



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Baambrugge, Rijksstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Datum: 16 november 2022

Projectnummer: 200294

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Resultaten in tabelvorm
- Bijlage D Verbeelding bestemmingsplan

1 Inleiding

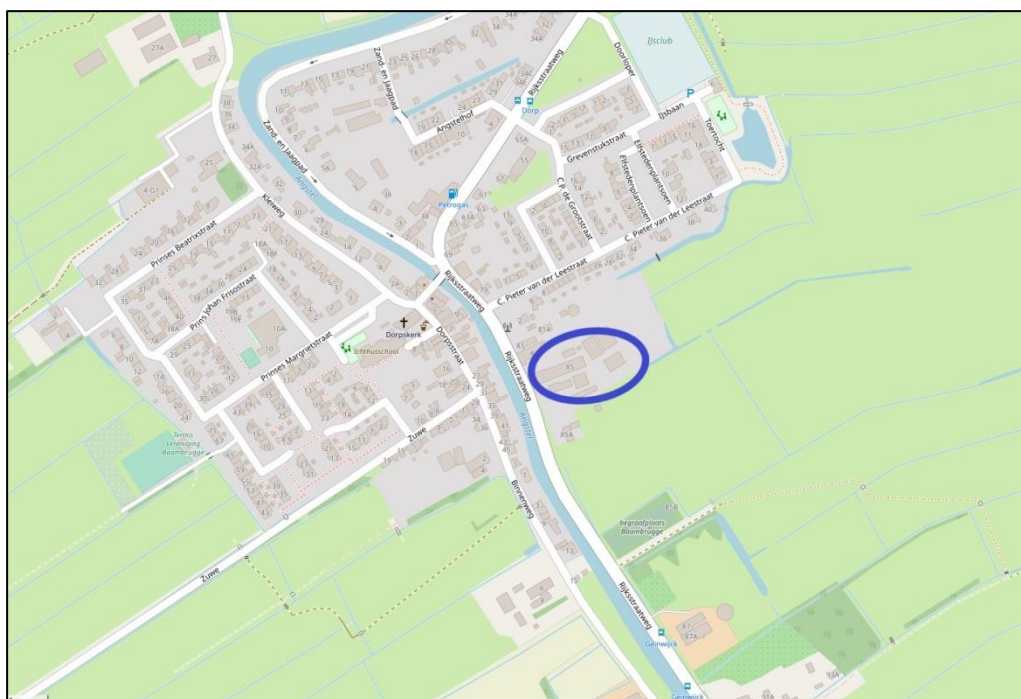
1.1 Aanleiding

Het perceel aan de Rijksstraatweg 85 bevindt zich aan de rand van de bebouwde kom van Baambrugge. Het betreft een voormalige veehouderij. De opstallen staan leeg en zijn verouderd. Het doel is om een nieuwe toekomst voor de plek te ontwikkelen met ruimte voor wonen. De agrarische activiteiten worden volledig beëindigd. De beeldbepalende boerderij en het bijbehorende koetshuis blijven behouden. Alle achterliggende opstallen, sleufsilos, mestplaat en overige verhardingen met een totale oppervlakte van circa 7.000 m² worden verwijderd. In totaal worden er 18 wooneenheden gerealiseerd, waarvan 9 appartementen (in de boerderij en het koetshuis) en 9 woningen (4 type 2-onder-1 kap en 5 type vrijstaand). Zodoende wordt een leegstandsprobleem (van de opstallen) opgelost en draagt het initiatief bij aan de leefbaarheid van Baambrugge.

Het geldende bestemmingsplan laat woningbouw niet toe. Om de woningen mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld door de gemeenteraad van De Ronde Venen. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is een agrarisch perceel ingeklemd tussen woningen aan de rand van het dorp Baambrugge. Het perceel heeft een oppervlakte van circa 8.500 m² en ligt aan de Rijksstraatweg. Figuur 1 toont de ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

Bestemmingsplan

Onderstaande figuur is een verbeelding van de onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage D.



1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de voorkeursgrenswaarde op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig,

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig dient te worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente De Ronde Venen maakt hiervoor gebruik van de notitie Beleid hogere waarden wet geluidhinder. Indien nodig zal hieraan getoetst worden.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente De Ronde Venen. Uitgegaan is van een autonome groei van 1% voor de Rijksstraatweg en 0,5% voor de Dorpsstraat. Van de Binnenweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Veiligheidshalve worden voor deze weg dezelfde aantallen gebruikt als voor de Dorpsstraat.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Dit betreffen de deels gezoneerde Rijksstraatweg (60 km/uur buiten de bebouwde kom, 30 km/uur binnen de bebouwde kom) en de 30 km/uur wegen Dorpsstraat en Binnenweg. De 30 km/uur wegen zijn beoordeeld ter toetsing aan een goede ruimtelijke ordening.

Overige wegen zijn akoestisch gezien niet als relevant te beschouwen.

3.1.1 Invoergegevens

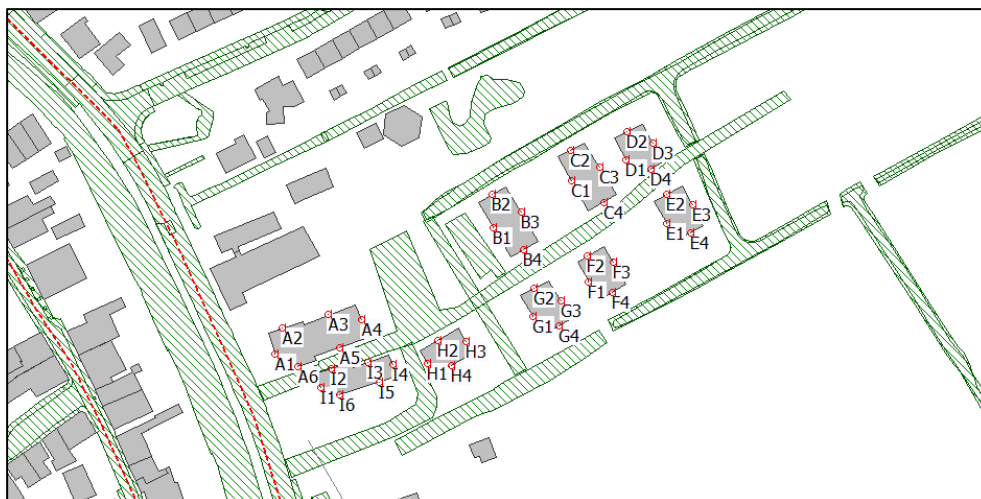
In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente De Ronde Venen. Het betreft hierbij verkeerstellingen uit de jaren 2014-2019 en prognosecijfers uit het verkeersmodel voor het jaar 2030. Voor de verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage zijn verkeerstellingen uit de jaren 2014 - 2019 geraadpleegd. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor de Rijksstraatweg en Binnenweg bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton. De wegverharding van de Dorpsstraat bestaat uit klinkers (niet in keperverband). Voor een nadere specificering van alle wegvakken wordt verwezen naar bijlage A en B.

Tabel 4 Etmaalintensiteit per weg(vak)

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2032
Rijksstraatweg	Voorburgstraat - CP van der Leestraat	2.142
	CP van der Leestraat - Grevenstukstraat	1.632
	Grevenstukstraat - Doorloper	2.140
Dorpsstraat	Zuwe - Brugstraat	787
Binnenweg	Vanaf Zuwe	787

3.1.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 09-03-2021) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter en een maximale bouwhoogte van 10 meter. Figuur 2 toont de ligging van de gebouwen en de genummerde toetspunten. Figuur 3 toont een 3D-weergave van het bouwplan.



Figuur 2 Ligging toetspunten



Figuur 3 3D-weergave akoestisch rekenmodel

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB³. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

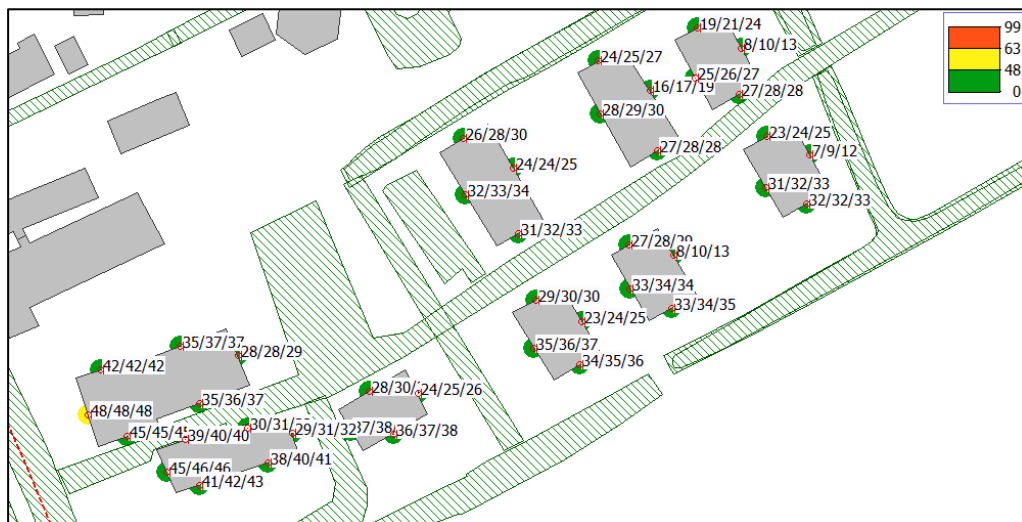
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens van het model opgenomen. Bijlage C toont de resultaten in tabelvorm.

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de 30 km/uur weg Rijksstraatweg er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB op toetspunt A1. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Rijksstraatweg (60 km/uur en 30 km/uur)

In figuur 6 is de geluidbelasting vanwege de gehele Rijksstraatweg weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

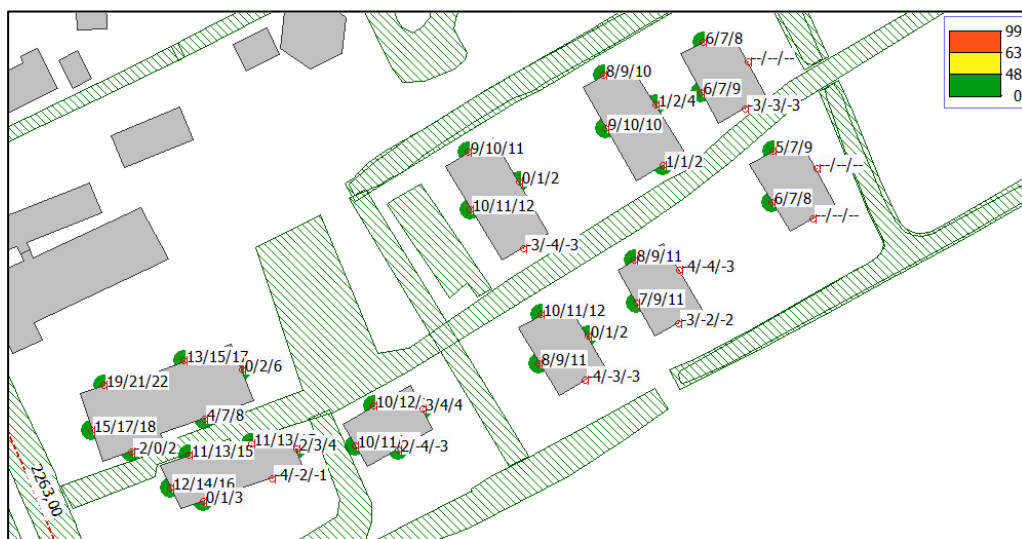


Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksstraatweg (60 km/uur en 30 km/uur), incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Rijksstraatweg (60 km/uur en 30 km/uur) er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB op toetspunt A1, en wordt voornamelijk veroorzaakt door het 30 km/uur gedeelte van de Rijksstraatweg. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 Dorpsstraat (30 km/uur)

In figuur 7 is de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Dorpsstraat weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

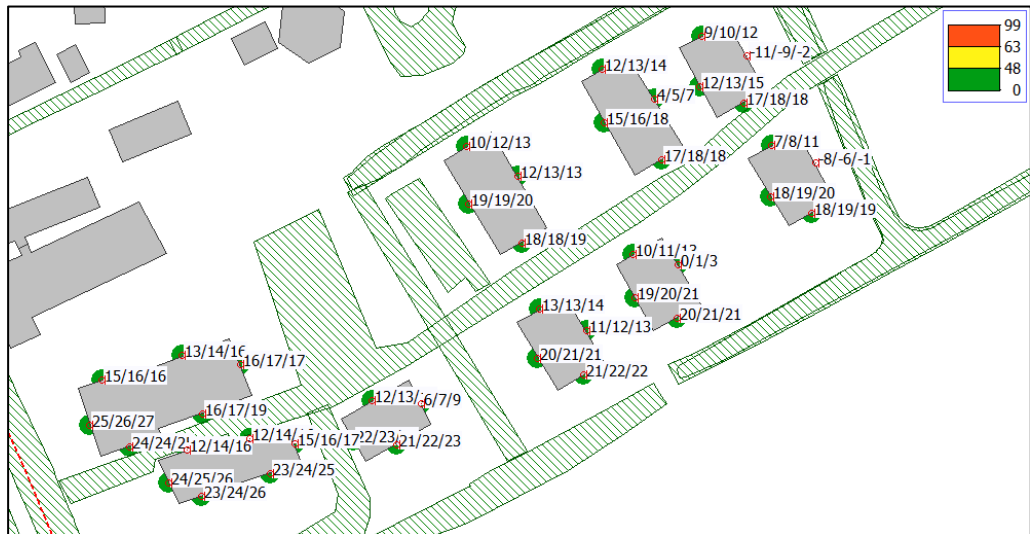


Figuur 7 Berekende geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Dorpsstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 22 dB op toetspunt A2. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Binnenweg (30 km/uur)

In figuur 8 is de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Binnenweg weergegeven op de randen van de bouwvlakken.



Figuur 8 Berekende geluidbelasting vanwege de Binnenweg, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Binnenweg er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 27 dB op toetspunt A1. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Aangezien geen van de wegen zorgt voor een overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde hoeft er geen gecumuleerde geluidbelasting worden berekend.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor het nieuwe gebouw.

5 Conclusie

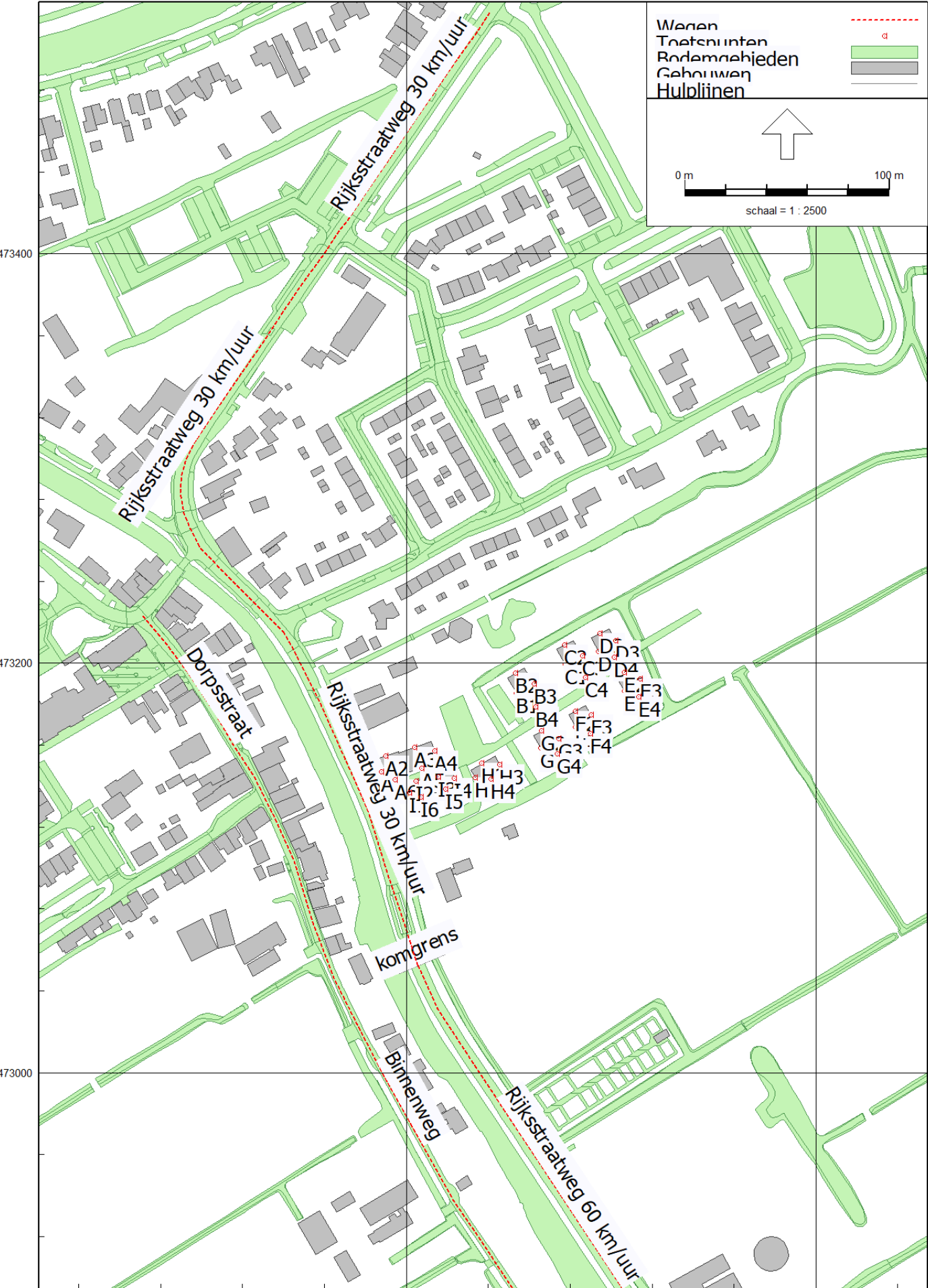
Op het perceel aan de Rijksstraatweg 85 te Baambrugge bestaat het voornemen om 18 wooneenheden te realiseren, waarvan 9 appartementen (in de boerderij en het koetshuis) en 9 woningen (4 type 2-onder-1 kap en 5 type vrijstaand). Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. De beoogde woningen zijn conform de Wet geluidhinder geluidsgevoelig. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is daarom onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van dit onderzoek, waarbij is gerekend op de randen van de bouwvlakken en de daarmee maximaal planologische mogelijkheden, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van de gezoneerde weg Rijksstraatweg (60 km/uur) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder.
- Ten gevolge van elke individueel te onderscheiden niet-gezoneerde 30 km/uur weg (Rijksstraatweg, Dorpsstraat en Binnenweg), als ook de Rijksstraatweg in totaliteit (60 km/uur en 30 km/uur), wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Op basis van de resultaten kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- Het aspect geluid, afkomstig van wegverkeerslawaai, vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijkssstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Rijkssstraa	Rijkssstraatweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijkssstraa	Rijkssstraatweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijkssstraa	Rijkssstraatweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Rijkssstraa	Rijkssstraatweg 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Binnenweg	Binnenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model:
Groep:

wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Dorpsstraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rijksstraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rijksstraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rijksstraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Rijksstraa	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Binnenweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijkssstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Dorpsstraa	30	--	30	30	30	--	787,00	6,77	3,51
Rijksstraa	30	--	30	30	30	--	1632,00	7,13	2,52
Rijksstraa	30	--	30	30	30	--	2142,00	7,13	2,52
Rijksstraa	30	--	30	30	30	--	2140,00	7,13	2,52
Rijksstraa	60	--	60	60	60	--	2142,00	7,13	2,52
Binnenweg	30	--	30	30	30	--	787,00	6,77	3,51

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijksstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Dorpsstraa	0,60	--	--	--	--	--	97,80	98,50	98,50	--	1,00	1,00
Rijksstraa	0,54	--	--	--	--	--	93,30	97,00	97,00	--	5,00	2,50
Rijksstraa	0,54	--	--	--	--	--	93,30	97,00	97,00	--	5,00	2,50
Rijksstraa	0,54	--	--	--	--	--	93,30	97,00	97,00	--	5,00	2,50
Binnenweg	0,60	--	--	--	--	--	97,80	98,50	98,50	--	1,00	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijkssstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Dorpsstraa	1,00	--	1,20	0,50	0,50	--	--	--	--	--	52,11	27,21
Rijksstraa	2,50	--	1,70	0,50	0,50	--	--	--	--	--	108,57	39,89
Rijksstraa	2,50	--	1,70	0,50	0,50	--	--	--	--	--	142,49	52,36
Rijksstraa	2,50	--	1,70	0,50	0,50	--	--	--	--	--	142,36	52,31
Rijksstraa	2,50	--	1,70	0,50	0,50	--	--	--	--	--	142,49	52,36
Binnenweg	1,00	--	1,20	0,50	0,50	--	--	--	--	--	52,11	27,21

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijkssstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Dorpsstraa	4,65	--	0,53	0,28	0,05	--	0,64	0,14	0,02	--
Rijkssstraa	8,55	--	5,82	1,03	0,22	--	1,98	0,21	0,04	--
Rijkssstraa	11,22	--	7,64	1,35	0,29	--	2,60	0,27	0,06	--
Rijkssstraa	11,21	--	7,63	1,35	0,29	--	2,59	0,27	0,06	--
Rijkssstraa	11,22	--	7,64	1,35	0,29	--	2,60	0,27	0,06	--
Binnenweg	4,65	--	0,53	0,28	0,05	--	0,64	0,14	0,02	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijksstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Dorpsstraa	78,95	83,48	90,45	91,47	94,73	87,97	82,87	76,47	75,68
Rijksstraa	76,87	81,45	90,90	91,61	96,64	93,94	87,42	81,97	70,89
Rijksstraa	78,05	82,63	92,08	92,79	97,83	95,12	88,60	83,15	72,07
Rijksstraa	78,05	82,63	92,08	92,78	97,82	95,12	88,59	83,15	72,06
Rijksstraa	77,07	85,39	91,42	97,15	103,58	100,04	93,24	83,12	71,40
Binnenweg	78,95	83,48	90,45	91,47	94,73	87,97	82,87	76,47	75,68

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijksstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Dorpsstraa	79,81	86,31	88,20	91,67	84,85	79,69	72,54	68,01	72,14
Rijksstraa	74,85	83,36	86,18	91,60	88,61	81,97	74,88	64,20	68,16
Rijksstraa	76,03	84,54	87,36	92,78	89,79	83,16	76,06	65,38	69,34
Rijksstraa	76,03	84,53	87,36	92,77	89,79	83,15	76,06	65,37	69,34
Rijksstraa	79,52	85,11	91,72	98,83	95,24	88,42	77,80	64,71	72,83
Binnenweg	79,81	86,31	88,20	91,67	84,85	79,69	72,54	68,01	72,14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijksstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Dorpsstraa	78,64	80,53	84,00	77,18	72,02	64,86	--	--
Rijksstraa	76,67	79,49	84,91	81,92	75,28	68,19	--	--
Rijksstraa	77,85	80,67	86,09	83,10	76,47	69,37	--	--
Rijksstraa	77,84	80,67	86,08	83,10	76,46	69,37	--	--
Rijksstraa	78,42	85,03	92,14	88,55	81,73	71,11	--	--
Binnenweg	78,64	80,53	84,00	77,18	72,02	64,86	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijkssstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--
Rijkssstraa	--	--	--	--	--	--
Rijkssstraa	--	--	--	--	--	--
Rijkssstraa	--	--	--	--	--	--
Rijkssstraa	--	--	--	--	--	--
Binnenweg	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Baambrugge, Rijksstraatweg 85

Gemeente De Ronde Venen

Model: wegverkeerslawaaï (11-2022)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage C

Resultaten in tabelvorm

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		127987,70	473146,90	1,50	54	48	42	53
A1_B		127987,70	473146,90	4,50	54	49	42	54
A1_C		127987,70	473146,90	7,50	54	49	42	53
A2_A		127989,90	473154,82	1,50	47	42	35	47
A2_B		127989,90	473154,82	4,50	48	43	36	47
A2_C		127989,90	473154,82	7,50	48	43	36	47
A3_A		128003,89	473158,98	1,50	41	36	29	40
A3_B		128003,89	473158,98	4,50	43	37	31	42
A3_C		128003,89	473158,98	7,50	43	38	31	42
A4_A		128013,98	473157,35	1,50	33	29	22	33
A4_B		128013,98	473157,35	4,50	34	29	23	34
A4_C		128013,98	473157,35	7,50	35	30	23	34
A5_A		128007,34	473148,88	1,50	41	35	29	40
A5_B		128007,34	473148,88	4,50	42	37	30	41
A5_C		128007,34	473148,88	7,50	42	37	30	42
A6_A		127994,62	473143,11	1,50	50	45	38	50
A6_B		127994,62	473143,11	4,50	51	46	39	50
A6_C		127994,62	473143,11	7,50	51	46	39	51
B1_A		128053,73	473185,39	1,50	38	33	26	37
B1_B		128053,73	473185,39	4,50	39	34	27	38
B1_C		128053,73	473185,39	7,50	40	35	28	39
B2_A		128053,38	473195,30	1,50	32	27	20	31
B2_B		128053,38	473195,30	4,50	34	28	22	33
B2_C		128053,38	473195,30	7,50	36	30	24	35
B3_A		128062,27	473190,12	1,50	29	24	18	29
B3_B		128062,27	473190,12	4,50	30	25	18	30
B3_C		128062,27	473190,12	7,50	31	26	19	30
B4_A		128063,07	473178,59	1,50	37	32	25	37
B4_B		128063,07	473178,59	4,50	38	33	26	37
B4_C		128063,07	473178,59	7,50	38	33	27	38
C1_A		128077,43	473199,45	1,50	33	29	22	33
C1_B		128077,43	473199,45	4,50	34	29	23	34
C1_C		128077,43	473199,45	7,50	36	31	24	35
C2_A		128077,07	473208,82	1,50	30	25	18	29
C2_B		128077,07	473208,82	4,50	31	26	19	31
C2_C		128077,07	473208,82	7,50	33	28	21	32
C3_A		128086,15	473203,57	1,50	22	17	10	21
C3_B		128086,15	473203,57	4,50	23	18	11	22
C3_C		128086,15	473203,57	7,50	25	20	13	24
C4_A		128087,39	473193,01	1,50	33	28	21	32
C4_B		128087,39	473193,01	4,50	33	29	22	33
C4_C		128087,39	473193,01	7,50	34	29	23	34
D1_A		128093,94	473205,81	1,50	30	25	19	30
D1_B		128093,94	473205,81	4,50	31	27	20	31
D1_C		128093,94	473205,81	7,50	33	28	21	32
D2_A		128094,33	473214,54	1,50	25	20	13	25
D2_B		128094,33	473214,54	4,50	27	22	15	26
D2_C		128094,33	473214,54	7,50	30	25	18	29
D3_A		128102,16	473211,03	1,50	14	8	1	13
D3_B		128102,16	473211,03	4,50	16	10	3	15
D3_C		128102,16	473211,03	7,50	17	12	5	17
D4_A		128101,67	473202,89	1,50	33	28	21	32
D4_B		128101,67	473202,89	4,50	34	29	22	33
D4_C		128101,67	473202,89	7,50	34	29	22	34
E1_A		128106,31	473186,58	1,50	37	32	25	36
E1_B		128106,31	473186,58	4,50	38	33	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E1_C		128106,31	473186,58	7,50	38	34	27	38
E2_A		128106,46	473195,55	1,50	29	24	17	28
E2_B		128106,46	473195,55	4,50	30	25	18	29
E2_C		128106,46	473195,55	7,50	31	26	19	30
E3_A		128114,12	473192,42	1,50	13	7	0	12
E3_B		128114,12	473192,42	4,50	15	9	2	14
E3_C		128114,12	473192,42	7,50	17	11	5	16
E4_A		128113,55	473183,71	1,50	37	32	26	37
E4_B		128113,55	473183,71	4,50	38	33	26	37
E4_C		128113,55	473183,71	7,50	38	34	27	38
F1_A		128082,63	473168,99	1,50	39	34	27	38
F1_B		128082,63	473168,99	4,50	39	34	28	39
F1_C		128082,63	473168,99	7,50	40	35	28	40
F2_A		128082,40	473176,64	1,50	32	27	21	32
F2_B		128082,40	473176,64	4,50	33	28	22	33
F2_C		128082,40	473176,64	7,50	35	30	23	34
F3_A		128090,24	473174,85	1,50	15	9	3	14
F3_B		128090,24	473174,85	4,50	17	11	4	16
F3_C		128090,24	473174,85	7,50	19	14	7	18
F4_A		128089,98	473165,53	1,50	39	34	27	38
F4_B		128089,98	473165,53	4,50	40	35	28	39
F4_C		128089,98	473165,53	7,50	40	35	29	40
G1_A		128065,75	473158,53	1,50	41	36	29	40
G1_B		128065,75	473158,53	4,50	42	37	30	41
G1_C		128065,75	473158,53	7,50	43	38	31	42
G2_A		128066,11	473167,05	1,50	34	29	23	34
G2_B		128066,11	473167,05	4,50	35	30	23	35
G2_C		128066,11	473167,05	7,50	36	31	24	35
G3_A		128074,25	473163,27	1,50	29	24	17	28
G3_B		128074,25	473163,27	4,50	30	25	18	29
G3_C		128074,25	473163,27	7,50	31	26	19	30
G4_A		128073,84	473155,64	1,50	40	35	28	39
G4_B		128073,84	473155,64	4,50	41	36	29	40
G4_C		128073,84	473155,64	7,50	41	36	30	41
H1_A		128033,71	473144,10	1,50	42	37	31	42
H1_B		128033,71	473144,10	4,50	44	39	32	43
H1_C		128033,71	473144,10	7,50	45	40	33	44
H2_A		128036,88	473151,11	1,50	34	29	22	34
H2_B		128036,88	473151,11	4,50	36	31	24	35
H2_C		128036,88	473151,11	7,50	37	32	25	36
H3_A		128045,46	473150,67	1,50	29	24	17	29
H3_B		128045,46	473150,67	4,50	31	25	19	30
H3_C		128045,46	473150,67	7,50	32	26	20	31
H4_A		128041,18	473143,54	1,50	42	37	30	41
H4_B		128041,18	473143,54	4,50	43	38	31	42
H4_C		128041,18	473143,54	7,50	44	39	32	43
I1_A		128001,45	473136,92	1,50	51	45	39	50
I1_B		128001,45	473136,92	4,50	52	46	40	51
I1_C		128001,45	473136,92	7,50	52	47	40	51
I2_A		128004,76	473142,58	1,50	45	39	33	44
I2_B		128004,76	473142,58	4,50	46	40	34	45
I2_C		128004,76	473142,58	7,50	46	40	34	45
I3_A		128015,68	473144,56	1,50	35	30	23	35
I3_B		128015,68	473144,56	4,50	37	32	25	37
I3_C		128015,68	473144,56	7,50	38	33	26	37
I4_A		128023,46	473143,67	1,50	35	30	23	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I4_B		128023,46	473143,67	4,50	37	31	25	36
I4_C		128023,46	473143,67	7,50	38	32	26	37
I5_A		128019,24	473138,46	1,50	44	39	32	44
I5_B		128019,24	473138,46	4,50	46	41	34	45
I5_C		128019,24	473138,46	7,50	46	41	35	46
I6_A		128007,21	473134,51	1,50	47	41	35	46
I6_B		128007,21	473134,51	4,50	48	43	36	47
I6_C		128007,21	473134,51	7,50	49	43	37	48

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		127987,70	473146,90	1,50	25	22	14	25
A1_B		127987,70	473146,90	4,50	26	22	15	26
A1_C		127987,70	473146,90	7,50	26	23	15	27
A2_A		127989,90	473154,82	1,50	15	11	4	15
A2_B		127989,90	473154,82	4,50	16	12	5	16
A2_C		127989,90	473154,82	7,50	16	13	5	16
A3_A		128003,89	473158,98	1,50	13	9	2	13
A3_B		128003,89	473158,98	4,50	14	11	3	14
A3_C		128003,89	473158,98	7,50	16	12	4	16
A4_A		128013,98	473157,35	1,50	16	13	5	16
A4_B		128013,98	473157,35	4,50	17	13	6	17
A4_C		128013,98	473157,35	7,50	17	14	6	17
A5_A		128007,34	473148,88	1,50	16	13	5	16
A5_B		128007,34	473148,88	4,50	17	14	6	17
A5_C		128007,34	473148,88	7,50	19	16	8	19
A6_A		127994,62	473143,11	1,50	24	20	13	24
A6_B		127994,62	473143,11	4,50	24	21	13	24
A6_C		127994,62	473143,11	7,50	25	22	14	25
B1_A		128053,73	473185,39	1,50	18	15	8	19
B1_B		128053,73	473185,39	4,50	19	16	8	19
B1_C		128053,73	473185,39	7,50	20	17	9	20
B2_A		128053,38	473195,30	1,50	10	7	-1	10
B2_B		128053,38	473195,30	4,50	12	8	0	12
B2_C		128053,38	473195,30	7,50	13	10	2	13
B3_A		128062,27	473190,12	1,50	12	8	1	12
B3_B		128062,27	473190,12	4,50	13	9	2	13
B3_C		128062,27	473190,12	7,50	13	10	2	13
B4_A		128063,07	473178,59	1,50	17	14	7	18
B4_B		128063,07	473178,59	4,50	18	15	7	18
B4_C		128063,07	473178,59	7,50	19	16	8	19
C1_A		128077,43	473199,45	1,50	15	12	4	15
C1_B		128077,43	473199,45	4,50	16	13	5	16
C1_C		128077,43	473199,45	7,50	18	14	7	18
C2_A		128077,07	473208,82	1,50	12	8	1	12
C2_B		128077,07	473208,82	4,50	13	9	2	13
C2_C		128077,07	473208,82	7,50	14	11	3	14
C3_A		128086,15	473203,57	1,50	4	1	-7	4
C3_B		128086,15	473203,57	4,50	5	2	-6	5
C3_C		128086,15	473203,57	7,50	7	4	-4	7
C4_A		128087,39	473193,01	1,50	17	13	6	17
C4_B		128087,39	473193,01	4,50	18	14	7	18
C4_C		128087,39	473193,01	7,50	18	15	7	18
D1_A		128093,94	473205,81	1,50	12	8	1	12
D1_B		128093,94	473205,81	4,50	13	10	2	13
D1_C		128093,94	473205,81	7,50	15	11	4	15
D2_A		128094,33	473214,54	1,50	9	5	-2	9
D2_B		128094,33	473214,54	4,50	10	7	-1	10
D2_C		128094,33	473214,54	7,50	12	8	1	12
D3_A		128102,16	473211,03	1,50	--	--	--	--
D3_B		128102,16	473211,03	4,50	--	--	--	--
D3_C		128102,16	473211,03	7,50	--	--	--	--
D4_A		128101,67	473202,89	1,50	17	13	6	17
D4_B		128101,67	473202,89	4,50	18	14	7	18
D4_C		128101,67	473202,89	7,50	18	15	7	18
E1_A		128106,31	473186,58	1,50	18	15	7	18
E1_B		128106,31	473186,58	4,50	19	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E1_C		128106,31	473186,58	7,50	20	16	9	20
E2_A		128106,46	473195,55	1,50	7	3	-4	7
E2_B		128106,46	473195,55	4,50	8	5	-3	8
E2_C		128106,46	473195,55	7,50	10	7	-1	10
E3_A		128114,12	473192,42	1,50	--	--	--	--
E3_B		128114,12	473192,42	4,50	--	--	--	--
E3_C		128114,12	473192,42	7,50	--	--	--	--
E4_A		128113,55	473183,71	1,50	18	15	7	18
E4_B		128113,55	473183,71	4,50	19	16	8	19
E4_C		128113,55	473183,71	7,50	19	16	8	19
F1_A		128082,63	473168,99	1,50	19	16	8	19
F1_B		128082,63	473168,99	4,50	20	17	9	20
F1_C		128082,63	473168,99	7,50	21	17	10	21
F2_A		128082,40	473176,64	1,50	10	7	-1	10
F2_B		128082,40	473176,64	4,50	11	8	0	11
F2_C		128082,40	473176,64	7,50	13	9	2	13
F3_A		128090,24	473174,85	1,50	0	-3	-11	0
F3_B		128090,24	473174,85	4,50	1	-2	-10	1
F3_C		128090,24	473174,85	7,50	2	-1	-9	2
F4_A		128089,98	473165,53	1,50	20	16	9	20
F4_B		128089,98	473165,53	4,50	21	17	10	21
F4_C		128089,98	473165,53	7,50	21	18	10	21
G1_A		128065,75	473158,53	1,50	20	17	9	20
G1_B		128065,75	473158,53	4,50	21	17	10	21
G1_C		128065,75	473158,53	7,50	21	18	10	21
G2_A		128066,11	473167,05	1,50	13	9	2	13
G2_B		128066,11	473167,05	4,50	13	10	2	13
G2_C		128066,11	473167,05	7,50	14	10	3	14
G3_A		128074,25	473163,27	1,50	11	8	0	11
G3_B		128074,25	473163,27	4,50	12	9	1	12
G3_C		128074,25	473163,27	7,50	13	10	2	13
G4_A		128073,84	473155,64	1,50	21	17	10	21
G4_B		128073,84	473155,64	4,50	22	18	11	22
G4_C		128073,84	473155,64	7,50	22	19	11	22
H1_A		128033,71	473144,10	1,50	22	19	11	22
H1_B		128033,71	473144,10	4,50	23	20	12	23
H1_C		128033,71	473144,10	7,50	24	21	13	24
H2_A		128036,88	473151,11	1,50	12	9	1	12
H2_B		128036,88	473151,11	4,50	13	10	2	13
H2_C		128036,88	473151,11	7,50	13	10	2	13
H3_A		128045,46	473150,67	1,50	6	3	-5	6
H3_B		128045,46	473150,67	4,50	7	4	-4	7
H3_C		128045,46	473150,67	7,50	9	6	-2	9
H4_A		128041,18	473143,54	1,50	21	18	10	21
H4_B		128041,18	473143,54	4,50	22	19	11	22
H4_C		128041,18	473143,54	7,50	23	20	12	23
I1_A		128001,45	473136,92	1,50	24	21	13	24
I1_B		128001,45	473136,92	4,50	25	21	14	25
I1_C		128001,45	473136,92	7,50	26	22	15	26
I2_A		128004,76	473142,58	1,50	12	9	1	12
I2_B		128004,76	473142,58	4,50	14	11	3	14
I2_C		128004,76	473142,58	7,50	16	13	5	16
I3_A		128015,68	473144,56	1,50	12	8	1	12
I3_B		128015,68	473144,56	4,50	14	10	3	14
I3_C		128015,68	473144,56	7,50	16	13	5	16
I4_A		128023,46	473143,67	1,50	15	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I4_B		128023,46	473143,67	4,50	16	13	5	16
I4_C		128023,46	473143,67	7,50	17	14	6	17
I5_A		128019,24	473138,46	1,50	22	19	12	23
I5_B		128019,24	473138,46	4,50	24	20	13	24
I5_C		128019,24	473138,46	7,50	25	22	14	25
I6_A		128007,21	473134,51	1,50	23	20	12	23
I6_B		128007,21	473134,51	4,50	24	21	13	24
I6_C		128007,21	473134,51	7,50	26	22	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		127987,70	473146,90	1,50	15	11	4	15
A1_B		127987,70	473146,90	4,50	17	13	6	17
A1_C		127987,70	473146,90	7,50	18	15	7	18
A2_A		127989,90	473154,82	1,50	19	15	8	19
A2_B		127989,90	473154,82	4,50	20	17	10	21
A2_C		127989,90	473154,82	7,50	22	19	11	22
A3_A		128003,89	473158,98	1,50	13	9	2	13
A3_B		128003,89	473158,98	4,50	15	11	4	15
A3_C		128003,89	473158,98	7,50	17	14	6	17
A4_A		128013,98	473157,35	1,50	0	-3	-11	0
A4_B		128013,98	473157,35	4,50	2	-1	-9	2
A4_C		128013,98	473157,35	7,50	6	2	-5	6
A5_A		128007,34	473148,88	1,50	4	1	-7	4
A5_B		128007,34	473148,88	4,50	7	3	-4	7
A5_C		128007,34	473148,88	7,50	8	5	-3	8
A6_A		127994,62	473143,11	1,50	-2	-6	-13	-2
A6_B		127994,62	473143,11	4,50	0	-4	-11	0
A6_C		127994,62	473143,11	7,50	2	-1	-9	2
B1_A		128053,73	473185,39	1,50	10	7	-1	10
B1_B		128053,73	473185,39	4,50	11	8	0	11
B1_C		128053,73	473185,39	7,50	12	9	1	12
B2_A		128053,38	473195,30	1,50	9	6	-2	9
B2_B		128053,38	473195,30	4,50	10	7	-1	10
B2_C		128053,38	473195,30	7,50	11	8	0	11
B3_A		128062,27	473190,12	1,50	0	-3	-11	0
B3_B		128062,27	473190,12	4,50	1	-2	-10	1
B3_C		128062,27	473190,12	7,50	2	-1	-9	2
B4_A		128063,07	473178,59	1,50	-3	-7	-14	-3
B4_B		128063,07	473178,59	4,50	-4	-7	-15	-4
B4_C		128063,07	473178,59	7,50	-3	-7	-14	-3
C1_A		128077,43	473199,45	1,50	9	5	-2	9
C1_B		128077,43	473199,45	4,50	10	6	-1	10
C1_C		128077,43	473199,45	7,50	10	7	-1	10
C2_A		128077,07	473208,82	1,50	8	5	-3	8
C2_B		128077,07	473208,82	4,50	9	6	-2	9
C2_C		128077,07	473208,82	7,50	10	7	-1	10
C3_A		128086,15	473203,57	1,50	1	-3	-10	1
C3_B		128086,15	473203,57	4,50	2	-2	-9	2
C3_C		128086,15	473203,57	7,50	4	0	-8	4
C4_A		128087,39	473193,01	1,50	1	-3	-10	1
C4_B		128087,39	473193,01	4,50	1	-2	-10	1
C4_C		128087,39	473193,01	7,50	2	-2	-9	2
D1_A		128093,94	473205,81	1,50	6	2	-6	6
D1_B		128093,94	473205,81	4,50	7	4	-4	7
D1_C		128093,94	473205,81	7,50	9	6	-2	9
D2_A		128094,33	473214,54	1,50	6	3	-5	6
D2_B		128094,33	473214,54	4,50	7	4	-4	7
D2_C		128094,33	473214,54	7,50	8	4	-3	8
D3_A		128102,16	473211,03	1,50	--	--	--	--
D3_B		128102,16	473211,03	4,50	--	--	--	--
D3_C		128102,16	473211,03	7,50	--	--	--	--
D4_A		128101,67	473202,89	1,50	-3	-7	-14	-3
D4_B		128101,67	473202,89	4,50	-3	-6	-14	-3
D4_C		128101,67	473202,89	7,50	-3	-6	-14	-3
E1_A		128106,31	473186,58	1,50	6	2	-5	6
E1_B		128106,31	473186,58	4,50	7	4	-4	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E1_C		128106,31	473186,58	7,50	9	5	-3	8
E2_A		128106,46	473195,55	1,50	5	2	-6	5
E2_B		128106,46	473195,55	4,50	7	4	-4	7
E2_C		128106,46	473195,55	7,50	9	5	-2	9
E3_A		128114,12	473192,42	1,50	--	--	--	--
E3_B		128114,12	473192,42	4,50	--	--	--	--
E3_C		128114,12	473192,42	7,50	--	--	--	--
E4_A		128113,55	473183,71	1,50	--	--	--	--
E4_B		128113,55	473183,71	4,50	--	--	--	--
E4_C		128113,55	473183,71	7,50	--	--	--	--
F1_A		128082,63	473168,99	1,50	7	4	-4	7
F1_B		128082,63	473168,99	4,50	9	5	-3	9
F1_C		128082,63	473168,99	7,50	11	7	-1	11
F2_A		128082,40	473176,64	1,50	8	4	-3	8
F2_B		128082,40	473176,64	4,50	9	6	-2	9
F2_C		128082,40	473176,64	7,50	11	7	-1	11
F3_A		128090,24	473174,85	1,50	-4	-8	-15	-4
F3_B		128090,24	473174,85	4,50	-4	-7	-15	-4
F3_C		128090,24	473174,85	7,50	-3	-6	-14	-3
F4_A		128089,98	473165,53	1,50	-3	-6	-14	-3
F4_B		128089,98	473165,53	4,50	-2	-5	-13	-2
F4_C		128089,98	473165,53	7,50	-2	-5	-13	-2
G1_A		128065,75	473158,53	1,50	8	5	-3	8
G1_B		128065,75	473158,53	4,50	9	6	-2	9
G1_C		128065,75	473158,53	7,50	11	7	-1	10
G2_A		128066,11	473167,05	1,50	10	6	-1	10
G2_B		128066,11	473167,05	4,50	11	7	0	11
G2_C		128066,11	473167,05	7,50	12	8	0	12
G3_A		128074,25	473163,27	1,50	0	-3	-11	0
G3_B		128074,25	473163,27	4,50	1	-2	-10	1
G3_C		128074,25	473163,27	7,50	2	-1	-9	2
G4_A		128073,84	473155,64	1,50	-4	-8	-16	-4
G4_B		128073,84	473155,64	4,50	-3	-7	-14	-3
G4_C		128073,84	473155,64	7,50	-3	-6	-14	-3
H1_A		128033,71	473144,10	1,50	10	7	-1	10
H1_B		128033,71	473144,10	4,50	11	8	0	11
H1_C		128033,71	473144,10	7,50	13	10	2	13
H2_A		128036,88	473151,11	1,50	10	7	-1	10
H2_B		128036,88	473151,11	4,50	12	8	0	12
H2_C		128036,88	473151,11	7,50	13	10	2	13
H3_A		128045,46	473150,67	1,50	3	0	-8	3
H3_B		128045,46	473150,67	4,50	4	0	-7	4
H3_C		128045,46	473150,67	7,50	4	1	-7	4
H4_A		128041,18	473143,54	1,50	2	-1	-9	2
H4_B		128041,18	473143,54	4,50	-4	-7	-15	-4
H4_C		128041,18	473143,54	7,50	-3	-6	-14	-3
I1_A		128001,45	473136,92	1,50	12	9	1	12
I1_B		128001,45	473136,92	4,50	14	11	3	14
I1_C		128001,45	473136,92	7,50	16	13	5	16
I2_A		128004,76	473142,58	1,50	11	7	0	11
I2_B		128004,76	473142,58	4,50	13	9	2	13
I2_C		128004,76	473142,58	7,50	15	12	4	15
I3_A		128015,68	473144,56	1,50	11	7	0	11
I3_B		128015,68	473144,56	4,50	13	9	2	13
I3_C		128015,68	473144,56	7,50	15	11	4	15
I4_A		128023,46	473143,67	1,50	2	-1	-9	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I4_B		128023,46	473143,67	4,50	3	-1	-8	3
I4_C		128023,46	473143,67	7,50	4	0	-8	4
I5_A		128019,24	473138,46	1,50	-4	-7	-15	-4
I5_B		128019,24	473138,46	4,50	-2	-6	-13	-2
I5_C		128019,24	473138,46	7,50	-1	-5	-12	-1
I6_A		128007,21	473134,51	1,50	0	-4	-12	0
I6_B		128007,21	473134,51	4,50	1	-2	-10	1
I6_C		128007,21	473134,51	7,50	3	-1	-9	3

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		127987,70	473146,90	1,50	36	31	24	35
A1_B		127987,70	473146,90	4,50	36	32	25	36
A1_C		127987,70	473146,90	7,50	37	32	26	37
A2_A		127989,90	473154,82	1,50	29	24	18	29
A2_B		127989,90	473154,82	4,50	29	24	18	29
A2_C		127989,90	473154,82	7,50	30	25	19	30
A3_A		128003,89	473158,98	1,50	15	9	3	14
A3_B		128003,89	473158,98	4,50	18	13	6	17
A3_C		128003,89	473158,98	7,50	21	16	10	21
A4_A		128013,98	473157,35	1,50	28	23	16	27
A4_B		128013,98	473157,35	4,50	28	24	17	28
A4_C		128013,98	473157,35	7,50	29	24	17	28
A5_A		128007,34	473148,88	1,50	13	8	1	12
A5_B		128007,34	473148,88	4,50	14	9	2	14
A5_C		128007,34	473148,88	7,50	20	14	8	19
A6_A		127994,62	473143,11	1,50	36	31	25	36
A6_B		127994,62	473143,11	4,50	38	33	26	37
A6_C		127994,62	473143,11	7,50	39	34	27	38
B1_A		128053,73	473185,39	1,50	31	26	19	30
B1_B		128053,73	473185,39	4,50	32	27	20	31
B1_C		128053,73	473185,39	7,50	32	27	21	32
B2_A		128053,38	473195,30	1,50	20	15	8	20
B2_B		128053,38	473195,30	4,50	21	16	10	21
B2_C		128053,38	473195,30	7,50	25	20	13	24
B3_A		128062,27	473190,12	1,50	23	18	11	22
B3_B		128062,27	473190,12	4,50	23	19	12	23
B3_C		128062,27	473190,12	7,50	24	19	12	23
B4_A		128063,07	473178,59	1,50	31	26	20	31
B4_B		128063,07	473178,59	4,50	32	27	20	32
B4_C		128063,07	473178,59	7,50	33	28	21	32
C1_A		128077,43	473199,45	1,50	27	22	16	27
C1_B		128077,43	473199,45	4,50	28	23	17	28
C1_C		128077,43	473199,45	7,50	29	24	18	29
C2_A		128077,07	473208,82	1,50	20	15	9	20
C2_B		128077,07	473208,82	4,50	22	17	10	21
C2_C		128077,07	473208,82	7,50	24	19	12	24
C3_A		128086,15	473203,57	1,50	7	2	-5	7
C3_B		128086,15	473203,57	4,50	10	5	-2	9
C3_C		128086,15	473203,57	7,50	14	9	2	13
C4_A		128087,39	473193,01	1,50	27	22	16	27
C4_B		128087,39	473193,01	4,50	28	23	16	27
C4_C		128087,39	473193,01	7,50	28	24	17	28
D1_A		128093,94	473205,81	1,50	24	19	13	24
D1_B		128093,94	473205,81	4,50	25	20	14	25
D1_C		128093,94	473205,81	7,50	26	22	15	26
D2_A		128094,33	473214,54	1,50	14	9	2	13
D2_B		128094,33	473214,54	4,50	16	11	4	15
D2_C		128094,33	473214,54	7,50	20	15	8	19
D3_A		128102,16	473211,03	1,50	1	-5	-11	0
D3_B		128102,16	473211,03	4,50	4	-1	-7	4
D3_C		128102,16	473211,03	7,50	8	3	-4	8
D4_A		128101,67	473202,89	1,50	27	22	16	27
D4_B		128101,67	473202,89	4,50	28	23	16	27
D4_C		128101,67	473202,89	7,50	28	23	17	28
E1_A		128106,31	473186,58	1,50	31	27	20	31
E1_B		128106,31	473186,58	4,50	32	27	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E1_C		128106,31	473186,58	7,50	33	28	21	32
E2_A		128106,46	473195,55	1,50	22	17	11	22
E2_B		128106,46	473195,55	4,50	23	18	11	22
E2_C		128106,46	473195,55	7,50	23	19	12	23
E3_A		128114,12	473192,42	1,50	1	-4	-11	1
E3_B		128114,12	473192,42	4,50	4	-1	-8	4
E3_C		128114,12	473192,42	7,50	8	4	-3	8
E4_A		128113,55	473183,71	1,50	32	27	20	31
E4_B		128113,55	473183,71	4,50	32	28	21	32
E4_C		128113,55	473183,71	7,50	33	28	21	33
F1_A		128082,63	473168,99	1,50	33	28	22	33
F1_B		128082,63	473168,99	4,50	34	29	22	33
F1_C		128082,63	473168,99	7,50	34	29	23	34
F2_A		128082,40	473176,64	1,50	24	19	13	24
F2_B		128082,40	473176,64	4,50	25	20	14	25
F2_C		128082,40	473176,64	7,50	27	22	15	26
F3_A		128090,24	473174,85	1,50	-4	-9	-15	-4
F3_B		128090,24	473174,85	4,50	-2	-7	-14	-3
F3_C		128090,24	473174,85	7,50	-2	-7	-13	-2
F4_A		128089,98	473165,53	1,50	33	28	22	33
F4_B		128089,98	473165,53	4,50	34	29	22	33
F4_C		128089,98	473165,53	7,50	34	29	23	34
G1_A		128065,75	473158,53	1,50	34	29	22	34
G1_B		128065,75	473158,53	4,50	35	30	23	35
G1_C		128065,75	473158,53	7,50	36	31	24	35
G2_A		128066,11	473167,05	1,50	24	19	12	23
G2_B		128066,11	473167,05	4,50	24	19	13	24
G2_C		128066,11	473167,05	7,50	25	20	13	24
G3_A		128074,25	473163,27	1,50	21	17	10	21
G3_B		128074,25	473163,27	4,50	22	18	11	22
G3_C		128074,25	473163,27	7,50	23	18	12	23
G4_A		128073,84	473155,64	1,50	34	29	22	33
G4_B		128073,84	473155,64	4,50	35	30	23	34
G4_C		128073,84	473155,64	7,50	35	30	24	35
H1_A		128033,71	473144,10	1,50	33	29	22	33
H1_B		128033,71	473144,10	4,50	35	30	23	34
H1_C		128033,71	473144,10	7,50	35	31	24	35
H2_A		128036,88	473151,11	1,50	17	11	5	16
H2_B		128036,88	473151,11	4,50	18	13	6	18
H2_C		128036,88	473151,11	7,50	20	15	8	20
H3_A		128045,46	473150,67	1,50	--	--	--	--
H3_B		128045,46	473150,67	4,50	--	--	--	--
H3_C		128045,46	473150,67	7,50	--	--	--	--
H4_A		128041,18	473143,54	1,50	34	29	22	33
H4_B		128041,18	473143,54	4,50	35	30	23	34
H4_C		128041,18	473143,54	7,50	35	31	24	35
I1_A		128001,45	473136,92	1,50	36	32	25	36
I1_B		128001,45	473136,92	4,50	38	33	26	37
I1_C		128001,45	473136,92	7,50	39	34	28	39
I2_A		128004,76	473142,58	1,50	13	8	2	13
I2_B		128004,76	473142,58	4,50	15	10	4	15
I2_C		128004,76	473142,58	7,50	21	16	9	20
I3_A		128015,68	473144,56	1,50	13	8	2	13
I3_B		128015,68	473144,56	4,50	16	11	4	15
I3_C		128015,68	473144,56	7,50	21	16	9	20
I4_A		128023,46	473143,67	1,50	19	14	7	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I4_B		128023,46	473143,67	4,50	20	15	8	19
I4_C		128023,46	473143,67	7,50	20	16	9	20
I5_A		128019,24	473138,46	1,50	33	28	21	32
I5_B		128019,24	473138,46	4,50	34	29	23	34
I5_C		128019,24	473138,46	7,50	35	30	24	35
I6_A		128007,21	473134,51	1,50	34	30	23	34
I6_B		128007,21	473134,51	4,50	36	31	24	35
I6_C		128007,21	473134,51	7,50	38	33	26	37

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkssstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		127987,70	473146,90	1,50	49	43	37	48
A1_B		127987,70	473146,90	4,50	49	44	37	48
A1_C		127987,70	473146,90	7,50	49	44	37	48
A2_A		127989,90	473154,82	1,50	42	37	30	42
A2_B		127989,90	473154,82	4,50	43	38	31	42
A2_C		127989,90	473154,82	7,50	43	38	31	42
A3_A		128003,89	473158,98	1,50	36	31	24	35
A3_B		128003,89	473158,98	4,50	38	32	26	37
A3_C		128003,89	473158,98	7,50	38	33	26	37
A4_A		128013,98	473157,35	1,50	28	23	17	28
A4_B		128013,98	473157,35	4,50	29	24	17	28
A4_C		128013,98	473157,35	7,50	29	25	18	29
A5_A		128007,34	473148,88	1,50	36	30	24	35
A5_B		128007,34	473148,88	4,50	37	32	25	36
A5_C		128007,34	473148,88	7,50	37	32	25	37
A6_A		127994,62	473143,11	1,50	45	40	33	45
A6_B		127994,62	473143,11	4,50	46	41	34	45
A6_C		127994,62	473143,11	7,50	46	41	34	45
B1_A		128053,73	473185,39	1,50	33	28	21	32
B1_B		128053,73	473185,39	4,50	34	29	22	33
B1_C		128053,73	473185,39	7,50	35	30	23	34
B2_A		128053,38	473195,30	1,50	27	22	15	26
B2_B		128053,38	473195,30	4,50	28	23	16	28
B2_C		128053,38	473195,30	7,50	30	25	18	30
B3_A		128062,27	473190,12	1,50	24	19	12	24
B3_B		128062,27	473190,12	4,50	25	20	13	24
B3_C		128062,27	473190,12	7,50	25	20	14	25
B4_A		128063,07	473178,59	1,50	32	27	20	31
B4_B		128063,07	473178,59	4,50	33	28	21	32
B4_C		128063,07	473178,59	7,50	33	28	22	33
C1_A		128077,43	473199,45	1,50	28	23	17	28
C1_B		128077,43	473199,45	4,50	29	24	17	29
C1_C		128077,43	473199,45	7,50	30	25	19	30
C2_A		128077,07	473208,82	1,50	25	19	13	24
C2_B		128077,07	473208,82	4,50	26	21	14	25
C2_C		128077,07	473208,82	7,50	28	23	16	27
C3_A		128086,15	473203,57	1,50	16	11	4	16
C3_B		128086,15	473203,57	4,50	18	12	5	17
C3_C		128086,15	473203,57	7,50	20	14	8	19
C4_A		128087,39	473193,01	1,50	27	22	16	27
C4_B		128087,39	473193,01	4,50	28	23	16	28
C4_C		128087,39	473193,01	7,50	29	24	17	28
D1_A		128093,94	473205,81	1,50	25	20	13	25
D1_B		128093,94	473205,81	4,50	26	21	15	26
D1_C		128093,94	473205,81	7,50	28	23	16	27
D2_A		128094,33	473214,54	1,50	20	14	8	19
D2_B		128094,33	473214,54	4,50	22	16	9	21
D2_C		128094,33	473214,54	7,50	24	19	12	24
D3_A		128102,16	473211,03	1,50	9	3	-4	8
D3_B		128102,16	473211,03	4,50	11	5	-2	10
D3_C		128102,16	473211,03	7,50	12	7	0	12
D4_A		128101,67	473202,89	1,50	28	23	16	27
D4_B		128101,67	473202,89	4,50	28	23	17	28
D4_C		128101,67	473202,89	7,50	29	24	17	28
E1_A		128106,31	473186,58	1,50	32	27	20	31
E1_B		128106,31	473186,58	4,50	32	28	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek WVL - Baambrugge
standaard bodemfactor: 0,8

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E1_C		128106,31	473186,58	7,50	33	28	22	33
E2_A		128106,46	473195,55	1,50	24	19	12	23
E2_B		128106,46	473195,55	4,50	24	19	13	24
E2_C		128106,46	473195,55	7,50	25	20	14	25
E3_A		128114,12	473192,42	1,50	8	2	-5	7
E3_B		128114,12	473192,42	4,50	10	4	-3	9
E3_C		128114,12	473192,42	7,50	12	6	0	11
E4_A		128113,55	473183,71	1,50	32	27	20	32
E4_B		128113,55	473183,71	4,50	33	28	21	32
E4_C		128113,55	473183,71	7,50	33	28	22	33
F1_A		128082,63	473168,99	1,50	33	29	22	33
F1_B		128082,63	473168,99	4,50	34	29	23	34
F1_C		128082,63	473168,99	7,50	35	30	23	34
F2_A		128082,40	473176,64	1,50	27	22	15	27
F2_B		128082,40	473176,64	4,50	28	23	16	28
F2_C		128082,40	473176,64	7,50	30	25	18	29
F3_A		128090,24	473174,85	1,50	9	3	-3	8
F3_B		128090,24	473174,85	4,50	11	5	-1	10
F3_C		128090,24	473174,85	7,50	14	8	1	13
F4_A		128089,98	473165,53	1,50	34	29	22	33
F4_B		128089,98	473165,53	4,50	35	30	23	34
F4_C		128089,98	473165,53	7,50	35	30	23	35
G1_A		128065,75	473158,53	1,50	36	31	24	35
G1_B		128065,75	473158,53	4,50	37	32	25	36
G1_C		128065,75	473158,53	7,50	37	32	26	37
G2_A		128066,11	473167,05	1,50	29	24	17	29
G2_B		128066,11	473167,05	4,50	30	25	18	30
G2_C		128066,11	473167,05	7,50	31	25	19	30
G3_A		128074,25	473163,27	1,50	23	18	12	23
G3_B		128074,25	473163,27	4,50	24	19	13	24
G3_C		128074,25	473163,27	7,50	26	20	14	25
G4_A		128073,84	473155,64	1,50	35	30	23	34
G4_B		128073,84	473155,64	4,50	36	31	24	35
G4_C		128073,84	473155,64	7,50	36	31	25	36
H1_A		128033,71	473144,10	1,50	37	32	26	37
H1_B		128033,71	473144,10	4,50	39	34	27	38
H1_C		128033,71	473144,10	7,50	40	34	28	39
H2_A		128036,88	473151,11	1,50	29	24	17	28
H2_B		128036,88	473151,11	4,50	31	25	19	30
H2_C		128036,88	473151,11	7,50	32	27	20	31
H3_A		128045,46	473150,67	1,50	24	19	12	24
H3_B		128045,46	473150,67	4,50	26	20	14	25
H3_C		128045,46	473150,67	7,50	27	21	15	26
H4_A		128041,18	473143,54	1,50	37	32	25	36
H4_B		128041,18	473143,54	4,50	38	33	26	37
H4_C		128041,18	473143,54	7,50	39	33	27	38
I1_A		128001,45	473136,92	1,50	46	40	34	45
I1_B		128001,45	473136,92	4,50	47	41	35	46
I1_C		128001,45	473136,92	7,50	47	42	35	46
I2_A		128004,76	473142,58	1,50	40	34	28	39
I2_B		128004,76	473142,58	4,50	41	35	29	40
I2_C		128004,76	473142,58	7,50	41	35	29	40
I3_A		128015,68	473144,56	1,50	30	25	18	30
I3_B		128015,68	473144,56	4,50	32	27	20	31
I3_C		128015,68	473144,56	7,50	33	27	21	32
I4_A		128023,46	473143,67	1,50	30	25	18	29

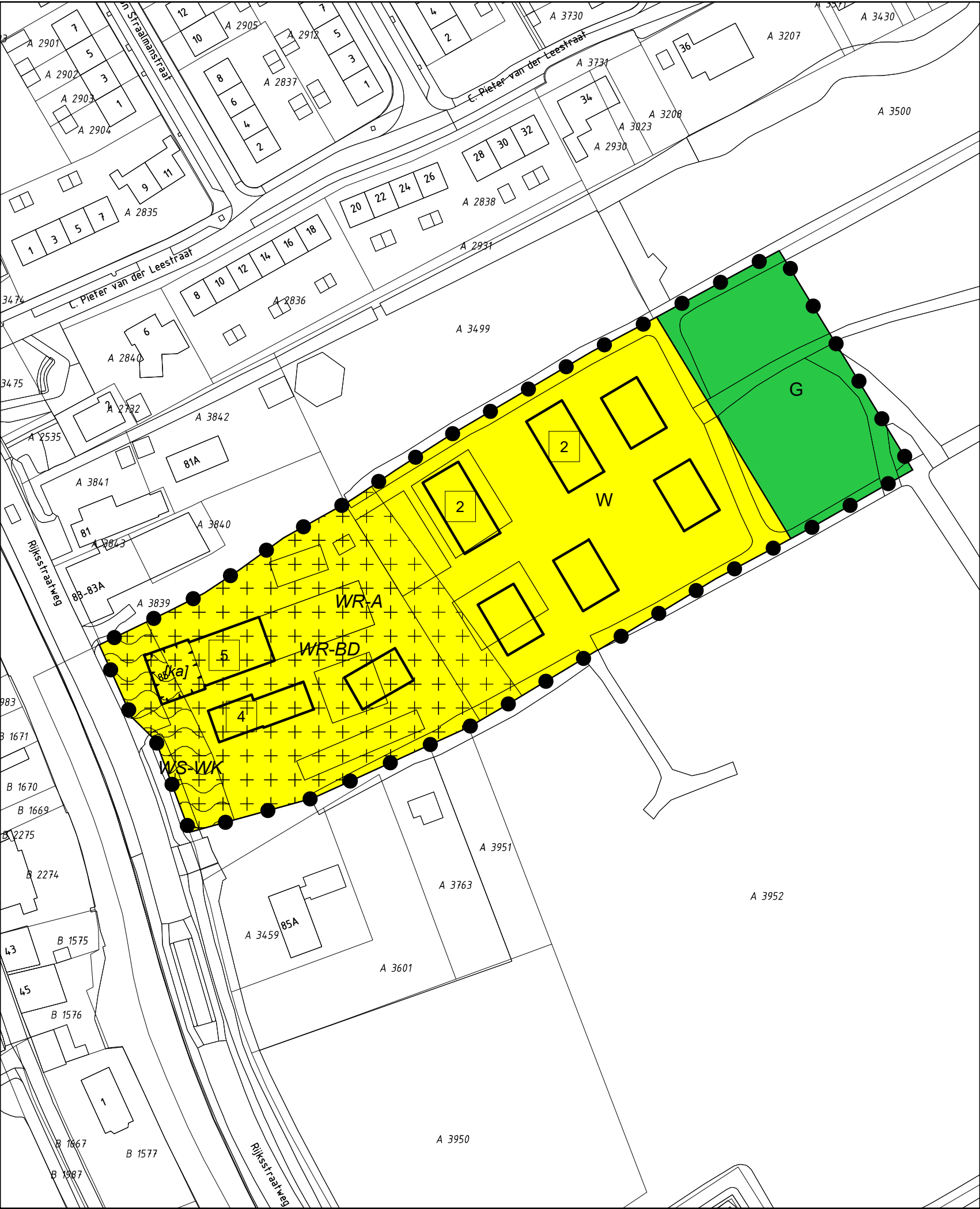
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (11-2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I4_B		128023,46	473143,67	4,50	32	26	20	31
I4_C		128023,46	473143,67	7,50	33	27	21	32
I5_A		128019,24	473138,46	1,50	39	34	27	38
I5_B		128019,24	473138,46	4,50	41	36	29	40
I5_C		128019,24	473138,46	7,50	41	36	29	41
I6_A		128007,21	473134,51	1,50	41	36	30	41
I6_B		128007,21	473134,51	4,50	43	38	31	42
I6_C		128007,21	473134,51	7,50	43	38	32	43

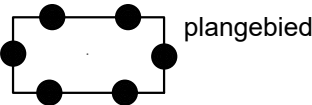
Bijlage D

Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED



BESTEMMINGEN



Groen



Wonen



Waarde - Archeologie



Waarde - Beschermd Dorpsgezicht

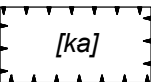


Waterstaat - Waterkering

AANDUIDINGEN



bouwvlak



karakteristiek



maximum aantal wooneenheden

VERKLARING



BGT- en kadastrale gegevens

bestemmingsplan Baambrugge, Rijksweg 85

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 200294
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente De Ronde Venen

datum : 09-03-2021
datum ondergrond : 29-09-2020
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl

