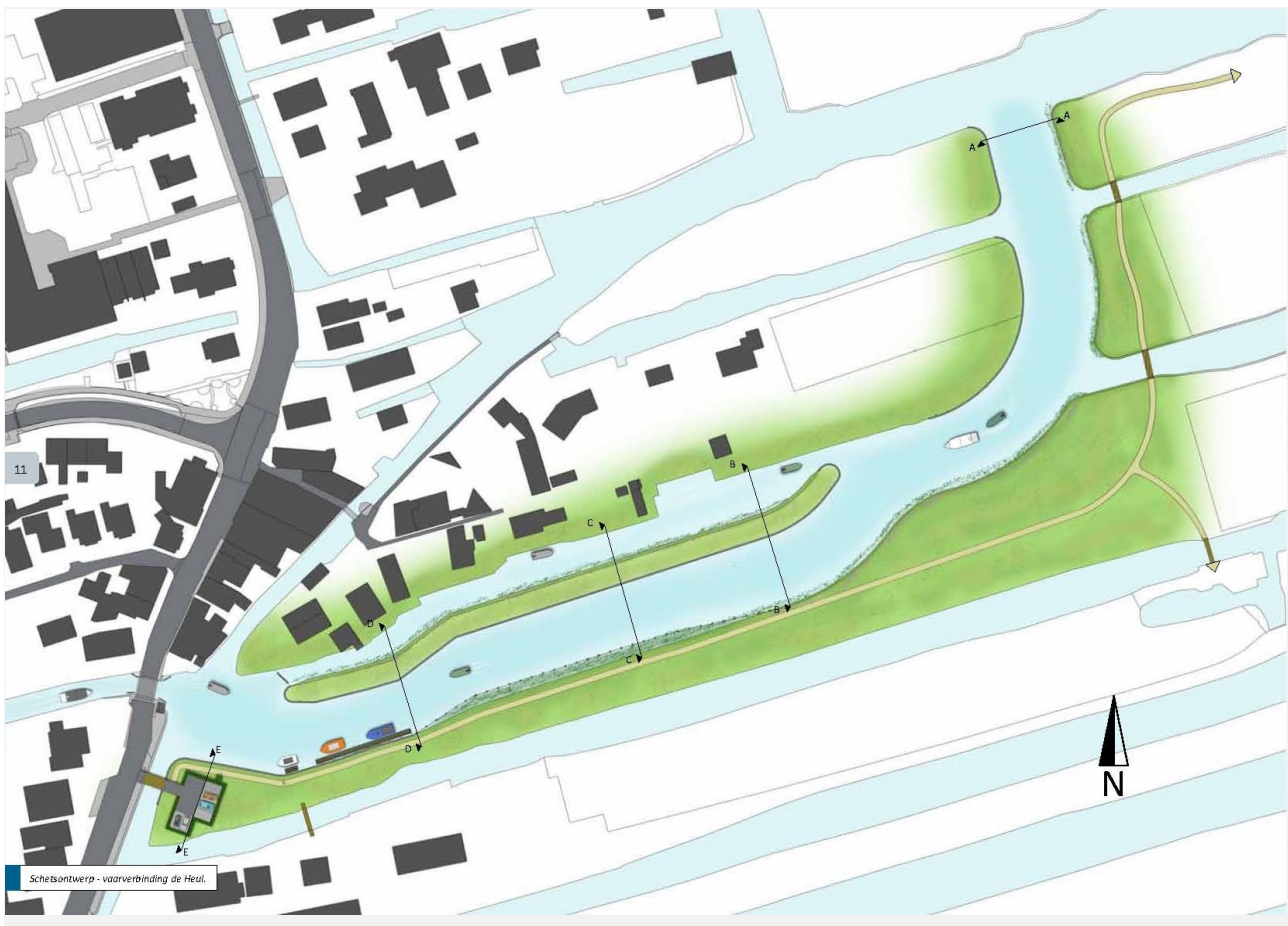


Watertoets

Vaarwaterverbinding Vinkeveen



Verantwoording

Titel: Watertoets Vaarwaterverbinding Vinkeveen
Onderwerp: Watertoets
Projectnummer: 51008867
Klant: mRO Maatschap voor Ruimtelijke Ordening
Referentienummer: -
Versie: C02

Datum: 01-04-2022

Auteur: Sander Geertzen
E-mailadres: s.geertzen@sweco.nl

Gecontroleerd door: Sander Helmendach
Paraaf gecontroleerd:

Vrijgegeven door: George Beentjes
Paraaf vrijgegeven:

Inhoudsopgave

1.	Introductie	4
1.1	Doel	4
1.2	Overleg	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	Huidige situatie	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Watersysteem	5
2.3	Hoogteligging, bodemopbouw en geohydrologie	6
2.3.1	Hoogteligging	6
2.3.2	Bodemopbouw en geohydrologie	6
2.4	Kabels en leidingen	7
2.5	Beheer en Onderhoud	8
3.	Toekomstige situatie	9
3.1	Ontwikkeling	9
3.2	Watercompensatie	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Compensatie waterberging	10
3.2.3	Klimaatadaptatie	12
3.3	Inrichting	12
3.4	Riolering en hemelwater	14
3.5	Grondwater	14
3.6	Schoon water	14

1. Introductie

De gemeente De Ronde Venen is voornemens om ten zuiden van de kom Vinkeveen een nieuwe watergang te graven om de pleziervaart rondom de Vinkeveense Plassen beter te ontsluiten. Deze omleiding van circa 15-20 meter breed ontlasten de nauwere watergangen in Vinkeveen. Er worden tevens 3 woningen gebouwd ter compensatie van de huidige grondeigenaren waar het toekomstige water wordt gegraven. Het totale plangebied heeft een oppervlak van circa 32,3 ha. De locatie van het plangebied is weergegeven in figuur 2-1.

Voor de planontwikkeling wordt een bestemmingsplan opgesteld. Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening is het verplicht om een Watertoets uit te voeren. Met de Watertoets wordt de vroegtijdige afstemming tussen waterbeheerder Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) en de initiatiefnemers geborgd en vastgelegd.

1.1 Doel

De Watertoets heeft de volgende doelen:

- De ontwerprichtlijnen, kansen en knelpunten ten aanzien van het thema water voor de planontwikkeling vastleggen;
- Voorkomen van negatieve effecten voor de waterhuishouding;
- Achtergronddocument ten behoeve van de waterparagraaf in het bestemmingsplan.

Nadat het bestemmingsplan is vastgesteld wordt de watervergunning aangevraagd ten behoeve van de uitvoering.

1.2 Overleg

Voor de Watertoets is d.d. 31-03-2022 een overlegmoment geweest met AGV. Onderliggend document is de tweede conceptversie van de Watertoets waarin opmerkingen van AGV uit dit overlegmoment zijn opgenomen. Verdere afstemming met de waterbeheerder blijft benodigd voor de ontwikkeling.

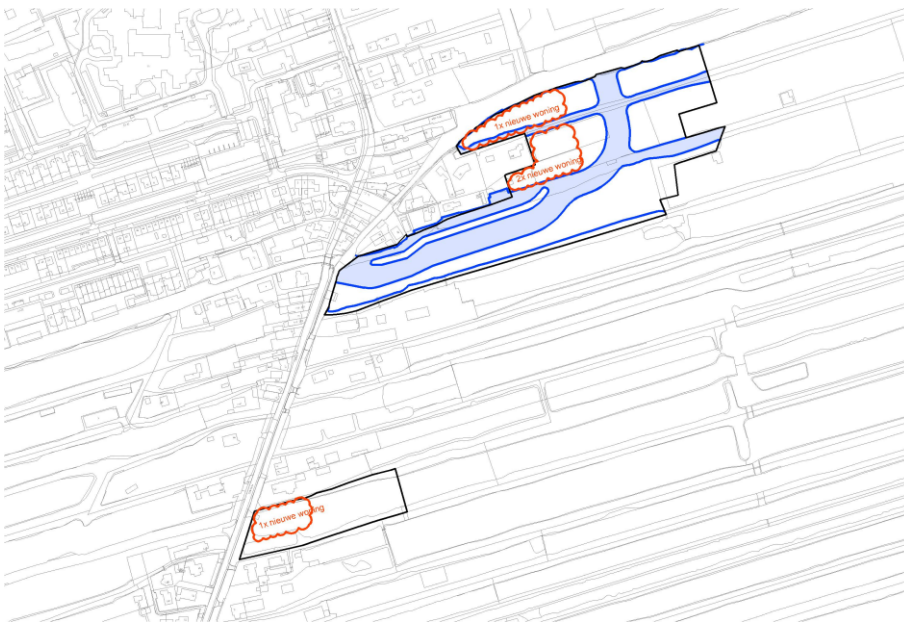
1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige waterhuishoudkundige situatie beschreven, inclusief hoogteligging, bodemopbouw, geohydrologie en riolering. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de toekomstige situatie aan de hand van voorgenoemde thema's. Hierbij worden de keuzen ten aanzien van de toekomstige waterstructuur voorgesteld. Hoofdstuk 4 bevat de conclusies.

2. Huidige situatie

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt in het beheergebied van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) en is onderdeel van het Watergebiedsplan met de naam Groot Wilnis Vinkeveen. Binnen dit WGP ligt het plangebied in deelgebied Tussenboezem en Eilinzon, in peilvak 2500-1. Het streefpeil in dit gebied is NAP -2,15 m. Het plangebied bestaat uit 2 deelgebieden. Het noordelijk deelgebied is circa 3,1 hectare. Het zuidelijk deelgebied is circa 0,7 hectare. In figuur 2-1 is de ligging van het plangebied en de werkgrens weergegeven. Momenteel is in het plangebied een kavel, water, en groen aanwezig.



Figuur 2-1: Deelgebieden als onderdeel van de planontwikkeling (d.d. januari 2022).

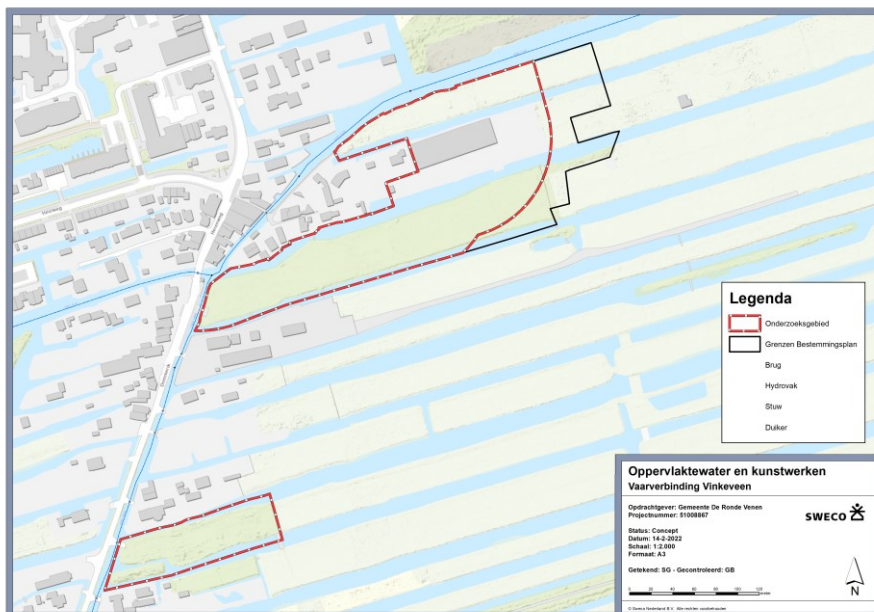
2.2 Watersysteem

Het plangebied maakt onderdeel uit van het beheersgebied van Waterschap AGV. In figuur 2-2 is een uitsnede van de Legger 2021 van AGV weergegeven. Het plangebied heeft een streefpeil van NAP -1,15 m.

Zoals weergegeven in figuur 2-2 bestaat de waterstructuur in de omgeving uit veelal langgerekte stroken van land omgeven door veel water. De stroken land zijn circa 20-40 meter breed. In de plangebieden zijn ook een aantal van deze stroken land met watergangen ertussen aanwezig.

Langs de noord en westzijde van de deelgebieden ligt een huidige vaarweg. Deze watergang is van groot belang voor de ontsluiting van boten van en naar de Vinkeveense Plassen. In deze watergang zijn een aantal bruggen aanwezig. In en rondom de plangebieden zijn meerdere bruggen aanwezig welke niet op de legger staan.

Er is geen waterkering in de nabijheid van de plangebieden aanwezig.



Figuur 2-2: Uitsnede van de legger van AGV (d.d. 14-02-2022).

2.3 Hoogteligging, bodemopbouw en geohydrologie

Gegevens over de hoogteligging zijn afkomstig uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN-3). Informatie met betrekking tot de bodemopbouw en geohydrologie zijn afgeleid uit het DinoLoket van TNO.

2.3.1 Hoogteligging

Uit de AHN-3 gegevens van het plangebied is gebleken dat de hoogteligging van het maaiveld in beide deelgebieden circa NAP -2,0 m is. De hoogtekaart is opgenomen in figuur 2-3. Bij de beschikbaarheid van een actuele inmeting kan deze informatie nog veranderen.

Het maaiveld is in beide deelgebieden redelijk vlak: er zijn enkel kleine afwijkingen van circa 0,2 m ten opzichte van het bovengenoemde gemiddelde.

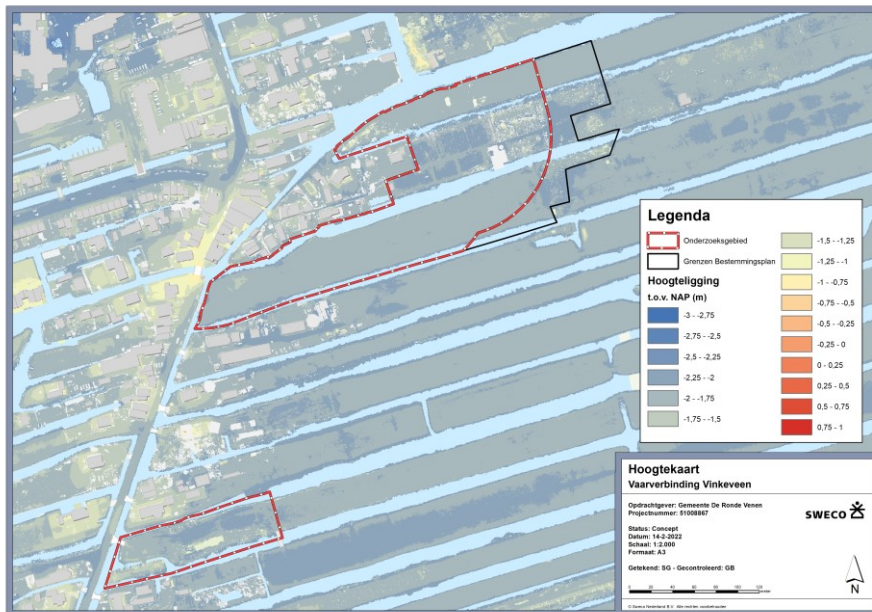
2.3.2 Bodemopbouw en geohydrologie

De regionale bodemopbouw is weergegeven in tabel 2.1. De gegevens uit deze tabel zijn ontleend aan www.dinoloket.nl.

Tabel 2-1: Regionale bodemopbouw

Globale diepte (m t.o.v. maaiveld)	Globale diepte (m t.o.v. NAP)	Samenstelling (formatie)
0 – 6,40	-2,0 - -8,40	Veen, zandig (NIHO)
6,40 – 6,60	-8,40 - -8,60	Zand, zeer fijn (BXWI)

Voor de grondwaterstanden is gebruik gemaakt van het DinoLoket en Klimaat-effectatlas. De freatische, ondiepe grondwaterstand op de locatie varieert tussen circa 0,6 m – maaiveld (GHG) en 1,5 m – maaiveld (GLG). Dit komt neer op circa NAP -2,6 m tot NAP -3,8 m. De drooglegging is 0,85 m.



Figuur 2-3: Hoogteligging in en rondom het plangebied (Bron: AHN-3).

2.4 Kabels en leidingen

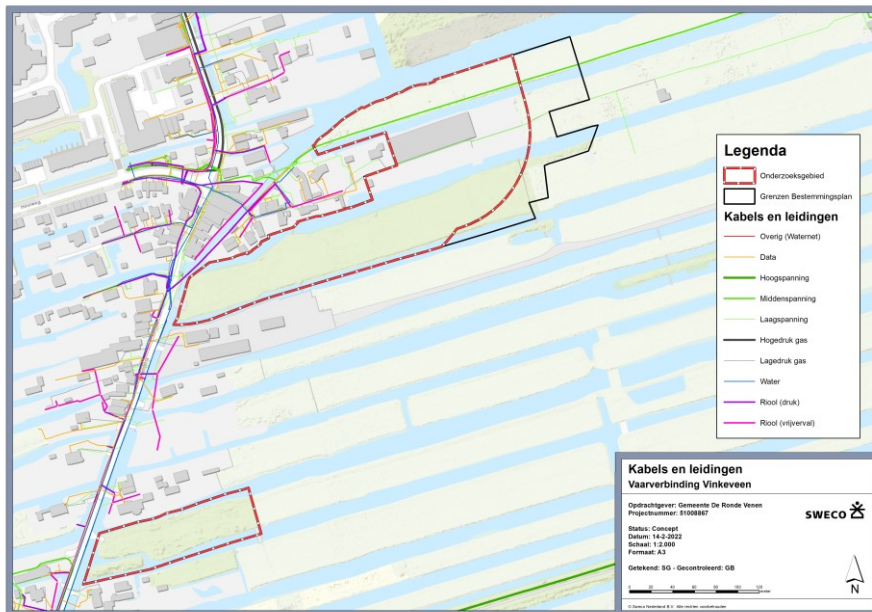
Er is een KLIC oriëntatieverzoek gedaan om de kabels en leidingen in en rondom de plangebieden in kaart te brengen. De aanwezige kabels en leidingen zijn weergegeven in figuur 2-4.

In het zuidelijk deelgebied zijn geen kabels en leidingen aanwezig. Aan de overkant van de westelijk gelegen vaarweg liggen waterleidingen, een laagspanningskabel, een datakabel, een lagedruk gasleiding, en een drukpers riolering. Hierop kan, in overleg met de beheerders, mogelijk worden aangesloten. Hiervoor dienen de kabels en leidingen door de aanwezige toegangsbrug, of onder het vaarwater te worden aangelegd.

In het noordelijk deelgebied zijn een aantal kabels en leidingen aanwezig. Langs de zuidkant van de aanwezige kas lopen een laagspanningskabel en een lagedruk gaskabel. Deze lopen door naar de woning ten oosten van het plangebied. In het noordelijk deel van het deelgebied ligt een middenspanningskabel. Hiermee dient rekening gehouden te worden bij het graven van de verbindingsweg. Mogelijk dient de kabel te worden verlegd, of verdiept. Hierover dient in overleg te worden getreden met de beheerder (Stedin).

De toekomstige kavels ten hoogte van de huidige kas kunnen mogelijk worden aangesloten op de kabels en leidingen ten westen van de kas. Hier is ook een vrijval riolering aanwezig waarop mogelijk kan worden aangesloten. Dit in overleg met de beheerders.

Het nieuwe gebouw in de zuidwestelijke hoek van het deelgebied kan mogelijk, in overleg met beheerders, worden aangesloten op de kabels en leidingen welke aan de overkant van de westelijk gelegen vaarweg liggen. Hier liggen namelijk waterleidingen, laagspanningskabels, datakabels, lagedruk gasleidingen en een persriolering. Hiervoor dienen de kabels en leidingen door de aanwezige toegangsbrug, of onder het vaarwater te worden aangelegd.



Figuur 2-4: Aanwezige kabels en leidingen in en rondom de plangebieden (bron: KLIC, d.d. 15-02-2022).

2.5 Beheer en Onderhoud

Conform de Legger Waterlopen van HHNK gelden er de volgende onderhoudsplichten, zie tabel 2.2.

Tabel 2-2: Onderhoudsplicht watergangen conform Legger Wateren 2021 van HHNK.

Watergang	Buitengewoon onderhoud	Baggeren	Gewoon nat onderhoud	Gewoon droog onderhoud
Noord-westgrens (primair)	Waterschap	Waterschap	Waterschap	Waterschap
Overig	Aanliggend eigenaar	Aanliggend eigenaar	Aanliggend eigenaar	Aanliggend eigenaar

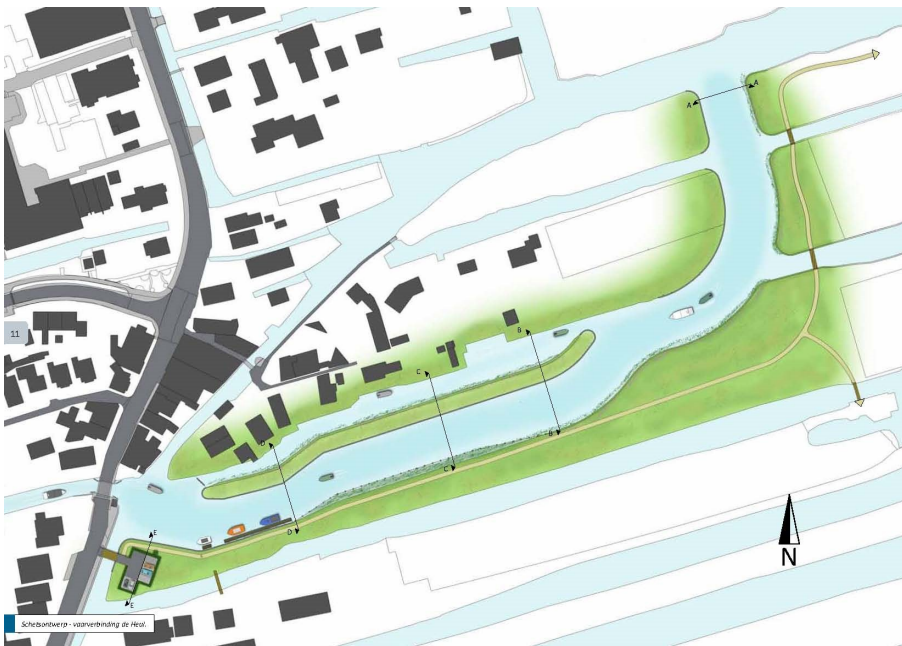
3. Toekomstige situatie

3.1 Ontwikkeling

In figuur 3-1 is het schetsontwerp van de nieuwe vaarverbinding in Vinkeveen opgenomen. Dit betreft geen overzicht van de toekomstige kavels & woningen (zie figuur 2-1). Dit betreft een schetsontwerp en is nog onderhevig aan veranderingen.

Door de huidige structuur van stroken van land wordt een vaargeul gegraven welke ten zuiden van de dorpskern van Vinkeveen eindigt. De vaargeul is circa 15-20 meter breed. Onderdeel van de vaargeul is een langsdam welke de aanwezige woningen afschermt van het vaarverkeer.

Voor de ontwikkeling wordt de huidige kas centraal in het plangebied gesloopt. Er wordt een nieuw gebouw gerealiseerd in het zuidwesten van het noordelijk deelgebied. Ook worden er twee woningen gerealiseerd in het noordelijk deelgebied. Daarnaast wordt er een loop/fietspad gerealiseerd in dit deelgebied. In het zuidelijk deelgebied betreft het enkel de realisatie van een kavel met woning. De locatie van de 3 kavels (2 in het noordelijk deelgebied, 1 in het zuidelijk deelgebied) zijn weergegeven in figuur 2-1. Er is nog geen invulling van de kavels in de huidige opzet. De kavels zijn onderdeel van de ontwikkeling en worden meegenomen in deze watertoets.



Figuur 3-1: Schetsontwerp van de nieuwe vaarverbinding bij Vinkeveen (d.d. januari 2022). De locatie van de drie kavels zijn weergegeven in figuur 2-1.

3.2 Watercompensatie

3.2.1 Algemeen

De waterhuishouding in het plangebied verandert in de toekomstige situatie. Het verhard oppervlak binnen het plangebied neemt toe (straten, daken) en dient gecompenseerd te worden in de vorm van open water. Ook zal er demping van oppervlaktewater plaatsvinden. In de huidige plannen is er tevens een toename van nieuw oppervlaktewater gerealiseerd.

3.2.2 Compensatie waterberging

Bij (een toename van) verhard oppervlak wordt het regenwater snel(ler) afgevoerd, waardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief kan worden beïnvloed met snellere en hogere peilstijgingen en afvoer. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden is er een compensatieplicht vanuit AGV voor de toename van het verhard oppervlak. De toename van verhard oppervlak is getoetst aan de hand van de 'Beleidsnota Inrichting, Gebruik en Onderhoud van wateren en oevers' opgesteld door AGV. De compensatieplicht staat los van het algemene (gemeentelijke) uitgangspunt m.b.t. de volgorde van regenwater vasthouden, bergen, en afvoeren.

In de beleidsnota is opgenomen dat er een compensatieplicht is van 10% geldt binnen het betreffende peilgebied in de volgende gevallen (Beleidsregel 8 – 13):

- In stedelijk en glastuinbouwgebied wordt meer dan 1.000 vierkante meter verhard oppervlak aangebracht;
- In overig gebied wordt meer dan 5.000 vierkante meter verhard oppervlak aangebracht.

Ter bepaling van de toename van verhard oppervlak is een analyse gemaakt van de oppervlakten in huidige en toekomstige situaties. Dit is gedaan aan de hand van de oppervlakteverdelingen in figuren 3-2 en 3-3. De oppervlakteanalyse is weergegeven in onderstaande tabel.

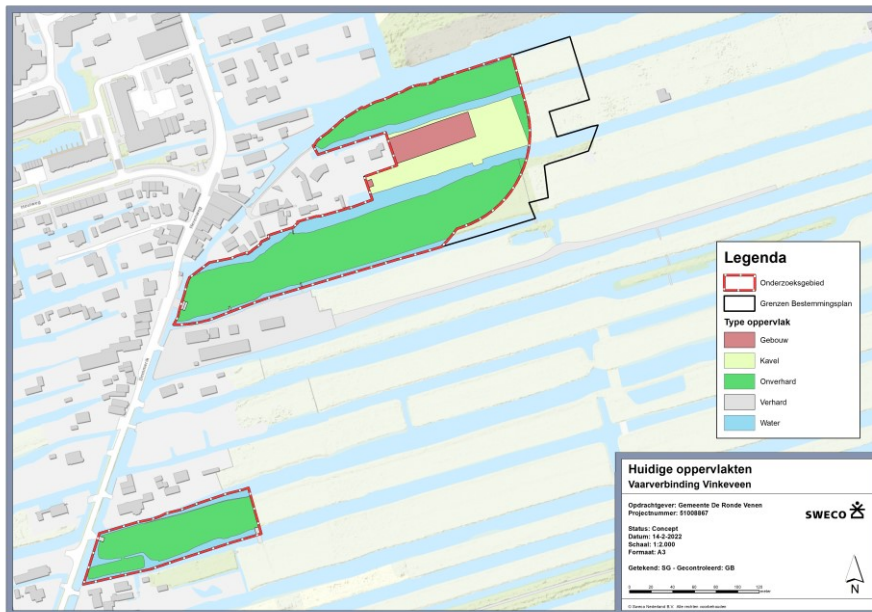
Ten behoeve van de watercompensatieberekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bestaande situatie volgens BGT (d.d. 14-02-2022);
- Toekomstige kavels worden voor 30% bebouwd;
- Kavels worden (m.u.v. de woningen) voor 50% verharding gerekend;
- De watercompensatieberekening is uitgevoerd voor het gehele plan, inclusief de nieuwe kavels.

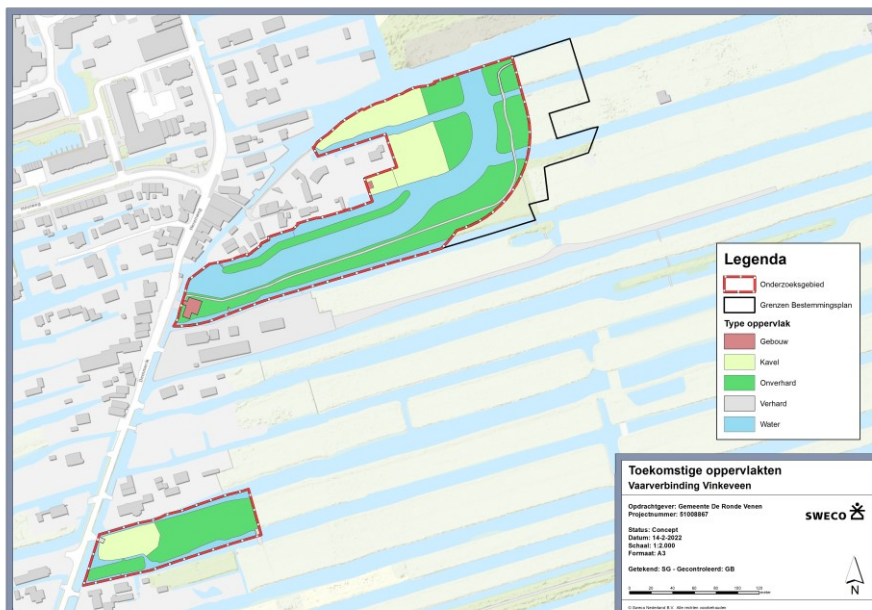
Tabel 3-1: Oppervlakteanalyse van de huidige en toekomstige situatie in het plangebied, gebaseerd op figuren 2-1 en 3-1.

		Huidig (m ²)	Toekomstig (m ²)	Verschil (m ²)
Verhard	Bebouwing	1.918	2.141	977
	Wegen	110	902	
	Kavel	2.235	2.197	
Onverhard	Groen	23.620	15.528	8.130
	Kavel	2.235	2.197	
Water		7.612	14.769	7.157
Totaal		37.731	37.735	4

Uit de analyse wordt geconstateerd dat de verhardingstoename lager is dan de eisen voor verhardingscompensatie uit de Beleidsnota van AGV. Een compensatie is niet benodigd.



Figuur 3-2: Oppervlakteverdeling van het plangebied in de huidige situatie (Bron: BGT, d.d. 14-02-2022).



Figuur 3-3: Oppervlakteverdeling in de toekomstige situatie, gebaseerd op figuren 2-1 en 3-1.

3.2.3 Klimaatadaptatie

Door de nieuw te graven verbindingroute wordt een groot areaal aan open water toegevoegd in het peilgebied. Dit betreft circa 7.100 m². De vergroting van het wateroppervlak komt ten goede van de klimaatadaptiviteit in het waterpeilgebied. De vergroting heeft namelijk een grotere waterberging tot gevolg. Het toevoegen van areaal aan water is van belang in deze omgeving omdat hier een geringe drooglegging aanwezig is. Daarnaast zorgt het toevoegen van areaal water voor een grotere zoetwaterbeschikbaarheid in droge perioden en kan het een impuls zijn voor de biodiversiteit. Zie voor laatstgenoemde ook paragraaf 3.3 (inrichting).

In het plangebied wordt gering verhard oppervlak toegevoegd (circa 1.000 m²), dit voornamelijk aan nieuwe voet-/ fietspaden. Een toename aan hittestress in het openbaar terrein wordt niet verwacht. Een mogelijkheid om de hittestress te verminderen is om schaduw te creëren bij de toekomstige voet-/ fietspaden door het planten van bomen.

3.3 Inrichting

Voor de inrichting van het gebied is een aantal onderwerpen van belang.

Waterlopen en onderhoud (vaarwegverbinding)

Onderdeel van de planontwikkeling is het graven van een nieuwe vaarverbinding. Deze nieuwe vaargeul wordt circa 15-20 meter breed. Daarnaast wordt er een langsdam aangelegd nabij de huidige woningen in het plangebied. De waterloop tussen de huidige oevers en deze dam varieert tussen de circa 5 m en 20 m. Overige huidige waterlopen blijven gehandhaafd.

Uitgangspunt is dat het waterschap (AGV) het onderhoud van de nieuwe vaarwegen op zich neemt. Het AGV heeft is de nautisch beheerder van vaarwegen in de omgeving (Vinkeveense plassen behoort tot het Recreatieschap Vinkeveense Plassen). Er dient in een later stadium contact te worden gehouden tussen initiatiefnemer en de afdeling nautisch beheer van AGV om te bepalen hoe het nautisch beheer van de nieuwe vaarweg wordt vormgegeven.

Vanuit AGV zijn de volgende voorwaarden gesteld aan varend onderhoud:

- Om onderhoud vanaf het water mogelijk te maken moet het water tenminste 6 meter breed zijn op de waterlijn en een aanlegdiepte hebben van tenminste 1,25 m;
- Zo min mogelijk onderbrekingen (zoals duikers) in de watergangen. Waar wegen de watergangen kruisen gebruik maken van bruggen met minimale hoogte 1,25 meter t.o.v. streefpeil en minimale breedte vier meter;
- Wanneer onderhoud vanaf het water moet worden uitgevoerd, dan is per waterloop(deel) van maximaal 100 meter, dat wordt begrensd door duikers, een laad- en losplaats aanwezig;
- Vereiste afmetingen van deze laad- en losplaats: minimaal 10 meter langs de waterloop en 7 meter breed;
- De laad- en losplaats is bereikbaar vanaf de openbare weg;
- De laad- en losplaats is geschikt voor materieel met een gewicht van 30 ton (vrachtwagens e.d.).

Om aan de voorwaarden van het varend onderhoud te voldoen dient het water tussen de langsdam en de huidige woningen in het SO te worden verbreed om overal tenminste 6 meter breed te zijn op de waterlijn. De laad- en losplaatsen voor maaisel dienen te worden uitgewerkt in latere fases. Hiervoor gelden bovenstaande voorwaarden. In het overleg met AGV d.d. 31-03-2022 is tevens aangegeven dat voor de vaarweg een diepte van circa 1,4 m gewenst is (1 m diepte bij maximaal 0,4 m bagger/modder). Door het gemis van doorsneden is niet duidelijk of dit uitgangspunt in de huidige plannen wordt behaald.

Oevers en beschoeiing

De gemeente is voornemens om een aantal oevers van de nieuwe vaarverbinding als natuurvriendelijke oever te realiseren. Het is in de huidige fase van de planontwikkeling nog niet duidelijk welke oevers natuurvriendelijk worden ingericht. Uitgangspunt van AGV (vanuit overleg d.d. 31-03-2022) is dat voor de ontwikkeling zoveel

mogelijk oevers natuurvriendelijk worden aangelegd. Afwijken van natuurvriendelijke oevers is enkel mogelijk indien niet anders mogelijk is.

In de AGV-beleidsnota's 'Richtlijnen Natuurvriendelijk Onderhoud' en 'Beleidsnota Inrichting, Gebruik en Onderhoud van wateren en oevers' staan de richtlijnen voor natuurvriendelijke oevers (NVO's) vermeld. Richtlijnen zijn onder andere het behouden van eenzelfde doorstromingsprofiel na aanleg van een NVO, en een taludhelling van 1:4 of flauwer. Een plasberm is ook mogelijk. In het overleg d.d. 31-03-2022 is de wens vanuit AGV uitgesproken dat de ecooloog van AGV wordt betrokken bij verdere invulling van de aan te leggen NVO's in het plangebied. Uit deze verdere afstemming komt naar voren welke oevers als NVO worden ingericht.

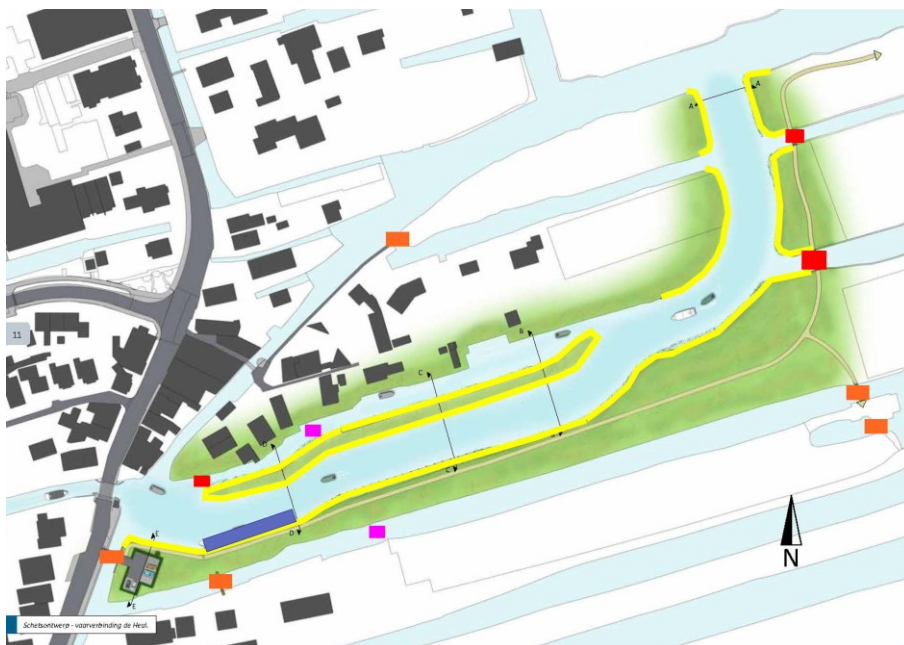
Tevens is in het overleg aangegeven dat natuurvriendelijke oevers vanaf de kant worden onderhouden. De bereikbaarheid van de natuurvriendelijke oevers door (groot) materieel is daarbij van belang. In het huidige plan is dit in het zuiden door het aanwezige fiets-/voetgangerspad mogelijk. De initiatiefnemer dient dit mee te nemen als uitgangspunt in het verder ontwerp in overleg met AGV.

Kunstwerken

De veranderingen in kunstwerken in het noordelijk deelgebied is weergegeven in figuur 3-4. In het zuidelijk deelgebied wordt enkel de huidige toegangsbrug gehandhaafd of vernieuwd.

Ter behoeve van de gebiedsontwikkeling worden een aantal nieuwe bruggen aangelegd. Deze worden doorvaarbaar. Een aantal bruggen worden gehandhaafd of vernieuwd (doorvaarbaar). Een aantal bruggen wordt mogelijk verwijderd. Ter behoeve van de pleziervaart wordt in het zuiden van het deelgebied een aanlegsteiger gerealiseerd. Hierbij blijft de breedte van het water op waterlijn meer dan 6,0 meter gehandhaafd (onderhoudsrichtlijn AGV/ Waternet). Door de ruime breedte (16,5 m op waterlijn) van de vaargeul ter hoogte van de aanlegsteiger is er genoeg ruimte voor boten om aangemeerd te liggen.

In het overleg met AGV d.d. 31-03-2022 is naar voren gekomen dat de toegangsbrug in het zuidwesten welke het plangebied met de Demmerik verbindt doorvaarbaar dient te zijn ten behoeve van het varende onderhoud. Verder overleg over de kunstwerken met AGV is benodigd in een later stadium.



Figuur 3-4: Verandering in kunstwerken in het noordelijk plangebied. Oranje: handhaven/vernieuwen brug. Rood: nieuwe brug. Roze: verwijderen brug. Geel: nieuwe oever. Blauw: nieuwe aanlegsteiger. Bij het zuidelijk plangebied wordt de huidige toegangsbrug gehandhaafd of vernieuwd.

3.4 Riolering en hemelwater

Uitgangspunt is dat voor de woningen in het plan een 100% gescheiden stelsel wordt aangelegd. De kavels inclusief woningen wateren allen af richting het open water. De toegangsweg watert af naar omliggend groen alwaar het water infiltreert of verder afstroomt richting het water. Onder de toegangsweg wordt mogelijk drainage aangelegd ter bevordering van de dragende zandlaag.

Door de nieuwe ontwikkeling verandert de afvalwaterproductie niet (of nauwelijks) omdat het aantal woningen niet of nauwelijks wijzigt. De aansluiting van de nieuwe gebouwen op het rioleringsstelsel (druk of vrijval) dient in overleg te worden gedaan met de beheerder. Zie ook paragraaf 2.4 (kabels en leidingen).

3.5 Grondwater

De huidige drooglegging van 0,85 m in het plangebied is onvoldoende om toekomstig grondwateroverlast te minimaliseren. Een drooglegging van circa 1,2 meter is het uitgangspunt voor woongebieden omdat dit zorgt voor voldoende ontwateringsdiepte onder de woningen gedurende natte condities (opbolling van grondwaterstand). Ophoging van het maaiveld van de kavels is daarom benodigd. Het maaiveld in het overige deel van het plangebied hoeft niet te worden opgehoogd. Hier dient enkel gekeken te worden naar de draagkracht en ontwatering (drainage) van de toekomstige weg.

3.6 Schoon water

Voorkoming loskomende veen

Bij het afgraven van de watergang wordt een groot deel veen blootgesteld aan oppervlaktewater. Dit veen kan in de toekomstige situatie loskomen van de taluds en de waterbodem waardoor aanwezige nutriënten en andere substanties in het oppervlaktewater terecht komen. Dit bevordert de waterkwaliteit niet. Om een verslechtering van de waterkwaliteit te voorkomen dient de waterbodem en (onderwater-)taluds (mogelijk) te worden afgezand. Hiervoor is overleg nodig tussen initiatiefnemer en AGV.

Natuurvriendelijke oevers

Het uitgangspunt dat de meeste oevers van de vaarweg natuurvriendelijk worden ingericht heeft een positief effect op de waterkwaliteit en biodiversiteit.

Goede oppervlaktewaterkwaliteit en goed omgaan met hemelwater

Uitgangspunt is dat er geen uitlogende bouwmaterialen zoals zinken dakgoten worden gebruikt. Voor de waterhuishoudkundige kunstwerken worden alleen milieuvriendelijke en niet-uitlogende materialen gebruikt.

Het hemelwater binnen het plangebied zal direct worden geloosd op het oppervlaktewater (100% gescheiden stelsel). Deze hemelwaterlozing bevat in principe geen of geringe verontreinigingen, zodat het water zonder maatregelen direct in het milieu kunnen worden geloosd. Daarnaast zijn voor deze lozingen over het algemeen geen individuele vergunningen of ontheffingen noodzakelijk.