



Woningbouw De Meijert Zuid en Noord te Mijdrecht

Onderzoek naar stikstofdepositie



Woningbouw De Meijert Zuid en Noord te Mijdrecht

Onderzoek naar stikstofdepositie

Opdrachtgever: Combinatie Brevevo
Rapportnummer: O 16870-7-RA-003
Datum: 15 maart 2024
Referentie: IKa/ASl/JMa/O 16870-7-RA-003
Verantwoordelijke: MSc I.H. Kalverboer
Opsteller: ir. A. Slootweg

a.slootweg@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	6
3	Wet- en regelgeving	8
4	Uitgangspunten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Toekomstige situatie	9
4.2.1	Aanlegfase	9
4.2.2	Gebruiksfase	11
5	Berekening en beoordeling	13
5.1	Modelvorming	13
5.2	Rekenresultaten	13
5.3	Gevoeligheidsanalyse	13
5.4	Beoordeling	14
6	Conclusie	15

1 Inleiding

In de huidige situatie is ter plaatse van het gebied 'De Meijert' op de Dr. J. van der Haarlaan te Mijdrecht sprake van 2 tennisverenigingen met een tennishal en tennisbanen. Als gevolg van een herinrichting waarbij de tennisvereniging Mijdrecht en de tennisvereniging De Ronde Vener worden samengevoegd en de tennishal wordt gesloopt, is er ruimte gecreëerd voor woningbouw.

Binnen het gebied 'De Meijert' zal – gezien de sterke vraag naar woningen - voorzien worden in woningbouw. Voorliggend onderzoek ziet toe op de ontwikkeling van De Meijert-Zuid en De Meijert-Noord. Voor de projectlocatie Meijert-Zuid is de realisatie van een appartementengebouw met maximaal 47 appartementen voorzien. En voor de projectlocatie De Meijert-Noord is de realisatie van maximaal 8 grondgebonden woningen en een appartementengebouw met maximaal 43 appartementen voorzien.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling ontstaat er een verandering van de emissie van stikstofhoudende verbindingen binnen het plangebied en daarmee ook van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat dit een negatief effect heeft op deze natuurgebieden.

In dat kader is voorliggende rapportage opgesteld, waarin de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling inzichtelijk is gemaakt. De uitkomsten van het onderzoek zijn beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

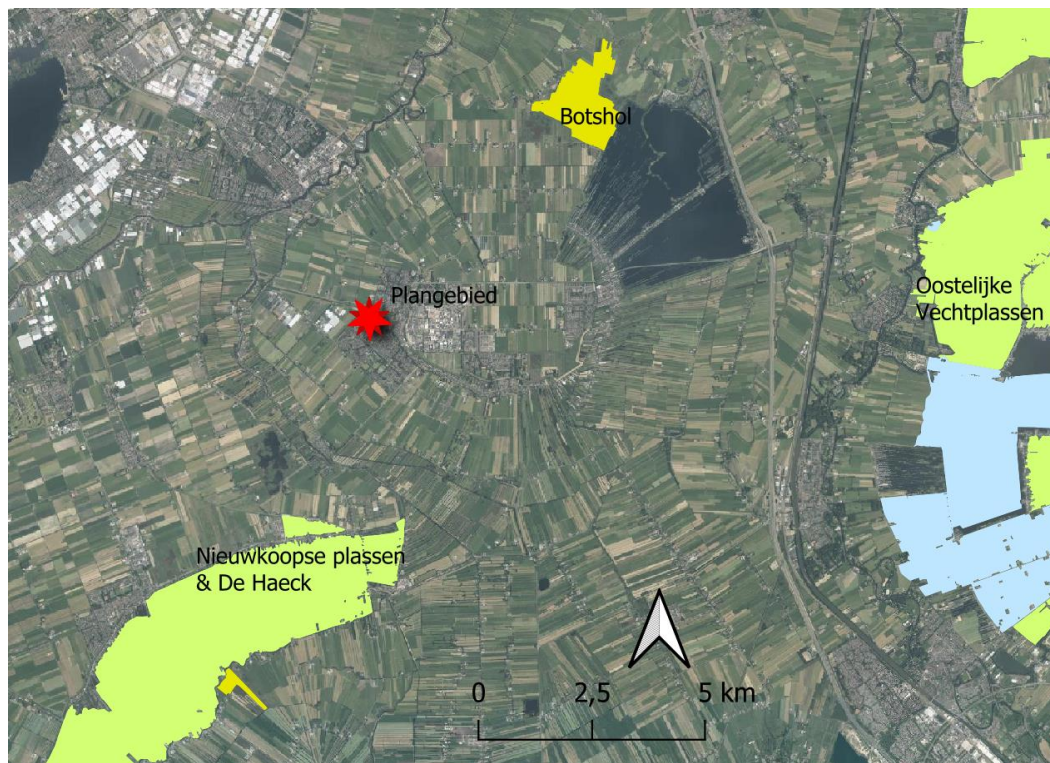
Het plangebied is gelegen aan de Dr. J. van der Haarlaan te Mijdrecht. Het plangebied is ten westen van het dorpscentrum van Mijdrecht gesitueerd. In figuur 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven. Het plangebied bestaat uit 2 projectlocaties, namelijk De Meijert-Noord en De Meijert-Zuid. In de omgeving van het plangebied is in hoofdzaak sprake van sportvoorzieningen en woonfuncties.



f 2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. In de omgeving van het plangebied is een aantal Natura-2000 gebieden gelegen, zie figuur f 2.1. De dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden zijn gelegen in 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' op een afstand van circa 4,5 km.



f 2.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2.2 De beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling maakt onderdeel uit van de locatie 'De Meijert'. Thans zijn op deze locatie een tweetal tennisverenigingen actief; de Tennisvereniging De Ronde Vener (TVDRV) en Tennisvereniging Mijdrecht (TVM). Deze twee tennisverenigingen zullen worden samengevoegd tot één vereniging. Door het samenvoegen van de tennisverenigingen komt er ruimte vrij voor woningbouw ter plaatse van deze locatie. Het plangebied ziet toe op de ontwikkeling van 'De Meijert Zuid' en 'De Meijert Noord'. In figuur 2.3 wordt de lay-out van beide ontwikkelingen weergegeven.

Projectlocatie De Meijert-Zuid

Voor de projectlocatie De Meijert-Zuid is de realisatie van maximaal 47 appartementen voorzien. De bouwhoogte bedraagt maximaal 5 bouwlagen.

Projectlocatie de Meijert-Noord

Aan de orde is voor de projectlocatie De Meijert-Noord de realisatie van maximaal 8 grondgebonden woningen en 43 appartementen. De bouwhoogte bedraagt maximaal 4 bouwlagen.



f 2.3 Impressie lay-out beoogde ontwikkeling projectlocatie De Meijert-Noord en Zuid

3 Wet- en regelgeving

Sinds 1 januari 2017 is de Wet Natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of activiteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen met vooral stikstof en fosfaat. Verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie (N-depositie). Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden.

Vanaf 1 juli 2015 werd dit gedaan middels de Programma Aanpak Stikstof (PAS). Met de invoering van het PAS was een vrijstelling van vergunningplicht geïntroduceerd in combinatie met een meldingsplicht. Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitgesproken dat het PAS niet langer als toestemmingsbasis voor activiteiten mag worden gebruikt. Nadat provincies en Rijk het eens zijn geworden over een eenduidig beleid en regelgeving voor de vergunningverlening en stikstofaanpak, hebben de Gedeputeerde Staten in alle provincies tussen 29 oktober en 11 december 2019 de nieuwe provinciale beleidsregels vastgesteld. Op vrijdag 13 december zijn deze beleidsregels formeel in werking getreden. De beleidsregel bevat de voorwaarden voor het verlenen van vergunningen op basis van de Wet natuurbescherming. De voorschriften voor de mogelijkheid tot intern en extern salderen zijn vastgelegd.¹ Momenteel geldt bij alle activiteiten met een kans op een (significant) negatief effect een vergunningplicht in het kader van de Wnb.

¹ Met uitzondering van extern salderen met bedrijven met dier- en fosfaatrechten.

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Voor het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van de stikstofrelevante activiteiten is enkel de toekomstige situatie in beeld gebracht. Vanuit een worst case benadering wordt de referentiesituatie vooralsnog buiten beschouwing gelaten.

De toekomstige situatie bestaat daarbij uit zowel een aanlegfase als een gebruiksfase.

4.2 Toekomstige situatie

4.2.1 Aanlegfase

Als gevolg van de aanlegfase is sprake van een tweetal te onderscheiden bronnen van stikstofhoudende verbindingen (stikstofoxides (NO_x) en ammoniak (NH_3)):

- emissie als gevolg van verkeersbewegingen met fossiele brandstof aangedreven motorvoertuigen;
- emissie van activiteiten/processen binnen het plangebied.

De aanlegfase bestaat uit een grondwerkfase en een bouwfase. Thans is nog geen gedetailleerde informatie aangaande de emissies als gevolg van de aanlegfase beschikbaar. Voor de aanlegfase wordt in voorliggend onderzoek een bouwtijd van 1 jaar aangehouden. Dit is een worst case benadering.

Verkeersbewegingen

Gedurende de aanlegfase vindt emissie van stikstofhoudende verbindingen plaats ten gevolge van verkeersbewegingen van- en naar de bouwplaats toe. Per appartement en grondgebonden woning kan – op basis van kencijfers - rekening gehouden worden met 55 respectievelijk 110 verkeersbewegingen van licht verkeer, en 20 respectievelijk 40 verkeersbewegingen van zwaar verkeer. Voor de aanlegfase worden in totaal voor de projectlocatie De Meijert-Zuid 940 vrachtwagens en 2.585 personenwagens verwacht. En voor projectlocatie De Meijert-Noord worden dat 1.180 vrachtwagens en 3.245 personenwagens.

Voor de kencijfers van de verkeersbewegingen als gevolg van de aanlegfase is aangesloten op kencijfers uit het onderzoek 'Stikstofdepositiebijdrage woningbouw Noord-Holland' van Tauw d.d. 10 december 2020. Dit onderzoek is tevens als bijlage opgenomen in het rapport 'Stikstofdepositie als gevolg van woningbouw' van provincie Noord-Holland. Er is geen soortgelijk document beschikbaar voor provincie Zuid-Holland. Opgemerkt wordt dat de kencijfers uit de voornoemde rapportage – op basis van ervaringsgegevens – als worst case beschouwd kunnen worden. Bovendien zijn de emissies ten gevolge van de aanleg van woningen sterk afhankelijk van onder andere de bouwwijze, type woningen en gebruikte materialen.

De kentallen zijn gericht op bouwwerkzaamheden, en zien niet specifiek toe op sloopwerkzaamheden. De beoogde ontwikkeling betreft ook de sloop van bestaande bebouwing en het verwijderen van de tennisbanen ten behoeve van nieuwbouw. Overigens kennen sloopwerkzaamheden doorgaans geen significant hogere emissie dan bouwwerkzaamheden. Hierdoor zal de emissie per jaar naar verwachting niet significant hoger liggen ingeval er ook sprake is van sloopwerkzaamheden. De sloop- en bouwwerkzaamheden zullen elkaar immers voor de nieuwbouw niet overlappen.

Omdat het echter draait om kencijfers – en er nog geen concrete gegevens beschikbaar zijn – is in voorliggende rapportage een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd.

Conform milieujurisprudentie dient het verkeer beschouwd te worden tot het verkeer op is genomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Het lijkt verdedigbaar om deze systematiek ook in de voorliggende situatie te hanteren. Daarnaast wordt in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator aangegeven dat in de regel het verkeer wordt meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Voor het werkverkeer in de aanlegfase is daarom een rijroute opgenomen vanaf het midden van het bouwterrein via de Doctor J. van der Haarlaan, de Prinses Margrietlaan tot aan de Ambachtsherensingel. Vanaf het moment dat het verkeer op de kruising van de Ambachtsherensingel en de Prinses Margrietlaan komt is het verkeer afkomstig van het bouwterrein opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Activiteiten binnen het plangebied

Tijdens de aanlegfase vindt emissie van NO_x en NH₃ plaats als gevolg van inzet van fossiele brandstof aangedreven mobiele werktuigen. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de mobiele werktuigen inclusief verwachte emissies voor de aanlegfase van De Meijert-Zuid en De Meijert-Noord. Het brandstofverbruik is berekend conform Ligterink et al., 2021², zoals opgenomen in paragraaf 8.5.1 van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023". Uitgangspunt voor de berekening is dat het materieel minimaal Stage-IV en/of bouwjaar 2014 betreft. Voor Ad-blue verbruik wordt een standaard percentage van 6% gehanteerd. In Aerijs is de inzet van het materieel gelijkelijk verdeeld over de beide projectlocaties.

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

t 4.1 Te verwachte in te zetten materieel in aanlegfase plangebied

Bouwfase	Materieel	Vermogen [kW]	Verbruik [l/u]	Bedrijfstijd [u/j]	Emissie NO _x [kg/j]	Emissie NH ₃ [kg/j]
Sloopfase	Mobiele kraan	160	16.68	100	9,5	0,4
	Shovel	120	12.65	60	4,2	0,2
Grondwerk	Mobiele kraan	160	16.68	100	9,5	0,4
	Shovel	120	12.65	60	4,2	0,2
	Heimachine	179	18.60	300	31	1,4
Ruwbouw	Torenkraan	300	30.80	200	34,1	1,5
Afbouw	Torenkraan	300	30.80	200	34,1	1,5

4.2.2 Gebruiksfase

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling is eveneens sprake van een tweetal te onderscheiden bronnen van stikstofhoudende verbindingen (NO_x/NH₃) tijdens de gebruiksfase:

- emissie als gevolg van verkeersbewegingen met fossiele brandstof aangedreven motorvoertuigen;
- emissie van activiteiten/processen binnen het plangebied.

Verkeersbewegingen

De beoogde ontwikkeling kent een verkeersaantrekkende werking, waardoor sprake zal zijn van de emissie van stikstofhoudende verbindingen ten gevolge van verkeersbewegingen.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van het plangebied wordt gebruik gemaakt van de CROW-kencijfers³. Tabel 4.2 geeft een overzicht weer van de kengetallen per type woning. Uitgegaan wordt van een weinig stedelijk gebied. Als uitgangspunt is aangenomen dat de 90 appartementen en de 8 grondgebonden woningen zijn bestemd voor respectievelijk midden/goedkope huur en het dure koop segment. Het totaal aantal motorvoertuigbewegingen per weekdag komt hiermee uit op 430.

t 4.2 Verkeersgeneratie

Woningtype	Woningsegment	Aantal	Motorvoertuigbewegingen per woning	Motorvoertuigbewegingen per weekdag
<i>De Meijert-Noord</i>				
Tussen/hoekwoningen	koop, tussen/hoek, dure segment	8	7,4	60
Appartementen	Huur, midden/goedkope segment	43	4,1	177
<i>De Meijert-Zuid</i>				
Appartementen	Huur, midden/goedkope segment	47	4,1	193

³ Gebaseerd op CROW-kencijfers – publicatie 381 - Toekomstbestendig parkeren d.d. 10-12-2018

Per etmaal is daarnaast gemiddeld 2 bewegingen voor zwaar vrachtverkeer opgenomen. Deze komen voort uit het CROW-kencijfer van 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning (uitgaande van 8 grondgebonden woningen en 90 appartementen).

Voor dit verkeer is net als voor het werkverkeer in de aanlegfase een rijroute opgenomen vanaf het midden van het bouwterrein via de Doctor J. van der Haarlaan, de Prinses Margrietlaan tot aan de Ambachtsherensingel. Vanaf het moment dat het verkeer op de kruising van de Ambachtsherensingel en de Prinses Margrietlaan komt is het verkeer afkomstig van het bouwterrein opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Activiteiten binnen het plangebied

In de beoogde woningen zal geen gebruik worden gemaakt van gasgestookte installaties. Hiermee zullen er ten gevolge van de activiteiten binnen het plangebied geen emissies van stikstofoxiden optreden.

5 Berekening en beoordeling

5.1 Modelvorming

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Aerius Calculator 2023.1.2. Voor de aanleg-/bouwphase is 2024 als rekenjaar aangehouden, en voor de gebruiksfase 2025. De emissies van de beoogde activiteiten worden – op basis van de uitgangspunten uit hoofdstuk 4 – door Aerius bepaald. De totale stikstofemissie is gegeven in tabel 5.1.

t 5.1 Stikstofemissies per situatie

Omschrijving	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Toekomstige situatie – aanlegfase	131,5	5,5
Toekomstige situatie – gebruiksfase	16,1	0,6

5.2 Rekenresultaten

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de rekenresultaten van de uitgevoerde Aerius-berekeningen. In bijlage 1 en 2 zijn uitgebreide overzichten van de berekeningen en resultaten opgenomen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase.

t 5.2 Rekenresultaten Aerius 2022

Omschrijving	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jr]	Toename stikstofdepositie [mol N/ha/jr]
Beoogde situatie – aanlegfase	0,00	0,00
Beoogde situatie – gebruiksfase	0,00	0,00

Zowel de aanleg- als gebruiksfase leiden niet tot een toename in stikstofdepositie van groter dan 0,005 mol N/ha/jaar.

5.3 Gevoeligheidsanalyse

In voorliggend onderzoek is – ondanks dat reeds is uitgegaan van worst case uitgangspunten – tevens inzichtelijk gemaakt wat de gevolgen zijn mocht onvoorzien sprake zijn van een hogere emissie als gevolg van de aanlegfase. Hiermee kan worden beoordeeld of een wijziging (zoals meer verkeersbewegingen of ingrijpendere bouwwerkzaamheden) mogelijk significante consequenties heeft wat stikstofdepositie betreft. Een dergelijke beschouwing is uitsluitend voor de aanlegfase uitgevoerd, daar de uitgangspunten hiervoor nog niet geheel bekend zijn. Bovendien is de aanlegfase maatgevend wat de emissie aan stikstofhoudende verbindingen per jaar betreft.

Een toename van de stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol ha/jaar treedt op wanneer de emissies als gevolg van het in te zetten materieel met een factor **1,2** vermenigvuldigd

worden. Dit komt overeen met een emissie van stikstofoxides (NO_x) van 157 kg per jaar en een emissie van ammoniak (NH₃) van 6,5 kg per jaar⁴.

5.4 Beoordeling

Resumerend gesteld is geen sprake van een sterk beperkende situatie ten aanzien van stikstofdepositie. Ook ingeval onverwacht toch sprake is van meer en/of ingrijpendere bouwwerkzaamheden zal naar verwachting geen sprake zijn van een relevante toename aan stikstofdepositie ter plaatse van voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden. Wat stikstofdepositie betreft kan gesteld worden dat sprake is van een uitvoerbaar plan.

Voorliggend onderzoek is deels gebaseerd op worst-case uitgangspunten. Naar verwachting kan de aanlegfase zo worden ingericht dat geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie. Dit kan onder meer door de toepassing van elektrisch en/of nieuw materieel. Voor de aanvraag van de bouwvergunning zal nogmaals de stikstofdepositie beoordeeld worden op basis van nauwkeurigere uitgangspunten.

Overigens is het van belang op te merken dat de emissies ten gevolge van de aanlegfase tijdelijk zijn en daarmee geen permanente of herhaaldelijke bijdrage aan stikstofdepositie in de toekomstsituatie leveren. Derhalve wordt benadrukt dat voor de gebruiksfase van de beoogde situatie als maatgevend kan worden beschouwd daar waar het de effecten op het milieu betreft.

Voor de overige ontwikkelingen binnen De Meijert wordt tevens separaat onderzoek uitgevoerd naar het aspect stikstofdepositie. Dit mede vanwege het feit dat sprake is van separate ontwikkelingen die ook qua fasering van elkaar afwijken.

⁴ Ook een andere verhouding van beide maatgevende stoffen is daarbij mogelijk.

6 Conclusie

De stikstofdepositie in de toekomstige situatie voor de projectlocaties De Meijert-Zuid en De Meijert-Noord ten gevolge van de realisatie van maximaal 8 grondgebonden woningen en 90 appartementen ter plaatse van de Dr. J. van der Haarlaan te Mijdrecht in kaart gebracht.

Voor de aanleg- en gebruiksfase volgt geen toename groter dan 0,005 mol N/ha/jaar wordt berekend. Hieruit volgt dat er als gevolg van de activiteiten in de aanleg- en gebruiksfase geen significante toename aan stikstofdepositie zal optreden. Negatieve effecten kunnen hiermee wat stikstofdepositie betreft worden uitgesloten.

Dit rapport bevat 15 pagina's en 2 bijlagen.

Bijlage 1

AERIUS - aanlegfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
De Meijert,
- Mijdrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

O16870
Stikdepositie plangebied De Meijert Noord en Zuid - aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnxRXwSEpkZC
15 maart 2024, 13:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,5 kg/j	131,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

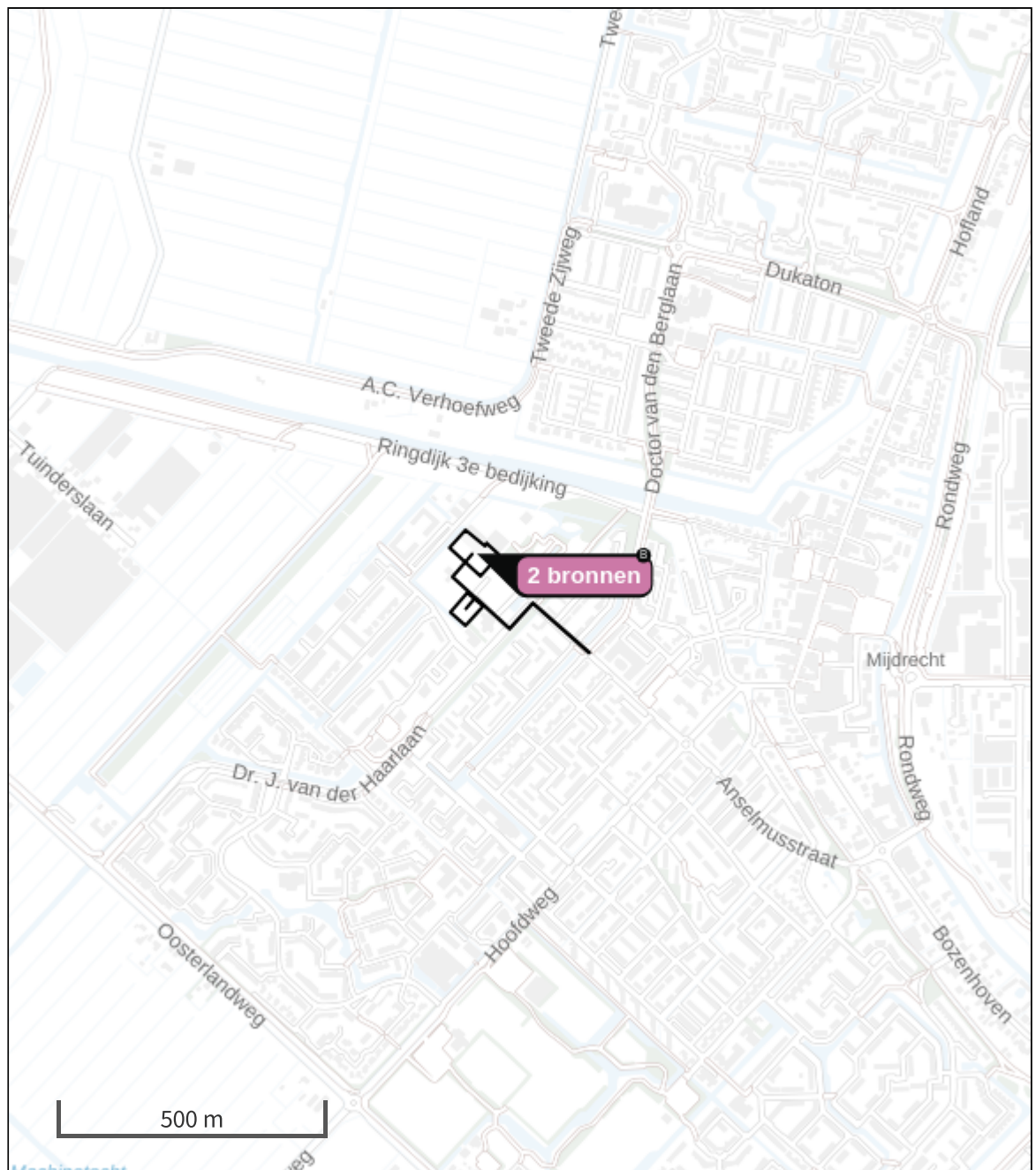
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning De Meijert Noord	2,7 kg/j	63,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning De Meijert Zuid	2,7 kg/j	63,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	85,4 g/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer De Meijert Noord	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:118783,66 Y:468952,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	410,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.245,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.180,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	De Meijert Noord				NO _x	63,4 kg/j	
Locatie	X:118719,36				NH ₃	2,7 kg/j	
	Y:469095,08						
Oppervlakte	0,40 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1668 l/j	100 u/j	100 l/j	NO _x	9,5 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	759 l/j	60 u/j	46 l/j	NO _x	4,2 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2790 l/j	150 u/j	168 l/j	NO _x	15,5 kg/j	
					NH ₃	0,7 kg/j	
Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6160 l/j	200 u/j	370 l/j	NO _x	34,1 kg/j	
					NH ₃	1,5 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	De Meijert Zuid	NO _x	63,4 kg/j
Locatie	X:118701,16 Y:468988	NH ₃	2,7 kg/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1668 l/j	100 u/j	100 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	759 l/j	60 u/j	46 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2790 l/j	150 u/j	168 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6160 l/j	200 u/j	370 l/j	NO _x	34,1 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer De Meijert Zuid	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:118813,55 Y:468984,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	325,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.585,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	940,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2

AERIUS - gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Plangebied De Meijert Noord en Zuid,
- Zaandam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

O16870
Stikdepositie plangebied De Meijert Noord en Zuid Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoFrayjz4ePr
15 maart 2024, 13:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase De Meijert - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	16,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase De Meijert - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

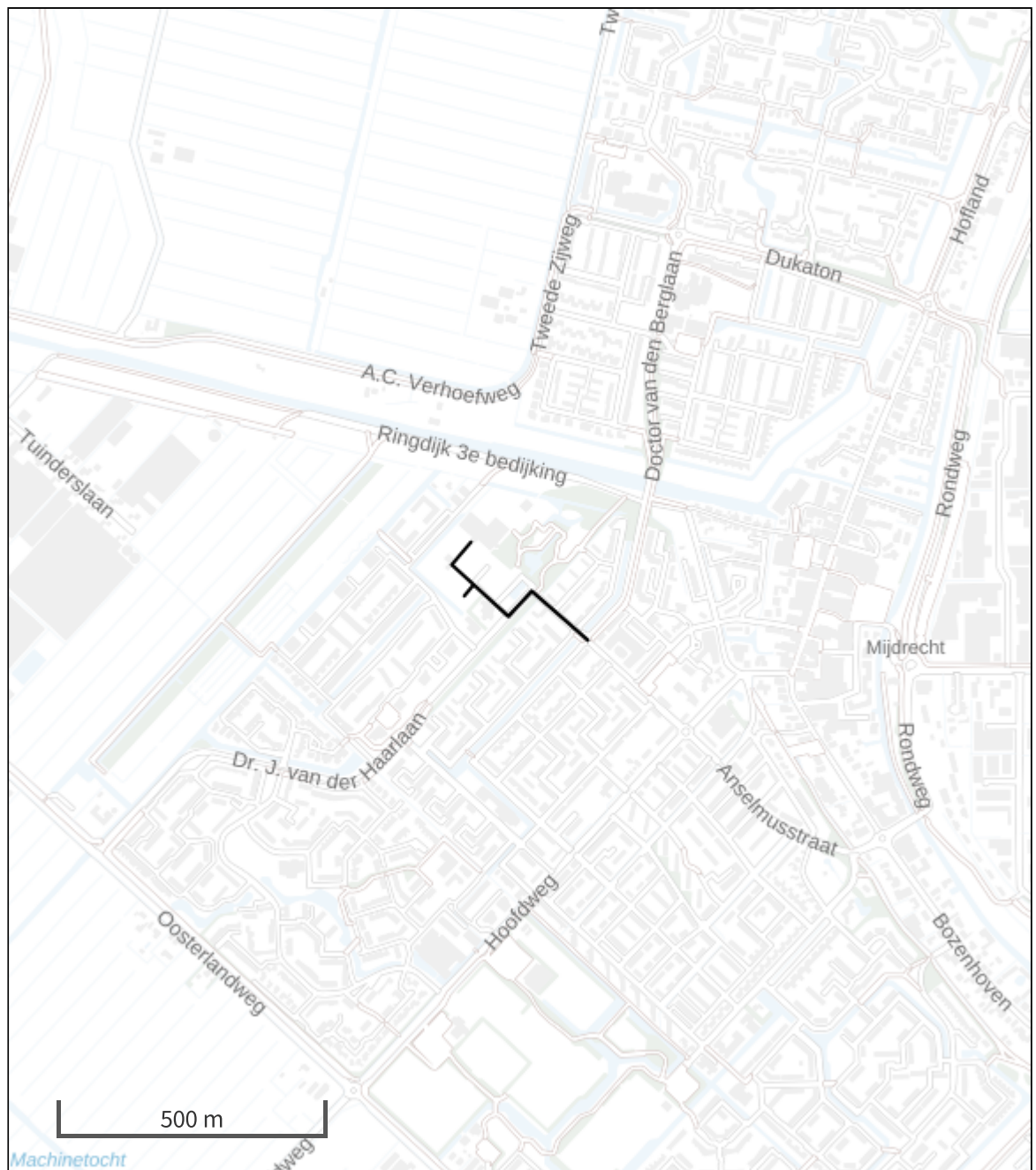
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase De Meijert (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	16,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase De Meijert" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase De Meijert, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer De Meijert Noord - appartementen			Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:118783,66 Y:468952,47			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	410,06 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	177,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer De Meijert Zuid - appartementen			Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:118812,35 Y:468983,91			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	323,07 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	193,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer De Meijert Noord - grondgebonden woningen			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:118783,66 Y:468952,47			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	410,06 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 77,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>