

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente De Ronde Venen
Van: Jon van Dijk
Datum: 15 december 2023
Kopie: -
Ons kenmerk: BI6898-101-101-RHD-XX-XX-ME-X-0001
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: AvT

Onderwerp: Parkeerbehoefte en verkeersafwikkeling plan De Meijert te Mijdrecht

1. Inleiding

De gemeente De Ronde Venen heeft het plan opgevat de locatie van het voormalige partycentrum De Meijert in Mijdrecht te transformeren naar een locatie voor woningbouw en sociaal medische functies. In de directe omgeving ligt een tenniscentrum met in- en outdoor tennisbanen. Een deel hiervan gaat mee in de herontwikkeling, een deel blijft gehandhaafd.

Inmiddels is een model voor de ontwikkeling uitgewerkt.

In het kader van de uitwerking van dit model is de vraag gesteld, van welke aantallen parkeerplaatsen moet worden uitgegaan bij het opgegeven woningbouwprogramma en de sociaal-medische functies, hoeveel verkeer dat programma zal genereren en welke consequenties dat verkeer zal hebben op de bestaande weginfrastructuur.

2. Uitwerking

2.1 Het plan

Het model gaat uit van totaal 202 wooneenheden, verdeeld over 132 appartementen, 54 zorgwoningen, 16 rijenwoningen, een gezondheidscentrum, een tandartsenpraktijk en een apotheek. De globale configuratie en locatie is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1: Locatie en globale invulling plan De Meijert

De opzet is dat het plan wordt ontsloten op de bestaande Doctor J. van der Haarlaan. Voor een deel aan beide zijden van deze laan zijn (haaks-)parkeerplaatsen aanwezig, die in het verleden onder meer door bezoekers van het partycentrum en -thans ook nog- door bezoekers van het tennis-centrum worden gebruikt.



Figuur 2: Indruk van de Doctor J. van der Haarlaan

Op bovenstaande figuur is een indruk gegeven van de huidige situatie van de Doctor J. van der Haarlaan.

Aan de hand van deze gegevens zijn diverse onderzoeken uitgevoerd die in het volgende worden uitgewerkt:

- Berekening parkeervraag van het plan;
- Onderzoek naar de bezetting van de parkeergelegenheid in de omgeving van het plan (Bijlage 1);
- Vaststelling van de reële parkeerbehoefte op basis van het plan;
- Verkeersgeneratie van het plan en effect daarvan op de verkeersafwikkeling op de Doctor J. van der Haarlaan.

2.2 Berekening parkeervraag plan

In de gemeentelijke nota “Beleidsplan Verkeer 2017–2021” zijn parkeernormen opgenomen voor diverse functies. Op 27 november jl. heeft de gemeenteraad het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan 2023-2030 vastgesteld: dit plan vervangt het voorgenoemde plan. De parkeernormen zijn echter hetzelfde gebleven.

In dit kader zijn de woonfuncties en gezondheidsfuncties van belang. Afhankelijk van het type woning en functie en de locatie binnen de gemeente geldt een andere norm per wooneenheid/functie. Wat betreft de locatie binnen de gemeente worden de normen op basis van “rest bebouwde kom” gehanteerd, gelet op de afstand naar het openbaar vervoer en naar de voorzieningen, en vanwege de reistijd¹ en bereikbaarheid van interne en externe relaties met het openbaar vervoer.

Een en ander leidt tot het volgende overzicht:

¹ Verplaatsingstijdfactor van 2 of hoger

Parkeervraag	Parkeren				
Woningtype	Woningsegment	Aantal	Parkeer-norm	Aantal pp	Benodigd
De Vries en Verburg					
Rijwoningen	vrije sector koop	8	0,3	2,4	
Appartement sociaal	huur, midden/goedkoop	43	1,4	60,2	
Subtotaal		51			63
Bolton					
Zorgwoningen		54	0,6	32,4	
Gezondheidscentrum		21	2,15	45,2	
Tandartspraktijk		4	2,35	9,4	
Apotheek		1	3,15	3,2	
Subtotaal		54			90
Czas					
Appartementen sociaal	huur, midden/goedkoop	47	1,4	65,8	
Subtotaal		47			66
Tenderlocatie					
Appartementen	vrije sector	42	1,4	58,8	
Rijwoningen	vrije sector	8	1,9	15,2	
Subtotaal		50			74
Totaal		202			293

Tabel 1: Berekening parkeervraag²

Op basis van het opgegeven bouwprogramma en de genoemde parkeernormen zijn 293 parkeerplaatsen benodigd om aan de parkeervraag te voldoen.

Er kan evenwel sprake zijn van dubbelgebruik: niet op ieder moment van de dag en dag van de week is de vraag even groot.

Daarom is het van belang om rekening te houden met dit dubbelgebruik door toepassing van de resultaten van een parkeerbalans.

In de volgende paragraaf gaan wij hierop in.

2.3 Berekening parkeerbalans

Het is uiteraard uit oogpunt van efficiëntie en kosten niet wenselijk om meer parkeerplaatsen te realiseren dan er redelijkerwijs noodzakelijk zijn. Daarom is een parkeerbalans opgesteld.

Het gebruik van parkeerplaatsen voor verschillende functies varieert naar het moment van de dag en naar dag van de week. Gebruikelijk is daarom om te rekenen met aanwezigheidspercentages per dagdeel. Aan de hand van de in het Beleidsplan Verkeer 2017-2021 genoemde aanwezigheidspercentages voor het dorp Abcoude komen wij tot de volgende raming:

Parkeerbalans o.b.v. aanwezigheidspercentages	Aantal parkeerplaatsen	Werkdag								Koopavond		Zaterdag				Zondagmiddag	
		ochtend %	aantal pp	middag %	aantal pp	avond %	aantal pp	nacht %	aantal pp	%	aantal pp	middag %	aantal pp	avond %	aantal pp	%	aantal pp
Bewoners	172	50	86	50	86	90	154,8	100	172	80	137,6	60	103,2	80	137,6	70	120,4
Bezoekers	63	10	6,3	20	12,6	80	50,4	0	0	70	44,1	60	37,8	80	50,4	70	44,1
Gezondheidscentrum	45	100	45	75	33,75	10	4,5	0	0	10	4,5	10	4,5	10	4,5	10	4,5
Tandartsenpraktijk	9	100	9	75	6,75	10	0,9	0	0	10	0,9	10	0,9	10	0,9	10	0,9
Apotheek	3	100	3	75	2,25	10	0,3	0	0	10	0,3	10	0,3	10	0,3	10	0,3
Totaal	292		149,3		141,35		210,9		172		187,4		146,7		193,7		170,2
Benodigd aantal parkeerplaatsen							211										

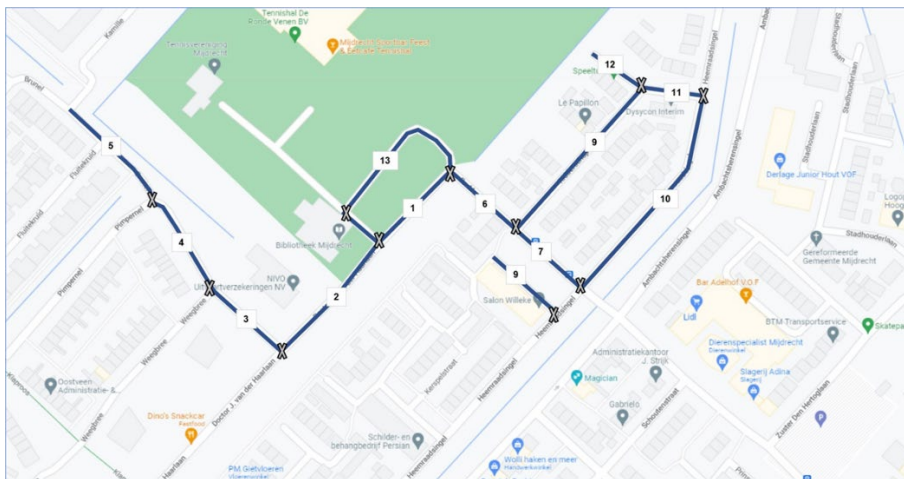
Tabel 2: Parkeerbalans

² Bij de koopappartementen van de Vries en Verburg heeft parkeren van bewoners plaats op eigen terrein; bezoekersparkeren dient wel op openbaar terrein te worden gerealiseerd (0,3 pp/woning)
Standaard dient hier een norm van 1,4 pp/woning te worden gehanteerd (bijv. Tenderlocatie moet nog nader worden uitgewerkt; daarom is vooralsnog uitgegaan van deze norm)

Op basis van de parkeerbalansberekeningen stellen wij vast dat voor het plan de werkdagavond maatgevend is: dit is het moment waarop het grootste aantal parkeerplaatsen benodigd is. In dat geval zijn 211 parkeerplaatsen vereist, waarvan 155 voor de bewoners, 50 voor bezoekers en 6 voor de sociaal-medische functies. Bij deze berekening wordt dan verondersteld dat sprake is van een 100 % bezetting van de parkeerplaatsen. Omdat dit praktisch niet realistisch is, is het in dit soort situaties gebruikelijk om te rekenen met een bezettingsgraad van 90 %; dat betekent derhalve dat per saldo 234 parkeerplaatsen benodigd zijn. Het uitgangspunt van 90% wordt landelijk met name door veel gemeenten gehanteerd, omdat bij een hogere bezettingsgraad veel zoekverkeer en veel foutparkeren optreedt op plaatsen waar dat hinderlijk of ongewenst is. Daarom hanteren wij dit percentage standaard. Aan de hand van het uitgevoerde parkeeronderzoek op een deel van de Doctor J. van der Haarlaan en omgeving kan uiteindelijk worden bepaald, hoeveel parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd.

2.4 Resultaten parkeeronderzoek

Op vrijdag 9 en zaterdag 10 september 2022 is een parkeerbezettingsonderzoek uitgevoerd ten einde na te gaan, hoeveel parkeerplaatsen van het totaal aantal beschikbare plaatsen gebruikt worden. Per uur is de bezetting van de verschillende secties vastgesteld, zodat een goed beeld is verkregen van het gebruik op een maatgevende werkdag en een zaterdag.



Figuur 3: Overzicht onderscheiden parkeersecties

In totaal bevinden zich 206 parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied. Hiervan verdwijnen er 16 in sectie 13 vanwege het nieuwbouwplan. Met name de parkeerplaatsen in de secties 1 en 2 kunnen gebruikt worden voor parkeren van bezoekers van de bewoners van het plan De Meijert.

In het stedenbouwkundig plan voor deze locatie zijn 193 parkeerplaatsen opgenomen, dit ten opzichte van het benodigde aantal van 234 parkeerplaatsen. Dit betekent dus dat op het maatgevende tijdstip op de werkdagavond binnen het plan zelf een tekort van 41 parkeerplaatsen zal optreden, wanneer wij uitgaan van een maximale bezettingsgraad van 90%. Deze moeten in de omgeving gevonden worden, hetgeen mogelijk is langs de Doctor J. van der Haarlaan.

Volgens de berekeningen zijn 's nachts 172 parkeerplaatsen voor bewoners noodzakelijk, bij een bezettingsgraad van 90% ergo 192 parkeerplaatsen: binnen het plan is er dan geen tekort aan parkeerplaatsen. Er zijn 's nachts dus geen parkeerplaatsen elders nodig.

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er totaal binnen het onderzoeksgebied in de secties 1 en 2 90 parkeerplaatsen aanwezig zijn. Daarvan zijn er in de maatgevende avondperiode om 19:00 h maximaal

20 bezet, ofwel er zijn 70 parkeerplaatsen beschikbaar. Daarmee kan het tekort binnen het plan in de werkdagavond dus goed worden gecompenseerd.

De gemeente hanteert overigens een maximum van 50 parkeerplaatsen om te lange loopafstanden te voorkomen³.

2.5 Berekening verkeersgeneratie

Om vast te stellen, welke consequenties de komst van het plan De Meijert heeft op het verkeersaanbod op de Doctor J. van der Haarlaan, is berekend, hoeveel verkeer het plan zal genereren op een gemiddelde werkdag. Daarvoor is gebruik gemaakt van de kencijfers van het CROW⁴ volgens publicatie 381.

Het CROW heeft kencijfers gepubliceerd voor de verkeersgeneratie, ofwel het aantal verplaatsingen, dat verschillende typen woningen en andere functies per dag veroorzaken.

Op basis van het voorgestane programma komen wij tot de volgende berekening van de verkeersgeneratie van het plan.

Verkeersgeneratie		Wonen		Verkeersgeneratie		
Woningtype	Woningsegment	Aantal	Verpl per woning/ eenheid	Werkdag x1,11	Totaal aantal	Na afronding
Appartementen	huur, midden/goedkoop	132	4,1	4,551	600,7	601
Rijenwoning vierkamerwoning	koop, tussen/hoek	16	7,4	8,214	131,4	132
Zorgwoningen		54	2,6	2,886	155,8	156
Gezondheidscentrum		21	20,05		421,1	422
Tandartspraktijk		1	32,7		32,7	33
Apotheek		1	142		142,0	142
Totaal		225			1483,8	1486

Tabel 3: Verkeersgeneratie plan De Meijert

CROW geeft cijfers voor een *weekdag*emaal, deze moeten voor wonen worden omgerekend naar een *werkdag*emaal door toepassing van de aanbevolen factor van 1,11.

Per saldo resulteert dit in 1486 verplaatsingen per werkdagemaal.

Voor de berekening van het extra verkeersaanbod, dat het plan genereert op de Doctor J. van der Haarlaan, is het verder van belang na te gaan, hoeveel verkeer dit in een spitsuur in de ochtend en avond veroorzaakt. In deze situatie mag worden aangenomen dat zowel in het ochtend- als in het avondspitsuur het verkeersaanbod van het plan procentueel overeenkomt met het verkeer dat thans gebruik maakt van de Doctor J. van der Haarlaan op een werkdag.

Volgens tellingen in 2021 rijdt in het ochtendspitsuur 6,2% van het etmaalverkeer en in de avondspits 10,1%. (zie bijlage 2)

Dit leidt tot het volgende overzicht:

³ het nieuwe Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan 2023-2030 hanteert overigens een maximum loopafstand van 400 m tussen woning en parkeerplaats.

⁴ CROW is een stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid

Verkeersgeneratie plan naar Dr. J. van der Haarlaan		
totaal A+V per etmaal	1486	
A+V ochtendspits	6,2%	92
A+V avondspits	10,1%	150
ochtend 10% A		9
ochtend 90% V		83
avond 90% A		135
avond 10% V		15

Tabel 4: Overzicht verkeersgeneratie in ochtend- en avondspits (A = aankomsten; V = vertrekken)

Per saldo rijden er dus in het ochtendspitsuur 92 motorvoertuigen en in het avondspitsuur 150 motorvoertuigen van/naar plan de Meijert op de Doctor J. van der Haarlaan.

2.6 Berekening verkeersintensiteiten op de Doctor J. van der Haarlaan na komst van plan De Meijert

In mei 2021 heeft de gemeente De Ronde Venen tellingen laten uitvoeren op de Doctor J. van der Haarlaan (bijlage 2). Op een gemiddelde werkdag zijn toen zo'n 3.050 motorvoertuigen/etmaal (mvt/etm) geteld.

Verkeersintensiteiten Dr. J. van der Haarlaan mei 2021						
geteld		% van etmaal	spitsuur= x 0,55 in %	intensiteit in spitsuur	CBS corona factor	intensiteit
werkdag etmaal	3036	100			83%	3658
ochtendspitperiode	341	11,2	6,2	188		226
avondspitsperiode	555	18,3	10,1	305		368

Tabel 5: Gemeten en berekende verkeersintensiteit Doctor J. van der Haarlaan

In mei 2021 was nog sprake van een corona-effect op het verkeer. Volgens het CBS⁵ was toen sprake van een reductie tot 83% ten opzichte van de situatie in 2019 vóór de coronacrisis. Daarom dient de waargenomen intensiteit opgehoogd te worden naar dat niveau. Dat betekent dat de werkdag etmaal-intensiteit zonder plan De Meijert wordt berekend op ruim 3.650 mvt/etm.

Daarbij komen dan de circa 1.500 mvt/etm vanwege plan De Meijert, die zich in twee richtingen verdelen: wij gaan ervan uit dat dat in beide richtingen zo'n 50% zal zijn: ergo circa 750 mvt/etm extra per wegvak. Totaal zullen dan zo'n 5.150 mvt/etm van de Doctor J. van der Haarlaan gebruik gaan maken.

De avondspits zal het drukste uur zijn met circa 520 mvt/uur.

Deze intensiteiten zijn goed te verwerken op de wegen ter plaatse; deze passen ook binnen de veelal voor een erftoegangsweg⁶ gehanteerde criteria ten aanzien van de intensiteit.

2.7 Fietsparkeren

Naast parkeerruimte voor auto's is er ook behoefte aan stallingsruimte voor fietsen. De stallingsbehoefte voor fietsen kan worden bepaald aan de hand van de CROW-nota "Fietsparkeercijfers" uit 2023. Hierin zijn fietsparkeercijfers voor verschillende functies opgenomen. In het geval van het plan De Meijert gaan wij uit van het gemiddelde kencijfer voor zowel bewoners als voor bezoekers.

⁵ CBS: <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/welvaart-in-coronatijd/mobiliteit/>

⁶ Bron: CROW

Bewoners en bezoekers woningen

De bewoners en de bezoekers van de woningen en de gebruikers van de voorzieningen hebben de volgende fietsparkeerbehoefte.

Aantal fietsparkeerplaatsen per type wooneenheid en totaal			
	aantal per woning/ eenheid	aantal woningen/ eenheden	totaal fietsparkeer plaatsen
Rij- en vrijstaande woning	5,5	16	88
Appartement met fietsberging	2,5	132	330
Zorgwoningen	0,5	54	27
Bezoekers woningen	0,75	202	152
Gezondheidscentrum	1,5	21	32
Tandartspraktijk (bezoekers+medewerkers)	2,5	1	3
Apotheek (bezoekers+medewerkers)	12	1	12
Totaal			643

Tabel 6: Aantal fietsparkeerplaatsen per type wooneenheid en totaal

Totaal zijn dus 643 fietsparkeerplaatsen voor het gehele plan wenselijk.

Bij de locatie van die plaatsen dient onderscheid te worden gemaakt naar stallingsfaciliteiten voor de bewoners en bezoekers.

Bewoners

Fietsparkeerplaatsen voor bewoners dienen op eigen terrein of inpandig opgelost te worden. Bewoners van appartementen moeten op korte afstand onder of bij de woningen een (gezamenlijke) zo mogelijk beveiligde fietsenstalling hebben. Overdekte en inpandige fietsenstallingen dienen bij voorkeur minimaal 2,70 meter hoog te zijn (vrije hoogte binnen), zodat dubbellaags stallen mogelijk is. Fietsparkeerplaatsen voor woningen dienen eenvoudig in gebruik te zijn. Er moet voldoende ruimte zijn voor grote fietsen zoals bromfietsen, bakfietsen e.d. Ook dienen er bij voorkeur stroomvoorzieningen te zijn om elektrische fietsen op te laden.

Bezoekers

Fietsparkeerplaatsen voor bezoekers dienen openbaar en eenvoudig in gebruik te zijn. Hiervoor moeten er fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig zijn in de nabijheid van de woningen, bijvoorbeeld in de vorm van zogenaamde nietjes.

Niet-wonen

Voor het gezondheidscentrum en de apotheek en tandartsenpraktijk gelden soortgelijke eisen voor fietsparkeren als voor bezoekers van woningen.

2.8 Alternatieven voor autobezit en -gebruik

De laatste jaren is er veel aandacht voor de inzet van deelauto's om het autobezit te beperken en daarmee het benodigde aantal parkeerplaatsen te verminderen.

De eerste resultaten leren dat het principe van de deelauto vooral werkt in sterk stedelijk gebied, waarbij het beschikbaar parkeerareaal voor bewoners beperkt is of waar bewoners moeten betalen voor het gebruik van parkeerruimte in het openbare gebied en privé geen parkeerruimte hebben.

Nader onderzoek zal in het geval van De Meijert moeten aantonen, of zodanige voorwaarden kunnen worden geschapen, dat een deelautoconcept kans van slagen heeft.

Inmiddels zijn er diverse onderzoeken beschikbaar naar de effecten van autodelen op het autobezit. Uit deze onderzoeken blijkt dat de parkeerbehoefte van bewoners met 15% tot 30% gereduceerd kan

worden ten gevolge van de beschikbaarheid van deelauto's. Veelal wordt bij het berekenen van het benodigd deel-mobiliteitsaanbod en de bijbehorende reductie van parkeerplaatsen ervan uitgegaan dat per 30 woningen 1 deelauto wordt aangeboden, waarbij elke deelauto 5 eigen auto's vervangt. Dit betekent dan dat 4 parkeerplaatsen per 30 woningen minder behoeven te worden gerealiseerd; ingeval van plan De Meijert zouden aldus 6 à 7 deelauto's kunnen worden ingezet, met navenant 24 tot 28 parkeerplaatsen minder.

De klassieke deelauto (met vaste standplaats) wordt vooral gebruikt voor ritten op langere afstanden. Vooral als dezelfde reis met andere vervoermiddelen (bijv. openbaar vervoer) langer duurt. Door de laagdrempeligheid van het gebruik van een deelauto, worden er ook ritten gemaakt die anders met een ander vervoermiddel zouden zijn gemaakt. Ook zullen er gebruikers zijn die, afhankelijk van de bestemming, bij slecht weer kiezen voor een deelauto in plaats van het openbaar vervoer of elektrische fiets of scooter.

Indien de gemeente overweegt een deelautoconcept te doen invoeren, dan ligt het voor de hand om de introductie en het beheer van de deelauto's door een commerciële partij uit te laten voeren. Op basis van in eerste instantie een intentieverklaring, en later richting realisatie een definitieve overeenkomst waarbij de partijen zich vastleggen om voor een minimale periode van bijvoorbeeld 10 jaar het deelconcept aan te bieden en te verzorgen, weten toekomstige bewoners en de gemeente waar ze aan toe zijn. De commerciële partij heeft er baat bij de service goed te promoten en aan te bieden bij de toekomstige gebruikers. Dit komt ten goede aan het gebruik van de deelauto's met als resultaat minder eigen autobezit.

2.9 Bevordering fietsgebruik

Gelet op de ligging van het plan de Meijert is het goed mogelijk het gebruik van de fiets te stimuleren. Met name de af te leggen afstanden binnen Mijdrecht zijn zeer geschikt voor het gebruik van de fiets. Het centrum van Mijdrecht ligt hemelsbreed op minder dan één kilometer; de grens van de bebouwde kom van Wilnis is hemelsbreed maximaal zo'n 3,5 km ver gelegen vanuit het hart van De Meijert. Wel is van belang dat fietsroutes veilig, comfortabel en zo rechtstreeks mogelijk zijn. Waar mogelijk dienen vrijliggende fietspaden aanwezig te zijn. Waar dat niet kan of niet gewenst is, heeft het de voorkeur brede fietsstroken, bij voorkeur in een afwijkende kleur asfalt, aan te brengen. Eveneens is te overwegen om wegen, die zich daarvoor lenen, om te vormen tot fietsstraten. In een belangrijk deel van de bebouwde kom van Mijdrecht is reeds het 30 km/h-regiem ingevoerd. Te onderzoeken is of wegen waarop nog 50 km/h geldt, in GOW30⁷ kunnen worden getransformeerd. Deze maatregelen kunnen het gebruik van de fiets sterk stimuleren.

⁷ Dit is een nieuw type weg met een 30 km/h-regiem, dat het mogelijk maakt een zekere stroomfunctie op een weg bij 30 km/h te realiseren

3. Samenvatting en conclusies

De gemeente De Ronde Venen heeft het plan opgevat de locatie van het voormalige partycentrum De Meijert in Mijdrecht te transformeren naar een locatie voor woningbouw en voor gezondheidsfuncties. Het ontwikkelde model gaat uit van totaal 202 wooneenheden, verdeeld over 132 appartementen, 54 zorgwoningen, 16 rijenwoningen, een gezondheidscentrum, een tandartsenpraktijk en een apotheek.

Dit plan vereist in deze opzet bij een maximale bezetting van 90% 234 parkeerplaatsen op het maatgevende moment op een werkdagavond. Het stedenbouwkundig plan gaat uit van de realisatie van 193 parkeerplaatsen. Er zijn dus 41 plaatsen elders nodig. Deze parkeerplaatsen zijn op korte afstand beschikbaar op de Doctor J. van der Haarlaan. Dit blijkt uit het uitgevoerde parkeeronderzoek (tellingen).

Ten aanzien van het gegenereerde verkeer vanwege het plan is sprake van 1486 mvt/etm. Deze intensiteiten verdelen zich op de Doctor J. van der Haarlaan in twee richtingen, naar wij aannemen beide zo'n 50%, ergo zo'n kleine 750 mvt/etm extra op de Doctor J. van der Haarlaan. Voor deze laan is een intensiteit berekend van ruim 3.650 mvt/etm; inclusief het extra verkeer van plan De Meijert komt de intensiteit dan op circa 5.150 mvt/etm op een gemiddelde werkdag. De avondspits zal het drukste uur zijn met circa 525 mvt/uur. Deze intensiteiten zijn goed te verwerken op de wegen ter plaatse; deze passen ook binnen de veelal voor een erftoegangsweg gehanteerde criteria ten aanzien van de intensiteit.

Bijlage 1: Parkeertellingen



Parkeeronderzoek

Mijdrecht

Inhoud

Inleiding _____	3
Onderzoeksgebied _____	3
Methode _____	3
Weersomstandigheden _____	4
Resultaten _____	5

Verantwoording

Onderzoek:	Parkeeronderzoek Mijdrecht
Datum:	vrijdag 9 en zaterdag 10 september 2022
Versie:	Definitief 13-10-2022
Opdrachtgever:	RHDHV
Opdrachtnemer:	Meetel Joost Meerbeek joost.meerbeek@meetel.nl
Contact:	Meetel Velperengh 40 3941BZ Doorn 0343 415 000 www.meetel.nl

Inleiding

RHDHV is gevraagd de parkeersituatie in beeld te brengen in en rondom de Doctor J. van der Haarlaan in Mijdrecht.

Meetel BV. is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

Meetel BV is een bureau gespecialiseerd in het uitvoeren en analyseren van verkeersonderzoeken. Voor opdrachtgevers door heel Nederland voeren we onder andere mechanische verkeerstellingen, kruispunttellingen, kentekenonderzoeken en parkeeronderzoeken uit.

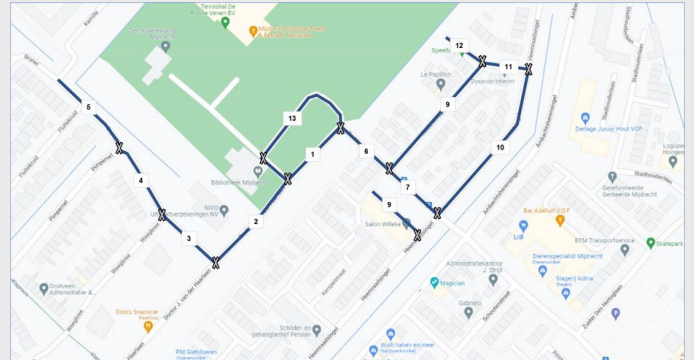
Bij dit onderzoek is gekeken naar de parkeercapaciteit en de parkeerbezetting.

In het rapport komen onder andere de volgende aspecten aan bod:

- Onderzoeksgebied
- Methode
- Parkeercapaciteit
- Bezettingsgraad

Onderzoeksgebied

Het gehele studiegebied is in onderstaande afbeelding terug te vinden.



Methode

Voor alle secties is de parkeercapaciteit gemeten.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor het meten van de ruimte voor langsparkeren:

- Binnen een straal van 5 meter van het tangentialpunt van een kruispunt vindt geen parkeren plaats
- De wegbreedte moet zodanig zijn dat veilig parkeren aan 1 zijde danwel aan beide zijden mogelijk is
- Er moet voldoende wegbreedte overblijven voor overig verkeer om veilig te kunnen passeren
- Voor een geparkeerd voertuig worden afmetingen van 6 meter lengte bij 2 meter breedte aangehouden

Tijdens het parkeeronderzoek zijn per sectie het aantal voertuigen geteld. Hierbij is onderscheid gemaakt naar:

- goed geparkeerde voertuigen
 - Langsparkeren
 - Parkeren in vak
 - Parkeerplaats elektrische voertuigen
 - Invalide parkeerplaats
- fout geparkeerde voertuigen (onder andere: op het trottoir, buiten de vakken e.d.)

Daarnaast zijn obstakels (onder andere: container, aanhanger, caravan e.d.) afzonderlijk geregistreerd.

De metingen zijn uitgevoerd op de volgende dag en tijd:

- Vrijdag 9 september om 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00 en 22:00 uur
- Zaterdag 10 september om 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00 en 18:00 uur

Weersomstandigheden

- Op vrijdag 9 september 2022 was het zwaar bewolkt, droog en gemiddeld 20.8 °C (KNMI).
- Op zaterdag 10 september 2022 was het zwaar bewolkt, droog en gemiddeld 20.8 °C (KNMI).

Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan.

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT								
SECTIE		Soort		Regime				
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	Totaal
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 12:00						
Regime		Bijzondere pp				
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	Totaal	Parkeerdruk
s1	4				4	20%
s2	7				7	10%
s3	2				2	33%
s4	8				8	50%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	13		1		14	56%
s9	13				13	68%
s10	9		1		10	56%
s11	2				2	50%
s12	5					0%
s12	6				6	38%
Totaal	70	0	2	0	67	33%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 13:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	3				3	15%
s2	9				9	13%
s3	2				2	33%
s4	6				6	38%
s5	0				0	0%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	12		1		13	52%
s9	12				12	63%
s10	9		1		10	56%
s11	2				2	50%
s12	5				5	71%
s12	2				2	13%
Totaal	62	0	2	0	64	31%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 14:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	2				2	10%
s2	11				11	15%
s3	2				2	33%
s4	6				6	38%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	12		1		13	52%
s9	13				13	68%
s10	9		1		10	56%
s11	3				3	75%
s12	4				4	57%
s12	2				2	13%
Totaal	65	0	2	0	67	33%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT								
SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 15:00							
SECTIE	Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden			
s1	1					1	5%
s2	9			1		10	14%
s3	2					2	33%
s4	6					6	38%
s5	0					0	0%
s6	0					0	
s7	0					0	
s8	12					12	48%
s9	11					11	58%
s10	10		1			11	61%
s11	2					2	50%
s12	4					4	57%
s12	4					4	25%
Totaal	61	0	1	1		63	31%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT								
SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 16:00						
SECTIE	Regime		Bijzondere pp			Parkeerdruk
	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	Totaal	
s1	0				0	0%
s2	7			1	8	11%
s3	2				2	33%
s4	6				6	38%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	14				14	56%
s9	9				9	47%
s10	7		1		8	44%
s11	3				3	75%
s12	4				4	57%
s12	3				3	19%
Totaal	56	0	1	1	58	28%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 17:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	2				2	10%
s2	5			2	7	10%
s3	1				1	17%
s4	8				8	50%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	16				16	64%
s9	12				12	63%
s10	8		1		9	50%
s11	3				3	75%
s12	2				2	29%
s12	1				1	6%
Totaal	59	0	1	2	62	30%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 18:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	3				3	15%
s2	2			2	4	6%
s3	2				2	33%
s4	10				10	63%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	19				19	76%
s9	15				15	79%
s10	8		1		9	50%
s11	3				3	75%
s12	3				3	43%
s12	1				1	6%
Totaal	67	0	1	2	70	34%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 19:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	15				15	75%
s2	3			2	5	7%
s3	2				2	33%
s4	9				9	56%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	21		1		22	88%
s9	15				15	79%
s10	9		1		10	56%
s11	3				3	75%
s12	4				4	57%
s12	5				5	31%
Totaal	87	0	2	2	91	44%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 20:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	13				13	65%
s2	3			2	5	7%
s3	2				2	33%
s4	9				9	56%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	22		1		23	92%
s9	15				15	79%
s10	11		1		12	67%
s11	3				3	75%
s12	5				5	71%
s12	1				1	6%
Totaal	85	0	2	2	89	43%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 21:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	7				7	35%
s2	2			1	3	4%
s3	2				2	33%
s4	7				7	44%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	21		1		22	88%
s9	15				15	79%
s10	10		1		11	61%
s11	3				3	75%
s12	6				6	86%
s12	3				3	19%
Totaal	77	0	2	1	80	39%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT								
SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING vrijdag 9 september 22:00							
SECTIE	Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden			
s1	4					4	20%
s2	2			1		3	4%
s3	2					2	33%
s4	10					10	63%
s5	1					1	33%
s6	0					0	
s7	0					0	
s8	20		1			21	84%
s9	17					17	89%
s10	10		1			11	61%
s11	3					3	75%
s12	6					6	86%
s12	3					3	19%
Totaal	78	0	2	1		81	39%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime			Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1		20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		72
s3	Brunel		6	6			6
s4	Brunel		16	16			16
s5	Brunel		3	3			3
s6	Pr. Margrietlaan						0
s7	Pr. Margrietlaan						0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1	25
s9	Ridderschapstraat		19	19			19
s10	Heemraadsingel		18	17		1	18
s11	Heemraadsingel		4	4			4
s12	Ridderschapstraat		7	7			7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16			16
Totaal		127	77	200	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september
10:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	5				5	25%
s2	6				6	8%
s3	3				3	50%
s4	6				6	38%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	21		1		22	88%
s9	13				13	68%
s10	7		1		8	44%
s11	2				2	50%
s12	5				5	71%
s12	3				3	19%
Totaal	72	0	2	0	74	36%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september 11:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	4				4	20%
s2	5				5	7%
s3	3				3	50%
s4	7				7	44%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	19		1		20	80%
s9	11				11	58%
s10	5		1		6	33%
s11	2				2	50%
s12	6				6	86%
s12	6				6	38%
Totaal	69	0	2	0	71	34%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september 12:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	4				4	20%
s2	6				6	8%
s3	3				3	50%
s4	8				8	50%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	21		1		22	88%
s9	12				12	63%
s10	5		1		6	33%
s11	2				2	50%
s12	6				6	86%
s12	3				3	19%
Totaal	71	0	2	0	73	35%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september
13:00

Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
SECTIE	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	3	1			4	20%
s2	5				5	7%
s3	2				2	33%
s4	7				7	44%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	20		1		21	84%
s9	9				9	47%
s10	7		1		8	44%
s11	3				3	75%
s12	6				6	86%
s12	6				6	38%
Totaal	69	1	2	0	72	35%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

		Soort		Regime				
SECTIE		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	Totaal
	s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1		20
	s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1	2	72
	s3	Brunel		6	6			6
	s4	Brunel		16	16			16
	s5	Brunel		3	3			3
	s6	Pr. Margrietlaan						0
	s7	Pr. Margrietlaan						0
	s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1	25
	s9	Ridderschapstraat		19	19			19
	s10	Heemraadsingel		18	17		1	18
	s11	Heemraadsingel		4	4			4
	s12	Ridderschapstraat		7	7			7
	s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16			16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september
14:00

SECTIE	Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden			
s1	2	1				3	15%
s2	5	1				6	8%
s3	2					2	33%
s4	7					7	44%
s5	1					1	33%
s6	0					0	
s7	0					0	
s8	19		1			20	80%
s9	11					11	58%
s10	9		1			10	56%
s11	3					3	75%
s12	5					5	71%
s12	7					7	44%
Totaal	71	2	2	0		75	36%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

		Soort		Regime				
SECTIE		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	Totaal
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september
15:00

SECTIE	Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden			
s1	2					2	10%
s2	4					4	6%
s3	2					2	33%
s4	6					6	38%
s5	1					1	33%
s6	0					0	
s7	0					0	
s8	19		1			20	80%
s9	11					11	58%
s10	10		1			11	61%
s11	2					2	50%
s12	6					6	86%
s12	2					2	13%
Totaal	65	0	2	0		67	33%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

		Soort		Regime				
SECTIE		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	Totaal
	s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1		20
	s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1	2	72
	s3	Brunel		6	6			6
	s4	Brunel		16	16			16
	s5	Brunel		3	3			3
	s6	Pr. Margrietlaan						0
	s7	Pr. Margrietlaan						0
	s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1	25
	s9	Ridderschapstraat		19	19			19
	s10	Heemraadsingel		18	17		1	18
	s11	Heemraadsingel		4	4			4
	s12	Ridderschapstraat		7	7			7
	s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16			16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september
16:00

SECTIE	Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden			
s1	3					3	15%
s2	4					4	6%
s3	2					2	33%
s4	5					5	31%
s5	1					1	33%
s6	0					0	
s7	0					0	
s8	19		1			20	80%
s9	12					12	63%
s10	12		1			13	72%
s11	2					2	50%
s12	6					6	86%
s12	2					2	13%
Totaal		68	0	2	0	70	34%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

		Soort		Regime				
SECTIE		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	Totaal
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september
17:00

SECTIE	Regime		Bijzondere pp			Totaal	Parkeerdruk
	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden			
s1	2					2	10%
s2	3					3	4%
s3	2					2	33%
s4	6					6	38%
s5	1					1	33%
s6	0					0	
s7	0					0	
s8	19		1			20	80%
s9	13					13	68%
s10	8		1			9	50%
s11	2					2	50%
s12	5					5	71%
s12	2					2	13%
Totaal		63	0	2	0	65	32%

Parkeeronderzoek Mijdrecht

CAPACITEIT

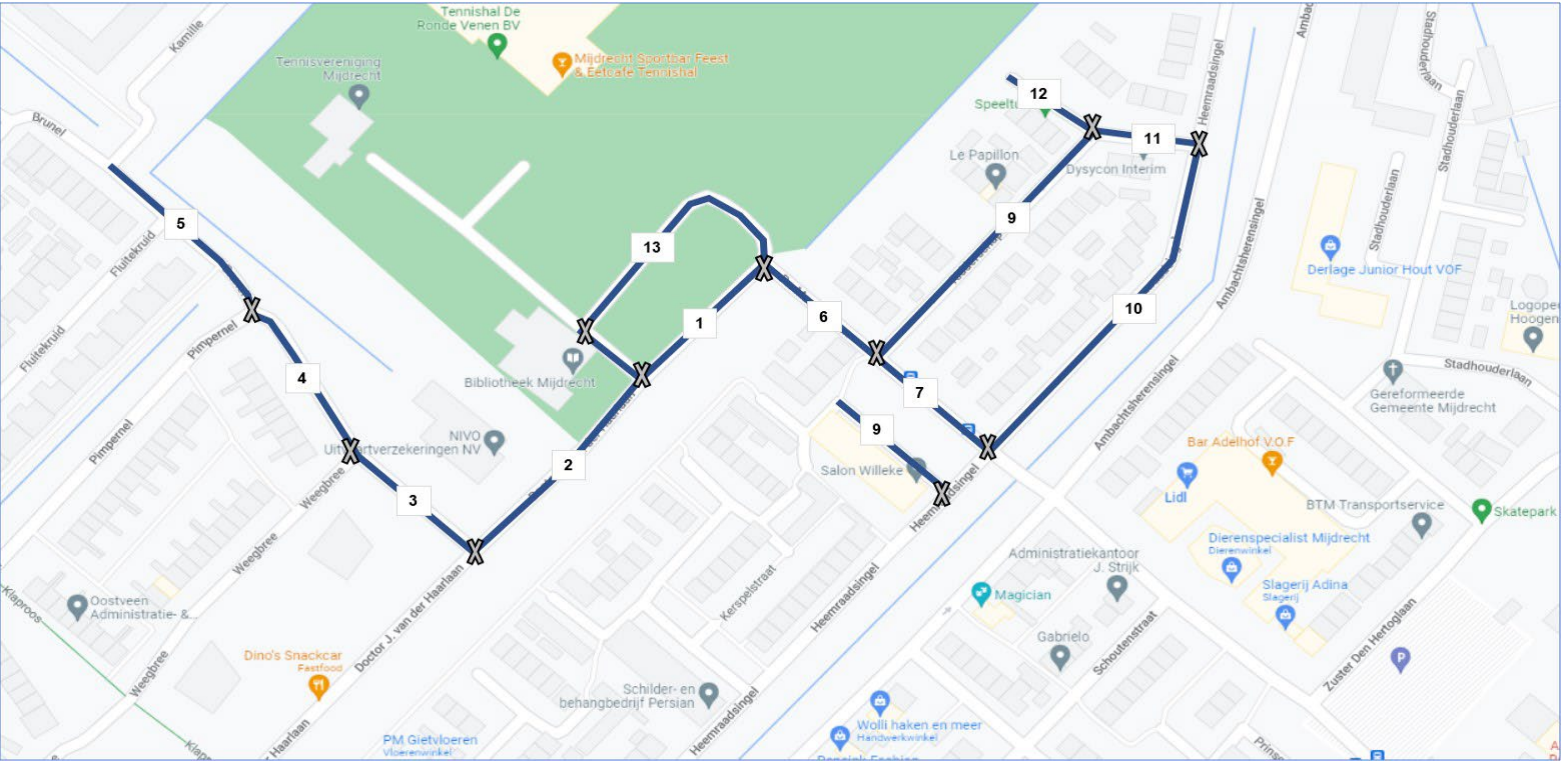
SECTIE		Soort		Regime				Totaal
		Vakken	Langsparkeren	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden	
s1	Doctor J. van der Haarlaan	18		19	1			20
s2	Doctor J. van der Haarlaan	72		69	1		2	72
s3	Brunel		6	6				6
s4	Brunel		16	16				16
s5	Brunel		3	3				3
s6	Pr. Margrietlaan							0
s7	Pr. Margrietlaan							0
s8	Pr. Margrietlaan	25		24		1		25
s9	Ridderschapstraat		19	19				19
s10	Heemraadsingel		18	17		1		18
s11	Heemraadsingel		4	4				4
s12	Ridderschapstraat		7	7				7
s13	Doctor J. van der Haarlaan	12	4	16				16
Totaal		127	77	200	2	2	2	206

BEZETTING ZATERDAG 10 september
18:00

SECTIE	Regime		Bijzondere pp		Totaal	Parkeerdruk
	Vrij parkeren	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Electrisch laden		
s1	2				2	10%
s2	3				3	4%
s3	1				1	17%
s4	6				6	38%
s5	1				1	33%
s6	0				0	
s7	0				0	
s8	18		1		19	76%
s9	13				13	68%
s10	8		1		9	50%
s11	2				2	50%
s12	6				6	86%
s12	6				6	38%
Totaal	66	0	2	0	68	33%

Bijlage 2: Tellingen Doctor J. van der Haarlaan

Parkeeronderzoek Mijdrecht



Info

Telpunt	
Weg	J. van der Haarlaan
Wegvak	Tussen Pimpernel en Brunel
Telpuntnummer	94
Plaats	Mijdrecht
Gemeente	De Ronde Venen

Meting	
Meetperiode	06-05-2021 t/m 25-05-2021
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Brunel)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Pimpernel)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	gemeente De Ronde Venen
Uitgevoerd door	Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3036	100,0%	2864	100,0%	1539	1443	1498	1421
Dag (7-19u)	2531	83,4%	2395	83,6%	1280	1206	1251	1188
Avond (19-23u)	362	11,9%	340	11,9%	175	164	187	176
Nacht (23-7u)	143	4,7%	129	4,5%	84	73	59	56
Ochtendspits (7-9u)	341	11,2%	272	9,5%	207	165	134	107
Avondspits (16-18u)	555	18,3%	505	17,6%	264	240	291	265

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2943	96,9%	2789	97,4%	96,3%	96,8%	97,6%	98,0%
Middelzwaar verkeer (M)	63	2,1%	51	1,8%	2,7%	2,3%	1,5%	1,3%
Zwaar verkeer (Z)	30	1,0%	24	0,8%	1,1%	0,9%	0,9%	0,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	45	45	45
V85	53	53	54

Etmaalcijfers		
07-05-2021	3111	
08-05-2021	2966	
09-05-2021	2033	
10-05-2021	2860	
11-05-2021	2785	
12-05-2021	3018	
13-05-2021	2206	
14-05-2021	2999	
15-05-2021	2891	
16-05-2021	1791	
17-05-2021	2976	
18-05-2021	2822	
19-05-2021	3130	
20-05-2021	3124	
21-05-2021	3457	
22-05-2021	2999	
23-05-2021	1607	
24-05-2021	1995	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
1-2u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
5-6u	22	0	0	23	16	0	0	16	6	0	0	7
6-7u	69	2	1	71	41	1	1	43	27	0	0	28
7-8u	126	4	3	134	79	2	2	83	47	2	1	50
8-9u	201	5	2	208	119	3	1	124	82	2	1	84
9-10u	170	6	2	178	85	4	1	90	85	2	1	88
10-11u	179	5	2	187	93	4	1	98	86	2	1	89
11-12u	187	7	2	196	86	4	2	92	101	3	1	104
12-13u	204	5	2	211	100	3	1	104	104	2	1	106
13-14u	206	6	2	214	103	4	2	109	102	2	1	105
14-15u	208	6	2	216	104	4	1	109	104	2	1	107
15-16u	230	4	2	236	110	3	1	114	120	1	1	122
16-17u	256	4	3	263	123	3	1	127	132	1	1	135
17-18u	285	4	3	292	132	3	2	137	153	1	2	155
18-19u	194	2	1	197	91	1	0	93	103	1	1	104
19-20u	148	2	0	150	74	1	0	76	74	1	0	74
20-21u	97	0	0	98	45	0	0	45	52	0	0	53
21-22u	69	0	0	70	32	0	0	32	37	0	0	37
22-23u	44	0	0	45	21	0	0	22	23	0	0	23
23-24u	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
1-2u	6	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	4	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
5-6u	17	0	0	18	12	0	0	12	5	0	0	5
6-7u	52	1	1	54	31	1	0	33	21	0	0	21
7-8u	100	3	2	105	63	2	1	66	37	1	1	39
8-9u	162	4	1	167	96	2	1	100	66	1	1	68
9-10u	155	5	2	161	79	3	1	83	76	2	1	79
10-11u	174	4	2	180	90	3	1	94	84	2	1	86
11-12u	193	5	2	200	94	3	1	99	98	2	1	101
12-13u	212	4	2	218	105	2	1	108	107	1	1	110
13-14u	217	5	2	223	107	3	1	112	109	2	1	111
14-15u	220	5	2	227	107	3	1	111	113	2	1	116
15-16u	225	4	2	231	108	2	1	112	117	1	1	119
16-17u	240	4	2	245	115	2	1	119	124	1	1	127
17-18u	253	4	3	259	117	3	1	121	136	1	1	138
18-19u	176	2	1	179	82	1	0	84	94	1	1	95
19-20u	134	1	0	136	67	1	0	68	67	0	0	68
20-21u	94	1	0	95	44	0	0	45	50	0	0	51
21-22u	65	0	0	65	29	0	0	30	35	0	0	35
22-23u	43	0	0	44	21	0	0	21	22	0	0	22
23-24u	27	0	0	28	12	0	0	12	15	0	0	15

Uurcijfers 06-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	221	9	2	232	113	7	0	120	108	2	2	112
15-16u	231	7	2	240	101	4	1	106	130	3	1	134
16-17u	244	0	6	250	113	0	4	117	131	0	2	133
17-18u	279	3	2	284	127	3	1	131	152	0	1	153
18-19u	214	2	0	216	113	2	0	115	101	0	0	101
19-20u	163	2	2	167	79	1	2	82	84	1	0	85
20-21u	94	0	0	94	40	0	0	40	54	0	0	54
21-22u	53	0	0	53	24	0	0	24	29	0	0	29
22-23u	44	1	0	45	19	1	0	20	25	0	0	25
23-24u	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11

Uurcijfers 07-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
1-2u	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
3-4u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
5-6u	19	0	1	20	14	0	1	15	5	0	0	5
6-7u	64	3	3	70	36	2	2	40	28	1	1	30
7-8u	96	3	4	103	61	2	2	65	35	1	2	38
8-9u	190	4	5	199	122	1	2	125	68	3	3	74
9-10u	162	3	4	169	70	2	3	75	92	1	1	94
10-11u	193	6	3	202	104	4	0	108	89	2	3	94
11-12u	214	6	2	222	106	3	2	111	108	3	0	111
12-13u	231	6	2	239	119	5	1	125	112	1	1	114
13-14u	238	10	0	248	120	5	0	125	118	5	0	123
14-15u	229	4	3	236	113	3	2	118	116	1	1	118
15-16u	245	5	5	255	117	3	1	121	128	2	4	134
16-17u	247	3	1	251	128	3	0	131	119	0	1	120
17-18u	281	5	4	290	132	3	3	138	149	2	1	152
18-19u	175	3	3	181	79	2	0	81	96	1	3	100
19-20u	147	3	0	150	78	3	0	81	69	0	0	69
20-21u	91	1	0	92	39	1	0	40	52	0	0	52
21-22u	59	0	0	59	26	0	0	26	33	0	0	33
22-23u	48	0	1	49	21	0	1	22	27	0	0	27
23-24u	41	0	0	41	23	0	0	23	18	0	0	18

Uurcijfers 08-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	25	0	0	25	12	0	0	12	13	0	0	13
1-2u	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
2-3u	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
5-6u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
6-7u	21	1	0	22	10	1	0	11	11	0	0	11
7-8u	48	2	1	51	32	1	1	34	16	1	0	17
8-9u	117	1	0	118	70	0	0	70	47	1	0	48
9-10u	193	3	2	198	93	2	0	95	100	1	2	103
10-11u	237	3	1	241	127	1	0	128	110	2	1	113
11-12u	279	2	3	284	157	1	2	160	122	1	1	124
12-13u	260	4	1	265	134	3	1	138	126	1	0	127
13-14u	291	2	0	293	147	2	0	149	144	0	0	144
14-15u	299	1	1	301	133	1	1	135	166	0	0	166
15-16u	240	3	1	244	122	1	0	123	118	2	1	121
16-17u	237	2	3	242	107	1	0	108	130	1	3	134
17-18u	167	3	0	170	71	2	0	73	96	1	0	97
18-19u	140	5	1	146	60	2	0	62	80	3	1	84
19-20u	107	1	0	108	53	1	0	54	54	0	0	54
20-21u	77	0	1	78	41	0	1	42	36	0	0	36
21-22u	59	0	0	59	20	0	0	20	39	0	0	39
22-23u	58	2	0	60	20	1	0	21	38	1	0	39
23-24u	31	1	0	32	15	0	0	15	16	1	0	17

Uurcijfers 09-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
1-2u	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
2-3u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
5-6u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
6-7u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
7-8u	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
8-9u	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
9-10u	60	1	0	61	37	1	0	38	23	0	0	23
10-11u	102	0	1	103	61	0	1	62	41	0	0	41
11-12u	162	0	1	163	86	0	1	87	76	0	0	76
12-13u	226	1	1	228	114	1	0	115	112	0	1	113
13-14u	230	0	0	230	102	0	0	102	128	0	0	128
14-15u	201	1	1	203	81	1	1	83	120	0	0	120
15-16u	162	1	0	163	80	0	0	80	82	1	0	83
16-17u	153	1	1	155	79	0	0	79	74	1	1	76
17-18u	167	1	0	168	85	1	0	86	82	0	0	82
18-19u	139	1	1	141	70	1	0	71	69	0	1	70
19-20u	92	0	0	92	43	0	0	43	49	0	0	49
20-21u	104	2	0	106	51	1	0	52	53	1	0	54
21-22u	62	0	0	62	33	0	0	33	29	0	0	29
22-23u	40	0	0	40	27	0	0	27	13	0	0	13
23-24u	27	0	0	27	10	0	0	10	17	0	0	17

Uurcijfers 10-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
1-2u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
2-3u	3	0	1	4	0	0	1	1	3	0	0	3
3-4u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	22	0	1	23	12	0	1	13	10	0	0	10
6-7u	64	2	1	67	37	1	1	39	27	1	0	28
7-8u	125	3	2	130	78	1	1	80	47	2	1	50
8-9u	174	2	0	176	105	1	0	106	69	1	0	70
9-10u	143	5	1	149	73	3	0	76	70	2	1	73
10-11u	163	6	3	172	80	6	1	87	83	0	2	85
11-12u	176	11	4	191	90	8	2	100	86	3	2	91
12-13u	194	5	0	199	90	4	0	94	104	1	0	105
13-14u	205	7	3	215	111	5	2	118	94	2	1	97
14-15u	189	1	1	191	79	1	1	81	110	0	0	110
15-16u	214	4	2	220	109	3	1	113	105	1	1	107
16-17u	253	3	6	262	122	3	3	128	131	0	3	134
17-18u	284	3	0	287	130	3	0	133	154	0	0	154
18-19u	178	1	2	181	80	0	0	80	98	1	2	101
19-20u	135	1	0	136	68	1	0	69	67	0	0	67
20-21u	100	0	1	101	45	0	0	45	55	0	1	56
21-22u	57	0	0	57	26	0	0	26	31	0	0	31
22-23u	47	1	0	48	20	1	0	21	27	0	0	27
23-24u	30	0	0	30	17	0	0	17	13	0	0	13

Uurcijfers 11-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
1-2u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
4-5u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
5-6u	21	0	0	21	15	0	0	15	6	0	0	6
6-7u	69	1	0	70	37	1	0	38	32	0	0	32
7-8u	121	3	4	128	78	1	3	82	43	2	1	46
8-9u	175	5	1	181	105	4	1	110	70	1	0	71
9-10u	147	4	2	153	71	3	0	74	76	1	2	79
10-11u	155	6	4	165	69	6	3	78	86	0	1	87
11-12u	161	6	2	169	76	5	1	82	85	1	1	87
12-13u	177	5	1	183	98	3	0	101	79	2	1	82
13-14u	199	9	1	209	99	5	1	105	100	4	0	104
14-15u	201	3	0	204	97	3	0	100	104	0	0	104
15-16u	230	4	3	237	116	2	3	121	114	2	0	116
16-17u	248	4	2	254	122	2	0	124	126	2	2	130
17-18u	275	4	3	282	128	4	2	134	147	0	1	148
18-19u	156	5	1	162	64	3	1	68	92	2	0	94
19-20u	145	2	0	147	67	1	0	68	78	1	0	79
20-21u	74	0	0	74	30	0	0	30	44	0	0	44
21-22u	56	1	0	57	29	0	0	29	27	1	0	28
22-23u	47	0	0	47	20	0	0	20	27	0	0	27
23-24u	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12

Uurcijfers 12-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
1-2u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	5	1	0	6	4	1	0	5	1	0	0	1
5-6u	23	0	0	23	16	0	0	16	7	0	0	7
6-7u	68	1	0	69	40	1	0	41	28	0	0	28
7-8u	118	3	5	126	79	2	4	85	39	1	1	41
8-9u	172	9	0	181	104	4	0	108	68	5	0	73
9-10u	162	9	1	172	75	6	1	82	87	3	0	90
10-11u	217	6	0	223	115	3	0	118	102	3	0	105
11-12u	197	5	0	202	90	4	0	94	107	1	0	108
12-13u	221	2	3	226	102	1	1	104	119	1	2	122
13-14u	216	1	2	219	105	1	2	108	111	0	0	111
14-15u	197	7	4	208	96	3	3	102	101	4	1	106
15-16u	227	5	2	234	107	4	1	112	120	1	1	122
16-17u	276	9	1	286	133	4	0	137	143	5	1	149
17-18u	264	7	5	276	134	4	3	141	130	3	2	135
18-19u	177	1	1	179	79	0	0	79	98	1	1	100
19-20u	134	1	0	135	67	0	0	67	67	1	0	68
20-21u	86	2	1	89	36	2	0	38	50	0	1	51
21-22u	62	0	1	63	31	0	1	32	31	0	0	31
22-23u	54	2	1	57	25	2	0	27	29	0	1	30
23-24u	27	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13

Uurcijfers 13-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
1-2u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
5-6u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
6-7u	19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
7-8u	35	2	0	37	20	0	0	20	15	2	0	17
8-9u	50	0	2	52	28	0	0	28	22	0	2	24
9-10u	105	3	3	111	62	2	2	66	43	1	1	45
10-11u	155	1	0	156	81	1	0	82	74	0	0	74
11-12u	152	2	0	154	73	2	0	75	79	0	0	79
12-13u	214	0	0	214	114	0	0	114	100	0	0	100
13-14u	217	2	1	220	107	2	0	109	110	0	1	111
14-15u	218	0	3	221	121	0	2	123	97	0	1	98
15-16u	191	2	1	194	85	1	0	86	106	1	1	108
16-17u	148	0	0	148	75	0	0	75	73	0	0	73
17-18u	152	0	0	152	67	0	0	67	85	0	0	85
18-19u	154	0	1	155	73	0	1	74	81	0	0	81
19-20u	122	1	0	123	68	1	0	69	54	0	0	54
20-21u	72	1	0	73	29	1	0	30	43	0	0	43
21-22u	78	2	0	80	32	1	0	33	46	1	0	47
22-23u	43	0	0	43	19	0	0	19	24	0	0	24
23-24u	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12

Uurcijfers 14-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	15	1	0	16	9	1	0	10	6	0	0	6
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
5-6u	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
6-7u	51	1	0	52	25	1	0	26	26	0	0	26
7-8u	70	1	3	74	36	0	2	38	34	1	1	36
8-9u	148	3	2	153	89	2	0	91	59	1	2	62
9-10u	191	6	0	197	106	4	0	110	85	2	0	87
10-11u	213	3	1	217	114	2	1	117	99	1	0	100
11-12u	214	2	2	218	103	2	1	106	111	0	1	112
12-13u	274	3	0	277	122	3	0	125	152	0	0	152
13-14u	217	2	3	222	98	1	3	102	119	1	0	120
14-15u	225	4	2	231	119	3	1	123	106	1	1	108
15-16u	239	6	3	248	115	5	1	121	124	1	2	127
16-17u	269	5	5	279	134	4	1	139	135	1	4	140
17-18u	246	4	2	252	114	3	1	118	132	1	1	134
18-19u	158	2	0	160	75	0	0	75	83	2	0	85
19-20u	131	0	2	133	70	0	0	70	61	0	2	63
20-21u	104	1	1	106	42	1	1	44	62	0	0	62
21-22u	60	2	0	62	35	2	0	37	25	0	0	25
22-23u	42	0	0	42	20	0	0	20	22	0	0	22
23-24u	35	0	0	35	16	0	0	16	19	0	0	19

Uurcijfers 15-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	25	0	0	25	12	0	0	12	13	0	0	13
1-2u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
2-3u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
5-6u	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
6-7u	19	0	0	19	14	0	0	14	5	0	0	5
7-8u	45	1	0	46	27	1	0	28	18	0	0	18
8-9u	103	1	0	104	61	0	0	61	42	1	0	43
9-10u	176	6	2	184	94	5	1	100	82	1	1	84
10-11u	203	5	2	210	93	3	2	98	110	2	0	112
11-12u	250	1	1	252	139	1	1	141	111	0	0	111
12-13u	265	4	0	269	140	3	0	143	125	1	0	126
13-14u	270	2	2	274	133	2	0	135	137	0	2	139
14-15u	282	1	2	285	127	1	2	130	155	0	0	155
15-16u	285	3	1	289	154	0	1	155	131	3	0	134
16-17u	256	1	0	257	118	1	0	119	138	0	0	138
17-18u	209	2	1	212	96	1	0	97	113	1	1	115
18-19u	122	1	1	124	56	1	1	58	66	0	0	66
19-20u	106	0	0	106	46	0	0	46	60	0	0	60
20-21u	79	0	0	79	42	0	0	42	37	0	0	37
21-22u	49	0	0	49	18	0	0	18	31	0	0	31
22-23u	43	0	0	43	22	0	0	22	21	0	0	21
23-24u	41	0	0	41	21	0	0	21	20	0	0	20

Uurcijfers 16-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	36	0	0	36	17	0	0	17	19	0	0	19
1-2u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
2-3u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
3-4u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
6-7u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
7-8u	18	1	0	19	12	1	0	13	6	0	0	6
8-9u	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
9-10u	50	0	0	50	32	0	0	32	18	0	0	18
10-11u	82	1	0	83	39	1	0	40	43	0	0	43
11-12u	127	1	0	128	69	1	0	70	58	0	0	58
12-13u	161	0	0	161	78	0	0	78	83	0	0	83
13-14u	173	0	1	174	87	0	0	87	86	0	1	87
14-15u	209	1	1	211	102	1	0	103	107	0	1	108
15-16u	163	1	0	164	75	0	0	75	88	1	0	89
16-17u	154	0	0	154	85	0	0	85	69	0	0	69
17-18u	157	1	2	160	68	1	1	70	89	0	1	90
18-19u	118	0	0	118	54	0	0	54	64	0	0	64
19-20u	89	0	0	89	45	0	0	45	44	0	0	44
20-21u	82	1	0	83	35	0	0	35	47	1	0	48
21-22u	46	1	0	47	21	0	0	21	25	1	0	26
22-23u	37	0	0	37	17	0	0	17	20	0	0	20
23-24u	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14

Uurcijfers 17-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
1-2u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
2-3u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	27	2	0	29	16	0	0	16	11	2	0	13
6-7u	74	2	2	78	48	2	2	52	26	0	0	26
7-8u	141	8	2	151	81	6	1	88	60	2	1	63
8-9u	212	3	1	216	118	3	1	122	94	0	0	94
9-10u	173	5	0	178	103	3	0	106	70	2	0	72
10-11u	176	6	2	184	96	4	1	101	80	2	1	83
11-12u	196	5	4	205	86	4	3	93	110	1	1	112
12-13u	194	3	3	200	84	3	1	88	110	0	2	112
13-14u	187	9	3	199	100	6	3	109	87	3	0	90
14-15u	203	8	1	212	116	5	0	121	87	3	1	91
15-16u	231	2	0	233	103	2	0	105	128	0	0	128
16-17u	241	7	3	251	121	5	1	127	120	2	2	124
17-18u	280	2	5	287	121	1	3	125	159	1	2	162
18-19u	187	1	0	188	93	1	0	94	94	0	0	94
19-20u	117	0	1	118	57	0	1	58	60	0	0	60
20-21u	91	0	0	91	48	0	0	48	43	0	0	43
21-22u	82	0	0	82	36	0	0	36	46	0	0	46
22-23u	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
23-24u	16	0	0	16	3	0	0	3	13	0	0	13

Uurcijfers 18-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	4	1	0	5	3	1	0	4	1	0	0	1
4-5u	5	1	0	6	4	1	0	5	1	0	0	1
5-6u	23	0	0	23	19	0	0	19	4	0	0	4
6-7u	73	1	0	74	49	1	0	50	24	0	0	24
7-8u	138	5	2	145	84	2	1	87	54	3	1	58
8-9u	193	4	2	199	109	3	1	113	84	1	1	86
9-10u	174	9	0	183	82	5	0	87	92	4	0	96
10-11u	140	2	3	145	64	1	1	66	76	1	2	79
11-12u	165	7	2	174	85	4	2	91	80	3	0	83
12-13u	176	5	1	182	85	3	1	89	91	2	0	93
13-14u	181	6	1	188	99	2	1	102	82	4	0	86
14-15u	178	7	0	185	89	7	0	96	89	0	0	89
15-16u	217	5	2	224	107	5	0	112	110	0	2	112
16-17u	218	6	4	228	100	5	3	108	118	1	1	120
17-18u	258	6	4	268	109	5	0	114	149	1	4	154
18-19u	174	2	1	177	76	1	1	78	98	1	0	99
19-20u	150	5	0	155	73	2	0	75	77	3	0	80
20-21u	107	0	1	108	57	0	0	57	50	0	1	51
21-22u	85	0	0	85	40	0	0	40	45	0	0	45
22-23u	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20
23-24u	18	0	0	18	3	0	0	3	15	0	0	15

Uurcijfers 19-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
1-2u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
2-3u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
5-6u	24	0	0	24	17	0	0	17	7	0	0	7
6-7u	69	2	2	73	46	1	1	48	23	1	1	25
7-8u	108	3	6	117	69	2	4	75	39	1	2	42
8-9u	249	5	2	256	146	4	0	150	103	1	2	106
9-10u	173	2	4	179	89	2	3	94	84	0	1	85
10-11u	171	3	0	174	91	2	0	93	80	1	0	81
11-12u	190	4	1	195	85	4	1	90	105	0	0	105
12-13u	224	6	3	233	106	3	2	111	118	3	1	122
13-14u	219	5	3	227	108	4	2	114	111	1	1	113
14-15u	213	12	4	229	109	7	2	118	104	5	2	111
15-16u	237	4	1	242	115	3	1	119	122	1	0	123
16-17u	241	3	2	246	113	2	1	116	128	1	1	130
17-18u	290	4	2	296	131	4	1	136	159	0	1	160
18-19u	204	1	2	207	92	0	1	93	112	1	1	114
19-20u	151	1	1	153	69	1	1	71	82	0	0	82
20-21u	100	0	0	100	55	0	0	55	45	0	0	45
21-22u	89	1	0	90	35	1	0	36	54	0	0	54
22-23u	47	0	0	47	23	0	0	23	24	0	0	24
23-24u	25	0	0	25	8	0	0	8	17	0	0	17

Uurcijfers 20-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
5-6u	20	0	0	20	17	0	0	17	3	0	0	3
6-7u	70	1	0	71	41	1	0	42	29	0	0	29
7-8u	140	2	3	145	88	2	1	91	52	0	2	54
8-9u	222	6	4	232	136	4	3	143	86	2	1	89
9-10u	190	4	2	196	96	2	1	99	94	2	1	97
10-11u	172	8	2	182	94	4	1	99	78	4	1	83
11-12u	179	9	3	191	77	3	1	81	102	6	2	110
12-13u	201	6	1	208	112	2	1	115	89	4	0	93
13-14u	203	4	4	211	94	3	2	99	109	1	2	112
14-15u	224	8	3	235	105	3	1	109	119	5	2	126
15-16u	216	2	0	218	98	2	0	100	118	0	0	118
16-17u	266	5	0	271	117	3	0	120	149	2	0	151
17-18u	304	6	6	316	146	4	2	152	158	2	4	164
18-19u	191	0	3	194	83	0	2	85	108	0	1	109
19-20u	161	2	1	164	86	1	1	88	75	1	0	76
20-21u	112	0	1	113	50	0	1	51	62	0	0	62
21-22u	76	0	0	76	35	0	0	35	41	0	0	41
22-23u	34	0	0	34	21	0	0	21	13	0	0	13
23-24u	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15

Uurcijfers 21-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
1-2u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
3-4u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
4-5u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
5-6u	24	1	0	25	17	1	0	18	7	0	0	7
6-7u	65	1	1	67	38	0	1	39	27	1	0	28
7-8u	137	6	2	145	86	2	2	90	51	4	0	55
8-9u	199	5	0	204	112	3	0	115	87	2	0	89
9-10u	188	10	3	201	98	7	1	106	90	3	2	95
10-11u	232	3	4	239	122	2	2	126	110	1	2	113
11-12u	210	8	3	221	89	5	2	96	121	3	1	125
12-13u	222	2	4	228	96	1	2	99	126	1	2	129
13-14u	205	7	0	212	104	6	0	110	101	1	0	102
14-15u	227	1	4	232	123	0	2	125	104	1	2	107
15-16u	249	6	3	258	128	3	2	133	121	3	1	125
16-17u	322	5	1	328	162	4	0	166	160	1	1	162
17-18u	333	3	2	338	164	2	0	166	169	1	2	172
18-19u	284	4	0	288	155	2	0	157	129	2	0	131
19-20u	172	0	0	172	96	0	0	96	76	0	0	76
20-21u	118	1	0	119	50	0	0	50	68	1	0	69
21-22u	72	1	0	73	37	1	0	38	35	0	0	35
22-23u	43	0	0	43	24	0	0	24	19	0	0	19
23-24u	39	0	0	39	19	0	0	19	20	0	0	20

Uurcijfers 22-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
1-2u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
2-3u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
5-6u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
6-7u	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
7-8u	51	1	0	52	38	0	0	38	13	1	0	14
8-9u	111	0	2	113	74	0	2	76	37	0	0	37
9-10u	163	4	4	171	81	3	2	86	82	1	2	85
10-11u	245	3	3	251	127	1	2	130	118	2	1	121
11-12u	281	3	1	285	163	2	1	166	118	1	0	119
12-13u	289	0	3	292	135	0	1	136	154	0	2	156
13-14u	299	1	5	305	140	1	4	145	159	0	1	160
14-15u	303	1	0	304	145	0	0	145	158	1	0	159
15-16u	271	2	3	276	117	1	2	120	154	1	1	156
16-17u	246	4	0	250	107	3	0	110	139	1	0	140
17-18u	186	2	0	188	83	1	0	84	103	1	0	104
18-19u	132	0	0	132	52	0	0	52	80	0	0	80
19-20u	120	0	0	120	63	0	0	63	57	0	0	57
20-21u	88	1	0	89	39	1	0	40	49	0	0	49
21-22u	51	2	1	54	20	1	0	21	31	1	1	33
22-23u	32	0	0	32	15	0	0	15	17	0	0	17
23-24u	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16

Uurcijfers 23-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
1-2u	24	0	0	24	14	0	0	14	10	0	0	10
2-3u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
6-7u	8	0	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0
7-8u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
8-9u	23	0	0	23	18	0	0	18	5	0	0	5
9-10u	43	0	0	43	28	0	0	28	15	0	0	15
10-11u	80	1	0	81	43	1	0	44	37	0	0	37
11-12u	107	1	0	108	59	0	0	59	48	1	0	49
12-13u	135	0	0	135	75	0	0	75	60	0	0	60
13-14u	175	2	1	178	91	2	0	93	84	0	1	85
14-15u	177	0	0	177	89	0	0	89	88	0	0	88
15-16u	117	1	0	118	64	1	0	65	53	0	0	53
16-17u	117	0	2	119	51	0	1	52	66	0	1	67
17-18u	152	1	0	153	67	1	0	68	85	0	0	85
18-19u	101	0	0	101	51	0	0	51	50	0	0	50
19-20u	102	0	0	102	55	0	0	55	47	0	0	47
20-21u	81	0	0	81	38	0	0	38	43	0	0	43
21-22u	44	0	0	44	20	0	0	20	24	0	0	24
22-23u	36	0	0	36	21	0	0	21	15	0	0	15
23-24u	22	1	0	23	5	0	0	5	17	1	0	18

Uurcijfers 24-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	16	1	0	17	6	0	0	6	10	1	0	11
1-2u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
5-6u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
6-7u	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
7-8u	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
8-9u	28	1	1	30	18	0	1	19	10	1	0	11
9-10u	52	1	0	53	35	1	0	36	17	0	0	17
10-11u	103	1	0	104	61	1	0	62	42	0	0	42
11-12u	119	1	1	121	58	0	1	59	61	1	0	62
12-13u	205	0	2	207	111	0	1	112	94	0	1	95
13-14u	228	2	2	232	99	0	2	101	129	2	0	131
14-15u	201	0	1	202	107	0	0	107	94	0	1	95
15-16u	220	1	0	221	101	1	0	102	119	0	0	119
16-17u	172	0	0	172	91	0	0	91	81	0	0	81
17-18u	163	0	0	163	69	0	0	69	94	0	0	94
18-19u	127	0	0	127	59	0	0	59	68	0	0	68
19-20u	106	1	0	107	41	1	0	42	65	0	0	65
20-21u	76	0	0	76	36	0	0	36	40	0	0	40
21-22u	62	0	1	63	25	0	1	26	37	0	0	37
22-23u	35	0	0	35	16	0	0	16	19	0	0	19
23-24u	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10

Uurcijfers 25-05-2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
5-6u	23	0	0	23	16	0	0	16	7	0	0	7
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0