

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Baambrugse Zuwe 167,
Vinkenveen**

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI BAAMBRUGSE ZUWE 167, VINKENVEEN

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: Septmeber 2024
Projectnummer 2021-693



INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	RESULTATEN	11
4.3	HOGERE WAARDE	12
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	15
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK		16
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	18
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	19

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Ronde Venen heeft een eigen geluidsbeleid waarin enkele eisen zijn geformuleerd voor het toekennen van Hogere waarden. Dit is opgenomen in 'Beleid Hogere Waarden Wet geluidhinder Gemeente De Ronde Venen'. Hierin is opgenomen dat Hogere waarden worden toegekend als, ondanks de hoge geluidsbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. De eisen hebben betrekking op de geluidsluwe zijde, geluidsluwe buitenruimte en de woningindeling. De volgende eisen zijn vastgesteld door de gemeente Ronde Venen.:

Geluidluwe zijde

Onder een geluidluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- *de geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan de voorkeurswaarden: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie;*
- *indien sprake is van meerdere soorten geluidsbronnen (weg, spoor en/of industrie), ligt de geluidbelasting voor elke bron onder de betreffende voorkeurswaarde (op cumulatie van verschillende bronnen wordt hieronder apart ingegaan);*
- *een geluidluwe zijde kan ook bestaan uit een bouwkundige maatregel zoals een loggia of een serre.*

Geluidluwe buitenruimte

- *een woning met één of meerdere buitenruimtes heeft ten minste één geluidluwe buitenruimte.*
- *het geluidsniveau in deze buitenruimte van de woning mag (indien gelegen aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de geluidbelasting op de als geluidsluw aangemerkte gevel.*
- *indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast.*

Woningindeling en gebruik van de woningen

- *elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer aan de geluidluwe zijde. Minimaal 30% van het vloeroppervlak van alle verblijfsgebieden tezamen wordt aan de geluidluwe gevel gesitueerd.*

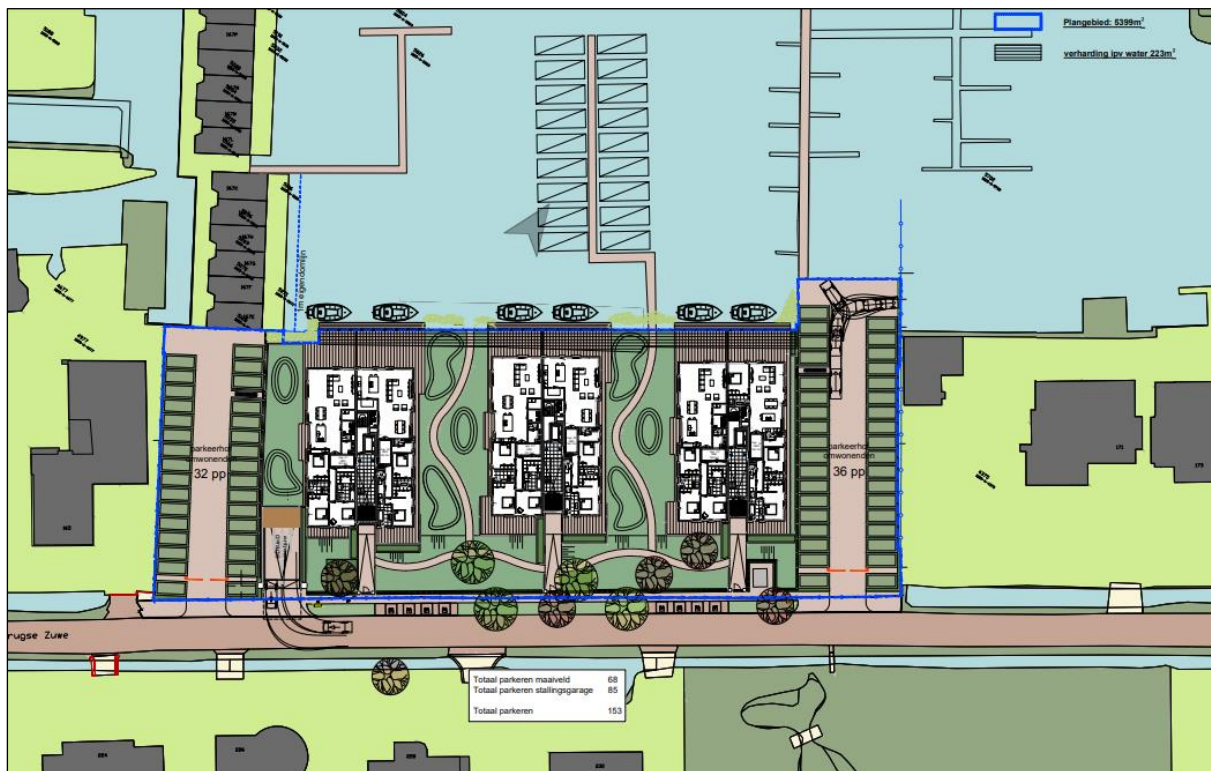
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om het terrein rondom de Baambrugse Zuwe 167 te herontwikkelen. De herontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van drie appartementengebouwen met 18 appartementen in totaal. Elk gebouw bestaat uit zes appartementen verdeeld over drie bouwlagen. .

Voor het ontwerp zijn nog geen gegevens bekend over de bouwhoogtes. Er is daarom gerekend met een hoogte van negen meter voor de appartementengebouwen met een hoogte van drie meter per verdieping.

In afbeelding 3.1 is het stedenbouwkundigplan weergegeven. In afbeelding 3.2 is een 3D impressie weergegeven van de gewenste situatie.



Afbeelding 3.1 Stedenbouwkundigplan nieuwe situatie (Bron: Mulleners + Mulleners)



Afbeelding 3.2 3D Impressie nieuwe situatie (Bron: Mulleners + Mulleners)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Rijksweg A2 (100 km/uur) en de Baambrugse Zuwe (50 km/uur)

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten in het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied/ Buiten stedelijk gebied m.b.t. A2
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB/ 53 dB m.b.t. A2
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Baambrugse Zuwe	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Rijksweg A2	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Er is in voorliggend geval voor de Baambrugse Zuwe gerekend met verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Ronde venen. De verkeersgegevens zijn opgehaald uit een verkeerstelling in 2021. De verkeersgegevens zijn geprognosticeerd voor het jaar 2032 door met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% per jaar te rekenen.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens voor de Baambrugse Zuwe uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting. Voor de Rijksweg A2 zijn de gegevens uit het geluidsregister (15 oktober 2021) gehanteerd.

Weg- en verkeersgegevens	Baambrugse Zuwe
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	2.125
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	7/3,08/0,45
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95,3/95,3/95,3
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	3,4/3,4/3,4
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,3/1,3/1,3
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens (Bron: Gemeente De Ronde Venen, bewerkt door BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Relevante wegen met weg- en verkeersgegevens;
- Relevante gebouwen, inclusief hoogte
- Geluidschermen;
- Relevante zachte bodemgebieden;
- Rekenpunten op de relevante gevels van de gebouwen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte.
- Rekenpunten voor de buitenruimten van de appartementen op 2,5 meter afstand van de relevante gevels op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde itemeigenschappen opgenomen. In bijlage 2 zijn enkele uitsneden van het rekenmodel weergegeven met onder andere de locatie van de rekenpunten.

4.2 Resultaten

De geluidbelasting als gevolg van de Baambrugse Zuwe bedraagt hoogstens 53 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de A2 bedraagt hoogstens 49 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van alle wegen tezamen (excl. reductie), bedraagt ten hoogste 58 dB.

De geluidbelasting per rekenpunt is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Aangezien de locatie in stedelijk gebied ligt kan voor gevels die niet aan de voorkeurswaarde voldoen een hogere waarde tot en met 63 dB worden aangevraagd voor de geluidbelasting als gevolg van de Baambrugse Zuwe en een hogere waarde tot en met 53 dB voor de geluidbelasting als gevolg van de A2. Een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval noodzakelijk, aangezien de voorkeurswaarde op meerdere gevels wordt overschreven.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het toepassen van een stiller wegdek gaat gepaard met hoge kosten. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van slechts een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit onder meer financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevels. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In het projectgebied is echter niet genoeg ruimte om de appartementsgebouwen verder naar achter te plaatsen.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen en brengt een geluidsscherm hoge kosten met zich mee. Ter hoogte van de nieuwbouw zijn verschillende afslagen van de Baambrugse Zuwe richting de nieuwbouw of de jachthaven, waardoor effectieve schermen niet mogelijk zijn. Aan de Rijksweg A2 zijn daarnaast reeds geluidsschermen aanwezig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 58 dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 25 dB benodigd om ter plaatse van de appartementen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Mogelijke maatregelen zijn: HR++ glas, voorzetwanden of rockwool-isolatiemateriaal. Voor alle drie de maatregelen geldt dat hiermee circa 20 dB aan geluidwering of absorptie kan worden behaald bovenop de verplichte standaardgevelwering van 20 dB (Bouwbesluit 2012), waardoor het binnenniveau relatief gemakkelijk wordt behaald.

Omdat het ontwerp niet definitief is, kan niet worden bepaald voor welk appartement welke gevelmaatregelen vereist zijn. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidbelasting per toetspunt weergegeven. Voor de gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB is er extra gevelwering nodig bovenop de karakteristieke gevelwering.

4.4.4 Toetsing gemeentelijk beleid

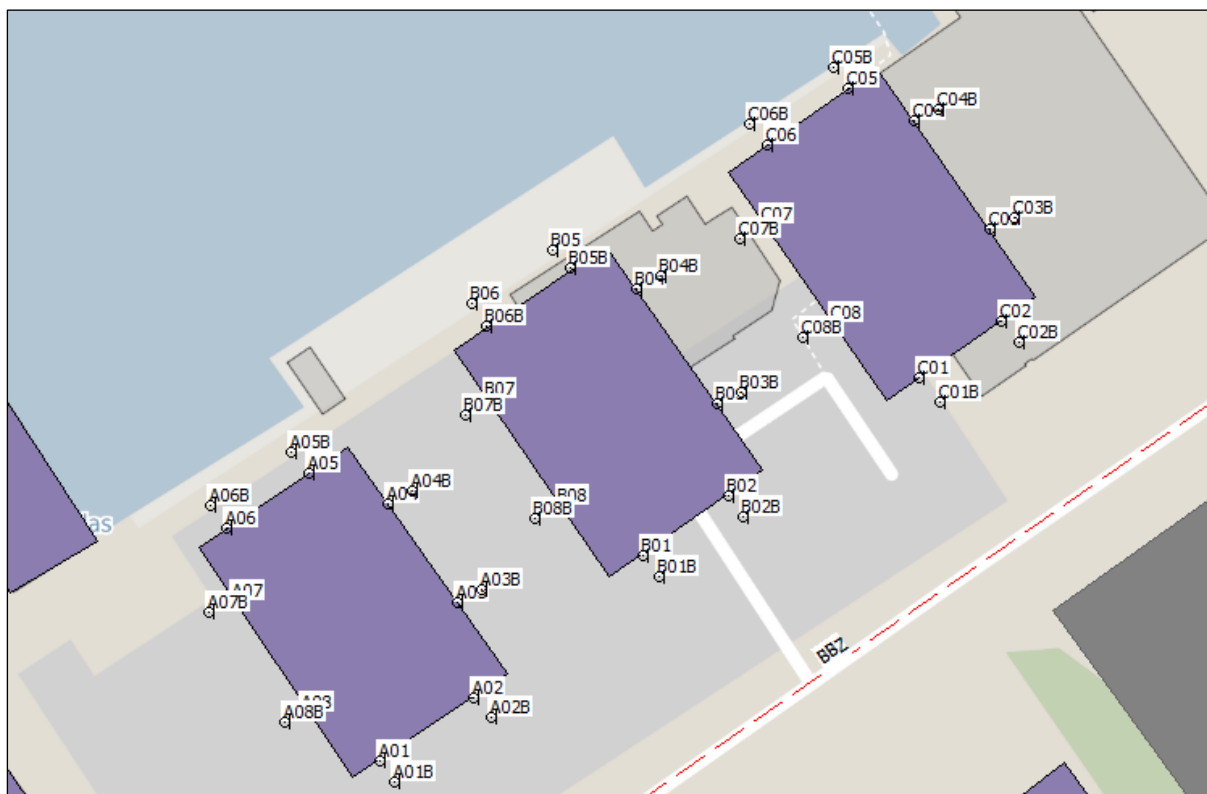
In het huidige ontwerp van de appartementengebouwen wordt voor elk appartement voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid. Hierna wordt puntsgewijs aan de voorwaarden getoetst:

Geluidluwe zijde

Onder een geluidluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- de geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan de voorkeurswaarden: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie. *Op basis van de toetspunten blijkt dat de volgende toetspunten geluidluwe zijden van appartementen bedragen:*
 - toetspunt C05 (geluidbelasting maximaal 48 dB)
 - toetspunt C06 (geluidbelasting maximaal 48 dB)
 - toetspunt B05 (geluidbelasting maximaal 48 dB)
 - toetspunt B06 (geluidbelasting maximaal 48 dB)
 - toetspunt A05 (geluidbelasting maximaal 48 dB)
 - toetspunt A06 (geluidbelasting maximaal 48 dB)

In onderstaande afbeelding is dit weergegeven. Voor de appartementen gelegen aan de westzijde van het gebouw is toetspunt 06 als uitgangspunt gehanteerd. Voor de appartementen gelegen aan de oostzijde van het gebouw is de noordgevel (toetspunt 05) als uitgangspunt genomen. Gebleken is dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB in alle gevallen wordt voldaan.



Afbeelding 4.1 Weergave toetspunten

- indien sprake is van meerdere soorten geluidsbronnen (weg, spoor en/of industrie), ligt de geluidbelasting voor elke bron onder de betreffende voorkeurswaarde (op cumulatie van verschillende bronnen wordt hieronder apart ingegaan);
 - Niet van toepassing

- een geluidluwe zijde kan ook bestaan uit een bouwkundige maatregel zoals een loggia of een serre.
 - *Niet van toepassing, aan de voorkeurswaarde wordt immers voldaan ten aanzien van deze zijden.*

Geluidluwe buitenruimte

- een woning met één of meerdere buitenruimtes heeft ten minste één geluidluwe buitenruimte.
 - *De appartementen beschikken over meerdere buitenruimten, rondom de gebouwen. Dit is ook zichtbaar in afbeelding 3.1. De buitenruimte aan de noordzijde van de appartementengebouwen is in alle gevallen geluidsluw. Dit blijkt ook uit bovenstaande toetsresultaten.*
- het geluidsniveau in deze buitenruimte van de woning mag (indien gelegen aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de geluidbelasting op de als geluidsluw aangemerkte gevel.
 - *Hier wordt aan voldaan. Uit de toetspunten in de buitenruimten blijkt dat de geluidbelasting voor de buitenruimte aan de geluidsluwe gevel voor elk appartement minder dan 5 dB hoger is dan de geluidbelasting op de geluidsluw aangemerkte gevel. Elk appartement beschikt dus over een geluidsluwe buitenruimte.*
- indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast.
 - *Niet van toepassing*

Woningindeling en gebruik van de woningen

- elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer aan de geluidluwe zijde. Minimaal 30% van het vloeroppervlak van alle verblijfsgebieden tezamen wordt aan de geluidluwe gevel gesitueerd.
 - *Elke woning beschikt over een slaapkamer aan de geluidsluwe gevel. Daarnaast ligt in alle gevallen minimaal 30% van het vloeroppervlak aan de geluidluwe gevel. Voor de oostelijke appartementen is dit de noordzijde, voor de westelijke appartementen de westzijde.*

4.4.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde van hoogstens 49 dB worden vastgesteld met betrekking tot de Rijksweg A2 en een hogere waarde van hoogstens 53 dB met betrekking tot de Baambrugse Zuwe. Omdat het ontwerp niet definitief is, kan niet worden bepaald voor welk appartement welke hogere waarde vereist zijn.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Baambrugse Zuwe 167 te Vinkenveen. De herontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van drie appartementengebouwen met in totaal 18 appartementen.

De geluidbelasting als gevolg van de Baambrugse Zuwe bedraagt hoogstens 53 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de A2 bedraagt hoogstens 49 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de A2 en de Baambrugse Zuwe is in voorliggend geval benodigd. De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met het nemen van extra gevelmaatregelen van minimaal 5 dB bovenop de karakteristieke gevelmaatregelen, wordt een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

In het huidige ontwerp van de appartementengebouwen wordt voor elk appartement voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

Met het aanvragen van een hogere waarde een hogere waarde van hoogstens 49 dB met betrekking tot de Rijksweg A2 en van hoogstens 53 dB met betrekking tot de Baambrugse Zuwe, het nemen van gevelmaatregelen en het in acht nemen van het gemeentelijk geluidbeleid, kan bij de te realiseren appartementen worden voldaan aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 05-05-2024

Model eigenschap	
Omschrijving	05-05-2024
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 29-12-2021
Laatst ingezien door	rblij op 25-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
902	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
1195	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
4140	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
8282	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
8351	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
5518	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
5750	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
6747	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
23523	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
25662	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
23344	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
27275	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
36594	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
34785	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
35064	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
35684	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
34469	0 / 0,000 / 0,000	-0,14	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
37431	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
BBZ	Baambrugse Zuwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
902	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1195	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
4140	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
8282	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
8351	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
5518	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
5750	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
6747	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
23523	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
25662	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
23344	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
27275	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
36594	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
34785	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
35064	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
35684	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
34469	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
37431	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
BBZ	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
902	80	80	80	--	36804,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--
1195	80	80	80	--	36772,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--
4140	80	80	80	--	42208,00	6,33	3,40	1,31	--	--	--
8282	80	80	80	--	42208,00	6,33	3,40	1,31	--	--	--
8351	80	80	80	--	42208,00	6,33	3,40	1,31	--	--	--
5518	80	80	80	--	42116,00	6,13	3,14	1,73	--	--	--
5750	80	80	80	--	42208,00	6,33	3,40	1,31	--	--	--
6747	80	80	80	--	36804,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--
23523	80	80	80	--	42116,00	6,13	3,14	1,73	--	--	--
25662	80	80	80	--	42116,00	6,13	3,14	1,73	--	--	--
23344	80	80	80	--	42116,00	6,13	3,14	1,73	--	--	--
27275	80	80	80	--	42208,00	6,33	3,40	1,31	--	--	--
36594	80	80	80	--	36772,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--
34785	80	80	80	--	36772,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--
35064	80	80	80	--	42116,00	6,13	3,14	1,73	--	--	--
35684	80	80	80	--	42208,00	6,33	3,40	1,31	--	--	--
34469	80	80	80	--	42116,00	6,13	3,14	1,73	--	--	--
37431	80	80	80	--	36804,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--
BBZ	50	50	50	--	2125,00	7,00	3,08	0,45	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
902	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1195	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
4140	--	--	87,34	91,00	81,23	--	5,66	3,14	6,68	--	7,00	5,86	12,09
8282	--	--	87,34	91,00	81,23	--	5,66	3,14	6,68	--	7,00	5,86	12,09
8351	--	--	87,34	91,00	81,23	--	5,66	3,14	6,68	--	7,00	5,86	12,09
5518	--	--	88,39	90,92	78,33	--	5,69	3,78	8,09	--	5,92	5,30	13,58
5750	--	--	87,34	91,00	81,23	--	5,66	3,14	6,68	--	7,00	5,86	12,09
6747	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23523	--	--	88,39	90,92	78,33	--	5,69	3,78	8,09	--	5,92	5,30	13,58
25662	--	--	88,39	90,92	78,33	--	5,69	3,78	8,09	--	5,92	5,30	13,58
23344	--	--	88,39	90,92	78,33	--	5,69	3,78	8,09	--	5,92	5,30	13,58
27275	--	--	87,34	91,00	81,23	--	5,66	3,14	6,68	--	7,00	5,86	12,09
36594	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
34785	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
35064	--	--	88,39	90,92	78,33	--	5,69	3,78	8,09	--	5,92	5,30	13,58
35684	--	--	87,34	91,00	81,23	--	5,66	3,14	6,68	--	7,00	5,86	12,09
34469	--	--	88,39	90,92	78,33	--	5,69	3,78	8,09	--	5,92	5,30	13,58
37431	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
BBZ	--	--	95,30	95,30	95,30	--	3,40	3,40	3,40	--	1,30	1,30	1,30

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
902	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	--	--	--
1195	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	--	--	--
4140	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	151,00	45,00	37,00
8282	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	151,00	45,00	37,00
8351	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	151,00	45,00	37,00
5518	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	147,00	50,00	59,00
5750	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	151,00	45,00	37,00
6747	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	--	--	--
23523	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	147,00	50,00	59,00
25662	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	147,00	50,00	59,00
23344	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	147,00	50,00	59,00
27275	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	151,00	45,00	37,00
36594	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	--	--	--
34785	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	--	--	--
35064	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	147,00	50,00	59,00
35684	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	151,00	45,00	37,00
34469	--	--	--	--	--	2283,00	1202,00	571,00	--	147,00	50,00	59,00
37431	--	--	--	--	--	2332,00	1305,00	450,00	--	--	--	--
BBZ	--	--	--	--	--	141,76	62,37	9,11	--	5,06	2,23	0,33

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
902	--	--	--	--	--	85,86	98,96	102,07	106,14	114,18
1195	--	--	--	--	--	85,76	98,87	101,98	106,05	114,09
4140	--	187,00	84,00	67,00	--	90,76	101,42	105,26	108,57	114,77
8282	--	187,00	84,00	67,00	--	90,76	101,42	105,26	108,57	114,77
8351	--	187,00	84,00	67,00	--	90,76	101,42	105,26	108,57	114,77
5518	--	153,00	70,00	99,00	--	90,26	101,15	104,94	108,24	114,61
5750	--	187,00	84,00	67,00	--	90,76	101,42	105,26	108,57	114,77
6747	--	--	--	--	--	85,86	98,96	102,07	106,14	114,18
23523	--	153,00	70,00	99,00	--	90,26	101,15	104,94	108,24	114,61
25662	--	153,00	70,00	99,00	--	90,26	101,15	104,94	108,24	114,61
23344	--	153,00	70,00	99,00	--	90,26	101,15	104,94	108,24	114,61
27275	--	187,00	84,00	67,00	--	90,76	101,42	105,26	108,57	114,77
36594	--	--	--	--	--	85,76	98,87	101,98	106,05	114,09
34785	--	--	--	--	--	85,76	98,87	101,98	106,05	114,09
35064	--	153,00	70,00	99,00	--	90,26	101,15	104,94	108,24	114,61
35684	--	187,00	84,00	67,00	--	90,76	101,42	105,26	108,57	114,77
34469	--	153,00	70,00	99,00	--	90,26	101,15	104,94	108,24	114,61
37431	--	--	--	--	--	85,86	98,96	102,07	106,14	114,18
BBZ	--	1,93	0,85	0,12	--	76,61	83,76	90,23	95,50	101,79

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
902	108,16	102,73	93,89	83,33	96,44	99,55	103,62	111,66	105,64	100,20
1195	108,07	102,63	93,80	82,98	96,08	99,19	103,26	111,30	105,29	99,85
4140	109,06	103,66	94,91	87,42	98,26	101,98	105,53	112,10	106,30	100,89
8282	109,06	103,66	94,91	87,42	98,26	101,98	105,53	112,10	106,30	100,89
8351	109,06	103,66	94,91	87,42	98,26	101,98	105,53	112,10	106,30	100,89
5518	108,88	103,48	94,72	86,93	97,92	101,62	105,11	111,73	105,93	100,52
5750	109,06	103,66	94,91	87,42	98,26	101,98	105,53	112,10	106,30	100,89
6747	108,16	102,73	93,89	83,33	96,44	99,55	103,62	111,66	105,64	100,20
23523	108,88	103,48	94,72	86,93	97,92	101,62	105,11	111,73	105,93	100,52
25662	108,88	103,48	94,72	86,93	97,92	101,62	105,11	111,73	105,93	100,52
23344	108,88	103,48	94,72	86,93	97,92	101,62	105,11	111,73	105,93	100,52
27275	109,06	103,66	94,91	87,42	98,26	101,98	105,53	112,10	106,30	100,89
36594	108,07	102,63	93,80	82,98	96,08	99,19	103,26	111,30	105,29	99,85
34785	108,07	102,63	93,80	82,98	96,08	99,19	103,26	111,30	105,29	99,85
35064	108,88	103,48	94,72	86,93	97,92	101,62	105,11	111,73	105,93	100,52
35684	109,06	103,66	94,91	87,42	98,26	101,98	105,53	112,10	106,30	100,89
34469	108,88	103,48	94,72	86,93	97,92	101,62	105,11	111,73	105,93	100,52
37431	108,16	102,73	93,89	83,33	96,44	99,55	103,62	111,66	105,64	100,20
BBZ	98,38	91,62	82,02	73,05	80,19	86,67	91,94	98,23	94,81	88,05

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
902	91,37	78,71	91,81	94,93	99,00	107,04	101,02	95,58	86,75	--
1195	91,02	79,74	92,85	95,96	100,03	108,07	102,05	96,62	87,78	--
4140	92,11	85,36	95,27	99,32	102,59	107,99	102,41	97,03	88,31	--
8282	92,11	85,36	95,27	99,32	102,59	107,99	102,41	97,03	88,31	--
8351	92,11	85,36	95,27	99,32	102,59	107,99	102,41	97,03	88,31	--
5518	91,75	86,97	96,76	100,86	104,04	109,18	103,67	98,29	89,59	--
5750	92,11	85,36	95,27	99,32	102,59	107,99	102,41	97,03	88,31	--
6747	91,37	78,71	91,81	94,93	99,00	107,04	101,02	95,58	86,75	--
23523	91,75	86,97	96,76	100,86	104,04	109,18	103,67	98,29	89,59	--
25662	91,75	86,97	96,76	100,86	104,04	109,18	103,67	98,29	89,59	--
23344	91,75	86,97	96,76	100,86	104,04	109,18	103,67	98,29	89,59	--
27275	92,11	85,36	95,27	99,32	102,59	107,99	102,41	97,03	88,31	--
36594	91,02	79,74	92,85	95,96	100,03	108,07	102,05	96,62	87,78	--
34785	91,02	79,74	92,85	95,96	100,03	108,07	102,05	96,62	87,78	--
35064	91,75	86,97	96,76	100,86	104,04	109,18	103,67	98,29	89,59	--
35684	92,11	85,36	95,27	99,32	102,59	107,99	102,41	97,03	88,31	--
34469	91,75	86,97	96,76	100,86	104,04	109,18	103,67	98,29	89,59	--
37431	91,37	78,71	91,81	94,93	99,00	107,04	101,02	95,58	86,75	--
BBZ	78,45	64,69	71,84	78,31	83,58	89,88	86,46	79,70	70,10	--

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
902	--	--	--	--	--	--	--
1195	--	--	--	--	--	--	--
4140	--	--	--	--	--	--	--
8282	--	--	--	--	--	--	--
8351	--	--	--	--	--	--	--
5518	--	--	--	--	--	--	--
5750	--	--	--	--	--	--	--
6747	--	--	--	--	--	--	--
23523	--	--	--	--	--	--	--
25662	--	--	--	--	--	--	--
23344	--	--	--	--	--	--	--
27275	--	--	--	--	--	--	--
36594	--	--	--	--	--	--	--
34785	--	--	--	--	--	--	--
35064	--	--	--	--	--	--	--
35684	--	--	--	--	--	--	--
34469	--	--	--	--	--	--	--
37431	--	--	--	--	--	--	--
BBZ	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08B	Buiten	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB03	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief					0	0
OB04	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB07	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB08	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB09	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB10	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB11	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB12	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0
OB13	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB14	Omliggende bebouwing	9,50	0,00	Relatief					0	0
OB15	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB16	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB17	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB18	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB19	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief					0	0
OB20	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB21	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB22	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB23	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB24	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB25	Omliggende bebouwing	3,40	0,00	Relatief					0	0
OB26	Omliggende bebouwing	9,50	0,00	Relatief					0	0
OB27	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB28	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB29	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0
OB30	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief					0	0
OB31	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB32	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB33	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB34	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB35	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB36	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB37	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB38	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB39	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB40	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0
OB41	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB42	Omliggende bebouwing	1,50	0,00	Relatief					0	0
OB43	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB44	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB45	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB46	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB47	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB48	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB49	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief					0	0
OB50	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB51	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB52	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB53	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB54	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB55	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB56	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB57	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB58	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB59	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB60	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB61	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB62	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief					0	0
OB63	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB64	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB65	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB66	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB67	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0
OB68	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB69	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB70	Omliggende bebouwing	4,40	0,00	Relatief					0	0
OB71	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB72	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0
OB73	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB74	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB75	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0
OB76	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB77	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB78	Omliggende bebouwing	6,40	0,00	Relatief					0	0
OB79	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB80	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB81	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB82	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0
OB83	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB84	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB85	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB86	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0
OB87	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB88	Omliggende bebouwing	8,50	0,00	Relatief					0	0
OB89	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB90	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB91	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB92	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB93	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB94	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB95	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief					0	0
OB96	Omliggende bebouwing	9,50	0,00	Relatief					0	0
OB97	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0
OB98	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB99	Omliggende bebouwing	9,50	0,00	Relatief					0	0
OB100	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB101	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB102	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB103	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB104	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB105	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB106	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB107	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB108	Omliggende bebouwing	11,00	0,00	Relatief					0	0
OB109	Omliggende bebouwing	9,50	0,00	Relatief					0	0
OB110	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB111	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB112	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB113	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB114	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB115	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB116	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB117	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB118	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB119	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB120	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB121	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB122	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB123	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw B	Appartementen 7 t/m 12	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB62	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief					0	0
OB63	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB63	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB140	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB100		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB101		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB102		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB103		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB104		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB105		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB106		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB107		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB108		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB109		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB110		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB111		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB112		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB113		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB114		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB115		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB116		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB117		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB118		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB119		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB120		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB121		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB122		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB123		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw B		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB140		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB141	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB142	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB143	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB144	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB145	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw A	Appartementen 1 t/m 6	9,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw C	Appartementen 13 t/m 18	9,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB141		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB142		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB143		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB144		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB145		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw A		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw C		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1106		5,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855		5,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5837		5,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

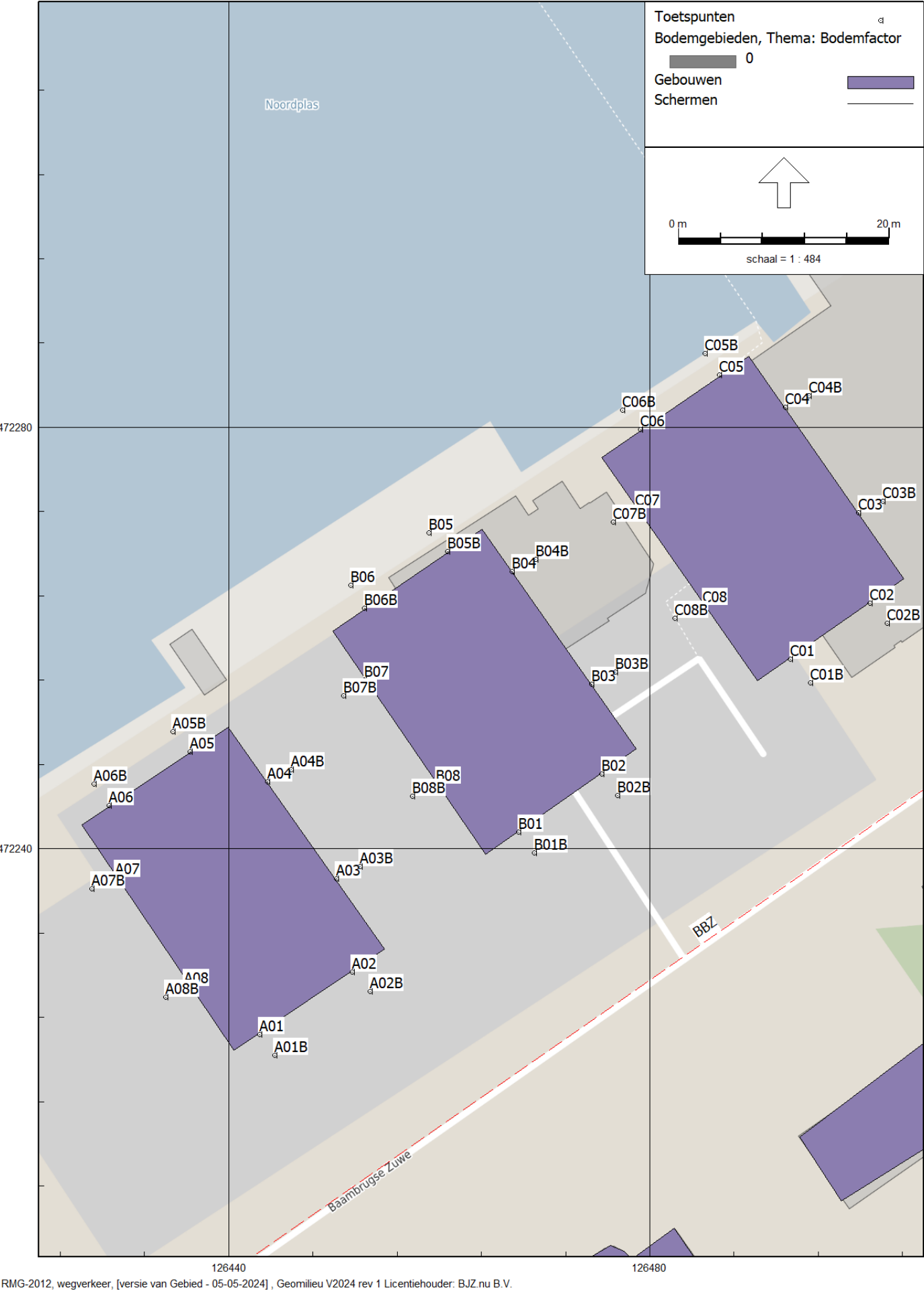
Itemeigenschappen

Model: 05-05-2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
1106	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1855	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5837	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Resultatentabellen

Res Baambrugse Zuwe

Rapport: Resultatentabel
 Model: 05-05-2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baambrugse Zuwe
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
A01B_A	Buiten	--	126444,40	472220,38	1,50	52,97
A01B_B	Buiten	--	126444,40	472220,38	4,50	53,26
A01B_C	Buiten	--	126444,40	472220,38	7,50	53,06
A01_A		--	126442,92	472222,39	1,50	52,11
A01_B		--	126442,92	472222,39	4,50	52,51
A01_C		--	126442,92	472222,39	7,50	52,42
A02B_A	Buiten	--	126453,42	472226,46	1,50	53,02
A02B_B	Buiten	--	126453,42	472226,46	4,50	53,29
A02B_C	Buiten	--	126453,42	472226,46	7,50	53,05
A02_A		--	126451,72	472228,29	1,50	52,17
A02_B		--	126451,72	472228,29	4,50	52,57
A02_C		--	126451,72	472228,29	7,50	52,43
A03B_A	Buiten	--	126452,45	472238,31	1,50	46,33
A03B_B	Buiten	--	126452,45	472238,31	4,50	47,21
A03B_C	Buiten	--	126452,45	472238,31	7,50	47,22
A03_A		--	126450,25	472237,12	1,50	46,34
A03_B		--	126450,25	472237,12	4,50	47,27
A03_C		--	126450,25	472237,12	7,50	47,28
A04B_A	Buiten	--	126445,93	472247,51	1,50	42,56
A04B_B	Buiten	--	126445,93	472247,51	4,50	44,04
A04B_C	Buiten	--	126445,93	472247,51	7,50	44,07
A04_A		--	126443,71	472246,37	1,50	42,80
A04_B		--	126443,71	472246,37	4,50	44,28
A04_C		--	126443,71	472246,37	7,50	44,33
A05B_A	Buiten	--	126434,70	472251,11	1,50	27,28
A05B_B	Buiten	--	126434,70	472251,11	4,50	27,54
A05B_C	Buiten	--	126434,70	472251,11	7,50	16,92
A05_A		--	126436,32	472249,21	1,50	27,25
A05_B		--	126436,32	472249,21	4,50	27,52
A05_C		--	126436,32	472249,21	7,50	17,69
A06B_A	Buiten	--	126427,22	472246,14	1,50	26,52
A06B_B	Buiten	--	126427,22	472246,14	4,50	26,33
A06B_C	Buiten	--	126427,22	472246,14	7,50	16,55
A06_A		--	126428,65	472244,09	1,50	26,53
A06_B		--	126428,65	472244,09	4,50	26,33
A06_C		--	126428,65	472244,09	7,50	15,15
A07B_A	Buiten	--	126427,04	472236,17	1,50	43,78
A07B_B	Buiten	--	126427,04	472236,17	4,50	45,54
A07B_C	Buiten	--	126427,04	472236,17	7,50	45,84
A07_A		--	126429,27	472237,31	1,50	43,76
A07_B		--	126429,27	472237,31	4,50	45,45
A07_C		--	126429,27	472237,31	7,50	45,69
A08B_A	Buiten	--	126434,05	472225,94	1,50	46,94
A08B_B	Buiten	--	126434,05	472225,94	4,50	47,88
A08B_C	Buiten	--	126434,05	472225,94	7,50	48,01
A08_A		--	126435,76	472226,92	1,50	47,03
A08_B		--	126435,76	472226,92	4,50	47,96
A08_C		--	126435,76	472226,92	7,50	48,09
B01B_A	Buiten	--	126469,05	472239,57	1,50	52,34
B01B_B	Buiten	--	126469,05	472239,57	4,50	52,71
B01B_C	Buiten	--	126469,05	472239,57	7,50	52,58
B01_A		--	126467,54	472241,56	1,50	51,52
B01_B		--	126467,54	472241,56	4,50	52,02
B01_C		--	126467,54	472241,56	7,50	51,97
B02B_A	Buiten	--	126476,92	472245,06	1,50	52,29
B02B_B	Buiten	--	126476,92	472245,06	4,50	52,65
B02B_C	Buiten	--	126476,92	472245,06	7,50	52,51
B02_A		--	126475,43	472247,07	1,50	51,48
B02_B		--	126475,43	472247,07	4,50	51,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Baambrugse Zuwe

Rapport: Resultatentabel
 Model: 05-05-2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baambrugse Zuwe
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
B02_C		--	126475,43	472247,07	7,50	51,90
B03B_A	Buiten	--	126476,71	472256,75	1,50	45,81
B03B_B	Buiten	--	126476,71	472256,75	4,50	46,79
B03B_C	Buiten	--	126476,71	472256,75	7,50	46,79
B03_A		--	126474,49	472255,60	1,50	45,82
B03_B		--	126474,49	472255,60	4,50	46,83
B03_C		--	126474,49	472255,60	7,50	46,83
B04B_A	Buiten	--	126469,17	472267,48	1,50	41,71
B04B_B	Buiten	--	126469,17	472267,48	4,50	43,31
B04B_C	Buiten	--	126469,17	472267,48	7,50	43,28
B04_A		--	126466,96	472266,32	1,50	41,93
B04_B		--	126466,96	472266,32	4,50	43,54
B04_C		--	126466,96	472266,32	7,50	43,54
B05B_A	Buiten	--	126460,81	472268,23	1,50	28,83
B05B_B	Buiten	--	126460,81	472268,23	4,50	29,04
B05B_C	Buiten	--	126460,81	472268,23	7,50	--
B05_A		--	126459,05	472270,00	1,50	28,80
B05_B		--	126459,05	472270,00	4,50	28,85
B05_C		--	126459,05	472270,00	7,50	--
B06B_A	Buiten	--	126452,88	472262,83	1,50	29,60
B06B_B	Buiten	--	126452,88	472262,83	4,50	29,83
B06B_C	Buiten	--	126452,88	472262,83	7,50	--
B06_A		--	126451,61	472264,99	1,50	29,90
B06_B		--	126451,61	472264,99	4,50	29,95
B06_C		--	126451,61	472264,99	7,50	--
B07B_A	Buiten	--	126450,92	472254,53	1,50	41,82
B07B_B	Buiten	--	126450,92	472254,53	4,50	43,44
B07B_C	Buiten	--	126450,92	472254,53	7,50	43,51
B07_A		--	126452,91	472256,05	1,50	41,99
B07_B		--	126452,91	472256,05	4,50	43,61
B07_C		--	126452,91	472256,05	7,50	43,69
B08B_A	Buiten	--	126457,49	472244,99	1,50	45,47
B08B_B	Buiten	--	126457,49	472244,99	4,50	46,55
B08B_C	Buiten	--	126457,49	472244,99	7,50	46,58
B08_A		--	126459,70	472246,15	1,50	45,73
B08_B		--	126459,70	472246,15	4,50	46,80
B08_C		--	126459,70	472246,15	7,50	46,84
C01B_A	Buiten	--	126495,26	472255,76	1,50	52,85
C01B_B	Buiten	--	126495,26	472255,76	4,50	53,08
C01B_C	Buiten	--	126495,26	472255,76	7,50	52,87
C01_A		--	126493,33	472258,00	1,50	51,84
C01_B		--	126493,33	472258,00	4,50	52,23
C01_C		--	126493,33	472258,00	7,50	52,13
C02B_A	Buiten	--	126502,56	472261,39	1,50	52,64
C02B_B	Buiten	--	126502,56	472261,39	4,50	52,89
C02B_C	Buiten	--	126502,56	472261,39	7,50	52,70
C02_A		--	126500,94	472263,29	1,50	51,81
C02_B		--	126500,94	472263,29	4,50	52,20
C02_C		--	126500,94	472263,29	7,50	52,09
C03B_A	Buiten	--	126502,12	472272,95	1,50	46,48
C03B_B	Buiten	--	126502,12	472272,95	4,50	47,34
C03B_C	Buiten	--	126502,12	472272,95	7,50	47,36
C03_A		--	126499,84	472271,91	1,50	46,36
C03_B		--	126499,84	472271,91	4,50	47,26
C03_C		--	126499,84	472271,91	7,50	47,27
C04B_A	Buiten	--	126495,12	472283,02	1,50	43,60
C04B_B	Buiten	--	126495,12	472283,02	4,50	45,10
C04B_C	Buiten	--	126495,12	472283,02	7,50	45,25
C04_A		--	126492,87	472281,93	1,50	43,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res Baambrugse Zuwe

Rapport: Resultatentabel
Model: 05-05-2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baambrugse Zuwe
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
C04_B		--	126492,87	472281,93	4,50	45,01
C04_C		--	126492,87	472281,93	7,50	45,16
C05B_A	Buiten	--	126485,23	472287,02	1,50	26,67
C05B_B	Buiten	--	126485,23	472287,02	4,50	26,68
C05B_C	Buiten	--	126485,23	472287,02	7,50	--
C05_A		--	126486,62	472284,94	1,50	26,62
C05_B		--	126486,62	472284,94	4,50	26,64
C05_C		--	126486,62	472284,94	7,50	--
C06B_A	Buiten	--	126477,44	472281,62	1,50	28,36
C06B_B	Buiten	--	126477,44	472281,62	4,50	28,34
C06B_C	Buiten	--	126477,44	472281,62	7,50	--
C06_A		--	126479,13	472279,78	1,50	27,84
C06_B		--	126479,13	472279,78	4,50	27,89
C06_C		--	126479,13	472279,78	7,50	--
C07B_A	Buiten	--	126476,53	472270,99	1,50	42,22
C07B_B	Buiten	--	126476,53	472270,99	4,50	43,77
C07B_C	Buiten	--	126476,53	472270,99	7,50	43,86
C07_A		--	126478,65	472272,31	1,50	42,45
C07_B		--	126478,65	472272,31	4,50	44,00
C07_C		--	126478,65	472272,31	7,50	44,12
C08B_A	Buiten	--	126482,38	472261,89	1,50	45,61
C08B_B	Buiten	--	126482,38	472261,89	4,50	46,67
C08B_C	Buiten	--	126482,38	472261,89	7,50	46,72
C08_A		--	126485,07	472263,11	1,50	45,96
C08_B		--	126485,07	472263,11	4,50	47,00
C08_C		--	126485,07	472263,11	7,50	47,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 05-05-2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
A01B_A	Buiten	--	126444,40	472220,38	1,50	44,08	
A01B_B	Buiten	--	126444,40	472220,38	4,50	44,75	
A01B_C	Buiten	--	126444,40	472220,38	7,50	45,29	
A01_A		--	126442,92	472222,39	1,50	44,08	
A01_B		--	126442,92	472222,39	4,50	44,69	
A01_C		--	126442,92	472222,39	7,50	45,01	
A02B_A	Buiten	--	126453,42	472226,46	1,50	43,60	
A02B_B	Buiten	--	126453,42	472226,46	4,50	44,03	
A02B_C	Buiten	--	126453,42	472226,46	7,50	44,40	
A02_A		--	126451,72	472228,29	1,50	43,76	
A02_B		--	126451,72	472228,29	4,50	44,28	
A02_C		--	126451,72	472228,29	7,50	44,66	
A03B_A	Buiten	--	126452,45	472238,31	1,50	42,56	
A03B_B	Buiten	--	126452,45	472238,31	4,50	43,75	
A03B_C	Buiten	--	126452,45	472238,31	7,50	45,86	
A03_A		--	126450,25	472237,12	1,50	42,90	
A03_B		--	126450,25	472237,12	4,50	44,05	
A03_C		--	126450,25	472237,12	7,50	46,02	
A04B_A	Buiten	--	126445,93	472247,51	1,50	42,49	
A04B_B	Buiten	--	126445,93	472247,51	4,50	43,49	
A04B_C	Buiten	--	126445,93	472247,51	7,50	45,92	
A04_A		--	126443,71	472246,37	1,50	43,35	
A04_B		--	126443,71	472246,37	4,50	44,16	
A04_C		--	126443,71	472246,37	7,50	46,25	
A05B_A	Buiten	--	126434,70	472251,11	1,50	46,23	
A05B_B	Buiten	--	126434,70	472251,11	4,50	46,40	
A05B_C	Buiten	--	126434,70	472251,11	7,50	44,88	
A05_A		--	126436,32	472249,21	1,50	45,00	
A05_B		--	126436,32	472249,21	4,50	45,33	
A05_C		--	126436,32	472249,21	7,50	44,57	
A06B_A	Buiten	--	126427,22	472246,14	1,50	45,53	
A06B_B	Buiten	--	126427,22	472246,14	4,50	45,48	
A06B_C	Buiten	--	126427,22	472246,14	7,50	44,47	
A06_A		--	126428,65	472244,09	1,50	45,25	
A06_B		--	126428,65	472244,09	4,50	45,10	
A06_C		--	126428,65	472244,09	7,50	44,03	
A07B_A	Buiten	--	126427,04	472236,17	1,50	41,94	
A07B_B	Buiten	--	126427,04	472236,17	4,50	40,09	
A07B_C	Buiten	--	126427,04	472236,17	7,50	36,83	
A07_A		--	126429,27	472237,31	1,50	41,69	
A07_B		--	126429,27	472237,31	4,50	40,05	
A07_C		--	126429,27	472237,31	7,50	37,71	
A08B_A	Buiten	--	126434,05	472225,94	1,50	41,94	
A08B_B	Buiten	--	126434,05	472225,94	4,50	40,79	
A08B_C	Buiten	--	126434,05	472225,94	7,50	36,35	
A08_A		--	126435,76	472226,92	1,50	41,54	
A08_B		--	126435,76	472226,92	4,50	40,32	
A08_C		--	126435,76	472226,92	7,50	36,29	
B01B_A	Buiten	--	126469,05	472239,57	1,50	44,26	
B01B_B	Buiten	--	126469,05	472239,57	4,50	44,49	
B01B_C	Buiten	--	126469,05	472239,57	7,50	44,76	
B01_A		--	126467,54	472241,56	1,50	44,56	
B01_B		--	126467,54	472241,56	4,50	44,78	
B01_C		--	126467,54	472241,56	7,50	45,08	
B02B_A	Buiten	--	126476,92	472245,06	1,50	44,47	
B02B_B	Buiten	--	126476,92	472245,06	4,50	44,65	
B02B_C	Buiten	--	126476,92	472245,06	7,50	44,83	
B02_A		--	126475,43	472247,07	1,50	44,29	
B02_B		--	126475,43	472247,07	4,50	44,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 05-05-2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
B02_C			--	126475,43	472247,07	7,50	44,96
B03B_A	Buiten		--	126476,71	472256,75	1,50	43,10
B03B_B	Buiten		--	126476,71	472256,75	4,50	44,02
B03B_C	Buiten		--	126476,71	472256,75	7,50	46,48
B03_A			--	126474,49	472255,60	1,50	43,65
B03_B			--	126474,49	472255,60	4,50	44,49
B03_C			--	126474,49	472255,60	7,50	46,67
B04B_A	Buiten		--	126469,17	472267,48	1,50	44,98
B04B_B	Buiten		--	126469,17	472267,48	4,50	45,87
B04B_C	Buiten		--	126469,17	472267,48	7,50	46,88
B04_A			--	126466,96	472266,32	1,50	45,49
B04_B			--	126466,96	472266,32	4,50	46,26
B04_C			--	126466,96	472266,32	7,50	47,07
B05B_A	Buiten		--	126460,81	472268,23	1,50	46,30
B05B_B	Buiten		--	126460,81	472268,23	4,50	46,37
B05B_C	Buiten		--	126460,81	472268,23	7,50	45,27
B05_A			--	126459,05	472270,00	1,50	46,60
B05_B			--	126459,05	472270,00	4,50	46,46
B05_C			--	126459,05	472270,00	7,50	45,44
B06B_A	Buiten		--	126452,88	472262,83	1,50	45,76
B06B_B	Buiten		--	126452,88	472262,83	4,50	45,94
B06B_C	Buiten		--	126452,88	472262,83	7,50	45,12
B06_A			--	126451,61	472264,99	1,50	45,65
B06_B			--	126451,61	472264,99	4,50	45,79
B06_C			--	126451,61	472264,99	7,50	45,25
B07B_A	Buiten		--	126450,92	472254,53	1,50	43,04
B07B_B	Buiten		--	126450,92	472254,53	4,50	44,12
B07B_C	Buiten		--	126450,92	472254,53	7,50	45,96
B07_A			--	126452,91	472256,05	1,50	43,03
B07_B			--	126452,91	472256,05	4,50	44,07
B07_C			--	126452,91	472256,05	7,50	45,78
B08B_A	Buiten		--	126457,49	472244,99	1,50	42,04
B08B_B	Buiten		--	126457,49	472244,99	4,50	43,18
B08B_C	Buiten		--	126457,49	472244,99	7,50	45,67
B08_A			--	126459,70	472246,15	1,50	42,36
B08_B			--	126459,70	472246,15	4,50	43,27
B08_C			--	126459,70	472246,15	7,50	45,63
C01B_A	Buiten		--	126495,26	472255,76	1,50	45,23
C01B_B	Buiten		--	126495,26	472255,76	4,50	45,60
C01B_C	Buiten		--	126495,26	472255,76	7,50	46,01
C01_A			--	126493,33	472258,00	1,50	45,27
C01_B			--	126493,33	472258,00	4,50	45,64
C01_C			--	126493,33	472258,00	7,50	46,09
C02B_A	Buiten		--	126502,56	472261,39	1,50	45,57
C02B_B	Buiten		--	126502,56	472261,39	4,50	46,04
C02B_C	Buiten		--	126502,56	472261,39	7,50	46,48
C02_A			--	126500,94	472263,29	1,50	45,50
C02_B			--	126500,94	472263,29	4,50	45,99
C02_C			--	126500,94	472263,29	7,50	46,44
C03B_A	Buiten		--	126502,12	472272,95	1,50	47,82
C03B_B	Buiten		--	126502,12	472272,95	4,50	48,11
C03B_C	Buiten		--	126502,12	472272,95	7,50	48,66
C03_A			--	126499,84	472271,91	1,50	47,83
C03_B			--	126499,84	472271,91	4,50	48,19
C03_C			--	126499,84	472271,91	7,50	48,62
C04B_A	Buiten		--	126495,12	472283,02	1,50	47,95
C04B_B	Buiten		--	126495,12	472283,02	4,50	48,19
C04B_C	Buiten		--	126495,12	472283,02	7,50	48,67
C04_A			--	126492,87	472281,93	1,50	47,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res A2

Rapport: Resultatentabel
Model: 05-05-2024
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
C04_B		--	126492,87	472281,93	4,50	48,05
C04_C		--	126492,87	472281,93	7,50	48,49
C05B_A	Buiten	--	126485,23	472287,02	1,50	46,12
C05B_B	Buiten	--	126485,23	472287,02	4,50	46,03
C05B_C	Buiten	--	126485,23	472287,02	7,50	45,63
C05_A		--	126486,62	472284,94	1,50	46,18
C05_B		--	126486,62	472284,94	4,50	46,06
C05_C		--	126486,62	472284,94	7,50	45,86
C06B_A	Buiten	--	126477,44	472281,62	1,50	45,82
C06B_B	Buiten	--	126477,44	472281,62	4,50	45,68
C06B_C	Buiten	--	126477,44	472281,62	7,50	45,61
C06_A		--	126479,13	472279,78	1,50	45,96
C06_B		--	126479,13	472279,78	4,50	45,88
C06_C		--	126479,13	472279,78	7,50	45,80
C07B_A	Buiten	--	126476,53	472270,99	1,50	43,62
C07B_B	Buiten	--	126476,53	472270,99	4,50	44,84
C07B_C	Buiten	--	126476,53	472270,99	7,50	47,12
C07_A		--	126478,65	472272,31	1,50	43,68
C07_B		--	126478,65	472272,31	4,50	44,84
C07_C		--	126478,65	472272,31	7,50	46,96
C08B_A	Buiten	--	126482,38	472261,89	1,50	42,66
C08B_B	Buiten	--	126482,38	472261,89	4,50	44,09
C08B_C	Buiten	--	126482,38	472261,89	7,50	47,08
C08_A		--	126485,07	472263,11	1,50	43,10
C08_B		--	126485,07	472263,11	4,50	44,37
C08_C		--	126485,07	472263,11	7,50	47,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 05-05-2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	
A01B_A	Buiten	--	126444,40	472220,38	1,50	58,24	
A01B_B	Buiten	--	126444,40	472220,38	4,50	58,55	
A01B_C	Buiten	--	126444,40	472220,38	7,50	58,41	
A01_A		--	126442,92	472222,39	1,50	57,44	
A01_B		--	126442,92	472222,39	4,50	57,85	
A01_C		--	126442,92	472222,39	7,50	57,80	
A02B_A	Buiten	--	126453,42	472226,46	1,50	58,26	
A02B_B	Buiten	--	126453,42	472226,46	4,50	58,54	
A02B_C	Buiten	--	126453,42	472226,46	7,50	58,34	
A02_A		--	126451,72	472228,29	1,50	57,47	
A02_B		--	126451,72	472228,29	4,50	57,88	
A02_C		--	126451,72	472228,29	7,50	57,78	
A03B_A	Buiten	--	126452,45	472238,31	1,50	52,16	
A03B_B	Buiten	--	126452,45	472238,31	4,50	53,09	
A03B_C	Buiten	--	126452,45	472238,31	7,50	53,57	
A03_A		--	126450,25	472237,12	1,50	52,23	
A03_B		--	126450,25	472237,12	4,50	53,20	
A03_C		--	126450,25	472237,12	7,50	53,66	
A04B_A	Buiten	--	126445,93	472247,51	1,50	49,30	
A04B_B	Buiten	--	126445,93	472247,51	4,50	50,62	
A04B_C	Buiten	--	126445,93	472247,51	7,50	51,55	
A04_A		--	126443,71	472246,37	1,50	49,75	
A04_B		--	126443,71	472246,37	4,50	51,00	
A04_C		--	126443,71	472246,37	7,50	51,83	
A05B_A	Buiten	--	126434,70	472251,11	1,50	48,34	
A05B_B	Buiten	--	126434,70	472251,11	4,50	48,51	
A05B_C	Buiten	--	126434,70	472251,11	7,50	46,90	
A05_A		--	126436,32	472249,21	1,50	47,15	
A05_B		--	126436,32	472249,21	4,50	47,47	
A05_C		--	126436,32	472249,21	7,50	46,59	
A06B_A	Buiten	--	126427,22	472246,14	1,50	47,64	
A06B_B	Buiten	--	126427,22	472246,14	4,50	47,58	
A06B_C	Buiten	--	126427,22	472246,14	7,50	46,49	
A06_A		--	126428,65	472244,09	1,50	47,36	
A06_B		--	126428,65	472244,09	4,50	47,21	
A06_C		--	126428,65	472244,09	7,50	46,04	
A07B_A	Buiten	--	126427,04	472236,17	1,50	50,01	
A07B_B	Buiten	--	126427,04	472236,17	4,50	51,12	
A07B_C	Buiten	--	126427,04	472236,17	7,50	51,10	
A07_A		--	126429,27	472237,31	1,50	49,94	
A07_B		--	126429,27	472237,31	4,50	51,04	
A07_C		--	126429,27	472237,31	7,50	51,03	
A08B_A	Buiten	--	126434,05	472225,94	1,50	52,58	
A08B_B	Buiten	--	126434,05	472225,94	4,50	53,29	
A08B_C	Buiten	--	126434,05	472225,94	7,50	53,16	
A08_A		--	126435,76	472226,92	1,50	52,61	
A08_B		--	126435,76	472226,92	4,50	53,32	
A08_C		--	126435,76	472226,92	7,50	53,23	
B01B_A	Buiten	--	126469,05	472239,57	1,50	57,67	
B01B_B	Buiten	--	126469,05	472239,57	4,50	58,02	
B01B_C	Buiten	--	126469,05	472239,57	7,50	57,92	
B01_A		--	126467,54	472241,56	1,50	56,93	
B01_B		--	126467,54	472241,56	4,50	57,41	
B01_C		--	126467,54	472241,56	7,50	57,39	
B02B_A	Buiten	--	126476,92	472245,06	1,50	57,63	
B02B_B	Buiten	--	126476,92	472245,06	4,50	57,98	
B02B_C	Buiten	--	126476,92	472245,06	7,50	57,87	
B02_A		--	126475,43	472247,07	1,50	56,87	
B02_B		--	126475,43	472247,07	4,50	57,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 05-05-2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
B02_C			--	126475,43	472247,07	7,50	57,32
B03B_A	Buiten		--	126476,71	472256,75	1,50	51,85
B03B_B	Buiten		--	126476,71	472256,75	4,50	52,81
B03B_C	Buiten		--	126476,71	472256,75	7,50	53,45
B03_A			--	126474,49	472255,60	1,50	51,97
B03_B			--	126474,49	472255,60	4,50	52,95
B03_C			--	126474,49	472255,60	7,50	53,54
B04B_A	Buiten		--	126469,17	472267,48	1,50	49,85
B04B_B	Buiten		--	126469,17	472267,48	4,50	51,10
B04B_C	Buiten		--	126469,17	472267,48	7,50	51,60
B04_A			--	126466,96	472266,32	1,50	50,23
B04_B			--	126466,96	472266,32	4,50	51,41
B04_C			--	126466,96	472266,32	7,50	51,82
B05B_A	Buiten		--	126460,81	472268,23	1,50	48,46
B05B_B	Buiten		--	126460,81	472268,23	4,50	48,52
B05B_C	Buiten		--	126460,81	472268,23	7,50	47,27
B05_A			--	126459,05	472270,00	1,50	48,74
B05_B			--	126459,05	472270,00	4,50	48,60
B05_C			--	126459,05	472270,00	7,50	47,44
B06B_A	Buiten		--	126452,88	472262,83	1,50	47,96
B06B_B	Buiten		--	126452,88	472262,83	4,50	48,14
B06B_C	Buiten		--	126452,88	472262,83	7,50	47,12
B06_A			--	126451,61	472264,99	1,50	47,88
B06_B			--	126451,61	472264,99	4,50	48,01
B06_C			--	126451,61	472264,99	7,50	47,25
B07B_A	Buiten		--	126450,92	472254,53	1,50	49,03
B07B_B	Buiten		--	126450,92	472254,53	4,50	50,44
B07B_C	Buiten		--	126450,92	472254,53	7,50	51,26
B07_A			--	126452,91	472256,05	1,50	49,13
B07_B			--	126452,91	472256,05	4,50	50,53
B07_C			--	126452,91	472256,05	7,50	51,27
B08B_A	Buiten		--	126457,49	472244,99	1,50	51,36
B08B_B	Buiten		--	126457,49	472244,99	4,50	52,45
B08B_C	Buiten		--	126457,49	472244,99	7,50	53,06
B08_A			--	126459,70	472246,15	1,50	51,63
B08_B			--	126459,70	472246,15	4,50	52,67
B08_C			--	126459,70	472246,15	7,50	53,24
C01B_A	Buiten		--	126495,26	472255,76	1,50	58,21
C01B_B	Buiten		--	126495,26	472255,76	4,50	58,45
C01B_C	Buiten		--	126495,26	472255,76	7,50	58,30
C01_A			--	126493,33	472258,00	1,50	57,29
C01_B			--	126493,33	472258,00	4,50	57,68
C01_C			--	126493,33	472258,00	7,50	57,64
C02B_A	Buiten		--	126502,56	472261,39	1,50	58,05
C02B_B	Buiten		--	126502,56	472261,39	4,50	58,32
C02B_C	Buiten		--	126502,56	472261,39	7,50	58,19
C02_A			--	126500,94	472263,29	1,50	57,29
C02_B			--	126500,94	472263,29	4,50	57,69
C02_C			--	126500,94	472263,29	7,50	57,64
C03B_A	Buiten		--	126502,12	472272,95	1,50	53,74
C03B_B	Buiten		--	126502,12	472272,95	4,50	54,38
C03B_C	Buiten		--	126502,12	472272,95	7,50	54,60
C03_A			--	126499,84	472271,91	1,50	53,68
C03_B			--	126499,84	472271,91	4,50	54,36
C03_C			--	126499,84	472271,91	7,50	54,53
C04B_A	Buiten		--	126495,12	472283,02	1,50	52,33
C04B_B	Buiten		--	126495,12	472283,02	4,50	53,15
C04B_C	Buiten		--	126495,12	472283,02	7,50	53,48
C04_A			--	126492,87	472281,93	1,50	52,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Res cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 05-05-2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
C04_B		--	126492,87	472281,93	4,50	53,04
C04_C		--	126492,87	472281,93	7,50	53,34
C05B_A	Buiten	--	126485,23	472287,02	1,50	48,22
C05B_B	Buiten	--	126485,23	472287,02	4,50	48,13
C05B_C	Buiten	--	126485,23	472287,02	7,50	47,63
C05_A		--	126486,62	472284,94	1,50	48,28
C05_B		--	126486,62	472284,94	4,50	48,15
C05_C		--	126486,62	472284,94	7,50	47,86
C06B_A	Buiten	--	126477,44	472281,62	1,50	47,97
C06B_B	Buiten	--	126477,44	472281,62	4,50	47,83
C06B_C	Buiten	--	126477,44	472281,62	7,50	47,61
C06_A		--	126479,13	472279,78	1,50	48,09
C06_B		--	126479,13	472279,78	4,50	48,01
C06_C		--	126479,13	472279,78	7,50	47,80
C07B_A	Buiten	--	126476,53	472270,99	1,50	49,51
C07B_B	Buiten	--	126476,53	472270,99	4,50	50,91
C07B_C	Buiten	--	126476,53	472270,99	7,50	52,01
C07_A		--	126478,65	472272,31	1,50	49,66
C07_B		--	126478,65	472272,31	4,50	51,06
C07_C		--	126478,65	472272,31	7,50	52,05
C08B_A	Buiten	--	126482,38	472261,89	1,50	51,60
C08B_B	Buiten	--	126482,38	472261,89	4,50	52,73
C08B_C	Buiten	--	126482,38	472261,89	7,50	53,60
C08_A		--	126485,07	472263,11	1,50	51,97
C08_B		--	126485,07	472263,11	4,50	53,05
C08_C		--	126485,07	472263,11	7,50	53,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen