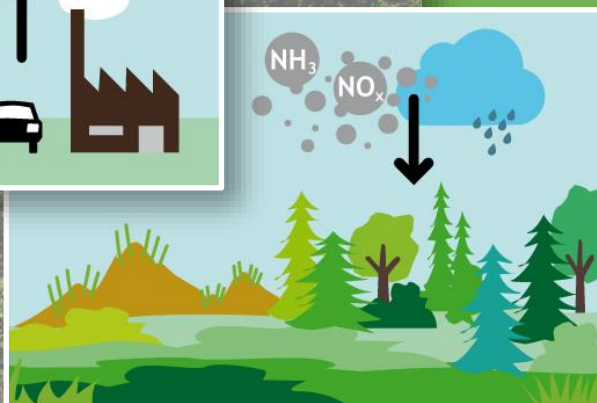
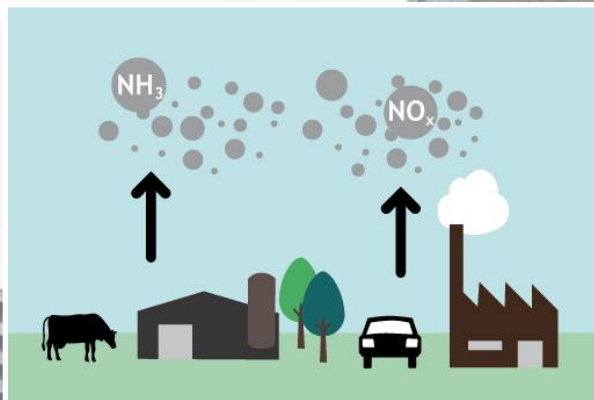


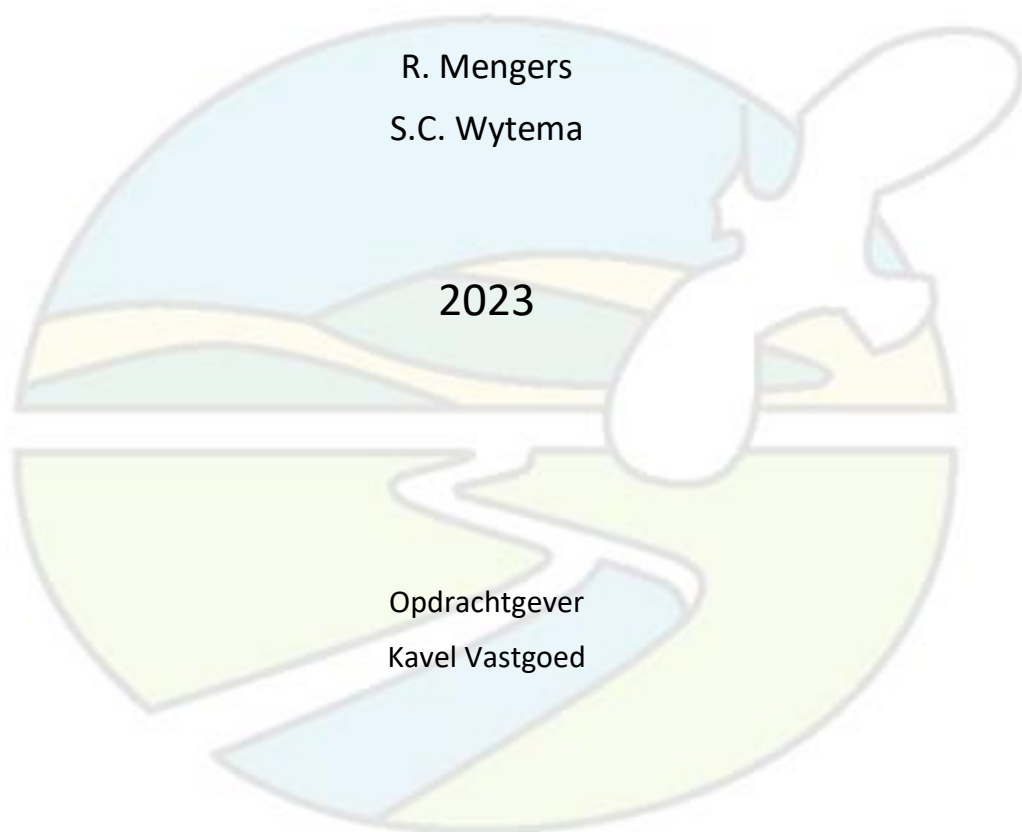
Oosterland te Mijdrecht

Stikstofberekening
in het kader van de Wet natuurbescherming



Oosterland te Mijdrecht

Stikstofberekening in het kader van de Wet natuurbescherming



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-advies AE2023-048

Datum	5 oktober 2022	27 oktober 2022	29 maart 2023	22 mei 2023	29 november 2023
Versie	V1	V1.1	V2	V2.1	V2.2

Gecontroleerd door: S.C. Wytema



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G

Hazenkoog 35-A

2295 RV Kwintsheul

1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Werkwijze en werkzaamheden	4
2	Methode	6
2.1	Berekening en uitgangspunten.....	6
3	Referentiesituatie	8
3.1	Bestaand gebruik	8
3.2	Verkeersaantrekking.....	10
4	Aanlegfase	11
4.1	Verkeersaantrekking.....	11
4.2	Inzet mobiele werktuigen	15
4.3	Berekening Aanlegfase en saldering.....	17
5	Gebruikfase	19
5.1	Verkeersaantrekking.....	19
5.2	Berekening Gebruikfase min Referentie	19
6	Conclusie effectbeoordeling stikstof	20
7	Literatuur	21
8	Bijlagen	23

1**Inleiding**

Er bestaan plannen om ten westen van Mijdrecht een gebied, Het Oosterland, te herontwikkelen. Mijdrecht ligt in de gemeente De Ronde Venen in de provincie Utrecht. Het is hiervoor nodig een berekening uit te voeren om de gegenereerde stikstofuitstoot/depositie van dit project te bepalen. De te realiseren bebouwing wordt zonder gasaansluiting aangelegd, maar er is wel sprake van extra verkeer en de inzet van mobiele werktuigen door de herinrichting.

Alle verbrandingsprocessen waarbij fossiele brandstoffen en hitte zijn betrokken, leveren door oxidatie van vrije stikstof uit de lucht de gebonden stikstofoxiden nitriet (NO_2) en/of nitraat (NO_3). Tevens komt soms ammoniak (NH_3) vrij. De gebonden stikstofmoleculen worden na verbranding luchtzijdig verspreid en slaan na verloop van tijd neer. De gebonden moleculen werken na het neerslaan vervolgens bodemverrijkend en/of verzurend.

Nederland heeft zich door ondertekening van de Europese Habitatrichtlijn verplicht bepaalde vegetaties te beschermen binnen het gebiedennetwerk van de Natura 2000-gebieden. Deze vegetaties zijn in een aantal gevallen gevoelig voor bodemverrijking en/of verzuring en de neerslag van de gebonden stikstofmoleculen kunnen een bedreiging zijn voor het voortbestaan van deze vegetaties, zeker als de kritische (=maximale) depositiewaarde (KDW) op deze vegetaties reeds is bereikt.

1.1 Werkwijze en werkzaamheden

In het plangebied zullen woningen worden gerealiseerd. Het betreft 803 woningen, verdeeld over verschillende categorieën van vrijstaande villa's tot appartementen in de categorie 'sociale huur'. Het plangebied is opgedeeld in 11 deelgebieden die in verschillende fases zullen worden ontwikkeld over een periode van 11 jaar. Het totale bouwoppervlakte beslaat om en nabij 30 hectare.

Voorafgaand aan bouw zal, waar nodig, de huidige bebouwing, met name kassen, worden gesloopt, het puin worden afgevoerd en het bouwterrein verder bouwrijp worden gemaakt door deze te ontdoen van vegetatie, te vlakken, voor te belasten en het benodigde graafwerk uit te voeren voor kabels, leidingen en fundamenteën.

Tijdens het werk zullen verschillende bouwmethoden worden gehanteerd, waarbij onder andere prefab betondelen, wanden en kozijnen worden ingehesen, betonvloeren worden gestort en zullen heipalen worden geslagen.

Figuur 1.
*Weergave van het
plangebied met de
verschillende
deelgebieden (1 t/m
11).*



De verschillende deelgebieden zijn genummerd van 1 t/m 11. Hierin zijn nog wijzigingen mogelijk, aangezien de plannen nog niet definitief zijn. De intentie voor de voorgenomen bouwvolgorde is als volgt:

- ♣ Deelgebied 6;
- ♣ Deelgebied 5;
- ♣ Deelgebied 8;
- ♣ Deelgebied 7;
- ♣ Deelgebied 9.1 en 9.2;
- ♣ Deelgebied 10.1 en 10.2;
- ♣ Deelgebied 1 en 2;
- ♣ Deelgebied 3.1 en 3.2;
- ♣ Deelgebied 4.1 en 4.2;
- ♣ Deelgebied 11.

2 Methode

Om depositie van het project te berekenen wordt de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (AERIUS 2023.0.1) gebruikt. Vanwege een uitspraak van de Raad van State d.d. 29 mei 2019 kan niet meer gebruik gemaakt worden van automatische vergunningverlening op grond van de voorheen geldende drempelwaarden. Aangetoond moet worden dat geen significant negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

In de berekening wordt de projectbijdrage door Aerius Calculator op concrete rekenpunten exact berekend, waarbij ook habitattypen, vegetaties of Natura 2000-gebieden op meer dan 3 km afstand betrokken worden. De depositie op de meest nabijgelegen 'stikstofgevoelige habitattypen' (zoals gedefinieerd in Aerius) wordt doorgerekend om te onderzoeken of deze hoger is dan 0,00.

Als de projectbijdrage hoger is dan een berekende 0,00 mol/ha/jaar zijn mogelijk gevolgen te verwachten. Het rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar betekent een maximale stikstofdepositie op het meest dichtbij gelegen stikstofgevoelige habitatype in Natura 2000-gebieden die lager is dan 0,005 mol/ha/jaar. Dit komt omdat Aerius vanaf 0,005 mol/ha/jaar de depositie naar boven afrondt tot een projectbijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.

2.1 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fases te onderscheiden, de aanlegfase (sloop en bouw) en de gebruiksfase (gebruik ontwikkelde gebied na afloop van de aanlegfase, inclusief verkeersaanrekening). Het aanleg en gebruik in dit plangebied komen gestaffeld en dus deels gelijktijdig voor. Deelgebied 1 kan bijvoorbeeld al bewoond worden, waarbij sloop en bouw dus is afgerond, terwijl deelgebied 11 nog volledig gesloopt en bouwrijp gemaakt moet worden.

Aangezien er (nog) geen duidelijk onderscheid gemaakt kan worden in de grootste emissie in een specifiek jaar, wordt in dit rapport iedere 12 maanden van het project apart berekend. Omdat het een project van 11 jaar betreft zijn er 11 berekeningen gedaan van jaren waarin de bouw plaatsvindt en er ook (deels) gebruik plaatsvindt. Vervolgens is nog 1 aanvullend jaar (het 12^e jaar) berekend, waarbij het volledige gebruik van het plangebied aanwezig zal zijn, maar geen aanleg meer plaatsvindt.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft, onder andere, diverse aangewezen (en in Aerius aangegeven) habitattypen in Natura 2000-gebieden Nieuwkoopse Plassen & De Haack, Kennemerland-Zuid, Oostelijke Vechtplassen, Naardermeer en

Botshol. Hierbij moet worden gerealiseerd dat er dichterbij gelegen gebieden zijn, zoals (delen van) de Oostelijke Vechtplassen en Markermeer & IJmeer, die geen stikstofgevoelige habitattypen bevatten. Voor een situering van het plangebied ten opzichte van Natura2000 gebieden zie de bijgeleverde pdf-bestanden bij dit rapport.

Door de opdrachtgever voor dit project is een principe-planning aangeleverd met daarop de verschillende fases in het project van de 11 deelgebieden. De planning is gemaakt op maandbasis met daarbij per activiteit hoeveel weken een bepaalde activiteit naar verwachting duurt. De verschillende activiteiten waarbij uitstoot worden verwacht betreffen de volgende:

- ♣ Sloop van aanwezige kassen;
- ♣ Opbrengen voorbelasting deelgebied;
- ♣ Wegrijden voorbelasting;
- ♣ Bouwrijp maken;
- ♣ Bronnen boren;
- ♣ Bouwen woningen;
- ♣ Gebruik woningen.

Voor iedere activiteit is een inschatting gemaakt van de mobiele werktuigen en de hoeveelheid bouwverkeer die daarbij betrokken kunnen zijn per week. Indien een bepaalde activiteit volgens de planning 8 weken duurt is de 'weekinschatting' vermenigvuldigd met 8 om zo een inschatting van de totale uitstoot van die activiteit in dat specifieke deelgebied te krijgen.

Op deze manier is voor elk deelgebied een inschatting gemaakt van de emissie; aangezien er nog geen definitieve planning bekend is, wordt er vanuit gegaan dat er jaarlijks één deelgebied wordt gerealiseerd. Daarbij wordt uitgegaan van éénzelfde aantal gebouwde huizen gemiddeld per jaar. Er wordt dus uitgegaan dat ieder bouwjaar, behalve jaar 1 waarin nog geen bouw plaatsvindt vanwege voorbelasting en jaar 12 waar geen bouw meer plaatsvindt, éénzelfde uitstoot heeft door mobiele werktuigen. Ook het verwachte gegenereerde verkeer door de bouw zal naar verwachting gemiddeld ieder jaar (jaren 2 t/m 11) hetzelfde zijn. Wat wel toeneemt is de verkeersgeneratie door de bewoning. Uitgegaan wordt dat vanaf jaar 2 al verkeersgeneratie door bewoningsverkeer zal zijn en dit per jaar cumulatief zal oplopen. Per jaar wordt verkeer voor 80 woningen toegevoegd.

3 Referentiesituatie

In de referentiesituatie, ofwel het moment dat relevante Natura 2000-gebieden werden aangewezen (meestal 9 december 2004, zie BIJ12, REFERENTIEDATA NATURA 2000-GEBIEDEN), was op de planlocatie reeds sprake van een activiteit. In dit plangebied betreft dit een oppervlakte aan kassen. Deze zullen bij de geplande werkzaamheden worden gesloopt, waardoor de bijbehorende uitstoot zal verdwijnen.

Omdat bij deze bebouwing sprake was van een zekere uitstoot van stikstof en deze bij aanwijzen van het Natura 2000-gebied reeds bestond, wordt deze gerekend tot 'bestaand gebruik' en kan de jaarlijkse uitstoot hiervan worden afgetrokken van de nieuwe uitstoot. Deze verrekening heet 'saldering'.

Volgens de 'beleidsregels stikstof' (RIJKSOVERHEID, 2019) wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe saldering. Hierbij is externe saldering vergunning plichtig, maar bij de uitspraak van Raad van State is geen vergunning meer nodig voor interne saldering (RAAD VAN STATE, 2021).

- ♣ Bij interne saldering wordt gekeken naar de activiteiten die plaatsvinden of hebben plaatsgevonden op het terrein waar de huidige stikstofberekening voor geldt;
- ♣ Bij externe saldering wordt gekeken welke mogelijkheden er zijn bij activiteiten buiten het gebied, die invloed hebben op hetzelfde Natura2000-gebied als berekend voor het terrein van onderhavige stikstofberekening.

Bij het voorliggende project wordt intern gesaldeerd.

3.1 Bestaand gebruik

Het in het verleden, en momenteel nog actieve, bestaande gebruik betreft (jaarlijkse) stikstofuitstoot tijdens het gebruik van de bebouwing in het plangebied. Het betreft de huidige aanwezige bebouwing aan kassen die voornamelijk is gerealiseerd in de jaren '60. Eén van de kassen is gebouwd in 1990. Het betreft een totaal aan 85999 m² aan kassen die met de huidige plannen zullen worden gesloopt en waarvan de uitstoot daarmee eindigt.

Op het moment van deze berekening wordt uitgegaan van het opkopen en verwijderen van de kassencomplexen zoals weergegeven in Figuur 2. Dit betreft een 5-tal kassen van variërende grootte, met als totale oppervlakte 85.999 m². Van drie kassen is het gasverbruik van de afgelopen jaren (2018 t/m 2022) reeds bekend. Op basis van het gemiddelde hiervan is het gasverbruik berekend voor de nog onbekende kassen. Voor dit project wordt nog gewerkt aan het vergaren van specifiekere gegevens.

Figuur 2.
Weergave van kassen en
weides in het plangebied.



In het project is uitgegaan van het feit dat alle kassen voor aanvang van de bouwphase zijn gestopt met produceren, zodat alle historische uitstoot kan worden 'ingezet' als interne saldering. Op basis hiervan is de te salderen uitstoot van de kassen in het plangebied als weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1.
Gasverbruik en uitstoot
bestaande kassen

Kasnr	Naam	Adres	Oppervlakte	Inschatting verbruik	NOx kg
1	Oudshoorn	Schattekerkerweg 1a	2998,0	160702,8	101,1*
2	Hoogenboom en Egberts	Oosterlandweg 30	11362,5	914713,0	575,4
3	Egberts	Oosterlandweg 36	11362,5	609067,7	383,1*
4	Zwarts	Tuinderslaan 8	16466,0	696624,0	438,2
5	Wilt	Tuinderslaan 12	32840,0	1640696,0	1032,0
6	Groot	Tuinderslaan 13a	10970,0	588028,4	369,9*
7	Schouten	Tuinderslaan 9	1200,0	64324,0	40,5**
8	Koopman	Tuinderslaan 7b	5500,0	294818,3	185,4**

Daarnaast lopen er in het plangebied 20 schapen op grond van de gemeente (rood gearceerde velden in Figuur 2. Daarvoor is een vlak ingetekend in de Aerius berekening. De exacte locatie hiervan is bij schrijven nog niet bekend, dus kan nog wijzigen. De schapen grazen overdag in de weilanden aan de oostzijde van het plangebied. Daarnaast staan ze een deel van het jaar naar verwachting in een stal/overkapte ruimte. Onder deze code betreft dit een uitgangspunt van maximaal 3 maanden op stal in de winter (RAV-code B 1.100). Deze code is ingevoerd in Aerius voor 20 schapen, resulterend in 14 kg NH₃/jaar.

3.2 Verkeersaantrekking

Naast de uitstoot van verbrandingsprocessen binnen de aanwezige kassen is er ook sprake van een verkeersaantrekkende werking door het gebruik van de kassen en andere verkeersaantrekkende factoren in het plangebied, die bij de start van de bouw niet meer aanwezig zullen zijn. Op basis van een verkeersonderzoek gedaan voor dit project door Goudappel BV (LIMBURG, 2022) is een inschatting te maken op de hoeveelheid verkeer die uit het plangebied zal 'verdwijnen' door de start van het project. Dit betreft natuurlijk met name verkeersgeneratie van het huidige gebruik, dus de kassen. Vanuit dat rapport komt dit neer op:

- ♣ 198 bewegingen met licht verkeer per etmaal. Dit is als 396 ingevoerd in Aeries, zodat het zowel heen- als terugreizend verkeer reflecteert.
- ♣ 27 bewegingen met zwaar verkeer per etmaal. Dit is als 54 ingevoerd in Aeries, zodat het zowel heen- als terugreizend verkeer reflecteert.

Daarnaast wordt hier ook standaard uitgegaan van een filefactor van 8%. Het verkeer wordt gemodelleerd over de verkeersroutes zoals ook worden gebruikt voor het toekomstige verkeer, zie bijvoorbeeld hoofdstuk 5. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

4

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase zijn toe te wijzen aan drie bronnen. Het betreft verkeersaantrekkende werking van de bouw, verkeersaantrekkende werking door het in gebruik nemen van woningen na afronding van de bouw en het gebruik van mobiele werktuigen op de bouwplaats.

De aanlegfase zal 11 jaar in beslag nemen. Het startjaar ligt in 2024, waardoor het eindpunt in 2035 zal liggen. Omdat de precieze uitvoer van de plannen nog niet bekend is, is gedeeltelijk gerekend met zogenaamde 'worst-case' aannames. In deze 'aanlegfase' zijn 11 verschillende jaren berekend, omdat het bepalen van een periode van 12 maanden met de hoogste uitstoot voor dit project niet mogelijk is, omdat er veel variatie in uitstoot en gebruik over de jaren is. Er is daarom gekozen om ieder jaar te berekenen, waarbij maart 2024 als startpunt is gekozen. Jaar 1 loopt dan van maart 2024 t/m februari 2025 en heeft als rekenjaar 2024. Er is uitgegaan van een gemiddelde waarbij in één jaar (behalve jaar 1 en 12) 80 woningen worden gebouwd. Ieder jaar komen er dan in het project 80 woningen bij waarvoor ook het resulterende extra verbruiksverkeer per jaar met verkeer voor 80 woningen wordt opgehoogd.

4.1 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking tijdens de aanlegfase bestaat uit twee delen. Deel één is het transport van materialen en personen (bouwvakkers), deel twee het gebruiksverkeer van de woningen zodra deze zijn opgeleverd.

Bouwverkeer

Het bouwverkeer wordt verwacht evenredig over twee routes te verdelen. Het verkeer is via route I gemodelleerd vanuit het midden van het plangebied richting het noordwesten via de Oosterlandweg tot aan de kruising met de Oude spoorbaan/Ringdijk 2^e bedijking. Route II betreft een zuidwestelijke route, vanaf het midden van het plangebied over de Oosterlandweg tot aan de rotonde met de Hoofdweg, zie ook Figuur 3. Buiten deze wegen wordt het bouwverkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer.

De verkeersaantrekkende werking is ingeschat per geplande activiteit. Daarvoor is een inschatting gemaakt per week en de bewegingen per week geëxtrapoleerd naar het aantal weken dat deze activiteit in een bepaald jaar op de planning staat. De exacte berekeningen zijn bijgevoegd aan dit rapport in de bijlagen. De inschattingen van de verkeersaantrekkende werking per week zijn weergegeven

Tabel 2.

Inschatting verkeer per activiteit over een geheel bouwjaar

Activiteit	Licht verkeer	Zwaar verkeer
Sloop kassen	80	40
Voorbelasting	120	1200
Wegrijden voorbelasting	100	20
Bouwrijp maken	240	240
Bronnen boren	120	40
Woning bouwen	4600	920

in Tabel 2. Het aantal bewegingen dat weergegeven is betreft zowel heen- als terugreizend verkeer.

Bij al het verkeer wordt tevens rekening gehouden met een (generiek) filepercentage van 8%. In totaal komt dit voor de bouw per jaar neer op 5260 bewegingen met licht en 2630 bewegingen zwaar verkeer. Jaar 12 betreft het eerste jaar waarin er geen bouwverkeer meer is.

Gebruiksverkeer

Naast de verkeersgeneratie door de bouwwerkzaamheden is er ook sprake van gebruik van de woningen. De deelgebieden worden gestaffeld ingericht, waardoor er vanaf jaar 2 al sprake is van (licht) gebruikersverkeer. Daarnaast wordt er voor iedere woning die gereed is gerekend met een factor 0,02 aan zware verkeersbewegingen per dag om bevoorrading en andere zaken die met zwaarder verkeer gebeuren ook mee te nemen. Ook hier wordt bij de berekening tevens rekening gehouden met een (generiek) filepercentage van 8%.

Naast het gebruiksverkeer van de woningen wordt ook een horecapunt in het plangebied neergezet. Dit genereert aanvullend verkeer, alhoewel een groot deel waarschijnlijk lokaal verkeer (wandeland/fietsend) vanuit de woonwijk zelf zal zijn. Voor het horecapunt wordt uitgegaan van een steeds toenemende

Figuur 3.
Weergave verkeersroutes bouwverkeer



verkeersgeneratie naarmate verschillende deelgebieden gereedkomen.

Vanaf jaar 2 van het project (rekenjaar 2025) zijn er woningen gereed. De planning is ook dat het horecapunt dan gereed zal zijn.

In het plangebied komen 25 verschillende typen woningen, variërend van villa's tot appartement in de categorie 'sociale huur'. Het CROW heeft een document opgesteld met een modellering van de verkeersaanrekening per type woning, gerelateerd aan factoren zoals stedelijkheid en locatie in de bebouwde kom (CROW, 2018). Deze factoren zijn gebruikt om de verwachte verkeersaanrekening van voorliggend project te bepalen. Het document geeft geen factoren voor alle 25 typen woningen. Veel typen zijn vergelijkbaar in verkeersgeneratie. Voor dit project worden daarom de volgende categorieën onderscheiden met de daarbij gerekende verkeersgeneratie per woning per etmaal. De 25 typen woningen zijn over deze categorieën verdeeld.

- ♣ Vrijstaande woningen (koop) 8,1
- ♣ 2-onder-1 kapwoningen (koop) 7,8
- ♣ Rijwoningen (koop) 7,1
- ♣ Huis vrije sector (huur) 4,9
- ♣ Rijwoning goedkoop (huur) 4,9
- ♣ Appartementen dure klasse (koop) 7,1
- ♣ Appartementen middenklasse (koop) 5,6
- ♣ Appartement middenklasse (huur) 3,6
- ♣ Appartement sociale klasse (huur) 3,6

Het aantal verkeersbewegingen per type woning verschilt sterk. Er is daarom een totaalinschatting van het gehele verkeer gedaan voor jaar 12 waarin alle woningen gereed zijn. Dat verkeer is gedeeld door 11 bouwjaren. Per jaar komt één-elfde van dat gebruikersverkeer er gemiddeld bij, totdat in jaar 12 al het gebruikersverkeer aanwezig zal zijn. Hierbij is ook een verkeersgeneratie voor het horecapunt toegevoegd. Het horecapunt gaat een bruto vloeroppervlak (BVO) van 450 m² krijgen. Ook hiervoor is op basis van het document van de CROW een verwachte verkeersgeneratie bepaald. Daarbij wordt de locatie ingeschat als categorie 'Café/Bar/Cafetaria'. Dit genereert 7 verkeersbewegingen per uur per 100 m² BVO. Er is een inschatting gemaakt dat het punt 11 uur per dag open is.

$7 * 11 * 4,5 = 347$ bewegingen per etmaal. Dit betreft zowel heen- als terugreizend verkeer. Ook bij de horecagelegenheid wordt een factor voor files van 8% toegevoegd.

Voor dit verkeer is uitgegaan van een cumulatieve toename van gebruik naarmate meer deelgebieden worden afgebouwd. Daarvoor is de totale verwachte verkeersgeneratie in jaar 12 berekend door 347 bewegingen te vermenigvuldigen met 365. Het resultaat, bijna

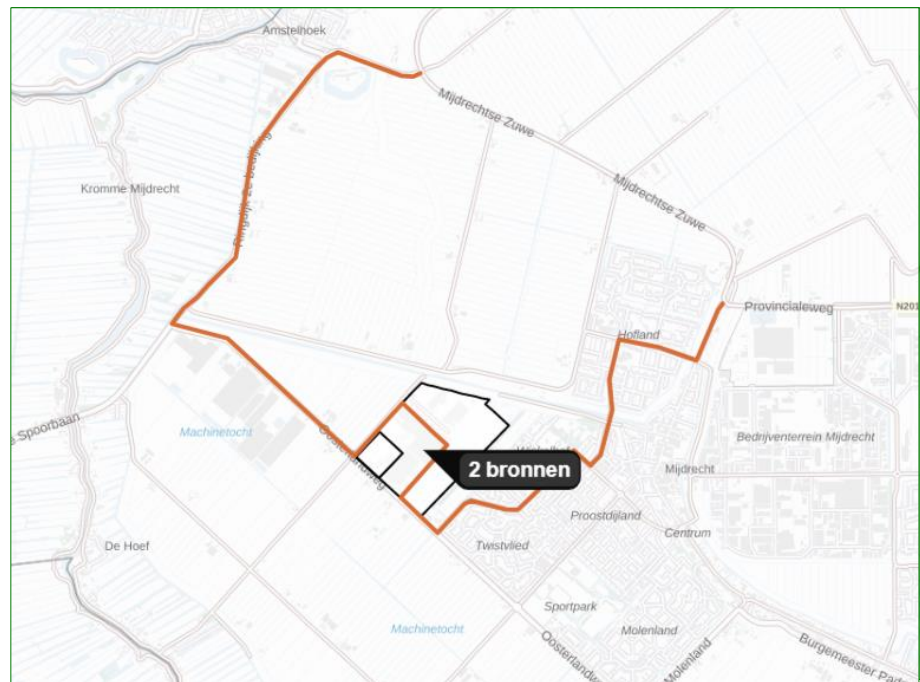
Tabel 3.
Gebruikersverkeer

Jaar	Licht gebruiksverkeer	Per route	Zwaar gebruiksverkeer	Per route
1	0	0	0	0
2	136592	68296	541,418	271
3	273183	136592	1082,84	541
4	409775	204887	1624,25	812
5	546367	273183	2165,67	1083
6	682958	341479	2707,09	1354
7	819550	409775	3248,51	1624
8	956141	478071	3789,93	1895
9	1092733	546367	4331,35	2166
10	1229325	614662	4872,76	2436
11	1365916	682958	5414,18	2707
12	1502508	751254	5955,6	2978

127.000 bewegingen per jaar, is dan verdeeld over de 11 bouwjaren. Dit komt neer op een toename van ongeveer 11.500 bewegingen met licht verkeer voor dit horecapunt per jaar totdat, in jaar 12, het volledige aantal bewegingen aanwezig zal zijn. Hetzelfde is gedaan voor het zware verkeer voor de horeca. Uitgegaan wordt van ongeveer één zware beweging per week ten behoeve van bevoorrading. Dit komt neer op 2 bewegingen (heen- en terug) per week. Uitgegaan is van 100 bewegingen met zwaar verkeer per jaar. Hiervoor is geen aandeel per bouwjaar berekend, omdat uitgegaan wordt dat zowel in jaar 1 als jaar 12 altijd iedere week in bevoorrading benodigd is.

Voor het gebruiksverkeer van het plangebied zijn twee hoofdroutes ingevoerd. Deze zijn langer ingetekend dan de bouwverkeerroutes, omdat er veel meer verkeer overheen zal gaan en dit verkeer dus over een grotere afstand nog kan worden herleid naar de bron. Deze routes zijn gebaseerd op het eerder genoemde rapport van Goudappel (LIMBURG, 2022). Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer. De gevolgen voor het milieu van dit verkeer kunnen niet meer aan het nieuwe project worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”, omdat het verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Figuur 4.
*Weergave
verkeersroutes
gebruiksverkeer*



4.2 Inzet mobiele werktuigen

De derde bron van uitstoot, naast het bouwverkeer en gebruiksverkeer, gedurende de geplande werkzaamheden in het plangebied betreft de inzet van mobiele werktuigen. In de planning zijn verschillende typen werkzaamheden beschreven ten behoeve van de bouw van de woningen. Per type is een inschatting gemaakt welke mobiele werktuigen daarvoor nodig zullen zijn, hoeveel uur deze daarvoor moeten draaien en hoeveel diesel ze daarbij verbruiken. In Tabel 4 op de volgende pagina staat dit per type werkzaamheid beschreven. De beschreven werktuigen, uren en dieselverbruik zijn in Aerius ingevuld om te berekenen hoeveel uitstoot dit per week zou genereren.

Vervolgens zijn de uitstoot (NO_x en NH_3) van de genoemde activiteiten per week vermenigvuldigd met het aantal weken dat ze per jaar benodigd zullen zijn, uitgaande van een evenredige verdeling van deze activiteiten over de gehele bouwperiode. Zie ook eerder waarin wordt uitgelegd dat wordt uitgegaan van de bouw van 80 woningen per jaar. Als voorbeeld het voorbelasten van een terrein. Ieder deelgebied dient apart te worden voorbelast. Uitgegaan wordt van een gemiddelde van 4 weken voorbelasting per bouwjaar. Het zal in de praktijk zo zijn dat in de eerdere jaren mogelijk meer wordt voorbelast dan in latere jaren. Maar andere activiteiten, zoals de bouw van woningen, zal met name in latere jaren juist meer worden uitgevoerd. Omdat de exacte planning nog niet bekend is, wordt dus uitgegaan dat iedere activiteit in ieder jaar plaatsvindt. Door een gemiddelde per jaar te gebruiken wordt naar verwachting een realistischer beeld van de daadwerkelijke uitstoot van de bouw

Tabel 4.*Mobiele werktuigen per week per activiteit.*

Sloop kassen per week	Stageklasse	Vermogen	Gem. belasting	Draaitijd	Diesel (l)	AdBlue (l)
Rupskraan 25 ton	IV	120	35	10	120	7
Verreiker	IV	60	35	40	252	15
Tractor + kipper	IV	75	35	10	80	5
Voorbelasting per week	Stageklasse	Vermogen	Gem. belasting	Draaitijd	Diesel (l)	AdBlue (l)
Rupskraan 25 ton	IV	120	35	40	480	29
Shovel elektrisch	-	200	35	40	0	0
Shovel	IV	200	35	40	780	47
Wegrijden Voorbelasting per week	Stageklasse	Vermogen	Gem. belasting	Draaitijd	Diesel (l)	AdBlue (l)
Rupskraan 25 ton	IV	120	35	40	480	29
Shovel elektrisch	IV	200	35	40	0	0
Shovel	IV	200	35	40	780	47
Tractor + kipper	IV	75	35	40	320	19
Tractor + kipper	IV	75	35	40	320	19
Bouwrijp maken per week	Stageklasse	Vermogen	Gem. belasting	Draaitijd	Diesel (l)	AdBlue (l)
Rupskraan 13 ton	IV	75	35	40	320	19
Shovel	IV	200	35	40	780	47
Tractor + kipper	IV	75	35	40	320	19
Bouwrijp maken per week	Stageklasse	Vermogen	Gem. belasting	Draaitijd	Diesel (l)	AdBlue (l)
Bronboormachine	IV	130	35	40	520	31
Tractor + tank	IV	75	35	10	80	5
Bouw woning, gem. per woning	Stageklasse	Vermogen	Gem. belasting	Draaitijd	Diesel (l)	AdBlue (l)
Heistelling	IV	200	35	2	55	3
Betonstorter accupomp	-	200	35	4	0	0
Trilplaat elektrisch	-	30	35	2	0	0
Verreiker elektrisch	-	70	35	10	0	0
Mini shovel elektrisch	-	60	35	10	0	0
Hoogwerker elektrisch	-	30	35	12	0	0

gegeven. De gemiddelde uitstoot per bouwjaar is weergegeven in Tabel 5. Daarbij is bij het onderdeel uitgegaan van vrij veel gebruik van elektrische werktuigen, zoals een betonstorter met accupomp, elektrische trilplaat, verreiker, mini-shovel en hoogwerker, omdat deze momenteel al vrij algemeen gebruikt worden en daarmee realistisch zijn. Ook wordt bij de voorbelasting uitgegaan van gebruik van één elektrische shovel. Dit op basis van verkregen informatie vanuit de toekomstige uitvoerende partij dat deze dan ook beschikbaar zullen zijn. Voor het opladen van al deze werktuigen zal gebruik gemaakt worden van bouwstroom, zodat er geen sprake zal zijn van bijvoorbeeld opladen middels dieselgeneratoren en dergelijke.

Tabel 5.*Gemiddelde uitstoot door bouw per jaar*

Activiteit	NO_x (kg)	NH₃ (kg)
Sloop kassen	5,6	0,2
Voorbelasting	28,0	1,2
Wegrijden voorbelasting	22,0	0,9
Bouwrijp maken	49,8	2,3
Bronnen boren	14,0	0,5
Bouw woningen	56,2	2,0
Totaal	175,6	7,2

4.3 Berekening Aanlegfase en saldering

De uitkomst van de berekeningen zijn weergegeven in onderstaande tabellen. Daarbij zijn de getallen onder 'referentie' de uitstootwaarden van de referentiesituatie, zoals beschreven in hoofdstuk 3. Deze worden bij de berekening afgetrokken van de waarden in de beoogde situatie. De beoogde situaties betreffen de 'beoogde' uitstoot in de 11 'bouwjaren' van het project. Het resultaat van het 12^e jaar, het eerste jaar waarin geen bouw plaatsvindt, wordt gegeven in hoofdstuk 5. In de tabel worden enkel jaar 1, jaar 2 en jaar 11 weergegeven, omdat dit de jaren met naar verwachting laagste uitstoot (jaar 1) en hoogste uitstoot (jaar 11) zullen zijn en daarmee het volledige 'bereik' van het project zullen omvatten.

Jaar 1 is het eerste bouwjaar. Jaar 2 betreft het eerste jaar waarin er ook gebruiksverkeer is. Jaar 11 betreft het jaar waarin de hoogste gecombineerde uitstoot van bouw en gebruik te verwachten is. Uitgegaan wordt dat het resultaat van jaar 11 het hoogste uitstootjaar zal zijn en dat daarmee jaren 1 t/m 10 een lagere uitstoot zullen genereren. Jaar 12 wordt in hoofdstuk 5 berekend en beschreven omdat dit een andere fase, de gebruikfase, van het project betreft.

In Tabel 6 is weergegeven wat de uitstoot en berekenbare depositie op nabijgelegen N2000 gebieden is zonder saldering. In Tabel 7 is weergegeven wat het resultaat van de berekening is indien de interne saldering, met de getallen uit hoofdstuk 3, worden toegepast.

De resultaten geven in ieder jaar een meetbare depositie op

Tabel 6.
*Berekende depositie
zonder saldering*

Project jaar	Reken jaar	Uitstoot NO _x (kg)	Uitstoot NH ₃ (kg)	Max. toename (mol/N/ha/jaar)	Max. afname (mol/N/ ha/jaar)	Toename (ha)	Afname (ha)
1	2024	193,1	7,8	0,01	0,00	47,26	0,00
2	2025	329,1	15,9	0,01	0,00	202,08	0,00
Jaren 3 t/m 10	-	-	-	-	-	-	-
11	2034	1206,4	72,5	0,04	0,00	678,46	0,00

Tabel 7.
*Berekende depositie met
saldering*

nabijgelegen stikstofgevoelige N2000 gebieden, indien geen interne saldering wordt toegepast. Zodra er met historische gebruik, dus het gasverbruik van de kassen, het verkeer naar onder andere de kassen

Project jaar	Reken jaar	Uitstoot NO _x (kg)	Uitstoot NH ₃ (kg)	Referentie NO _x (kg)	Referentie NH ₃ (kg)	Max. toename (mol/N/ha/jaar)	Max. afname (mol/N/ ha/jaar)	Toename (ha)	Afname (ha)
1	2024	193,1	7,8	3541,6	33,4	0,00	0,05	0,00	992,89
2	2025	329,1	15,9	3541,6	33,3	0,00	0,05	0,00	992,89
Jaren 3 t/m 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2034	879,9	89,6	3426,0	33,7	0,00	0,01	0,00	247,53

en de uitstoot door de aanwezige schapen, wordt gesaldeerd is er geen sprake meer van een toename van depositie, maar van een lichte afname van de depositie.

5 Gebruikfase

De gebruikfase betreft de berekening van de uitstoot in jaar 12 van het project. Dit is het eerste jaar waarin niet meer gebouwd zal worden, maar waar wel het volledige gebruik van het plangebied aanwezig zijn. Het berekenen van dit jaar is zo mogelijk belangrijker dan de berekening van de bouwphase, omdat dit een veel permanentere situatie betreft. De bouwphase speelt gedurende een tijdelijke periode, maar het gebruik is permanent. Er wordt bij de berekening met betrekking tot gebruik uitgegaan van 802 appartementen en woonhuizen. De bebouwing wordt gasloos en zonder andere stookinstallaties aangelegd, zodat hier van emissie geen sprake is. Bij de gebruikfase wordt alleen de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking berekend.

5.1 Verkeersaantrekking

De verkeersaantrekking in jaar 12 betreft de volledige verkeersaantrekking van alle woningen en de horecagelegenheid in het plangebied. De aantallen zijn weergegeven in Tabel 3.

Dit komt neer op de volgende bewegingen:

- ♣ 1.502.508 bewegingen met licht verkeer per jaar;
- ♣ 5955,6 bewegingen met zwaar verkeer per jaar.

De verkeersroutes zijn hetzelfde als beschreven voor 'gebruiksverkeer' in §4.1. Ook bij dit verkeer wordt gehouden met een (generiek) filepercentage van 8%.

5.2 Berekening Gebruikfase min Referentie

De berekening van jaar 12 zonder saldering zorgt voor de volgende resultaten:

- ♣ Maximale toename van depositie met 0,04 mol/N/ha/jaar;
- ♣ Toename van 683,28 hectare stikstofgevoelig gebied met een meetbare depositie door dit gebruiksjaar;
- ♣ Geen meetbare afname van depositie.

Zodra de interne saldering, zie hoofdstuk 3, wordt toegepast, als ook gedaan voor projectjaren 1 t/m 11 zijn de resultaten als volgt:

- ♣ Geen toename van depositie;
- ♣ Maximale afname van depositie van 0,01 mol/N/ha/jaar;
- ♣ Meetbare afname van depositie op 141,08 hectare stikstofgevoelige natuur.

6

Conclusie effectbeoordeling stikstof

- ♣ De maximale projectbijdrage van de aanlegjaren (na interne saldering met de referentiesituatie) voor alle 11 bouwjaren is 0,00 mol/N/ha/jaar. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.
- ♣ De maximale projectbijdrage van het eerste gebruiksjaar (12^e jaar) is 0,00 mol/ha/jaar. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.
- ♣ Bij de berekening is rekening gehouden met een specifieke inzet van werktuigen en bijbehorende draaiuren. Indien hier (significant) van wordt afgeweken is (de uitkomst van) de berekening niet meer representatief voor het te verwachten effect op (stikstofgevoelige) habitattypen in Natura2000-gebieden.
- ♣ De AERIUS-berekening ten tijde van het toetsingsmoment is bepalend. Het toetsingsmoment in AERIUS voor een bedrijfswijziging is het moment van realisatie van de bedrijfswijziging. Effecten van een latere wijziging in AERIUS hebben hier geen effect op. Voor bedrijven is het van belang om de AERIUS-berekening te bewaren.

7

Literatuur

- AERIUS CALCULATOR 2022.01, 2023.
<https://calculator.aerius.nl/calculator/>
- AERIUS, 2018. *Emissiewaarden_aerius_def_versie_5_juli_2018*.
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>
- BIJ12, 2021. *Handreiking Voortoets Stikstof*.
<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/03/BIJ12-Handreiking-Voortoets-Stikstof-%E2%80%93-Februari-2021.pdf>,
- BIJ12, 2022. *Handboek: Werken met Aerius Calculator 2022*.
https://www.aerius.nl/files/media/publicaties/documenten/handboek_aerius_calculator_2022.pdf
- BIJ12, 2022. *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021, Versie 3*. <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf>
- COMPENDIUM VOOR DE LEEFOMGEVING. *Vermestende depositie, 1990-2016*. <https://www.clo.nl/indicatoren/nl018916-vermestende-depositie>
- CROW, 2018. *Toekomstig bestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen*. CROW, Ede
- KADASTER, 2022. *Basisregistratie adressen & gebouwen*.
<https://bagviewer.kadaster.nl>
- LIGTERINK, N.E. ET AL, 2021. *TNO-rapport 2021 R12305. AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen*. TNO, Den Haag
- LIMBURG, B. ET. AL, 2022. *Verkeerseffecten Het Oosterland, Mijdrecht*. 013403.20221125.R1.04, Goudappel BV, Deventer.
- RAAD VAN STATE, 2021. *Zaaknummer 201907146/1/R2. Intern salderen niet vergunningplichtig*.
<https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2021:71>
- RIJKSOVERHEID, 2019. *Beleidsregels stikstofaanpak 10 december 2019*:
<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/12/04>
- RIJKSOVERHEID, 2021. *Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering)*.
<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-140.html>
- SIPMA, J., M.D.A. RIETBEEK, 2016. *Ontwikkeling energiekegetallen utiliteitsgebouwen*. ECN-E--15-068, ECN, Putten.
- VAN DOBBEN, H.F., R. BOBBINK, D. BAL EN A. VAN HINSBERG, 2012. *Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof*,

toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000.
Alterra rapport 2397, Alterra, Wageningen



8 Bijlagen

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving



Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1.1 Wet natuurbescherming (Wnb)

De Wet natuurbescherming (Wnb) is het nationale wettelijke kader waarin de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet zijn samengevoegd.

In de Wnb is zowel de soortbescherming van wilde flora en fauna geregeld als de gebiedsbescherming die veelal voortkomt uit bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn (HRL) en Vogelrichtlijn (VRL).

De provincies zijn, op enkele uitzonderingen na, het bevoegd gezag van de wet. De provincies organiseren de ontheffingsverlening en handhaving.

Bijlage 1.1.1 Zorgplicht

Een belangrijke bepaling van de Wnb is de zorgplicht die stelt dat “een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.”

Bijlage 1.2 Soortbescherming

Bijlage 1.2.1 Categorieën

Onder de Wnb wordt een aantal soorten planten en dieren beschermd. Er zijn vier categorieën met beschermde soorten. Twee categorieën bevatten de soorten die respectievelijk zijn beschermd onder de HRL en soorten genoemd in de VRL.

Naast deze Europees beschermde soorten heeft de wetgever nog een extra categorie soorten toegevoegd, de ‘andere soorten’.

Per provincie is conform artikel 3.11 nog een vierde categorie opgesteld, die van de ‘vrijgestelde soorten’. Alleen soorten uit de derde categorie kunnen worden vrijgesteld. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van ontheffingsplicht bij het overtreden van de verbodsbepalingen (zie Bijlage 1.2.2) bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer.

Daarnaast zijn Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis in of op gebouwen of daarbij behorende erven in alle gevallen vrijgesteld van de genoemde verboden in artikel 3.10.

Bijlage 1.2.2 Verbodsbepalingen

De Wnb bepaalt conform artikel 3.1, 3.5 & 3.10 dat de volgende zaken verboden zijn:

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn, vogels genoemd in de Vogelrichtlijn en aangewezen 'andere soorten' opzettelijk te doden of te vangen¹
2. Het is verboden dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van hierboven genoemde soorten te vernielen of te beschadigen of nesten of eieren van vogels weg te nemen.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste punt opzettelijk te verstoren als deze verstoring van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
5. Het is verboden planten van soorten genoemd in de Habitatrichtlijn (bijlage IV, Bijlage 1 Verdrag van Bern) of als 'andere soorten' (Bijlage B bij de wet) in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Bijlage 1.2.3 Ontheffingsmogelijkheid

Ruimtelijke ontwikkeling en (her)inrichting zoals het slopen, renoveren of bouwen van woningen, het dempen van wateren of het aanleggen bedrijventerreinen, kan beschadiging of vernieling tot gevolg hebben van de voortplantings- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende (beschermde) soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin het project plaatsvindt. In bepaalde gevallen moet dan ontheffing voor de Wnb verkregen worden.

Als er beschermde soorten (zie Bijlage 1.2.1) voorkomen die niet zijn vrijgesteld én verbodsbepalingen (zie Bijlage 1.2.2) worden overtreden, dan is ontheffing vereist of moet, indien mogelijk, conform art. 3.31 gewerkt worden met een door het Ministerie van LNV goedgekeurde gedragscode.

¹Het betreft soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, soorten genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn in hun natuurlijke verspreidingsgebied. Alsmede andere soorten, genoemd in bijlage, onderdeel A, bij de wet.

De vraag of de ontheffing kan worden verleend zal worden beoordeeld door het bevoegde gezag (veelal de provincie waarin het plangebied is gelegen). Belangrijk daarbij is de vraag in hoeverre schade optreedt, of de gunstige staat van instandhouding van de betrokken soort(en) in gevaar komt en of er bevredigende alternatieven voorhanden zijn voor de ingreep of de locatie daarvan.

Bijlage 1.2.4 Wettelijk belang

Per categorie is het bij het al dan niet verkrijgen van een ontheffing belangrijk wat het belang is van het uit te voeren plan en de te verkrijgen ontheffing. Als schade niet te voorkomen is, dient één van de onderstaande wettelijke belangen van toepassing te zijn:

Soorten van de Vogelrichtlijn

Ontheffing is nodig:

- ♣ in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid.
- ♣ in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer.
- ♣ ter bescherming van flora en fauna.

Soorten van de Habitatrichtlijn

Ontheffing is nodig:

- ♣ ter bescherming van flora en fauna.
- ♣ in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.

Andere soorten

Ontheffing is nodig:

- ♣ ter bescherming van flora en fauna.
- ♣ in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.
- ♣ in het kader van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden en het toekomstig gebruik daarvan.
- ♣ ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen.

Kader: Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in categorie 5.

**Andere beschermings-status in provincies Limburg en/of Overijssel.*

***Geldt alleen in provincies Limburg en/of Overijssel*

De Grutto en Ringmus behoren bij categorie 5 in Overijssel, maar horen bij categorie 4 in Limburg.

zie ook kader op voorgaande pagina.

Blauwe reiger*	Koolmees
Boerenwaluw*	Kortsnavelboomkruiper
Bonte vliegenvanger	Middelste bonte specht**
Boomklever	Oeverwaluw
Boomkruiper	Pimpelmees
Bosuil*	Raaf*
Brilduiker	Ringmus*/**
Draaihals*	Ruigpootuil
Eidereend	Spreeuw
Ekster	Tapuit
Gekraagde roodstaart	Torenavalk*
Glanskop	Tureluur**
Grauwe vliegenvanger	Veldleeuwerik**
Groene specht	Wulp**
Grote bonte specht	Zeearend*
Grutto*/**	Zomertortel**
Hop	Zwarte kraai
Huiswaluw*	Zwarte mees
IJsvogel*	Zwarte roodstaart
Kleine bonte specht	Zwarte specht*
Kleine vliegenvanger	

Bijlage 1.2.5 Gedragscodes

Indien men in het bezit is van een door de minister van LNV goedgekeurde gedragscode, hoeft bij werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik en van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting voor Vogelsoorten (artikel 3.1), Habitatrichtlijnsoorten (artikel 3.5) en andere soorten (artikel 3.10) geen ontheffing te worden aangevraagd, mits aantoonbaar wordt gewerkt met deze gedragscode (artikel 3.31). De bewijslast dat correct is en wordt gehandeld volgens de gevolgde gedragscode ligt bij de initiatiefnemer.

Het is ook mogelijk te werken conform een dergelijke goedgekeurde gedragscode zonder deze zelf te hebben opgesteld. Te beïnvloeden soorten dienen dan wel in de gebruikte gedragscode te worden behandeld.

Bijlage 1.3 Gebiedsbescherming

De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden. In de Wnb (art. 1.12) wordt ook verordend dat (provinciaal) gebieden aangewezen worden binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Tevens wordt aangegeven dat provincies mogelijkheden hebben ook andere belangrijke gebieden aan te wijzen vanwege hun landschapelijke- of natuurwaarden.

Bijlage 1.3.1 Natura 2000

Nederland en andere EU-landen hebben in overleg met de Europese Commissie speciale beschermingszones aangewezen, de zogenaamde

Natura 2000-gebieden. Een overzicht van Natura 2000-gebieden is te vinden op:

<http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=0>

Habitattoets

Wanneer plannen bestaan uit een project en ook voor zogenaamde 'andere handelingen' in of rond een Natura 2000-gebied, neemt de initiatiefnemer contact op met het bevoegde gezag. In principe is dit Gedeputeerde Staten van de Provincie waarin een gebied (grotendeels) ligt.

Indien negatieve effecten van een project niet kunnen worden uitgesloten, dient een toetsing te worden uitgevoerd. Als uit deze toetsing (ook wel 'Habitattoets' genoemd) blijkt dat een plan (mogelijk) significante negatieve gevolgen heeft, vindt de vergunningaanvraag plaats via een 'passende beoordeling'. Daarbij moeten ook cumulatieve effecten zijn meegenomen.

Alleen als uit de passende beoordeling met zekerheid blijkt dat geen significante gevolgen zullen optreden, of als het gaat om activiteiten met een groot openbaar belang en waarvoor geen alternatieven zijn, wordt vergunning verleend.

Als uit de 'Habitattoets' blijkt dat een activiteit negatieve gevolgen kan hebben die niet significant zijn, vindt de vergunningaanvraag plaats via een verslechterings- en verstoringstoets. Bij deze toets wordt via een uitgebreide effectbeoordeling nagegaan of activiteiten een kans met zich meebrengen op verslechtering van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten.

Externe werking

Belangrijk bij de bepalingen rond Natura 2000-gebieden is de 'externe werking'. Dit betekent dat ook projecten buiten het Natura 2000- netwerk met mogelijk negatieve gevolgen binnen het netwerk, getoetst moeten worden aan doelen van betrokken gebied of gebieden. Een bijzondere vorm van externe werking is de (extra) uitstoot van stikstof door een project die kan neerslaan binnen Natura 2000-gebieden en daar voor schade kan zorgen. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1.4 Overige gebiedsbescherming

Bijlage 1.4.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN), in de wet: Ecologische Hoofdstructuur EHS

Via de Wet Ruimtelijke Ordening wordt het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur EHS) planologisch beschermd. Op grond van artikel 2.10.4 Barro geldt er een algemeen beschermingsregime voor EHS-gebieden. Dit algemene

regime bestaat eruit dat er geen toestemming mag worden verleend aan activiteiten die per saldo leiden tot een significante aantasting van de zogenaamde 'wezenlijke kenmerken en waarden' of tot een significante vermindering van de oppervlakte van of samenhang tussen die gebieden. Toestemming voor dergelijke activiteiten kan wel worden gekregen indien er sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en de negatieve effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd. In de provinciale verordening moet dit 'nee tenzij'-regime zo worden vastgelegd dat hieraan in alle bestemmingsplannen en/of omgevingsvergunningen voor het afwijken van bestemmingsplannen wordt voldaan.

Bijlage 1.4.2 Overige natuurwetgeving

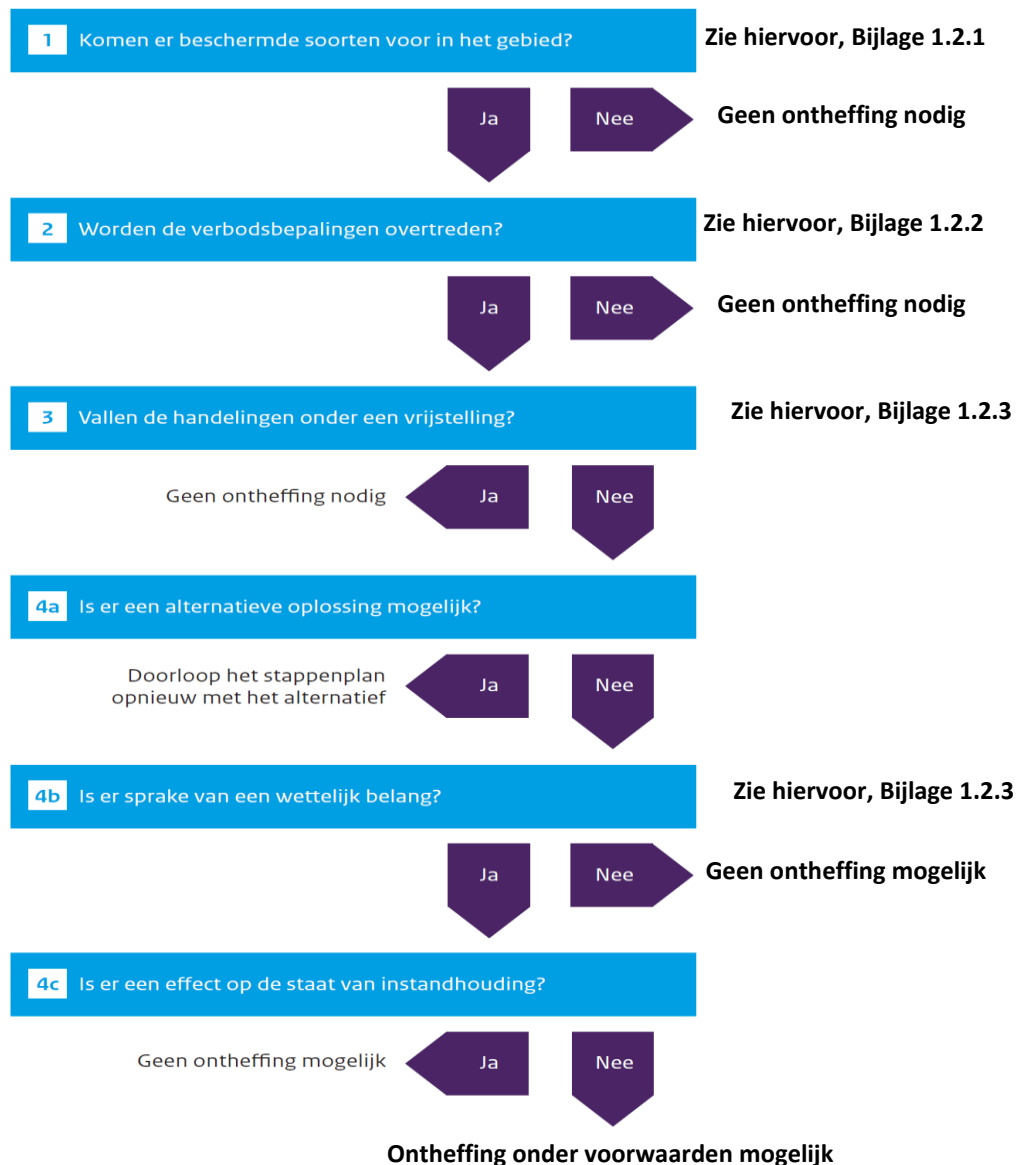
Naast de behandelde wetgeving zijn soms andere gebied beschermende bepalingen van kracht. Dit kunnen regionale of provinciale plannen of visies zijn die gebieden of soorten (extra) beschermen. Een voorbeeld hiervan zijn de 'Bijzonder Provinciale Landschappen' van de Provincie Noord-Holland. Per plangebied zal op maat moeten worden nagegaan of dergelijke bepalingen aan de orde zijn.

Figuur 5. Bijlage 1.4.3 Houtopstanden

*Stappenplan
procedure
ecologisch
onderzoek en
ontheffing*

Houtopstanden groter dan 10 are of bomenrijen bestaand uit meer dan 20 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom, zijn beschermd. Men dient vergunning of ontheffing te verkrijgen indien dergelijke houtopstanden moeten worden gekapt of gerooid. In sommige gevallen is een herplantplicht aan de orde.

Bijlage 1.5 Procedure



Als bij aanvang van een project niet uitgesloten is dat beschermde soorten voorkomen of negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen optreden, is een ecologische *quickscan* nodig en dient het stroomschema uit Figuur 5 te worden gevolgd.

Als op grond van deze *quickscan* de aanwezigheid van dergelijke soorten of gevolgen niet zijn uit te sluiten én wordt gezien dat negatieve effecten kunnen optreden, is vervolgonderzoek noodzakelijk.

Tijdens het vervolgonderzoek wordt het plangebied geïnventariseerd op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. Indien aangetroffen worden de gebruiksfuncties van deze soorten in beeld gebracht. Vervolgens wordt opnieuw onderzocht of negatieve gevolgen mogelijk zijn door uitvoering van de plannen.

Bijlage 1.5.1 Ontheffingsaanvraag Wnb

Als stap 4a uit het stroomschema negatief is omdat een project of plan locatie gebonden is en er geen alternatieven zijn, is een ontheffingsaanvraag waarschijnlijk aan de orde. Een dergelijke aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- ♣ Een activiteitenplan waarin onder meer de locatie, de werkwijze, de te verwachten schade, de te nemen maatregelen, de alternatievenstudie en het wettelijk belang gedetailleerd worden beschreven.
- ♣ Een actuele en volledige inventarisatie naar het voorkomen van beschermde dier- en plantensoorten in het plangebied (ongeveer 3-5 jaar geldig).

De aanvraag kan voorafgaand aan het aanvragen van een omgevingsvergunning plaatsvinden. De aanvraag wordt gedaan bij de provincie waarin het plangebied is gelegen.

Het is ook mogelijk 'aan te haken' bij het aanvragen van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' (WABO).

Men dient op het digitale aanvraagformulier van het omgevingsloket (OLO) dan aan te geven dat 'Handelingen worden verricht met gevolgen voor beschermde dieren en planten'. Ook hierbij dient een activiteitenplan en inventarisatie bijgevoegd te worden.

De gemeente waarbij de aanvraag is ingediend stuurt de informatie omtrent beschermde flora en fauna naar de provincie die een 'Verklaring van geen bedenkingen' (VVGB) afgeeft voor het 'natuur' onderdeel van de omgevingsvergunning.

De provincie handhaaft bepalingen uit eventuele ontheffingen en vergunningen en de eventuele werking van de Wnb bij projecten waar geen ontheffing is aangevraagd. Ook het volgen van gedragscodes wordt gehandhaafd door de provincie. Mogelijke sancties zijn geldelijke boetes, strafrechtelijke vervolging of het stilleggen van werkzaamheden



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl