

Nee-tenzij toets fietsbrug Nigtevecht

Toetsing in het kader van de Flora- en faunawet en het Natuurnetwerk
Nederland, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur

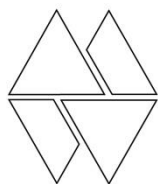


G.F.J. Smit

Nee-tenzij toets fietsbrug Nigtevecht

Toetsing in het kader van de Flora- en faunawet en het Natuurnetwerk
Nederland, voorheen Ecologische Hoofdstructuur

G.F.J. Smit



Bureau Waardenburg bv
Adviseurs voor ecologie & milieu

Postbus 365 4100 AJ Culemborg
Telefoon 0345 51 27 10, Fax 0345 51 98 49
info@buwa.nl www.buwa.nl

opdrachtgever: Provincie Utrecht

15 september 2014
rapport nr. 14-171

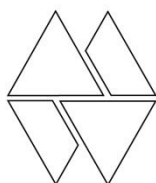
Status uitgave:	eindrapport
Rapport nr.:	14-171
Datum uitgave:	15 september 2014
Titel:	Nee-tenzij toets fietsbrug Nigtevecht
Subtitel:	Toetsing in het kader van de Flora- en faunawet en het Natuurnetwerk Nederland, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur
Samenstellers:	drs. G.F.J. Smit
Foto's omslag:	-
Project nr.:	14-583
Projectleider:	drs. G.F.J. Smit
Naam en adres opdrachtgever:	Provincie Utrecht Postbus 803000, 3508 TH Utrecht
Referentie opdrachtgever:	-

Bureau Waardenburg bv is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Bureau Waardenburg bv; opdrachtgever vrijwaart Bureau Waardenburg bv voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© Bureau Waardenburg bv / Provincie Noord Holland , Provincie Utrecht

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever hierboven aangegeven en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden vervaardigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Bureau Waardenburg bv, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Bureau Waardenburg bv is door CERTIKED gecertificeerd overeenkomstig ISO 9001:2008.



Bureau Waardenburg bv

Adviseurs voor ecologie & milieu

Postbus 365 4100 AJ Culemborg
Telefoon 0345 51 27 10, Fax 0345 51 98 49
info@buwa.nl www.buwa.nl

Voorwoord

De provincies Noord-Holland en Utrecht en de gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht willen een fietsbrug aanleggen over het Amsterdam-Rijnkanaal bij Nigtevecht. In een eerder stadium (2013) zijn varianten op haalbaarheid getoetst met betrekking tot hun effecten voor natuur. Er is gekozen voor een variant met aansluiting op de Vreelandseweg, deze is inmiddels nader uitgewerkt. Voor deze variant is deze toetsing Flora- en faunawet en een Nee/tenzij-toets opgesteld. De toets moet inzicht geven in de knelpunten, vanuit het kader van de NNN (voorheen EHS) en de Flora- en faunawet, bij realisatie van de fietsbrug.

Provincie Noord-Holland heeft Bureau Waardenburg opdracht verstrekt om de effecten op beschermde soorten en op de NNN in beeld te brengen en aan te geven op welke wijze negatieve effecten kunnen worden beperkt. Deze effecten studie betreft een actualisatie van de in 2013 opgestelde toets waarbij ingezoomd wordt op de gedetailleerdere uitwerking voor de fietsbrug met aansluiting op de Vreelandseweg.

Dit rapport kan worden gebruikt als onderbouwing van een ontheffingsaanvraag op grond van de Flora- en faunawet en vormt een “nee-tenzij toets” ten aanzien van de Natuurnetwerk Nederland (voorheen Ecologische Hoofdstructuur).

Dit rapport is opgesteld door G.F.J. Smit (projectleiding, rapportage) van Bureau Waardenburg bv¹.

Vanuit Provincie Utrecht werd de opdracht begeleid door mevrouw R. Tuinstra en de heren H. Bruger, Ch. Klemann en J. de Pater. Vanuit Provincie Noord-Holland door mevrouw I. Brandsma en de heer R. van Gorkom en vanuit Rijkswaterstaat werd de opdracht begeleidt door de heer W. Schouten..

Wij danken hen voor de prettige samenwerking.

¹ Medewerkers van Bureau Waardenburg zijn door opleiding, werkervaring en zelfstudie gekwalificeerd voor de door hun uitgevoerde werkzaamheden. Het project is uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van Bureau Waardenburg. Het kwaliteitsmanagementsysteem van Bureau Waardenburg is ISO gecertificeerd.

Inhoud

Voorwoord.....	3
Management samenvatting	7
1 Inleiding	8
1.1 Aanleiding en doel.....	8
1.2 Aanpak toetsing Flora- en faunawet	9
1.3 Aanpak nee, tenzij-toets NNN (EHS).....	10
1.4 Invloed op het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen	11
2 Ingreep en plangebied.....	12
2.2 Ingreep.....	12
2.2 Locatie fietsbrug	13
3 Voorkomen van beschermde soorten planten en dieren	16
3.1 Bronnenonderzoek.....	16
3.2 Methodiek veldonderzoek	16
3.3 Resultaten	16
4 Effecten op beschermde flora en fauna	20
4.1 Effecten.....	20
4.2 Knelpunten	21
5 Nee, tenzij-toets NNN	23
5.1 Wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN	23
5.2 Effecten op de NNN	26
5.3 Kansen t.b.v. de NNN	27
5.4 Conclusie.....	28
6 Conclusies	29
6.1 Conclusie Flora- en faunawet	29
6.2 Conclusie NNN	29
7 Literatuur	30

Management samenvatting

Aanleiding en doel

De provincies Noord-Holland en Utrecht en de gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht willen een fietsbrug aanleggen over het Amsterdam-Rijnkanaal bij Nigtevecht. Voor de locatie van deze fietsbrug is een alternatieven onderzoek uitgevoerd. Gekozen is voor de locatie ten zuiden van de Betonfabriek Nigtevecht, op het traject tussen de betonfabriek en de sportvelden.

Aan de oostzijde van het ARK is sprake van een traditionele hellingbaan, deels door middel van een grondlichaam en deels door middel van een kunstwerk-constructie en aan de westzijde van het ARK, als een traditionele hellingbaan door middel van een grondlichaam of een combinatie met een kunstwerk-constructie.

Om de effecten van de brug op natuur te beoordelen is een flora- en fauna-onderzoek en een Nee/tenzij-toets uitgevoerd. Tevens is invulling gegeven aan het voor deze locatie aangegeven knelpunt uit het Meerjarenplan Ontsnippering (MJPO) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Flora- en faunawet

Bij zowel de aanleg als het gebruik van de fietsbrug moet rekening worden gehouden met vleermuizen. Verlichting van het wateroppervlak in het kanaal moet worden vermeden. Verlichting van de omgeving van het fort is gelet op de afstand niet aan de orde. Met betrekking tot verlichting zijn eisen in het PvE voor de realisatie van de fietsbrug en natuurverbinding opgenomen.

Voor het dempen van sloten kan een ontheffing voor de Flora- en faunawet nodig zijn voor platte schijfhoren en kleine modderkruiper. De effecten op beschermde soorten zijn echter zeer beperkt en goed te mitigeren. Er zijn op voorhand dan ook geen redenen waarom een ontheffing niet redelijkerwijs verleend kan worden.

Bij de realisatie van de fietsbrug en de natuurverbinding is ook voorzien in maatregelen voor de natuur met mogelijkheden voor aanleg van nieuwe wateren en daarmee mitigatie van eventuele effecten.

Natuurnetwerk Nederland - Ecologische Hoofdstructuur

Realisatie van de fietsbrug is mogelijk mits er geen aantasting van de NNN (voorheen EHS) plaatsvindt. De fietsbrug heeft vanuit ruimtebeslag een (beperkt) negatief effect op het aspect Samenhang en robuustheid NNN. Er is echter voorzien in de ontwikkeling van stapstenen en fauna-uitstapplaatsen. Hiermee wordt invulling gegeven aan de NNN en het MJPO knelpunt. Compensatie wordt niet nodig geacht.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De provincies Noord-Holland en Utrecht en de gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht willen een fietsbrug aanleggen over het Amsterdam-Rijnkanaal bij Nigtevecht. Voor deze fietsbrug zijn in het rapport *Locatiekeuze fietsbrug Nigtevecht - Resultaten van het interactief omgevingsproces* (APPM 2013) een zestal locaties belicht. Er is op 6 november 2013 besloten dat de locatie van de fietsbrug ten zuiden van de Betonfabriek Nigtevecht, op het traject tussen de betonfabriek en de sportvelden en komt met een oostelijke aanlanding die aansluit op de Vreelandseweg. Aan de oostzijde van het ARK is sprake van een traditionele hellingbaan, deels door middel van een grondlichaam en deels door middel van een transparante kunstwerkconstructie en aan de westzijde van het ARK, als een traditionele hellingbaan door middel van een grondlichaam of een combinatie met een transparante kunstwerkconstructie.



Figuur 1.1 Ligging plangebied met locatie voor de fietsbrug (rode cirkel) ten opzichte van het Natura 2000-gebied de Oostelijke Vechtplassen (Bron: website Ministerie van Economische Zaken).

Realisatie van de fietsbrug kan effecten hebben op beschermde soorten planten en dieren en op het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Effecten op het in het oosten gelegen Natura 2000-gebied de oostelijke Vechtplassen zijn niet voorzien. In par 1.4 wordt kort ingegaan op de ligging van het plangebied t.o.v. het Natura 2000-gebied. (zie ook figuur 1.1)

Om inzicht te krijgen of realisatie van een fietsbrug, vanuit het kader van de NNN en de Flora- en faunawet, haalbaar is, is een flora- en fauna-onderzoek en een Nee/tenzij-toets uitgevoerd.

In het rapport wordt verslag gedaan van bron en veldgegevens, bepaling van de effecten op beschermde soorten planten en dieren (Ffwet) en de NNN en mogelijke knelpunten.

Het doel is te bepalen of realisatie van de fietsbrug kan leiden tot overtredingen van de wetten en regels die zien op bescherming van de natuur. Als dat het geval is, wordt bepaald wat de knelpunten zijn en is het in de aanbesteding aan geïnteresseerde marktpartijen mogelijke oplossingen te bepalen, die bepalend zijn voor de voorwaarden waaronder ontheffing (Ffwet) en/of toestemming (NNN) kan worden verkregen.

1.2 Aanpak toetsing Flora- en faunawet

Bij de realisatie van de fietsbrug zal rekening moeten worden gehouden met het huidige voorkomen van krachtens de Flora- en faunawet beschermde soorten planten en dieren. Als de voorgenomen ingreep leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten, zal moeten worden nagegaan of een vrijstelling geldt of dat een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet moet worden verkregen.

Dit rapport beschrijft de effecten van realisatie van de fietsbrug op beschermde en/of bijzondere soorten planten en dieren. In dit rapport wordt ingegaan op de volgende vragen:

- Welke beschermde soorten planten en dieren komen mogelijk of zeker voor in de invloedssfeer van ingreep (Hoofdstuk 3).
- Welke effecten op beschermde soorten heeft de ingreep (Hoofdstuk 4)?
- Kunnen de effecten een wezenlijke negatieve invloed op soorten hebben?
- Worden verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet overtreden? Zo ja, welke?
- Moet hiervoor ontheffing worden aangevraagd?
- Zijn er mogelijkheden voor mitigatie (vermindering) en compensatie van schade aan beschermde soorten?

Deze rapportage kan, aangevuld met mogelijke oplossing bepaald door de beoogd opdrachtnemer van het project, dienst doen bij de onderbouwing van de

ontheffingsaanvraag ex art. 75 Ffwet. De beoordeling van het voorkomen van en effecten op beschermde soorten is opgesteld op basis van het in 2013 uitgevoerde veldbezoek, de huidige ter beschikking staande kennis en inschattingen van deskundigen.

De toetsing is een bepaling en beoordeling van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in het plangebied, de functie van het plangebied en de directe omgeving voor deze soorten en de te verwachten effecten van de voorgenomen ingreep op beschermde soorten.

1.3 Aanpak nee, tenzij-toets NNN (EHS)

Het plangebied maakt deel uit van het Natuurnetwerk Nederland (NNN voorheen Ecologische Hoofdstructuur - EHS). De NNN is overgenomen in de provinciale ruimtelijke structuurvisie (Provincie Utrecht 2013a, 2014a). Het ruimtelijke beleid voor de NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in de NNN het 'nee, tenzij'-regime. Als een voorgenomen ingreep de nee, tenzij-toets met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden. Eventuele nadelige effecten moeten worden gemitigeerd en de resterende schade moet worden gecompenseerd door de beoogd opdrachtnemer van het project. Als een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het 'nee, tenzij'-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden op grond van de Provinciale Ruimtelijke Verordening, Provincie Utrecht 2013b, 2014b² (PRV).

De PRV geeft aan dat niet elke ingreep leidt tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden. Ingrenen die (eventueel nadat inrichtingsmaatregelen zijn genomen) niet de wezenlijke kenmerken en waarden significant aantasten, zijn vanuit artikel 4.1.1 toegestaan.

De wezenlijke kenmerken en waarden zijn of worden omschreven in het Natuurbeheerplan Provincie Utrecht 2013 (Provincie Utrecht, 2012).

De PRV van Provincie Utrecht geeft aan dat bij significante aantasting van waarden en kenmerken in ieder geval gedacht moet worden aan:

- de aanwezigheid van zones met bijzondere ecologische kwaliteit (bijzondere samenhang abiotische en biotische kenmerken, goed ontwikkelde systemen, zoals waardevolle oude boskernen);
- gebieden die bepalend zijn voor de aaneengeslotenheid en robuustheid van de NNN;
- de aanwezigheid van bijzondere soorten;

² Op 1 oktober 2012 is titel 2.10 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Titel 2.10 van het Barro bevat regels met betrekking tot de EHS, nu NNN. Artikel 4.11 van de PRV vastgesteld op 4 feb. 2014 voldoet gedeeltelijk daaraan. In de partiële herziening van deze verordening van 10 maart 2014 zijn de overige regels van titel 2.10 van het Barro verwerkt. Info op: http://ruimtelijkeplannen.provincie-utrecht.nl/#s=132100;476310;4;pdok;0;1:U:xxxxxx0Mxr;2:S:xxx3.xt;13:Q:t.x7m;4:P:xn_tG

- de aanwezigheid van essentiële verbindingen (bijvoorbeeld foerageer- en migratieroutes).

Het natuurbeheerplan geeft de ambitie voor het aspect potentiële waarde. Het gaat daarbij om: de bij het gebied behorende natuurdoelen en -kwaliteit, geomorfologische en aardkundige waarden en processen, de waterhuishouding, de kwaliteit van bodem, water en lucht, rust, stilte, donkerte en openheid, de landschapsstructuur en de belevingswaarde. De natuurdoelen worden (vaak per perceel) gespecificeerd als natuurdoeltype of beheertype.

De 'nee, tenzij'-toets in de voorliggende rapportage geeft antwoord op de volgende vragen:

- Wat zijn de wezenlijke waarden en kenmerken van de NNN ter plaatse van de ingreep? Hieronder vallen ook de beheertypen (natuurdoeltypen).
- Welke effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van de NNN heeft de ingreep?

1.4 Invloed op het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen

De beoogde fietsbrug ligt op circa 2 kilometer ten westen van het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen (figuur 1.1). Als het plan/project negatieve effecten heeft op het gebied Oostelijke Vechtplassen, is een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (kortweg: 'Nbwet') vereist.

De fietsbrug ligt echter van het Natura 2000-gebied gescheiden door de bebouwing van Nigtevecht, de Vecht met zijn lintbebouwing, open agrarisch gebied, en de N523 met Nederhorst den Berg. Werkzaamheden voor realisatie van de fietsbrug kunnen lokaal tot verstoring leiden. Effecten op het Natura 2000-gebied zijn op grond van de afstand en tussenliggende elementen redelijkerwijs uit te sluiten. De fietsbrug zal deel uitmaken van een fietsroute langs de Vecht. Effecten van het gebruik van de fietsbrug op het verderop gelegen Natura 2000-gebied zijn eveneens redelijkerwijs uit te sluiten.

De Nbwet wordt in dit rapport verder buiten beschouwing gelaten.

2 Ingreep en plangebied

2.2 Ingreep

De ingreep betreft het realiseren van een fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal. De fietsbrug gaat deel uit maken van een regionale toeristische fietsroute. Er is voor de fietsbrug gekozen voor een locatie in Nigtevecht ten zuiden van de Betonfabriek Nigtevecht (figuur 2.1). De locatie ligt binnen de gemeenten Stichtse Vecht en De Ronde Venen.



Figuur 2.1 Ligging beoogde locatie (6) voor de fietsbrug (stippellijn) ten zuiden van de Betonfabriek Nigtevecht. (ondergrond: Data by OpenStreetMap.org contributors under CC BY-SA 2.0 license).

Voor het realiseren van de fietsbrug zal het nodig zijn enkele bomen te kappen langs Kanaaldijk West en Oostkanaaldijk, sloten (deels) te dempen en grondwerk (afgraven en/of ophogen) uit te voeren.

Deze ingreep kan omschreven worden als ingreep in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Gebruik van een door de minister goedgekeurde gedragscode voor de betreffende ingreep is niet aan de orde. Voor het uitvoeren van

de ingreep geldt een vrijstelling voor overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van soorten in Tabel 1³ conform AmvB artikel 75 (zie bijlage 1).

2.2 Locatie fietsbrug

De locatie van de fietsbrug ligt ruim 400 meter ten zuiden van Fort Nigtevecht, tussen de betonfabriek en de sportvelden (figuur 2.1). De Betonfabriek Nigtevecht ligt aan de zuidrand van Nigtevecht langs het kanaal. Ten zuiden hiervan ligt de Hoekerpolder, een open graslandpolder met sportvelden. Langs het kanaal loopt de Oostkanaaldijk, een verharde tweebaansweg met fietspad (figuur 2.2).



Figuur 2.2 Impressie locatie fietsbrug ten zuiden van Betonfabriek Nigtevecht, aan de oostkant van het Amsterdam-Rijnkanaal, met Oostkanaaldijk en fietspad.

Aan de andere kant van het kanaal ligt Polder Braambrugge-Oostzijde, een open graslandpolder met boerenerven langs het kanaal (figuur 2.3). Langs het kanaal loopt de Kanaaldijk West, een verharde lokale weg.

Het gedeelte van de polders aan weerszijden van het kanaal waar de fietsbrug is gepland maakt deel uit van de NNN. De locatie is, als 'Knelpunt 16 Nigtevecht Amsterdam-Rijnkanaal', ook opgenomen in het Meerjarenprogramma Ontsnippering

³Bij toepassing van de Flora- en faunawet worden conform de AmvB art. 75 drie beschermingsregimes onderscheiden. Voor soorten uit 'Tabel 1' geldt vrijstelling van verbodsbepalingen bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Voor vogels en soorten van 'Tabel 2 of 3' geldt geen vrijstelling en kan aanvraag van een ontheffing aan de orde zijn bij overtreding van verbodsbepalingen.

(MJPO: Min V&W, 2004). In het MJPO is het doel aangegeven het kanaal aan beide zijden van natuurvriendelijke oevers dan wel uitstapplaatsen te voorzien om te zorgen dat dieren die te water raken weer op de kant kunnen komen. Tevens is voorzien in een stapsteen.



Figuur 2.3 Impressie locatie fietsbrug Polder Braambrugge-Oostzijde, aan de westkant van het Amsterdam-Rijnkanaal.

Voor de fietsbrug geldt het volgende:

- Gemiddelde waterhoogte is 0,2 – NAP, de hoogte van het doorzicht of de vrije doorvlieghoogte bedraagt max 9,62 meter en minimaal 9,1 m.
- De westelijke hellingbaan loopt langs het Amsterdam-Rijnkanaal.
- De oostelijke hellingbaan loopt naar de Vreelandseweg.
- De hellingbanen zijn bij aanlanding op het kanaal circa 350 m⁴ lang met een ruimtebeslag van circa 11.924 m²⁵.

De overgebleven ruimte rond de transparante oostelijke *kunstwerk-constructie* wordt grotendeels natuurlijk ingericht (zie stapstenen hieronder). Ook rond de westelijke hellingbaan is een natuurlijke inrichting voorzien (zie stapstenen hieronder).

Ter hoogte van de fietsbrug wordt tevens een natuurverbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) gerealiseerd. Voor deze verbinding geldt het volgende:

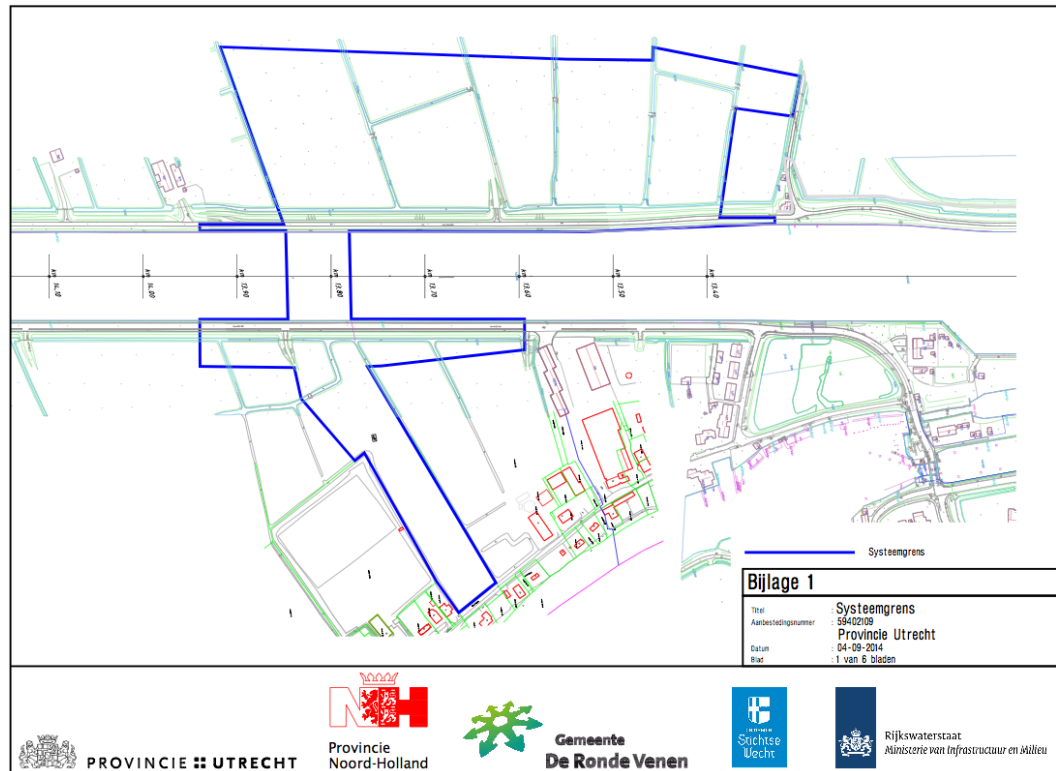
- De ligging van de weg “Oostkanaaldijk” wordt verlegd naar het oosten. Hierdoor ontstaat een rustplek op de kanaaldijk voor de dieren die het ARK zijn

⁴ Dit is een indicatieve inschatting en kan tijdens de aanbesteding niet als uitgangspunt gebruikt worden.

⁵ Dit is een indicatieve inschatting en kan tijdens de aanbesteding niet als uitgangspunt gebruikt worden.

overgezwommen. Zij kunnen via te realiseren FUP's de dijk op lopen/kruipen en zich via een duiker onder de weg door, naar het achterland verplaatsen.

- De maatvoering van de duiker en het profiel van vrije ruimte is afgestemd op de doelsoort 'ree'.
- Aan weerszijde van het kanaal worden stapstenen ingericht als onderdeel van de natuurverbinding (zie figuur 2.4).



Figuur 2.4 Overzicht van het terrein dat als stapsteen wordt ingericht.

3 Voorkomen van beschermde soorten planten en dieren

3.1 Bronnenonderzoek

Het bronnenonderzoek gaat uit van bestaande en beschikbare gegevens. Voor een actueel overzicht van beschermde soorten die in de regio voorkomen zijn gegevens van provinciale Ecodatabank (EDB) en Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd (gegevens aangeleverd door Provincie Utrecht).

Daarnaast is informatie opgevraagd bij de Zoogdiervereniging over het in 2013 voor Natuurmonumenten uitgevoerde onderzoek naar vleermuizen op en rond Fort Nigtevecht en het Amsterdam-Rijnkanaal (Jansen en Koelman, 2013).

3.2 Methodiek veldonderzoek

Het plangebied is op 23 juli 2013 bezocht. Tijdens het terreinbezoek is zoveel mogelijk concrete informatie verzameld met betrekking tot de aan- of afwezigheid van beschermde soorten (zicht- en geluidswaarnemingen, sporenonderzoek naar de aanwezigheid van pootafdrukken, nesten, hollen, uitwerpselen, haren, etc). Op basis van terreinkenmerken is beoordeeld of het terrein geschikt is voor de in de regio voorkomende beschermde soorten.

3.3 Resultaten

Flora

Zowel aan de oost- als aan de westkant van het kanaal is de oever opgebouwd uit stalen damwandprofielen. Een oevervegetatie ontbreekt.

Het talud van de westelijke kanaaloever bestaat uit een grazige begroeiing met soorten van voedselrijke ruigten. Het grazige talud aan de kant Polder Braambrugge Oostzijde is ingeplant met een dubbele rij populieren (figuur 3.1). De lager gelegen bermsloot is deels bedekt met kroos, een watervegetatie is verder nauwelijks aanwezig.

Aan de oostkant van het kanaal ten zuiden van Betonfabriek Nigtevecht is de kanaaloever begroeid met wilg, esdoorn en kruiden zoals brandnetel, kleeftkruid, haagwinde en bereklauw. Het talud langs de Hoekerpolder is begroeid met voedselrijk grasland en een enkele rij populieren. De sloot is roodbruin gekleurd van kwel en een watervegetatie is vrijwel afwezig (figuur 3.2).

Uit de Hoekerpolder zijn groeiplaatsen van rietorchis bekend. Deze liggen in de oostkant van de polder ruim buiten het plangebied. Ter hoogte van de locatie voor de

fietsbrug zijn aan weerszijden van het kanaal geen (groeiplaatsen van) beschermde soorten planten aangetroffen.



Figuur 3.1 Talud langs Polder Braambrugge Oostzijde met dubbele populierenrij.



Figuur 3.2 Talud langs Hoekerpolder onder Betonfabriek Nigtevecht met enkele populierenrij.

Ongewervelden

Er zijn waarnemingen van platte schijfhoren bekend van de sloten rond Fort Nigtevecht. Het is zeer waarschijnlijk dat deze soort ook in sloten van Polder Braambrugge Oostzijde en Hoekerpolder voorkomt.

Er zijn uit de omgeving waarnemingen bekend van algemeen voorkomende soorten ongewervelden (EDB, NDFF). Waarnemingen van beschermde soorten vlinders en libellen ontbreken. Aan weerszijde van het kanaal liggen ter hoogte van de locatie voor de fietsbrug ook geen biotopen van betekenis voor beschermde dagvlinders of libellen.

Vissen

Uit de regio zijn bittervoorn, kleine modderkruiper en rivierdonderpad bekend (EDB, NDFF). De bermsloot langs beide kanaaloevers lijken voor geen van deze soorten geschikt. De sloot is smal en een watervegetatie is nauwelijks aanwezig. In de aanliggende polder liggen sloten die in potentie geschikt zijn voor bittervoorn of kleine modderkruiper. Het Amsterdam-Rijnkanaal is onderdeel van het leefgebied van rivierdonderpad. De berm- en poldersloten op de locatie voor de fietsbrug zijn voor deze soort die afhankelijk is van hard substraat ongeschikt.

Amfibieën

Uit de omgeving zijn waarnemingen bekend van in polders algemene soorten, zoals kleine watersalamander, gewone pad en bruine kikker (EDB, NDFF). Deze zullen ook in de sloten aan weerszijde van de kanaaloevers op de locatie voor de fietsbrug voorkomen. Waarnemingen van strikt beschermde soorten zijn niet uit de directe omgeving bekend. Er is één recente (2011) waarneming van een rugstreeppad van de oostkant van de Hoekerpolder ter hoogte van de sportvelden (NDFF). Dit is buiten het plangebied.

Reptielen

De ringslang is de enige reptielsoort die in de regio voorkomt. De Ankeveense Plassen zijn een belangrijk leefgebied voor deze soort. In het westen is de soort bekend van de Vinkeveense Plassen. Er zijn geen waarnemingen bekend van Polder Braambrugge Oostzijde en Hoekerpolder.

Grondgebonden zoogdieren

De polders, taluds en erven langs het kanaal vormen geschikt biotoop voor allerlei algemeen voorkomende kleine zoogdieren en kleine marterachtigen. De taluds zijn met name geschikt voor veldmuizen. Voor strikt beschermde grondgebonden zoogdieren is in de directe omgeving van de kanaaloevers geen geschikt biotoop aanwezig. Recente waarnemingen van strikt beschermde grondgebonden zoogdieren zijn niet bekend uit de omgeving van de locatie voor de fietsbrug.

Vleermuizen

Waarnemingen van vleermuizen komen vooral van de omgeving van Fort Nigtevecht (NDFF). Hier zijn met name jagende gewone dwergvleermuizen gezien. Het mag worden aangenomen dat deze ook rond de boerenerven langs het kanaal jagen. Er zijn enkele oudere waarnemingen bekend van rosse vleermuis, laatvlieger en watervleermuis. In 2013 zijn ruige dwergvleermuis, watervleermuis en meervleermuis regelmatig boven de gracht waargenomen en is watervleermuis ook zwermend bij het fort aangetroffen. Voor deze sterk aan water gebonden soorten hebben erven en relatief smalle polderslootjes geen specifieke betekenis. Het kanaal is een jacht- en vliegroute voor deze soorten (Jansen en Koelman, 2013).

De dubbele rij populieren langs de westelijke oever kan een geschikte jachtgebied en vliegroute vormen voor gewone dwergvleermuis. Gezien de leeftijd en omvang van de populieren kunnen er ook verblijfplaatsen aanwezig zijn. De kanaaloever zelf op de locatie voor de fietsbrug hebben geen specifieke functie voor vleermuizen.

Vogels

In de bomen langs de kanaaloever zijn geen verblijfplaatsen van vogels met een jaarrond beschermd nest aangetroffen. De populieren kunnen onder andere geschikt zijn voor roeken, maar deze zijn tijdens het veldbezoek niet op de locatie voor de fietsbrug gezien.

4 Effecten op beschermde flora en fauna

4.1 Effecten

Bij realisatie van de fietsbrug kunnen effecten op groeiplaatsen van rietorchis (Tabel 2⁶) en verblijfplaatsen van rugstreeppadden (Tabel 3) worden uitgesloten. Deze liggen op te grote afstand van de locatie voor de fietsbrug. Overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van deze soorten is uit te sluiten.

Voor realisatie van de fietsbrug zullen plaatselijk delen van sloten moeten worden gedempt en enkele bomen moeten worden gekapt. Voor de te dempen delen van sloten zal nieuw water worden gegraven.

Het dempen van sloten zal kunnen leiden tot aantasting van biotoop van platte schijfhoren (Tabel 3), kleine modderkruiper (Tabel 2) en algemeen voorkomende soorten amfibieën (Tabel 1). Afhankelijk van de omvang van de te dempen slootdelen, de werkwijzen en uiteindelijke inpassing kan al dan niet overtreding van verbodsbepalingen aan de orde zijn. Bij een (deels) transparante hellingbaan is het effect (ruimtebeslag op de sloten) dermate beperkt dat overtreding van verbodsbepalingen kan worden uitgesloten. Een (deels) transparante hellingbaan waarborgt de uitwisseling van dieren tussen de natuurvriendelijke oever en de stapsteen. Bij deze variant is zowel bij de westelijke als oostelijke hellingbaan alleen zeer lokaal sprake van doorsnijding van een huidig sloottracé door het gesloten deel van de hellingbaan. De functie van deze slootdelen voor beschermde soorten is zeer beperkt. Het betreft een kleine lengte van ondiepe sloten, arm aan waterplanten.

Als gevolg van de fietsbrug zal aan weerszijde van het kanaal een kleine doorbreking van de bomenrijen langs het kanaal ontstaan. Dit betekent een doorkruising van een (mogelijke) trek- en jachtroute van vleermuizen. Aan de westzijde zal dit alleen ter hoogte van de brug en aansluiting op de kanaaldijk plaatsvinden. Aan de oostzijde zal door het verleggen van de weg kap van enkele bomen nodig zijn op het raakvlak van “oude” en “nieuwe” weg. Het is wenselijk de lijnvormige structuur zo mogelijk te behouden, dan wel te herstellen.

Bij realisatie van de fietsbrug zijn overtredingen ten aanzien van algemeen voorkomende kleine zoogdieren (met name veldmuis, Tabel 1) niet op voorhand uit te sluiten. Voor deze soorten geldt een vrijstelling voor overtreding van verbodsbepalingen bij ruimtelijke ingrepen (zie Bijlage 1).

Bij de werkzaamheden ten behoeve van de fietsbrug zal rekening moeten worden gehouden met in de omgeving jagende vleermuizen en met broedvogels.

⁶ Bij toepassing van de Flora- en faunawet worden conform de AmvB art. 75 drie beschermingsregimes onderscheiden. Voor soorten uit 'Tabel 1' geldt vrijstelling van verbodsbepalingen bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Voor vogels en soorten van 'Tabel 2 of 3' geldt geen vrijstelling en kan aanvraag van een ontheffing aan de orde zijn bij overtreding van verbodsbepalingen. In de tekst is per beschermde soort aangegeven in welke categorie deze is opgenomen...

Indien de werkzaamheden plaatsvinden in het winterhalfjaar en/of zomers tussen ochtend- en avondschemering zijn geen negatieve effecten op vleermuizen te verwachten. Indien het noodzakelijk is het werkterrein 's avonds te verlichten (bijvoorbeeld i.v.m. scheepvaart) kunnen de dieren het verlichte terrein mijden. Op het kanaal is voldoende jachtgebied voorhanden voor lokaal foeragerende dieren. Door het toepassen van vleermuisvriendelijke verlichting blijft het kanaal geschikt als jachtgebied en (eventuele) vliegroute.

Indien de werkzaamheden plaatsvinden buiten het broedseizoen en eventuele te kappen bomen geen nesten bevatten van broedvogels met een jaarrond beschermd nest zijn er geen beperkingen ten aanzien van broedvogels.

Indien de werkzaamheden plaatsvinden (deels) binnen het broedseizoen zal op basis van een controle op aanwezige nesten in de nabije omgeving bepaald moeten worden of er sprake kan zijn van verstoring. Het risico op verstoring van (algemeen voorkomende) broedvogels tijdens werkzaamheden is overigens klein indien de werkzaamheden op meer dan een tiental meters van dichte opgaande begroeiing plaatsvinden.

Begroeiing (inclusief bomen) kan alleen worden verwijderd na vaststelling dat er geen in gebruik zijnde nesten aanwezig zijn.

Voor het verwijderen van bomen met nesten van broedvogels met een jaarrond beschermd nest en (paar- of winter)verblijfplaatsen van vleermuizen kan een ontheffing nodig zijn.

Bij gebruik van de fietsbrug zal eveneens rekening moeten worden gehouden met vleermuizen. De verlichting dient 'vleermuisvriendelijk' te zijn. Indien aan deze voorwaarden wordt voldaan is verstoring van boven het wateroppervlak jagende of trekkende vleermuizen te voorkomen.

Effecten op vleermuizen die rond het verderop gelegen Fort foerageren kunnen met de genoemde maatregelen worden uitgesloten.

4.2 Knelpunten

Ten aanzien van het realiseren van de fietsbrug zijn geen reële knelpunten voorzien.

Bij uitvoering van de werkzaamheden zal rekening moeten worden gehouden met vleermuizen en broedvogels. Hiervoor gelden standaardrichtlijnen zoals werken buiten het broedseizoen.

De gunstige staat van instandhouding van de betreffende soorten is niet in het geding. Daarnaast is bij realisatie van de fietsbrug ook voorzien in maatregelen voor de natuur met mogelijkheden voor aanleg van nieuwe wateren .

Bij gebruik van de fietsbrug moet rekening worden gehouden met vleermuizen.

Conclusie

Bij realisatie van de fietsbrug is er risico op tijdelijke negatieve effecten op strikt beschermde soorten. De effecten op beschermde soorten zijn echter zeer beperkt . Er zijn op voorhand dan ook geen redenen waarom een ontheffing niet redelijkerwijs verleend kan worden.

5 Nee, tenzij-toets NNN

5.1 Wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN

De NNN (figuur 5.1) is (als EHS) vastgesteld in het Streekplan 2005-2015 en overgenomen in de provinciale ruimtelijke structuurvisie 2013-2028. In de ambitiekaart van het Natuurbeheerplan provincie Utrecht 2013 is aangegeven wat de gewenste beheertypen van de NNN zijn.



Figuur 5.1 Ligging Natuurnetwerk Nederland (NNN) met de fietsbruglocatie ten zuiden van de Betonfabriek Nigtevecht. (Bron: <http://ruimtelijkeplannen.provincie-utrecht.nl>).

Nieuwe Natuur

Op figuur 5.1 is de NNN (als EHS) aangegeven. De terreinen NNN – west (ca. 11,50 ha) en oost (ca. 9,75 ha) zijn op de beheertypenkaart aangegeven als N00.01 Nog om te vormen naar natuur.

Voor deze terreinen zijn de beheertypen Moeras (N05.01 35%) en Vochtig schraalland (10.01 65%) toegekend (Natuurbeheerplan provincie Utrecht). Doelsoorten op hoofdlijnen zijn kleine marterachtigen, waterspitsmuis en ringslang (bron: Provincie Utrecht).

Natuurverbinding Vecht

De Vecht is in de NNN van de provincie Noord-Holland voor de Vechtstreek aangegeven als Verbindingszone die internationaal kwetsbare populaties wil veiligstellen (Provincie Noord-Holland, 2010). Dit type natuurverbinding verbinden leefgebieden van bijzondere soorten zoals ringslang en Noordse Woelmuis. Het zijn zones die voor een groot deel uit rietland bestaan met begeleidende elementen grasland en plaatselijk bomen en kleinschalig bos. De eisen die door provincie Noord-Holland gesteld zijn aan dergelijke verbindingen, zijn afgestemd op de biotoopeisen van de Noordse Woelmuis. Zones die voldoen aan deze inrichtingseisen zijn ook geschikt voor veel andere soorten, zoals moerasvogels, de meervleermuis en diverse vlinder- en libellensoorten (Provincie Noord-Holland, 2013).

Meerjarenprogramma Ontsnippering

In het MJPO is knelpunt 16 Nigtevecht Amsterdam-Rijnkanaal opgenomen. Het knelpunt Nigtevecht oost en west ligt in de verbingszone Ecologische Verbinding Venen Vechtplassen. Als doelsoorten voor dit knelpunt geeft het MJPO ringslang, ree en marterachtigen. In het kader van het MJPO is het doel het kanaal aan beide zijden van natuurvriendelijke oevers of fauna-uitstapplaatsen te voorzien en aan de westzijde stapstenen te realiseren (MJPO: Min V&W, 2004). Hierdoor wordt het mogelijk dat dieren die te water raken weer op de kant kunnen komen. Hoewel het MJPO geen concrete locatie aangeeft, is hier aangenomen dat voor het MJPO de locatie ten zuiden van Nigtevecht van toepassing is, daar hier de NNN aan weerszijde van het kanaal grenst (figuur 5.1, bevestigd door de heer W. Schouten, Rijkswaterstaat Midden Nederland).

Wezenlijke kenmerken en waarden

Zones met bijzondere ecologische kwaliteit - Fort Nigtevecht

Fort Nigtevecht ligt aan het Amsterdam-Rijnkanaal, omgeven door groen. Het fort maakt onderdeel uit van de Stelling van Amsterdam en is sinds 1987 in bezit van Natuurmonumenten. Het fort met zijn ruime gracht en omliggende groen maken deel uit van de NNN en vormt een rustgebied voor natuur. Er zijn in de omgeving geen druk bereden wegen of recreatieve routes. Het fort is een winterverblijf voor vleermuizen (m.n. baardvleermuizen, bron: <http://www.stelling-amsterdam.nl>) en in de zomer jagen vleermuizen rond het fort (zie par. 3.3). De gracht en sloten rond Fort Nigtevecht vormen geschikt biotoop voor libellen en andere ongewervelden zoals de platte schijfhoren en een rustplek voor watervogels. De kleine modderkruiper komt in de slotgracht voor. Rond het fort staan monumentale bomen (figuur 5.2). Het fort ligt aan het Amsterdam-Rijnkanaal dat een knelpunt vormt in de NNN. Het fort heeft een

functie als stapsteen voor soorten die kunnen profiteren van de in het kader van het MJPO te realiseren natuurvriendelijke oevers.

Samenhang en robuustheid NNN

De NNN aan de westkant en oostkant van het Amsterdam-Rijnkanaal zijn (nog te realiseren) stapstenen in het agrarisch gebied voor natuur. Het terrein aan de westkant heeft een ecologische relatie met de natuur op het Fort Nigtevecht (Natuurmonumenten) en de wetering die vanaf het fort naar het westen loopt en aan takt op Het Gein. Bij de kruising van het Gein met het spoor is een aquaduct aangelegd bij de spoorverdubbeling. Dit sluit aan op een natuurstrook (ProRail) evenwijdig aan het spoor ter hoogte van het voormalige station Abcoude. Deze natuurterreinen functioneren als een ecologische verbindingszone.

Het terrein aan de oostkant heeft een ecologische relatie met de ecologische verbindingszone langs de Vecht en natuur in de Hoekerpolder.

Beide terreinen sluiten aan op de grasoevers van het Amsterdam-Rijnkanaal. Een goede ontwikkeling van de stapstenen in samenhang met Fort Nigtevecht is van belang voor maatregelen om de barrièrewerking van het Amsterdam-Rijnkanaal te beperken.



Figuur 5.2 Zicht op de gracht met monumentale wilg bij Fort Nigtevecht.

Bijzondere soorten

De doelsoorten voor de ecologische verbindingzone langs de Vecht, ringslang en Noordse woelmuis, zijn niet uit de omgeving bekend. Wel komen een aantal beschermde soorten voor die kenmerkend zijn voor het polderlandschap zoals kleine modderkruiper en platte schijfhoren en heeft het fort betekenis voor een aantal soorten vleermuizen (zie par. 3.3).

Essentiële verbindingen

De ecologische verbindingzone langs de Vecht en de wetering die vanaf Fort Nigtevecht naar het westen loopt en aan takt op Het Gein vormen belangrijke verbindingen in de ecologische structuur. De (dubbele) bomenrij langs weersijden van het Amsterdam-Rijnkanaal heeft in potentie betekenis als trekroute voor vleermuizen. Ook het Amsterdam-Rijnkanaal vormt een trekroute voor vleermuizen en is belangrijk voor lange afstand migratie van meervleermuizen naar de winterverblijven (Haarsma, 2012; Haarsma, 2011).

5.2 Effecten op de NNN

Bij deze beoordeling is er van uitgegaan dat de fietsbrug met hellingbaan zelf geen deel uitmaakt van de NNN. Omdat voor nieuwe natuur vooral aan natte en vochtige natuur wordt gedacht is dit een reële aanname. De hellingbaan biedt echter ook kansen voor natuur. In 5.3 wordt daar nader op ingegaan.

Ruimtebeslag NNN

Realisatie van de fietsbrug ligt binnen de NNN en leidt daarmee tot verlies aan oppervlak nog te realiseren natuur. Dit geldt zowel voor het oppervlak ten oosten (NNN-oost) als ten westen (NNN-west) van het Amsterdam-Rijnkanaal.

De westelijke hellingbaan loopt parallel aan het kanaal, ligt geheel binnen de NNN en beslaat ca. 6-10% (afhankelijk van de uitvoering) van de hier nog te ontwikkelen natuur. De oostelijke hellingbaan met aanlanding op de Vreelandseweg beslaat ca. 6% van de hier nog te ontwikkelen natuur, het aarden deel van de hellingbaan zal ca. 2% van de te ontwikkelen natuur beslaan.

De hellingbaan wordt in de Hoekerpolder en mogelijk in de Polder Braambrugge-Oostzijde (deels) op pijlers uitgevoerd. Hierdoor zal het uiteindelijke ruimtebeslag minder zijn omdat er geen (of minder) talud in NNN nodig is. De 'winst' is echter beperkt omdat biotoop onder de brug door schaduwwerking in kwaliteit beperkt is. Een brugconstructie heeft in het algemeen een mindere barrièrewerking, maar dit aspect is hier niet direct van belang. De barrièrewerking van een extensief gebruikt fietspad, over een verhoogd talud langs het kanaal zal naar verwachting zeer beperkt zijn. Het verminderde ruimtebeslag zal met transparante of gesloten hellingbaan relatief hetzelfde zijn, waardoor dit aspect niet onderscheidend is.

Het ruimtebeslag heeft geen effect op de aspecten Zones met bijzondere ecologische kwaliteit en Bijzondere soorten.

Realisatie van de fietsbrug geeft geen beperking ten aanzien van mogelijke maatregelen in het kader van de ontsnippering van het MJPO-knelpunt Nigtevecht. In de plannen is voorzien in de aanleg van natuurvriendelijke oevers of fauna uitstapplaatsen en stapstenen, waarmee invulling gegeven wordt aan ontsnippering van het plaatselijke knelpunt. Realisatie betekent wel dat voor de te ontwikkelen natuur in de stapstenen NNN-oost en NNN-west 1,8 ha minder oppervlak beschikbaar is. Bij de NNN-west is dit een afname van 6-10% en bij NNN-oost is dit 2-6 %. Dit kan de functie van de stapstenen beperken. Realisatie van de fietsbrug heeft daarmee vanuit ruimtebeslag een negatief effect op het aspect Samenhang en robuustheid NNN. Dit is niet bezwaarlijk, zolang de uitwisseling van dieren tussen natuurvriendelijke oever en stapsteen gewaarborgd is.

Gebruik van de fietsbrug

Kritische factor bij het gebruik van de fietsbrug is verlichting, deze dient vleermuisvriendelijk te zijn. Hiermee wordt uitstraling naar Fort Nigtevecht en het Amsterdam-Rijnkanaal met de NNN aan weerszijde voorkomen dan wel beperkt. Uitstraling naar Fort Nigtevecht is gelet op de afstand tot de fietsbrug niet aan de orde. Effecten op vleermuizen op het Fort als gevolg van verlichting zijn daarmee uit te sluiten.

Bij de beoordeling is er van uitgegaan dat geluid van toekomstig fietsverkeer geen reële bijdrage levert aan het huidige geluidsniveau als gevolg van scheepsvaart en lokale verkeer. Verstoring van natuurwaarden van de NNN (Fort Nigtevecht, NNN-oost en NNN-west) als gevolg van geluid is dan ook uitgesloten.

Gebruik van de fietsbrug heeft daarmee geen effect op de aspecten Zones met bijzondere ecologische kwaliteit, Bijzondere soorten en Essentiele verbindingen. Effecten op het functioneren van de bestaande NNN, Fort Nigtevecht, zijn uit te sluiten.

5.3 Kansen t.b.v. de NNN

Realisatie van de fietsbrug kan kansen bieden voor soorten, bijvoorbeeld doordat de aanleg leidt tot nieuw biotoop waar planten en dieren van kunnen profiteren. De grondlichamen kunnen in combinatie met te realiseren moeras betekenis hebben voor de ringslang en kleine marterachtigen, doelsoorten van de ecologische verbinding Vecht en het MJPO knelpunt. De overgang van nat naar vochtig en droog biedt een kleinschalige afwisseling waar ook andere planten en dieren van kunnen profiteren.

De fietsbrug zelf kan voor kleine zoogdieren en kleine marterachtigen gebruikt worden om het kanaal over te steken. Over het gebruik van, niet mede voor natuur ingerichte, kunstwerken door dieren is vooral anekdotische informatie bekend.

De in de plannen opgenomen stapstenen en de oostelijke verbrede oeverstrook die als gevolg van het verleggen van de weg "Oostkanaaldijk" ontstaat vormen in dit opzicht een biotoop voor kleine zoogdieren en kleine marterachtigen in de directe

omgeving van de fietsbrug en zal bijdragen aan de mogelijke functie van deze brug als verbinding voor dieren.

Het gebruik zal niet meer dan incidenteel zijn, maar kan wel bijdragen aan uitwisseling tussen populaties aan weerszijde van het kanaal. Dit heeft ook als het (zeer) incidenteel is een meerwaarde. In dit kader levert de fietsbrug ook een positieve bijdrage aan het aspect Samenhang en robuustheid NNN.

De in het MJPO voorgestelde natuurvriendelijke oevers of uitstapplaatsen (Min. V&W, 2004) vormen de laatste schakel in het kader van maatregelen aan A2 Noord en spoor Amsterdam – Utrecht, die zijn bedoeld om de barrières in de Ecologische verbinding Venen en Vechtplassen (EVVV), de natuurverbinding tussen het Vinkeveense en Loosdrechtse Plassengebied, op te heffen.

Het kunstwerk en vleermuizen

De fietsbrug zal voor lokaal foeragerende vleermuizen een functie als hop-over krijgen. Dieren die langs de bomenrijen aan weerszijde van het kanaal jagen steken deze dan langs de brug over om jachtterrein aan de andere kant te gebruiken. Een dergelijk gedrag is ook van rijkswegen bekend. Bij een inrichting van de NNN met natte en vochtige natuur zal de geschiktheid van de omgeving van de brug als jachtgebied voor vleermuizen sterk toe kunnen nemen.

5.4 Conclusie

De fietsbrug op ten zuiden van Nigtevecht biedt mogelijkheden via het principe van werk met werk maken invulling te geven aan nieuwe natuur. Het beperkte verlies aan oppervlak (nog te ontwikkelen) NNN kan gecompenseerd worden met stapstenen en kunstwerk over het kanaal een bijdrage aan het verminderen van de barrièrewerking van het kanaal.

De gekozen locatie met stapsteenfunctie draagt bij aan het verminderen van deze barrièrewerking van het Amsterdam-Rijnkanaal en versterkt daarmee het aspect Roubuustheid en samenhang NNN. Daarmee versterkt de fietsbrug de maatregelen in het kader van het MJPO.

Met de bijdrage van de fietsbrug met stapsteenfunctie aan het aspect Roubuustheid en samenhang NNN wordt voor het beperkte ruimtebeslag voldoende gecompenseerd. Er is dan geen sprake van een significante aantasting van wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN.

6 Conclusies

6.1 Conclusie Flora- en faunawet

Bij realisatie van de fietsbrug is er risico op tijdelijke negatieve effecten op strikt beschermde soorten. De effecten op beschermde soorten zijn echter zeer beperkt en goed te mitigeren. Er zijn op voorhand dan ook geen redenen waarom een ontheffing niet redelijkerwijs verleend kan worden door bevoegd gezag (RvO).

Bij de werkzaamheden ten behoeve van de fietsbrug zal rekening moeten worden gehouden met broedvogels en vleermuizen.

De gunstige staat van instandhouding van de betreffende soorten in sloten is niet in het geding.

Met betrekking tot het gebruik van de fietsbrug is overtreding van verbodsbepalingen niet aan de orde.

6.2 Conclusie NNN

Realisatie van de fietsbrug betekent verlies aan oppervlak nog te ontwikkelen natte en vochtige natuur. De fietsbrug heeft daarmee vanuit ruimtebeslag een (beperkt) negatief effect op het aspect Samenhang en robuustheid NNN.

De fietsbrug levert in combinatie met de te realiseren stapstenen ook een positieve bijdrage aan het verminderen van de barrièrewerking van het kanaal in het kader van het MJPO en heeft daarmee een positief effect op het aspect Samenhang en robuustheid NNN.

Met de positieve bijdrage van de fietsbrug met stapsteenfunctie aan het aspect Samenhang en robuustheid NNN wordt voor het beperkte ruimtebeslag voldoende gecompenseerd. Er is dan geen sprake van een significante aantasting van wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN.

7 Literatuur

- APPM, 2013. Locatiekeuze fietsbrug Nigtevecht - Resultaten van het interactief omgevingsproces. APPM Management Consultants, Hoofddorp.
- van Eekelen, R. & G.F.J. Smit, 2000. Het gebruik door dieren van kunstwerken in de A1 op de Veluwe. Studie van viaducten, tunnels en het ecoduct bij Kootwijk. Rapport 00-085. Bureau Waardenburg bv, Culemborg.
- Jansen en Koelman, 2013. De vleermuisfuncties van fort bij Nigtevecht en de directe omgeving. Zoogdiervereniging, Nijmegen.
- Haarsma, A-J, 2011. De meervleermuis in Nederland. Rapport Zoogdiervereniging 2011.40. Zoogdiervereniging, Nijmegen.
- Haarsma, A-J, 2012. De meervleermuis en Natura2000 in Nederland. Notitie 8 augustus 2012 op www.batweter.nl.
- Min. V&W, 2004. Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO). Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Den Haag.
- Provincie Noord-Holland, 2010. Ecologische Hoofdstructuur: stand van zaken, herijking en toekomst. Provincie Noord-Holland, Haarlem.
- Provincie Noord-Holland, 2013. Ontwerp Natuurbeheerplan 2014 Noord-Holland. Provincie Noord-Holland, Haarlem.
- Provincie Utrecht, 2013a. Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (4 feb. 2013). Provincie Utrecht, Utrecht.
- Provincie Utrecht, 2014a. Partiële herziening Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (10 mrt 2014). Provincie Utrecht, Utrecht.
- Provincie Utrecht, 2013b. Provinciaal Ruimtelijke Verordening 2013-2028 (4 feb. 2013). Provincie Utrecht, Utrecht.
- Provincie Utrecht, 2014b. Partiële herziening Provinciaal Ruimtelijke Verordening 2013-2028 (10 mrt 2014). Provincie Utrecht, Utrecht.
- Provincie Utrecht, 2012b. Natuurbeheerplan provincie Utrecht 2013. Provincie Utrecht, Utrecht.
- Smit, G.F.J. 2013. Alternatieven beoordeling en nee-tenzij toets fietsbrug Nigtevecht. Toetsing in het kader van de Flora- en faunawet en de Ecologische Hoofdstructuur. Bureau Waardenburg rapport 13-157, Culemborg.