

Bijlage 1

Overzicht onderzoeken en rapporten ten behoeve van het bestemmingsplan

Onderzoeken en rapporten t.b.v. bestemmingsplan Marickeland

Algemeen

- Milieueffectrapportage Marickeland, Royal Haskoning (maart 2007).
- Structuurvisie Marickenzijde, Kuijper Compagnons (januari 2007).
- Nota van Uitgangspunten Marickeland (maart 2007).
- Recreatievisie Marickeland, DLG (februari 2008).
- Herzien nieuwbouwprogramma, college De Ronde Venen (mei 2007).
- Planschaderisicoanalyse Marickeland, Maandag (2007).
- Besluit wonen, zorg en welzijn, 50 4-sterrenwoningen (2007).

Water en natuur

- Ontsnipperingsmaatregelen Marickeland, Stuurgroep Marickeland (oktober 2006).
- Natuurtoets Marickeland, Arcadis (november 2005).
- Waterhuishoudingsplan Marickenzijde, Royal Haskoning (2008).
- Bodemchemisch onderzoek en plagadvies (bijlage bij MER), Royal Haskoning (november 2006).
- Rapportage monitoring natuurdoelen, Stuurgroep Marickeland (november 2007).
- Grondwateronderzoek Marickeland. Deltares, (september 2008).

Verkeer

- Verkeersmodel De Ronde Venen, AGV (2008).
- Analyse wegennet, AGV (2008).
- Wegenstructuur Marickenzijde, AGV Movares (juni 2007).
- Rapport onderzoek Verbinding Marickenzijde en Wilnis (december 2006).
- Kruispunten Industrieweg Mijdrecht, Advies en onderbouwing vormgeving Royal Haskoning (9 juli 2008).

Milieu

- Energievisie Marickenzijde en Westerheul IV, Ecofys (september 2005).
- Bodemgeschiktheidsonderzoek Marickenzijde en Westerheul IV, IF Technology (augustus 2007).
- Geluid en geuradvies Marickeland, gemeente DRV en milieudienst Noord-West Utrecht (maart 2008).
- Onderzoek Luchtkwaliteit, Royal Haskoning (2008).
- Onderzoek Geluid, Royal Haskoning (2008).
- Advisering bodemkwaliteit Marickenzijde, Milieudienst Noordwest Utrecht (oktober 2005).
- Advisering bodemkwaliteit Marickeland, Milieudienst Noordwest Utrecht (november 2005).
- Notitie externe veiligheid, gemeente DRV (maart 2008).
- Risicoberekening gastransportleiding W-529-01-KR-036 t/m 040, Gasunie (september 2008).
- Advies Externe veiligheid, Veiligheidsregio Utrecht (VRU), brief dd. 16 juni 2008, kenmerk: 08.530377.
- Geotechnisch onderzoek integraal ophogen, Royal Haskoning, april 2008).

Bijlage 2

Toelichting bij de Staat van Bedrijfsactiviteiten

Toelichting bij de Staat van Bedrijfsactiviteiten

In dit bestemmingsplan is voor de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten een milieu-zonering toegepast, gekoppeld aan een Staat van Bedrijfsactiviteiten. Deze bijlage geeft in algemene zin inzicht in doel, achtergronden en algemene beleidslijnen voor de toepassing hiervan. De specifieke toepassing in het onderhavige plan wordt toegelicht in de hoofdtekst van deze plantoelichting.

Opzet van de staat

De in dit plan gebruikte Staat van Bedrijfsactiviteiten is primair bedoeld voor lokale en regionale bedrijventerreinen al dan niet in combinatie met verspreid gesitueerde bedrijfsbestemmingen (en dus in mindere mate voor grootschalige industrieterreinen met zware industrie). Als belangrijkste bron bij het opstellen van de Staat is gebruikgemaakt van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten van 2007 (de zogenaamde "Lijst van bedrijfstypen").

In deze lijst zijn voor een groot aantal bedrijfstypen en -activiteiten richtafstanden ten opzichte van een "rustige woonwijk" vermeld (in 10 stappen oplopend van 0 tot 1.500 m). Toepassing van de richtafstanden is gewenst om het mogelijk ontstaan van milieuknelpunten al in het ruimtelijk spoor te voorkomen.

De VNG-lijst benoemt richtafstanden voor alle denkbare activiteiten. In de staat die in dit bestemmingsplan is opgenomen, zijn alleen die activiteiten geselecteerd die redelijkerwijs in het plangebied kunnen voorkomen. Andere activiteiten krijgen een eigen bestemming; bij het toekennen van deze andere bestemmingen wordt op een andere wijze rekening gehouden met mogelijke milieuhinder van deze functies.

Geluidshinderlijke inrichtingen, zoals bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder (Wgh), zijn in de voor dit bestemmingplan gehanteerde lijst uitgesloten. Dit om te voorkomen dat de bedrijven dienen te worden gezoneerd op basis van de Wgh.

Voor de indeling van de Staat is, conform de VNG-publicatie, gebruikgemaakt van de Standaard Bedrijfsindeling (SBI). Bij sommige activiteiten wordt onderscheid gemaakt naar de omvang van de activiteiten. Daarnaast worden veel voorkomende kleinere bedrijven op grond van hun oppervlak of capaciteit apart ingedeeld. Dit oppervlak betreft de bij het bedrijf c.q. voor de betreffende bedrijfsactiviteit in gebruik zijnde gronden, ongeacht of de gronden bebouwd zijn of niet.

Milieucategorie

De Staat van Bedrijfsactiviteiten is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten, al naar gelang de te verwachten belasting voor het milieu, zijn ingedeeld in een aantal categorieën. Voor de indeling in de categorieën zijn de volgende ruimtelijk relevante milieuaspecten van belang:

- geur;
- stof;
- geluid;
- gevaar (met name brand- en explosiegevaar).

Voor deze milieuaspecten zijn per bedrijfstype de richtafstanden bepaald. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het betreft 'gemiddelde' moderne bedrijfsactiviteiten met gebruikelijke productieprocessen en voorzieningen;
- de richtafstanden hebben betrekking op de omgevingstypen 'rustige woonwijk' en 'rustig buitengebied';
- de richtafstanden bieden in beginsel ruimte voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten;
- bij activiteiten met ruimtelijk te onderscheiden deelactiviteiten (zoals productie, opslag, kantoren, parkeerterrein) kunnen deze deelactiviteiten desgewenst als afzonderlijk te zoneren activiteiten worden beschouwd, bijvoorbeeld bij de ligging van de activiteit binnen zones met een verschillende milieucategorie.

In de staat zijn per milieueffect de richtafstanden weergegeven. De grootste afstand is bepalend voor de indeling in de milieucategorie.

Aanvullende toelichtende informatie bij de richtafstanden

In de diverse kolommen is in sommige gevallen achter de opgenomen afstand een letter weergegeven:

C: er is sprake van een continubedrijf (dag en nacht), hetgeen relevant is voor de geluidproductie;

R: er is sprake van een activiteit die mogelijk valt onder de werking van het Bevi. Voor het betreffende bedrijf dient altijd te worden nagegaan of het Bevi van toepassing is;

V: voor deze activiteit is het vuurwerkbesluit van toepassing. Er dient altijd te worden nagegaan of wordt voldaan aan de afstandseisen uit dit besluit;

D: deze activiteit kent een grote variatie in de toegepaste productieprocessen en aldus een grote variatie in milieubelasting. Dit dient per geval te worden onderzocht.

Wijze van meten van de richtafstanden

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die het bedrijf toelaat, en het bouwvlak hoofdgebouw van de woning zoals opgenomen op de plankaart. De richtafstanden zijn weergegeven in afstandklassen en zijn afgeleid van:

- de in Nederland aanvaarde normen voor emissies door milieubelastende activiteiten;
- in Nederland voorgeschreven of aanvaarde grens- en richtwaarden voor de immissies bij woningen en andere gevoelige bestemmingen;
- ervaringen en waarnemingen met betrekking tot de omvang en de schadelijkheid van emissies door activiteiten.

De activiteiten zijn met enige uniformiteit geclusterd. In de praktijk kan, door verschillen in productieproces, gebruikte grondstoffen, terreinindeling e.d. sprake zijn van een relevante afwijking van de gehanteerde uitgangspunten. Dit is van belang in het kader van het toepassen van binnenplanse vrijstellingen, waarbij per concreet geval zal worden getoetst in welke categorie het betreffende bedrijf naar aard en omvang valt.

Voor de staat zijn de volgende richtafstanden gehanteerd:

Milieucategorie	Rustige woonwijk
1	10 m
2	30 m
3.1	50 m
3.2	100 m
4.1	200 m
4.2	300 m
5.1	500 m
5.2	700 m
5.3	1.000 m
6	1.500 m

Indices

Naast de gehanteerde richtafstanden zijn er in de staat ook 'indices' opgenomen. Dit zijn effecten van de bedrijfsactiviteit die niet te kwantificeren zijn naar afstand, maar wel een negatief effect kunnen hebben op de omgeving. Deze indices zullen nauwelijks van toepassing zijn op bestaande bedrijven, maar zijn wel van belang bij de toetsing van nieuwvestiging van bedrijven en het verlenen van vrijstelling. Per geval zal dit moeten worden beoordeeld. Dit zijn de indices verkeersaantrekkende werking, visuele hinder, bodemverontreiniging en luchtverontreiniging.

De *verkeersaantrekkende werking* is weergegeven in een kwalitatieve index:

- 1: potentieel gering verkeersaantrekkend;
- 2: potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking;
- 3: potentieel zeer grote verkeersaantrekkende werking.

Daarbij is een onderscheid aangebracht in personenvervoer (P) en goederenvervoer. De verkeersaantrekkende werking moet vooral worden gezien in het licht van de ontsluiting ter plaatse. Daar waar de verkeersontsluiting slecht is, zoals in dorpskernen of in het landelijke gebied, zijn activiteiten met een grote verkeersaantrekkende werking niet gewenst.

De *visuele hinder* is een indicatie voor de visuele inpasbaarheid, en is weergegeven met een indexcijfer. Hoge kolossale industriële bouwwerken hebben een index gelijk aan 3. Een klein kantoorgebouw heeft een index van 1. De indexering is subjectief, en heeft slechts een signaalfunctie.

Bodemverontreiniging (B) heeft betrekking op het risico van bodemverontreiniging door de activiteit. Dit zal met name een belangrijk afwegingskader vormen ingeval er sprake is van een bodembeschermingsgebied, of een grondwaterwinningsgebied. De aanduiding "B" wordt gegeven wanneer activiteiten een verhoogde kans geeft op bodemverontreiniging.

Luchtverontreiniging (L) ziet op uitstoot van schadelijke stoffen die planologisch relevant kan zijn. Hierbij moet gedacht worden aan de uitstoot van verzurende stoffen in de nabijheid van een natuurgebied, of de het gebruik van bestrijdingsmiddelen in de landbouw in de omgeving van woningen. Voor die activiteiten die mogelijk een relevant effect kunnen hebben op de directe omgeving, is de aanduiding “L” opgenomen.

Gebruikte afkortingen

In de staat worden de volgende afkortingen gebruikt:

-	Niet van toepassing of niet relevant
<	Kleiner dan
>	Groter dan
=	Is gelijk aan
cat.	Categorie
e.d.	En dergelijke
kl.	Klasse
n.e.g.	Niet eerder genoemd
o.c.	Opslagcapaciteit
p.c.	Productiecapaciteit
p.o.	Productieoppervlak
b.o.	Bedrijfsoppervlak
v.c.	Verwerkingscapaciteit
u	Uur
d	Dag
w	Week
j	Jaar
B	Bodemverontreiniging
C	Continu
D	Divers
L	Luchtverontreiniging
R	Risico (Bevi mogelijk van toepassing)
V	Vuurwerkbesluit van toepassing

Flexibiliteit

Het is mogelijk dat bepaalde bedrijven zich aandienen, waarvan de activiteiten niet zijn genoemd in de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Wanneer is aangetoond dat deze bedrijven wat milieubelasting betreft gelijk kunnen worden gesteld met de volgens de bestemmingsregeling toegelaten bedrijven, kan voor de vestiging van deze bedrijven eveneens een vrijstelling worden verleend.

Bijlage 3

Toetsing 'Wet luchtkwaliteit'

**Luchtonderzoek natuur- recreatie- en
woongebied Marickenland**
Toetsing verkeersaantrekkende werking aan 'Wet luchtkwaliteit'

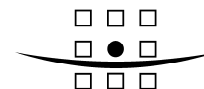
Gemeente De Ronde Venen

9 april 2008

Concept rapport

9R2105.A5

A COMPANY OF



ROYAL HASKONING

HASKONING NEDERLAND B.V.
MILIEU

Barbarossastraat 35
Postbus 151
6500 AD Nijmegen
+31 (0)24 328 42 84 Telefoon
(024) 323 61 46 Fax
info@nijmegen.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel	Luchtonderzoek natuur- recreatie- en woongebied Marickenland Toetsing verkeersaantrekkende werking aan 'Wet luchtkwaliteit'
Verkorte documenttitel	Luchtonderzoek Marickenland
Status	Concept rapport
Datum	9 april 2008
Projectnaam	Bestemmingsplan Marickenland
Projectnummer	9R2105.A5
Opdrachtgever	Gemeente De Ronde Venen
Referentie	9R2105.A5/R0001/Nijm

Auteur(s)	M. Hallmann
Collegiale toets	P. van den Eijnden
Datum/paraaf	
Vrijgegeven door	B. Zwaan
Datum/paraaf	

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 INLEIDING	1
2 VIGEREND WETTELIJK KADER	2
3 BEREKENINGEN LUCHTKWALITEIT	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Selectie van door te rekenen situaties	4
4 HET CAR II MODEL	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Rekenmodel	6
4.3 Invoergegevens CAR II	7
4.3.1 Verkeersintensiteiten	7
4.3.2 Fracties licht, middelzwaar en zwaar	8
4.3.3 Rijksdriehoekscoördinaten	9
4.3.4 Aantal parkeerbewegingen	10
4.3.5 Snelheidstype	10
4.3.6 Wegtype	11
4.3.7 Bomenfactor	11
4.3.8 Afstand tot de wegas	12
4.3.9 Meteo	12
5 HET PLUIM SNELWEG MODEL	13
5.1 Pluim Snelweg algemeen	13
5.2 Rekenmodel	13
5.3 Invoergegeven Pluim Snelweg	13
5.3.1 Gegevens wegen	14
5.3.2 Verkeersintensiteiten	14
5.3.3 Fracties licht, middelzwaar en zwaar	14
5.3.4 Snelheden	16
5.3.5 Spits- en file intensiteiten	17
5.3.6 Afstand tot de wegas	17
5.3.7 Ruwheidsklasse	17
5.3.8 Wegtype	18
5.3.9 Meteorologische gegevens	18
6 RESULTATEN CAR II BEREKENINGEN	19
6.1 Resultaten Mijdrechtsedwarsweg	19
6.2 Resultaten Veenweg	21
6.3 Resultaten overige wegen	22
7 RESULTATEN PLUIM SNELWEG BEREKENINGEN	25
7.1 Resultaten N201	25
7.2 Resultaten N212	25
8 BESCHOUWING	25
8.1 Conclusie	25

1 INLEIDING

Gemeente De Ronde Venen is voornemens in 2008 te starten met de aanleg van het natuur- recreatie- en woongebied Marickenland. Het project zal worden gerealiseerd in de polder Groot Mijdsrecht Zuid en heeft als doel een hoogwaardige combinatie van de genoemde leeffuncties te zijn.

Het project Marickenland zal een toename van verkeer ten opzichte van de autonome situatie tot gevolg hebben op onder andere de provinciale wegen N201 en de N212. Hierdoor zal de realisatie invloed hebben op de luchtkwaliteit in de omgeving.

Om een toetsing aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer uit te kunnen voeren, is de invloed op de luchtkwaliteit voor en na de realisatie van het project berekend. De invloed op de luchtkwaliteit wordt daarbij bepaald door de verandering van de verkeersbewegingen. Voor de berekeningen is de luchtkwaliteit langs de belangrijkste aan- en afvoerwegen, te weten; de Provincialeweg (N201) en de Ingenieur Enschedeweg (N212) en een aantal lokale wegen (ontsluitingswegen en erftoegangswegen) voor de jaren 2008 (projectrealisatie), 2010 en 2020 in kaart gebracht en getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van het berekeningsmodel CAR II (versie 6.1.1 release juli 2007) om luchtkwaliteit langs de omliggende lokale wegen te berekenen. Voor de berekening van de luchtkwaliteit langs de N201 en de N212 is gebruik gemaakt van het berekeningsmodel Pluim Snelweg versie 1.2 release 20 april 2007.

Voor het onderzoek wordt allereerst in hoofdstuk 2 ingegaan op het vigerende beleid dat wordt gevoerd ten aanzien van de emissie van luchtverontreinigende stoffen. In hoofdstuk 3 wordt een uitleg van de berekeningsmethodiek gegeven. In hoofdstuk 4 zijn de invoergegevens voor het CAR II model beschreven. De invoergegevens voor het Pluim Snelweg model zijn in hoofdstuk 5 beschreven. In hoofdstuk 6 zijn de resultaten van de CAR II berekeningen weergegeven en in hoofdstuk 7 de resultaten van de Pluim Snelweg berekeningen. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 8 beschreven.

2

VIGEREND WETTELIJK KADER

Op 15 november 2007 is een nieuw wettelijk stelsel voor luchtkwaliteitseisen van kracht geworden. De hoofdlijnen van deze nieuwe regelgeving zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit hoofdstuk wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. Door deze wijziging is het Besluit luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit 2006 komen te vervallen. Daarvoor in de plaats is een aantal nieuwe Ministeriële regelingen en Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) van kracht geworden, waaronder de AmvB 'Niet in betekenende mate' (NIBM).

Een belangrijk verschil met het oude Besluit luchtkwaliteit 2005 is een flexibele koppeling tussen ruimtelijke ontwikkelingen en luchtkwaliteit. Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) aan de luchtverontreinigingen hoeven niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen (in de vorm van grenswaarden). Projecten die wel in betekenende mate (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging, worden in gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (zogenoemde overschrijdingsgebieden) in principe opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit NSL houdt in dat het totaal aan maatregelen voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in een gebied de negatieve effecten (alle geplande ruimtelijke projecten die de luchtkwaliteit verslechteren) tenminste moeten compenseren. Indien een IBM project niet in het NSL is opgenomen kan het project eventueel toch doorgang vinden. Realisatie van een project is dan alleen mogelijk als uit expliciete toetsing van de berekende concentraties aan de grenswaarden blijkt dat door de aangevraagde activiteiten geen overschrijding wordt veroorzaakt. Projectsaldering blijft verder mogelijk. In feite is een dergelijke toetsing in lijn met de methodiek en handelwijze zoals voorheen werd toegepast in het kader van het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Een project is NIBM als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie van de componenten stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof en NO_2 . Dit komt overeen met $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De 3% grens is pas van toepassing vanaf het moment dat het NSL definitief is vastgesteld. In de interim-periode tot aan vaststelling van het NSL wordt een NIBM-grens van 1% gehanteerd. Concreet betekent dit een concentratie van $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel fijn stof als NO_2 .

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Aantonen dat een project binnen de grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt. Er is dan geen verdere toetsing nodig;
2. Op een andere wijze aannemelijk maken dat een project voldoet aan het 1% criterium. Hiervoor kunnen verspreidingsberekeningen nodig zijn.

De realisatie van het project Marickenland valt niet binnen een categorie uit de Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen'. Derhalve zal via verspreidingsberekeningen aangetoond worden dat de realisatie van het project Marickenland al dan niet als NIBM (1%-criterium) aangemerkt kan worden. Voor een volledige toetsing zullen daarnaast de berekende concentraties ook getoetst worden aan de grenswaarde. De gewenste situatie dient hiervoor vergeleken te worden met de huidige situatie. Het

concentratieverschil tussen de situatie na projectrealisatie en de huidige situatie bepaalt of het effect van het project NIBM is.

In de regelgeving is alleen voor de componenten fijn stof en NO₂ een NIBM-grens opgenomen. Deze twee stoffen blijken in het algemeen in Nederland het meest kritisch te zijn en zullen derhalve in onderhavig onderzoek worden beschouwd. Fijn stof wordt uitgestoten door grote industriële bronnen (met name uit het buitenland), diffuse bronnen zoals het totaal aan verkeersbewegingen, natuurlijke bronnen en in mindere mate door lokale bronnen. NO₂ wordt voornamelijk geëmitteerd door het wagenpark (verkeersbewegingen). De grenswaarden voor beide componenten zijn opgenomen in de onderstaande tabel 2.1. Voor alle andere stoffen uit bijlage 2 van de Wm (waaronder benzeen, zwaveldioxide, lood en koolmonoxide) is (nagenoeg) geen overschrijdingsrisico.

De grenswaarden zijn voor de componenten die in dit onderzoek worden beschouwd in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Grenswaarden 'Wet luchtkwaliteit' voor de, in dit onderzoek, beschouwde componenten

Component	Referentie-jaar	Concentratie [µg/m ³]	Status	Omschrijving
NO ₂	2010	40	Grenswaarde	Jaargemiddelde concentratie
		200	Grenswaarde	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden
Fijn stof (PM ₁₀)	2008	40	Grenswaarde	Jaargemiddelde concentratie
		50	Grenswaarde	24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden

Op 15 november 2007 is eveneens de Regeling 'beoordeling luchtkwaliteit 2007' (verder Rbl 2007) in werking getreden. In deze regeling zijn onder meer regels vastgelegd over de manier waarop luchtkwaliteitonderzoeken dienen te worden uitgevoerd. In dit onderzoek is aangesloten bij de uitgangspunten van deze regeling.

In de Rbl 2007 is een correctie opgenomen voor zwevende deeltjes, die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, de zeezoutcorrectie. Dit betekent voor de toetsing dat de jaargemiddelde fijn stof concentratie en het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde gecorrigeerd mogen worden voor de bijdrage van natuurlijke bronnen. Voor de gemeente De Ronde Venen bedraagt deze correctie voor zwevende deeltjes 5 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie. Daarnaast mag het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde met 6 dagen worden verlaagd.

3 BEREKENINGEN LUCHTKWALITEIT

3.1 Algemeen

In de Rbl 2007 staat aangegeven welke rekenmethoden gehanteerd dienen te worden voor de diverse situaties. Situaties die binnenstedelijk zijn gelegen vallen onder standaard rekenmethode I van de Rbl 2007. Situaties die buitenstedelijk zijn gelegen of situaties waarin het gaat om snelwegen en provinciale wegen vallen onder rekenmethode II van de Rbl 2007. Om de luchtkwaliteit vast te stellen is in dit onderzoek gebruik gemaakt van de berekeningsmodellen CAR II en Pluim Snelweg.

De locale wegen welke in beschouwing worden genomen zijn allen in binnenstedelijk gebied gelegen. Derhalve dienen berekeningen aan deze wegen uitgevoerd te worden met berekeningmodellen die vallen onder standaardrekenmethode I van de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007. CAR II valt onder standaardrekenmethode I en kan derhalve toegepast worden om luchtkwaliteitsberekeningen aan de locale wegen uit te voeren. Een overzicht van deze in beschouwing genomen lokale wegen zal in hoofdstuk 4 nader worden genoemd.

De Provincialeweg (N201) en de Ingenieur Enschedeweg (N212) betreffen beide provinciale wegen. Berekeningen aan deze wegen dienen uitgevoerd te worden met berekeningsmodellen die vallen onder standaardrekenmethode II van de Rbl 2007. Pluim Snelweg valt onder standaardrekenmethode II en kan derhalve toegepast worden om luchtkwaliteitsberekeningen aan de N201 en de N212 uit te voeren.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van CAR II versie 6.1.1 release juli 2007 en Pluim Snelweg versie 1.2 release 20 april 2007. In de gebruikte achtergrondconcentraties zijn de effecten van de emissies vanuit industriële activiteiten en drukke verkeerswegen verdisconteerd.

3.2 Selectie van door te rekenen situaties

De realisatie van het project Marickenland zal leiden tot een verandering in het aantal vervoersbewegingen van en naar het plangebied. In totaal zijn een viertal concepten voor het plangebied opgesteld welke uiteen zijn gezet in tabel 2.2. Hieruit is in een eerder traject variant 4 geselecteerd om verder uit te werken en te toetsen. Het betreft hier de variant waarin de meeste ontwikkelingen zijn meegenomen. De veranderde verkeersbewegingen leiden tot een verandering van de lokale luchtkwaliteit ten opzichte van situatie vóór de realisatie het project (autonome situatie).

Tabel 3.1 Eerder opgestelde varianten voor het project Marickenland

Variant	Omschrijving	Ontwikkelingen
1	Marickenland	$A + B + 2^{1,2}$
2	Marickenland incl. Randweg	$A + B + 1 + 2^{1,2}$
3	Marickenland variant	$A + B + C + D + 2^{1,2}$
4	Marickenland variant incl. Randweg	$A + B + C + D + 1 + 2^{1,2,3}$

1) Ruimtelijke ontwikkelingen: A = Marickenzijde, Wilnis (950 woningen) / B = Marickenland, Wilnis (recreatie) / C = Westerheul, Vinkeveen (270 woningen) / D = Zwembad, Mijdrecht

2) Infrastructuurle maatregelen: 1 = Westelijke Randweg, Vinkeveen / 2 = ontsluiting Marickenzijde, Wilnis

3) Ontwikkelingen bedrijventerreinen Mijdrecht en Vinkeveen

De autonome situatie bestaat uit de reeds aanwezige verkeersintensiteiten op de N201, de N212 en de locale wegen. De situatie na realisatie van het plan bestaat uit de autonome situatie verhoogd of verlaagd met het verkeer ten gevolge van de realisatie van het project. De luchtkwaliteit wordt zowel in de autonome situatie als in de situatie na planrealisatie berekend. Op deze wijze is een vergelijking mogelijk tussen de beide situaties en kan de invloed van project Marickenland op de luchtkwaliteit in beeld worden gebracht.

Om een vergelijking te kunnen maken zijn berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2008, 2010 en 2020. Het jaar 2008 betreft het jaar van de aanvang van realisatie van het project. Het jaar 2010 is het jaar, waarin de grenswaarde voor NO_2 van kracht wordt en het jaar 2020 fungeert als doorkijk naar de toekomst. Voor de te onderzoeken component PM_{10} moet de concentratie in de buitenlucht aan geformuleerde grenswaarde voldoen voor het jaar 2005. De grenswaarde voor NO_2 is pas vanaf het jaar 2010 van kracht.

4 HET CAR II MODEL

4.1 Algemeen

Om de luchtkwaliteit vast te stellen is in dit onderzoek gebruik gemaakt van het berekeningsmodel CAR II (versie 6.1.1, release juli 2007). CAR II is een geschikte methode om de luchtkwaliteit langs wegen vast te stellen. Behalve voor het vaststellen van de luchtkwaliteit in de huidige situatie kan met CAR II ook de luchtkwaliteit voor toekomstige situaties worden doorgerekend. CAR II heeft de mogelijkheid om de luchtkwaliteit langs wegen in 2008 en voorgaande jaren en voor de toekomstige jaartallen 2009, 2010, 2015, 2017 en 2020 door te rekenen.

CAR II berekent de concentratie in de lucht op een vooraf gedefinieerde locatie voor verschillende componenten uit de 'Wet luchtkwaliteit' en de daaraan ten grondslagliggende Europese regelgeving. Deze componenten zijn:

- NO₂ (en NO_x);
- PM₁₀;
- SO₂;
- CO;
- benzeen (en benzo(a)pyreen).

Hoewel lood wel in de 'Wet luchtkwaliteit' is opgenomen kan deze component niet met CAR II worden doorgerekend. Dit komt omdat er geen loodhoudende brandstoffen meer op de markt beschikbaar zijn, waardoor lood geen invloed meer zal hebben op de luchtkwaliteit.

Aangezien NO₂ en PM₁₀ in Nederland de meest relevante componenten zijn met betrekking tot de kans op overschrijdingen, zijn enkel deze componenten meegenomen in de berekeningen.

In dit onderzoek is gekozen voor CAR II versie 6.1.1 (juli 2007) omdat deze ten tijde van het onderzoek de meest recente gegevens omtrent de heersende achtergrondconcentraties bevat en tevens een verfijnde voorspelling voor toekomstige jaren heeft. De berekeningen zijn uitgevoerd met de meteorologische gegevens van meerdere jaren (periode 10 jaar) zodat een gemiddeld meteorologisch beeld wordt verkregen.

4.2 Rekenmodel

CAR II is een rekenmodel dat wordt aangeboden door het Ministerie van VROM en is ontwikkeld door TNO-MEP. CAR II berekent voor een aangegeven weg in Nederland de luchtverontreiniging, op basis van de verkeersintensiteit, gegevens over de snelheid en aard van het verkeer, gegevens over de ruimtelijke situatie en de heersende achtergrondconcentratie. CAR II geeft als resultaat jaargemiddelde heersende concentraties, jaargemiddelde achtergrondconcentraties en aantallen overschrijdingen van grenswaarden en/of plandrempels.

CAR II biedt onder andere de mogelijkheid voor:

- Het krijgen van inzicht in de huidige luchtkwaliteit langs een weg;
- Het zichtbaar maken van de gevolgen van beslissingen op het gebied van het wegverkeer op de luchtkwaliteit;
- Het krijgen van inzicht voor de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de toekomst;
- Het berekenen van de luchtkwaliteit voor toekomstige (verkeers)situaties waarbij de effecten van verschillende maatregelen zo vooraf kunnen worden ingeschat en tegen elkaar kunnen worden afgewogen.

Met CAR II kan eenvoudig de luchtkwaliteit bij één lokale bron (één weg) berekend worden. Het model is gevalideerd en voldoet aan de nauwkeurigheidseisen die in de Rbl 2007 worden gesteld aan de vaststelling van de luchtkwaliteit.

4.3 Invoergegevens CAR II

Voor de berekening met het CAR II model is gebruik gemaakt van invoerparameters, te weten:

- Intensiteit (in aantal motorvoertuigen per dag);
- Fractie licht, middelzwaar, zwaar en fractie autobus;
- Rijksdriehoekscoördinaten;
- Aantal parkeerbewegingen;
- Snelheidstype en wegtype;
- Bomenfactor;
- Afstand tot wegas;
- Meteorologische gegevens.

In de volgende paragrafen komen de verschillende invoergegevens voor de berekeningen aan bod.

4.3.1 Verkeersintensiteiten

De gehanteerde verkeersintensiteiten voor de lokale wegen zijn gebaseerd op gegevens afkomstig van AGV Movares voor de jaren 2006 (autonoom) en 2020 (autonoom en PR). Conform opgave van AGV Movares zijn door Royal Haskoning doormiddel van lineaire interpolatie hieruit de verkeerscijfers voor de jaartallen 2008 en 2010 bepaald. De beschouwde wegen staan weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Overzicht van gehanteerde lokale wegen

Straatnaam	Van kruispunt	Tot kruispunt
Mijdrechtsedwarsweg	Veenweg	N212
Mijdrechtsedwarsweg	N212	Voorbancken
Veenweg	N201	Mijdrechtsedwarsweg
Veenweg	Mijdrechtsedwarsweg	Pastoor Kannelaan
Voorbancken	Mijdrechtsedwarsweg	
Uitweg	Korenmolenvweg	Donkereind/Demmerik
Demmerik	Uitweg	Heulweg
Herenweg/Achterbos	Baambrugse Zuwe	Waverveensepad
Cliffordweg	Veldweg	Hoofdweg
Hoofdweg	N201	Cliffordweg
Pastoor Kannelaan	Veenweg	N212

Straatnaam	Van kruispunt	Tot kruispunt
Waverveensepad	Hoofdweg	Achterbos
Poeldijk	Cliffordweg	Waverveensepad
Mijdrechtse Zuwe	Hofland	Waverveensepad

In de onderstaande tabel 4.2 zijn de bepaalde verkeersintensiteiten op de verschillende wegen voor de autonome situatie en de situatie na projectrealisatie weergegeven.

Tabel 4.2 Verkeersintensiteiten per jaartal voor de autonome en PR-situatie

Straatnaam (wegvak)	Verkeersintensiteit [mvt/etmaal]					
	Autonome situatie			Situatie na realisatie		
	2008	2010	2020	2008	2010	2020
Mijdrechtse dwarsweg (vanaf de Veenweg tot de N212)	11.779	12.265	14.696	12.550	13.036	15.467
Mijdrechtse dwarsweg (vanaf de N212 tot de Voorbancken)	5.944	6.175	7.330	4.376	4.607	5.762
Veenweg (vanaf de N201 tot de Mijdrechtse dwarsweg)	2.635	2.723	3.164	3.331	3.419	3.860
Veenweg (vanaf de Mijdrechtse dwarsweg tot de Pastoor Kannelaan)	609	623	689	630	644	710
Voorbancken (tot de Mijdrechtse dwarsweg)	729	751	860	729	751	860
Uitweg (vanaf de korenmolenveg tot Donkereind / Demmerik)	774	788	854	787	801	867
Demmerik (vanaf de Uitweg tot de Heulweg)	1.732	1.779	2.014	1.718	1.765	2.000
Herenweg / Achterbos (vanaf de Baambrugse Zuwe tot het Waverveensepad)	1.178	1.205	1.343	1.163	1.190	1.328
Cliffordweg (vanaf de Veldweg tot de Hoofdweg)	219	223	242	220	224	243
Hoofdweg (vanaf de N201 tot de Cliffordweg)	1.368	1.392	1.515	1.399	1.423	1.546
Pastoor Kannelaan (vanaf de Veenweg tot de N212)	1.089	1.121	1.284	1.196	1.228	1.391
Waverveensepad (vanaf de Hoofdweg tot het Achterbos)	674	699	827	34	59	187
Poeldijk (vanaf de Cliffordweg tot het Waverveensepad)	148	154	188	5	11	45
Mijdrechtse Zuwe (vanaf Hofland tot het Waverveensepad)	19.253	19.050	14.696	19.494	19.291	18.276

4.3.2 Fracties licht, middelzwaar en zwaar

De verdeling van motorvoertuigen op de verschillende wegen is opgenomen in tabel 4.3. Deze verdeling geldt voor alle doorgerekende jaartallen en is bepaald door Royal Haskoning op basis van gegevens van de gemeente De Ronde Venen en AGV Movares, zoals weergegeven in de notitie 'Voertuigverdeling Ronde Venen' ref. 9R2105/N0002/412360/Nijm d.d. 29 februari 2008.

Tabel 4.3 Verdeling van motorvoertuigen (toepasbaar voor 2008, 2010 en 2020)

Straatnaam	Verdeling motorvoertuigen			
	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie Bus
Mijdrechtsedwarsweg (vanaf de Veenweg tot de N212)	0,9254	0,0652	0,0094	0
Mijdrechtsedwarsweg (vanaf de N212 tot de Voorbancken)	0,9254	0,0652	0,0094	0
Veenweg (vanaf de N201 tot de Mijdrechtsedwarsweg)	0,9214	0,0722	0,0064	0
Veenweg (vanaf de Mijdrechtsedwarsweg tot de Pastoor Kannelaan)	0,9435	0,0496	0,0069	0
Voorbancken (tot de Mijdrechtsedwarsweg)	0,9435	0,0496	0,0069	0
Uitweg (vanaf de korenmolenveg tot Donkereind / Demmerik)	0,9048	0,0851	0,0101	0
Demmerik (vanaf de Uitweg tot de Heulweg)	0,9435	0,0496	0,0069	0
Herenweg / Achterbos (vanaf Baambrugse Zuwe tot het Waverveensepad)	0,9435	0,0496	0,0069	0
Cliffordweg (vanaf de Veldweg tot de Hoofdweg)	0,9435	0,0496	0,0069	0
Hoofdweg (vanaf de N201 tot de Cliffordweg)	0,9254	0,0652	0,0094	0
Pastoor Kannelaan (vanaf de Veenweg tot de N212)	0,9214	0,0722	0,0064	0
Waverveensepad (vanaf de Hoofdweg tot het Achterbos)	0,9048	0,0851	0,0101	0
Poeldijk (vanaf de Cliffordweg tot het Waverveensepad)	0,9048	0,0851	0,0101	0
Mijdrechtse Zuwe (vanaf Hofland tot het Waverveensepad)	0,9254	0,0652	0,0094	0

4.3.3 Rijksdriehoekscoördinaten

Voor elk wegvak zijn de rijksdriehoekscoördinaten bepaald. Aan deze coördinaten zijn achtergrondconcentraties gekoppeld. In onderstaande tabel 4.4 staan de wegvakken aangeven met de bijbehorende coördinaten. De coördinaten zijn deels afkomstig uit een eerder inventarisatieonderzoek ¹ en zijn voor de ontbrekende wegen bepaald met behulp van het programma Vanuitdelucht ².

Tabel 4.4 Rijksdriehoekcoördinaten

Straatnaam	Coördinaten
Mijdrechtsedwarsweg (vanaf de Veenweg tot de N212) ¹	121.107; 468.856
Mijdrechtsedwarsweg (vanaf de N212 tot de Voorbancken) ¹	122.533; 468.862
Veenweg (vanaf de N201 tot de Mijdrechtsedwarsweg) ¹	120.788; 469.229
Veenweg (vanaf de Mijdrechtsedwarsweg tot de Pastoor Kannelaan) ²	120.795; 468.773
Voorbancken (tot de Mijdrechtsedwarsweg) ¹	123.042; 468.729
Uitweg (vanaf de korenmolenveg tot Donkereind / Demmerik) ¹	122.998; 467.745
Demmerik (vanaf de Uitweg tot de Heulweg) ²	123.817; 468.389
Herenweg / Achterbos (vanaf Baambrugse Zuwe tot het Waverveensepad) ¹	123.618; 470.748
Cliffordweg (vanaf de Veldweg tot de Hoofdweg) ¹	121.706; 470.748
Hoofdweg (vanaf de N201 tot de Cliffordweg) ²	121.998; 470.274
Pastoor Kannelaan (vanaf de Veenweg tot de N212) ²	121.839; 468.213
Waverveensepad (vanaf de Hoofdweg tot het Achterbos) ²	122.356; 470.871
Poeldijk (vanaf de Cliffordweg tot het Waverveensepad) ²	121.019; 470.149
Mijdrechtse Zuwe (vanaf Hofland tot het Waverveensepad) ²	119.750; 469.971

¹ Inventarisatie (toekomstige) luchtkwaliteit rondom Marickenland en Westerheul, Royal Haskoning 15 november 2006 / 9R2105.A5

² www.vanuitdelucht.nl

4.3.4 Aantal parkeerbewegingen

Langs het 14-tal lokale wegen zijn vrijwel geen parkeerplaatsen aanwezig. Alleen aan de Herenweg / Achterbos zijn een aantal parkeerplaatsen te vinden. Deze situatie zal na projectrealisatie niet veranderen. Daarnaast hebben parkeerbewegingen eigenlijk alleen invloed op de benzeenconcentratie. Derhalve zijn zowel in autonome situatie als in de situatie na projectrealisatie geen parkeerbewegingen meegenomen.

4.3.5 Snelheidstype

Voor de berekening is voor elke weg een snelheidstype geselecteerd. De volgende snelheidstypen kunnen hierbij in CAR II worden gekozen:

- A. "Snelweg algemeen" Typisch snelwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 65 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer;
- B. "Buitenweg algemeen" Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer;
- E. "Stadsverkeer met minder congestie" Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde kilometer;
- C. "Normaal stadsverkeer" Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer;
- D. "Stagnerend stadsverkeer" Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer;

In tabel 4.5 is het snelheidstype voor de beschouwde wegen weergegeven. Het snelheidstype in de autonome situatie is gelijk aan het snelheidstype in de nieuwe situatie en is bepaald aan de hand van het wegcategoriseringsplan, kenmerk VN903-K06, d.d. september 1999, welke is aangeleverd door de gemeente De Ronde Venen.

Tabel 4.5 Snelheidstypen

Straatnaam	Snelheidstype	Motivering
Mijdrechtse dwarsweg (vanaf de Veenweg tot de N212)	B	Weg met een gebiedsontsluitingsfunctie buiten de bebouwde kom. Maximum snelheid van 80 km/u;
Mijdrechtse dwarsweg (vanaf de N212 tot de Voorbancken)	B	Weg met een gebiedsontsluitingsfunctie buiten de bebouwde kom. Maximum snelheid van 80 km/u;
Veenweg (vanaf de N201 tot de Mijdrechtse dwarsweg)	E	Weg met een gebiedsontsluitingsfunctie binnen de bebouwde kom. Maximum snelheid van 50 km/u;
Veenweg (vanaf de Mijdrechtse dwarsweg tot de Pastoor Kannelaan)	C	Weg gelegen in een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom. Maximum snelheid van 30 km/u;
Voorbancken (tot de Mijdrechtse dwarsweg)	C	Weg gelegen in een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom. Maximum snelheid van 30 km/u;
Uitweg (vanaf de korenmolenweg tot Donkereind / Demmerik)	B	Weg gelegen in een verblijfsgebied buiten de bebouwde kom. Maximum snelheid van 60 km/u;
Demmerik (vanaf de Uitweg tot de Heulweg)	C	Weg gelegen in een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom. Maximum snelheid van 30 km/u;
Herenweg / Achterbos (vanaf Baambrugse Zuwe tot het Waverseensepad)	C	Weg gelegen in een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom. Maximum snelheid van 30 km/u;

Straatnaam	Snelheidstype	Motivering
Cliffordweg (vanaf de Veldweg tot de Hoofdweg)	C	Weg gelegen in een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom. Maximum snelheid van 30 km/u;
Hoofdweg (vanaf de N201 tot de Cliffordweg)	B	Weg met een gebiedsontsluitingsfunctie buiten de bebouwde kom. Maximum snelheid van 80 km/u;
Pastoor Kannelaan (vanaf de Veenweg tot de N212)	E	Weg met een gebiedsontsluitingsfunctie binnen de bebouwde kom. Maximum snelheid van 50 km/u;
Waverveensepad (vanaf de Hoofdweg tot het Achterbos)	B	Weg gelegen in een verblijfsgebied buiten de bebouwde kom. Maximum snelheid van 60 km/u;
Poeldijk (vanaf de Cliffordweg tot het Waverveensepad)	B	Weg gelegen in een verblijfsgebied buiten de bebouwde kom. Maximum snelheid van 60 km/u;
Mijdrechtse Zuwe (vanaf Hofland tot het Waverveensepad)	B	Weg met een gebiedsontsluitingsfunctie buiten de bebouwde kom. Maximum snelheid van 80 km/u;

4.3.6 Wegtype

Voor de berekening van de luchtkwaliteit is een wegtype geselecteerd voor de wegen van waar de emissies plaatsvinden. De volgende wegtypen kunnen worden gekozen:

1. Weg door open terrein, incidenteel gebouwen of bomen binnen een straal van 100 meter;
2. Basistype, alle wegen anders dan 1, 3a, 3b of 4;
- 3a. Beide zijden van de weg bebouwing zodanig dat de afstand van de as van de weg tot de rand van de bebouwing aan beide zijden kleiner is dan driemaal de hoogte van de bebouwing, maar aan minimaal één zijde groter dan anderhalf maal de hoogte van de bebouwing;
- 3b. Beide zijden van de weg bebouwing, bijzonder geval van wegtype 3a, waarbij de afstand van de as van de weg tot de rand van de bebouwing aan beide zijden kleiner is dan anderhalf maal de hoogte van de bebouwing;
4. Weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan drie maal de hoogte van de bebouwing.

Het wegtype van de locale wegen komt voor alle wegen neer op wegtype 2 aangezien het nergens een open terrein betreft maar de bebouwing overal op dusdanige afstand van de weg is gelegen dat er geen sprake is van categorie 3a, 3b of 4.

4.3.7 Bomenfactor

Voor de berekening is een bomenfactor geselecteerd. De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen en is van invloed op de verspreiding van emissies naar de omgeving. Er kan gekozen worden voor:

- Factor 1 hier en daar bomen, of in het geheel niet;
- Factor 1,25 een of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter en met openingen tussen de kruinen;
- Factor 1,5 de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

In tabel 4.6 is de bomenfactor voor de beschouwde wegen weergegeven.

Tabel 4.6 Bomenfactor

Straatnaam	Bomenfactor	Motivering
Mijdrechtse dwarsweg (vanaf de Veenweg tot de N212)	1	Hier en daar een korte strook bomen
Mijdrechtse dwarsweg (vanaf de N212 tot de Voorbancken)	1,25	Een enkele rij bomen met openingen tussen de kronen
Veenweg (vanaf de N201 tot de Mijdrechtse dwarsweg)	1	In geheel geen bomen
Veenweg (vanaf de Mijdrechtse dwarsweg tot de Pastoor Kannelaan)	1,25	Aan beide kanten bomen met openingen tussen de kronen
Voorbancken (tot de Mijdrechtse dwarsweg)	1	Hier en daar bomen
Uitweg (vanaf de korenmolenveg tot Donkereind / Demmerik)	1	Hier en daar bomen
Demmerik (vanaf de Uitweg tot de Heulweg)	1	Hier en daar bomen
Herenweg / Achterbos (vanaf Baambrugse Zuwe tot het Waverveensepad)	1	Hier en daar bomen
Cliffordweg (vanaf de Veldweg tot de Hoofdweg)	1,25	Een enkele rij bomen met openingen tussen de kronen
Hoofdweg (vanaf de N201 tot de Cliffordweg)	1	In geheel geen bomen
Pastoor Kannelaan (vanaf de Veenweg tot de N212)	1,25	Aan beide kanten bomen met openingen tussen de kronen
Waverveensepad (vanaf de Hoofdweg tot het Achterbos)	1	Hier en daar bomen
Poeldijk (vanaf de Cliffordweg tot het Waverveensepad)	1	In geheel geen bomen
Mijdrechtse Zuwe (vanaf Hofland tot het Waverveensepad)	1	Hier en daar bomen

4.3.8 Afstand tot de wegas

De afstand tot de wegas is gedefinieerd als de afstand waarvoor de luchtkwaliteit wordt berekend tot de as van de weg. Hoe korter deze afstand hoe minder de verdunning is en dus hoe hoger de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn.

De Rbl 2007 geeft de afstand tot de rijbaan waarop de luchtkwaliteit bepaald kan worden. Voor de concentratie NO₂ bedraagt deze afstand maximaal vijf meter van de wegrand.

Voor fijn stof bedraagt deze afstand maximaal tien meter van de wegrand. De toetsing van de in beschouwing genomen wegvlakken is derhalve op een afstand van 5 meter (voor NO₂) en 10 meter (voor fijn stof) van de wegrand uitgevoerd.

Voor de locale wegen is de gemiddelde breedte van de weg 6 meter (2 × 3 meter). Aangezien in CAR II de afstand tot de wegas moet worden opgegeven wordt bij de afstand tot de wegrand voor zowel NO₂ als fijn stof 3 meter opgeteld. Conform de Rbl 2007 wordt derhalve voor NO₂ de luchtkwaliteit op 8 meter van de wegas bepaald en voor fijn stof op 13 meter van de wegas.

4.3.9 Meteo

Er is bij de berekeningen in CAR II gebruik gemaakt van een meerjarige meteorologie van Schiphol (periode 1995 – 1999, conform het toetsingsvoorschrift van de Wlk). Deze gegevens gelden als representatief voor de gemeente De Ronde Venen. Voor de toetsingsjaren 2008, 2010 en 2020 zijn deze meteorologische gegevens geprojecteerd op de verwachte achtergrondconcentraties voor die jaren.

5 HET PLUIM SNELWEG MODEL

5.1 Pluim Snelweg algemeen

Om de luchtkwaliteit vast te stellen is in dit onderzoek gebruik gemaakt van het berekeningsmodel Pluim Snelweg (versie 1.2 release 20 april 2007, update augustus 2007). Pluim Snelweg is een geschikte methode om de luchtkwaliteit langs snel- en provinciale wegen vast te stellen. Behalve voor het vaststellen van de luchtkwaliteit in de huidige situatie kan ook de luchtkwaliteit voor toekomstige situaties worden doorgerekend. Pluim Snelweg heeft de mogelijkheid om de luchtkwaliteit langs wegen in 2008 en voorgaande jaren en voor de toekomstige jaartallen 2009, 2010 t/m 2020 door te rekenen.

Pluimsnelweg berekent de concentratie in de lucht op een vooraf gedefinieerde locatie of rekgrid voor een tweetal componenten uit de 'Wet luchtkwaliteit' en de daaraan ten grondslagliggende Europese regelgeving. Deze componenten zijn:

- NO_2 (en NO_x);
- PM_{10} ;

Aangezien deze twee componenten de meest kritische componenten zijn met betrekking tot overschrijdingen van de grenswaarde zijn deze opgenomen in het Pluim Snelweg model. Daarnaast heeft Pluim Snelweg de mogelijkheid om per berekening een andere, zelf te definiëren componenten door te rekenen.

5.2 Rekenmodel

Pluim Snelweg is een rekenmodel dat wordt aangeboden en is ontwikkeld door TNO. Pluim Snelweg berekent voor een aangegeven weg in Nederland de luchtverontreiniging, op basis van de verkeersintensiteit, gegevens over de snelheid en aard van het verkeer, de mate van congestie, gegevens over de ruimtelijke situatie en de heersende achtergrondconcentratie. Pluim Snelweg geeft als resultaat de jaargemiddelde heersende concentraties en de jaargemiddelde achtergrondconcentraties.

Met Pluim Snelweg kan de luchtkwaliteit bij één lokale bron (één weg) en meerdere lokale bronnen berekend worden. Het model is gevalideerd en voldoet aan de nauwkeurigheidseisen die in de Rbl 2007 worden gesteld aan de vaststelling van de luchtkwaliteit.

5.3 Invoergegeven Pluim Snelweg

Voor berekeningen met het rekenmodel Pluim Snelweg is een wegenbestand nodig. Het wegenbestand wordt gemaakt op basis van een aantal invoerparameters, te weten:

- Ontwerpgegevens zoals voorgenomen aanpassingen (verbredingen) en kenmerken van aanwezige schermen;
- Verkeersintensiteiten (in aantal motorvoertuigbewegingen per dag);
- Fractie licht, middelzwaar en zware motorvoertuigen;
- Maximum snelheid;
- Spits- en file intensiteiten;
- Afstand tot de wegas;
- Ruwheidsklasse;

- Wegtype
- Meteorologische gegevens.

In de volgende paragrafen komen de verschillende invoergegevens voor de berekeningen aan bod.

5.3.1 Gegevens wegen

De wegen welke in Pluim Snelweg zullen worden ingevoerd zijn de twee provinciale wegen in het plangebied te weten de Provincialeweg N201 en de Ingenieur Enschedeweg N212. Deze wegen zijn niet omgeven door geluidschermen of geluidswallen en wijzigingen ten opzichte van de autonome situatie zijn niet gepland.

5.3.2 Verkeersintensiteiten

De gehanteerde verkeersintensiteiten voor de relevante wegvlakken van de N201 en de N212 zijn gebaseerd op gegevens van AGV Movares. Daarbij betreft het de jaren 2006 (autonoom) en 2020 (autonoom en PR). Conform opgave van AGV Movares zijn door Royal Haskoning hieruit doormiddel van lineaire interpolatie de verkeerscijfers voor de jaartallen 2008 en 2010 bepaald. Deze verkeerscijfers zijn opgenomen in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Verkeersintensiteiten op de aangegeven wegvlakken van de N201 en de N212

Wegvak	Verkeersintensiteit [mvt/etmaal]					
	2008		2010		2020	
	AO	PR	AO	PR	AO	PR
N201 (Hofland tot de Veenweg)	10.475	11.139	10.572	11.236	11.053	11.717
N201 (Veenweg tot Hofland)	8.792	9.463	8.845	9.516	9.113	9.784
N201 (Veenweg tot de N212)	10.688	11.048	10.774	11.134	11.201	11.561
N201 (N212 tot de Veenweg)	9.134	9.473	9.211	9.550	9.595	9.934
N201 (N212 tot de Herenweg)	11.792	12.886	11.890	12.984	12.376	13.470
N201 (Herenweg tot de N212)	10.502	11.562	10.641	11.701	11.332	12.392
N201 (Middenweg tot Hofland)	10.261	10.353	10.358	10.450	10.847	10.939
N201 (Hofland tot Middenweg)	9.424	9.503	9.519	9.598	9.993	10.072
N212 (Dorpsstraat tot de Pastoor Kannelaan)	5.372	5.912	5.562	6.102	6.511	7.051
N212 (Pastoor Kannelaan tot de Dorpsstraat)	5.449	5.932	5.680	6.163	6.836	7.319
N212 (Pastoor Kannelaan tot de Mijdrechtsedwarweg)	6.166	6.680	6.332	6.846	7.165	7.679
N212 (Mijdrechtsedwarweg tot de Pastoor Kannelaan)	5.934	6.394	6.154	6.614	7.251	7.711
N212 (Mijdrechtsedwarweg tot de N201)	5.192	5.146	5.235	5.189	5.451	5.405
N212 (N201 tot de Mijdrechtsedwarweg)	5.235	5.180	5.345	5.290	5.896	5.841

5.3.3 Fracties licht, middelzwaar en zwaar

De verdelingen van motorvoertuigen op de N201 en de N212 zijn voor de autonome situatie en de PR-situatie opgenomen in respectievelijk de tabellen 5.2 en 5.3. Deze zijn door Royal Haskoning bepaald op basis van gegevens van de gemeente De Ronde Venen en AGV Movares, zoals weergegeven in de notitie 'Voertuigverdeling Ronde Venen' ref. 9R2105/N0002/412360/Nijm d.d. 29 februari 2008.

Er wordt opgemerkt dat de procentuele verhoudingen tussen de fracties in de autonome situatie hetzelfde is als bij de situatie na projectrealisatie. Ook zit er geen verschil in fractieverhouding tussen de jaartallen onderling. De verdeling is echter in absolute waarden gepresenteerd omdat in Pluim Snelweg ook met absolute waarden als invoer werkt.

Tabel 5.2 Verdeling van motorvoertuigen (autonome situatie)

Wegvak	Verdeling motorvoertuigen [aantallen]								
	licht verkeer			middel zwaar verkeer			zwaar verkeer		
	2008	2010	2020	2008	2010	2020	2008	2010	2020
N201 (Hofland tot de Veenweg)	9.685	9.774	10.219	683	689	721	98	99	104
N201 (Veenweg tot Hofland)	8.129	8.178	8.426	573	577	594	83	83	86
N201 (Veenweg tot de N212)	9.882	9.961	10.356	697	702	730	100	101	105
N201 (N212 tot de Veenweg)	8.445	8.516	8.871	596	601	626	86	87	90
N201 (N212 tot de Herenweg)	10.902	10.993	11.442	769	775	807	111	112	116
N201 (Herenweg tot de N212)	9.710	9.838	10.477	685	694	739	99	100	107
N201 (Middenweg tot Hofland)	9.487	9.577	10.029	669	675	707	96	97	102
N201 (Hofland tot Middenweg)	8.713	8.801	9.239	614	621	652	89	89	94
N212 (Dorpsstraat tot de Pastoor Kannelaan)	4.967	5.142	6.020	350	363	425	50	52	61
N212 (Pastoor Kannelaan tot de Dorpsstraat)	5.038	5.252	6.320	355	370	446	51	53	64
N212 (Pastoor Kannelaan tot de Mijdrechtsedwarsweg)	5.701	5.854	6.624	402	413	467	58	60	67
N212 (Mijdrechtsedwarsweg tot de Pastoor Kannelaan)	5.486	5.690	6.704	387	401	473	56	58	68
N212 (Mijdrechtsedwarsweg tot de N201)	4.800	4.840	5.040	339	341	355	49	49	51
N212 (N201 tot de Mijdrechtsedwarsweg)	4.840	4.942	5.451	341	348	384	49	50	55

Tabel 5.3 Verdeling van motorvoertuigen (na projectrealisatie)

Wegvak	Verdeling motorvoertuigen [aantallen]								
	Fractie licht verkeer			Fractie middel zwaar verkeer			Fractie zwaar verkeer		
	2008	2010	2020	2008	2010	2020	2008	2010	2020
N201 (Hofland tot de Veenweg)	10.299	10.388	10.833	726	733	764	105	106	110
N201 (Veenweg tot Hofland)	8.749	8.798	9.046	617	620	638	89	89	92
N201 (Veenweg tot de N212)	10.215	10.294	10.689	720	726	754	104	105	109
N201 (N212 tot de Veenweg)	8.758	8.830	9.185	618	623	648	89	90	93
N201 (N212 tot de Herenweg)	11.914	12.004	12.454	840	847	878	121	122	127
N201 (Herenweg tot de N212)	10.690	10.818	11.457	754	763	808	109	110	116
N201 (Middenweg tot Hofland)	9.572	9.662	10.114	675	681	713	97	98	103
N201 (Hofland tot Middenweg)	8.786	8.874	9.312	620	626	657	89	90	95
N212 (Dorpsstraat tot de Pastoor Kannelaan)	5.466	5.642	6.519	385	398	460	56	57	66
N212 (Pastoor Kannelaan tot de Dorpsstraat)	5.484	5.698	6.767	387	402	477	56	58	69
N212 (Pastoor Kannelaan tot de Mijdrechtsedwarsweg)	6.176	6.330	7.100	436	446	501	63	64	72
N212 (Mijdrechtsedwarsweg tot de Pastoor Kannelaan)	5.912	6.115	7.129	417	431	503	60	62	72
N212 (Mijdrechtsedwarsweg tot de N201)	4.758	4.798	4.997	336	338	352	48	49	51
N212 (N201 tot de Mijdrechtsedwarsweg)	4.789	4.891	5.400	338	345	381	49	50	55

5.3.4 Snelheden

Op de N201 en de N212 bedraagt de maximum snelheid gedurende de gehele dag 80 km/uur.

5.3.5 Spits- en file intensiteiten

Het Pluim Snelwegmodel heeft de mogelijkheid congestie mee te nemen in het rekenmodel. De zogenaamde congestiekans bestaat hierbij uit de file intensiteit gedeeld door de etmaalintensiteit. Aangezien er voor de in beschouwing genomen wegen geen file intensiteiten bekend zijn, is congestie in het rekenmodel buiten beschouwing gelaten.

5.3.6 Afstand tot de wegas

De afstand tot de wegas is gedefinieerd als de afstand waarvoor de luchtkwaliteit wordt berekend tot de as van de weg. Hoe korter deze afstand hoe minder de verdunning is en dus hoe hoger de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn.

Het nieuwe Rbl 2007 geeft de afstand tot de rijbaan waarop de luchtkwaliteit bepaald kan worden. Voor de concentratie NO_2 bedraagt deze afstand maximaal vijf meter van de wegrand. Voor fijn stof bedraagt deze afstand maximaal tien meter van de wegrand. De toetsing van de in beschouwing genomen wegen is derhalve op een afstand van 5 meter (voor NO_2) en 10 meter (voor fijn stof) van de wegrand uitgevoerd.

In Pluim Snelweg dient de afstand tot de wegas te worden aangegeven. In tabel 5.4 is hiervoor eerst per weggedeelte de met Google Earth bepaalde wegbreedte aangegeven. Hieruit zijn vervolgens de afstanden tot de wegas bepaald welke zijn ingevoerd.

Tabel 5.4 Invoergegevens wegafstanden

Wegvak	Gemiddelde wegbreedte inclusief middenberm (m)	In te voeren afstand (in meters)	
		NO_x	PM_{10}
N201 (Hofland – Veenweg v.v.)	10	10	15
N201 (Veenweg - N212 v.v.)	10	10	15
N201 (N212 – Herenweg v.v.)	8	9	14
N201 (Middenweg tot Hofland v.v.)	8	9	14
N212 (Dorpsstraat - Pastoor Kannelaan v.v.)	6	8	13
N212 (Pastoor Kannelaan – Mijdrechtsedwardsweg v.v.)	6	8	13
N212 (Mijdrechtsedwardsweg - N201 v.v.)	6	8	13

5.3.7 Ruwheidsklasse

In het Pluim Snelweg model dient een ruwheidsklasse te worden ingevoerd welke de omgeving waarin de in beschouwing genomen wegen zijn gelegen kenmerkt. Er kan gekozen worden voor de volgende ruwheidsklassen:

- 1 Open ($Z_0 = 0,03$ meter): Vlak land met alleen oppervlakkige (gras) en soms geringe obstakels. Bijvoorbeeld startbanen, weideland zonder windsingels, braakliggend bouwland;
- 2 Ruwweg open ($Z_0 = 0,1$ meter): Bouwland met regelmatig laag gewas, of weideland met sloten die minder dan 20 slootbreedten van elkaar liggen. Verspreide obstakels (lage heggen, enkelvoudige rijen kale bomen, alleenstaande boerderijen) kunnen voorkomen op onderlinge afstanden van minstens 20 x hun eigen hoogte;

- 3 Ruw ($Z_0 = 0,25$ meter): Bouwland met afwisselend hoge en lage gewassen. Grote obstakels (rijen gebladerde bomen, lage boomgaard enz) met onderlinge afstand van omstreeks 15 x hun hoogte. Boomkwekerijen, maïsvelden e.d.:
- 4 Gesloten ($Z_0 = 1,0$ meter): Bodem regelmatig en volledig bedekt met vrij grote obstakels, met tussenliggende ruimten niet groter dan een paar obstakelhoogten. Bijvoorbeeld grote bossen, laagbouw in dorpen en kleine steden. De gemiddelde gebouwhoogte is maximaal 10m.

Voor alle in beschouwing genomen wegen zijn in tabel 5.5 de gebruikte ruwheidsklassen weergegeven.

Tabel 5.4 Invoergegevens wegafstanden

Wegvak	Ruwheidsklasse	Ruwheidshoogte (m)
N201 (Hofland – Veenweg v.v.)	4	1
N201 (Veenweg - N212 v.v.)	3	0,25
N201 (N212 – Herenweg v.v.)	3	0,25
N201 (Middenweg tot Hofland v.v.)	3	0,25
N212 (Dorpsstraat - Pastoor Kannelaan v.v.)	4	1
N212 (Pastoor Kannelaan – Mijdrechtsedwardsweg v.v.)	3	0,25
N212 (Mijdrechtsedwardsweg - N201 v.v.)	3	0,25

5.3.8 Wegtype

Voor de berekening van de luchtkwaliteit dient een wegtype te worden geselecteerd voor de wegen vanwaar de emissies plaatsvinden. Voor de N201 en de N212 is wegtype 2 gehanteerd, zijnde provinciale wegen.

5.3.9 Meteorologische gegevens

Voor de meteorologische gegevens is gebruik gemaakt van de klimatologische gegevens van Schiphol welke representatief is voor het plangebied. Gehanteerd zijn de klimatologische gegevens van 1995 – 1999, zoals voor de toetsing aan de ‘Wet luchtkwaliteit’ gebruikelijk is. Voor elk van de te beschouwen jaren 2008, 2010 en 2020 zijn de voor dat jaar geldende emissiefactoren gehanteerd.

6 RESULTATEN CAR II BEREKENINGEN

De invloed van de realisatie van het project Marickenland op de luchtkwaliteit is berekend voor alle locale wegen (14-tal wegen) op 5 en 10 meter afstand van de wegrand. Daarbij is gekeken naar de autonome situatie en de situatie na projectrealisatie voor de jaren 2008, 2010 en 2020. Per weg zullen in dit hoofdstuk de resultaten van de verspreidingsberekeningen worden gegeven. Onder deze resultaten wordt de berekende jaargemiddelde concentratie en het aantal overschrijdingen van de dag- en uurgemiddelde grenswaarde per jaar verstaan. De tabellen 6.1 tot en met 6.14 geven per weg de resultaten voor NO₂ en PM₁₀.

6.1 Resultaten Mijdrechtse dwarsweg

Tabel 6.1 Resultaten verspreidingsberekeningen Mijdrechtse dwarsweg (Veenweg – N212)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	26,0	26,3	25,0	25,3	18,9	19,1
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	21,0	21,1	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempeel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀ ¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,0	22,1	20,2	20,2	18,1	18,1
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	15	15	10	10	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.2 Resultaten verspreidingsberekeningen Mijdrechtse dwarsweg (N212 - Voorbancken)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	24,6	23,9	23,7	23,1	17,9	17,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,7	21,7	21,1	21,1	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,8	21,6	24,9	19,8	17,9	17,8
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	24,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	14	14	10	9	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen aan de Mijdrechtse dwarsweg komt naar voren dat zich geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden van NO₂ en fijn stof voordoen.

Daarnaast tonen de berekeningsresultaten voor de uurgemiddelde (NO₂) en daggemiddelde (fijn stof) waarden aan dat :

- het aantal overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ langs alle in beschouwing genomen wegen in alle doorgerekende jaren 0 is en niet toeneemt;
- het aantal overschrijdingen per jaar van de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof langs alle in beschouwing genomen wegen maximaal 15 is.

6.2 Resultaten Veenweg

Tabel 6.3 Resultaten verspreidingsberekeningen Veenweg (N201 – Mijdrechtse dwarsweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	23,2	23,6	22,5	22,9	17,3	17,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,6	21,6	21,1	21,1	16,4	16,4
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,5	21,6	19,7	19,8	17,6	17,7
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	14	14	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.4 Resultaten verspreidingsberekeningen Veenweg (Mijdrechtse dwarsweg – Pastoor Kannelaan)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,0	22,0	21,4	21,4	16,5	16,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	21,0	21,0	16,3	16,3
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,4	21,4	19,6	19,6	17,5	17,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen aan de Veenweg komt naar voren dat zich geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden van NO₂ en fijn stof voordoen.

Daarnaast tonen de berekeningsresultaten voor de uurgemiddelde (NO₂) en daggemiddelde (fijn stof) waarden aan dat :

- het aantal overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ langs alle in beschouwing genomen wegen in alle doorgerekende jaren 0 is en niet toeneemt;
- het aantal overschrijdingen per jaar van de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof langs alle in beschouwing genomen wegen maximaal 14 is.

6.3 Resultaten overige wegen

Tabel 6.5 Resultaten verspreidingsberekeningen Voorbancken (Mijdrechtsedwarsweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,4	22,4	21,8	21,8	16,4	16,4
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	22,0	22,0	21,4	21,4	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,4	21,4	19,6	19,6	17,5	17,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.6 Resultaten verspreidingsberekeningen Uitweg (Korenmolenweg – Donkereind / Demmerik)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,2	22,2	21,5	21,5	16,4	16,4
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,8	21,8	21,2	21,2	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,4	21,4	19,5	19,5	17,5	17,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.7 Resultaten verspreidingsberekeningen Demmerik (Uitweg - Heulweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	23,1	23,0	22,3	22,3	16,8	16,8
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	22,0	22,0	21,4	21,4	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	19,7	19,7	17,6	17,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.8 Resultaten verspreidingsberekeningen Herenweg / Achterbos (Baambrugse Zuwe – Waverveensepad)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,5	22,5	21,7	21,7	16,5	16,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,8	21,8	21,1	21,1	16,1	16,1
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempeel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,4	21,4	19,6	19,6	17,6	17,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.9 Resultaten verspreidingsberekeningen Cliffordweg (Veldweg- Hoofdweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,7	21,7	21,1	21,1	16,4	16,4
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	20,9	20,9	16,3	16,3
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempeel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.10 Resultaten verspreidingsberekeningen Hoofdweg (N201 - Cliffordweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,1	22,1	21,4	21,4	16,6	16,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	20,9	20,9	16,3	16,3
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,4	21,4	19,6	19,6	17,6	17,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.11 Resultaten verspreidingsberekeningen Pastoor Kannelaan (Veenweg – N212)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,3	22,4	21,7	21,8	16,6	16,7
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	21,0	21,0	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,4	21,4	19,6	19,6	17,6	17,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.12 Resultaten verspreidingsberekeningen Waverveensepad (Hoofdweg - Achterbos)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,6	21,3	21,1	20,8	16,3	16,1
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	20,8	20,8	16,1	16,1
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.13 Resultaten verspreidingsberekeningen Poeldijk (Cliffordweg - Waverveensepad)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,6	21,5	21,0	20,9	16,3	16,3
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	20,9	20,9	16,3	16,3
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	13	13	9	9	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 6.14 Resultaten verspreidingsberekeningen Mijdrechtse Zuwe (Hofland - Waverveensepad)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	28,9	28,9	27,4	27,5	20,0	20,0
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,8	21,8	21,3	21,3	16,7	16,7
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,5	22,5	20,7	20,7	18,3	18,3
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,6	19,6	17,6	17,6
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	16	16	11	11	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen aan de Voorbancken, Uitweg, Demmerik, Herenweg, Cliffordweg, Hoofdweg, Pastoor Kannelaan, Waverveensepad, Poeldijk en de Mijdrechtse Zuwe komt naar voren dat zich geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden van NO₂ en fijn stof voordoen.

Daarnaast tonen de berekeningsresultaten voor de uurgemiddelde (NO₂) en daggemiddelde (fijn stof) waarden aan dat :

- het aantal overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ langs alle in beschouwing genomen wegen in alle doorgerekende jaren 0 is en niet toeneemt;
- het aantal overschrijdingen per jaar van de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof langs alle in beschouwing genomen wegen maximaal 16 is.

7 RESULTATEN PLUIM SNELWEG BEREKENINGEN

De invloed van de realisatie van het project Marickenland op de luchtkwaliteit is voor de provinciale wegen N201 en N212 met Pluim Snelweg berekend op 5 en 10 meter afstand van de wegrand. Daarbij is gekeken naar de autonome situatie en de situatie na projectrealisatie voor de jaren 2008, 2010 en 2020. Per weggedeelte zullen in dit hoofdstuk de resultaten van de verspreidingsberekeningen worden gegeven. Onder deze resultaten wordt de berekende jaargemiddelde concentratie en het aantal overschrijdingsdagen per jaar verstaan. De tabellen 7.1 tot en met 7.14 geven per weggedeelte de resultaten voor NO_x en PM₁₀.

7.1 Resultaten N201

Tabel 7.1 Resultaten verspreidingsberekeningen N201 (Hofland tot de Veenweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	26,9	27,2	25,5	25,7	19,1	19,3
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,6	21,6	21,1	21,1	16,4	16,4
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempeel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,9	22,0	20,1	20,1	17,9	17,9
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	15	15	10	10	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.2 Resultaten verspreidingsberekeningen N201 (Veenweg tot Hofland)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	26,8	27,1	25,3	25,6	19,1	19,3
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,6	21,6	21,1	21,1	16,4	16,4
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22	22,1	20,2	20,2	18	18
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	15	15	10	10	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.3 Resultaten verspreidingsberekeningen N201 (Veenweg tot de N212)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	29,0	29,2	27,3	27,4	20,3	20,4
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	21,0	21,0	16,3	16,3
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,3	22,3	20,4	20,5	18,2	18,2
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,6	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	16	16	11	11	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.4 Resultaten verspreidingsberekeningen N201 (N212 tot de Veenweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	28,6	28,8	26,9	27,0	20,1	20,2
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	21,0	21,0	16,3	16,3
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,4	22,5	20,5	20,6	18,3	18,3
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	16	16	11	11	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.5 Resultaten verspreidingsberekeningen N201 (N212 tot de Herenweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	30,3	30,9	28,3	28,8	20,7	21,1
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	22,0	22,0	21,3	21,3	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,4	22,6	20,6	20,7	18,3	18,4
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	16	17	11	11	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.6 Resultaten verspreidingsberekeningen N201 (Herenweg tot de N212)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	29,8	30,4	27,8	28,3	20,5	20,9
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	22,0	22,0	21,3	21,3	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,6	22,7	20,7	20,8	18,4	18,4
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	17	17	11	12	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.7 Resultaten verspreidingsberekeningen N201 (Middenweg tot Hofland)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	28,9	28,9	27,1	27,1	20,5	20,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	22,0	22,0	21,5	21,5	16,9	16,9
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,4	22,4	20,5	20,5	18,3	18,3
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,4	21,4	19,6	19,6	17,6	17,6
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	16	16	11	11	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.8 Resultaten verspreidingsberekeningen N201 (Hofland tot Middenweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	29,7	29,8	27,8	27,8	21,0	21,1
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	22,0	22,0	21,5	21,5	16,9	16,9
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,5	22,6	20,7	20,7	18,4	18,4
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,4	21,4	19,6	19,6	17,6	17,6
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	16	17	11	11	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen aan de N201 komt naar voren dat zich geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden van NO₂ en fijn stof voordoen.

Daarnaast tonen de berekeningsresultaten voor de uurgemiddelde (NO₂) en daggemiddelde (fijn stof) waarden aan dat :

- het aantal overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ langs alle in beschouwing genomen wegen in alle doorgerekende jaren 0 is en niet toeneemt;
- het aantal overschrijdingen per jaar van de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof langs alle in beschouwing genomen wegen maximaal 17 is.

7.2 Resultaten N212

Tabel 7.9 Resultaten verspreidingsberekeningen N212 (Dorpsstraat tot de Pastoor Kannelaan)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO ₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	26,6	27,0	25,3	25,6	18,9	19,1
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,8	21,8	21,2	21,2	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempeel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM ₁₀ ¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,9	21,9	20,1	20,1	17,8	17,9
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	15	15	10	10	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.10 Resultaten verspreidingsberekeningen N212 (Pastoor Kannelaan tot de Dorpsstraat)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO ₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	25,3	25,6	24,2	24,4	18,3	18,4
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,8	21,8	21,2	21,2	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempeel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM ₁₀ ¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,8	21,9	20,0	20,0	17,8	17,8
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	19,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	14	15	10	10	5	5

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.11 Resultaten verspreidingsberekeningen N212 (Pastoor Kannelaan tot de Mijdrechtse dwarsweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	27,3	27,7	25,9	26,1	19,4	19,6
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,7	21,7	21,1	21,1	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	22,0	22,1	20,2	20,2	18,0	18,1
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	15	15	10	10	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.12 Resultaten verspreidingsberekeningen N212 (Mijdrechtse dwarsweg tot de Pastoor Kannelaan)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	25,9	26,1	24,7	24,9	18,8	18,9
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	21,0	21,0	16,2	16,2
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandrempel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,9	22,0	20,1	20,2	18,0	18,0
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	15	15	10	10	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.13 Resultaten verspreidingsberekeningen N212 (Mijdrechtse dwarsweg tot de N201)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	26,7	26,7	25,2	25,2	18,8	18,8
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	20,9	20,9	16,1	16,1
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandremmel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,9	21,9	20,1	20,1	17,9	17,9
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	15	15	10	10	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Tabel 7.14 Resultaten verspreidingsberekeningen N212 (N201 tot de Mijdrechtse dwarsweg)

Componenten		Eenheid	Toelaatbare waarde	2008		2010		2020	
				Auto	PR	Auto	PR	Auto	PR
NO₂	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	25,6	25,6	24,3	24,3	18,5	18,5
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,5	21,5	21,0	21,0	16,3	16,3
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (uurgemiddelde)	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
	Overschrijdingen plandremmel per jaar	[aantal]	18	0	0	0	0	0	0
PM₁₀¹⁾	Jaargemiddelde	[µg/m ³]	40	21,9	21,9	20,1	20,1	17,9	17,9
	Jaargemiddelde achtergrond	[µg/m ³]	40	21,3	21,3	19,5	19,5	17,5	17,5
	Overschrijdingen grenswaarde per jaar (daggemiddelde)	[aantal]	35	15	15	10	10	6	6

1) De berekende waarde voor fijn stof zijn reeds gecorrigeerd voor de bijdrage van zeezout voor de gemeente De Ronde Venen (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007):

- jaargemiddelde achtergrond concentratie: -5 µg/m³;
- aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie: -6 overschrijdingen.

Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen aan de N212 komt naar voren dat zich geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden van NO₂ en fijn stof voordoen.

Daarnaast tonen de berekeningsresultaten voor de uurgemiddelde (NO₂) en daggemiddelde (fijn stof) waarden aan dat :

- het aantal overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ langs alle in beschouwing genomen wegen in alle doorgerekende jaren 0 is en niet toeneemt;
- het aantal overschrijdingen per jaar van de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof langs alle in beschouwing genomen wegen maximaal 15 is.

8 BESCHOUWING

Gemeente De Ronde Venen is voornemens in 2008 te starten met de aanleg van het natuur- recreatie- en woongebied Marickenland. Het project zal worden gerealiseerd in de polder Groot Mijdrecht Zuid en heeft als doel een hoogwaardige combinatie van de genoemde leeffuncties te zijn.

Het project Marickenland zal een toename van verkeer ten opzichte van de autonome situatie tot gevolg hebben op onder andere de Provincialeweg (N201) en de Ingenieur Enschedeweg (N212) en de lokale wegen te weten: Mijdrechtsedwarsweg, Veenweg, Voorbancken, Uitweg, Demmerik, Herenweg, Cliffordweg, Hoofdweg, Pastoor Kannelaan, Waverveensepad, Poeldijk en de Mijdrechtse Zuwe voor de jaren 2008, 2010 en 2020 in kaart gebracht en getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van het berekeningsmodel CAR II (versie 6.1.1 release juli 2007) om luchtkwaliteit langs de omliggende lokale wegen te berekenen. Voor de berekening van de luchtkwaliteit langs de N201 en de N212 is gebruik gemaakt van het berekeningsmodel Pluim Snelweg versie 1.2 release 20 april 2007.

8.1 Conclusie

Op basis van de in hoofdstuk 6 en 7 gepresenteerde resultaten kan worden geconstateerd dat er langs alle in beschouwing genomen wegen voor de componenten NO₂ en fijn stof uit de 'Wet luchtkwaliteit' geen overschrijdingen van de grenswaarden worden berekend.

Daarnaast tonen de berekeningsresultaten voor de uurgemiddelde (NO₂) waarde en daggemiddelde (fijn stof) waarde aan dat:

- het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ langs alle in beschouwing genomen wegen in alle doorgerekende jaren 0 is en niet toeneemt;
- het aantal overschrijdingen van de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof langs alle in beschouwing genomen wegen maximaal 17 is.

Wanneer wordt gekeken naar de hoogst berekende concentraties doen deze zich voor langs de N201 (N212 tot de Herenweg) en de N201 (Herenweg tot de N212) voor respectievelijk NO₂ en fijn stof. De jaargemiddelde maximale concentratie NO₂ bedraagt hierbij 30,9 µg/m³ en de maximale jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt 22,7 µg/m³ met een aantal overschrijdingen van 17 dagen. Hieruit komt naar voren dat de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit' niet wordt overschreden.

Samenvattend kan dus worden geconcludeerd dat langs alle in beschouwing genomen wegvakken voor het jaar 2008, 2010 en 2020 wordt voldaan aan de eisen uit de 'Wet Luchtkwaliteit'.

Bijlage 4

Nota van beantwoording inspraak en vooroverlegreacties

**Inspraaknota
milieueffectrapport Marickenland
voorontwerp bestemmingsplan Marickenland
Inspraakperiode 21 juni tot en met 1 augustus 2007**

Inclusief het advies van de
Provinciale Planologische Commissie
van 12 mei 2008
en de beantwoording

November 2007
Toevoeging juni 2008

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1	Inleiding en samenvatting	pagina 3
Hoofdstuk 2	Inspraak MER	pagina 5
Hoofdstuk 3	Adviezen wettelijk adviseurs MER	pagina 6
Hoofdstuk 4	Inspraak voorontwerp bestemmingsplan	pagina 7
Hoofdstuk 5	Verslag inspraakavond grondeigenaren	pagina 38
Hoofdstuk 6	Adviezen artikel 10 Bro partners	pagina 45
Bijlage 1	Overzicht planaanpassingen n.a.v. inspraak en vooroverleg	pagina 55
Bijlage 2	Overzicht lopende onderzoeken en rapporten	pagina 58

TOEGEVOEGD IN JUNI 2008

Advies van de Provinciale Planologische Commissie	pagina 60
Beantwoording PPC advies	pagina 69

HOOFDSTUK 1

INLEIDING EN SAMENVATTING

Hier voor u ligt de inspraaknota van het voorontwerp bestemmingsplan Marickenland. Het voorontwerp bestemmingsplan Marickenland is door het college van burgemeester en wethouders vrijgegeven voor inspraak. Dit plan is ligt centraal in de Ronde Venen tussen de kernen Mijdrecht, Vinkeveen, Waverveen en Wilnis. Voor het opstellen van het bestemmingsplan zijn eerst nog andere documenten opgesteld. De nota van uitgangspunten (NvU), de structuurvisie Marickenzijde en het milieueffectrapport (MER). De NvU beschrijft de randvoorwaarden, uitgangspunten en eisen die gesteld worden aan het ontwerp en de inpassing in de omgeving. In de structuurvisie Marickenzijde wordt uitgewerkt hoe het woongebied ingedeeld wordt en wat de randvoorwaarden, uitgangspunten en eisen zijn. In het MER worden de verschillende milieuaspecten aan het licht gebracht. Op basis van deze drie beleidsdocumenten die in april zijn vastgesteld door de gemeenteraad is het voorontwerp opgesteld.

Het inspraaktraject

De inspraakperiode liep van 21 juni tot 1 augustus 2007. Belangstellenden konden gedurende deze periode het bestemmingsplan en het MER inzien op het gemeentehuis De Ronde Venen, de openbare bibliotheek in Vinkeveen en de openbare bibliotheek 'de Willistee' in Wilnis. Tevens waren deze documenten ook beschikbaar via de gemeentelijke internetsite www.derondevenen.nl. Gedurende de inspraakperiode heeft een ieder schriftelijk en mondeling (telefonisch en via spreekuren) kunnen reageren op het voorontwerp bestemmingsplan en het MER. Deze reacties zijn verzameld en hieronder weergegeven. In de nota worden de ingediende reacties en gestelde vragen door de gemeente voorzien van een antwoord. Omdat het voorontwerp nog niet volledig uitgewerkt is, kunnen nog niet alle vragen en reacties van een gedetailleerd antwoord worden voorzien. In de vervolgfase wordt het ontwerp verder uitgewerkt. De ingekomen vragen en reacties worden daarbij betrokken.

Samenvatting

De reacties zijn zeer divers van aard. Een globaal overzicht van de onderwerpen die in de brieven worden genoemd:

- Enkele eigenaren van bouwpercelen in het gebied hebben wensen naar voren gebracht over uitbreiding of wijziging van gebruik van hun perceel.
- Bedrijven en omwonenden uitten hun zorg over de gevolgen die de recreatie en woningbouw heeft voor het verkeer in de omgeving.
- Er bestaan bezwaren tegen de realisatie van een randweg bij Vinkeveen.
- Boerenbedrijven in het gebied maken zich zorgen over de gevolgen van natuurontwikkeling voor hun bedrijf en vinden het onterecht dat er subsidies zijn stopgezet.
- Grondeigenaren in het gebied zijn het er niet mee eens dat de bestemming van de grond gewijzigd wordt, terwijl de grond nog van hun is.
- Grondeigenaren in het gebied vinden de prijs die door de overheden voor de grond geboden wordt niet hoog genoeg.
- Eigenaren van toekomstige woongebied maken opmerkingen over de inrichting van dat gebied.

Bij de behandeling van de reacties wordt geprobeerd zoveel mogelijk rekening te houden met de wensen en belangen van betrokkenen. Dit is niet altijd mogelijk, bijvoorbeeld omdat sommige opmerkingen niet passen binnen de doelstellingen van het project. In dat geval wordt uitleg gegeven over het waarom en wordt geprobeerd om de zorgen van mensen weg te nemen.

Leeswijzer

De inspraaknota is opgedeeld in verschillende hoofdstukken. Als eerste zullen de vragen over het MER beantwoordt worden en de adviezen van wettelijke adviseurs worden weergegeven. Hierna zullen alle inspraakreacties van de bewoners beantwoord worden. Tevens zal

het verslag van de inspraakavond grondeigenaren in deze nota worden geplaatst. Hierna komen de adviezen van de artikel 10 Bro partners en de voortgang bestemmingsplanproces. In de beantwoording van de vragen wordt regelmatig verwezen naar planaanpassingen, lopende onderzoeken en rapporten. Zodra er beantwoord wordt dat er iets aangepast wordt zal dit aangegeven worden met een letter tussen haakjes (*a*). In het document planaanpassingen worden alle deze aanpassingen nog eens overzichtelijk aangegeven. Bij lopende onderzoeken en rapporten, wordt het op eenzelfde manier gedaan, maar dan met cijfers (*1*).

HOOFDSTUK 2 INSPRAAK MER

1. **Blauwhoed Eurowoningen, Postbus 2552, 3000 CN te Rotterdam**
2. **Bouwfonds mab, Postbus 1, 3800 AA te Amersfoort**

Reactie: Aandacht wordt gevraagd voor de recreatiemogelijkheden van de toekomstige bewoners van Marickenzijde. Het voorkeursalternatief geeft goede mogelijkheden direct aan de overzijde van de Mijdrechtse dwarsweg. Aandacht voor aansluiting van recreatieve routes op routes voor langzaam verkeer uit de wijk is wenselijk. Voor de recreatieve gebruikswaarde voor toekomstige bewoners lijkt het beter om uit te gaan van het stedelijk waterpeil en niet van peilfluctuaties in het recreatiegebied.

Antwoord:

Aan de recreatieve ontsluiting van het gebied voor de toekomstige bewoners van Marickenzijde wordt aandacht besteed in het ontwerp. Zowel aan de noord- als aan de oostzijde wordt de wijk met het recreatiegebied verbonden. De spoordijk zal haar groene uitstraling behouden, inclusief de bomenrij. Tevens wordt uitgegaan van een voet –en fietspad op de spoordijk. De hoofdstructuur van Marickenzijde wordt verder deels bepaald door het groene gebied, dat niet zal worden opgehoogd en niet zal worden bebouwd. Dit gebied vormt de overgang naar het recreatiegebied. Middels fiets- en wandelpaden kunnen bestaand en nieuw woongebied met het recreatiegebied worden verbonden.

Het MER laat de keus tussen peilfluctuaties of stedelijk waterpeil voor het recreatiegebied nog open. In het (ontwerp-)bestemmingsplan wordt het uiteindelijke watersysteem vastgelegd. Deze keus zal in de toelichting van het uiteindelijke plan worden toegelicht. De recreatieve gebruikswaarde van het gebied speelt hierbij zeker een rol. Andere aspecten die moeten worden betrokken zijn natuurwaarden, waterhuishouding, bodemdaling, kosten, etc.

HOOFDSTUK 3 WETTELIJK ADVISEURS

9. Waternet, Postbus 94370, 1090 GJ te Amsterdam

Reactie: Waternet heeft verschillende detailopmerkingen:

- Blz. 3) aanvullende afspraken samenwerkingsovereenkomst: Hieraan kan toegevoegd worden dat ook het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht zich aan de samenwerkingsovereenkomst heeft geconformeerd.
- Blz. 19) Zachte doelstellingen, punt 1; het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap heeft inmiddels besloten het wateroverschot op de tussenboezem niet via Groot-Mijdrecht, maar via de kerkvaart af te voeren.
- Blz. 45) woongebied Marickenzijde; inmiddels is gebleken dat het niet (overal) haalbaar is om de sloten in het nieuw op te brengen zandpakket aan te brengen. Hierdoor moet zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van bestaande watergangen.
- Blz. 63) bodem: er wordt gesteld dat in het recreatiegebied geen halt wordt toegeroepen aan de bodemdaling. Hoewel dat in MMA1 meer het geval is dan in MMA2. Het peil blijft gelijk aan de huidige situatie, maar zal in de toekomst niet verder verlaagd worden. Op lange termijn zal dus ook de bodemdaling in het recreatiegebied afnemen.
- Blz. 67) Belangrijkste projectdoelstellingen water: het gaat niet zozeer om het verminderen van waterverlies, maar om het zorgen voor het voldoende oppervlaktewater zodat de polder voldoet aan de eisen die worden gesteld in het nationaal bestuursakkoord.
- Blz. 71) Een groot deel van het water wat in de niet-verveende gebieden wordt ingelaten is afkomstig uit de Kromme Mijdrecht. De Kromme Mijdrecht bestaat in de zomer voor een groot deel uit het uitslagwater van de polder Groot-Mijdrecht en heeft daarmee een hoog chloride- en nutriëntengehalte.
- Blz. 76) De stromingsrichting van het water is niet juist weergegeven, als bijlage is er een aangepast kaartje meegestuurd. Daarnaast is het bijschrift bij het figuur onjuist, Groot-Mijdrecht Zuid is geen aparte polder en daardoor kan het woord polder weg worden gelaten.
- Blz. 79) Het noordelijke deel van het bedrijventerrein en Wilnis hebben hetzelfde peil als het landelijke gebied NAP -6,70. Het zuidelijke deel van het bedrijventerrein heeft een peil van NAP -6,50. Alleen ten zuiden van Marickenland ligt een hoofdwatgang. Het gebied watert af richting deze hoofdwatgang.
- Blz. 85) Figuur 5.12 is lastig te lezen, roept vragen op. Kan het beter tekstueel verwoorden.
- Blz. 99) Veiligheid; de provincie Utrecht is verantwoordelijk voor de normering van de waterkeringen.
- Blz. 126) bodem: er wordt gesteld dat in het recreatiegebied geen halt wordt toegeroepen aan de bodemdaling. Hoewel dat in MMA1 meer het geval is dan in MMA2. Het peil blijft gelijk aan de huidige situatie, maar zal in de toekomst niet verder verlaagd worden. Op lange termijn zal dus ook de bodemdaling in het recreatiegebied afnemen.

Antwoord:

Deze verduidelijkingen en correcties op het gestelde in het MER zullen in de toelichting van het bestemmingsplan worden opgenomen (a).

Bij de opmerking over het aanbrengen van sloten in het zandpakket het volgende: Het staat nog niet onomstotelijk vast dat sloten voor het woongebied niet kunnen worden gegraven in het zandpakket. Daarvoor ontbreekt een technisch waterprofiel waaruit dat zou moeten blijken. Bij het vaststellen van het toekomstig waterprofiel worden ook aspecten betrokken als de beleving van water vanuit de woningen, bevaarbaarheid, beheerbaarheid etc. Bij het vaststellen van het toekomstig waterprofiel wordt het waterschap uiteraard betrokken en dan komt vast te staan hoe de waterprofielen worden vormgegeven, gemaakt en beheerd.

HOOFDSTUK 4 INSPRAAK BESTEMMINGSPLAN

1. **Blauwhoed Eurowoningen, Postbus 2552, 3000 CN te Rotterdam**
2. **Bouwfonds mab, Postbus 1, 3800 AA te Amersfoort**

Reactie: Aandacht wordt gevraagd voor de volgende onderwerpen:

- Geluidszones rond de wegen. Met name langs de N212 betekent dit dure bebouwing, waarvan het onzeker is of er markt voor is. Wellicht is het mogelijk hier met lagere dichtheid te bouwen.
- Milieucirkels rond de bedrijven langs de Mijdrechtsedwarsweg. Het is niet wenselijk dat door toekomstige ontwikkelingen bij de bedrijven problemen ontstaan, bijvoorbeeld voor de te bouwen woningen.

Antwoord:

Het is óf bouwen buiten de geluidscoutour waarbij naar eerste inzicht een strook van ca. 195 m langs de N212 als groen/openbaar gebied/tuin moet worden bestemd óf aaneengesloten bouwen met een “dove gevel” (geen te openen delen naar de weg), zoals is voorgesteld. De directe bouwkosten van het voorgestelde zijn weliswaar hoger dan voor een “normale woning”, maar deze kosten betalen zich terug, doordat een strook van 195 m breed (tussen de 7 en 10 hectare) direct langs de N212 beschikbaar komt voor woningbouw. De hogere kosten worden veroorzaakt door de noodzakelijke grotere gevelbreedte, omdat slechts aan één zijde kamers kunnen worden gesitueerd. Gevels zijn relatief dure elementen ten opzichte van bijvoorbeeld tussenmuren.

Het alternatief is dat de geluidszone naast de N212 groen wordt ingevuld. Dit gaat ten koste van de centrale groenzones in de wijk. Dit alternatief heeft als nadeel dat het woongebied zeer compact wordt met relatief weinig groen in de wijk, doch slechts met een ruime groenzone aan de rand. Het voordeel van de centrale groenzone is tevens dat meer recht wordt gedaan aan een uitgangspunt van het Uitwerkingsplan Streekplan provincie Utrecht voor het Middengebied gemeente De Ronde Venen, “groene en bebouwde legakkers (c.q. zones) elkaar in oost-west richting afwisselen”. Deze afwisseling heeft als doel een aantrekkelijke groene relatie tot stand te brengen tussen bestaand Wilnis en het recreatiegebied Marickensland.

Er zijn overigens genoeg voorbeelden bekend (Gouda Achterwillens, Heerhugowaard Zuid) van geluidsschermwoningen, waarvoor bij verkoop voldoende belangstelling was en die nu een waarde hebben van circa € 250.000,-. Bij geluidswalwoningen ligt de prijs meestal hoger en is de markt onzekerder. Doch met de terugvaloptie van een geluidswalwoning naar een geluidsschermwoning hoeft er geen onzekerheid te bestaan over de markt voor deze woningen, aangezien deze woningen goed in het middensegment kunnen worden ontwikkeld.

Uit het bovenstaande volgt dat het bouwen in lage dichtheden langs de N212 niet haalbaar is, omdat bij deze meer vrijstaande woningen moeilijker geluidsluwe gevels kunnen worden gecreëerd en onvoldoende het achtergelegen gebied afschermen van geluid.

De toelichting op de opzet van het plan wordt aangevuld met bovenstaande afweging. (b)

In de structuurvisie Marickenszijde is al grotendeels rekening gehouden met de milieucirkels van gevestigde bedrijven, zodat het niet ten kosten gaat van de te bouwen woningen. Op sommige punten kan het wellicht nodig zijn om nader onderzoek te laten doen. In de uitwerkingsregels bij de globale bestemming wordt opgenomen dat woningbouw geen nadelige gevolgen voor de aanwezige bedrijven mag hebben. Mochten er onverhoopt knelpunten ontstaan, dan dienen daarvoor maatregelen te worden genomen. (c)

Vervolg reactie:

In verband met het plan zou het positief zijn wanneer het vrachtverkeer van de Mijdrechtse-dwarsweg werd afgeleid. De directe toegang tot het bedrijventerrein vanaf de N201 kan beter als ontsluiting dienen. Langs een woonwijk levert te veel vrachtverkeer overlast en gevaar op.

Antwoord:

De Mijdrechtse dwarsweg maakt geen onderdeel uit van het verblijfsgebied Marickenzijde, maar is een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg. Op een dergelijke weg is vrachtverkeer mogelijk. Momenteel kent de weg circa 12% vrachtverkeer (ter vergelijking: Rondweg circa 10%) op een werkdag. De Mijdrechtse dwarsweg is een weg met hoge verkeersintensiteiten. In algemene zin is een directe route vanaf de provinciale weg wel meer gewenst. In de vervolgstudie over het omliggende wegennet rondom Marickenzijde zal deze problematiek worden meegenomen. Daarbij moet worden uitgezocht of voor het vrachtverkeer volledige ontsluiting via de Veenweg een reële mogelijkheid is. Hiertoe zullen modelberekeningen worden uitgevoerd. (1)

Vervolg reactie:

De ambitie om duurzaam te bouwen wordt in principe ondersteund. De norm voor zongerichte dakvlakken geldt nu voor 70 % van de woningen. Dit zou moeten worden gewijzigd in 70 % van de grondgebonden woningen, aangezien de gestapelde bouw over het algemeen een plat dak heeft. Anders wordt de norm onhaalbaar.

Antwoord:

De bepaling met betrekking tot zongerichte dakvlakken wordt zo aangepast dat ook platte daken (zoals doorgaans bij gestapelde bouw) binnen de norm vallen. Ook platte daken zijn geschikt voor zonne-energie. (d)

Vervolg reactie:

Richtlijnen voor parkeren worden gemist in de uitwerkingsregels. Aangezien de 15 ha. groen in het gebied wel zijn vastgelegd, kunnen toekomstige parkeernormen gevolgen hebben voor de uitgeefbare gronden. Als ook nog wordt gestreefd naar parkeervormen waarbij niet alles in het zicht staat, kan dit des te meer gaan knellen.

Antwoord:

Het benodigde oppervlak voor het woongebied is onderbouwd met ervaringsgetallen voor kavelgroottes, het oppervlak te verhard gebied, en het oppervlak groen en water. Wij gaan er voor het woongebied van uit dat per woning 90 m² aan verhard oppervlak volstaat om parkeerplaatsen volgens de huidige richtlijnen (CROW) op openbaar gebied aan te leggen, alsmede de benodigde rijbanen, voet- en fietspaden. Dit getal is gebaseerd op ervaringsgetallen in andere vergelijkbare woongebieden bij het ervaren bureau Kuiper Compagnons te Rotterdam. Er is dus in het woongebied voldoende ruimte om auto's te parkeren. Daarnaast hebben we een doelstelling om een gedeelte van deze auto's uit het straatbeeld te halen, om het straatbeeld minder door auto's te laten domineren. Deze auto's dienen dan op of onder het eigen terrein te worden geparkeerd. Hierdoor ontstaat ruimte voor grotere kavels voor woningen (waar dan wel een extra auto op moet worden geparkeerd) of extra openbaar groen (bijvoorbeeld indien de parkeerplaatsen onder de woningen worden gesitueerd in plaats van in de openbare ruimte).

Er is dus geen reden voor angst dat de kaveloppervlaktes in de knel komen door te weinig geplande ruimte voor verharding. Door auto's van de straat te halen ontstaat juist een kans om de kavels te vergroten.

Het autobezit neemt nog steeds toe in Nederland, dus is het van belang de parkeerrichtlijnen op een zo actueel moment vast te leggen in de plannen. Daarom kiezen wij er voor het globale uit te werken bestemmingsplan te onderbouwen met een norm voor verhard oppervlak per woning en zullen we parkeerrichtlijnen opnemen in uitwerkingsplannen conform artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Deze parkeerrichtlijnen zijn reeds geformuleerd en beschikbaar en zullen worden vastgesteld in de aanloop naar het uitwerkingsplan.

3. Vereniging Industriële Belangengemeenschap, Postbus 141, 3640 AC te Mijdrecht

Reactie: De natuur- en recreatieontwikkeling mag geen enkele beperkende factor opleveren voor de bedrijven op het bedrijventerrein Mijdrecht. Dit is tijdens de voorbereiding ook toegezegd. Welke maatregelen en/of voorzieningen zijn in het plan voorzien om hieraan tegemoet te komen?

Antwoord:

In de vergadering van de Denktank voor Marickenland van 23 november 2006, is uitgelegd dat de gevolgen van natuurgebied voor bedrijven slechts voortkomen uit de Wet ammoniak en veehouderij en Vogel- en Habitatrichtlijn. Doordat het hier gaat over een bedrijventerrein, is deze regelgeving hier niet van toepassing. Er liggen ook geen concrete plannen dat Marickenland een onderdeel wordt van de Vogel en/of Habitatrichtlijn, zodat de ontwikkeling géén gevolgen heeft voor bedrijven op het bedrijventerrein.

Vervolg reactie: De driehoek ten noorden van de N201 wordt nu bestemd als recreatie en natuur. Dit gebied moet gereserveerd worden voor de omlegging van de N201 en de uitbreiding van het bedrijventerrein, aangezien nog slechts zeer weinig uitgeefbaar bedrijventerrein beschikbaar is.

Antwoord:

De plannen voor de omlegging van de N201 zijn nog niet concreet genoeg om op te nemen in het bestemmingsplan "Marickenland". Indien er in de loop van het proces besloten wordt tot omlegging van de N201 bij Mijdrecht, dan kan de grens van het recreatiegebied opnieuw worden vastgesteld.

Vervolg reactie: De geplande ontwikkelingen betekenen een toename van verkeersbewegingen op de hoofdontsluitingswegen van het bedrijventerrein. Deze wegen zijn al overbelast. Onderzoek op dit punt wordt aangekondigd, maar zou samen met oplossingen onderdeel moeten zijn van het bestemmingsplan. Het afwaarderen van de Mijdrechtsedwarsweg voortgaand aan het onderzoek is voorbarig.

Antwoord:

Een eerste onderzoek naar de omliggende wegenstructuur en benodigde maatregelen is reeds verricht. Hierin zijn maatregelen geformuleerd met betrekking tot het verruimen van de capaciteit van de Mijdrechtsedwarsweg inclusief aansluitingen. Een van de te verbeteren locaties betreft de aansluiting met de provinciale weg. Om aan de provincie inzichtelijk te kunnen maken dat de maatregelen benodigd zijn, worden verdere modelberekeningen gemaakt. Aan de hand van deze berekeningen zal een verdere uitwerking plaatsvinden en zullen alternatieven worden afgewogen en met de provincie worden besproken. (1)

4. De heer en mevrouw Woudstra, Reigerstraat 33, 3645 KW te Vinkeveen

Reactie: De ontwikkeling van een natuur- en recreatiegebied is positief. Wel bestaat er grote zorg over de aanleg van de westelijke randweg bij Vinkeveen:

- De Reigerstraat zal door de randweg veel drukker worden, zeker als de aansluiting bij Vinkeveen vervalt, zal iedereen over de Reigerstraat het dorp in rijden.
- De Reigerstraat loopt midden door de woonwijken waar het overgrote deel van de inwoners van Vinkeveen woont. Het is niet logisch de drukste ontsluitingsweg midden door het dorp te leggen.
- De aanliggende wijken zijn woonwijken met veel jonge kinderen die de weg met regelmaat moeten kruisen.
- De aansluiting van de randweg is vlak bij het Veenlandencollege. Juist deze tienerjeugd veroorzaakt heel gevaarlijke situaties, terwijl er geen toezicht is van ouders. Ook deze scholieren zullen de drukke weg met de fiets veelvuldig moeten kruisen.
- De gemeente heeft de drukte op de Kerklaan feitelijk zelf veroorzaakt door de voorrangsconstructie daar. Vroeger verdeelde het verkeer zich meer. De aanwezigheid van de school ter plaatse is misschien lastig, maar bij een basisschool is in ieder geval wel toezicht op de veiligheid door ouders.
- Er zijn alternatieven voor de randweg die onderzocht zouden moeten worden:
 - De woonwijken zouden kunnen worden ontsloten via het verlengde van de Mijdrecht-sedwarsweg en dan bijvoorbeeld over de dijk richting de Heulweg.
 - Er zou gezocht kunnen worden naar alternatieven voor de Kerklaan als verbinding tussen de Herenweg en de woonwijken, bijvoorbeeld de Heulweg.
 - De randweg zou kunnen aansluiten op de Mijdrechtsedwarsweg in plaats van op de Reigerstraat.

Antwoord:

In het categoriseringsplan van de gemeente zijn de wegen in categorieën ingedeeld. Daarbij is in de huidige situatie de route Bonkestekersweg, Reigerstraat, Roerdompstraat de doorgaande route (gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom). Bij het realiseren van een nieuwe randweg komen er mogelijkheden om deze route geheel of gedeeltelijk af te waarderen tot verblijfsgebied, wat vaak ook herinrichting tot gevolg heeft. Geconstateerd is dat zowel vanaf de west- als vanaf de oostzijde van Vinkeveen de N201 moet kunnen worden bereikt, zodat het verkeer wordt verdeeld. De combinatie van het afwaarderen van de doorgaande route naar een 30 km/h-weg en het streven naar een aansluiting aan twee zijden zal naar verwachting juist resulteren in een lagere verkeersintensiteit op de Reigerstraat. De ligging van het Veenlanden college nabij de nieuwe randweg is een terecht genoemd aandachtspunt. De vormgeving van de oversteeksituaties zal met zorg voor dit en de overige aandachtspunten tot stand komen.

In het bestemmingsplan wordt als voorwaarde bij de toepassing van de wijzigingsbevoegdheid opgenomen dat middels onderzoek naar alternatieven vast is komen te staan dat de voorgestelde randweg bijdraagt aan een oplossing voor het knelpunt in de Kerklaan, zonder dat elders verkeersproblemen significant worden verergerd. (1)

5. De heer J.H. Plomp, Provincialeweg 8, 3645 CN te Vinkeveen

Reactie: Aan de Provincialeweg 8 is een veehandelsbedrijf gevestigd. Dit is een agrarisch of in ieder geval een agrarisch verwant bedrijf. Het bedrijf is onlosmakelijk aan het landelijk gebied gebonden. De gronden worden voor het vee gebruikt en zijn bovendien noodzakelijk in verband met de mestwetgeving. Van het bedrijf leven momenteel twee gezinnen.

De huidige bestemming levert (onterecht) beperkingen voor de bebouwing op. Met een recent bouwplan is de uitbreidingsruimte verbruikt. Dit zou in het bestemmingsplan "Marickeland" moeten worden hersteld, zodat ook in de nieuwe planperiode uitbreiding mogelijk is. Het perceel moet daarnaast voor de toekomst zo goed mogelijke hergebruiksmogelijkheden houden.

Antwoord:

Het bedrijf van de heer Plomp heeft een directe binding met het landelijk gebied, gelet op de noodzaak om het vee te kunnen weiden. Het bedrijf beschikt dan ook over een behoorlijke oppervlakte aan landbouwgrond. Een agrarische bedrijfsbestemming is het meest passend voor dit perceel. (e)

6. De heer J. van Wijk, Poeldijk 2, 3646 AW te Waverveen

Reactie: Kan de agrarische bedrijfsvoering van naburige bedrijven nu of mogelijk in de toekomst worden beperkt als gevolg van de inrichting van natuurgebieden in de omgeving, bijvoorbeeld als deze natuurgebieden gaan vallen onder de Habitatrichtlijn of iets vergelijkbaars?

Antwoord:

Er zijn op dit moment geen concrete plannen, waarin is opgenomen dat Marickenland een Vogel – en/of Habitatgebied wordt. Dit wordt in de toekomst ook niet verwacht. Dit betekent dat de nieuwe natuur geen nadelige gevolgen heeft voor bestaande agrarische bedrijven.

Vervolg reactie:

De bestemming in de polder moet niet gewijzigd worden in “Natuur” of “Recreatie”. 34 % van de gronden van het bedrijf liggen in Marickenland. Het bedrijf wordt daarmee onthoofd. Ook de inkomsten van de SAN zullen dan verdwijnen. De kievit gedijt goed op dit land, dus herbesteding is een groot verlies voor de vogelstand. Deze locatie is één van de weinige in de omgeving met zeeklei, wat noodzakelijk is voor het bedrijf.

Antwoord:

De herbesteding naar Natuur of Recreatie betekent niet de onthoofding van het bedrijf, aangezien in de toekomstige bestemming “doorgeboerd” mag worden. De stuurgroep Marickenland zal uitkijken naar vervangende grond in de omgeving om het bedrijf zo veel mogelijk in ongewijzigde vorm voort te kunnen zetten. Indien er een mogelijkheid is hiervoor, zal de stuurgroep in contact treden met de eigenaar om tot aankoop te komen.

De Subsidieregeling Agrarisch Natuurbeheer (de SAN) wordt sinds 1 januari 2007 uitgevoerd als een provinciale subsidieregeling. De mogelijkheden voor de SAN zijn bepaald in het Beheersgebiedsplan van de provincie Utrecht, en worden niet bepaald door de bestemming in het bestemmingsplan. Op basis van het vigerende beheersgebiedsplan is agrarisch natuurbeheer mogelijk in het westelijke deel van de polder Groot Mijdrecht Zuid.

Agrarisch natuurbeheer wordt in deze polder vooral uitgevoerd in de vorm van de bescherming van nesten van weidevogels, zoals kieviten. Om te voldoen aan de Europese regelgeving voor staatssteun heeft het ministerie van LNV in 2006, voor de overdracht van de regeling aan de provincies, besloten de subsidiepakketten voor nestbescherming te laten vervallen. De huidige beheersovereenkomsten worden door de provincie de volledige subsidieperiode van 6 jaar uitgediend.

Op dit moment werken de provincies gezamenlijk, in overleg met het ministerie en maatschappelijke organisaties (waaronder de agrarische natuurvereniging) aan een herziening van de SAN. In deze herziening zal ook worden gezien welke nieuwe mogelijkheden voor weidevogelbeheer geboden gaan worden. Een aandachtspunt van de partijen zal daarbij ook zijn hoe de resultaten van het weidevogelbeheer verbeterd kunnen worden. De provincie streeft ernaar om uiterlijk begin 2009, voor het aflopen van het merendeel van de beheersovereenkomsten, duidelijkheid te geven over de nieuwe subsidiemogelijkheden. Meer informatie over deze subsidieregelingen voor het landelijk gebied is beschikbaar via www.hetInVloket.nl of het provinciaal informatiepunt op telefoonnummer 030-2344079.

Wellicht ten overvloede merken wij op dat de wijziging van de SAN géén relatie heeft met het Bestemmingsplan.

Vervolg reactie:

De waarde van de grond zal dalen, zodat DLG als enige geïnteresseerde overblijft. Voor € 3,50 per meter kan absoluut geen ander bedrijf elders worden teruggekocht. Eigenaren zouden vooraf schadeloos gesteld moeten worden. De verkoop is vrijwillig, maar er wordt wel gesteld dat het plan over 10 jaar gereed moet zijn. Dat klopt niet met elkaar. Op deze manier worden de bedrijven “uitgerookt”.

Antwoord:

De gronden krijgen een nieuwe bestemming, omdat het de bedoeling is die bestemming binnen 10 jaar te realiseren. De overheden hebben de (financiële) middelen om de gronden op vrijwillige basis volgens de marktwaarde te verwerven en om vervolgens het gebied conform de nieuwe bestemming in te richten. Wel zal de stuurgroep Marickland regelmatig het grondverwervingsinstrumentarium evalueren. Hierbij wordt geëvalueerd of op basis van het uitgangspunt van vrijwillige grondverwerving nog voldoende resultaat wordt bereikt en onder welke omstandigheden en voorwaarden tot de daadwerkelijke inzet van instrumenten moet worden overgegaan als op basis van vrijwilligheid onvoldoende vooruitgang wordt geboekt. Voorlopig is er voldoende perspectief voor verwerving door uitbreiding van het flankerend beleid. Daarbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan planologisch maatwerk en subsidies voor bedrijfsverplaatsing – en beëindiging. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan zal het flankerend beleid zijn uitgewerkt, waardoor de financiële onderbouwing van het bestemmingsplan verder wordt versterkt. Hierdoor is het aannemelijk dat het plan in 10 jaar wordt verwezenlijkt, en is het nodig de gemeenteraad een plan met de gewenste toekomstige bestemmingen ter vaststelling aan te bieden. (4)

7. De heer E. Schreurs, Provincialeweg 9, 3645 CN te Vinkeveen

Reactie: Het bouwvlak is aan de achterzijde krap, omdat er plannen zijn een machineberging te bouwen, die niet in het huidige bouwvlak past. Bovendien zijn de kuilplaten nu al buiten het bouwvlak gelegen. Er is aan de zuidwest zijde van het perceel een bomensingel aanwezig, die de grens van het bouwvlak zou moeten bepalen. Wanneer het nodig is om de bouwensen concreet te maken om de noodzaak van een groter bouwvlak te onderbouwen, kan eventueel een bouwaanvraag worden ingediend.

De tot nu toe verkregen SAN-subsidies zijn van belang voor het bedrijf en bovendien wordt gebruik van een "groenlening", die rentekorting geeft aan ondernemers die aanspraak maken op deze subsidies. Het is onduidelijk of deze subsidies door blijven lopen en of de beëindiging ervan gevolgen heeft voor de lening.

De gronden liggen in het westelijk deel van de polder, dat in het Streekplan 2005-2015 niet als nieuwe natuur is begrensd. Deze gronden krijgen in het nieuwe bestemmingsplan deels de bestemming "Natuur" en deels de bestemming "Recreatie en natuur". De betekenis van deze bestemmingen voor toekomstige subsidieverlening is niet duidelijk.

Antwoord:

De kuilplaten bij het bedrijf worden binnen het bouwvlak gebracht. In de definitieve plankaart zal dan het bouwvlak worden aangepast. Wanneer toekomstige bouwplannen aanpassing van het bouwvlak noodzakelijk maken, kan dit middels toepassing van een wijzigingsbevoegdheid. (f)

De Subsidieregeling Agrarisch Natuurbeheer (de SAN) wordt sinds 1 januari 2007 uitgevoerd als een provinciale subsidieregeling. De mogelijkheden voor de SAN zijn bepaald in het Beheersgebiedsplan van de provincie Utrecht, en worden niet bepaald door de bestemming in het bestemmingsplan. Op basis van het vigerende beheersgebiedsplan is agrarisch natuurbeheer mogelijk in het westelijke deel van de polder Groot Mijdrecht Zuid.

Agrarisch natuurbeheer wordt in deze polder vooral uitgevoerd in de vorm van de bescherming van nesten van weidevogels, zoals kieviten. Om te voldoen aan de Europese regelgeving voor staatssteun heeft het ministerie van LNV in 2006, voor de overdracht van de regeling aan de provincies, besloten de subsidiepakketten voor nestbescherming te laten vervallen. De huidige beheersovereenkomsten worden door de provincie de volledige subsidieperiode van 6 jaar uitgediend.

Op dit moment werken de provincies gezamenlijk, in overleg met het ministerie en maatschappelijke organisaties (waaronder de agrarische natuurvereniging) aan een herziening van de SAN. In deze herziening zal ook worden gezien welke nieuwe mogelijkheden voor weidevogelbeheer geboden gaan worden. Een aandachtspunt van de partijen zal daarbij ook zijn hoe de resultaten van het weidevogelbeheer verbeterd kunnen worden. De provincie streeft ernaar om uiterlijk begin 2009, voor het aflopen van het merendeel van de beheersovereenkomsten, duidelijkheid te geven over de nieuwe subsidiemogelijkheden. Meer informatie over deze subsidieregelingen voor het landelijk gebied is beschikbaar via www.hetInvloket.nl of het provinciaal informatiepunt op telefoonnummer 030-2344079.

Wellicht ten overvloede merken wij op dat de wijziging van de SAN géén relatie heeft met het Bestemmingsplan.

8. Woonadviescommissie De Ronde Venen, Postbus 24, 3648 ZG te Wilnis

Reactie: De haalbaarheid van de doelstelling voor zongericht verkavelen uit het plan is een punt van zorg. Dit kan lastig zijn vanwege de noord-zuid gerichte structuur van de nieuwe wijk. Deze ambitie is echter wel van groot belang.

Het stratenplan en het beeld van de woningen in Marickenzijde mag niet te saai ogen. Te veel lange rechte lijnen nodigen hiertoe uit. Het “feel good” principe kan worden toegepast. Een goede leefomgeving en woongenot, zowel nu als in de toekomst, moeten daarbij voorop staan. Afwisseling in de architectuur, de openbare ruimte en de woningtypen zijn daarvoor waardevol. Toekomstige verloedering kan daarmee worden voorkomen. Inmiddels zijn er diverse goede voorbeelden, bijvoorbeeld in Leidsche Rijn in Utrecht en Floriande in Hoofddorp. De WAC wil graag in de fase van de uitwerkingsplannen weer meedenken over een goede invulling van de wijk Marickenzijde.

Tenslotte een kleine aanvulling op de toelichting: Ook de buurtbus (lijn 226) doorkruist het plangebied op de Mijdrechtsedwarsweg.

Antwoord:

De zorg ten aanzien van het zongericht verkavelen wordt niet gedeeld. Uit de structuurvisie en de eerste proefuitwerkingen daarvan blijkt dat zongericht verkavelen in deze structuur niet eenvoudig, maar zeer goed mogelijk is.

Gestreefd wordt naar een afwisselende en stedenbouwkundig aantrekkelijke wijk. Dit moet in de uitwerkingsplannen een plek krijgen. Het wordt op prijs gesteld wanneer de WAC hierover mee blijft denken. In de Structuurvisie Marickenzijde (een van de bouwstenen voor het bestemmingsplan) is al een aantal voorbeelden van verkavelingen van andere woongebieden afgebeeld, waarop te zien is dat bij een rechtlijnige structuur zoals in Marickenzijde, evengoed het bouwen van een afwisselende en aantrekkelijke wijk mogelijk is. De toelichting van het bestemmingsplan wordt op dit punt aangevuld. (g)

De opmerking met betrekking tot de buurtbus wordt in de plantoelichting verwerkt. (h)

9. Vinken Beheer B.V., Voorbancken 12-D, 3645 GV te Vinkeveen

Reactie: Op het perceel Provincialeweg 14 B (gemeente Waverveen, sectie B, nummer 2143) staat een KPN gebouwtje. Het bestemmingsplan zou mogelijk moeten maken dat hier een broodjes afhaalzaak en een aantal parkeerplaatsen gerealiseerd kan worden. Een andere optie is de vestiging van een meditatie ruimte. Grootschalige horeca is niet de bedoeling. Het gebouwtje ligt op een strategisch punt bij de kruising van de N201. Met het recreatiegebied er naast en het vele verkeer een uitstekende locatie voor deze functies.

Antwoord:

Het is heel positief dat recreatieve initiatieven worden gedaan voor percelen in Marickland. Het project is mede afhankelijk van ondernemers die in het gebied aan de slag willen gaan. De genoemde bebouwing ligt echter op dit moment op een locatie waar recreatieve ontwikkelingen niet gewenst zijn. De stuurgroep zou echter graag in gesprek komen over mogelijkheden op wellicht een andere locatie.

10. Museum De Ronde Venen, Herenweg 240, 3645 DW te Vinkeveen

Reactie: Voor het Museum De Ronde Venen wordt een locatie in Marickenland gezocht. Een aantal wijzigingen, in het voorontwerp bestemmingsplan, zijn nodig om ervoor te zorgen dat het bestemmingsplan aansluit op de locatiescan die momenteel wordt gemaakt. Concreet gaat het om de volgende punten:

- In het plan zou gesproken moeten worden over bezoekerscentrum en/of museum (bestemmingen “Natuur” en “Recreatie en natuur”);
- Minimaal effectief binnenoppervlak 200 m² en minimaal oppervlak buitenterrein 10.000 m²;
- Mogelijkheid tot vestiging horeca bij bezoekerscentrum en/of museum toevoegen;
- Bij de bestemming “Recreatief bedrijf” de mogelijkheid bezoekerscentrum en/of museum toevoegen;
- Bij de bestemming “Wonen” de wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van bezoekerscentrum en/of museum toevoegen.

Antwoord:

De voorschriften van het bestemmingsplan worden aangepast, zodat vestiging van het museum op alle geschikte locaties mogelijk is. (i)

11. Bewonersvereniging Zuiderwaard, Dodaarslaan 138, 3645 JG te Vinkeveen

Reactie: Het voorontwerp bestemmingsplan bevat veel informatie, maar de bewonersvereniging heeft nog een aantal vragen.

Vraag 1: Uitgegaan wordt van 100.000 – 300.000 bezoekers. Welke gegevens onderbouwen dit? Hiernaast wordt op bladzijde 18 van het plan gesteld dat het aantal motorvoertuigen op de wegen niet aanmerkelijk mag toenemen. Wat is “aanmerkelijk” en wat is de uitgangspositie hiervoor? Hoe wordt gemeten dat het aantal auto’s niet aanmerkelijk toeneemt? De bewonersvereniging meent dat met 100.000 tot 300.000 bezoekers het verkeer wel degelijk drastisch zal toenemen.

Antwoord:

De genoemde aantallen lijken erg hoog, maar in de praktijk wordt voor 100.000 bezoekers uitgegaan van met name de lokale bezoeken. Het betekent praktisch gezien dat gemiddeld 275 mensen per dag hun hond uitlaten, een ommetje maken tijdens de lunchpauze of even met de kinderen naar een speelplek fietsen in het gebied. Anders gezegd betekent het dat een inwoner van De Ronde Venen gemiddeld 3 keer per jaar het gebied bezoekt, waarvan veel te voet of met de fiets. Wanneer het gebied ook bovenlokale aantrekkingskracht krijgt, bijvoorbeeld door voorzieningen die tot stand komen, moeten ook goede parkeervoorzieningen worden gerealiseerd en moeten bezoekers hier op een goede manier worden heengeleid. Op dit moment wordt er gewerkt aan een recreatievisie voor Marickenland. Hierin wordt de recreatieambitie verder uitgewerkt. (3)

Verder is er in de Nota van Uitgangspunten het volgende uitgelegd: “De wandel- en fietsvoorzieningen trekken bij volgroei in 2025 circa 100.000 bezoeken per jaar. Voorzieningen zoals een speelbos of een dagcamping trekken in 2025 minder dan 100.000 bezoeken per jaar. In totaal wordt uitgegaan van minder dan 200.000 bezoeken per jaar. In verband hiermee wordt rekening gehouden met 100.000 extra bezoeken per jaar bovenop het bezoekersaantal van het natuurgebied, verspreid over alle te behouden kavels in het gebied, voor publieksaantrekkende functies. Te denken valt aan (niet uitputtend) kleinschalige horeca, manege, vormen van recreatief verblijf, kleinschalige dienstverlening, maatschappelijke doeleinden. Het aantal is gebaseerd op 10 percelen met publieksaantrekkende functies en het bezoek aan één (horeca-)gelegenheid van 10.000 bezoeken per jaar (30 per dag). Het aantal autoritten bij deze bezoeken wordt bij aanname gesteld op 1/2 à 2/3 van het aantal bezoekers, gemiddeld 2 bezoekers per auto, 2 ritten per bezoek.”

Momenteel wordt een gedetailleerd verkeersmodel voor Marickenland ontwikkeld. Op basis hiervan zullen modelberekeningen worden gedaan, waaruit ook kan worden afgeleid welke wegen wel en welke wegen geen verdere belasting meer kunnen verwerken. Bij de inrichting wordt hiermee rekening gehouden. (1)

Vervolg reactie:

Vraag 2: In figuur 1 op bladzijde 5 van de toelichting staat de Westelijke Randweg opgenomen in een figuur. Verder komt deze weg in het plan niet voor. Waarom is dit zo gedaan en is de weg niet meteen goed opgenomen? De bewoners in dit gebied hebben hiertegen al 30 jaar bezwaren kenbaar gemaakt en zullen dat blijven doen, ook omdat de randweg niet verenigbaar is met de bestemming “Natuur/Recreatie”. In figuur 1 zijn ook recreatieklassen opgenomen die niet worden gedefinieerd. Zo is het onduidelijk wat onder “extensief” en “meest extensief” moet worden verstaan.

Antwoord:

De realisatie van de Westelijke randweg is géén onderdeel van het project Marickenland. Omdat bekend is dat hiernaar onderzoek wordt gedaan, wordt bij de planvorming wel rekening gehouden met een toekomstige realisatie van de weg. De verkeerskundige en financiële onderbouwing van de randweg is aan de orde op het moment dat er concrete plannen voor uitvoering zijn. Eventuele planschade voor nabijgelegen woningen speelt hierbij ook een rol.

Een eventuele randweg bij Vinkeveen mag geen gevolgen hebben voor het aantal hectares natuur dat wordt gerealiseerd. De provincie Utrecht hanteert in dat geval duidelijke regels voor compensatie.

De westelijke randweg dient primair om het westelijk deel van Vinkeveen op de N201 aan te sluiten. Voor het oostelijk deel zal een tweede ontsluiting aanwezig moeten zijn. Doorgaand verkeer zal via de N201 en N212 dienen te gaan en daardoor niet via de randweg. De exacte uitwerking hiervan en de mate waarin maatregelen moeten worden genomen om doorgaand verkeer over de westelijke randweg te weren moet nog worden bepaald op basis van modelberekeningen. Eerste modelberekeningen uit 2002 geven een indicatie van 320 motorvoertuigen per uur in de spits (beide richtingen samen) op de westelijke randweg voor de situatie in 2010. Dit is voor een gebiedsontsluitingsweg zeker geen hoge intensiteit.

De Westelijke randweg kan pas worden gerealiseerd na toepassing van een wijzigingsbevoegdheid in het plan. Dit houdt in dat een procedure moet worden gevolgd, waarbij de ontwikkeling zorgvuldig moet worden onderbouwd.

Het is inderdaad onduidelijk wat onder extensieve en meest extensieve recreatie wordt verstaan in figuur 1 blz. 5. Deze figuur is overgenomen uit het MER. Met extensief wordt oorspronkelijk bedoeld wandel –en fietspaden en met meest extensief worden kleine paden bedoeld, zoals laarzenpaden. De verschillende recreatievormen worden verduidelijkt op basis van de recreatievisie, die wordt voorbereid. (j)

Vervolg reactie:

Vraag 3: Op bladzijde 49, derde bullet, wordt gesteld dat de aansluiting op de N201 in de spits leidt tot wachtrijen (en verkeersonveilige situaties). Dit blijkt niet uit de figuren op bladzijde 51 met “blackspots” en verkeersongevallen. Van een verkeersonveilige situatie lijkt dus geen sprake te zijn. Graag een standpunt en feitelijke onderbouwing van deze stelling.

Antwoord:

De N201 is een provinciale weg. Ongevallen op die weg komen dan ook niet als gemeentelijke black spot naar voren. Uit provinciale ongevallen gegevens blijkt dat hier wel degelijk kop staart botsingen plaatsvinden.

Het is in algemene zin vanuit verkeersveiligheid zeer onwenselijk wanneer wachtrijen optreden nabij aansluitingen op provinciale wegen. Verkeer op een weg als de N201 verwacht geen stilstaand verkeer ter plekke. Dit verkeer verwacht ongehinderd door te kunnen rijden en wachtrijen op een invoegstrook leiden tot verstoring hiervan. Dit kan des te gevaarlijker zijn omdat de toegestane snelheid ter plekke 80 km/h is.

Vervolg reactie:

Vraag 4: In de paragraaf over luchtkwaliteit wordt gesteld dat de luchtkwaliteit zal toenemen door het gebruik van schonere auto's. Dit is niet onderbouwd met feiten. Verder is onduidelijk of rekening wordt gehouden met toename van verkeersbewegingen in het algemeen en de toename door de recreanten.

Antwoord:

Deze opmerking over de ontwikkeling van de luchtkwaliteit is gebaseerd op algemeen wetenschappelijk onderzoek. Het Milieu en Natuur Planbureau (MNP) meet en onderzoekt de ontwikkeling van luchtkwaliteit in Nederland. Informatie over (de toekomstige ontwikkeling) van de luchtkwaliteit is onder meer terug te vinden op de website van het MNP (www.mnp.nl, bv. dossier 'Emissies naar lucht door verkeer en vervoer (trend)' en de 'Milieubalans 2007'). De effecten van het project op de luchtkwaliteit worden voorjaar 2008 berekend op basis van verkeersprognoses tot 2020. De toelichting van het bestemmingsplan wordt aan de hand daarvan geactualiseerd. (4)

Vervolg reactie:

Vraag 5: De provincie Utrecht hanteert in het kader van externe veiligheid een ambitiewaarde die 10x lager is dan de oriëntatiewaarde van de overheid. In de tekst wordt aangegeven dat hiervan gemotiveerd kan worden afgeweken. Dit riekt naar willekeur en de betekenis van de "ambitiewaarde" is hierdoor beperkt. Het gebruik van deze verschillende begrippen is verwarrend. Hoe gaat de gemeente hier mee om?

Antwoord:

De paragraaf over externe veiligheid wordt herschreven, zodat meer helderheid wordt gebracht in de gehanteerde begrippen. (5)

Vervolg reactie:

Vraag 6: Met betrekken tot muggen en knutten wordt aangegeven dat niet op voorhand kan worden aangegeven of er overlast zal optreden, terwijl ook wordt vermeld dat er al onderzoek is gedaan door AquaSense. Op basis hiervan zou het toch mogelijk moeten zijn om aan te geven of er meer of minder muggen en knutten zullen ontstaan door de ontwikkeling van Marickenland en welke maatregelen er te treffen zijn.

Antwoord:

Muggen vormen in alle stadia (eitjes, larven, muggen) een belangrijke schakel in het ecosysteem van natte natuur. In zekere zin horen natte natuur en muggen dus bij elkaar. Muggen kunnen ook hinderlijk zijn, dit is niet altijd te voorkomen. Vooral vlak na aanleg van natte natuur kan het ecosysteem zo uit balans zijn dat plaagvorming ontstaat. Met een gezond ecosysteem blijft dit echter over het algemeen binnen de perken. Om hinder zo veel mogelijk te voorkomen wordt het gebied zo ingericht dat zo veel mogelijk enige afstand blijft bestaan tussen het bestaand stedelijk gebied en de natste delen van het natuurgebied. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan buffers van bomen. Er is géén aanleiding om te vrezen voor overdracht voor infectieziekten door muggen als gevolg van de ontwikkeling van natte natuur. In het Milieueffectrapport dat voor Marickenland is gemaakt wordt nader ingegaan op de mogelijke hinder door muggen en de onderzoeken die hiernaar zijn gedaan.

Vervolg reactie:

Vraag 7: De paragraaf over planschade is nog niet ingevuld. De bewonersvereniging wordt graag geïnformeerd over de procedure.

Antwoord:

Hierop zal verder worden ingegaan in de financieel-economische paragraaf in het bestemmingsplan. Deze paragraaf wordt verder uitgewerkt in de volgende planfase. Overigens wordt hierin slechts een eventueel risico beschreven. Eventuele uitkeringen kunnen pas plaatsvinden na inwerkingtreding van het plan op basis van een specifiek verzoek. (2)

Vervolg reactie:

Vraag 8: In artikel 7 van de voorschriften wordt gesproken over geluidswerende voorzieningen langs de N201. Op welk gebied heeft dit betrekking? In dit artikel is ook de wijzigingsbevoegdheid voor de westelijke randweg opgenomen. Hier wordt bezwaar tegen gemaakt, aangezien aanleg niet strookt met de natuur en recreatiebestemming.

De bewonersvereniging gaat er van uit dat ze betrokken wordt bij de uitwerking van verdere deelplannen.

Antwoord:

Zie ook de beantwoording van vraag 2. De klankbordgroep Natuur- en recreatie, waarin de bewonersvereniging participeert, wordt bij uitwerking van deelplannen betrokken. Voor de geluidswerende voorzieningen is nog geen specifieke locatie aangegeven. Waar in de toekomst overlast door verkeer kan ontstaan, kunnen geluidswerende voorzieningen worden toegepast. Mogelijke locatie kan zijn langs de Ir. Enschedeweg waar de woningen dicht

bij de weg worden gebouwd. Geluidswerende voorzieningen komen in principe niet in het natuurgebied.

12. BP Gas Nederland, Zuiderzeestraatweg 1, 3882 NC te Putten

Reactie: De verkoop voor brandstoffen inclusief de verkoop van LPG van BP Bakker in Wilnis is verkeerd in het plan opgenomen. De bestemming geldt voor verkooppunten voor zover vallend in categorie 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Verkooppunten waar LPG wordt verkocht vallen echter ten minste in categorie 3. Het bedrijf omvat verkoop van motorbrandstoffen inclusief LPG, shopverkoop incl. Petit Bistro en Bakery, autowasstraat, wasboxen/zelf wasactiviteiten, stofzuigen, autocleaning en poetsactiviteiten. Verzocht wordt de bestemming hiermee in overeenstemming te brengen.

Antwoord:

Het bestemmingsplan wordt aangepast, zodat de huidige (vergunde) activiteiten binnen de bestemming kunnen worden uitgeoefend. (k)

13. De heer A.J. Verweij, Provincialeweg 19, 3645 CN te Vinkeveen

Reactie: Punt 1: De grenzen van het plan zijn niet in overeenstemming met de grenzen van het bestemmingsplan “Werkeiland”. Twee stroken agrarische grond die in het Werkeiland zijn opgenomen, worden in het voorontwerp bestemmingsplan “Marickenland” als recreatiegebied herbestemd. Hiertegen bestaat bezwaar:

- De stroken zijn opgenomen in de aan het Werkeiland gekoppelde exploitatie overeenkomst met Memid Investments B.V. Deze ontwikkelaar is de inspanningsverplichting aangegaan deze gronden te kopen ten behoeve van het plan Werkeiland. Herbestemmen is hiermee in strijd.
- Het herbestemmen van de gronden is in strijd met het bestemmingsplan “Werkeiland”. Bij de vaststelling van dit plan is aangegeven dat de plangrenzen worden vastgesteld op basis van functionele eenheid en niet op basis van eigendomsgrenzen. Ook is er een directe relatie gelegd met de noodzaak tot het realiseren van waterberging ten behoeven van het MOB complex en de wenselijkheid om de kosten van grondverwerving hiervoor bij de ontwikkelaar te leggen.
- In de ontheffing van het Hoogheemraadschap Amstel Gooi en Vecht van 18 juni 2002 is vastgelegd dat het tekort aan berging op het MOB complex op het bedrijventerrein Werkeiland wordt gecompenseerd. Herbestemming leidt dus tot een vermindering van de ontwateringcapaciteit van het Werkeiland.
- Ook in de financieel economische paragraaf van het bestemmingsplan “Werkeiland”, wordt gesteld dat het plangebied volledig in eigendom is van particuliere eigenaren, zodat er voor de gemeente geen directe financiële gevolgen zijn.
- Het herbegrenzen is in strijd met de Nota Ruimte, omdat daarin staat dat wateropgaven niet mogen worden afgewenteld op naastgelegen gebieden.
- In de handreikingen Watertoets van het hoogheemraadschap staat dat de gemeente verantwoordelijk is voor voldoende mitigatie en watercompensatie en dat ze ook moet toezien op de uitvoering van de afgesproken maatregelen. Het aanpassen van de plangrenzen is dan ook in strijd met de watertoets.
- In het Nationaal Bestuursakkoord Water is het “kostenveroorzakingsbeginsel” vastgelegd. De kosten van de waterberging dienen ten laste te blijven van de exploitatie van de bedrijventerreinen. De kosten mogen niet worden afgewenteld.

Antwoord:

De grenzen worden aangepast, zodat het plan niet meer overlapt met het bestemmingsplan “Werkeiland”. (I)

Vervolg reactie:

Punt 2: De 5 hectare grond van de familie Verweij die ligt binnen de contour van het Streekplan, moet niet de bestemming “Recreatie en Natuur” krijgen. Het in de aangrenzende zone geprojecteerde zwembad is buiten dit plan gelaten. De bestemming zou in verhouding moeten staan met de ligging binnen de rode contour, bijvoorbeeld intensieve recreatie (horeca, theehuis, museum, bezoekerscentrum, discotheek, appartementen, hotel, recreatieverblijven, recreatiewoningen, manege, sportschool, bowlingcentrum, bioscoop, theater, restaurant, etc. De familie Verweij heeft al aangegeven open te staan voor (gesprekken over) mogelijke vestiging van een discotheek.

Antwoord:

Een meer stedelijke recreatieve bestemming in de toekomst op genoemd perceel is gezien de ligging binnen de stedelijke contour van het streekplan, en gezien de ligging tussen het perceel waarop een gemeentelijk zwembad is geprojecteerd en het recreatiegebied Marickenland, niet uit te sluiten. Echter een bestemmingswijziging wordt pas overwogen als een planologisch, financieel en maatschappelijk goed onderbouwd plan ter beoordeling is voorgelegd. Dat is op dit moment nog niet het geval.

Bij een dergelijke grootschalige intensief recreatieve ontwikkeling wordt nadrukkelijk een relatie gelegd met de voortgang van de realisatie (c.q. aankoop) van het naastliggende recreatiegebied.

Zo heeft de gemeente De Ronde Venen (eigenaar van het “zwembadperceel”) gezorgd voor ontpachting van 68 ha toekomstig natuurgebied en de garantie voor een investering van € 7,5 miljoen in de inrichting en aankoop van het natuur- en recreatiegebied. Uiteindelijk moet met de meer intensieve ontwikkeling van deze percelen binnen de begrenzing van het recreatiegebied ook de realisatie van het project als geheel dichterbij worden gebracht. In de plantoelichting zal aandacht worden besteed aan de ligging van de streekplancontour rond dit gebied. (m)

Vervolg reactie:

Punt 3: De bestemming “Bedrijf” voor de Provincialeweg 19 moet doorlopen tot het eind van de bomensingel in overeenstemming met de milieuvergunning van de provincie Utrecht.

Antwoord:

Het bouwvlak wordt in overeenstemming gebracht met de milieuvergunning. (n)

Vervolg reactie:

Punt 4: Zes tot acht bouwlagen in Marickenzijde is veel te hoog. Vanaf het perceel aan de Provincialeweg bestaat er direct uitzicht op de nieuwe weg. In de Reactienota voor de klankbordperiode staat dat gestapelde bouw met 6 bouwlagen niet past in een natuur- en recreatiegebied.

Antwoord:

In de reactienota Klankbordperiode staat dat grote appartementengebouwen niet passen in Wilnis. Het is daarom de bedoeling de wijk kleinschalig invullen. Het is echter wel zo dat er gestreefd wordt naar diversiteit. Om deze diversiteit te kunnen behalen is het mogelijk dat er enkele wat hogere gebouwen gerealiseerd worden. Daarnaast geldt dat ten hoogste 50% van de woningen als appartement gerealiseerd wordt. Wanneer gekozen wordt voor alleen maar lage appartementengebouwen, dan is er minder ruimte voor groen om de gebouwen heen. Daarom is gekozen voor appartementen in kleinschalige gebouwen van drie tot maximaal zes lagen. Daarnaast is ervoor gekozen om één gebouw tot 8 lagen toe te staan om een oriëntatiepunt in de wijk te creëren. Bij het bepalen van de locaties wordt rekening gehouden met bezonning, uitzicht en privacy. De afstand tussen achtertuinen en hogere appartementengebouwen is één van de punten in de beoordeling van potentiële locaties. Op deze wijze zijn appartementengebouwen van ten hoogste 6 lagen en één van 8 lagen goed in te passen in Wilnis. Ook passen deze bouwtypen in het naastgelegen natuur- en recreatiegebied, daar zij aan de randen van de woonwijk omgeven zullen zijn met “maskerende” groene percelen, waarvan de aanleg / behoud in de uitwerkingsregels is verzekerd.

14. B. van Vliet-Bloed, Cliffordweg 11, 3646 AE te Waverveen

Reactie: De bestemming van de gronden bij Waverveen moet akkerbouw blijven en niet worden gewijzigd in "Natuur". We hebben een akkerbouwbedrijf en willen dat houden of moeten we ook verhuizen? Blijft het mogelijk het bedrijf van vader op zoon over te doen? Hoe lang blijft dit mogelijk? Er is geen voordeel aan een natuurbestemming, omdat we willen blijven bestaan als bedrijf.

Antwoord:

In het bestemmingsplan Marickenland krijgen de agrarische gronden direct een natuur-, recreatie of woonbestemming. Dit wijkt af van de overige natuurontwikkelingsgebieden in de regio, waar de agrarische bestemming blijft gelden totdat de gronden verworven zijn. Marickenland neemt dan ook binnen De Venen een bijzondere positie in. Deze bijzondere positie is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst van 2005. Voor de beëindiging van het agrarische gebruik is niet de bestemming, maar de verwerving van de gronden bepalend. Zolang de gronden niet in eigendom zijn van natuurbeheerders, kan het agrarische gebruik onbeperkt worden voortgezet op basis van "overgangsregels". Deze regels uit het bestemmingsplannen regelen de tijdelijke situatie tussen het vaststellen van het bestemmingsplan en het uitvoeren van het project. Het uitgangspunt blijft wel dat er geprobeerd wordt om binnen 10 jaar alles te verwerven, met behoud van de vrijwilligheid. De verwachting bestaat dat dit mogelijk is.

De natuur- of recreatiebestemming van gronden die nog agrarisch in gebruik zijn heeft geen gevolgen voor rechten in het kader van de mestwetgeving. Dit is bevestigd door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De mestwetgeving gaat uit van het feitelijke gebruik van gronden en niet van de daarvoor in een bestemmingsplan opgenomen bestemming.

15. A. Boer, Mijdsedwardsweg 15, 3648 BR te Wilnis

Reactie: Gezien de huidige ontwikkelingen in de agrarische sector is het belangrijk om het agrarisch bedrijf te kunnen uitbreiden. Verzocht wordt dan ook het bouwvlak voor de Mijdsedwardsweg 15 uit te breiden tot ongeveer 1,5 hectare.

Voorgesteld wordt om slechts de grond die bij de overheid in eigendom is een natuurbestemming te geven en de overige grond de agrarische functie te laten behouden. Gevreesd wordt voor negatieve effecten voor het agrarisch bedrijf, bijvoorbeeld wanneer er uitbreidingsplannen zijn. Er is tenslotte steeds gezegd dat het bedrijf mag worden voortgezet en dat verwerving vrijwillig is. Herbestemmen neigt naar uitrookbeleid.

Antwoord:

In het bestemmingsplan Marickeland krijgen de agrarische gronden direct een natuur-, recreatie of woonbestemming. Hiermee wordt tot uitdrukking gebracht, dat het de bedoeling is het project binnen 10 jaar te realiseren. Voor het moment van beëindiging van het agrarische gebruik is niet de bestemming, maar de verwerving van de gronden bepalend. Zolang de gronden niet in eigendom zijn van natuurbeheerders, kan het agrarische gebruik onbepaald worden voortgezet op basis van "overgangsregels". Deze regels uit het bestemmingsplan regelen de tijdelijke situatie tussen het vaststellen van het bestemmingsplan en het uitvoeren van het project. De natuur- of recreatiebestemming van gronden die nog agrarisch in gebruik zijn hebben geen gevolgen voor rechten in het kader van de mestwetgeving. Dit is bevestigd door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De mestwetgeving gaat uit van het feitelijke gebruik van gronden en niet van de daarvoor in een bestemmingsplan opgenomen bestemming.

Voor de omvang van bouwvlakken wordt het beleid uit het bestemmingsplan "Buitengebied De Ronde Venen" voortgezet. Hierin hebben alle agrarische bedrijven een bouwvlak op maat gekregen. Dit houdt in dat de omvang van het bouwvlak op de omvang van het bedrijf is afgestemd. Mocht het bedrijf zich zodanig ontwikkelen dat uitbreiding van het bouwvlak noodzakelijk is, dan kan dit door toepassing van een wijzigingsbevoegdheid.

16. R. & J. Kruyswijk, Poeldijk 3, 3646 AW te Waverveen

Reactie: In het raadsbesluit over de vaststelling van het “Procesplan Parklandschap De Ronde Venen” van 1 juli 2004 staat dat er financiële dekking is voor minnelijke verwerving op basis van volledige schadeloosstelling en onteigeningswaarde. De bedragen in de Samenwerkingsovereenkomst laten bedrag zien dat neerkomt op € 3,60 per m². Dit is niet genoeg voor volledige schadeloosstelling op basis van onteigeningswaarde en lager dan de betaalde waarde in recente transacties.

Antwoord:

In het Procesplan voor Marickenland staat vermeld dat in de systematiek van LNV volledige schadeloosstelling pas wordt toegepast als er ook een onteigeningstitel is voor volledige schadeloosstelling. Deze onteigeningstitel is er nu niet. Daarom is, hoewel er financiële dekking is, geen volledige schadeloosstelling mogelijk. Wel zal de stuurgroep Marickenland regelmatig het grondverwervingsinstrumentarium evalueren. Voorlopig is er voldoende perspectief voor verwerving door uitbreiding van het flankerend beleid in de vorm van planologisch maatwerk en subsidies voor bedrijfsverplaatsing – en beëindiging.

Vervolg reactie: DLG zegt in zijn jaarverslag te zoeken naar creatieve oplossingen om de verwerving te bespoedigen. Mogelijk kan een dergelijk creatieve oplossing zijn, om langs de Poeldijk extra woonbebouwing in een groene setting toe te laten in ruil voor de verkoop van de gronden. Daarover willen we graag in gesprek komen. De Nota Ruimte, het Streekplan en de Handleiding bestemmingsplannen van de provincie Utrecht laten ruimte voor dergelijke constructies.

Antwoord:

Deze suggestie wordt betrokken bij de ontwikkeling van flankerend beleid.

17. Maatschap Spruijt, Provincialeweg 2, 3645 CN te Vinkeveen

Reactie: Tijdens alle voorlichtingsavonden is altijd toegezegd, dat betrokkenen geen nadelige gevolgen van de ontwikkeling mogen ondervinden. De tijdsbesteding die ermee gepaard gaat is op zich al een nadelig gevolg. Snel voldoende middelen en een uitnodigend perspectief bieden voor verplaatsing zou een positief effect met zich mee kunnen brengen.

Antwoord:

Wij onderkennen dat het langdurige proces nadelig is voor de betrokkenen. Vandaar de inzet op snelle planvorming, intensivering van gesprekken over verwerving en zoeken naar nieuwe instrumenten voor de rest van het proces, zodat er geen tijd meer verloren gaat.

Vervolg reactie: Door de planontwikkeling kunnen de boeren geen gebruik meer maken van de subsidieregeling agrarisch natuurbeheer. Dit kan niet worden afgeschoven op de provincie, omdat de overheden samenwerken in Marickeland. De beëindiging van de SAN subsidie is een aanwijsbaar negatief gevolg van de ontwikkeling. Dit moet dus ook worden hersteld. Door inkomsten af te nemen worden bedrijven feitelijk uitgerookt en wordt het (in financiële zin) steeds moeilijker om te kunnen vertrekken. Het bedrijf loopt al een paar jaar inkomsten mis, die vergoed zouden moeten worden.

Antwoord:

De beëindiging van de subsidie agrarisch natuurbeheer heeft geen relatie met de vaststelling van het bestemmingsplan. De provincie heeft in het Beheersgebiedsplan provincie Utrecht aangegeven waar subsidiemogelijkheden bestaan op basis van de Subsidieregeling Agrarisch Natuurbeheer (SAN), en in het Natuurgebiedsplan de Venen waar subsidiemogelijkheden op basis van de Subsidieregeling Natuurbeheer (SN) bestaan. In het Natuurgebiedsplan de Venen heeft de provincie in 2001 ervoor gekozen om in het oostelijke deel van Marickeland subsidie op basis van de SN mogelijk te maken. In dat Natuurgebiedsplan heeft de provincie aangegeven dat agrarisch natuurbeheer in dit gebied niet mogelijk was. Tegen de vaststelling van dat plan van de provincie was inspraak en beroep mogelijk.

Vervolg reactie: Door het dijkhoofd achter de Provincialeweg 2 open te stellen voor wandelaars, worden de dieren in gevaar gebracht. Niemand kan garanderen dat er geen honden mee het pad op gaan, met als gevolg dat dieren worden gebeten, te water raken en mogelijk verdrinken. Wie is aansprakelijk voor de schade? Door het afsluiten van het dijkhoofd kan het vee niet meer drinken uit de Ringvaart. Bij het ontoegankelijke duikslootje is de kans op verdrinking veel groter. Het bedrijf wordt via de dijk van achteren toegankelijk, wat onveilig is. Dat maakt het bedrijf kwetsbaar bijvoorbeeld tijdens het lammeren. Voor het bedrijf is het ook nadelig als, door de openstelling, de delen die gepacht worden kleiner worden, omdat hierop mestproductierechten rusten. Er is de laatste jaren veel in het bedrijf geïnvesteerd en het is dus niet te bedoeling het bedrijf te verkleinen. Met klem wordt dus verzocht om het wandelpad niet te realiseren, zolang het bedrijf er gevestigd is.

Antwoord:

Bij de recreatieve inrichting van het project Marickeland worden wandel en fietspaden aangelegd. Deze paden volgen een voor de recreatie aantrekkelijk tracé en krijgen aansluitingen op de bestaande infrastructuur. De paden worden aangelegd op percelen die in eigendom en beheer zijn bij de initiatiefnemers voor de uitvoering van het project Marickeland. Bij de inrichting van de paden worden de eigendomsrechten en duurzame gebruiksrechten van de aanliggende gebruikers gerespecteerd. Op die locaties waar verwacht wordt dat mensen hun honden los laten lopen, zal zoveel als mogelijk voorzieningen in de vorm van schapenrasters worden aangebracht om een fysieke scheiding te vormen tussen vee en honden.

De gronden die zijn aangekocht ten behoeve van natuur en recreatie kunnen in een overgangssituatie worden benut voor agrarische doelen. Ten behoeve van het beheer van het natuurgebied kunnen eventueel afspraken worden gemaakt dat vee van lokale agrariërs

wordt ingezet om natuurdoelen te halen. De continuïteit van agrarische ondernemingen is echter geen doel op die delen van Marickenland die zijn/worden aangekocht ten behoeve van natuur en recreatie.

Gelet op de doelstelling voor het gebied en de mogelijkheden voor recreatief medegebruik die ook al in het bestemmingsplan “Buitengebied De Ronde Venen” zijn opgenomen, is het niet wenselijk om toe te zeggen dat geen wandelpad op overheidsgronden zal worden gerealiseerd, zolang er nog een agrarisch bedrijf grenst aan de dijk. Bij de uitvoering moeten echter gebruiksrechten worden gerespecteerd en wordt binnen redelijke grenzen geprobeerd overlast en schade te voorkomen.

Vervolg reactie: Bouwblokken mogen niet kleiner worden ten opzichte van het vorige bestemmingsplan, mede in verband met de waarde van de gronden. Omzetting van de bestemming van de bouwblokken mag geen negatieve gevolgen voor bouw- en gebruiksmogelijkheden.

Antwoord:

De bouwvlakken en voorschriften zijn overgenomen uit het bestemmingsplan ‘Buitengebied’. De bouwvlakken en mogelijkheden veranderen dus niet ten opzichte van het vorige bestemmingsplan.

Vervolg reactie: Omzetten naar de natuurbestemming zou moeten plaatsvinden na verwerving van de gronden. Dit voorkomt onder meer nadelige gevolgen in het kader van de mestwetgeving. Waar is vastgelegd dat bij taxatie van onroerend goed zal worden uitgegaan van de agrarische waarde? De natuurontwikkeling mag geen nadelige gevolgen hebben voor naastliggende bedrijven. Bijvoorbeeld door de waterhuishouding, insecten, giftige planten (st. jacobskruid), stekels, etc.

Antwoord:

In het bestemmingsplan Marickenland krijgen de agrarische gronden direct een natuur-, recreatie of woonbestemming. Voor de beëindiging van het agrarische gebruik is niet de bestemming, maar de verwerving van de gronden bepalend. Zolang de gronden niet in eigendom zijn van natuurbeheerders, kan het agrarische gebruik beperkt worden voortgezet op basis van “overgangsregels”. Deze regels uit het bestemmingsplannen regelen de tijdelijke situatie tussen het vaststellen van het bestemmingsplan en het uitvoeren van het project. De natuur- of recreatiebestemming van gronden die nog agrarisch in gebruik zijn heeft geen gevolgen voor rechten in het kader van de mestwetgeving. Dit is bevestigd door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De mestwetgeving gaat uit van het feitelijke gebruik van gronden en niet van de daarvoor in een bestemmingsplan opgenomen bestemming.

De verwerving op basis van de agrarische waarde is diverse malen toegezegd en zal ook in de plantoelichting als zodanig worden benoemd. Als er minder betaald zou worden (wat niet het geval is) zou dit betekenen dat eigenaren directe planschade zouden leiden. Dergelijke schade kan bij de overheid worden geclaimd. (o)

De zorgen die men heeft over het voorkomen en het vóórkomen van bepaalde onkruiden zijn algemeen bekend. Over het algemeen is het zo dat op de grenzen tussen landbouwgrond en gronden van Staatsbosbeheer er aandacht is om in een zone van 30 tot 50 meter distels en dergelijke te bestrijden. Jacobskruid is een nieuw fenomeen. Staatsbosbeheer is van mening dat deze soort een plant is die van nature in Nederland voorkomt, tegelijk is er begrip voor het feit dat dit soort overlast geeft als er sprake is van hooiwinning. Over het algemeen komt de soort op dit moment vooral in wegbermen voor. Voorkoming van verspreiding middels bijvoorbeeld het maairegime zal bij de wegbeheerder onder de aandacht worden gebracht. De waterhuishouding wijzigt niet, zolang gronden nog agrarisch worden gebruikt.

18. **B. Voorend, Provincialeweg 4, 3645 CN te Vinkeveen**
G. Kroon, Provincialeweg 13, 3645 CN te Vinkeveen
J.H. Plomp, Uitweg 29, 3648 TA te Vinkeveen
de heer E. Schreurs, Provincialeweg 9, 3645 CN te Vinkeveen
Maatschap Spruijt, Provincialeweg 2, 3645 CN te Vinkeveen
D. Treur, Ringdijk 1, 3648 EB te Wilnis
J.J. Verweij, Herenweg 164, 3648 CN te Wilnis
A.J. Verweij, Provincialeweg 19, 3645 CN te Vinkeveen
J. van Wijk, Poeldijk 2, 3646 AW te Waverveen
W. Bon, Gein Noord 24, 1391 GZ te Abcoude
A. Boer, Mijdrechtsedwardsweg 15, 3648 BR te Wilnis
H. van der Toorn, Mijdrechtse Dwarsweg 12a, 3648 BS te Wilnis

Reactie: Het uitgangspunt “vrijwilligheid moet expliciet worden genoemd in het bestemmingsplan, omdat bij herhaling door de gemeente is toegezegd dat de vrijwilligheid overeind zal blijven.

Antwoord:

De grondverwerving gebeurt op basis van vrijwilligheid en op basis van de agrarische grondwaarde. Om de mogelijkheden en knelpunten bij de verwerving in kaart te brengen, is de Stuurgroep begonnen met een inventarisatie langs de grondeigenaren. Met deze individuele gesprekken willen we in beeld brengen wat er leeft bij grondeigenaren en of er ideeën zijn die in te passen zijn in het Plan Marickenland. Ook wordt bekeken in hoeverre de overheid een oplossing kan bieden die zowel voor de eigenaar als voor de overheid acceptabel is: leveren van maatwerk. Alle eigenaren in Marickenland hebben in maart 2007 hierover een brochure ontvangen.

Daarnaast wordt steeds gezocht naar mogelijkheden om verkoop van agrarische gronden interessanter te maken en om ondernemers te ondersteunen bij deze ontwikkeling. Zo is onlangs voor bedrijfsverplaatsing een nieuwe subsidieregeling van kracht geworden. De stuurgroep Marickenland zal regelmatig het grondverwervingsbeleid evalueren. Voorlopig is er voldoende perspectief voor verwerving, door de individuele benadering waarbij de persoonlijke situatie per grondeigenaar in beeld wordt gebracht.

De toelichting van het bestemmingsplan wordt aangevuld. De globale verwervingsstrategie wordt opgenomen. Deze omvat dus meer dan verwerving op basis van vrijwilligheid. (p)

Vervolg reactie: In de toelichting en voorschriften van het bestemmingsplan moet worden opgenomen dat het agrarisch gebruik op basis van het overgangsrecht onbeperkt kan worden voortgezet en kan worden overgedragen op een andere eigenaar. In het kader van het aankoopstrategieplan wordt gesproken over snelle verkoop van gronden in combinatie over afspraken over voortgezet gebruik. In het bestemmingsplan moet duidelijk worden opgenomen in hoeverre er sprake is van beperking van ontwikkelingsmogelijkheden voor agrarische bedrijven.

Antwoord:

In het bestemmingsplan “Marickenland” worden de toekomstige bestemmingen in het gebied vastgelegd. Zolang de gronden niet in eigendom zijn van natuurbeheerders, kan het agrarische gebruik echter worden voortgezet op basis van “overgangsregels”. De gezamenlijke overheden zetten zich gedurende de planperiode in de gronden te verwerven. Hiervoor wordt een plan gemaakt. In de toelichting van het plan zal aandacht worden besteed aan deze aankoopstrategie. (q)

Vervolg reactie: Met Gedeputeerde Staten is afgesproken dat herbestemming pas plaatsvindt nadat gronden verworven zijn. Agrarische gronden moeten een agrarische bestemming houden, zeker omdat verwerving gebeurt op vrijwillige basis. Uit jurisprudentie blijkt dat het huidige gebruik moet worden bestemd.

Antwoord:

Het uitgangspunt van herbestemming na grondverwerving is terug te vinden in het niet meer geldende streekplan Utrecht 1994-2004 en het niet meer geldende Uitwerkingsplan Streekplan Middengebied De Ronde Venen van 1 augustus 2000. Het uitgangspunt maakt onderdeel uit van het convenant De Venen uit 1998. Dit uitgangspunt is verlaten bij de aanvaarding van het Streekplan 2005-2015 waarin staat dat de Samenwerkingsovereenkomst Parklandschap De Ronde Venen leidend is voor de realisatie van de natuur -, recreatie -, en woonbestemmingen in het plangebied. In deze overeenkomst is vastgelegd dat de agrarische bestemming wordt gewijzigd in de bestemming natuur of recreatie, met name om de verwachtingswaarde van de grond vanwege eventuele stedelijke bestemmingen te temperen, en daarmee de grondverwerving te kunnen versnellen. Dit nieuwe uitgangspunt was nodig omdat er bij het vaststellen van het nieuwe Streekplan te weinig uitzicht was op voldoende grondverwerving om de doelstelling van convenant De Venen, waaronder begrepen is de realisatie van een woon -, natuur - en recreatiegebied in Marickeland, binnen 15 a 20 jaar vanaf 1998 te bereiken.

Het voornemen is de gronden een nieuwe bestemming te geven, omdat wij het plan hebben die bestemming binnen 10 jaar te realiseren. De overheden hebben de middelen om de gronden volgens de marktwaarde te verwerven en vervolgens de nieuwe bestemming te realiseren. Wel zal de stuurgroep Marickeland regelmatig het grondverwervingsinstrumentarium evalueren. Voorlopig is er voldoende perspectief voor verwervingen door uitbreiding van het flankerend beleid, subsidies voor bedrijfsverplaatsing- en beëindiging en de bereidheid tot maatwerk.

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan zal het flankerend beleid zijn uitgewerkt, waardoor de financiële onderbouwing van het bestemmingsplan verder wordt versterkt. In de paragraaf in de plantoelichting over de financieel economische uitvoerbaarheid van het plan, wordt aannemelijk gemaakt dat het plan in 10 jaar kan worden verwezenlijkt. (2)

Vervolg reactie: De achteruitgang van het weidevogelbestand in het gebied moet in kaart gebracht worden. Nu wordt slechts gesproken over schadelijke gevolgen tijdens de uitvoering van het plan. Nagegaan moet worden of ontheffing op basis van de Flora- en faunawet noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat de Grutto op de rode lijst staat. Ook moet gekeken worden naar schadelijke effecten van natuur en/of recreatie op naburige percelen door onkruiden en ongedierte.

Antwoord:

In de plantoelichting zal worden ingegaan op de bestaande waardevolle natuur. De planrealisatie heeft gevolgen voor de nu aanwezige planten en dieren. Voorafgaand aan de uitvoering moet dan ook worden bepaald of een ontheffing op basis van de Flora- en faunawet noodzakelijk is.

In het MER wordt globaal ingegaan op de effecten van het plan op de flora en fauna. Allereerst wordt hier geconstateerd dat in het plangebied geen indrukwekkende aantallen weidevogels voorkomen. Vergeleken met de veel grotere en meer rustige omliggende gebieden is het belang voor weidevogels relatief gering. De planontwikkeling heeft naar verwachting wel effecten op de weidevogelstand.

Weidevogelsoorten die afhankelijk zijn van open, relatief droog landschap met lage vegetatie, zullen naar verwachting andere gebieden in de regio opzoeken. Andere soorten, zoals de Slobeend, Tureluur en Wulp houden juist van natte, structuurrijke vegetatie. Door de ontwikkeling van moerasachtige vegetaties met onder ander riet ontstaan gunstige voorwaarden voor moerasvogels. De bedoeling van het plan is om uitwisseling van soorten tussen het plangebied en de omliggende gebieden op gang te brengen. Door een robuuste natte verbindingszone te maken, kunnen soorten uit het gebied gaan, maar ook naar het gebied komen. Hierdoor krijgt het gebied een grotere diversiteit van flora en fauna.

In de plantoelichting zal aandacht worden besteed aan de soorten waarvoor in het kader van de Flora- en faunawet ontheffing nodig is, wanneer activiteiten worden uitgevoerd, zoals de

kleine modderkruiper en de rugstreeppad. Bij de uitvoering zijn vervolgens actuele natuurgegevens nodig om daadwerkelijk een ontheffing te kunnen aanvragen. De ontheffingaanvraag moet dan worden gezien als een laatste toets of op een zorgvuldige manier met de aanwezige natuur wordt omgegaan. (r)

Vervolg reactie: De (financiële) risico's van herbestemming moeten in beeld worden gebracht. Alle mogelijk gevolgen, zoals de beëindiging van de SAN-regeling of schade van de naburige bestemming, moeten in beeld worden gebracht en toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan. Negatieve consequenties mogen niet ten laste komen van de agrarische bedrijven. Planschaderisico's moeten in beeld worden gebracht. De gemeente De Ronde Venen is hiervoor risicodragend, omdat het sinds mei 2003 niet meer mogelijk is deze kosten op de ontwikkelaar te verhalen.

Antwoord:

Eventuele consequenties voor SAN of SN zijn geen gevolg van de planontwikkeling voor Marickendland, maar komen voort uit de besluitvorming rond het Beheersgebiedsplan en het Natuurgebiedsplan van de provincie Utrecht in relatie tot rijksbeleid en Europese regelgeving. Zie ook de antwoorden bij reactie 6, 7 en 17.

Staatsbosbeheer heeft ervaring met het beheer van natuurgebieden in de omgeving van agrarische bedrijven. In de praktijk kan hinder en schade met beheersmaatregelen goed worden voorkomen.

Voor het project wordt een planschaderisicoanalyse opgesteld. De planschaderisico's worden betrokken bij de verantwoording van de economische uitvoerbaarheid van het plan. (6)

Vervolg reactie: De wijzigingsbevoegdheid voor agrarische bouwvlakken is te beperkend en belemmerend voor verplaatsing. Bij herbestemming als "Bedrijf" moet de volledige bebouwing kunnen worden gebruikt. Bij herbestemming als woning moet slechts een bodemonderzoek worden gevraagd bij herbouw van de woning.

Antwoord:

Het beleid voor agrarische percelen uit het bestemmingsplan "Buitengebied" wordt voortgezet. Bij omschakeling van een agrarisch bedrijf naar een niet-agrarisch bedrijf wordt bebouwingsreductie geëist, om landschappelijke kwaliteitswinst te boeken. In bijzondere gevallen kan van de hoeveelheid te slopen bebouwing worden afgeweken. Bodemonderzoek moet pas worden uitgevoerd bij nieuwbouw.

Vervolg reactie: De sloopbonusregeling geldt ook nu al en voegt dus niets toe. Bovendien is de sloopbonusregeling feitelijk ruimer, omdat tot 3 extra woningen worden toegelaten bij sloop van 3.000 m². Er zijn geen kassen in Marickendland, dus die bepaling kan worden geschrapt. De ondergrens van 1.000 m² is voor de meeste bedrijven onhaalbaar en moet dus naar beneden worden bijgesteld.

Antwoord:

De provincie kent geen regeling waarbij bij sloop van 3000 m² aan bedrijfsgebouwen drie woningen mogen worden gebouwd. De regeling uit het Streekplan is vertaald in dit plan. Wel laat het Streekplan ruimte voor maatwerk in geval van veel grotere oppervlakten aan bebouwing. Maatwerk kan echter per definitie niet in het bestemmingsplan worden vertaald. De bepaling met betrekking tot kassen wordt aangepast. (s)

Vervolg reactie: Gronden dienen minimaal op basis van de onteigeningswaarde en op basis van volledige schadeloosstelling te worden verworven. Anders schieten de agrariërs er bij in. Ook moeten er ter stimulering van de verkoop nieuwe economische dragers worden mogelijk gemaakt.

Bijvoorbeeld: Meer woon- en bedrijfsbestemmingen in de lintbebouwing, meerdere recreatieverblijven (caravans, hooiberghutten, etc.), bedrijfs- en recreatiedoeleinden in 100 % van de

voormalige bebouwing, vervanging van bedrijfsbebouwing door meerdere woningen, toestaan van bebouwing buiten het huidige bouwblok ten behoeve van recreatieve functies. Verder invullen van de linten kan een kwaliteitsverbetering betekenen. Er dient een lijst te komen met richtlijnen voor toegestane bedrijfs- en recreatieactiviteiten op voormalige agrarische bouwblokken. Overnachtingsmogelijkheden in het Groene Hart kunnen in Marickland worden uitgebreid.

Antwoord:

De vergoeding bij verwerving wordt afgestemd op de marktwaarde van de grond. De overheid is als koper op de markt, naast andere kopers. De eigenaren zijn vrij om het aan te bieden aan elke willekeurig koper. Wanneer de overheid meer gaat bieden dan de marktwaarde wordt de marktpositie van andere kopers slechter, m.a.w. gaan biedingen van de overheid invloed uitoefenen op de grondmarkt. De verkopende partijen hebben verschillende motivatie om te verkopen. Tot op heden wordt er vooral verkocht aan de overheid bij het beëindigen of verplaatsen van een agrarisch bedrijf. Waar mogelijk of indien van toepassing is de voormalige subsidieregeling Bedrijfshervestiging en Bedrijfsbeëindiging toegepast. Inmiddels geldt een vergelijkbare provinciale regeling. Het is dus niet waar dat agrariërs er onder het huidige verwervingsregiem bij in schieten, want er is geen enkele dwang om te verkopen aan de overheid. Wanneer onvrijwillig wordt verworven hebben eigenaren recht op volledige schade-loosstelling.

Voor zowel het natuur- als het recreatiemogelijkheden worden de hergebruiksmogelijkheden voor bouw kavels overgenomen uit het bestemmingsplan "Buitengebied". Met name voor het recreatiegebied wordt gekeken of er op en rond de bouw kavels meer mogelijk kan worden gemaakt om de recreatieve functie en de kwaliteit van dit gebied te versterken. In de brochure die in maart 2007 onder grondeigenaren is verspreid wordt hieraan aandacht besteed.

Ook in gesprekken die over verwerving worden gevoerd komt dit aan de orde. Het aspect wordt uitgewerkt in een recreatievisie. (3)

In algemene zin is het verder invullen van de linten een bedreiging voor de landschappelijke kwaliteit van het gebied. In het toekomstige natuurgebied kan extra bebouwing ook nadelig zijn voor de noord-zuid trek van landdieren. De mate van hinder voor landschap of dieren is afhankelijk van de omgeving en de wijze waarop eventuele nieuwe bebouwing wordt ingepast. De vraag naar extra bebouwingsmogelijkheden is begrijpelijk gezien de economische waarde hiervan. De suggestie wordt meegenomen bij de ontwikkeling van flankerend beleid, waarbij naast het belang van de grondeigenaren ook het belang van het project een rol zal moeten spelen.

Vervolg reactie: Voordat het plan wordt uitgevoerd moeten maatregelen zijn genomen om te voorkomen dat er negatieve verkeerseffecten optreden. Gesteld wordt dat het wegennet het extra verkeer aan kan, maar in de praktijk kan het wegennet het nu al niet aan, met name op de Industrieweg, de N212 en de N201. Er worden in het plan wel maatregelen genoemd, maar daarbij ontbreekt de N201. Verbreding of verlegging is noodzakelijk. In de toelichting van het plan wordt gesteld dat méér toegankelijkheid en bereikbaarheid nagestreefd wordt.

Antwoord:

De wegbeheerder van de N201 is de provincie. Met de provincie vindt overleg plaats over noodzakelijke maatregelen. In samenspraak met de provincie wordt hiertoe eerst een verkeersmodel opgesteld waarin de toekomstige te verwachten verkeersintensiteiten worden bepaald. (1)

Vervolg reactie: De kosten voor het beheer van het natuur- en recreatiegebied moeten (afzonderlijk) inzichtelijk worden gemaakt. Ook aanvullende kosten als beveiliging, reiniging, onderhoud (etc.) moeten in beeld worden gebracht.

Antwoord:

In de toelichting van het bestemmingsplan wordt een paragraaf opgenomen over de financieel economische uitvoerbaarheid van het plan. Het is niet noodzakelijk hierin tot in detail gespecificeerde kosten te beschrijven, maar er moet wel aannemelijk worden gemaakt dat het mogelijk is de bestemming binnen 10 jaar te realiseren.

In de paragraaf moet dus een reëel beeld gegeven worden van de éénmalige en structurele kosten voor de realisatie van het plan (verwerven, inrichten en beheren) en moet aangegeven worden hoe deze kosten gedekt zullen worden. (2)

Vervolg reactie: Hoogbouw van 6 tot 8 woonlagen past niet in de omgeving en het Groene Hart. Van een hoogwaardige overgang van een woongebied naar een groengebied kan dan geen sprake zijn, wanneer de bebouwing hoog boven het groen uitsteekt. Bebouwing dient maximaal 3 bouwlagen hoog te zijn.

Antwoord:

Wij willen de wijk Marickenzijde kleinschalig invullen. Het is echter wel zo dat wij diversiteit nastreven. Om deze diversiteit te kunnen behalen is het mogelijk dat er enkele wat hogere gebouwen gerealiseerd worden. Daarnaast geldt dat wij ten hoogste 50% van de woningen als appartement realiseren. Wanneer gekozen wordt voor alleen maar lage appartementengebouwen, dan is er minder ruimte voor groen om de gebouwen heen. Daarom kiezen wij ervoor om de appartementen in kleinschalige gebouwen van drie tot maximaal zes lagen te realiseren. Daarnaast is gekozen om één gebouw tot 8 lagen toe te staan om een oriëntatiepunt in de wijk te creëren. Bij het bepalen van de locaties houden wij rekening met bezonning, uitzicht en privacy. De afstand tussen achtertuinen en hogere appartementengebouwen is één van de punten in de beoordeling van potentiële locaties. Op deze wijze zijn wij van mening dat appartementengebouwen van ten hoogste 6 lagen en één van 8 lagen goed in te passen zijn in Wilnis. Ook passen deze bouwtypen in het naastgelegen natuur- en recreatiegebied, daar zij aan de randen van de woonwijk omgeven zullen zijn met “maskerende” groene percelen, waarvan de aanleg / behoud in de uitwerkingsregels is verzekerd.

Vervolg reactie: De aanleg van een natuur en recreatiegebied is nadrukkelijk noodzakelijk voor de realisatie van de woningbouw. Gelet op deze samenhang dient voor de agrarische gronden in het natuur -, en recreatiegebied verevening plaats te vinden en de zogenaamde “complexwaarde” te worden betaald.

Antwoord:

Er is geen verplichting tot het betalen van “complexwaarde” voor de gronden in het natuur- en recreatiegebied, aangezien er geen sprake is van een “complex”. Marickensland en Marickenzijde zijn niet ruimtelijk functioneel oogpunt met elkaar verbonden en ze zijn dus géén onderdeel van één exploitatie. Ruimtelijk en functioneel kunnen beide planonderdelen los van elkaar ontstaan en bestaan. De enige relatie die er ligt, vindt zijn basis in een bestuurlijke afspraak tussen overheden, dat ze zich voor beide planonderdelen zullen inzetten. Dit maakt de beide planonderdelen echter nog niet tot “complex”.

Vervolg reactie: De financiële middelen die in de Samenwerkingsovereenkomst zijn opgenomen zijn onvoldoende voor verwerving van de gronden op basis van volledige schade-loosstelling. In de plantoelichting moet worden opgenomen of de volledige uitvoerbaarheid van het plan binnen de planperiode kan rekenen op voldoende financiële dekking.

Antwoord:

In de toelichting van het bestemmingsplan wordt een paragraaf opgenomen over de financieel economische uitvoerbaarheid van het plan. Het is niet noodzakelijk hierin tot in detail gespecificeerde kosten te beschrijven, maar er moet wel aannemelijk worden gemaakt dat het mogelijk is de bestemming binnen 10 jaar te realiseren.

In de paragraaf zal dus een reëel beeld gegeven worden van de éénmalige en structurele kosten voor de realisatie van het plan (verwerven, inrichten en beheren) en zal aangegeven worden hoe deze kosten gedekt zullen worden. (2)

Vervolg reactie: In de Samenwerkingsovereenkomst wordt benoemd dat vanuit de woningbouw een bijdrage van 10 % wordt gedaan aan de realisatie van het natuur- en recreatiegebied. Dit staat in geen verhouding tot de voorstellen van de brancheorganisatie voor projectontwikkelaars (NEPROM), waarin het mogelijk wordt gehouden een veel groter deel van de opbrengst in het project te investeren.

Antwoord:

De hoogte van de bijdrage vanuit woningbouw in Marickenzijde is vastgesteld op basis van de uitgangspunten dat een gedifferentieerd woningaanbod wordt gebouwd, waaronder goedkope koopwoningen en sociale huurwoningen, en er ook middelen beschikbaar komen voor de gemeente om met verbeteringen in haar hoofdwegenstructuur de stijging van het verkeersaanbod het hoofd te kunnen bieden. In de voorstellen van de NEPROM is met deze uitgangspunten geen rekening gehouden, daardoor kan de bijdrage volgens de NEPROM berekening hoger zijn dan bij Marickenzijde. Bovendien gaat de NEPROM uit van grondprijzen die niet realistisch zijn voor Marickenzijde.

Vervolg reactie: Inmiddels hebben diverse gesprekken met gemeente en DLG plaatsgevonden. Deze gesprekken zijn daarbij steeds nadrukkelijk als “géén aankoopgesprekken” bestempeld. Tenslotte bestaat er ergernis over het feit dat het plan in de zomer (drukke tijd in het agrarisch bedrijf) ter inzage ligt.

Antwoord:

Er worden inventariserende gesprekken gevoerd. Deze ronden zijn bedoeld om in beeld te brengen waar de verwervingskansen liggen en welke instrumenten we kunnen ontwikkelen om verwerving verder te brengen. Waar concrete kansen liggen worden wel degelijk “aankoopgesprekken” gevoerd. De afgelopen jaren zijn ook diverse gronden aangekocht.

Van 21 juni tot en met 1 augustus 2007 heeft het voorontwerp bestemmingsplan en de milieueffectrapportage voor Marickenland voor inspraak ter inzage gelegen. Gedurende deze periode van zes weken kon schriftelijk of mondeling worden gereageerd op het bestemmingsplan en de milieueffectrapportage. Geprobeerd is om de inzage voor de bewoners te verbeteren door het bestemmingsplan en de milieueffectrapportage op verschillende manieren te publiceren en op verschillende plekken neer te leggen. Met name de toegankelijkheid via internet was nieuw voor De Ronde Venen. Ook konden de bewoners op verschillende manieren te reageren. Het is begrijpelijk dat de zomer voor agrarische ondernemers een drukke tijd is. Er is echter nadrukkelijk geprobeerd daaraan tegemoet te komen.

19. A.A. van Rijn, Waverveensepad 15, 3645 CL te Vinkeveen

Reactie: De voorschriften van het bestemmingsplan zijn op een aantal punten onduidelijk en moeilijk voor een burger te begrijpen. De omschrijving van aan huis gebonden ambachtelijke bedrijvigheid is voor meerdere uitleg vatbaar: Gaat dit bijvoorbeeld om een hobby of om iemand die thuis voor zichzelf begint?

In het bestemmingsplan "Landelijk gebied" was het mogelijk een tweede bedrijfswoning te realiseren, wanneer dit voor het bedrijf noodzakelijk was. Hiervoor gold een puntentelling op basis van aantallen dieren en hectaren grond. Deze voorschriften ontbreken, terwijl er nog wel agrarische bedrijven in het gebied zijn. Op de plankaart kan worden aangegeven waar meerdere bedrijfswoningen zijn toegelaten. Hoe wordt dat aangegeven?

Het is onduidelijk wat een niet grondgebonden bedrijf is en wat een grondgebonden bedrijf is. Kan een bedrijf met braakliggende gronden toch in aanmerking komen voor de bouw van gebouwen voor vleesvarkens tot 2240 m²? Het is, mede uit oogpunt van handhaving, niet wenselijk dat voorschriften op meerdere manieren kunnen worden uitgelegd.

Antwoord:

De begrippen zullen hier, maar ook in het plan verder worden uitgelegd;

- Grondgebonden agrarisch bedrijf:

Een agrarisch bedrijf waaraan de productie geheel of overwegend afhankelijk is van het voortbrengingsvermogen van de grond.

- Niet grondgebonden bedrijf:

Een agrarische bedrijfsvoering die hoofdzakelijk in gebouwen plaats vindt en dat als zodanig niet afhankelijk is van het producerend vermogen van de gronden, die tot het bedrijf horen.

- Aan huis gebonden bedrijvigheid:

Het bedrijfsmatig verlenen van diensten c.q. het uitoefenen van ambachtelijke bedrijvigheid, geheel of overwegend door middel van handwerk en waarvan de omvang van de activiteiten zodanig is, dat deze in een woning en bijbehorende bijgebouwen, met behoud van de woonfunctie kunnen worden uitgeoefend, met dien verstande dat maximaal 30 % van het vloeroppervlak van de woning, tot een maximum van 50 m², voor deze activiteiten mag worden gebruikt; detailhandel wordt hieronder niet verstaan. Het gaat hier dus echt om iemand die thuis iets voor zichzelf begint.

In het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied De Ronde Venen" wordt uitgelegd dat het bouwen van een tweede bedrijfswoning steeds minder noodzakelijk is. Voorts is vastgelegd dat versterking van het buitengebied zoveel mogelijk voorkomen moet worden. Dit beleid is in dit bestemmingsplan overgenomen.

Bij niet-grondgebonden bedrijven bestaat er geen directe relatie meer tussen de agrarische functie en het grondgebruik van de omliggende landbouwgronden. Een voorbeeld hiervan is een intensieve varkenshouderij. Bebouwing moet zowel voor grondgebonden (bijvoorbeeld melkveehouderij) als voor niet-grondgebonden agrarische bedrijven plaatsvinden binnen het bouwvlak. Er kan dus niet zonder meer op braakliggende gronden worden gebouwd.

20. Stibbe namens Verwelius Projectontwikkeling B.V., Postbus 75640, 1070 AP te Amsterdam

Reactie: Waardering voor het feit dat er voortgang wordt geboekt met de planontwikkeling. Het plan is een vervolg op de Structuurvisie Marickenzijde. Verwezen wordt naar de inspraakreactie op dit document.

Betwijfeld wordt of het woningaanbod aansluit bij de vraag uit de markt. Verwijzing naar de Nota Wonen en bijbehorend onderzoek neemt deze twijfel niet weg. Zo wordt in artikel 13 lid 2 gesteld dat 50 % van de woningen gestapeld mag worden, maar geldt er geen minimum percentage. Een percentage van 20 % gestapelde bouw zou in de rede liggen. Ook is niet duidelijk wat ten grondslag ligt aan het maximum aantal woonlagen in de voorschriften. Het in artikel 13 lid 2 sub a opgenomen maximumaantal woningen strookt niet met gemaakte afspraken. In de exploitatie wordt niet gerekend met waarden die voor projecten als deze marktconform zijn. Er wordt (ook na de bijstellingen) nog gerekend met te hoge grondkosten en te vergaande kostenverevening buiten het plangebied (zie brief 25 januari 2007). De PM bepalingen in artikel 13 lid 2 sub d en e verkleinen de transparantie van het voorontwerp.

Antwoord:

De bedoeling van artikel 13 lid 2 is aan te geven wat de maximale omvang is van gestapelde bebouwing in Marickenzijde en hiermee omwonenden zekerheid te geven over de te verwachten massa van de bebouwing in de wijk. Inmiddels hebben evaluaties van de Nota Wonen aangetoond dat er minder behoefte is aan gestapelde woningen met name bij senioren, doch ook bij starters. Hierdoor is ons voornemen het aandeel gestapelde woningen te laten dalen tot 33 a 38 %. De ruimtelijke haalbaarheid van dit woningprogramma staat nog niet vast. Hiervoor moet de structuurvisie worden aangepast of uitgewerkt in een verkaveling volgens het nieuwe woningprogramma. De provincie moet vervolgens toetsen of deze aanpassing of uitwerking voldoet aan het Streekplan, met name aan de bepaling dat in lijn met het Uitwerkingsplan Streekplan Middengebied De Ronde Venen van 2000 moet worden gebouwd (o.a. minimaal 15 ha. bruto van de 45 ha. onbebouwd laten). Deze aanpassing of uitwerking willen we maken als er ook zicht is op vaststelling van de grondexploitatie c.q. overeenstemming met de betrokken marktpartijen. Vooruitlopend op deze overeenstemming blijven wij in het bestemmingsplan uitgaan van maximaal 50% gestapelde woningen, omdat van deze optie bekend is dat hij ruimtelijk past in het Streekplan. Het woord "maximaal" in de bepaling houdt tevens in dat het aandeel gestapelde woningen kan worden teruggebracht als daaraan behoefte is. Er is geen minimumpercentage gestapelde woningen genoemd in de voorschriften, omdat niet zozeer het bouwen van gestapelde woningen uitgangspunt van beleid is, doch het bouwen voor starters in een lage prijsklasse in de huur- en koopsector en het bouwen van senioren geschikte woningen in diverse prijsklassen in de huur- en koopsector. In de uitwerkingsfase zullen wij daar gedetailleerder op terug komen.

Het maximumaantal woonlagen is bepaald door wat passend is in Wilnis. Passend in Wilnis wordt een bouwhoogte van drie bouwlagen geacht, incidenteel oplopend tot 5 a 6 lagen (vergelijkbaar met de bebouwing aan de Wagenmaker in Veenzijde 3a) en met de mogelijkheid tot realisatie van één slank gebouw tot 8 bouwlagen, ten behoeve van de creatie van een oriëntatiepunt of beeldmerk in deze grote ruimtelijke ontwikkeling.

In de wijk mogen 978 woningen worden gebouwd: 950 conform de voorschriften van het Streekplan en herbouw van 28 woningen door sloop van 28 woningen aan de Van Damlaan. Een en ander past in het Streekplan.

De verevening buiten het plangebied is nog onderwerp van nadere onderbouwing. Wel is ongeveer een bedrag van circa € 6,5 miljoen nodig voor de aanleg van een verkeers- en ruimtelijke verbinding naar de wijk Veenzijde 1, alwaar zich de voorzieningen van Wilnis bevinden. Een en ander is nodig om deze wijk in voldoende mate toegang te geven tot bestaande voorzieningen. Het wordt niet levensvatbaar geacht om in Marickenzijde een supermarkt te ontwikkelen naast de bestaande winkels in Wilnis. Verder levert de bouw van

Marickenzijde een behoorlijke bijdrage aan de toename van het verkeersaanbod op gemeentelijke en provinciale wegen. Een voorlopig plan tot verkeersverbeteringen op de hoofdwegenstructuur leidt tot een investering van circa € 3 miljoen. De mate waarin Marickenzijde verantwoordelijk is voor de verkeerstoename en zou moeten bijdragen aan de investeringen in de hoofdwegenstructuur, wordt onderzocht. Daaruit volgt de uiteindelijke hoogte van de "verevening buiten het plangebied". Daarbij moet bedacht worden dat de nieuwe bestemming alleen gerealiseerd kan worden als goed is onderbouwd dat de verkeersstromen kunnen worden afgewikkeld, en dat hiervoor voldoende budget aanwezig is.

Voor het overige is de gemeente bereid te onderzoeken of de kosten van de grondexploitatie naar beneden kunnen worden bijgesteld. Dit laat onverlet dat onze visie is dat met de berekende kosten en opbrengsten het plan Marickenzijde uitvoerbaar is. In deze visie leiden lagere kosten tot een hoger positief saldo op de grondexploitatie, aangezien de opbrengsten op het huidige marktconforme niveau zullen blijven gehandhaafd.

Vanuit de gemeente wordt overlegd met de cliënt van de inspreker over de hier besproken discussiepunten teneinde afspraken over de ontwikkeling te maken.

Over voorzieningen zal het volgende in de voorschriften worden toegevoegd: De locatie van voorzieningen dient aan te sluiten aan bestaande voorzieningen dan wel is gelegen dicht bij, op ten hoogste 80 meter uit de as van, de ontsluitingsweg van de wijk. Ten hoogste een terrein van in totaal 0,5 hectare mag worden bestemd voor voorzieningen inclusief de hierbij horende ontsluitingen en parkeervoorzieningen. De volgende voorzieningen zijn toelaatbaar: maatschappelijke doeleinden, zoals educatieve, (para-)medische, religieuze en/of sociaal-culturele voorzieningen, alsmede ook kantoren en bedrijven in milieucategorie 1 en 2. (t) Het voorschrift over kantoren en bedrijven wordt geschrapt, want wordt samengevoegd met voorzieningen. (u)

Vervolg reactie: In artikel 13 lid 2 sub g is bepaald dat 1/3 van het bestemmingsvlak een blauw-groen karakter moet krijgen. Het is aan te bevelen hier ook het zuidelijke bestemmingsvlak bij te betrekken. Bovendien zou over "circa 1/3 deel" moeten worden gesproken. Precies 1/3 zal tenslotte niet lukken. Hierover moet overleg met Verwelius plaatsvinden. Bepalingen over geluid, milieu en duurzaam bouwen mogen maar beperkt in het plan worden opgenomen. Niet alle opgenomen onderwerpen zijn ruimtelijk relevant.

Antwoord:

Het voorschrift over 1/3 e deel dat onbebouwd moet blijven en een groen-blauw karakter moet krijgen wordt veranderd in tenminste 1/3^e deel om een minimum onbebouwd gebied te waarborgen. (v) In de huidige bestemmingsvoorschriften is het zuidelijk bestemmingsvlak (de spoorbaan en het gedeelte Van Damlaan) betrokken bij het bepalen van het benodigd oppervlak onbebouwd gebied. Nog niet bekend is of de provincie kan instemmen met deze regel. Wel bekend is dat de provincie kan instemmen met de situering van groen en water in de structuurvisie Marickenzijde. Uit overleg met de provincie moet volgen of dit zuidelijk bestemmingsvlak ook daadwerkelijk in de berekening kan worden betrokken.

Het klopt overigens dat in de bestemmingsplanvoorschriften alleen bepalingen kunnen worden opgenomen die ruimtelijk relevant zijn. Wij vinden dat de bepalingen die we hebben opgenomen een dermate ruimtelijke component hebben, dat ze passen in een bestemmingsplan.

HOOFDSTUK 5 **VERSLAG INSPRAAKAVOND OP HET VOORONTWERP BESTEMMINGSPLAN EN MER MARICKENLAND VOOR EIGENAREN IN MA- RICKENLAND**

Datum: 4 juli 2007

Plaats: Dorpscentrum De Willisstee, Wilnis

Aanwezigen

Margreet Kokshoorn	voorzitter
Ingrid Lambregts Venen	wethouder natuur en recreatie Marickenland, Gemeente De Ronde Venen
Bram Rosendaal nen	wethouder Marickenland en Marickenzijde, Gemeente De Ronde Venen
Peter Bos Venen	projectleider Marickenland en Marickenzijde, Gemeente De Ronde Venen
Henrike Geurkink	medewerker ruimtelijke ordening, Gemeente De Ronde Venen
André van Leeuwen	medewerker grondzaken, Gemeente De Ronde Venen
Maud van der Vliet	notulen, Gemeente De Ronde Venen
Onno Raymakers	Provincie Utrecht
Dirk van den Broek	Dienst Landelijk Gebied
Wim Rigter	vertrouwenspersoon Marickenland
Circa 25 belangstellenden	

Bijlage: dia's van de presentaties

Opening door Bram Rosendaal

Welkom op deze avond over het voorontwerpbestemmingsplan en de milieueffectrapportage voor Marickenland en Marickenzijde. Ik ga over Marickenland en Marickenzijde als geheel en mijn collega Ingrid Lambregts gaat over de natuur en de recreatie in Marickenland. Dit is een officiële inspraak-avond. U krijgt antwoord op uw vragen, in ieder geval in de reactienota en wellicht ook vanavond.

Toelichting programma door Margreet Kokshoorn

We hebben u uitgenodigd want we vinden het belangrijk om voor u een avond te organiseren. We zijn dit niet verplicht. Vanavond zult u een toelichting krijgen op het voorontwerpbestemmingsplan en het MER die ter inzage liggen. Daarna is er ruime gelegenheid voor het stellen van vragen. Ook zal Wim Rigter zich aan u voorstellen als vertrouwenspersoon Marickenland. Maar eerst zal Ingrid Lambregts u het een en ander vertellen over wat er de afgelopen periode gebeurd is in het project. U kunt de komende weken reageren op het voorontwerpbestemmingsplan en het MER. Dat kan zowel mondeling als schriftelijk. De reacties van vanavond horen daar ook bij. Als u zich op de presentielijst intekent dan wordt u geïnformeerd over de reactienota.

Toelichting recente ontwikkelingen door Ingrid Lambregts

Vorig jaar op 3 oktober hebben wij ook een bijeenkomst gehouden met u. Toen was ik nog maar pas wethouder en waren alle gezichten nog nieuw voor mij. Inmiddels is dat wel anders, want er is inmiddels een hoop gebeurd. Maar ik wil eerst een aantal vragen van u beantwoorden die u in oktober vorig jaar heeft gesteld.

Is de natuurbestemming een beperking voor de agrariërs op grond van de mestwetgeving?

De juristen van het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit hebben ons zwart op wit aangegeven dat de bestemming niet van invloed is. U kunt op dezelfde voet voortgaan. Dat staat ook in de brochure die we u gezonden hebben.

Wat zijn onze rechten als we onder het overgangsrecht vallen?

Het bestaande gebruik kan worden voorgezet ook als er een natuur- of recreatiebestemming op uw gronden ligt. U behoudt dezelfde rechten op het vergroten van uw bouwvlak en uitbreiden of vernieuwen van gebouwen als die u nu heeft met het huidige bestemmingsplan. Het overgangsrecht geldt ook als de gronden worden verkocht aan iemand die hetzelfde gebruik voortzet. Het is dus niet persoonsgebonden. Maar daarbij zeg ik wel dat wij als gemeente natuurlijk graag het plan willen realiseren en daarvoor zijn we op zoek naar aanknopingspunten. De vrijwilligheid blijft hier echter mee in stand. Boeren kunnen nog groeien door agrarische grond te kopen.

Uit de zaal: Gaan jullie over 10 jaar beginnen met realisatie of moet het dan gereed zijn?

Wij zouden willen dat het over 10 jaar gerealiseerd is, maar we weten niet of dat dan ook zo zal zijn. Dat is ook maatwerk waarover we met u individueel tot zaken willen komen. Als u een afspraak met ons wil maken dan kan dat natuurlijk ook nog steeds.

Uit de zaal: Maar als je de bestemming wijzigt dan moet het toch binnen 10 jaar gerealiseerd zijn, anders vervalt het overgangsrecht toch? Dit wordt in de presentatie over het bestemmingsplan en de MER beantwoord.

Vorig jaar oktober hebben we aangekondigd dat we actief gingen aankopen. Toen hebben we van u reacties gehoord dat er tot nu toe niet veel van te merken was. We hebben ons nu actiever opgesteld. U heeft begin maart een brief ontvangen, waarin stond, dat we bij u langs wilden komen. We hebben daarbij wat informatie gedaan in een brochure. Daarin hebben we aangegeven dat het mogelijk is om, ook als u verkoopt, het agrarische gebruik tot 2012 voort te zetten. Er wordt daarnaast uitgegaan van agrarische waarde. De bestemming natuur leidt er dus niet toe dat uw grond minder waard wordt. Ook hebben we aangegeven dat er maatwerk mogelijk is en een aantal ideeën over recreatie. Dit lijstje is niet uitputtend. Vanuit de gemeente zijn wij nog op zoek naar ideeën. En als u andere ideeën heeft dan horen we dat graag en kijken we wat er mogelijk is. Indien u de brochure niet meer heeft dan sturen we er nog een naar u op. Dat horen we dan graag van u.

Wat voor gevolgen ondervinden we van veranderingen in het waterpeil?

De gronden die agrarisch in gebruik blijven behouden het huidige waterpeil. Het peil verandert pas als het is aangekocht. Meer informatie over het waterpeil wordt gegeven in de presentatie over het bestemmingsplan en de MER.

Er zijn de afgelopen periode ook bestuurlijke ontwikkelingen geweest. We hebben 68 hectare grond overgedragen aan Staatsbosbeheer, een mijlpaal voor Marickensland. Zij nemen dat in overgangsbeheer. Er komt waarschijnlijk een laarzenpad. Er zijn nieuwe pachtafspraken voor dat gebied gemaakt of in wording. Er is een klankbordperiode geweest voor de Nota van Uitgangspunten, de structuurvisie Marickenszijde en het MER. We hebben de ontvangen reacties meegenomen. In april heeft de gemeenteraad het MER aanvaard en de Nota van uitgangspunten en de Structuurvisie Marickenszijde met de richtlijnen uit de klankbordperiode vastgesteld. Vorige week, in juni, heeft de gemeenteraad ingestemd met de aanleg van een verbindingsweg voor Marickenszijde. Er is gekozen voor de meest vergaande variant omdat deze de meeste toekomstwaarde heeft. Er is een goede ontsluiting van de nieuwe wijk nodig richting Wilnis en haar voorzieningen. Maar hiervoor moeten er wel woningen worden gesloopt. Sinds mei worden er gesprekken gevoerd met u als grondeigenaren. Daar gaan we voorlopig mee door. We willen 57 eigenaren bezoeken. We hebben er al 12 bezocht en de afgelopen week nog een aantal. Wat vond ik daarvan? Mijn verwachting vantevoren was dat u ofwel een felle tegenstander ofwel redelijk meewerkend zou zijn. Maar dat blijkt niet zo te zijn. Ik wordt telkens gastvrij ontvangen en de gesprekken gaan al snel over de persoonlijke situaties en mogelijkheden. Maar sommigen zijn ook duidelijk dat zij willen blijven doen wat zij nu doen. Voor de gemeente en de andere partijen is Marickensland belangrijk omdat er extra woningbouw mogelijk is, maar we vinden het ook belangrijk dat we natuur- en recreatiegebied kunnen realiseren.

Wim Rigter stelt zich voor

Wie is de persoon die hier staat? Mijn naam is Wim Rigter. Na ongeveer 15 jaar melkveehouder te zijn geweest ben ik de onroerend goed wereld ingegaan. Ik heb een opleiding daarvoor gevolgd en ben bij een makelaar gaan werken. Nu ben ik weer voor mijzelf begonnen. Ik woon in Eemnes.

Waarom ben ik hier? Ik ben zowel vanuit overheden als vanuit bewoners van dit gebied voorgedragen als vertrouwenspersoon. Ik heb erover nagedacht en ik wil dit graag doen. Ik wil graag iets voor u betekenen door naar u luisteren en dingen voor u te regelen. Ik geef niet door wat ik van u hoor, alleen in overleg met u als het in uw belang is. Ik hoop veel van u te horen!

Wim Rigter is te bereiken via telefoonnummer 035-5336277 en mobiel 06-10332898.

Toelichting bestemmingsplan en MER door Henrike Geurkink

Het voorontwerpbestemmingsplan en de milieueffectrapportage (MER) liggen op dit moment ter inzage. U kunt hierop reageren. Het MER is als eerste gemaakt en is de basis voor het bestemmingsplan. Voor een plan voor een natuurgebied van deze grootte moet een MER worden uitgevoerd vanwege de Wet milieubeheer. Dit komt voort uit de Wet milieubeheer zodat initiatiefnemers gedwongen worden om een zo milieuvriendelijk mogelijke variant te maken voor het plan. De keuzes moeten goed

worden onderbouwd. Milieu moet hierbij in brede zin worden bekeken. De uitkomsten van het MER worden vertaald naar een bestemmingsplan. Daarin mag worden afgeweken van de conclusies van het MER, maar alleen met een hele goede reden.

De uitkomsten van het MER

Natuur Natuurdoelen zijn gebaat bij zo groot mogelijke eenheden en zo min mogelijk verstoring. De ecologische verbinding tussen Botshol/de Vinkeveense plassen en de Nieuwkoopse plassen, die door dit gebied heen gaat, moet zo breed mogelijk zijn.

Landschap We gaan veel aan het landschap veranderen. Positief voor het landschap is als er een eenheid in het gebied is, daarvoor moet de natuur en het recreatiegebied in elkaar overlopen. Positief is ook dat de stedelijke randen van met name het bedrijventerrein Mijdrecht worden afgeschermd. Wat wel belangrijk is dat er zichtlijnen vanuit en door het gebied behouden blijven op karakteristieke punten zoals de kerk in Waverveen en de molen in Wilnis. In de middeleeuwen zag de verkaveling in de polder er heel anders uit en toen is het gebied uitgeveend en weer drooggemaakt. Een kans is dat we het landschap van het verleden zichtbaar kunnen maken.

Water We wilden het peil in de polder opzetten, onder andere om de kweldruk te verminderen, maar hiervoor hebben we ook naar alternatieven gekeken. Doordat er stedelijk gebied om Marickenland heen ligt en doordat er veel bebouwing en wegen door het gebied lopen zijn er veel maatregelen nodig om het peil te kunnen opzetten. Daarvoor moeten we weer veel graven. Dit trekt nieuwe kwel aan. Hierdoor is er eigenlijk geen positief effect op de kwelsituatie. Maar we kunnen op een andere manier ook natte natuur maken en bodemdaling tegengaan. Dat kan met gericht afplaggen. Bij gericht afplaggen wordt de bovenlaag van delen van het gebied verwijderd, maximaal 30 centimeter. Peilopzet is niet meer aan de orde. Wat we wel willen is seizoengebonden peilfluctuaties van maximaal 30 centimeter ten behoeve van de aanleg van natte natuur.

Recreatie Hierbij is het van belang om te kijken wat we aan het gebied hebben voor de recreatie ('gebruikswaarde') en of het ook mooi is ('belevingswaarde'). Het blijkt dat we recreatie kunnen toevoegen die er in de regio weinig is. We kunnen het gebied veel toegankelijker maken dan dat het nu is en we kunnen de kernen op een aantrekkelijke manier aan elkaar verbinden. Het landschap wordt afwisselender, dus er is meer te zien als je er doorheen gaat.

Andere milieuaspecten Het gebied wordt drukker, er komt meer verkeer. Maar het wegennet kan deze drukte aan en de normen voor hinder en veiligheid worden niet overschreden. Er is een beperkte kans op meer hinder van muggen en knutten in sommige delen van het gebied, maar de risico's zijn klein.

Kaart uit het MER

Deze conclusies leiden tot de kaart van het voorkeursalternatief. In groen wordt de natuur weergegeven en in oranje de recreatie. Er is ook wat recreatie bij Vinkeveen en bij Wilnis toegevoegd. Zo worden de recreatieve mogelijkheden bij deze kernen ook vergroot. De natuur is daardoor ook verschoven waardoor de N212 geen harde grens meer is tussen natuur en recreatie en het gebied er natuurlijker uit komt te zien. Er staan schuine lijnen op de kaart. Dit zijn paden die verwijzen naar de stervormige verkaveling in de middeleeuwen. De paden komen samen in de buurt van de rotonde van de N212 en de Mijdrechtse dwarsweg. Daar komt een belevingspunt maar we weten nog niet precies hoe we dat gaan vormgeven. Er is maar een beperkt aantal paden door het natuurgebied maar wel zodanig dat men een rondje kan maken. Het verkeer uit de regio wordt zo snel mogelijk opgevangen op parkeerplaatsen aan de randen en langs de ontsluitingswegen. Op de bouwkvavels in het recreatiegebied willen we recreatieve bedrijvigheid stimuleren. Op het landschapsbeeld is wat beter te zien hoe het gebied eruit zou kunnen zien.

Opmerking uit de zaal: Graag ook de foto's hoe het nu is in kleur.

Reageren op het MER

Het bestemmingsplan en de MER liggen tot en met 1 augustus ter inzage. U kunt voor het MER aangeven of u vindt of het onderzoek goed gedaan is. Wij sturen uw reacties door naar de onafhankelijke landelijke commissie voor de milieueffectrapportages (Commissie MER). Zij bekijken of het goed is uitgevoerd. U kunt het MER vanavond hier en anders in het gemeentehuis bekijken. Alleen de samenvatting staat op internet omdat het gehele bestand te groot is, u kunt het eventueel wel op cd-rom krijgen.

Bestemmingsplan

We maken een nieuw bestemmingsplan omdat de ontwikkelingen die wij willen niet in het huidige bestemmingsplan 'Buitengebied De Ronde Venen' passen. Een nieuw bestemmingsplan is ook een onderdeel van de afspraken die wij met het rijk, de provincie en Staatsbosbeheer hebben gemaakt. Zo

kan het plan straks sneller worden uitgevoerd en is het voor u duidelijker hoe we het willen maken. Basis voor het bestemmingsplan zijn de MER, de Nota van Uitgangspunten Marickenland en de Structuurvisie Marickenzijde geweest. In tegenstelling tot het huidige bestemmingsplan hebben we voor Marickenland één plankaart waar alle bestemmingen op staan. De tekening komt overeen met het gebruik dat op die gronden is toegestaan. Er geldt overgangsrecht totdat we de gronden hebben verworven. De plichten hierbij liggen aan de kant van de gemeente, niet aan uw kant. Er zijn voor u geen sancties. Wij moeten hard maken dat we de middelen en de politieke wil hebben om het plan binnen 10 jaar te realiseren. Het overgangsrecht blijft vervolgens gewoon gelden totdat we een nieuw bestemmingsplan opstellen.

Bestemmingen

Natuur Dit wordt ingericht met natte natuur zoals riet en nattere graslanden en circa 3 verharde paden en enkele onverharde paden voor extensief recreatief gebruik.

Recreatie en natuur Deze gronden zijn voor recreatie gericht op natuurbeleving, voor dagrecreatie in een natuurlijke omgeving.

In beide gebieden is er een mogelijkheid voor een bezoekerscentrum d.m.v. een vrijstelling.

Agrarisch bedrijf. Dit is gekopieerd uit het huidige bestemmingsplan, uw rechten hierin blijven behouden. De sloopbonusregeling blijft behouden. In het recreatiegebied willen we recreatiebedrijven stimuleren. Wat er precies mogelijk is staat nu nog niet vast. De bestemming recreatief bedrijf staat nog niet in het bestemmingsplan, daar denken we nog over na.

Uit de zaal: Maar in de samenwerkingsovereenkomst staat dat er geen mogelijkheden zijn voor het vergroten of vernieuwen van gebouwen. Dat is niet de koers die wij nu varen en naar aanleiding van overleg verwachten wij dat dat ook voor de provincie geldt.

Wonen Op basis van de huidige woningen. De vrijstelling voor woningsplitsing blijft behouden. In het recreatiegebied willen we recreatiebedrijven stimuleren.

Bedrijven Het type bedrijf is aangegeven op basis van wat er nu zit. Ook hierbij is de sloopbonusregeling behouden en willen we recreatieve bedrijven stimuleren.

Uit te werken wonen Voor de bouw van Marickenzijde, er komen 978 woningen en voorzieningen in een waterrijke en groene omgeving. Op basis hiervan kunnen nog geen vergunningen worden verleend, er moet eerst een uitwerkingsplan worden gemaakt. Daarin komt te staan welk huis waar komt. Het plan voor het eerste deelgebied komt eind 2007.

Uw reactie is welkom

Als u andere wensen heeft dan is dat wellicht ook mogelijk. Dat horen wij graag van u. Alle vormen van reacties zijn welkom. We zijn ons ervan bewust dat er in dit plan nog veel moet worden aangevuld. U kunt op meerdere manieren reageren:

- brief naar de gemeente sturen t.a.v. Henrike Geurkink
- reactieformulier vanavond meenemen en opsturen
- een email sturen naar info@derondevenen.nl onder vermelding van inspraak bestemmingsplan "Marickenland"
- bellen met Henrike Geurkink via 0297-291816
- mondeling tijdens een van de spreekuren op het gemeentehuis. Er is er afgelopen vrijdag al een geweest en er zijn nog spreekuren op morgenochtend van 9:30 uur tot 11:30 uur; maandag 9 juli van 17:30 uur tot 19:30 uur en dinsdag 17 juli van 14:00 uur tot 16:00 uur.

De reacties die wij ontvangen zullen worden verwerkt in een Reactienota. Die willen we in september of begin oktober gereed hebben. U zult daarover worden geïnformeerd. De procedure gaat daarna verder. We gaan in januari advies vragen aan de provinciale planologische commissie (PPC). In april en mei 2008 komt het ontwerpbestemmingsplan ter inzage. Dat is de start van de officiële procedure. U zult telkens worden geïnformeerd.

Werksessies recreatie

De Provincie Utrecht en Dienst Landelijk Gebied gaan namens de projectgroep Marickenland de recreatie verder uitwerken. Hiervoor gaan zij in september bijeenkomsten organiseren. U zult worden uitgenodigd om hier eens over mee te denken. We zijn op zoek naar creatieve ideeën.

< PAUZE >

Vragen

1. Hoe zit het met de subsidies voor agrarisch natuurbeheer (slootkanten, weidevogels)?

De heer Bos: De provincie heeft aangegeven dat ze het geld dat er voor natuur is in dit gebied wil uitgeven aan nieuwe natuur. Ze willen natuurwaarden, die later op de schop gaan, niet meer subsidiëren. Maar aangezien het voor u belangrijk is kunnen we dat nog eens bij de provincie aangeven.

Mevrouw Lambregts: Dit speelt niet alleen in Marickenland, maar in heel De Venen. Ik zit ook in de gebiedscommissie De Venen. Daar hebben we dit aangekaart bij de nieuwe gedeputeerde, de heer Krol. We hebben nog geen resultaat hiervan maar we houden u op de hoogte.

2. Wordt de schade die wij lijden door ganzen ook vergoed bij een natuurbestemming?

De heer van den Broek: We hebben een brief waarin een aanvraag door de agrarische natuurvereniging al wordt afgewezen.

Mevrouw Lambregts: We horen graag over welke situatie dat ging.

De heer Raymakers: De provincie heeft voor de gebieden met een natuurbestemming, die nog in agrarisch beheer zijn, in 2005 met een aanpassing van het Natuurgebiedsplan overgangsbeheer volgens de SAN (subsidieregeling agrarisch natuurbeheer) mogelijk gemaakt. Het Rijk heeft dit onderdeel van de SANregeling echter in 2006 laten vervallen. De provincies hebben de SANregeling vanaf 2007 van het Rijk overgenomen met de afspraak dat de regeling tot en met 2008 niet aangepast zou worden. We kunnen nu dus geen nieuwe contracten voor overgangsbeheer afsluiten. Pas vanaf 2009 kan de provincie de SAN regeling aanpassen. We onderzoeken de mogelijkheden voor De Venen in deze overgangsjaren, bijvoorbeeld in het kader van het project groene en blauwe diensten.

3. We hebben bezwaar gemaakt tegen de plangrens bij het bestemmingsplan Buitengebied en de procedure voor het Wet voorkeursrecht. Dat is allebei gegrond verklaard, maar het is nog steeds niet gewijzigd. Gaan jullie dat nog aanpassen?

Mevrouw Geurkink: We gaan nog bepalen of de stroken langs Werkeiland in dit bestemmingsplan komen. Het antwoord komt in de reactienota.

4. Het zwembad zit niet in Marickenland, waarom niet?

Mevrouw Geurkink: Daarvoor wordt een eigen bestemmingsplan gemaakt. De procedure zal naar verwachting sneller verlopen dan de procedure voor Marickenland en Marickenzijde, het komt eind 2007 in de inspraak.

5. Als je natte natuur wil maken dan moet toch het peil omhoog?

Mevrouw Geurkink: We gaan het peil niet structureel verhogen maar we gaan het wel met maximaal 30 centimeter laten fluctueren. Voor de agrarische bestemmingen en agrarisch gebruik verandert er niets. De bouw kavels en het agrarische gebruik mogen er geen last van hebben. Waar de hoofdwatertgangen komen, hoe breed die zijn en waar de andere watertgangen precies komen, dat moet Waternet nog bepalen.

6. Er is een ontgrondingvergunning verleend. Maar door te graven komt er toch meer kwel?

Mevrouw Geurkink: Dat hebben we in het MER nadrukkelijk onderzocht. We gaan alleen in de bovenlaag graven (afplaggen). De meeste weerstand van de grond zit niet in de bovenlaag, maar in de onderliggende kleilagen. We kijken ook waar het wel en niet kan. Het overgangsbeheer is daarnaast op kleine schaal. Staatsbosbeheer gaat optimaal gebruik maken van de kwel. Er komt dus een klein beetje extra kwel, maar we hebben geen betere manier om natte natuur te maken.

Uit de zaal: Dan hebben we liever dan dat het waterpeil omhoog gaat.

7. Uit het MER blijkt, dat als je teveel activiteiten hebt in het gebied dat de natuur van onvoldoende kwaliteit is.

Mevrouw Geurkink: Het gebied ligt in een drukke omgeving en wordt doorkruist door wegen en de oppervlakte is niet zo groot. Er is daarom geen zeer hoogwaardige natuur mogelijk. Maar uit het MER blijkt wel dat met een bepaalde inrichting de natuurdoelen kunnen worden bereikt. Ik hoor graag van u waar u dat precies gelezen heeft.

Mevrouw Kokshoorn: Uit het verwevingsalternatief, een van de twee onderzochte alternatieven in de MER is gebleken dat de natuur daarbij teveel verstoord werd. Daarom is niet voor dit alternatief gekozen.

8. De natuur en de recreatie wordt gefaseerd uitgevoerd. Geldt dat ook voor het woongebied en is dat afhankelijk van de realisatie van de natuur?

De heer Rosendaal: Nee, we moeten als gemeente aangeven dat we ons best doen voor de realisatie van de natuur en de recreatie. Dat doen we met dit bestemmingsplan. Als we dat hebben aangetoond

dan mag het woongebied worden gerealiseerd. Als het woongebied gefaseerd wordt gerealiseerd dan komt dat in ieder geval niet door de natuur of de recreatie.

9. Verharde paden kosten veel geld. Hebben jullie deze kosten uitgerekend?

De heer Bos: Die kosten zijn in beeld gebracht. We kunnen ze met het budget dat we hebben aanleggen. Daarnaast gaan we op zoek naar aanvullende subsidies.

Mevrouw Lambregts: We willen graag samen met de eigenaren in het recreatiedeel tot plannen voor de recreatie komen.

10. Gebeurt een deel van het beheer, of het geheel, door en voor rekening van de gemeente?

De heer Bos: De gemeente gaat het beheer niet doen. De natuur wordt door Staatsbosbeheer beheerd. Voor het beheer van het recreatiegebied gaan de gemeente en de provincie gezamenlijk een bedrag opzij zetten. Van de rente kan Staatsbosbeheer het recreatiegebied beheren.

11. Als bestaande bedrijven in het gebied zichtbaar zijn, gaan jullie daar dan iets tegen doen?

Mevrouw Geurkink: Nee, daar gaan we geen actie op ondernemen tenzij u dat graag wil.

De heer Bos: In overleg met u zouden we wel afschermende beplanting rondom uw perceel kunnen maken.

12. Blijft de baggerstort aan de Ringdijk bestaan? De baggerstort zou tijdelijk zijn. De baggerstort wordt voornamelijk als opslag gebruikt. Er liggen o.a. putten en pijpen. Zijn er geen andere locaties voor?

De heer Bos: De baggerstort is een permanente locatie (10 jaar) voor de opslag van bagger. De stortplaats is nodig voor bagger uit de omliggende wijken. Het is niet als opslag bedoeld voor bouwmaterialen. We willen er een haag omheen planten. De gemeente gaat na wat er aan de hand is bij de klacht over opslag van los materiaal zoals putten op de baggerstortlocatie, en geeft aan wat ze hieraan gaat doen.

13. Uit het overgangsrecht blijkt dat het nog een hele tijd kan duren. Ik heb geen middelen of acties gezien voor bedrijfsverplaatsing.

Mevrouw Lambregts: Dat wil ik nuanceren. Er worden gesprekken gevoerd en er blijkt wel degelijk interesse te zijn. Men ziet kansen met name voor recreatie. We denken dat we de natuur en de recreatie zichtbaar gaan maken. Er is daarvoor al grond overgedragen voor overgangsbeheer en er komt een zwembad. We gaan actief aan de slag met wat er voor ons mogelijk is. We gaan tussentijds evalueren met de partners of dat lukt. De provincie gaat een aankoopstrategieplan maken. Als ik als portefeuillehouder het gevoel krijg dat er geen vooruitgang is, dan zal ik dat laten weten.

De heer Raymakers: De provincie werkt aan een nieuwe verplaatsingsregeling. Die wordt beter dan de tot voor kort geldende RBB regeling.

14. Wanneer wordt de eerste paal voor de woningen geslagen? Is dat afhankelijk van de ontwikkeling van het natuurgebied?

De heer Bos: De oplevering van de eerste woningen is gepland in 2011. Het is afhankelijk van of we de bestemming natuur en recreatie mogelijk maken en actief omgaan met aankopen.

15. Wat gebeurt er als niemand wil verkopen?

De heer Rosendaal: We doen ons best voor de natuur en de recreatie, dan mogen we bouwen. We kunnen geen garantie geven voor de natuur en de recreatie, maar we gaan wel bouwen.

Mevrouw Lambregts: Dat komt doordat het op basis van vrijwilligheid is. We willen de overheidsdoelen waarmaken.

Uit de zaal: U bent dus afhankelijk van de meewerking van grondeigenaren.

De heer Bos: Ja. We proberen het op verschillende manieren aantrekkelijk voor u te maken om te verkopen.

16. U geeft aan dat u een inspanningsverplichting heeft, maar er is nog niets gebeurd. Er worden gesprekken gevoerd maar die gaan niet over grondverkoop. Er is geen geld voor de verplaatsing van agrariërs. Het groen zit alleen ten behoeve van het rood in het plan. Als de woningen er eenmaal zijn valt de urgentie weg voor de natuur en de recreatie. In de financiële paragraaf moet daarom de onteigeningswaarde worden genoemd. Zie ook de beantwoording van vraag 13.

Zolang er niet onteigend wordt kunnen er veel boeren blijven zitten.

De heer Bos: Vrijwilligheid blijft het uitgangspunt.

17. Gaat u opnieuw voorkeursrecht vestigen?

Mevrouw Lambregts: Dat kunnen we niet zomaar doen, dat mag niet volgens de wet en het zit niet in de huidige afspraken. Vrijwilligheid blijft het uitgangspunt. Het lokale bestuur neemt de natuur en de recreatie serieus. Het staat hoog op de prioriteitenlijst. Dat geldt ook voor de besturen op de hogere niveaus.

18. In Groot Mijdrecht Noord wordt gesproken over waterbestendig bouwen. Marickenland ligt in dezelfde polder, dus dat moet dan ook waterbestendig worden gebouwd.

Mevrouw Lambregts: Er komt voor Groot Mijdrecht Noord een onafhankelijke onderzoekscommissie van waterdeskundigen die gaat kijken de problematiek in Groot Mijdrecht Noord en de onderzoeken en rapportages die zijn gedaan. Hierbij moet ook de relatie met het omliggende gebied worden bekeken. De bewoners van het gebied en inwoners van De Ronde Venen kunnen vragen aan deze commissie stellen. Hoe dat moet, wordt in ieder geval op de gemeentepagina gepubliceerd.

Overzicht van de toegezegde acties

1. De gemeente informeert de eigenaren in Marickenland bij alle stappen in de procedure voor het bestemmingsplan.
2. De gemeente informeert de eigenaren in Marickenland over de reactie van de provincie op de vraag van de gebiedscommissie De Venen over subsidies voor agrarisch natuurbeheer.
3. De gemeente geeft in de reactienota aan of de stroken langs Werkeiland in het bestemmingsplan Marickenland komen.
4. De gemeente onderzoekt of er alternatieve locaties zijn voor de baggerstort aan de Ringdijk.
5. De gemeente gaat na wat er aan de hand is bij de klacht over opslag van los materiaal zoals putten op de baggerstortlocatie, en geeft aan wat ze hieraan gaat doen

N.a.v. punt 4 en 5: De baggerstort is ook in het bestemmingsplan "Buitengebied De Ronde Venen" al als zodanig bestemd. Waternet heeft desgevraagd aangegeven dat de stort in een grote behoefte voorziet en dat alternatieve locaties hiervoor niet voorhanden zijn. De bestemming laat gebruik als baggerstort toe en activiteiten moeten dan ook enigszins hiermee verband houden. De baggerstort wordt zo snel mogelijk middels beplanting afgeschermd. De beheerder ziet er op toe dat het er zo net mogelijk uit ziet.

HOOFDSTUK 6 VOOROVERLEG EX ARTIKEL 10 BRO

1. Kamer van Koophandel, Postbus 48, 3500 AA te Utrecht

Reactie: De noordwestelijke punt van het gebied zou de bestemming "Uit te werken bedrijven" moeten krijgen, omdat het de meest natuurlijke uitbreidingsrichting van het huidige bedrijventerrein is. Dit terrein is op korte termijn volledig uitgegeven. De belangrijke regionale economische functie van Mijdrecht dreigt anders in het gedrang te komen. Ook de groei in inwoneraantal pleit voor parallelle investeringen in de economie. Samen met het feit dat het gaat om een "ontwikkelingsgebied" in verband met de omlegging van de N201, zijn dit goede argumenten om af te wijken van de rode contouren van de provincie.

Antwoord:

De plannen voor de omlegging van de N201 zijn nog niet concreet genoeg om op te nemen in het bestemmingsplan 'Marickenland'. Indien er in de loop van het proces, besloten wordt tot omlegging van de N201 bij Mijdrecht, dan kan de grens van het recreatiegebied opnieuw worden vastgesteld. Ontwikkeling van bedrijventerrein is in het kader van dit bestemmingsplan niet aan de orde.

Vervolg reactie: De ontwikkelingen zullen leiden tot een forse toename van verkeer op de hoofdontsluitingswegen van het bedrijventerrein. Onderzoek naar knelpunten wordt in het plan aangekondigd. Afwaardering van de Mijdrechtse dwarsweg moet in dit onderzoek worden meegenomen. We zijn benieuwd naar de uitkomsten. Vooralsnog geeft het plan onvoldoende waarborgen om de bereikbaarheid van het bedrijventerrein te waarborgen. Gevreesd wordt dat niet genoeg middelen voor maatregelen in de begroting zijn opgenomen.

Antwoord:

Een eerste onderzoek naar de omliggende wegenstructuur en benodigde maatregelen is reeds verricht. Hierin zijn maatregelen geformuleerd met betrekking tot het verruimen van de capaciteit van de Mijdrechtse dwarsweg inclusief aansluitingen. Een van de te verbeteren locaties betreft de aansluiting met de provinciale weg. Om aan de provincie inzichtelijk te kunnen maken dat de maatregelen benodigd zijn, zijn verdere modelberekeningen benodigd. Aan de hand van deze berekeningen, zal een verdere uitwerking plaatsvinden en zullen alternatieven worden afgewogen en met de provincie worden besproken. (1)

Vervolg reactie: De woon- en recreatieontwikkeling mag de aanwezige bedrijven langs de Mijdrechtse dwarsweg en op het bedrijventerrein nu en in de toekomst niet belemmeren. Bedrijfsuitbreidingen moeten mogelijk blijven. Geadviseerd wordt de resultaten van de geluidsnota af te stemmen met het bestemmingsplan.

Antwoord:

De ontwikkelingen in Marickenland mogen de bedrijven op het bedrijventerrein niet in de weg zitten. In het plan wordt hiermee rekening gehouden. De geluidsnota geldt alleen voor het bedrijventerrein. Daarbuiten geldt het normale geluidsregime. De geluidsnota heeft daarmee geen gevolgen voor Marickenland.

2. KPN, Postbus 9107, 7300 HR te Apeldoorn

Reactie: De straalpaden van KPN lopen buiten het gebied. Er is geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

3. Brandweer De Ronde Venen, Postbus 250, 3640 AG te Mijdrecht

Reactie: Geadviseerd wordt nogmaals goed te kijken naar de beschrijving van het LPG station. Is er inderdaad een QRA gemaakt? De afstand van 110 meter is afgeleid uit de REVI, omdat het een categorale inrichting is. Het is waarschijnlijk juridisch niet juist om voor het vervoer van gevaarlijke stoffen naar het BEVI te verwijzen. Het aspect buisleidingen wordt gemist, terwijl er een hoge druk gasleiding langs het plangebied loopt.

De bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen moeten worden meegenomen in het uitwerkingsplan. Voor de waarschuwing en alarmering is de dekking vanuit de sirenemast Wilnis waarschijnlijk net voldoende. Dit moet bij de uitwerkingsplannen getoetst worden.

Antwoord:

De paragraaf over externe veiligheid wordt nog grondig herzien. (5) Aan de genoemde aspecten zal aandacht worden besteed. De bereikbaarheid van bluswatervoorzieningen en de dekking van de sirenemast wordt in de uitwerkingsplannen meegenomen. De uitwerkingsregels worden hierop aangevuld. (w)

4. NS Commercie, Postbus 2025, 3500 HA te Utrecht

Reactie: Het voorontwerp bestemmingsplan 'Marickenland', heeft geen raakvlakken met NS-gronden. Er is daardoor geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

5. N.V. Nederlandse Gasunie, Postbus 444, 2740 AK te Waddinxveen

Reactie: Tot voor kort gaf het RIVM maximale veiligheidsafstanden aan in het kader van het externe veiligheidsbeleid. Inmiddels kunnen reële afstanden berekend worden met een methodiek welke geaccordeerd is door VROM. Deze afstanden kunnen berekend worden door de Gasunie. Er wordt verzocht om nogmaals aandacht te besteden binnen paragraaf 4.2.4 'Kabels en Leidingen' naar de bovenstaande beleidsontwikkelingen.

Duidelijk wordt gemaakt dat er echter een verschil is tussen de toetsingsafstand en de vrijwaringzone. Aangegeven wordt dat er een in het plan een vrijwaringzone van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de gastransportleidingen voldoende is. (x)

Antwoord:

De paragraaf over externe veiligheid wordt nog grondig herzien. (5) Aan de genoemde aspecten zal aandacht worden besteed.

6. BBA Personenvervoer NV, Nucleonenweg 9, 3542 CD te Utrecht

Reactie: Als busvervoerder hebben wij in dit stadium van de plannen geen opmerkingen. Van verdere ontwikkelingen in en rond Marickenland worden wij graag van op de hoogte gehouden.

7. Welstand en Monumenten Midden Nederland, Postbus 115, 3980 CC te Bunnik

Reactie: De commissie heeft in de vergadering van 13 februari 2007 aangegeven op hoofdlijnen met de globale structuur te kunnen instemmen. Afgesproken dat het plan (m.n. land-schapsplan en het uitwerkingsgebied) bij de volgende stap, het stedenbouwkundig plan, opnieuw met de commissie zal worden besproken. In de uitwerkingsregels valt het de commissie op dat het gaat om een relatief hoge dichtheid en het plaatselijke realiseren van (ten opzichte van de omgeving) forse bouwhoogtes.

Aandacht moet worden besteed aan de uitbreidingsmogelijkheden bij een aantal agrarische percelen waar sprake is van uitbreiden 'in de breedte'. Gezien de structuur van het gebied en

de oorspronkelijke bebouwingswijze is dit in principe niet wenselijk. De gemeentelijke welstandsnota geeft aan om doorzichten zoveel mogelijk te behouden. Ook moet er rekening gehouden worden met de gemeentelijke monumenten zoals de boerderij net ten zuidwesten van Vinkeveen. Geadviseerd wordt om te streven naar meer in de diepterichting uitgebreide clusters.

Antwoord:

De gemeente De Ronde Venen wil inzetten op een grotere woningbouwproductie in de komende jaren. Immers, met een hogere bouwproductie zijn meer mensen dan nu in staat een woning naar wens te vinden in de gemeente. Het biedt kansen voor doelgroepen die nu in de knel komen op de woningmarkt. Vanzelfsprekend is het dan wel zaak de juiste woning op de juiste plek te realiseren. Het aantal en de aard van de gewenste mogelijkheden in combinatie met de voorwaarden die gelden voor deze locatie, maakt het noodzakelijk in relatief hoge dichtheden te bouwen. Voor de uitwerkingsplannen wordt opnieuw een procedure gevolgd, waarbij inspraak vanuit de welstandscommissie op prijs wordt gesteld.

De bouwvlakken in het buitengebied, dus buiten het woongebied en het toekomstige Marickenzijde, zijn overgenomen uit het bestemmingsplan 'Buitengebied'. Er zijn dus geen nieuwe bouw mogelijkheden.

8. Vitens, Postbus 40205, 3504 AA te Utrecht

Reactie: Aan de Mijdrechtse dwarsweg in Wilnis staat onze reinwaterkelder. Deze kelder voorziet de gemeentes De Ronde Venen en Abcoude van drinkwater. Voor het aanvullen en transporteren van het water worden leidingen gebruikt. Deze leidingen lopen dwars door Marickeland heen. Nagenoeg staat er in het hele plan niks over de bovengenoemde kelder en transport- en distributie leidingen in. Ook op de bij het plan behorende tekening met kenmerk 0370-001 ontbreken de tracés van de leidingen.

Voor de toekomst is het belangrijk dat er voldoende aandacht wordt geschonken aan de bereikbaarheid en ongestoorde ligging van de leidingen. Daarnaast heeft Vitens het plan om het leidingnet uit te breiden aan de noordzijde van de Mijdrechtse Dwarsweg. Hiervan staan ook geen verwijzingen in het plan, er wordt verzocht al rekening te houden met een extra leidingtracé hiervoor.

Antwoord:

De tracés van drie bestaande leidingen (brandstof, gas en water) zijn opgenomen op de plankaart middels geletterde lijnaanduidingen. In artikel 15 van de voorschriften is de bijbehorende regeling opgenomen met een PM voor wat betreft de aan te houden afstand tot de waterleiding. Deze PM zal nog worden ingevuld.

Noodzakelijke ontbrekende bestaande leidingen worden op de plankaart opgenomen. Met betrekking tot de toekomstige waterleiding kan een algemene wijzigingsbevoegdheid in de voorschriften worden opgenomen. De geplande leiding kan tevens vermeld worden in de toelichting, maar wordt niet direct als (dubbel)bestemming in de voorschriften opgenomen. (y)

9. Waternet, Postbus 94370, 1090 GJ te Amsterdam

Reactie:

Algemeen: Het gebruik van uitlogende materialen beïnvloedt de kwaliteit van regen –en oppervlaktewater negatief en dient voorkomen te worden. Uitgangspunt is dat vervuiling wordt aangepakt bij de bron.

Een ander uitgangspunt is dat schoon –en vuilwaterstromen worden gescheiden. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt van relatief schoon regenwater, hemelwater en vervuild regenwater.

In het kader van de haar opgedragen taken geeft Waternet invulling aan het beleid zoals vastgelegd in het Waterbeheerplan AGV. In het Waterbeheerplan is als doelstelling opgenomen dat minimaal 25 % van de oevers in stedelijk gebied natuurvriendelijk moeten zijn uitgevoerd. Om een verbrokkelend karakter van natte ecologische verbindingzones tegen te gaan dienen maatregelen getroffen te worden om eventuele barrières te overbruggen en knelpunten op te lossen.

Antwoord:

De toelichting wordt aangevuld op deze onderwerpen. Binnen de bestemmingen worden de nodige voorzieningen voor tegengaan van verbrokkeling mogelijk gemaakt in de vorm van bijvoorbeeld faunapassages/duikers. (z)

Vervolg reactie: Om vanaf de waterkant de watergang te onderhouden dient er een vrije (beheer) strook van 3 meter vanuit de oever te worden gehandhaafd. Binnen deze 3 meter mogen er geen elementen aanwezig zijn die het onderhoud kunnen belemmeren.

Antwoord:

Hoofdwatervangsten krijgen een positieve bestemming in het plan. De noord-zuid georiënteerde watergang ligt in het natuurgebied, waar nauwelijks bouw mogelijkheden zijn die het beheer kunnen belemmeren. Bij het inrichtingsplan wordt Waternet betrokken. De oost-west georiënteerde watergang loopt parallel aan de gasleiding en profiteert dus mee met de vrijwaringszone. In het uitwerkingsplan moet met het beheer rekening worden gehouden.

Vervolg reactie: Hieronder een aantal tekstuele en inhoudelijke punten voorontwerp bestemmingsplan:

- Blz. 26) De stromingsrichting van het water is niet juist weergegeven, als bijlage is er een aangepast kaartje meegestuurd. Daarnaast is het bijschrift bij het figuur onjuist, Groot-Mijdrecht Zuid is geen aparte polder en daardoor kan het woord polder weg worden gelaten.
- Blz. 26) De 1^e zin vervangen door: Groot-Mijdrecht Zuid is onderdeel van de polder Groot-Mijdrecht en ligt in het zelfde peilvlak als het grootste gedeelte van Groot-Mijdrecht Noord.
- Blz. 27) Het noordelijke deel van het bedrijventerrein en Wilnis hebben hetzelfde peil als het landelijke gebied NAP -6,70. Het zuidelijke deel van het bedrijventerrein heeft een peil van NAP -6,50 .
- Blz. 27) Een stukje bijvoegen over de waterkwaliteit.
- Blz. 33) Figuur 33 is lastig te lezen, roept vragen op. Kan het beter tekstueel verwoorden.
- Blz. 41) In het definitieve plan moet duidelijk zijn welke variant wordt gekozen. AGV is er voor om het kwel terug te dringen en daarom heeft variant 1 niet hun voorkeur.
- Blz. 41) Veiligheid; de provincie Utrecht is verantwoordelijk voor de normering van de waterkeringen.
- Blz. 42) Bodemdaling; zie opmerking onder 4^e punt Milieueffectrapportage
- Blz. 58) Kabels en Leidingen; er dient rekening gehouden te worden met de leidingen in het gebied (i.v.m. grondwaterpeilverhoging, onderhoud etc.).

Bestemmingsplan – voorschriften:

- Zie laatste opmerking voorontwerp bestemmingsplan
- Blz. 24) Bij het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht moet keurontheffing worden aangevraagd voor werkzaamheden die vallen binnen het keurgebied van de waterkering.

Ten aanzien van de plankaart:

- In de tekst is genoemd dat de huidige hoofdwatervangsten de bestemming water hebben. Echter op de plankaart staan niet alle hoofdwatervangsten aangegeven.
- De beschermingszones zijn niet aangemerkt als waterkering. De in de legger genoemde afmetingen en zones bij voorkeur in de kaart opnemen.

Antwoord:

Het plan wordt op de genoemde punten aangepast. (aa) In het ontwerp plan wordt de keuze voor een watersysteem gemaakt en als zondanig bestemd. (7)

10. Waternet, Postbus 94370, 1090 GJ te Amsterdam

Reactie: Waternet beheert sinds 1 januari 2006 de transportleidingen van Watertransportmaatschappij Rijn Kennemerland. De leidingen lopen door het plangebied. Indien u voornemens heeft werkzaamheden uit te voeren stellen wij hieraan voorwaarden. Wij wensen daarom nadrukkelijk geïnformeerd en actief betrokken te worden in uw planvorming. Voor het aanleggen van sloten, (vaar-)wegen- en bruggenaanleg of het plaatsen van objecten, opstellen keten etc in de nabijheid van onze leidingen, dient toestemming te worden aangevraagd bij Waternet Sector Drinkwater.

Antwoord:

De leiding is in het plan opgenomen met een aanlegvergunningenstelsel. Voorwaarde hierbij is dat alvorens vergunning verleend wordt de leidingbeheerder om advies wordt gevraagd.

11. ENECO Energie Infra B.V., Nijverheidsweg 15, 3534 AM te Utrecht

Reactie: Wij hebben kennis genomen Vrijstellingsbevoegdheid B&W voor kleine nutsvoorzieningen, trafo, gaskasten etc. in art 21 evenals de bepalingen in de juridische planbeschrijving t.a.v. deze kabels/leidingen.

Bij alle openbare wegen, waarlangs leidingen en kabels van nutsbedrijven worden gelegd, dient een strook openbare grond te worden gereserveerd aan de voorzijde van (eventuele) bebouwing. De strook dient vrij van gesloten verharding te zijn en te blijven. Als afstand tussen de kabels en leidingen en de eventueel aan te brengen bomen dient minimaal 2 meter te worden aangehouden.

Tevens merken wij op dat aan de afstanden tot de bebouwing voor de hoge- en lagedruk gasleidingen minima zijn verbonden. Voor lagedruk kunststof gasleidingen is dit een afstand van 1 meter en voor hoge druk stalen gasleidingen tot en met een diameter van 219 mm 2 meter en voor een diameter groter dan 219 mm 3,5 meter (NEN 1092).

In verband met de economische uitvoerbaarheid van het plan, gaan wij ervan uit dat de leidingen zonder gevaar voor aantasting en/of beschadigingen van leidingmateriaal kunnen worden neergelegd en onderhouden.

Antwoord:

Bij de inrichting van de openbare ruimte wordt rekening gehouden met noodzakelijke ruimte voor kabels en leidingen.

12. VROM-Inspectie, Postbus 1006, 2001 BA te Haarlem

Reactie: In de toelichting wordt aangegeven dat er een QRA-onderzoek is uitgevoerd, in verband met de externe veiligheidsaspecten rond het LPG-station. Echter wordt er niet aangegeven op welke gronden er gekozen is voor QRA en wat de resultaten zijn van het onderzoek.

Daarbij wordt erop gewezen dat in de op 1 juli 2007 in werking getreden gewijzigde Revi, categoriale eisen zijn opgenomen voor LPG-tankstations. Er wordt verzocht om te beoordelen of het gewijzigde Revi gevolgen heeft voor de besluitvorming betreffende het bestaande LPG-station. Ook wordt er verzocht de bovengenoemde generieke afstandsnormen op te nemen in de plankaart en de planvoorschriften van het bestemmingsplan. Dit laatste geldt ook voor de exacte afstanden van (beperkt) kwetsbare objecten ten opzichte van het vulpunt,

de afleverzuil en het ondergrondse reservoir. Ook moet er in het bestemmingsplan worden aangegeven hoe mogelijke knelpunten rond dit LPG-station, na 1 januari 2010 worden opgelost.

In de paragraaf Kabels en Leidingen wordt er aangegeven dat op grond van de circulaire 'zonering langs hoogdruk aardgastransportleidingen' van 26 november 1984 toetsafstanden van 20 en 30 meter aangehouden dienen te worden. De aan deze afstanden ten grondslag liggende berekeningen zijn niet opgenomen in het plan. Ook ontbreken feitelijke inhoudelijke gegevens met betrekking tot de buisleidingen.

Voor hogedruk aardgastransportleidingen is een nieuw beleid en nieuwe regelgeving in ontwikkeling. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de systematiek zoals die in het BEVI wordt gebruikt. Er wordt verzocht om rekening te houden met het bovenstaande.

Antwoord:

De paragraaf over externe veiligheid wordt nog grondig herzien. Aan de genoemde aspecten zal aandacht worden besteed.

13. Provincie Utrecht, Postbus 80300, 3508 TH te Utrecht

Bestemmingsplan

Reactie: In de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan ontbreekt ten onrechte de motivering waarom de hoofdbestemming natuur en recreatie is, terwijl de agrarisch gronden nog in particulier bezit is en in de agrarische exploitatie.

Tevens zou mee genomen kunnen worden dat de overheid er op gericht is om basis van vrijwilligheid de beoogde bestemmingen te (doen) realiseren. Het verdient een aanbeveling om aan te geven wat er gebeurt als vrijwillige realisatie onmogelijk lijkt. De overheid zal dan andere bestuursmiddelen inzetten teneinde de gewenste doelen te bereiken.

Antwoord:

In de toelichting zal uitgelegd worden waarom nu reeds voor bestemming als natuur en recreatiegebied gekozen wordt en welke verwervingsstrategie wordt gehanteerd. (bb)

Vervolg reactie: De toelichting en de kaart van de monumenten zien niet met elkaar in overeenstemming. Het verdient de aanbeveling om in de toelichting in te gaan op het provinciaal archeologiebeleid.

Antwoord:

Dit wordt gecorrigeerd en aangevuld. (cc)

Vervolg reactie: Een belangrijk gedeelte van het plangebied valt binnen de EHS cq Groene Contour. Ten aanzien van ingrepen in het gebied, geldt het nee-tenzij principe. Er zal daarom gerapporteerd moeten worden of er sprake is van significante aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken. Dit geldt ook voor de binnen de EHS te handhaven agrarische bouwpercelen en de andere aldaar voorgestane functies. In de toelichting zal ook naar voren komen of de opgenomen Groene Contour uit het streekplan verlegd zal worden.

Antwoord:

De relatie tussen het project en de EHS zal in de toelichting verantwoord worden. (dd)

Vervolg reactie: Er moet nagegaan worden of de gebieden waar woningen komen en waar een recreatief accent ligt, een ontheffing van de Flora- en Faunawet nodig is. De uitkomst moet in de toelichting verwoordt worden (par. 3.2.4).

Antwoord:

De toelichting wordt op dit punt aangevuld. (ee)

Vervolg reactie: De zin in paragraaf 5.2.2 'Zo laten zich bepaalde vormen van recreatie beter combineren met natuur dan andere' is nogal vaag. Het verdient de voorkeur voor een verdieping van dit aspect. Hoe de intensiteit en de vorm van recreatie kunnen aansluiten bij de natuur en watersysteem van het gebied.

Antwoord:

Voor Marickenland wordt een recreatievisie opgesteld, die nog moet worden vertaald in het plan. Dit aspect komt hierbij aan de orde. (3)

Vervolg reactie: In paragraaf 1.4 staat dat enkele voorstellen niet zijn overgenomen uit overwegingen van kosten en gebruikswaarde. Deze term verdient nadere onderbouwing en tevens kan hierbij dan meegenomen worden welke alternatieven ter zake in het plan zijn opgenomen.

Antwoord:

Deze tekst zal worden genuanceerd, gelet op het feit dat het bestemmingsplan eventuele mitigerende maatregelen wel mogelijk zal maken. De gevolgen voor de gebruikswaarde zullen nader worden aangeduid. (ff)

Vervolg reactie: In de toelichting wordt een beschrijving van de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap Groene Hart uit de Nota Ruimte gemist.

Antwoord:

De toelichting wordt op dit punt aangevuld. (gg)

Vervolg reactie: Het bezoekerscentrum valt binnen de hoofdbestemming Natuur. Verzocht wordt om deze insteek te heroverwegen. Dit omdat het toestaan van extra bebouwing in deze hoofdbestemming niet gewenst is.

Als uit nader onderzoek, kan worden geconcludeerd dat het bezoekerscentrum (en Veenmuseum) binnen de hoofdbestemming natuur verantwoord is, dient er gestreefd te worden om uit te wijken naar een van de bestaande bebouwingsvlakken. Hierdoor zullen de toelichting en de voorschriften aangepast moeten worden.

Antwoord:

Voor de vestiging van het Veenmuseum wordt een locatiestudie uitgevoerd, waarbij de provincie Utrecht beleidsmatig (museumbeleid) betrokken is. Daarbij is tevens aan de orde dat hier een combinatie met een bezoekerscentrum en andere verwante functies kan worden gezocht.

Bij deze locatiestudie zijn bestaande bouwkavels nadrukkelijk in beeld, maar er worden ook andere locaties onderzocht. Voorts is het mogelijk dat bij vestiging op bestaande bouwkavels de vorm of omvang niet toereikend is. De opgenomen wijzigingsmogelijkheden laten ruimte om het museum/bezoekerscentrum op een goede wijze in te passen. Uiteraard dient daarbij rekening te worden gehouden met de omgeving. (8)

Vervolg reactie: De veiligheidsparagraaf zal nog aangevuld moeten worden. Daarin zal ook naar verwachting het LPG-vulpunt ter sprake komen.

Antwoord:

De paragraaf externe veiligheid wordt nog grondig herzien. Ook het LPG-vulpunt komt hierbij aan de orde. (5)

Vervolg reactie: Bij de provincie zijn er nog meerdere locaties van bodemverontreiniging bekend, zoals Provincialeweg 8, Ir. Enschedeweg 2, Pastoor Kannelaan 224 en andere. Geadviseerd wordt om contact op te nemen met de heer Bannink (030 2583627) van de afdeling Bodem en Water.

Antwoord:

Dit wordt gecorrigeerd. (hh)

Vervolg reactie: Geadviseerd wordt om naast de snelheidsreductie en geluidswalwoningen ook de toepassing van stille asfalttypen te onderzoeken. Op basis van de Wet geluidhinder zullen de aansluitingen van Marickenzijde op de Mijdrechtse Dwarsweg, onderzocht moeten worden of de aanpassing een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder inhoudt.

Antwoord:

Ook de mogelijke toepassing van stille asfalttypen zal worden overwogen. De toelichting wordt hierop aangevuld. (ii)

In het kader van het aanvullende geluidsonderzoek dat nog gaat plaatsvinden wordt nagegaan of de aanpassingen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn. (jj)

Vervolg reactie: Geadviseerd wordt om de toelichting nog aan te vullen met het volgende.

- Er is niet alleen sprake van veel kwel maar ook van zoute kwel.
- Het oppervlakte water is kenmerkend bruinwater, veroorzaakt door het aanwezige veen aan de oostkant van het gebied.
- Bij het ontwikkelen van het woningbouwgebied, moet de methode van bouwrijp maken zorgvuldig worden uitgewerkt m.b.t. het water.
- Aanbevolen wordt om na te denken over een calamiteitenplan, zodat bij de inrichting rekening gehouden wordt met de vluchtroutes.
- Er wordt aandacht gevraagd voor de effecten van de ontwikkelingen op de waterhuishouding in de omgeving. Er dient ook ingegaan te worden op het aspect watercompensatie.
- De normering van de waterkeringen is vastgesteld inclusief de ontwikkeling van Marickensland. Dit vormt dus geen belemmering voor de ontwikkeling van woningbouw.

Antwoord:

Aan de genoemde aspecten zal aandacht worden besteed. (kk)

Vervolg reactie: De uitkomsten van het onderzoek, in welke mate er wellicht aanvullende mogelijkheden moeten worden aangeboden teneinde de realisatiekansen van de beoogde gebiedsontwikkeling, zullen in het plan geïmplementeerd worden en in de toelichting verantwoord worden. Hierbij kan tevens worden meegenomen of het meer de voorkeur verdient om de locatie van eventueel gewenste (bezoekersaantrekkelijke) attracties explicieter op de plankaart aan te geven.

Antwoord:

Alle instrumenten die bijdragen aan de realisatie van het plan worden zo mogelijk in het plan vertaald. Vanuit de recreatievisie komen mogelijk aandachtspunten voor vestiging en zoning van intensievere recreatieve functies. (ll)

Vervolg reactie: De volgende onderdelen van de voorschriften dienen aangepast te worden:

- In artikel 4 lid 9 sub a, Bij de agrarische bedrijfscomplexen binnen het beoogde natuurgebied verdient het aanbeveling om hieraan toe te voegen dat “tenminste” 50 % van de vrijkomende agrarische bebouwing wordt gesloopt.
- Artikel 4 lid 9 sub c, het is zinvol om de term ‘recreatief bedrijf’ nader te verklaren in de begripsomschrijving.
- Artikel 5 lid 1, enkele typering van bedrijven zijn weggevallen (bv. B54, B16, B3)
- Artikel 6 lid 3 sub a (uitzichttoren in natuurgebied), wat is de waarde van deze bepaling?
- Artikel 6 lid 4 (bezoekerscentrum in natuurgebied), onder verwijzing van het hiervoor gestelde wordt verzocht deze bepaling te laten vervallen.
- Artikel 7 lid 1 onder d (fietsroute in recreatiegebied), de betreffende aanduiding ontbreekt op de plankaart.
- Artikel 7 lid 1 sub a in relatie met artikel 7 lid 2 sub a, in lid 1 is er sprake van dagrecreatie en in lid 2 is er sprake van extensieve recreatie. Voorzieningen voor extensieve recreatie wordt toegestaan, maar voor dagrecreatie niet. Gevraagd wordt of dit de bedoeling is of niet. Immers, dagrecreatieve terreinen vragen, ten behoeve van een optimale gebruikswaarde, ook voorzieningen.
- Artikel 7 lid 4, het verdient de voorkeur om voor een bezoekerscentrum/museum eerst een locatie wordt gezocht op de bestaande bebouwingscomplexen.
- Artikel 7 lid 5, het voorliggende plan biedt momenteel geen ruimte voor een aanpassing zoals de westelijke randweg. De discussie over de noodzaak is nog niet uitgekristalliseerd. Tegen die achtergrond is op name van de wijzigingsbevoegdheid overbodig. Een westelijke randweg kan meegenomen worden met de planologische inbedding van de totale aanpassing van de hoofdverkeersstructuur.
- Artikel 8, In de voorschriften is geen enkele indicatie gegeven van een verantwoorde omvang van de genoemde recreatieve bedrijven.
- Artikel 11 lid 1, voor zover de watergangen ook ecologische waarden hebben, dienen deze in de doeleindenomschrijving tot uitdrukking te worden gebracht.
- Artikel 12 lid 11 en lid 12, het verdient de aanbeveling om de toegelaten omvang van een recreatief bedrijf te limiteren. Voorts dienen er nog andere afwegingscriteria toegevoegd te worden (parkeren op eigen terrein, wellicht inpassing etc.)
- Artikel 17 lid 8, toevoegen dat nader archeologisch onderzoek ter nadere beoordeling van de provinciaal archeoloog is.
- Overig
In artikel 4 lid 5, is er sprake van ‘onder c’ waar ‘onder b’ wordt bedoeld.
In artikel 4 lid 10, wordt onder a en onder c nog verwezen naar glastuinbouwbedrijf.

Antwoord:

De genoemde punten zullen in het plan worden aangepast, met uitzondering van de opmerkingen over de uitzichttoren, het bezoekerscentrum en de westelijke randweg.

Het is mogelijk dat de uitzichttoren op de grens van de natuur- en de recreatiebestemming wordt gerealiseerd. Het is niet wenselijk dat hiervoor procedurele belemmeringen ontstaan. De westelijke randweg kan ook los van de verdiepte aanleg van de N201 bij Vinkeveen worden gerealiseerd. In de modelberekeningen voor verkeer die worden uitgevoerd, wordt ook gekeken naar dit aspect. De onderbouwing van de westelijke randweg wordt naar aanleiding van deze modelberekeningen in de toelichting opgenomen (*mm*)

Vervolg reactie: De milieucirkels rond een aantal complexen aan de Mijdrechtse Dwarsweg kloppen niet. Dit moet in overeenstemming worden gebracht.

Antwoord:

Dit wordt gecorrigeerd. (*nn*)

Vervolg reactie: Er vindt een studie plaats van het wegenbeloop van de N201 bij Mijdrecht. Aanbevolen wordt de plankaart ter plaatse aan te passen op dat herstructurering van het wegenbeloop niet wordt bemoeilijkt vanwege voorliggend plan.

Antwoord:

Op dit moment is deze ontwikkeling nog onvoldoende concreet om daarmee in de planontwikkeling rekening te houden. Op het moment dat deze aanpassing concreter wordt kan de plankaart worden aangepast. Het is niet de opzet om de mogelijke ontwikkeling met de inrichting van het gebied te frustreren. In de toelichting van het plan wordt aandacht besteed aan deze ontwikkeling. (oo)

Vervolg reactie: Uit de financiële haalbaarheidsanalyse blijkt dat de realisatie van het natuurgebied en het recreatie- en natuurgebied mogelijk is. Hierbij moet wel rekening gehouden worden dat er met grondeigenaren nog contracten moeten worden afgesloten teneinde de uitvoerbaarheid te grondvesten.

Antwoord:

De paragraaf over financiële uitvoerbaarheid wordt nog aangevuld. (2)

Biilage 1 Planaanpassingen

(a)

De volgende punten zullen in het bestemmingsplan aangepast worden.

- o Blz. 3) aanvullende afspraken samenwerkingsovereenkomst: Hieraan kan toegevoegd worden dat ook het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht zich aan de samenwerkingsovereenkomst heeft geconformeed.
- o Blz. 19) Zachte doelstellingen, punt 1; het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap heeft inmiddels besloten het wateroverschot op de tussenboezem niet via Groot-Mijdrecht, maar via de kerkvaart af te voeren.
- o Blz. 63) bodem: er wordt gesteld dat in het recreatiegebied geen halt wordt toegeroepen aan de bodemdaling. Hoewel dat in MMA1 meer het geval is dan in MMA2. Het peil blijft gelijk aan de huidige situatie, maar zal in de toekomst niet verder verlaagd worden. Op lange termijn zal dus ook de bodemdaling in het recreatiegebied afnemen.
- o Blz. 67) Belangrijkste projectdoelstellingen water: het gaat niet zozeer om het vermindere ren van waterverlies, maar om het zorgen voor het voldoende oppervlaktewater zodat de polder voldoet aan de eisen die worden gesteld in het nationaal bestuursakkoord.
- o Blz. 71) Een groot deel van het water wat in de niet-verveende gebieden wordt ingelaten is afkomstig uit de Kromme Mijdrecht. De Kromme Mijdrecht bestaat in de zomer voor een groot deel uit het uitslagwater van de polder Groot-Mijdrecht en heeft daarmee een hoog chloride- en nutriëntengehalte.
- o Blz. 76) De stromingsrichting van het water is niet juist weergegeven, als biilage is er een aangepast kaartje meegestuurd. Daarnaast is het bijschrift bij het figuur onjuist, Groot-Mijdrecht Zuid is geen aparte polder en daardoor kan het woord polder weg worden gelaten.
- o Blz. 79) Het noordelijke deel van het bedrijventerrein en Wilnis hebben hetzelfde peil als het landelijke gebied NAP -6,70. Het zuidelijke deel van het bedrijventerrein heeft een peil van NAP -6,50. Alleen ten zuiden van Marickeland ligt een hoofdwatgang. Het gebied watert af richting deze hoofdwatgang.
- o Blz. 85) Figuur 5.12 is lastig te lezen, roept vragen op. Kan het beter tekstueel verworden.
- o Blz. 99) Veiligheid; de provincie Utrecht is verantwoordelijk voor de normering van de waterkeringen.
- o Blz. 126) bodem: er wordt gesteld dat in het recreatiegebied geen halt wordt toegeroepen aan de bodemdaling. Hoewel dat in MMA1 meer het geval is dan in MMA2. Het peil blijft gelijk aan de huidige situatie, maar zal in de toekomst niet verder verlaagd worden. Op lange termijn zal dus ook de bodemdaling in het recreatiegebied afnemen.

(b)

Lage dichtheden woonbebouwing langs de N212 zijn niet haalbaar is, omdat bij deze meer vrijstaande woningen moeilijker geluidsluwe gevels kunnen worden gecreëerd en onvoldoende het achtergelegen gebied afschermen van geluid. De toelichting op de opzet van het plan wordt aangevuld.

(c)

In de uitwerkingsregels bij de globale bestemming wordt opgenomen dat woningbouw geen nadelige gevolgen voor de aanwezige bedrijven mag hebben. Mochten er onverhoopt knelpunten ontstaan, dan dienen daarvoor maatregelen te worden genomen.

(d)

De bepaling met betrekking tot zongerichte dakvlakken wordt zo aangepast dat ook platte daken (zoals doorgaans bij gestapelde bouw) binnen de norm vallen van 70 % vallen. Ook platte daken zijn geschikt voor zonne-energie.

(e)

Het perceel Provincialeweg 6a-8 te Vinkeveen krijgt een agrarische bedrijfsbestemming.

(f)

De kuilplaten bij het bedrijf aan de provinciale weg 9 te Vinkeveen worden binnen het bouwvlak gebracht. In de definitieve plankaart zal dan het bouwvlak worden aangepast.

(g)

In de Structuurvisie Marickenzijde is al een aantal voorbeelden van verkavelingen van andere woongebieden afgebeeld, waarop te zien is dat bij een rechtlijnige structuur zoals in Marickenzijde, evengoed het bouwen van een afwisselende en aantrekkelijke wijk mogelijk is. De toelichting van het bestemmingsplan wordt op dit punt aangevuld.

(h)

De buurtbus 226 die ook het plangebied doorkruist wordt in de plantoelichting verwerkt.

(i)

De voorschriften van het bestemmingsplan worden aangepast, zodat vestiging van het museum op alle geschikte locaties mogelijk is.

(j)

De verschillende recreatievormen zullen worden verduidelijkt op basis van de recreatievisie.

(k)

Het bestemmingsplan wordt aangepast, zodat de huidige (vergunde) activiteiten binnen de bestemming kunnen worden uitgeoefend.

(l)

De grenzen worden aangepast van het bestemmingsplan 'Marickeland', zodat het plan niet meer overlapt met het bestemmingsplan "Werkeiland".

(m)

In de plantoelichting zal aandacht worden besteed aan de ligging van de streekplancontour in de zuidwesthoek van het recreatiegebied.

(n)

Het bouwvlak voor het perceel Provincialeweg 19 te Vinkeveen wordt in overeenstemming gebracht met de milieuvergunning.

(o)

De verwerving op basis van de agrarische waarde zal in de plantoelichting als zodanig worden benoemd.

- (p) De globale verwervingsstrategie wordt opgenomen in de toelichting. Deze omvat dus meer dan verwerving op basis van vrijwilligheid.
- (q) In de toelichting van het plan zal aandacht worden besteed aan de aankoopstrategie.
- (r) In de plantoelichting zal worden ingegaan op de bestaande waardevolle natuur. De planrealisatie heeft gevolgen voor de nu aanwezige planten en dieren. Voorafgaand aan de uitvoering moet dan ook worden bepaald of een ontheffing op basis van de Flora- en faunawet noodzakelijk is.
- (s) In artikel 4 lid 10 c wordt de bepaling over kassen geschrapt, aangezien dergelijke oppervlakten niet in het plangebied aanwezig zijn.
- (t) Over voorzieningen zal het volgende in de artikel 13 van de voorschriften worden toegevoegd: De locatie van voorzieningen dient aan te sluiten aan bestaande voorzieningen dan wel is gelegen dicht bij, op ten hoogste 80 meter uit de as van, de ontsluitingsweg van de wijk. Ten hoogste een terrein van in totaal 0,5 hectare mag worden bestemd voor voorzieningen inclusief de hierbij horende ontsluitingen en parkeervoorzieningen. De volgende voorzieningen zijn toelaatbaar: maatschappelijke doeleinden, zoals educatieve, (para-)medische, religieuze en/of sociaal-culturele voorzieningen, evenals kantoren en bedrijven in milieucategorie 1 en 2)
- (u) Artikel 13 lid e over kantoren en bedrijven wordt geschrapt, want het wordt samengevoegd met voorzieningen (lid d).
- (v) In artikel 13 lid 2 sub g wordt opgenomen dat tenminste 1/3 van het bestemmingsvlak een blauw-groen karakter moet krijgen.
- (w) De bereikbaarheid van bluswatervoorzieningen en de dekking van de sirenemast wordt in de uitwerkingsplannen meegenomen. De uitwerkingsregels van artikel 13 worden hierop aangevuld.
- (x) De vrijwaringszone in artikel 15 rond de gastransportleidingen wordt aangepast naar 4 meter.
- (y) Ten behoeve van een toekomstige waterleiding wordt een vrijstellingsmogelijkheid in artikel 15 opgenomen. Bestaande leidingen worden op de plankaat aangevuld. In de toelichting wordt melding gemaakt van de toekomstige leidingen.

(z) De toelichting wordt aangevuld op een aantal onderwerpen met betrekking tot de waterkwaliteit. Binnen de bestemmingen worden de nodige voorzieningen voor tegengaan van verbrokkeling mogelijk gemaakt in de vorm van bijvoorbeeld faunapassages/duikers

(aa)

Hieronder een aantal tekstuele en inhoudelijke punten verbeteringen op het Voorontwerp bestemmingsplan:

- o Blz. 26) De stromingsrichting van het water is niet juist weergegeven, als bijlage is er een aangepast kaartje meegestuurd. Daarnaast is het bijschrift bij het figuur onjuist, Groot-Mijdrecht Zuid is geen aparte polder en daardoor kan het woord polder weg worden gelaten.
 - o Blz. 26) De 1^e zin vervangen door: Groot-Mijdrecht Zuid is onderdeel van de polder Groot-Mijdrecht en ligt in het zelfde peilvlak als het grootste gedeelte van Groot-Mijdrecht Noord.
 - o Blz. 27) Het noordelijke deel van het bedrijventerrein en Wilnis hebben hetzelfde peil als het landelijke gebied NAP -6,70. Het zuidelijke deel van het bedrijventerrein heeft een peil van NAP -6,50.
 - o Blz. 27) Een stukje bijvoegen over de waterkwaliteit.
 - o Blz. 33) Figuur 33 is lastig te lezen, roept vragen op. Kan het beter tekstueel verwoorden.
 - o Blz. 41) In het definitieve plan moet duidelijk zijn welke variant wordt gekozen. AGV is er voor om het kwel terug te dringen en daarom heeft variant 1 niet hun voorkeur.
 - o Blz. 41) Veiligheid; de provincie Utrecht is verantwoordelijk voor de normering van de waterkeringen.
 - o Blz. 42) Bodemdaling; zie opmerking onder 4^e punt Milieueffectrapportage
 - o Blz. 58) Kabels en Leidingen; er dient rekening gehouden te worden met de leidingen in het gebied (i.v.m. grondwaterpeilverhoging, onderhoud etc.).
- Bestemmingsplan – voorschriften:
- o Zie laatste opmerking voorontwerp bestemmingsplan
 - o Blz. 24) Bij het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht moet keurontheffing worden aangevraagd voor werkzaamheden die vallen binnen het keurgebied van de waterkering.
- Ten aanzien van de plankaat:
- o In de tekst is genoemd dat de huidige hoofdwatergangen de bestemming water hebben. Echter op de plankaat staan niet alle hoofdwatergangen aangegeven.
 - o De beschermingszones zijn niet aangemerkt als waterkering. De in de legger genoemde afmetingen en zones bij voorkeur in de kaart opnemen.
- (bb)
- In de toelichting zal uitgelegd worden waarom nu reeds voor bestemming als natuur en recreatiegebied gekozen wordt en welke verwervingsstrategie wordt gehanteerd.
- (cc)
- De toelichting en de kaart van de monumenten worden met elkaar in overeenstemming gebracht.
- (dd)
- De relatie tussen het project en de EHS zal in de toelichting verantwoord worden.

- o In artikel 4 lid 9 sub a, Bij de agrarische bedrijfscomplexen binnen het beoogde natuurgebied verdient het aanbeveling om hieraan toe te voegen dat "tenminste" 50 % van de vrijkomende agrarische bebouwing wordt gesloopt.
 - o Artikel 4 lid 9 sub c, het is zinvol om de term 'recreatief bedrijf' nader te verklaren in de begripsomschrijving.
 - o Artikel 5 lid 1, enkele typering van bedrijven zijn weggevallen (bv. B54, B16, B3)
 - o Artikel 7 lid 1 onder d (fietsroute in recreatiegebied) kan vervallen
 - o Artikel 7 lid 1 sub a in relatie met artikel 7 lid 2 sub a, in lid 1 is er sprake van dagrecreatie en in lid 2 is er sprake van extensieve recreatie. Lid 2 wordt aangepast.
 - o Artikel 8 wordt geconcretiseerd, waarbij ook maximale bebouwing wordt aangegeven.
 - o Artikel 11 lid 1, voor zover de watergangen ook ecologische waarden hebben, dienen deze in de doeleindenomschrijving tot uitdrukking te worden gebracht.
 - o Artikel 12 lid 11 en lid 12, Afwegingscriteria worden toegevoegd, zoals toegelaten bebouwing, parkeren op eigen terrein, wellicht inpassing etc.
 - o Artikel 17 lid 8, toevoegen dat nader archeologisch onderzoek ter nadere beoordeling van de provinciaal archeoloog is.
 - o Overig
 - In artikel 4 lid 5, is er sprake van 'onder c' waar 'onder b' wordt bedoeld.
 - In artikel 4 lid 10, wordt onder a en onder c nog verwezen naar glastuinbouwbedrijf.
- (nn)
De milieucirkels op de plankkaart rond een aantal complexen aan de Mijdrechtswaarsweg worden in overeenstemming gebracht.
- (oo)
Er vindt een studie plaats van het wegenbeloop van de N201 bij Mijdrecht. In de toelichting van het plan wordt aandacht besteed aan deze ontwikkeling.

- (ee)
In de toelichting wordt verwoord of voor bepaalde in de natuurtoets aangetroffen dier- en plantensoorten een ontheffing in het kader van de Flora- en Faunawet noodzakelijk is.
- (ff)
De tekst in paragraaf 1.4 zal worden genuanceerd, gelet op het feit dat het bestemmingsplan eventuele mitigerende maatregelen wel mogelijk maakt. De gevolgen voor de gebruikswaarde zullen nader worden aangegeven.
- (gg)
In de toelichting zal een beschrijving van de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap Groene Hart uit de Nota Ruimte worden beschreven.
- (hh)
Bij de provincie zijn er nog meerdere locaties van bodemverontreiniging bekend, dit zal in overeenstemming worden gebracht met de toelichting en de kaart.
- (ii)
Ook de mogelijke toepassing van stille asfalttypen ter voorkoming van geluidshinder zal worden overwogen. De toelichting wordt hierop aangevuld.
- (jj)
In het kader van het aanvullende geluidsonderzoek dat nog gaat plaatsvinden wordt nagegaan of de aanpassingen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn.
- (kk)
Aan de volgende punten zal in de plantoelichting aandacht worden besteed:
- o Er is niet alleen sprake van veel kwel maar ook van zoute kwel.
 - o Het oppervlakte water is kenmerkend bruinwater, veroorzaakt door het aanwezige veen aan de oostkant van het gebied.
 - o Bij het ontwikkelen van het woningbouwgebied, moet de methode van het bouwrijp maken zorgvuldig worden uitgewerkt m.b.t. het water.
 - o Aanbevolen wordt om na te denken over een calamiteitenplan, zodat bij de inrichting rekening gehouden wordt met de vluchtroutes.
 - o Er wordt aandacht gevraagd voor de effecten van de ontwikkelingen op de waterhuishouding in de omgeving. Er dient ook ingegaan te worden op het aspect watercompensatie.
 - o De normering van de waterkeringen is vastgesteld inclusief de ontwikkeling van Marickland. Dit vormt dus geen belemmering voor de ontwikkeling van woningbouw.
- (ll)
Alle instrumenten die bijdragen aan de realisatie van het plan worden zo mogelijk in het plan vertaald. Vanuit de recreatieve visie komen mogelijk aandachtspunten voor vestiging en zoneering van intensievere recreatieve functies.
- (mm)
De volgende onderdelen van de voorschriften dienen aangepast te worden:

Bijlage 2 Lopende onderzoeken en rapporten

- 1) Verkeersstudie (verwacht eind 2007)
Op dit moment wordt er een verkeersmodel gemaakt voor de gemeente de Ronde Venen. In dit verkeersmodel zal met verschillende ontwikkelingen rekening worden gehouden tot en met 2020. Tevens wordt er ingegaan op de knelpunten in de verkeersafwikkeling langs de randen en in de omgeving van het plangebied. Hierbij wordt gedacht aan het wegennet rondom Marickenzijde en de problematiek die daar zal ontstaan (vrachtverkeer, ontsluiting, etc.). De Mijdrechtse dwarsweg zal ook toegelicht worden, waar het gaat om het verruimen van de capaciteit en de aansluitingen. Ook wordt er gekeken naar een betere aansluiting met de provinciale weg.
In het bestemmingsplan wordt de Westelijke Randweg al kort genoemd. In het onderzoek naar alternatieven voor de Westelijke Randweg, komt aan de orde of de voorgestelde randweg bijdraagt aan een oplossing voor het knelpunt in de Kerklaan, zonder dat elders verkeersproblemen significant worden verergerd.
- 2) Financieel-economische paragraaf (voorjaar 2008)
De financieel-economische paragraaf wordt verder uitgewerkt in de volgende planfase. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan is het flankerend beleid uitgewerkt, waardoor de financiële onderbouwing van het bestemmingsplan verder wordt versterkt. Hierdoor is het aannemelijk dat het plan in 10 jaar wordt verwezenlijkt, en is het nodig de gemeenteraad een plan met de gewenste toekomstige bestemmingen ter vaststelling aan te bieden.
- 3) Recreatievisie (eind 2007)
Op dit moment wordt er gewerkt aan een recreatievisie voor Marickenzijde. In dit stadium van het planproces is het wenselijk om de recreatieambitie aan te scherpen en vast te stellen. Over de invulling van het recreatiegebied bestaan al diverse ideeën en verdere verdieping heeft plaatsgevonden door een serie sessies in september 2007.
- 4) Luchtkwaliteit (voorjaar 2008)
De effecten van het project op de luchtkwaliteit worden voorjaar 2008 berekend op basis van verkeersprognoses tot 2020. De toelichting van het bestemmingsplan wordt aan de hand daarvan geactualiseerd. Informatie over (de toekomstige ontwikkeling) van de luchtkwaliteit is

onder meer terug te vinden op de website van het MNP (www.mnp.nl, bv. dossier 'Emissies naar lucht door verkeer en vervoer (trend)' en de 'Milieubalans 2007').

- 5) Externe veiligheidsparagraaf (eind 2007)
De paragraaf over externe veiligheid wordt herschreven, zodat meer helderheid wordt gebracht in de gehanteerde begrippen. De externe veiligheidsparagraaf gaat over het beheers van de risico's die ontstaan voor de omgeving bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen als vuurwerk, LPG en munitie over weg, water, spoor en door buisleidingen. Bij Marickenzijde zal de paragraaf vooral over LPG, vervoer gevaarlijk stoffen en buisleidingen gaan.
- 6) Planschade (eind 2007)
Voor het project wordt een planschaderisicoanalyse opgesteld. De planschaderisico's worden betrokken bij de verantwoording van de economische uitvoerbaarheid van het plan. De planschaderisicoanalyse is een analyse die op zich zelf staat, maar die achteraf in de financieel-economische paragraaf verwerkt zal worden.
- 7) Watersysteem (eind 2007)
In overleg met het waterschap moet de keus voor het watersysteem worden gemaakt. In het MER zijn de twee mogelijke varianten reeds vastgelegd.
- 8) Veenmuseum (naar verwachting voorjaar 2008)
Voor de vestiging van het Veenmuseum wordt een locatiestudie uitgevoerd, waarbij de provincie Utrecht beleidsmatig (museumbeleid) betrokken is. Daarbij is tevens aan de orde dat hier een combinatie met een bezoekerscentrum en andere verwante functies kan worden gezocht.
Bij deze locatiestudie zijn bestaande bouwkavels nadrukkelijk in beeld, maar er worden ook andere locaties onderzocht. Voorts is het mogelijk dat bij vestiging op bestaande bouwkavels de vorm of omvang niet toereikend is. De opgenomen wijzigingsmogelijkheden laten ruimte om het museum/bezoekerscentrum op een goede wijze in te passen. Uiteraard dient daarbij rekening te worden gehouden met de omgeving. Zo mogelijk wordt de locatie concreter in het plan verwerkt.



provincie :: Utrecht

Provinciale planologische commissie

Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. (030-2589111
Fax (030-2583140
<http://www.provincie-utrecht.nl>

Aan:
het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente De Ronde Venen
postbus 250
3640 AG Mijdrecht

Datum 12 mei 2008
Kenmerk 07PRO000198
Uw brief van 18 december 2007
Uw kenmerk ROV-GHG-31246
Bijlage

Onderwerp ontwerp bestemmingsplan
Marickeland

Geacht college,

In onze vergadering van 24 april 2008 hebben wij het ontwerp bestemmingsplan "Marickeland" van uw gemeente behandeld. Naar aanleiding daarvan berichten wij u als volgt.

Het voorliggende bestemmingsplan beslaat de polder Groot Mijdrecht Zuid. Dit is het gebied dat is gelegen tussen de kernen Mijdrecht, Wilnis, Vinkeveen en Waverveen. In dit gebied worden in nauwe samenwerking door de landelijke, de provinciale en de lokale overheid inspanningen verricht om het gebied te transformeren naar een natuur- en recreatiegebied met een wooncomponent.

I. Het rijks ruimtelijk beleid.

Het plangebied maakt onderdeel uit van het nationaal landschap Groene Hart, zoals dat in de Nota Ruimte nader is omschreven en begrensd. Twee aspecten vragen in dit verband aandacht, namelijk het zg. migratiesaldo nul en de kernkwaliteiten van het nationaal landschap.

De provincie Utrecht neemt het migratiesaldo nul-principe op het niveau (van het Utrechts deel) van het Groene Hart als uitgangspunt. Daarbij wordt het migratiesaldo nul gezien als een middel ter ondersteuning van het behoud en versterken van de kernkwaliteiten. Andere belangrijke middelen, zoals het feitelijk ruimte-beslag, de stedenbouwkundige kwaliteit en landschapelijke inpassing worden ook meegewogen.

Het nu voorliggend bestemmingsplan voorziet in de bouw van ca 950 woningen. Deze woningen zijn opgenomen in het streekplanwoningbouwprogramma. Het woningbouwprogramma uit het Streekplan voor het Utrechts deel van het Groene Hart past binnen het principe van migratiesaldo nul cq binnen de, in opdracht van het rijk gemaakte berekening van de eigen behoefte in het Groene Hart. Daarmee past ook het voorliggende bestemmingsplan binnen het principe van migratiesaldo nul.

Het plangebied is tevens onderdeel van het zg. Hollands-Utrechts veenweidegebied. De kernkwaliteiten hiervan richten zich met name op een grote mate van openheid, strokenverkaveling met hoog percentage water-land en een veenweidekarakter. Uit de inrichtingsschetsen en de toelichting bij het bestemmingsplan blijkt dat de inrichting van het plangebied, dat wil zeggen zowel de gebieden met hoofddaccent natuur als hoofddaccent recreatie alsmede de woningcomponent, als basis heeft de



provincie :: Utrecht

strokenverkaveling en de verhouding water-land. Deze inrichting respecteert daarmee de hierboven weergegeven kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap Groene Hart.

Gesteld kan dan ook worden dat het plan in overeenstemming is met het rijks ruimtelijk beleid.

Voorts hebben wij er kennis van genomen dat ten westen van Vinkeveen een nieuwe randweg wordt beoogd, dat deze figuratief is aangeduid op de plankaart en dat terzake een wijzigingsbevoegdheid in het plan is opgenomen. Omdat het hier gronden betreft binnen een nationaal landschap, zal bij benutting van deze wijzigingsbevoegdheid nagegaan moeten worden of de bovengenoemde kernkwaliteiten niet worden aangetast (zie voorts onder voorschriften).

II. Het provinciaal beleid.

Het provinciaal ruimtelijk beleid is neergelegd in het Streekplan Utrecht. Op de streekplankaart heeft het plangebied de aanduiding Landelijk Gebied 1 (westzijde plangebied) resp. Landelijk Gebied 3 (oostzijde plangebied). Voorts is ter plaatse van het onderdeel Marickenzijde de aanduiding 'restcapaciteit woningbouw' opgenomen. De realisatie van de woningbouw (ca 950 woningen) is nadrukkelijk gekoppeld aan het herontwikkelen van het aangrenzende gedeelte van de polder Groot Mijdrecht zuid. De uitgangspunten hiervoor zijn geformuleerd in het Uitwerkingsplan streekplan Provincie Utrecht, Middengebied gemeente De Ronde Venen. Dit uitwerkingsplan beoogt, kort samengevat, een herstructurering van het plangebied, waarbij in het oostelijk deel het accent ligt op natuur en in het westelijk deel het accent ligt op recreatie met een natuurcomponent.

Voorts is het oostelijk gedeelte van het plangebied op de streekplankaart 'Gebieden binnen groene contouren' aangeduid als EHS.

Het bestemmingsplan is in zoverre in overeenstemming met het streekplan.

III. Planbeoordeling.

Provinciaal beleid; functieverandering en ruimte voor ruimte.

Het is gewenst de essentie van de criteria en voorwaarden te verwoorden van het provinciaal beleid terzake. Voorts verdient het aanbeveling hier nader in te gaan op de extra criteria die voor dit item gelden in de EHS.

Provinciaal beleid, natuur/EHS

Node wordt gemist een uiteenzetting over het provinciaal beleid inzake groene contouren / EHS. Dit klemmt te meer daar een belangrijk gedeelte van het gebied is gevat binnen de groene contouren. In verband hiermee dient aandacht gegeven te worden aan het nee-tenzij principe. Het streekplan is hierover namelijk volstrekt duidelijk. Dit is met name ook van belang nu delen van de EHS een op de recreatie gerichte functie krijgen.

Wij merken daarbij nog het volgende op.

De MER bevat veel informatie maar ook daarin is het nee-tenzij- principe niet goed aan de orde gekomen. In concreto gaat het erom dat duidelijk onderbouwd wordt dat de inrichting van het gebied op grond van dit bestemmingsplan niet leidt tot een significante aantasting van de EHS.

Bijzondere aandacht verdient daarbij dat delen van de EHS worden ingericht ten behoeve van (intensiever gebruikte) recreatieterreinen in plaats van nieuwe natuur. Voorts wordt een nieuwe randweg (Vinkeveen)



provincie :: Utrecht

beoogd in het als EHS aangewezen gebied. Dat leidt mogelijk tot een significante aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken. Wel wordt in ruil daarvoor nieuwe natuur ontwikkeld buiten de EHS die door (al dan niet drukke) wegen gescheiden wordt van de andere nieuwe natuur in de EHS. Dit leidt dus tot extra versnippering, maar mogelijk ook tot hogere natuurkwaliteiten omdat in deze extra gebieden meer brak water aanwezig is.

De nee-tenzij toets zal in de plantoelichting moeten zijn opgenomen voordat het plan in ontwerp ter visie wordt gelegd. Teneinde een goede invulling van de betreffende passages te bevorderen dringen wij er op aan deze passages in nauw overleg met de provinciale afdelingen Groen, Inrichting Landelijk Gebied en Ruimte samen te stellen. Een voorstel hiertoe zal u worden aangereikt.

In de MER zijn 2 varianten uitgewerkt. Een variant waarbij natuur rechts (ten oosten) van de N212 is gesitueerd en recreatie links (ten westen) van de N212. Deze variant volgt het Natuurgebiedsplan. De andere variant geeft een scheidslijn van noordwest naar zuidoost. Als basisprincipe is er gekozen voor deze variant. De keuze is gebaseerd op het feit dat dicht tegen de bebouwing van Vinkeveen en Wilnis vrijwel zeker uitloopgebieden ontstaan voor mensen met honden enz. Het ligt voor de hand om daar wat meer planologische ruimte te maken voor recreatie. Om dit te compenseren is er in de noordwesthoek extra natuur aangegeven. Voor natuur kan dat gunstig zijn omdat daar bepaalde gewenste vegetatieontwikkelingen mogelijk zijn die elders niet van de grond zullen komen. Bovendien is de aanwezige Hoofdweg een vrij rustige weg en daarmee minder een barrière voor natuur. In algemene zin kunnen wij ons vinden in de 'schuine variant' zoals die uit de MER is gekomen.

De voorkeursvariant (deze schuine lijn en de 2 recreatieblokken aan de oostkant van Vinkeveen) is nu met enkele harde lijnen overgenomen in het bestemmingsplan. Het verdient evenwel aanbeveling om het inrichtingsplan voor natuur en recreatie, dat in 2008 wordt uitgewerkt, als uitgangspunt te nemen voor (begrenzungen in) het bestemmingsplan. Dit inrichtingsplan zal een meer gedetailleerd beeld te zien geven van de overgangsgebieden van natuur en recreatie. Met name gaat het dan om de volgende 4 locaties:

1. de driehoek tussen de kruising N212, Mijdrechtse Dwarsweg en de Driehuizer Dwarstocht
2. de driehoek ten oosten van Wilnis
3. het rechthoekige blok ten noorden van de sportvelden en ten westen van Vinkeveen
4. het rechthoekige blok ten zuiden van de sportvelden.

Nader bezien van de begrenzing tussen natuur en recreatie ten aanzien van de driehoek ten oosten van Wilnis kan daarbij van positieve betekenis zijn voor de natuuraansluiting van het gebied op de zg Groene Ruggegraat.

Voorgesteld wordt de recreatiefunctie in het als natuurgebied bestemde gedeelte zeer te beperken dan wel geheel uit te sluiten. Dit geldt eveneens voor de bouwmogelijkheden in het betreffende gebied. Een en ander dient onzes inziens ook consequenties te hebben voor hergebruik van de bestaande bebouwingscomplexen in het betreffende bestemmingsplangebied. Grote terughoudendheid is onzes inziens hierbij op zijn plaats.

Dit geldt eveneens voor de mogelijkheid voor de realisering van (beheers)gebouwen. Onder 'voorschriften' komen wij daarop terug.



provincie :: Utrecht

Het verdient aanbeveling aan te geven of de noodzakelijke ontheffingen in het kader van de Flora en faunawet ook daadwerkelijk zullen worden afgegeven, met een beknopte onderbouwing.

Fysieke ondergrond; water.

Thans is van kracht de Kaderrichtlijn Water, gericht op de chemische toestand, de kwantitatieve toestand en de ecologische toestand van (oppervlakte)water. Nagegaan dient te worden of deze kaderrichtlijn ook van betekenis is voor het bestemmingsplan en de voorgenomen functies.

Fysieke ondergrond; bodem.

Aangegeven is dat de bodemkwaliteitskaart uit 2002 in 2007 vernieuwd dient te worden. Aangenomen wordt dat deze vernieuwde kaart in het ontwerpbestemmingsplan dat ter visie wordt gelegd, opgenomen zal zijn. Voorts vragen wij aandacht voor een juiste aanduiding van de verdachte locaties op figuur 11.

Infrastructurele netwerken; verkeer, geluid, luchtkwaliteit.

Tijdens het vooroverleg ex art. 10 BRO is o.a. opgemerkt dat de beoogde ontwikkelingen zullen leiden tot een forse toename van verkeer op de hoofdontsluitingswegen van het bedrijventerrein, dat afwaardering van de Mijdrechtse dwarsweg moet worden gezien en dat de toelichting bij het plan onvoldoende waarborgen geeft om de bereikbaarheid van het bedrijventerrein te waarborgen.

U heeft hierop geantwoord dat uit een eerste onderzoek maatregelen zijn geformuleerd met betrekking tot het verruimen van de capaciteit van de Mijdrechtse dwarsweg inclusief aansluitingen. Een van de te verbeteren locaties betreft de aansluiting met de provinciale weg. Om inzicht te krijgen in alle benodigde maatregelen, zijn verdere modelberekeningen benodigd. Uit de toelichting bij het plan blijkt dat deze studies nog niet zijn afgerond en dat het verkeersonderzoek t.b.v. het plan wordt geactualiseerd. Als dit is gebeurd zullen tevens de geluidsaspecten en luchtkwaliteitsaspecten nader worden gezien.

Het is ons bekend dat het verkeersonderzoek, het bezien of er wellicht knelpunten aanwezig zijn en welke oplossingen terzake gevonden moeten en kunnen worden, in een eindfase verkeren. Wij betreuren het dat de resultaten van deze studies en de eindconclusies thans nog niet bekend zijn bij ons. In verband hiermee rest ons niet anders dan dat wij ons omtrent deze aspecten een oordeel voorbehouden. Wij dringen er bij op aan om, alvorens het plan formeel in ontwerp ter visie te leggen, overeenstemming te bereiken met de wegbeheerder over oplossingen van mogelijke knelpunten.

In het verlengde hiervan kunnen wij ons eveneens niet uitspreken over de aanvaardbaarheid van de conclusies en eventuele maatregelen aangaande de geluids- en luchtkwaliteitsaspecten.

Volledigheidshalve wijzen wij er nog op dat de begrenzing van de aanpassing van de N201, inbegrepen de aanpassing van het kruispunt N201/N212, thans voldoende concreet zijn om deze te verwerken in het plan.

Externe veiligheid.

Betreurd wordt dat de toelichting niet ingaat op de relevante veiligheidsaspecten (plaatsgebonden risico en groepsrisico). Wel is bij de planstukken een notitie gevoegd "externe veiligheid Marickland".

Agevraagd wordt of deze notitie de paragraaf in de toelichting vervangt dan wel alsnog in de toelichting opgenomen moet worden. Met betrekking tot deze notitie merken wij nog het volgende op.



provincie :: Utrecht

In de notitie wordt geïndiceerd dat het vulpunt LPG verplaatst wordt en dat hiertoe de bestemmingsplankaart aangepast moet worden. Voor zover ons bekend zijn de plannen tot verplaatsing in een vergevorderd stadium. Geadviseerd wordt de plankaart terzake aan te passen.

Voor zover bij ons bekend is er inmiddels een veiligheidsrapport opgesteld voor Johnson Europlant BV., doch moet de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) hierover nog advies uitbrengen.

Voorts is de conclusie met betrekking tot het groepsrisico onzes inziens te eng. Er moet tevens worden ingegaan op de mate van bereikbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

De vrijwaringszones langs de hogedruk aardgasleidingen dienen nog bepaald te worden. Geadviseerd wordt deze te laten berekenen door de leidingbeheerder, i.c. Gasunie. Deze gegevens dienen in de toelichting bij het plan te zijn verwerkt cq in het plan zelf alvorens dit in ontwerp ter visie kan worden gelegd.

Agevraagd wordt of ook de Veiligheidsregio Utrecht (voorheen regionale brandweer) heeft geadviseerd over dit plan. Is dit niet het geval dan dient dit alsnog te gebeuren. Het advies van VRU dient in de toelichting bij het plan te worden opgenomen.

Gebruikerslaag, recreatie.

De toelichting gaat in op een wensbeeld wat betreft invulling van het gebied met als hoofdaccent recreatie. Daarbij wordt verwezen naar een Recreatievisie. Helaas ontbreekt deze visie bij de stukken. Voorts valt op dat enkele daarmee samenhangende belangrijke items als parkeren en zonering nog als PM-post in de toelichting staan. Een goed oordeel terzake is dan ook niet mogelijk.

Gebruikerslaag, landbouw.

Het voorliggende plan heeft grote consequenties voor de landbouw, zijnde de huidige grondgebruiksfunctie. In de toelichting wordt ten onrechte niet verwoord hoe de transformatie naar natuur en recreatie zal plaatsvinden (vrijwillige verkoop en/of onteigening) en hoe de agrariërs in de overgangperiode hun bedrijfsvoering kunnen voortzetten. In deze is ook van belang of bijvoorbeeld de waterhuishouding lopende de transformatieperiode al wordt aangepast, met eventueel negatieve consequenties voor de dan nog aanwezige agrariërs.

De voorschriften.

Algemeen.

In meerdere bepalingen komt nog een zg. PM-post voor. Nadere invulling van die bepaling dient kennelijk nog plaats te vinden. Met betrekking tot die bepalingen houden wij ons in ieder geval nog een oordeel voor.

Artikel 1.

Het verdient aanbeveling voor de duidelijkheid een omschrijving van het begrip 'manege' op te nemen (zie lid 6).



provincie :: Utrecht

Tenzij een agrarisch loonbedrijf sowieso niet als vervolgfunctie wordt toegestaan, wordt aanbevolen hiervoor een omschrijving op te nemen.

Lid 36. Het woord 'tunnelkas' vervangen door 'tunnel' om aan te sluiten bij lid 46.

Lid 43. De aldaar genoemde restaurant en café vallen onzes inziens tevens onder het begrip horeca (lid 34). Om verwarring te voorkomen wordt aanbevolen de betreffende zinsneden in lid 43 te laten vervallen.

Lid 46. De limitering tot 1,5 meter hoog sluit hoge tunnels uit. Indien dit wordt beoogd dan het woord 'hoog' laten vervallen. Volledigheidshalve wordt gewezen op een eventueel spanningsveld met het bepaalde in artikel 4 lid 2 sub g.

Artikel 3.

Lid 2 sub c. De tekst suggereert dat het totale woningbouwprogramma uitsluitend in de sociale sector zal plaatsvinden. Indien dit niet wordt beoogd en de sociale woningbouw een onderdeel is van het totale aanbod aan woningen dient de zin te worden aangepast.

Artikel 4.

Lid 6 sub a. Er is een spanningsveld tussen de aldaar genoemde maat van 100 m² en de maat genoemd in artikel 1 lid 2 en 3.

Lid 10 sub a. Een deel van de agrarische bedrijven is gelegen in de nieuwe bestemming Natuur. Wij realiseren ons dat enerzijds de voorschriften van het bestaande bestemmingsplan Buitengebied zijn gevolgd en anderzijds dat extra impulsen nodig zijn om de gebiedsdoelstellingen te realiseren. Desniettemin vragen wij ons af hoe de eis dat minimaal 50% van de bestaande bebouwing moet worden gesloopt (m.a.w. er mag 49% blijven staan en worden ingericht voor bedrijvigheid in categorie 1 of 2) zich verhoudt met het bepaalde in artikel 3 lid 5, Beschrijving in Hoofdlijnen, dat binnen de bestemming Natuur de ontwikkeling is gericht op wijziging van de functies naar wonen en eventueel kleinschalige bedrijvigheid aan huis.

Lid 13. Abusievelijk wordt verwezen naar lid 9 waar kennelijk lid 10 wordt bedoeld (geldt ook voor andere artikelen).

Artikel 7.

Zie hieronder bij De Plankaart.

Bespreking van de bepalingen binnen dit artikel laten wij verder achterwege, mede omdat er diverse PM-posten in de bepalingen zijn opgenomen en er bij uw college kennelijk nog vragen leven (zie bv. lid 7) of en hoe vrijstellingsbepalingen ingevuld moeten worden. Verder hebben wij twijfels bij het realiteitsgehalte van enkele bepalingen.



Artikel 8.

Lid 3 en lid 4. Wij zijn van mening dat de voorschriften zodanig moeten worden geredigeerd dat de bouw van een uitzichttoren en een bezoekerscentrum binnen de bestemming natuur niet mogelijk is, mede gelet op de negatieve effecten ervan op de bestemming natuur. Dit klemmt te meer daar de omvang van het beoogde bezoekerscentrum niet is vastgelegd.

Afgevraagd wordt of de bouw van een beheersgebouw gekoppeld moet worden aan een oppervlakte van 50 ha. Dit zou er (in theorie) toe kunnen leiden dat ca 7 beheersgebouwen mogelijk zijn. Dit zal onzes inziens ook niet de bedoeling van de beheerder zijn. Wij achten 1 beheersgebouw voor het gebied voldoende. Dit geldt eveneens voor artikel 9.

Artikel 9.

Lid 6. Naar ons oordeel dient de wijzigingsbevoegdheid nader te worden geclausuleerd m.b.t. omvang, landschappelijke inpassing, bereikbaarheid van het westelijk deel van dat gebied e.d. Voorts kan er niet aan worden voorbijgegaan dat deze aanduiding is gelegen binnen de in het streekplan opgenomen EHS. Dit betekent dat terzake tevens een nee-tenzij toets noodzakelijk is. Voorts wijzen wij er op dat in de afweging een toets (ja mits) moet worden meegenomen aan de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap Groene Hart, waarin de betreffende gronden zijn gelegen.

Artikel 8 en 9.

Gemist wordt een aanlegvergunningenstelsel, gericht op de belangen en functies van de onderscheiden gebiedsdelen cq bestemmingen.

Artikel 11.

Aangegeven is dat thans alleen de hoofdwatgangen als Water (WA) zijn bestemd, doch dat in een later stadium zonodig ook andere watgangen worden bestemd.

Een deel van de thans bestemde watgangen en wellicht later te bestemmen watgangen is gelegen binnen de hoofdbestemming Natuur. Niet uitgesloten wordt dat (een deel van) de hoofdwatgangen en de later te bestemmen watgangen tevens van ecologische betekenis zijn. De bestemming en de voorschriften dienen hierop aangepast te worden.

Tegen die achtergrond verdient het aanbeveling om zeer terughoudend te zijn met recreatief medegebruik van de als water bestemde gronden binnen de hoofdbestemming natuur.

Artikel 21.

Lid 1c. Het plan zou in ieder geval de realisatie van GSM-masten binnen de hoofdbestemming Natuur en de daarbinnen gelegen detailbestemmingen moeten uitsluiten. Terzake dient onzes inziens aansluiting gezocht te worden bij de bebouwingskernen

Wij gaan er voorts van uit dat u zelf het plan nog naloopt op verkeerde verwijzingen in de voorschriften.



De plankaart.

In de Samenwerkingsagenda tussen provincie en gemeente is o.a. opgenomen de aanpassing van de N201 ter plaatse van Liefkenshoek. De toelichting noch het plan spelen in op deze beoogde ontwikkeling. Geadviseerd wordt na te gaan of deze beoogde ontwikkeling naar het oordeel van de gemeente voldoende hardheid heeft om hierop in te gaan in de toelichting en zo nodig de begrenzing van het plangebied ter plaatse hierop aan te passen.

De bestemming Bedrijf-Recreatief heeft betrekking op het Hampshire Hotel Mijdrecht, een bedrijf met hotel, restaurant en congresfaciliteiten. Dit bedrijf kan onzes inziens niet worden geschaard onder de begripsbepaling "recreatief bedrijf" in artikel 1. Blijkens de wijzigingbevoegdheid, mede gelet op artikel 7, wordt met Bedrijf-Recreatief, naar ons oordeel bedoeld op activiteiten die zijn te vatten onder de genoemde begripsbepaling. Tegen deze achtergrond verdient het aanbeveling om voor het betreffende hotel es een andere specifieke bestemming op te nemen of dit onder te brengen binnen de bestemming "Bedrijf".

Economische uitvoerbaarheid.

Weliswaar is een financiële onderbouwing in de toelichting opgenomen, doch tevens is aangegeven dat deze nog moet/zal worden geactualiseerd. Deze actualisatie is niet aangetroffen. Daarnaast is van belang aan te geven of en zo ja hoe het plan (gedoeld wordt hierbij op de hoofdfuncties natuur en recreatie) binnen de planperiode zal worden gerealiseerd. Voor het overige geeft dit aspect geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Maatschappelijke uitvoerbaarheid.

Het is ons bekend dat het voorliggende bestemmingsplan tot spanningen aanleiding kan geven in het gebied. Er kan evenwel niet worden voorbijgegaan aan het grote maatschappelijke belang dat met (de uitvoering van) het bestemmingsplan is gemoeid. Tegen die achtergrond is een heldere en consequente besluitvorming aangaande de uitvoering van het plan en informatievoorziening van alle betrokkenen van het grootste belang. Voor het overige geeft dit aspect geen aanleiding tot opmerkingen.

Conclusie.

Het plan is in beginsel ruimtelijk aanvaardbaar, zij het dat voor een aantal aspecten zoals bijvoorbeeld verkeer, milieu, veiligheid, nee-tenzij een voorbehoud moet worden gemaakt. Daarnaast vragen enkele onderdelen van de toelichting, enige bepalingen in de voorschriften en de plankaart nog nadere aandacht.



provincie :: Utrecht

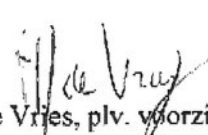
IV. Toepassing artikel 19, lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

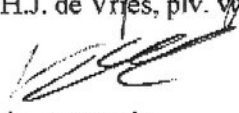
Op grond van onze beoordeling zullen wij gedeputeerde staten adviseren deze niet af te geven.

Dit is met name gelegen in het feit dat op verschillende momenten in het advies voor onderdelen van het 'groene' deel van het plangebied een voorbehoud moet worden gemaakt omdat de benodigde gegevens niet beschikbaar zijn en om de koppeling tussen de rode en groene component niet te doorbreken

Hoogachtend,

De Provinciale Planologische Commissie
van Utrecht


Mr.dr. H.J. de Vries, plv. voorzitter


R.C. Buis, secretaris

Beantwoording en voorgestelde verwerking advies van de Provinciale Planologische Commissie (PPC) van 24 april 2008

Hieronder wordt de reactie van de PPC samengevat (vetgedrukt) en voorzien van een reactie en voorstel voor verwerking.

Algemeen

- 1. Gesteld wordt dat het plan in overeenstemming is met Rijks ruimtelijk beleid en het provinciale Streekplan. Aangetekend wordt dat bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid voor de Westelijke randweg nagegaan moet worden of de kernkwaliteiten van het Groene Hart niet worden aangetast.**

Reactie: Deze constatering wordt onderschreven. De opmerking over de Westelijke randweg wordt bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid meegenomen.

Toelichting

- 2. Het is gewenst de essentie van de criteria en voorwaarden voor “ruimte voor ruimte” te verwoorden van het provinciaal beleid. Voorts verdient het aanbeveling nader in te gaan op de extra criteria die voor dit item gelden in de EHS.**

Reactie: De toelichting wordt op dit punt aangevuld.

- 3. Een uiteenzetting over het provinciaal beleid inzake groene contouren / EHS wordt gemist. Dit klemte te meer daar een belangrijk gedeelte van het gebied is gevat binnen de groene contouren. In verband hiermee dient aandacht gegeven te worden aan het nee-tenzij principe. In concreto gaat het erom dat duidelijk onderbouwd wordt dat de inrichting van het gebied op grond van dit bestemmingsplan niet leidt tot een significante aantasting van de EHS**

Bijzondere aandacht verdient daarbij dat delen van de EHS worden ingericht ten behoeve van (intensiever gebruikte) recreatieterreinen in plaats van nieuwe natuur. Voorts wordt een nieuwe randweg (Vinkeveen) beoogd in het als EHS aangewezen gebied. Dat leidt mogelijk tot een significante aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken. Wel wordt in ruil daarvoor nieuwe natuur ontwikkeld buiten de EHS die door (al dan niet drukke) wegen gescheiden wordt van de andere nieuwe natuur in de EHS. Dit leidt dus tot extra versnippering, maar mogelijk ook tot hogere natuurkwaliteiten omdat in deze extra gebieden meer brak water aanwezig is.

Reactie: De nee, tenzij toets is in de toelichting opgenomen. Deze toets is in samenwerking met de afdelingen Groen, Inrichting Landelijk Gebied en Ruimte van de provincie Utrecht tot stand gekomen. Hiermee is uitgebreid onderbouwd dat met de voorgestelde planinvulling geen sprake is van een significante aantasting van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Overigens was deze afweging ook reeds onderdeel van de milieueffectrapportage die voor het project is uitgevoerd.

- 4. In algemene zin kan de PPC zich vinden in de 'schuine variant' zoals die uit de MER is gekomen. Deze voorkeursvariant (deze schuine lijn en de 2 recreatieblokken aan de oostkant van Vinkeveen) is nu met enkele harde lijnen overgenomen in het bestemmingsplan. Het verdient evenwel aanbeveling om het inrichtingsplan voor natuur en recreatie, dat in 2008 wordt uitgewerkt, als uitgangspunt te nemen voor (begrenzings) in het bestemmingsplan. Dit inrichtingsplan zal een meer gedetailleerd beeld te zien geven van de overgangsgebieden van natuur en recreatie. Nader bezien van de begrenzing tussen natuur en recreatie ten aanzien van de driehoek ten oosten van Wilnis kan daarbij van positieve betekenis zijn voor de natuuraansluiting van het gebied op de zg Groene Ruggegraat.**

Reactie: De lijnen op de kaart zien er “hard” uit, maar zijn dat in de praktijk niet. Het natuurgebied gaat over in een natuurlijk recreatiegebied. Eén van de uitgangspunten voor het project is, dat het natuur- en recreatiegebied als één geheel moet worden ontworpen, waarbij met name aandacht moet worden besteed aan de overgangen. Het is niet mogelijk om met het bestemmingsplan op het Inrichtingsplan te wachten. In het Inrichtingsplan zal aandacht worden besteed aan de naar voren gebrachte punten.

5. **Voorgesteld wordt de recreatiefunctie in het als natuurgebied bestemde gedeelte zeer te beperken dan wel geheel uit te sluiten. Dit geldt eveneens voor de bouw-mogelijkheden in het betreffende gebied. Een en ander dient ook consequenties te hebben voor hergebruik van de bestaande bebouwingscomplexen in het betreffende bestemmingsplangebied. Grote terughoudendheid is hierbij op zijn plaats.**

Reactie: Het volledig uitsluiten van recreatie in het natuurgebied is in strijd met de afspraken die hierover tussen projectpartners (provincie, staatsbosbeheer, waterschap en gemeente) zijn gemaakt. Wél is vastgelegd dat het gaat om extensief recreatief medegebruik. Dit komt tot uitdrukking in de beschrijving in hoofdlijnen en in de natuurbestemming zelf. Voor de bouwkvavels in het natuurgebied wordt uitgegaan van de reeds bestaande planologische mogelijkheden. Dit is terughoudender dan de mogelijkheden voor bouwkvavels in het recreatiegebied, waar recreatieve bedrijfsontwikkeling mogelijk is. Gelet op het feit dat bouwkvavels in beginsel niet worden aangekocht, lag het niet in de rede om de mogelijkheden op de bouwkvavels in het natuurgebied te beperken ten opzichte van het voorgaande bestemmingsplan. Hierdoor zouden de belangen van de eigenaren te zeer worden geschaad.

6. **Het verdient aanbeveling aan te geven of de noodzakelijke ontheffingen in het kader van de Flora en faunawet ook daadwerkelijk zullen worden afgegeven, met een beknopte onderbouwing.**

Reactie: De toelichting wordt op dit punt aangevuld.

7. **Thans is van kracht de Kaderrichtlijn Water, gericht op de chemische toestand, de kwantitatieve toestand en de ecologische toestand van (oppervlakte)water. Nagegaan dient te worden of deze kaderrichtlijn ook van betekenis is voor het bestemmingsplan en de voorgenomen functies.**

Reactie: De betekenis van de Kaderrichtlijn Water is in de waterparagraaf toegevoegd.

8. **Aangegeven is dat de bodemkwaliteitskaart uit 2002 in 2007 vernieuwd dient te worden. Voorts vragen wij aandacht voor een juiste aanduiding van de verdachte locaties op figuur 11.**

Reactie: Deze punten worden gecorrigeerd.

9. **Tijdens het vooroverleg ex art. 10 BRO is o.a. opgemerkt dat de beoogde ontwikkelingen zullen leiden tot een forse toename van verkeer op de hoofdontsluitingswegen van het bedrijventerrein, dat afwaardering van de Mijdrechtse dwarsweg moet worden bezien en dat de toelichting bij het plan onvoldoende waarborgen geeft om de bereikbaarheid van het bedrijventerrein te waarborgen. Uit de toelichting bij het plan blijkt dat de hiervoor noodzakelijke studies nog niet zijn afgerond en dat het verkeersonderzoek t.b.v. het plan wordt geactualiseerd. Ook onderzoek naar geluid en luchtkwaliteit is nog niet gereed. Betreurd wordt dat de resultaten van deze studies en de eindconclusies thans nog niet bekend zijn. In verband hiermee rest ons niet anders dan dat wij ons omtrent deze aspecten een oordeel voorbehouden. Een oordeel op deze onderwerpen wordt nog voorbehouden.**

Reactie: De verkeersparagraaf is integraal herzien op basis van het nieuwe verkeersmodel voor het gebied. Onderzoeken over geluid en luchtkwaliteit zijn toegevoegd. De resultaten laten zien dat het plan op deze onderwerpen uitvoerbaar is.

- 10. Er wordt op aangedrongen om overeenstemming te bereiken met de wegbeheerder over oplossingen van mogelijke knelpunten voorafgaand aan de tervisielegging van het ontwerp plan.**

Reactie: Het overleg hierover zal op korte termijn worden opgepakt. Overeenstemming voorafgaand aan de tervisielegging is niet haalbaar en ons inziens ook niet nodig. De uitvoeringstermijn van het plan (en in het bijzonder de uitwerking van de globale bestemming) laat voldoende ruimte om hierover tot een goede oplossing te komen.

- 11. De begrenzing van de aanpassing van de N201, inbegrepen de aanpassing van het kruispunt N201/N212, is thans voldoende concreet om te verwerken in het plan.**

Reactie: Het was gelet op de procesplanning van dit bestemmingsplan niet mogelijk deze aanpassing mee te nemen. Het bestemmingsplan biedt echter wel middels een binnenplanse vrijstellingsmogelijkheid ruimte om deze aanpassing te kunnen realiseren.

- 12. Betreurd wordt dat de toelichting niet ingaat op de relevante veiligheidsaspecten (plaatsgebonden risico en groepsrisico). In de notitie "Externe veiligheid" wordt geïndiceerd dat het vulpunt LPG verplaatst wordt en dat hiertoe de bestemmingsplan-kaart aangepast moet worden. Geadviseerd wordt de plankaart terzake aan te passen. Er is inmiddels een veiligheidsrapport opgesteld voor Johnson Europlant BV., doch moet de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) hierover nog advies uitbrengen. Voorts is de conclusie met betrekking tot het groepsrisico te eng. Er moet tevens worden ingegaan op de mate van bereikbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.**

Reactie: De paragraaf Externe Veiligheid in het plan is uitgebreid. Genoemde punten zijn hierin aangepast. De verplaatsing van het vulpunt is niet op de kaart opgenomen, maar er is wel een flexibiliteitsbepaling in de voorschriften opgenomen.

- 13. De vrijwaringszones langs de hogedruk aardgasleidingen dienen nog bepaald te worden. Deze gegevens dienen in de toelichting bij het plan te zijn verwerkt cq in het plan zelf alvorens dit in ontwerp ter visie kan worden gelegd.**

Reactie: De opdracht tot bepaling van de vrijwaringszones ligt bij de Gasunie. Deze opdracht is niet afgerond voor de tervisielegging van het plan. Ons inziens is dit niet bezwaarlijk, aangezien hiermee vooruit wordt gelopen op toekomstig beleid, redelijkerwijs niet verwacht wordt dat deze zones dusdanig omvangrijk zullen zijn dat ze beperkingen voor het plan oplopen en omdat de uitvoeringstermijn van het plan ruimschoots ruimte laat om met deze (toekomstige) vrijwaringszones rekening te houden.

- 14. Afgevraagd wordt of ook de Veiligheidsregio Utrecht heeft geadviseerd over dit plan. Is dit niet het geval dan dient dit alsnog te gebeuren. Het advies van VRU dient in de toelichting bij het plan te worden opgenomen.**

Reactie: De VRU heeft toegezegd voor de tervisielegging te zullen reageren. Het advies kan dan bij vaststelling in het plan worden opgenomen.

- 15. De toelichting gaat in op een wensbeeld wat betreft invulling van het gebied met als hoofddoel recreatie. Daarbij wordt verwezen naar een Recreatievisie. Helaas ontbreekt deze visie bij de stukken. Voorts valt op dat enkele daarmee samenhangende belangrijke items als parkeren en zonering nog als PM-post in de toelichting staan. Een goed oordeel terzake is dan ook niet mogelijk.**

Reactie: De toelichting wordt op dit punt aangevuld.

16. Het voorliggende plan heeft grote consequenties voor de landbouw. In de toelichting wordt ten onrechte niet verwoord hoe de transformatie naar natuur en recreatie zal plaatsvinden (vrijwillige verkoop en/of onteigening) en hoe de agrariërs in de overgangperiode hun bedrijfsvoering kunnen voortzetten. In deze is ook van belang of bijvoorbeeld de waterhuishouding lopende de transformatieperiode al wordt aangepast.

Reactie: Hoofdstuk 5 van de toelichting en de paragraaf economische uitvoerbaarheid worden op dit punt aangevuld.

Voorschriften

17. Diverse detailopmerkingen:

- In meerdere bepalingen komt nog een zg. PM-post voor. Nadere invulling van die bepaling dient kennelijk nog plaats te vinden.
- Artikel 1: Het verdient aanbeveling voor de duidelijkheid een omschrijving van het begrip 'manege' op te nemen (zie lid 6).
- Tenzij een agrarisch loonbedrijf sowieso niet als vervolgfunctie wordt toegestaan, wordt aanbevolen hiervoor een omschrijving op te nemen.
- Lid 36. Het woord 'tunnelkas' vervangen door 'tunnel' om aan te sluiten bij lid 46.
- Lid 43. De aldaar genoemde restaurant en café vallen onzes inziens tevens onder het begrip horeca (lid 34).
- Lid 46. De limitering tot 1,5 meter hoog sluit hoge tunnels uit. Indien dit wordt beoogd dan het woord 'hoog' laten vervallen.
- Artikel 3, lid 2 sub c. De tekst suggereert dat het totale woningbouwprogramma uitsluitend in de sociale sector zal plaatsvinden.
- Artikel 4, lid 6 sub a. Er is een spanningsveld tussen de aldaar genoemde maat van 100 m2 en de maat genoemd in artikel 1 lid 2 en 3.
- Artikel 4, lid 13. Abusievelijk wordt verwezen naar lid 9 waar kennelijk lid 10 wordt bedoeld (geldt ook voor andere artikelen).
- Artikel 21, lid 1c. Het plan zou in ieder geval de realisatie van GSM-masten binnen de hoofdbestemming Natuur en de daarbinnen gelegen detailbestemmingen moeten uitsluiten.

Reactie: Dit wordt gecorrigeerd in de voorschriften

18. Artikel 4, lid 10 sub a. Een deel van de agrarische bedrijven is gelegen in de nieuwe bestemming "Natuur". Wij realiseren ons dat enerzijds de voorschriften van het bestaande bestemmingsplan Buitengebied zijn gevolgd en anderzijds dat extra impulsen nodig zijn om de gebiedsdoelstellingen te realiseren. Desniettemin vragen wij ons af hoe de eis dat minimaal 50% van de bestaande bebouwing moet worden gesloopt (m.a.w. er mag 49% blijven staan en worden ingericht voor bedrijvigheid in categorie 1 of 2) zich verhoudt met het bepaalde in artikel 3 lid 5, Beschrijving in Hoofddijnen, dat binnen de bestemming Natuur de ontwikkeling is gericht op wijziging van de functies naar wonen en eventueel kleinschalige bedrijvigheid aan huis.

Reactie: Het is niet de bedoeling om de mogelijkheden voor hergebruik van agrarische bedrijven te beperken. Ook niet in het natuurgebied. Dit is hierboven in het kader van een vergelijkbare opmerking op de toelichting reeds verwoord. De beschrijving in hoofddijnen wordt op dit punt aangepast.

19. Artikel 7. Zie hieronder bij De Plankaart. Bespreking van de bepalingen binnen dit artikel laten wij verder achterwege, mede omdat er diverse PM-posten in de bepalingen zijn opgenomen en er bij uw college kennelijk nog vragen leven (zie bv. lid

7) of en hoe vrijstellingsbepalingen ingevuld moeten worden. Verder hebben wij twijfels bij het realiteitsgehalte van enkele bepalingen.

Reactie: Deze bepaling wordt verder ingevuld, waarbij rekening wordt gehouden met de doelstellingen van het project enerzijds (recreatieontwikkeling) en de kernkwaliteiten van het gebied anderzijds. De meest vergaande vrijstellingsmogelijkheid is uit het plan verwijderd. Voor het overige wordt uitgegaan van bestaande bebouwing en uitbreidingsmogelijkheden die vergelijkbaar zijn met niet-agrarische bedrijven in het gebied. Deze keus doet recht aan de wens om binnen het recreatiegebied recreatieve bedrijvigheid te stimuleren.

- 20. Artikel 8, lid 3 en lid 4. De voorschriften moeten zodanig worden geredigeerd dat de bouw van een uitzichttoren en een bezoekerscentrum binnen de bestemming natuur niet mogelijk is. Afgevraagd wordt of de bouw van een beheersgebouw gekoppeld moet worden aan een oppervlakte van 50 ha. Eén beheersgebouw voor het gebied is voldoende.**

Reactie: De voorschriften worden overeenkomstig aangepast.

- 21. Artikel 9, lid 6. De wijzigingsbevoegdheid (westelijke randweg) dient nader te worden geclausuleerd m.b.t. omvang, landschappelijke inpassing, bereikbaarheid van het westelijk deel van dat gebied e.d. Voorts kan er niet aan worden voorbijgegaan dat deze aanduiding is gelegen binnen de in het streekplan opgenomen EHS. Dit betekent dat terzake tevens een nee-tenzij toets noodzakelijk is. Voorts dient in de afweging een toets (ja mits) te worden meegenomen aan de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap Groene Hart.**

Reactie: De wijzigingsbevoegdheid wordt nader geclausuleerd op de genoemde punten.

- 22. Artikel 8 en 9. Gemist wordt een aanlegvergunningenstelsel, gericht op de belangen en functies van de onderscheiden gebiedsdelen cq bestemmingen.**

Reactie: Ter bescherming van aanwezige (en te behouden) waarden in het gebied is het aanlegvergunningenstelsel uit het voorgaande bestemmingsplan "Buitengebied De Ronde Venen" overgenomen. Voor bescherming van toekomstige waarden is geen aanlegvergunningenstelsel opgenomen.

- 23. Artikel 11. Een deel van de thans bestemde watergangen en wellicht later te bestemmen watergangen is gelegen binnen de hoofdbestemming Natuur. Niet uitgesloten wordt dat (een deel van) de hoofdwatgangen tevens van ecologische betekenis zijn. De bestemming en de voorschriften dienen hierop aangepast te worden. Tegen die achtergrond verdient het aanbeveling om zeer terughoudend te zijn met recreatief medegebruik van de als water bestemde gronden binnen de hoofdbestemming natuur.**

Reactie: De ecologische betekenis van dit water wordt in de bestemming opgenomen. Tevens wordt toegevoegd dat eventueel extensief recreatief medegebruik kan plaatsvinden.

N.a.v. plankaat

- 24. In de Samenwerkingsagenda tussen provincie en gemeente is o.a. opgenomen de aanpassing van de N201 ter plaatse van Liefkenshoek. De toelichting noch het plan spelen in op deze beoogde ontwikkeling. Geadviseerd wordt na te gaan of deze beoogde ontwikkeling naar het oordeel van de gemeente voldoende hardheid heeft om hierop in te gaan in de toelichting en zo nodig de begrenzing van het plangebied ter plaatse hierop aan te passen.**

Reactie: De toelichting wordt aangevuld op dit punt. De ontwikkeling is nog onvoldoende concreet om de plangrenzen hiervoor te kunnen aanpassen. Een toekomstige planherziening voor dit gebied zal de aanpassing mogelijk moeten maken.

- 25. De bestemming Bedrijf-Recreatief heeft betrekking op het Hampshire Hotel Mijdrecht, een bedrijf met hotel, restaurant en congresfaciliteiten. Dit bedrijf kan onzes inziens niet worden geschaard onder de begripsbepaling “recreatief bedrijf” in artikel 1.**

Reactie: Ten behoeve van deze functie wordt de bestemming “Horeca” geïntroduceerd.

Economische uitvoerbaarheid

- 26. Weliswaar is een financiële onderbouwing in de toelichting opgenomen, doch tevens is aangegeven dat deze nog moet/zal worden geactualiseerd. Deze actualisatie is niet aangetroffen. Daarnaast is van belang aan te geven of en zo ja hoe het plan (gedoeld wordt hierbij op de hoofdfuncties natuur en recreatie) binnen de planperiode zal worden gerealiseerd.**

Reactie: De paragraaf economische uitvoerbaarheid is integraal herzien naar aanleiding van de recente besluitvorming over de verwervingsstrategie in dit gebied.

Maatschappelijke uitvoerbaarheid

- 27. Het is ons bekend dat het voorliggende bestemmingsplan tot spanningen aanleiding kan geven in het gebied. Er kan evenwel niet worden voorbijgegaan aan het grote maatschappelijke belang dat met (de uitvoering van) het bestemmingsplan is gemoeid. Tegen die achtergrond is een heldere en consequente besluitvorming aangaande de uitvoering van het plan en informatievoorziening van alle betrokkenen van het grootste belang.**

Reactie: De paragraaf maatschappelijke uitvoerbaarheid wordt aangevuld op dit punt.

Toepassing artikel 19, lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

- 28. Op grond van onze beoordeling zullen wij gedeputeerde staten adviseren deze niet af te geven. Dit is met name gelegen in het feit dat op verschillende momenten in het advies voor onderdelen van het ‘groene’ deel van het plangebied een voorbehoud moet worden gemaakt omdat de benodigde gegevens niet beschikbaar zijn en om de koppeling tussen de rode en groene component niet te doorbreken**

Reactie: Dit wordt voor kennisgeving aangenomen.

Bijlage 5

Reactie op toetsingsadvies MER

Adviezen over wat we kunnen met het toetsingsadvies van de commissie mer

De Commissie adviseert om aan te geven hoe de uiteindelijke natuurdoelstellingen stapsgewijs bereikt kunnen worden, uitgaande van het in eerste instantie richten op voedselrijke natuur, en hiervoor een adequaat beheerplan op te stellen.

In de winter van 2007-2008 wordt de eerste 92 hectare natuur ingericht door Staatsbosbeheer. De maatregelen zijn kleinschalig. Er wordt water vastgehouden, natuurvriendelijke oevers aangelegd en op kleine schaal zal de vruchtbare bouwvoor verwijderd worden. De doelstellingen zijn om het in het gebied laten zien dat er daadwerkelijk met de herinrichting is begonnen en te leren van de effecten van de ingrepen op de natuurwaarden. Van de 320 hectare nieuwe natuur is 32 hectare gericht op nat schraalland waarvoor mogelijk de bouwvoor verwijderd moet worden. Er ligt een uitgebreid monitoring traject aan de natuurontwikkeling ten grondslag om de ontwikkelingen te volgen en daar van te leren. Indien blijkt dat natuurdoelen stapsgewijs bereikt kunnen worden in plaats van ingrijpen in de bouwvoor dan zal dat zeker overwogen worden.

De Commissie adviseert om in het landschapsplan een toelichting te geven op de consequenties van de aanwezigheid van (zure) kattenklei op de inrichting van het plangebied, en mogelijkheden om de kattenklei eventueel te verwijderen (grondbalans).

De gemeente de Ronde Venen heeft aangegeven te werken met een gesloten grondbalans. De aanwezigheid van kattenklei levert beperkingen op ten aanzien van het gebruik. Daarbij gaat het vooral om bosontwikkeling die niet mogelijk zal zijn op kattenklei zonder vergaande ingrepen om de bodem geschikt te maken voor bosaanleg. Gezien de kosten van het afgraven, het werken met een gesloten grondbalans, de kosten van het verwerken van kattenklei en verstoring van het bodemarchief, zal er in het landschapsplan van worden uitgegaan dat bosontwikkeling alleen daar zal plaatsvinden waar de bodem dat toelaat. Mogelijk zal er lokaal wel ingegrepen worden om de bodem geschikt te maken voor bos als het landschapsplan daar nadrukkelijk om vraagt. Gedacht kan worden aan de aanleg van doorgaande lanen of afschermende beplanting.

De Commissie adviseert om aan te geven hoe de natuurontwikkeling en de agrarische activiteiten elkaar wederzijds beïnvloeden gedurende de verwerving van de gronden en de realisatie van de natuurgebieden.

De inrichting van de huidige 92 hectare natuur is geen definitieve inrichting en heeft geen gevolgen voor het landbouwkundige gebruik in de omgeving. Ook in de toekomst zal dat niet het geval zijn. Ingrepen in de waterhuishouding en de bodem die van invloed kunnen zijn op het landbouwkundige gebruik zullen per deelgebied plaatsvinden als alle gronden verworven zijn, dan wel dat er overeenstemming is met de zittende grondgebruiker.

De Commissie adviseert om bij de uitwerking van het plan nader in te gaan op de mogelijkheden om de negatieve effecten van de N201 te mitigeren, bijvoorbeeld door meer specifiek in te gaan de veiligheid van de kruisingen in het bijzonder voor fietsers en voetgangers, de barrièrewerking voor natuur en water en mogelijkheden om geluidhinder te beperken.

Mitigerende maatregelen fietsers en voetgangers

De recreatieve en utilitaire routes rondom de N212 en de N201 zullen aansluiten op de al aanwezige beveiligde oversteekplaatsen. Er zijn geen nieuwe oversteken voorzien. (verder zie hieronder)

Mitigerende maatregelen natuur

Er ligt een ontsnipperingsplan met daarin ontsnipperingsmaatregelen voor de provinciale wegen, gemeentelijke wegen en overgangen bij watergangen en kades naar het omliggende gebied.

Voor de provinciale wegen bestaan de maatregelen uit looprichels bij bestaande natte onderdoorgangen en twee nieuwe droge passages voor kleine zoogdieren en amfibieën tussen Vinkeveen en de aansluiting N201-N212.

De ontsnipperingsmaatregelen aan de N201 zullen in 2009-2010 meegenomen worden inde uitvoering van de reconstructie van de N201. Daarmee zal de belangrijkste route voor natuur, noord-zuid ontsnipperd worden.

Kattenklei

Kattenklei onderscheidt zich in het bodemprofiel als gele vlekken in de kleilaag. Oorspronkelijk bevatte deze kleilaag veel ijzersulfide (pyriet). Pyriet kleurt zeeklei pikzwart, wat iedere wadloper kent van het slib in de huidige Waddenzee. Na ontwatering wordt pyriet onder invloed van zuurstof omgezet in het geelgekleurde jarosiet, waarbij ook veel zwavelzuur vrijkomt. De fletsgele jarosietvlekken ontstaan vooral langs krimp-scheuren en rond wortelgangen van riet, omdat daar zuurstof het best door kan dringen. Het vrijgekomen zwavelzuur zorgt voor een sterk zure omgeving. Van oudsher staan gronden waarin deze gele vlekken ondiep voorkomen, bekend als kattenklei. Kattenklei is eigenlijk een scheldwoord vanwege de bijzonder slechte landbouwkundige eigenschappen. De zuurgraad kan een waarde van 2 bereiken, waardoor geen enkele plant er meer kan groeien. Deze zure toestand kan vele decennia na een inpoldering nog een grote rol spelen. In Nederland kreeg men vooral in de droogmakerijen na drooglegging te kampen met kattenkleigronden. Nog steeds spreken de boeren in de Schermer over 'de pruthoek' als ze het hebben over het gedeelte met kattenkleigronden. Soms heeft een deklaag en het gebruik als grasland de slechte eigenschappen van kattenklei kunnen maskeren.

Advies waternet

Over het onderwerp bodemdaling en kwel zegt de commissie het volgende:

De Commissie adviseert om in het landschapsplan aan te geven welke gevolgen de bodemdaling en de kwelsituatie hebben op de inrichting en ontwikkeling van het plangebied. Zowel bodemdaling als kwel worden, zij het in gering mate, tegengegaan door in een zo groot mogelijk gebied peilverhoging toe te passen. In het landschapsplan kan de inrichting van de natuur- en recreatiegebieden hierop aangepast worden.

Reactie Waternet:

Door het in een zo groot mogelijk gebied fluctueren van het peil zal de bodemdaling inderdaad in geringe mate worden tegengegaan. Echter het fluctueren van het peil in het recreatiegebied heeft tot gevolg dat voor de afwatering van de huidige infrastructuur een extra watergang nodig is. Het graven van deze extra watergang levert veel extra kwel op en het heeft daarom de sterke voorkeur van het waterschap de fluctuaties alleen in het natuurgebied in te voeren (MMA2). Het niet fluctueren van het peil in het recreatiegebied zal misschien de bodemdaling iets minder tegengaan, maar ook door het in de toekomst niet verder verlagen van het peil (dus niet meer volgen van de maaiveld-daling zoals voor de landbouw wenselijk is) zal de bodemdaling doen afnemen.

Over het onderwerp waterberging zegt de commissie het volgende:

De Commissie adviseert om in het landschapsplan te kwantificeren hoe de opgave voor waterberging wordt gerealiseerd in de situatie met een meer natuurlijke peilfluctuaties. In het bijzonder dient er aandacht gegeven worden aan waterberging wanneer er bij een hoog waterpeil extreme regenval plaats vindt. De uitwerking hiervan kan plaats vinden in de Watertoets ten behoeve van het landschapsplan.

Reactie Waternet:

In het kader van het watergebiedsplan wat op dit moment wordt opgesteld is het gebied getoetst aan de NBW-normen. Het peilvak waar Marickenland onderdeel van uitmaakt heeft een oppervlak van 1.268 hectare Marickenland is 500 hectare, 40% hiervan. Hierdoor is het uitgangspunt dat minimaal 40% van de opgave in Marickenland opgelost zal moeten worden.

De totale wateropgave in dit peilvak is 23 hectare. Deze totale opgave zal echter niet alleen in Marickenland opgelost hoeven worden, wel biedt de ontwikkeling van Marickenland kansen om (een deel van) de wateropgave op te lossen (minimaal 40%). Op dit moment is een pragmatische aanpak gevolgd om te kwantificeren hoe de wateropgave wordt gerealiseerd in Marickenland. Hierbij wordt nadrukkelijk vermeld dat het uiteindelijke inrichtingsplan opnieuw doorgerekend en getoetst zal moeten worden aan de normen.

De opgave voor het gehele peilvak is 23 hectare, 40% hiervan is 9,2 hectare. Rond dit naar boven af -> 10 hectare. Ongeveer de helft van het gebied wordt natuur, hier is het idee om het neerslagwater vast te houden en met het peil te fluctueren. Dit kan door middel van het plaatsen van een stuw met een zeer smalle overstort. De capaciteit van de stuw wordt dusdanig gedimensioneerd, dat nagenoeg uitsluitend de kwel wordt afgevoerd. Alleen bij zeer extreme neerslag zal ook deze worden afgevoerd. Het neerslagwater wordt hierdoor in het natuurgebied vastgehouden en komt daardoor niet meer in het benedenstrooms gelegen gebied terecht. Hiermee los je een deel van de wateropgave op. Neem aan: de helft. Over blijft 5 hectare ruimteclaim voor waterberging in de vorm van oppervlaktewater (of flauwe taluds die onder water mogen lopen). Deze 5 hectare zal dan in het recreatiegebied komen te liggen.

Verkeer/mitigerende maatregelen

De N201 wordt in het BOR-project daar waar dit voor aanwonenden nodig is en technisch mogelijk, voorzien van een geluidreducerend wegdek. Bij de reconstructie zal daarnaast in ieder geval moeten worden voldaan aan de Wet Geluidhinder. Bij de opstelvakken van de kruispunten is een geluidreducerend wegdek niet toepasbaar vanwege de hoge eisen die hieraan gesteld worden omdat dit asfalt veel zwaarder wordt belast (krachten ten gevolge van remmen en draaien en accelereren van voertuigen).

Ten aanzien van de oversteken: op dit moment zijn er geen ongelijkvloerse oversteken voorzien in het project. Wellicht ontstaat er, in geval de bocht bij Mijdrecht wordt gestrekt, nog een mogelijkheid om een fietstunnel te realiseren bij het Waverveense pad. Nadere studie zal moeten uitwijzen of een fietstunnel hier inpasbaar is.

Archeologie

Wij kunnen ons vinden in het advies van de commissie om aandacht te besteden aan de inpassing van bosontwikkeling in de potentieel archeologisch waardevolle gebieden met als voorbeeld de kreekruggen met de hoogste potenties open te houden.

In ons advies over het art.10 plan hebben we de PPC overigens geadviseerd in de toelichting van het plan in te gaan op het provinciaal archeologisch beleid en de consequenties van de beoogde woningbouw nader te benoemen.

Voor wat betreft recreatie en toerisme hebben wij verzocht het recreatieaspect verder uit te werken: de bedoelde recreatievormen en voorzieningen meer te specificeren en concreter te maken.

Bijlage 6

Toelichting op het ‘nee-tenzij’ regime en het bestemmingsplan Marickenland

Het ontwerp bestemmingsplan Marickenland en het nee-tenzij regime.

Van: Chris Klemann

Provincie Utrecht, Afdeling Groen

Datum: 7 april 2008

Gewijzigd 11 april 2008

Gewijzigd Jaap de Pater 18 april 2008

Wijzigingen doorgevoerd door Chris Klemann 9 mei 2008

1. Inleiding

2. Natuurverkenningen

3. Significante aantasting

3.1 Zones met bijzonder ecologische kwaliteit

3.2 Potentiële waarden

3.3 Aaneengeslotenheid en robuustheid EHS

3.4 De aanwezigheid van bijzondere soorten

3.5 De aanwezigheid van essentiële ecologische verbindingen

4. Conclusies

1. Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan Marickenland wijkt af van Natuurgebiedsplan De Venen, GS van Utrecht 6 november 2001. De aanduiding 'nieuwe natuur', zoals dat is opgenomen in het Natuurgebiedsplan De Venen, ligt binnen de groene contour uit het Streekplan Provincie Utrecht 2005-2015. Delen van het gebied binnen de groene contour krijgen met het bestemmingsplan Marickenland de bestemming recreatie in plaats van natuur. Daarmee zouden toekomstige natuurwaarden in het gebied in het geding kunnen zijn.

Het bestemmingsplan gaat voor de bestemmingen natuur en recreatie uit van het voorkeursalternatief uit het Milieueffectrapport Marickenland, gemeente De Ronde Venen van 12 februari 2007. De gemeente De Ronde Venen heeft hierin het voornemen opgenomen om voor Marickenland drie ruimtelijk gescheiden functies: natuur (320 ha), recreatie (175 ha) en wonen 950 woningen te realiseren in agrarisch gebied. De hectareverdeling tussen natuur en recreatie, zoals is opgenomen in het Milieueffectrapport Marickenland, blijft in het ontwerp bestemmingsplan gelijk. Ongeveer 20% van de groene contour krijgt de bestemming recreatie. Ten zuiden van Waverveen vindt op een gelijke oppervlakte agrarisch gebied natuurontwikkeling plaats. In het ontwerp bestemmingsplan krijgt dat de bestemming natuur. De bestemming recreatie binnen de groene kan wel een significante aantasting betekenen van de aanwezig een nog te ontwikkelen natuurwaarden.

Het streekplan Utrecht geeft aan dat nieuwe plannen, projecten of handelingen binnen of in de nabijheid van de gebieden binnen de groene contour niet zijn toegestaan indien deze de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied **significant aantasten** tenzij er geen reële alternatieven zijn én er sprake is van redenen van groot openbaar belang. Het zogenaamde nee-tenzij principe. Het bestemmen van delen van de groene contour als recreatie, zoals dat is opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan Marickenland, moet daarom terdege onderbouwd worden. Deze notitie geeft uitleg over de toepassing van het voorkeursalternatief als richtinggevend voor het bestemmingsplan Marickenland en de gevolgen daarvan in relatie tot het nee-tenzij regime uit het Streekplan Utrecht.

De insteken naar de rand van Vinkeveen ten noorden en zuiden van de sportvelden krijgen een recreatiebestemming. De verwachting is dat er ten westen van Vinkeveen en ten oosten van Wilnis van nature uitloopgebieden ontstaan voor de bewoners van deze plaatsen. Er zal daar intensiever wordt gerecreëerd, omdat het gebied dicht bij de bebouwing ligt. Om dit te ondersteunen kan er gedacht kan worden aan een dicht padennet, uitplekken voor honden en speelweiden. Het gebied zal daar ook op ingericht worden. Door deze deelgebieden de bestemming recreatie te geven wordt daar een duidelijke keuze in gemaakt. Voor natuur noodzakelijke buffers tussen de intensiever gebruikte recreatieterreinen

en de natuurterreinen worden gerealiseerd d.m.v. beplanting, een minder dicht padenpatroon, sloten en natte stroken met rietland. Landschappelijk zullen de natuur- en recreatiegebieden op elkaar lijken en in elkaar overgaan. De uitwerking van het Inrichtingsplan Marickenland vindt in 2008 plaats in het Inrichtingsplan Marickenland. Dit plan is de detailuitwerking van het natuur- en recreatiegebied

2. Natuurverkenningen

De huidige natuurwaarde in het gebied zijn beschreven in de Natuurtoets Polder Groot Mijdrecht Zuid, 29 november 2005. Deze natuurtoets is in opdracht van de gemeente De Ronde Venen opgesteld door Arcadis. Het doel was de ontwikkeling van het recreatie- en natuurgebied Marickenland te toetsen aan de natuurwetgeving, zoals de Flora- en faunawet. Het document is tevens als achtergronddocument gebruikt bij de opstellen van het MER.

De toekomstige gewenste natuurdoeltypen en de hectareverdeling komen uit het Natuurgebiedsplan De Venen. In dit Natuurgebiedsplan is voor het betreffende gebied, onder deelgebied 7 Groot Mijdrecht Zuid, 320 ha nieuwe natuur, opgenomen.

De verdere invulling en verdeling van de natuurdoeltypen over het gebied zal in 2008 beschreven worden in het nog op te stellen Inrichtingsplan Marickenland.

3. Significante aantasting

Bij significante aantasting van de EHS (groene contour) gaat het om de aantasting van wezenlijke waarden in een gebied. De provincie Utrecht onderscheidt daarin vier hoofdaspecten;

- De aanwezigheid van zones met bijzondere ecologische kwaliteit
- Gebieden die bepalend zijn voor de aaneengeslotenheid en robuustheid van de EHS
- De aanwezigheid van bijzondere soorten planten en dieren
- De aanwezigheid van essentiële ecologische verbindingen, zoals foerageergebieden en trekroutes van dieren

Als de EHS op één van deze vier hoofdpunten wordt aangetast, dan is er sprake van significante aantasting van de EHS en kan de ingreep niet plaatsvinden zoals beoogd tenzij er sprake is van groot openbaar belang en reële alternatieven ontbreken.

De mate van aantasting en de te nemen aanvullende maatregelen zijn in het vervolg beschreven aan de hand van deze vier hoofdaspecten.

3.1 Zones met bijzondere ecologische kwaliteit

Er worden in het gebied geen zones met bijzondere ecologische kwaliteiten onderscheiden. (Bron: Provincie Utrecht Buiten in Beeld) Wel zijn er aan het agrarische gebruik gebonden natuurwaarden. Deze agrarische natuurwaarden zijn beschreven in de Natuurtoets Polder Groot Mijdrecht Zuid.

Toetsaspecten significant	Toelichting	Informatiebron
Provinciale natuurwaardering Zie kaarten Buiten in Beeld	Leefgebied: bossen Biotoop: vochtig voedselrijk bos met redelijke kwaliteit Leefgebied graslanden Biotoop: vochtig bloemrijk grasland met matige kwaliteit Leefgebied graslanden Biotoop: vochtig voedselarm grasland met matige kwaliteit	Provincie Utrecht Buiten in Beeld

	Leefgebied moerassen Biotoop voedselarm moeras met matige kwaliteit *1 Provincie Utrecht Buiten in Beeld	
Huidige natuurwaarden verbonden aan het agrarische gebruik van het gebied	Natuurtoets in het kader van de ontwikkeling van het agrarische gebied van Polder Groot- Mijdrecht Zuid tot woon, natuur- en recreatiegebied. Zie hieronder *2 Natuurtoets Polder Groot Mijdrecht	Veldonderzoek Arcadis uitgevoerd in 2005. Verslag in 'Natuurtoets'
Oude boskernen	n.v.t.	Provincie Utrecht Buiten in Beeld
Biodiversiteitsgebieden	n.v.t.	Provincie Utrecht Buiten in Beeld

***1 Provincie Utrecht Buiten in Beeld**

De aanwezige natuurwaarden die gebonden zijn aan vochtige bossen, sloten, slootkanten en vochtig voedselarm grasland zullen in alle gevallen gehandhaafd blijven en de basis vormen voor de natuurontwikkeling in het gebied.

***2 Natuurtoets Polder Groot Mijdrecht, huidige situatie**

In de huidige situatie bestaat Marickenland uit agrarisch gebied met voor dit gebruik karakteristieke planten- en diersoorten. Het doel van de natuurontwikkeling in Marickenland is om natuurwaarden te ontwikkelen die sterk afwijken van de huidige natuurwaarden. Dat zal invloed hebben op de aanwezige natuur, zoals weidevogels die als broedvogel grotendeels zullen verdwijnen. Ook zullen er effecten zijn op de hazenstand e.d. De verwachting is dat de natuurwaarden gerelateerd aan sloten en slootkanten met soorten als kleine modderkruiper en rugstreeppad zullen verbeteren. De voorgestelde bestemming van recreatie binnen de Groene contour en het ontwikkelen van nieuwe natuur in agrarisch gebied onder Waverveen zal geen wijziging betekenen in de sterke veranderingen die de aan het agrarische gebruik gebonden natuur toch al zal ondergaan door het realiseren van nieuwe natuur.

3.2 Potentiële waarden

Bij potenties gaat het om het optimaal gebruiken van ruimtelijke en milieufactoren die het gebied in zich heeft voor natuur. Daarin worden de een aantal natuurdoelen onderscheiden. De potenties zijn aangegeven op basis van abiotische omstandigheden zoals bodem, water en hoogteligging en actuele natuurwaarden. Terreinen met de provinciale natuurwaardering zoals genoemd onder 3.1 liggen in het centrale deel van Marickenland ten oosten van de N212. Al deze terreinen komen te liggen binnen de toekomstige natuurterreinen (EHS) en krijgen een natuurbestemming.

De volgende potenties worden onderscheiden voor natuur.

Toetsingsaspect significant	Toelichting	Informatiebron
Natuurdoeltype Brakwatergemeenschappen 32 ha	Dit natuurdoeltype wordt gerealiseerd op locatie met zoute kwel. Gebieden onder Waverveen lijken daarvoor geschikt	Utrechtse Natuurdoelen Unat's Natuurgebiedplan De Venen
Natuurdoeltype Rietland en ruigte, licht brak 192 ha	Dit natuurdoeltype zal verspreid in het gebied ontwikkeld worden aanvullend op struweel en passend in het landschap. Het natuurdoeltype rietland kan ook een rol spelen bij het zoneren	Utrechtse Natuurdoelen Unat's Natuurgebiedplan De Venen

	van natuur recreatie en afscherming voor verkeersinvloeden.	
Natuurdoeltype Nat schraalgrasland 32 ha	Dit natuurdoeltype wordt gerealiseerd op locaties die in bij de provinciale natuurwaardering worden aangeduid als 'vochtig voedselarm grasland met matige kwaliteit. Door afgraven van de voedselrijke toplaag kan dit biotoop ook op andere kansrijke locaties ontwikkeld worden.	Utrechtse Natuurdoelen Unat's Natuurgebiedplan De Venen
Natuurdoeltype Bloemrijk grasland 32 ha	Dit natuurdoeltype wordt gerealiseerd op locaties die in bij de provinciale natuurwaardering worden aangeduid als 'vochtig bloemrijk grasland met matige kwaliteit. Door afgraven van de voedselrijke toplaag kan dit biotoop ook op andere kansrijke locaties ontwikkeld worden	Utrechtse Natuurdoelen Unat's Natuurgebiedplan De Venen
Natuurdoeltype Struweel, nat 32 ha	Dit natuurdoeltype zal verspreid in het gebied ontwikkeld worden aanvullend op rietland en passend in het landschap. Het kan ook een rol spelen bij het zoneren van natuur en recreatie en afscherming voor verkeersinvloeden.	Utrechtse Natuurdoelen Unat's Natuurgebiedplan De Venen

3.3 Aaneengeslotenheid en robuustheid van de EHS

Bij aaneengeslotenheid en robuustheid gaat het om de mate waarin de bestemming recreatie afbreuk doet aan de eenheid van de natuurgebieden. Daarbij gaat het ook om de fysieke aaneengeslotenheid binnen het toekomstige natuurgebied zelf. De vraag is dus of de bestemming recreatie geen versnippering betekent van de toekomstige natuur.

Toetsingsaspecten significantie	Toelichting	Informatiebron
Het centrale deel van Marickenland ten oosten van de N212 als EHS	De keuze voor nieuwe natuur in het oostelijk deel van Marickenland, volgens het Natuurgebiedsplan De Venen, is ingegeven door het realiseren van de Natte as, nu Groene Ruggengraat genoemd, in het westelijk deel van de provincie Utrecht. Deze ecologische structuur vormt in de toekomst een samenhangend stelsel van natte natuurgebieden. Het vormt een verbinding tussen de Nieuwkoopse Plassen, Vinkeveense Plassen, Botshol en verder. Verbindingen tussen de Nieuwkoopse Plassen en de Vinkeveense Plassen. Aansluitende ecologische structuren zijn voorzien net ten oosten van Wilnis en mogelijk door de polders Demmerik Donkereind. De nieuwe Natuur in Marickenland vormt het hart van deze ontwikkelingen.	Natuurgebiedsplan De Venen Ontwerp bestemmingsplan Marickenland Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005. Verkenning Natte As. Beslisnotitie provincie Utrecht, Arcadis 2005

	Door de bestemming recreatie aan de randen van Marickenland verandert er niets structureel aan de potenties van de ecologische samenhang. Het centraal gelegen natuurgebied tussen de N212 en Vinkeveen blijft een breedte houden van 800 m. De omvang van de rustgebieden voor moerasvogels zoals die zijn aangegeven in het voorkeursalternatief uit het MER blijven gehandhaafd. (kaart 1)	
Terreinen ten oosten van Wilnis en ten westen van Vinkeveen, gelegen binnen de EHS krijgen de bestemming recreatie	De terreinen die tegen de bebouwing aan liggen krijgen een belangrijke functie als uitloopegebied vanuit Wilnis en Vinkeveen. Het ligt daarom voor de hand om ze een recreatiebestemming te geven. Er zijn geen actuele natuurwaarden die dat in de weg staan. De recreatierreinen zullen landschappelijke en voor de ecologische ontwikkeling niet veel afwijken van de terreinen die de bestemming natuur krijgen. De gebruiker van het gebied zal het verschil niet als zodanig ervaren. Het verschil zit hem in de betere toegankelijkheid, zoals een dichter padennet en meer voorzieningen zoals banken, pick- nickplaatsen, informatievoorzieningen en lig- en speelweiden. Door een minder dicht padennet het minder intensieve gebruik van de natuurterreinen zal daar de fauna zich beter ontwikkelen. Floristisch moeten de verschillen veel minder groot zijn. Natuurbeleving zal ook in de recreatierreinen een hoofddoel zijn.	Ontwerp bestemmingsplan Marickenland Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005
Agrarisch gebied ten zuiden van Waverveen wordt nieuwe natuur	De keuze voor het ontwikkelen van nieuwe natuur aan de westkant van de Hoofdweg onder Waverveen is ingegeven door de potenties die daar liggen voor het realiseren van brakwatergemeenschappen. Het is vooral dit gebied waar zoute kwel naar bovenkomt. Een nadeel van deze uitbreiding is dat deze natuurterreinen (oppervlakte resp oppervlakte nog uitrekenen . en oppervlakte nog uitrekenen ha) door de aanwezigheid van wegen niet direct verbonden zijn met de grote kern nieuwe natuur aan de oostzijde van de wegen. Het aanbrengen van faunapassages kan deze scheiding niet geheel opvangen.	Ontwerp bestemmingsplan Marickenland Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005

	In concreto gaat het om de kans op aanrijden van grotere dieren en vogels, het zich niet kunnen verplaatsen tussen beide natuurgebieden van kleine organismen en mogelijk ook planten. De barrierewerking van de Hoofdweg is door het aanleggen van kleine faunapassages goed op te vangen. Zie ook 3.5 Natuurontwikkeling aan de westkant van de Hoofdweg onder Waverveen.	
De ecologische verbinding met Groot Mijdrecht Noord	Zie 3.5 De aanwezigheid van essentiële ecologische verbindingen.	
Ecologische verbinding richting Polder Groot Wilnis-Vinkeveen	Zie 3.5 De aanwezigheid van essentiële ecologische verbindingen.	

3.4 De aanwezigheid van bijzondere soorten

Extra aandacht vraagt de aanwezigheid van bijzondere soorten. Soorten die er permanent verblijven (flora, amfibieën, standvogels) dan wel slechts een deel van het jaar gebruik maken van het gebied. (vleermuizen, trekvogels)

Toetsaspect significant	Toelichting	Informatiebron
Flora- en faunawet, negatieve gevolgen voor beschermde soorten uit tabel 2 en 3		Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005
Zwanebloem	Plaatselijk aangetroffen in het noordelijk deel van het gebied. Bij uitvoering van werkzaamheden zal met deze soort rekening gehouden moeten worden. De verwachting is dat de soort door natuurmaatregelen aan oevers zal toenemen. Een groot deel van het slotenpatroon zal gehandhaafd blijven. Het bijbehorende beheer blijft kansen bieden voor een soort als de zwanebloem.	Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005
In het gebied zijn 58 algemenere en 22 zeldzamere broedvogels aangetroffen.	Voor broedvogels geldt dat werkzaamheden die verstorend kunnen werken niet uitgevoerd worden in het broedseizoen begin maart – eind juli	Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005
Het gebied heeft een redelijke weidevogelstand.	Als gevolg van het verdwijnen van agrarische graslanden zal de broedvogelstand aanzienlijk teruglopen. Er zal een sterke	Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005

	verschuiving plaatsvinden naar broedvogels van water, riet, ruigte, struweel en bos.	
Vogels gebonden aan agrarische bedrijfsvoering, Huiszwaluw, Steenuil	Door de verdwijnende agrarische bedrijvigheid kunnen deze soorten ook in aantal achteruitgaan	Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005
Jachtgebied gewone Dwergvleermuis, Laatvlieger en Watervleermuis	Mogelijke tijdelijke verstoring bij uitvoering van werkzaamheden.	Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005
Kroeskarper, Kleine modderkruiper. Zeer plaatselijk aangetroffen	De verwachting is dat de waterkwaliteit zal verbeteren en sloten op diepte zullen blijven waardoor deze soorten meer kansen krijgen.	Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005
Rugstreeppad. Zeer plaatselijk aangetroffen	Mogelijke tijdelijke verstoring bij uitvoering van werkzaamheden.	Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005

In de Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005 zijn de aanwezige natuurwaarden in Marickenland beschreven. Tevens is aangegeven op welke wijze er met deze soorten rekening moet worden gehouden bij het uitvoeren van de werkzaamheden voor natuur en recreatie. Deze wettelijk verplichtingen gelden voor heel Marickenland. De ontwikkeling van nieuwe natuur op agrarische gronden onder Waverveen en de recreatieve bestemming van terreinen ten westen van Vinkeveen een ten oosten van Mijdrecht betekenen geen verandering in het treffen van maatregelen voor de bijzonder soorten in het gebied. De kansen en bedreigingen voor de genoemde soorten door de natuur- en recreatieontwikkelingen in het gebied veranderen evenmin.

3.5 De aanwezigheid van essentiële ecologische verbindingen

In deze paragraaf zijn, omwille van de tekstuele samenhang, zowel de interne als de externe ecologische verbindingen beschreven.

Toetsaspect significant	Toelichting	Informatiebron
Huidige situatie	Voor de huidige situatie geldt hetzelfde als beschreven in de voorgaande paragraaf 3.4.	Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005
Interne ecologische verbindingen	Voor een toelichting van de interne ecologische verbindingen per deelgebied en tussen de deelgebieden van Marieckenland. Zie onder. De nieuwe natuur in Marickenland is bedoeld als kerngebied voor soorten van natte natuur. Maar vooral is het ook een ecologische schakel in het grote geheel van de Groen Ruggengraat. De lokalisering	Provincie Utrecht Buiten in Beeld Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005 Verkenning Natte As. Beslisnotitie provincie Utrecht, Arcadis 2005

	van nieuwe natuur moet in het functioneren van dit grote geheel worden afgewogen.	
Het centrale deel van Marickenland ten oosten van de N212 Het centrale natuurdeel van Marickenland	Door de bestemming recreatie aan de randen van Marickenland verandert er niets structureel aan de potenties van de ecologische samenhang. Het centraal gelegen natuurgebied tussen de N212 en Vinkeveen blijft een breedte houden van 800 m. De omvang van de rustgebieden voor moerasvogels zoals die zijn aangegeven in het voorkeursalternatief uit het MER blijven gehandhaafd. (kaart 1) Is ook opgenomen in de inleiding De insteken naar de rand van Vinkeveen ten noorden en zuiden van de sportvelden krijgen een recreatiebestemming. De verwachting is dat er ten westen van Vinkeveen en ten oosten van Wilnis van nature uitloopgebieden ontstaan voor de bewoners van deze plaatsen. Er zal daar intensiever wordt gerecreëerd, omdat het gebied dicht bij de bebouwing ligt. Om dit te ondersteunen kan er gedacht kan worden aan een dicht padennet, uitplekken voor honden en speelweiden. Het gebied zal daar ook op ingericht worden. Door deze deelgebieden de bestemming recreatie te geven wordt daar een duidelijke keuze in gemaakt. Voor natuur noodzakelijke buffers tussen de intensiever gebruikte recreatieterreinen en de natuurterreinen worden gerealiseerd d.m.v. beplanting, een minder dicht padenpatroon, sloten en natte stroken met rietland. Landschappelijk zullen de natuur- en recreatiegebieden op elkaar lijken en in elkaar overgaan. De uitwerking van	Provincie Utrecht Buiten in Beeld Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005 Ontwerp bestemmingsplan Marickenland Verkenning Natte As. Beslisnotitie provincie Utrecht, Arcadis 2005

	het Inrichtingsplan Marickenland vindt in 2008 plaats in het Inrichtingsplan Marickenland. Dit plan is de detailuitwerking van het natuur- en recreatiegebied	
De ecologische verbinding met Groot Mijdrecht Noord	Aan de noordzijde van Marickenland vindt geen verandering plaats in de EHS. Er is daar geen verandering in de aaneengeslotenheid van de EHS. Door de aanleg van nieuwe natuur in agrarisch gebied buiten de EHS onder Waverveen wordt de EHS hier versterkt.	Provincie Utrecht Buiten in Beeld Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005 Ontwerp bestemmingsplan Marickenland Verkenning Natte As. Beslisnotitie provincie Utrecht, Arcadis 2005
Natuurontwikkeling aan de westkant van de Hoofdweg onder Waverveen	Natuurontwikkeling in agrarisch gebied ten westen van de N212 is kansrijk voor de brakwatergemeenschap (zie paragraaf 5.1 onder potenties). De Hoofdweg die in het Natuurgebiedplan een grens vormt zal daardoor binnen een natuurgebied komen te liggen. De Hoofdweg is een lokale ontsluitingsweg, met relatief weinig verkeer, van Waverveen naar de N201 en de N1212. Daarnaast zit er ook agrarisch verkeer op deze weg. De verwachting is dat deze weg geen barrière zal vormen vogels, vissen en insecten. Voor kleine zoogdieren, amfibieën en reptielen vormt de Hoofdweg wel een barrière. Bestaande duikers worden voorzien van looprichels. Ook is de bouw van twee nieuwe kleine faunpassages noodzakelijk. Het door de Bestuurlijk Begeleidingsgroep vastgestelde Ontsnipperingsplan uit 2007 zal hierop aangepast worden. Al met al betekent dit voor natuur dus een kleine min. Zie conclusies	Provincie Utrecht Buiten in Beeld Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005 Ontwerp bestemmingsplan Marickenland

Natuurontwikkeling ten westen van de N212	Een deel van de natuurontwikkeling in agrarisch gebied (12 ha) komt door de verschuiving geïsoleerd te liggen in de hoek van de N201 en de N212. Daartegenover staat dat recreatie inlevert op het gebied onder Waverveen ten behoeve van het realiseren van brakwatergemeenschappen. Een gevarieerd patroon van rietland, ruigte, struweel en nat schraalgrasland moet de basis vormen voor de natuuruitstraling naar het recreatiegebied. Dit natuurdeel zal meer toegankelijk zijn dan de andere delen van de EHS. Een sterke verweving tussen natuur en recreatie zal in dit deel van Marickenland de nadruk krijgen. Om de passages onder de N212 mogelijk te maken voor kleine zoogdieren, amfibieën en reptielen zijn twee nieuwe kleine faunapassages nodig. Op een vergelijkbaar traject bij de N201 tussen Vinkeveen en De aansluiting N212 wordt een vergelijkbaar aantal faunapassages aangebracht voor grondgebonden zoogdieren e.d. Meer is niet haalbaar en ook niet reëel voor een relatief klein deelgebied. Het door de Bestuurlijk Begeleidingsgroep vastgestelde Ontsnipperingsplan uit 2007 zal hierop aangepast worden.	Provincie Utrecht Buiten in Beeld Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005 Ontwerp bestemmingsplan Marickenland Verkenning Natte As. Beslisnotitie provincie Utrecht, Arcadis 2005
Ecologische verbinding richting Polder Groot Wilnis- Vinkeveen	Aan de zuidzijde van Marickenland is het realiseren van een ecologische verbinding tussen Marickenland en de Polder Groot Wilnis - Vinkeveen per definitie lastig. Dat komt door de vrijwel gesloten lintbebouwing langs de Oudhuijzerweg en de Uitweg even ten zuiden van Marickenland. (Kaart 1.) Er zijn maatregelen opgenomen in	Provincie Utrecht Buiten in Beeld Natuurtoets Polder Groot-Mijdrecht Zuid Gemeente De Ronde Venen Arcadis 2005 Ontwerp bestemmingsplan Marickenland

	het Ontsnipperingsplan voor Mijdsrecht voor deze wegen. Het Ontsnipperingsplan is in 2007 vastgesteld door de Bestuurlijke Begeleidingsgroep. De maatregelen bestaan uit kleine faunatunnels voor grondgebonden soorten en natuurvriendelijk beheer van bermen, slootkanten en dijktaluds in het gebied. De bestemming recreatie aan de oostkant van Wilnis, ligt gescheiden van de ecologische zone en heeft daarmee geen effect op het realiseren van een ecologische verbinding en de te nemen ontsnipperingsmaatregelen. Deze zone maakt onderdeel uit van de Ecologische verbindingszone 7 Polder Groot Wilnis – Vinkeveen, Programma Ecologische Verbindingszones GS Utrecht 2002.	
--	---	--

Overall is een belangrijk weegpunt dat door het faciliteren van de recreatieve opvang bij de kernen de aantasting van natuurgebied in die omgeving door recreatie kan verminderen. Door een gelijke oppervlakte extra nieuwe natuur toe te voegen ontstaat een positief eindbeeld. Het totaal plaatje wordt helaas wel minder positief doordat de nieuwe extra natuur door wegen gescheiden is van de grote kern.

4. Conclusies

De cruciale vraag is of er sprake is van significante aantasting van de EHS door de veranderingen in de begrenzing van het natuurgebied. Delen van het geplande natuurgebied tegen de kernen krijgen een meer recreatieve functie terwijl 2 gebieden ten westen van provinciale c.q. hoofdweg natuurgebied worden. De vraag moet met andere woorden beantwoord worden of de minnen van vermindering natuurgebied minder zwaar wegen dan de plussen van die extra natuur.

Het nee–tenzij principe is in het voorgaande kader doorgelicht op de vier hoofdaspecten zoals die door de provincie Utrecht worden onderscheiden. Daaruit worden de volgende conclusies getrokken

Huidige waarden

Soorten van het agrarische gebied zullen achteruitgaan ten gunste van soorten van wateren, moeras en schraalgrasland. Voor de gebieden binnen de groene contour is er geen sprake van significante aantasting van de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied.

De aanwezigheid van zones met bijzondere ecologische kwaliteit

Er worden in het gebied geen zones met bijzondere ecologische kwaliteiten onderscheiden. Er worden wel aan het agrarische gebruik gebonden planten- en diersoorten gevonden die beschermd zijn in het kader van de Flora- en faunawet.

De nu al aanwezige planten en diersoorten van wateren en moeras en planten van schraalgrasland zullen er door de natuurontwikkeling sterk op vooruit gaan. De weidevogelstand zal sterk

achteruitgaan. Vogelsoorten van moeras en wateren zullen er sterk op vooruit gaan. Dat is ook de intentie van het door GS van Utrecht in 2001 vastgestelde natuurgebiedsplan De Venen.

Gebieden die bepalend zijn voor de aaneengeslotenheid en robuustheid van de EHS

Het gebied is nu niet bepalend voor de aaneengeslotenheid en robuustheid van de EHS, maar zal dat in de toekomst wel zijn waar het gaat om het functioneren van de Groene Ruggengraat. De ruimtelijke verdeling van de bestemmingen natuur en recreatie uit het concept bestemmingsplan Marickenland voldoen hier volledig aan.

De aanwezigheid van bijzondere soorten planten en dieren

In het gebied komen plaatselijk bijzonder soorten planten en dieren voor. Planten en diersoorten van wateren en moeras en planten van schraalgrasland zullen er door de natuurontwikkeling sterk op vooruit gaan. De weidevogelstand zal sterk achteruitgaan. Vogelsoorten van moeras en wateren zullen er sterk op vooruit gaan. Dat is ook de intentie van het door GS van Utrecht in 2001 vastgestelde natuurgebiedsplan De Venen.

De aanwezigheid van essentiële ecologische verbindingen, zoals foerageergebieden en trekroutes van dieren

Er worden in het gebied geen actuele en essentiële ecologische verbindingen, zoals foerageergebieden en trekroutes aangetast. Een uitzondering daarop vormen de weidevogels (broedgebied en foerageergebied). De weidevogelstand zal sterk achteruitgaan. Vogelsoorten van moeras en wateren zullen er sterk op vooruit gaan. Dat is ook de intentie van het door GS van Utrecht in 2001 vastgestelde natuurgebiedsplan De Venen.

Door de toekomstige natuurontwikkeling in het gebied zullen interne en externe ecologische verbindingen ontwikkeld worden. De ruimtelijke verdeling van de bestemmingen natuur en recreatie uit het concept bestemmingsplan Marickenland voldoen hier volledig aan.

Afweging significante aantasting

De directe uitloopgebieden van Vinkeveen, Wilnis en de woningbouwlocatie bij Mijdrecht – Wilnis krijgen de bestemming recreatie. Door het intensievere gebruik (wandelen, ligweiden, uitlaten van honden) zullen de faunistische waarden door verstoring geringer zijn dan in het natuurdeel. Dat wijkt niet af van de situatie wanneer er een bestemming natuur op ligt. Ook dan zal het recreatieve gebruik met de bijbehorende voorzieningen en verstoring groter zijn dan in de specifieke natuurgebieden.

Het gebied ten zuiden van Waverveen krijgt de bestemming natuur in plaats van recreatie. Door een extensievere inrichting en gebruik zullen de kansen voor de fauna groter zijn dan bij een recreatieve bestemming. Een plus voor dit gebied is de mogelijkheid om brakwatergemeenschappen te realiseren van wege de naar verwachting grotere zoute kweldruk. Naar verwachting zal dat binnen de huidige begrenzing van het Natuurgebiedsplan minder goed ontwikkeld kunnen worden.

Negatief voor de fauna is de barrièrewerking van de Hoofdweg die binnen de bestemming natuur komt te liggen. Door het relatief rustige karakter van deze weg en door de aanleg van enkele faunapassages kan dit voor grondgebonden dieren grotendeels ondervangen worden.

Dit is een natuureenheden van vergelijkbare omvang als die tussen de N212 en de kom van Vinkeveen. Voor deze gebieden is voorzien dat ze voldoende groot zijn voor verstoringgevoelige moerasvogels. Het gebied ten zuiden van Waverveen voldoet daar ook aan.

Het gebied met de bestemming natuur in de zuidwesthoek van de N201 – N212 komt voor de fauna geïsoleerd te liggen ten opzichte van de ander natuurterreinen. Faunapassages kunnen dat deels ondervangen, vergelijkbaar met ontsnipperingsmaatregelen aan de N201 en N212 elders in het gebied. Dit negatieve aspect weegt op tegen de toegenomen kansen voor de fauna in het gebied onder Waverveen.

Floristisch kunnen hier dezelfde waarden ontwikkeld worden als elders in het gebied.

Bijlage 7

Akoestisch onderzoek (wegverkeer)

Bestemmingsplan Marickenland

Akoestisch onderzoek

Gemeente De Ronde Venen

29 april 2008

Concept rapport

9R2105.B7

HASKONING NEDERLAND B.V.
NIJMEGEN

Barbarossastraat 35
Postbus 151
6500 AD Nijmegen
+31 (0)24 328 42 84 Telefoon
+31 (0)24 323 61 46 Fax
info@nijmegen.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel	Bestemmingsplan Marickenland Akoestisch onderzoek
Verkorte documenttitel	Marickenland
Status	Concept rapport
Datum	29 april 2008
Projectnaam	Marickenland
Projectnummer	9R2105.B7
Opdrachtgever	Gemeente De Ronde Venen
Referentie	9R2105.B7/R0001/Nijm

Auteur(s)	Ing. A. Vermeulen
Collegiale toets	Ing. G. de Haas
Datum/paraaf	
Vrijgegeven door	Ing. A. Vermeulen
Datum/paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
1.1	Reconstructie	3
1.2	Nieuwbouw	3
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Studiegebied	5
2.2	Gegevens	5
2.3	Rekenmodel	6
2.4	Verkeer	6
3	WETTELIJK KADER	8
3.1	Geluidzone	8
3.2	Reconstructie weg	9
3.3	Nieuwbouw	9
3.4	L _{den} -waarde	10
3.5	Artikel 110g Wgh	10
3.6	Maximale binnenwaarde	10
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Reconstructie	11
4.2	Nieuwbouw	12
4.2.1	Marickenzijde	12
4.2.2	Buitengebied	12
4.3	Railverkeerslawaaai	13
4.4	Industrielawaai	13
4.5	Luchtvaartlawaaai	13
4.6	Cumulatie	14
4.7	Maatregelen	14
4.8	Kosten	15
5	CONCLUSIE	16
5.1	Reconstructie Mijdrechtsedwarsweg	16
5.2	Nieuwbouw Marickenzijde en buitengebied	16
6	VERVOLGPROCEDURE WGH	18
6.1	Aan te vragen hogere grenswaarden	18
6.2	Cumulatie van geluid	19

BIJLAGEN

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Model met rekenpunten Marickenzijde (figuur 1)
Bijlage 3	Model met rekenpunten reconstructie Mijdrechtsedwarsweg (figuur 2)
Bijlage 4	Rekenresultaten reconstructie Mijdrechtsedwarsweg
Bijlage 5	Rekenresultaten Marickenzijde
Bijlage 6	Cumulatie
Bijlage 7	Lijst woningen buitengebied

1 INLEIDING

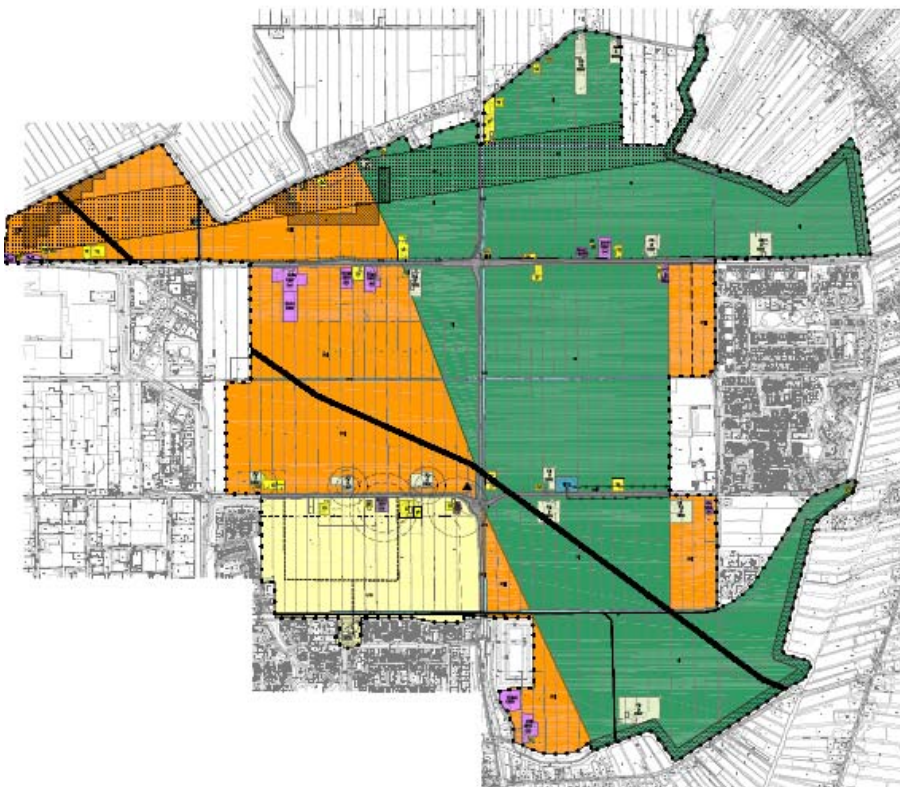
De gemeente De Ronde Venen heeft het voornemen binnen het bestemmingsplan Marickenland een woonwijk te realiseren met circa 950 woningen, Marickenzijde genaamd. Voor deze woonwijk dienen ontsluitingswegen te worden aangelegd. Deze 30 km/uur wegen worden door middel van een rotonde op de Mijdrechtse dwarsweg aangesloten. Tevens heeft de gemeente voornemens in het buitengebied binnen de grenzen van het bestemmingsplan Marickenland, woningen te bouwen op (voormalige) agrarische kavels.

Het is noodzakelijk om de akoestische consequenties van deze wijzigingen (aanleggen rotondes, nieuwbouw woningen) in beeld te brengen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is vierledig:

- Onderzoek naar reconstructie van de Mijdrechtse dwarsweg;
- In beeld brengen van de toename in geluidbelasting voor de bestaande woningen binnen de grenzen van het bestemmingsplan Marickenland;
- In beeld brengen van de geluidbelasting voor de nieuwe woonwijk Marickenzijde;
- In beeld brengen van de 48 dB –contour voor de overige wegen binnen de grenzen van het bestemmingsplan in verband met eventueel te bouwen woningen op de (voormalige) agrarische kavels.

Figuur 1: Bestemmingsplan Marickenland.



1.1 Reconstructie

Het doel van dit onderzoek is te bepalen of er door de wijzigingen aan de Mijdrechtsedwarsweg sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) en of er maatregelen te treffen zijn waarmee een reconstructie in dat geval kan worden voorkomen.

Er is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) wanneer de toename van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel 2 dB of meer bedraagt.

In het kader van het onderzoek zijn de volgende situaties doorgerekend voor de Mijdrechtsedwarsweg:

- Situatie voor reconstructie; peiljaar 2008 (1 jaar voor reconstructie);
- Situatie 10 jaar na reconstructie; peiljaar 2020 (10 jaar na reconstructie)

De resultaten van het reconstructieonderzoek zijn in dit rapport opgenomen. Als er sprake is van reconstructie, wordt globaal aangegeven welke maatregelen kunnen worden getroffen.

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de woningen binnen de zone van de te reconstrueren Mijdrechtsedwarsweg.

Voor het buitengebied wordt aangegeven wat de toename in geluidbelasting is wanneer de huidige situatie wordt vergeleken met het jaar 2020 met planontwikkeling.

1.2 Nieuwbouw

Doel van het onderzoek is om te bepalen of de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen, volgens de bepalingen in de Wet geluidhinder (Wgh) kunnen worden gerealiseerd. Het betreft de nieuwbouwwijk Marickenzijde en mogelijk te bouwen woningen in het buitengebied.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of het mogelijk of gewenst is de geluidbelasting te reduceren door middel van maatregelen, en/of dat een hogere waarde zal moeten worden verzocht.

Het wegverkeerslawaaï voor het nieuwbouwplan Marickenzijde is afkomstig van de N212, Mijdrechtsedwarsweg, Veenweg en Pastoor Kannelaan. De wegen binnen het plangebied Marickenzijde zijn 30 km/uur wegen. Deze zijn vrijgesteld van akoestisch onderzoek.

Voor het buitengebied worden alle wegen bekeken met een zone binnen het bestemmingsplan Marickenland. Ter indicatie worden enkele 30 km/uur wegen in het bestemmingsplan in beeld gebracht.

Voor de te ontwikkelen locatie Marickenzijde is het aspect wegverkeerslawaaï, industrie- en luchtvaartlawaaï van belang. In dit rapport zijn de resultaten van wegverkeerslawaaï opgenomen. De geluidbelastingen van industriellawaai en luchtvaartlawaaï zijn voor de cumulatie overgenomen uit andere onderzoeken.

Figuur 2: Plangebied Marickenzijde.



Hoofdstuk 2 bevat de uitgangspunten. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het wettelijke kader en in hoofdstuk 4 worden de resultaten beschreven. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 volgt de vervolgprocedure voor de hogere waarden.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Studiegebied

Reconstructie

Beschouwd is de maatgevende bebouwing binnen de zone van de te wijzigen gedeelten van de Mijdrechtsedwarsweg.

Als onderzoeksgebied wordt het 'gebied van reconstructie' gehanteerd. In de lengterichting van de wegen ligt de grens van het onderzoeksgebied op een afstand van 1/3 van de zonebreedte vanaf de 'einde wijzigingsgrens'.

Nieuwbouw

Onderzocht zijn de wegen direct aansluitend op het plangebied. De wegen die worden onderzocht voor het nieuwbouwplan Marickenzijde, zijn de Mijdrechtsedwarsweg, Veenweg, N212 en de Pastoor Kannelaan.

De exacte locatie van de eventueel nieuw te bouwen woningen in het buitengebied van Marickenland staat nog niet vast. Er zijn echter wel zogenoemde 'bouwvlekken' bekend. De wegen binnen de grenzen van het bestemmingsplan Marickenland zijn beschouwd met uitzondering van de meeste 30 km/uur wegen, waar langs deze woningen mogelijk worden gerealiseerd.

2.2 Gegevens

De volgende gegevens zijn als uitgangspunt gehanteerd bij het onderzoek:

- Het onderzoek is gebaseerd op wegverkeerslawaaï, de waarden van industrielawaai en luchtvaartlawaaï volgen uit resp. het rapport van de Milieudienst Noord West Utrecht d.d. 25 februari 2008 en uit het Milieueffectrapport 'Verder werken aan de toekomst van Schiphol en regio' van Schipholgroep d.d. juli 2007;
- De gemeente heeft aangegeven dat, voor de binnen het studiegebied (reconstructieonderzoek) aanwezige woningen, géén hogere grenswaarde zijn verleend of dat het om nog te saneren saneringswoningen gaat;
- De wijziging van de Mijdrechtsedwarsweg bestaat uit de aanleg van een aansluiting in de vorm van rotondes. Er wordt vanuit gegaan dat de nieuwe wegen in het plangebied 30 km/uur wegen worden;
- De hoogten voor de nieuwbouw zijn in de vorm van een tekening aangeleverd door de opdrachtgever (S-VP-31030007-03.dwg KuiperCompagnons maart 2007, proefverkaveling);
- De verkeersintensiteiten van de 30 km/uur wegen die ter indicatie onderzocht zijn, zijn te vinden in bijlage 1;
- Omdat nog niet bekend is waar scholen zich binnen het plan Marickenzijde mogelijk bevinden, is aan de Lden-waarde getoetst en niet aan eventuele Ldag-waarden voor scholen die in de dagperiode in gebruik zijn;

- In het rekenmodel is voor de rotondes op de Mijdrechtsedwarsweg een obstakelcorrectie ingevoerd. De rijsnelheid op de rotonde is 40 km/uur;
- In dit onderzoek is verkeersvariant 4 doorgerekend. Dit houdt in inclusief:

Ruimtelijke ontwikkelingen:

- Marickenzijde, Wilnis (950 woningen)
- Marickenland, Wilnis (reactie)
- Westerheul, Vinkeveen (270 woningen)
- Zwembad, Mijdrecht

Infrastructurele maatregelen:

- Westelijke Randweg, Vinkeveen
- Ontsluiting Marickenzijde, Wilnis
- Voor het buitengebied is aangehouden dat het om nieuw te bouwen woningen gaat en geen nieuw te bouwen agrarische woningen. Ook wordt in dit onderzoek ervan uitgegaan dat het om nieuwbouw gaat en geen vervangende nieuwbouw waar andere grenswaarden voor gelden.
- Met uitbreiding van woningen in het buitengebied wordt in dit onderzoek bedoeld de bouw van een nieuwe woning en geen aanbouw aan een bestaande woning.

2.3 Rekenmodel

Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen als figuur 1 en 2 in bijlage 2 en 3. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het “Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006” (RMG 2006) zoals omschreven in de Wet geluidhinder (Wgh). Er is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma WinHavik (versie 7.54) van DirActivity software. Dit programma maakt gebruik van het Royal Haskoning rekenhart voor wegverkeerslawaaai (versie 11).

De geluidbelastingen zijn berekend op een waarneemhoogte van 1,5 m boven de (verdiepings-)vloeren op de gevels van de woningen. De ligging van de waarneempunten op de woningen zijn weergegeven in bijlage 2.

2.4 Verkeer

De verkeersgegevens van de wegen binnen het bestemmingsplan Marickenland zijn door Gemeente De Ronde Venen en AGV Movares aangeleverd. Dit betreft de onderverdeling naar licht, middel en zwaar verkeer, evenals de dag-, avond-, en nachtuurpercentages en de etmaalintensiteiten. De verkeersgegevens hebben betrekking op een gemiddelde weekdag. Conform het Reken- en Meetvoorschrift 2006 (RMG 2006) dient bij akoestisch onderzoek te worden uitgegaan van weekdaggemiddelden.

De rijsnelheden zijn afkomstig van de site www.maximumsnelheden.nl.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1. Een uitgebreid overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten.

Wegvak- nummer	straatnaam	Etmaalintensiteit (weekdagen) 2008 mvt/etm	Etmaalintensiteit (weekdagen) 2020 mvt/etm	Wegdek type	Wettelijke maximumsnelheid km/uur
1	N201	19.267	21.501	DAB	80
2	N201	19.822	21.495	DAB	80
3	N201	22.294	25.862	DAB	80
4	N212	10.821	14.370	DAB	60
5	N212	12.100	15.390	DAB	80
6	N212	10.427	11.246	DAB	80
7a	Mijdrechtse dwarsweg	11.779	15.467	DAB	80 huidige/ 50 toekomst
7b	Mijdrechtse dwarsweg	5.944	5.762	DAB	80
8a	Veenweg	2.635	3.860	DAB	50
8b	Veenweg	609	710	DAB	50
9	Voorbancken	729	860	DAB	50
10	Uitweg	774	867	DAB	60
11	Demmerik	1.732	2.000	DAB	30
12	Herenweg/Achterbos	1.178	1.328	DAB	30/50
13	Cliffordweg	219	243	DAB	30
14	Hoofdweg	1.368	1.546	DAB	60
15	Pastoor Kannelaan	1.089	1.391	DAB	50
16	Waverveensepad	674	187	DAB	60/80
17	Poeldijk	148	45	DAB	80
18	Mijdrechtse Zuwe	19.253	18.276	DAB	80
19	N201	19.685	21.011	DAB	80

3 WETTELIJK KADER

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). In deze wet zijn een aantal zaken vastgelegd ten aanzien van een reconstructie aan een weg en ten aanzien van de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare waarde voor gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Sinds januari 2007 is deze wet aangepast aan de Europese richtlijnen voor geluidhinder. Daarbij is een nieuwe berekeningswijze doorgevoerd en worden de aanvragen van een hogere waarde op gemeentelijk niveau geregeld.

In voorliggend hoofdstuk wordt het wettelijke kader ten aanzien van wegverkeerslawaaï beschreven. Voor de cumulatie van geluid zijn vliegverkeerslawaaï en industrielawaaï van belang. Gegevens uit andere rapporten zijn voor deze twee aspecten gebruikt.

Railverkeerslawaaï is niet van belang doordat het plangebied zich niet binnen de zone van een spoorlijn bevindt.

3.1 Geluidzone

Alle wegen met uitzondering van 30 km/uur gebieden hebben een geluidzone. De zone beslaat tevens het gebied boven en onder de weg.

De geluidzone aan weerszijden van de weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wet geluidhinder (Wgh)). De zonebreedte is aangegeven in artikel 74.1 Wgh. Voor het bepalen van de zonebreedte dient uitgegaan te worden van de toekomstige situatie (artikel 99.4 Wgh). In onderstaande tabel is de omvang van de zones aangegeven.

Tabel 2: Overzicht geluidzones langs wegen.

Gebied	Aantal rijstroken [st]	Zonebreedte [m]
Binnenstedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De wegen binnen het bestemmingsplan zijn binnen – en buitenstedelijk gelegen en bestaan uit twee rijstroken, de geluidzone bedraagt resp. 200 en 250 meter vanaf de buitenste rijstrook.

Artikel 75, lid 2 lid 2 bepaald dat in de lengterichting van de te reconstrueren weg, de 'einde wijzigingsgrens' op een derde van de zonebreedte ligt.

3.2 Reconstructie weg

Bij de aanleg of wijziging van een weg dienen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) de akoestische gevolgen voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone getoetst te worden aan de geldende grenswaarden.

In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie van een weg, als er één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg plaatsvinden waardoor de geluidbelasting op gevels van nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen toeneemt met tenminste 2 dB ten gevolge van het verkeer op die weg.

De toename wordt bepaald door de geluidbelasting in het jaar '10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg' te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde dan wel Maximaal Toegestane Grenswaarde;
- de geluidbelasting in het jaar 'één jaar voor wijziging van de weg' met een minimum van 48 dB.

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidbelasting ongedaan te maken. Mochten maatregelen op onoverkomelijke bezwaren stuiten dan kan een hogere waarde procedure worden gevolgd.

Krachtens artikel 100a mag de geluidbelasting niet met meer dan 5 dB toenemen, tenzij aan speciale voorwaarden wordt voldaan.

Als motivatie voor hogere waarden zou gebruik kunnen worden gemaakt van de ontheffingsgrond, dat er sprake is van een noodzakelijke verkeer- en vervoersfunctie.

3.3 Nieuwbouw

Wanneer geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van een weg, geldt voor de geluidbelasting op de gevels van deze woning of scholen een voorkeurswaarde van 48 dB. "Dove" en "blinde" gevels zijn van deze toetsing vrijgesteld, waarbij de kanttekening wordt geplaatst dat de geluidwering van deze gevels ten minste gelijk dient te zijn aan de hoogte van de geluidbelasting minus de maximale binnenwaarde.

Indien de geluidbelasting op de gevel als gevolg van wegverkeer hoger is dan de voorkeurswaarde kan het college van Burgemeester en Wethouders (B & W) onder in de Wet geluidhinder (Wgh) gestelde voorwaarden een hogere waarde verlenen. Voor het geluidniveau als gevolg van het verkeer op de lokale wegen geldt een maximale grenswaarde van 63 dB. Voor buitenstedelijke wegen geldt een maximale grenswaarde van 53 dB. Voor nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoningen geldt een maximale grenswaarde van 58 dB.

Voor vervangende nieuwbouwwoningen geldt een uitzondering, welke is genoemd in artikel 83, lid 5 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied kan in dit geval een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 68 dB. Voor buitenstedelijk gebied tot 58 dB. Voor woningen gelegen binnen de bebouwde kom, die zich binnen de geluidzone van een autoweg of autosnelweg bevinden, is de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

Een voorwaarde is, dat de vervanging niet zal leiden tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderde bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

De Wet Geluidhinder draagt een gemeente op om het vaststellen van een hogere waarde met argumenten te motiveren. Daarbij dienen de vastgestelde hogere waarden te worden ingeschreven in het kadaster.

3.4 L_{den}-waarde

Door de EU is in het kader van de implementatie van de “richtlijn omgevingslawaai” een wijze van berekening van de geluidbelasting voorgeschreven. De naam staat voor: level – day – evening – night. Deze nieuwe dosismaat heeft als eenheid de dB. Het betekent een soort gemiddeld geluidniveau, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB.

3.5 Artikel 110g Wgh

Vooruit lopend op het steeds stiller worden van motorvoertuigen wordt in artikel 110g een correctie geregeld van de geldende grenswaarden. Alvorens te toetsen mag aan de geldende grenswaarden conform artikel 110g van de Wgh een aftrek worden toegepast op de L_{den}-waarde. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- 5 dB voor overige wegen.

Overigens mag de aftrek niet worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering.

3.6 Maximale binnenwaarde

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient men rekening te houden met de maximaal toelaatbare binnenwaarde voor geluidgevoelige bestemmingen. Deze waarde bedraagt voor woningen 33 dB (art 112).

4 REKENRESULTATEN

Voor zowel de huidige als de toekomstige situatie is een akoestisch model opgesteld. Deze modellen bevatten onder andere de geometrie van wegen, gebouwen en hard-zachtovergangen waarbij hoogteverschillen ten opzichte van het maaiveld zijn weergegeven.

Onderzocht zijn de wijzigingen aan de Mijdrechtsedwarsweg (aanleg rotondes) en is bekeken wat de toename is van het geluid op de aanwezige woningen binnen het bestemmingsplan wanneer de huidige situatie wordt vergeleken met het jaar 2020. Tevens zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen in te realiseren woonwijk Marickenzijde berekend en zijn voor het buitengebied binnen het bestemmingsplan geluidcontouren berekend van alle wegen. In bijlage 4 en 5 zijn de resultaten opgenomen van deze onderzoeken na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.1 Reconstructie

Bijlage 4 bevat de rekenresultaten van de huidige en toekomstige situatie voor de Mijdrechtsedwarsweg. De geluidbelasting op de woningen rondom de te reconstrueren weg zijn in de toekomst maximaal 5 dB lager dan de huidige situatie.

In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen van de verschillen tussen de huidige en toekomstige situatie ten gevolge van de verschillende wegen binnen de grenzen van het bestemmingsplan Marickeland. Door middel van een zogenaamde emissieverschil vergelijking van het verkeer wordt een indruk gegeven van de toename van het geluid op de aanwezige woningen binnen het bestemmingsplan. Een overzicht van de wegvaknummering is opgenomen in bijlage 1a.

Tabel 3: Overzicht

Wegvaknummer	Weg	Toename geluidbelasting 2008 – 2020 in [dB]
1	N201	+0.5
2	N201	+0.4
3	N201	+0.7
4	N212	+1.2
5	N212	+1.1
6	N212	+0.3
7a	Mijdrechtsedwarsweg	-1.9
7b	Mijdrechtsedwarsweg	-0.2
8a	Veenweg	+1.6
8b	Veenweg	+0.7
9	Voorbancken	+0.7
10	Uitweg	+0.5
11	Demmerik	+0.6
12	Herenweg/Achterbos	+0.5
13	Cliffordweg	+0.8
14	Hoofdweg	+0.6

15	Pastoor Kannelaan	+1.0
16	Waverveensepad	-5.7
17	Poeldijk	-5.4
18	Mijdrechtse Zuwe	-0.2
19	N201	+0.3

4.2 Nieuwbouw

4.2.1 Marickenzijde

Uit de resultaten bijlage 6, blijkt dat:

- De geluidbelasting ten gevolge van de Veenweg en de Pastoor Kannelaan de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschrijden;
- Ten gevolge van de Mijdrechtsedwarsweg bedraagt de maximale geluidbelasting 58 dB op waarneempunt 4 en 5. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden;
- Ten gevolge van de N212 wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden met 11 dB.

Of de bouwlocaties beschikken over geluidluwe gevels, hangt af van het ontwerp. Nu is een proefverkaveling gebruikt. Wanneer meer bekend is over de definitieve verkaveling, moeten uitgebreidere berekeningen worden uitgevoerd naar geluidluwe gevels.

Tabel 4: Resultaten maximale geluidbelastingen wegverkeerslawaai inclusief aftrek Wgh.

Locatie	Maatgevende bron	Rekenpunt	Hoogte [meter]	L_{DEN} (incl. aftrek art. 110g Wgh) [dB]
Marickenzijde	Mijdrechtsedwarsweg	4/5	7.5-13.5	58
	N212	591	4.5/7.5	64

4.2.2 Buitengebied

In het buitengebied is de exacte locatie nog niet bekend waar de eventueel nieuw te bouwen woningen gebouwd gaan worden. Om deze reden zijn contouren berekend zodat te zien is binnen welke contouren de 'bouwvlekken' liggen en of de woningen binnen deze bouwvlekken zonder problemen gebouwd kunnen worden. Wanneer de woningen buiten de 48 dB worden gebouwd, is het niet nodig maatregelen te treffen of hogere grenswaarden aan te vragen.

In onderstaande tabel zijn de 48, 53, 58 en 63 dB contouren weergegeven na aftrek van art. 110g Wgh. De contouren zijn berekend op een hoogte van 7.5 meter. Per wegvak wordt de gemiddelde afstand weergegeven van de contouren ten opzichte van de wegas.

Tabel 5: contouren wegen buitengebied incl. art. 110g Wgh.

Wegvak-nummer	Weg	48 dB contour in [m] t.o.v. wegas	53 dB contour in [m] t.o.v. wegas	58 dB contour in [m] t.o.v. wegas	63 dB contour in [m] t.o.v. wegas
1	N201	300	150	75	50
2	N201	300	150	75	50
3	N201	300	150	75	50
4	N212	115	65	45	25
5	N212	215	120	70	40
6	N212	190	100	65	30
7a	Mijdrechtsedwarsweg	100	55	15	5
7b	Mijdrechtsedwarsweg	110	60	40	20
8a	Veenweg	65	20	10	-
8b	Veenweg	15	-	-	-
9	Voorbancken	15	-	-	-
10	Uitweg	30	10	-	-
11	Demmerik	20	5	-	-
12	Herenweg/Achterbos	25	15	5	-
13	Cliffordweg	5	-	-	-
14	Hoofdweg	30	10	-	-
15	Pastoor Kannelaan	20	10	-	-
16	Waverveensepad	15	5	-	-
17	Poeldijk	5	-	-	-
18	Mijdrechtse Zuwe	160	110	50	20
19	N201	300	160	80	50

4.3 Railverkeerslawaai

In het bestemmingsplan zijn geen spoorwegen met een zone binnen het plan. Dit aspect is dan ook buiten beschouwing gelaten.

4.4 Industrielawaai

Voor de cumulatie binnen Marickenzijde is het aspect industrielawaai van belang. In het onderzoek van de Milieudienst Noord West Utrecht is beschreven dat de inrichtingen op de Mijdrechtsedwarsweg 19, 27, 30, 35, 36 en 38 een beperking opleveren voor de geplande woningbouw. De 50 dB(A) waarden liggen in het plangebied Marickenzijde. In bijlage 6 zijn de waarden ten behoeve van de cumulatie weergegeven op de nieuwbouwwoningen.

4.5 Luchtvaartlawaai

Gemeente De Ronde Venen ligt in zijn geheel binnen de 48 dB- contour van Schiphol. Dit volgt uit het Milieueffect rapport 'Verder werken aan de toekomst van Schiphol en de regio', Schiphol Group, d.d. juli 2007. In het figuur uit het rapport ligt het bestemmingsplan Marickenland tussen de 48 en 53 dB contour.

Voor de cumulatie van Marickenzijde is een waarde van 51 dB aangehouden voor het gehele nieuwbouwplan.

4.6 Cumulatie

Wanneer geluidgevoelige locaties zijn gelegen in verschillende geluidzones wordt de geluidbelasting gecumuleerd. Cumulatie wordt berekend voor de relevante geluidbronnen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De rekenmethode voor het cumuleren is beschreven in het "Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006".

De aftrek van artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaaai wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

In bijlage 6 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. Per bron zijn volgens de rekenmethode correcties toegepast. Deze correcties zijn in de tabel reeds verwerkt.

4.7 Maatregelen

Conform artikel 77 Wgh moet er nog nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen. Maatregelen kunnen worden toegepast in de vorm van bron- overdrachts- en gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

De aanleg van geluidreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend asfalt (minder dan 250 meter). Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Voor onderliggend onderzoek kan de geluidbelasting op de nieuwbouw maximaal afnemen met ca. 4 a 5 dB wanneer Dicht Asfalt Beton (DAB) op de Mijdrechtsedwarsweg wordt vervangen door bijvoorbeeld Zeer Stil Asfalt Semi-Dicht (ZSA-SD).

Omdat het om relatief korte lengtes wegdek gaat is het niet doelmatig om een stiller asfalt toe te passen. Ook met een geluidreducerend wegdektype wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van de Mijdrechtsedwarsweg. Het toepassen van een stiller wegdek op de N212 heeft niet als effect dat de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidcherm of –wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidchermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Deze ruimte beperkt zich veelal tot de hoofdverkeerswegen buiten de bebouwde kom en spoorlijnen. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidchermen zijn in een stedelijke situatie

moeilijk inpasbaar en gezien de ligging van het benodigde scherm langs de Mijdrechtse dwarsweg, nabij een kruising, is deze overdrachtsmaatregel als ondoelmatig getypeerd. Langs de N212 zijn reeds wallen gepland in de vorm van geluidwalwoningen van ca. 9 meter hoog.

Andere maatregelen kunnen gezocht worden in de vorm van (gesloten) borstweringen aan de straatkant. De geluidreductie is afhankelijk van de invalshoek vanaf de bron naar de woning en kan variëren van 0 tot 12 dB. Een andere indeling van de ruimten (geen geluidgevoelige ruimten aan de kant van de weg) behoort verder tot de mogelijkheden.

Binnenniveau/ gevelmaatregelen

Indien een Hogere Grenswaarde wordt vastgesteld, dienen wat betreft de geluidwering van de gevels zodanige maatregelen te worden getroffen, die ervoor zorgen dat een binnenwaarde van 33 dB (=maximale binnenwaarde verblijfsruimten van woningen, zie Bouwbesluit) gegarandeerd wordt. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied dient ten minste gelijk te zijn aan de hoogte van de geluidbelasting min die 33 dB.

4.8 Kosten

De kosten van het eventueel aanbrengen van akoestisch dichte borstweringen (bij inpandige balkons):

- 4.760 euro bij hoogte van 1.2m
- 5.500 euro bij hoogte van 1.5m

De kosten zijn per woning (stramien van 7.5m).

De geluidreductie is afhankelijk van de invalshoek vanaf de bron naar de woning en kan variëren van 0 tot 12 dB.

5 CONCLUSIE

De gemeente De Ronde Venen heeft het voornemen binnen het bestemmingsplan Marickensland een woonwijk te realiseren met circa 950 woningen, Marickenszijde genaamd. Voor deze woonwijk dienen ontsluitingswegen te worden aangelegd. Deze 30 km/uur wegen worden door middel van een rotonde op de Mijdrechtsedwarsweg aangesloten. Tevens heeft de gemeente voornemens in het buitengebied binnen de grenzen van het bestemmingsplan Marickensland, woningen te bouwen op (voormalige) agrarische kavels.

De akoestische consequenties van deze wijzigingen (aanleggen rotondes, nieuwbouw woningen) zijn in beeld gebracht.

5.1 Reconstructie Mijdrechtsedwarsweg

De wijziging aan de Mijdrechtsedwarsweg veroorzaakt geen toename van de geluidbelasting met 1,5 dB of meer. Door de snelheidsafname neemt de geluidbelasting juist af. Er is bij deze weg geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Op de overige wegen binnen het bestemmingsplan is de toename van de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen maximaal 1.6 dB bij de Veenweg. Doordat het om enkele woningen gaat en de overschrijding van de 1.5 dB-toename-grens maar met een tiende wordt overschreden, zullen veel maatregelen te kostbaar zijn. Een uitgebreider maatregelen onderzoek kan uitkomst bieden. Op alle andere wegen blijft de toename beperkt tot onder de 1.5 dB of zijn er afnames te zien.

5.2 Nieuwbouw Marickenszijde en buitengebied

Marickenszijde

Uit de beschrijving van de resultaten blijkt dat de geluidbelasting tengevolge van de Mijdrechtsedwarsweg de voorkeurswaarde op de geluidgevoelige bestemmingen in Marickenszijde wordt overschreden met 10 dB. De maximaal te verzoeken hogere waarde van 63 dB voor binnenstedelijke wegen wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de N212 wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden met 11 dB.

Buitengebied

Voor het buitengebied is aangegeven per weg op welke afstand de 48 dB contour ligt en de contour die de maximale ontheffingswaarde weergeeft. Buiten deze 48 dB contour kan gebouwd worden. Wanneer nieuw te bouwen woningen binnen deze twee contouren komen te liggen, dienen maatregelen te worden getroffen of indien dat niet financieel haalbaar of wenselijk is, dient er een hogere waarde te worden aangevraagd. Binnen de contour van de maximale ontheffingswaarde kan in principe niet gebouwd worden.

In bijlage 7 zijn de locaties van de woningen opgenomen waar mogelijk woningen gebouwd gaan worden. In de tabel is weergegeven waar zonder problemen gebouwd kan worden, waar maatregelen of hogere waarden nodig zijn of waar in principe niet gebouwd kan worden.

6 VERVOLGPCROEDURE WGH

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting van de gezoneerde wegen Mijdrechtsedwardsweg en N212 bepaald op de gevels van nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen in het bouwplan Marickenzijde. Tevens zijn de wegen binnen het bestemmingsplan in beeld gebracht waar langs eventueel nieuwe woningen kunnen worden gebouwd.

6.1 Aan te vragen hogere grenswaarden

Voor de realisatie van het plan Marickenzijde moet er voor de Mijdrechtsedwardsweg voor ca. 83 woningen een hogere grenswaarde worden aangevraagd met een maximum van 58 dB. Het maximale ontheffingsplafond van 63 dB wordt niet overschreden.

Als ontheffingsvoorwaarden gelden:

- Een bronmaatregel is uit de optiek van kosten, onderhoud en afwijkend strooieregime ondoelmatig;
- Een overdrachtsmaatregel is in deze situatie verkeerskundig ongewenst vanwege de veiligheid. Het scherm zou bij een kruising moeten worden toegepast. Dit kan het zicht wegnemen van de weggebruikers.

Voor de N212 moet er voor ca. 75 woningen een hogere grenswaarde worden aangevraagd met een maximum van 53 dB. De woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zijn meegenomen bij de tellingen. Voor deze woningen dienen gevelmaatregelen in de vorm van gesloten bostweringen te worden toegepast of een dergelijke oplossing zodat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Op enkele plaatsen kan daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, de gevels doof worden uitgevoerd.

Als ontheffingsvoorwaarden gelden:

- Een bronmaatregel is uit de optiek van kosten, onderhoud en afwijkend strooieregime ondoelmatig;
- Als overdrachtsmaatregel worden in deze situatie al geluidwalwoningen(ca. 9m) toegepast. Deze woningen dienen als afscherming voor de rest van de nieuwbouw.

Een overzicht van de gevelbelasting per woonlaag is opgenomen in bijlage 5.

De aan te vragen waarden zijn deels afhankelijk van de geluidgevoelige bouwlagen. In deze studie wordt er vanuit gegaan dat alle bouwlagen geluidgevoelig zijn.

Voor het buitengebied geldt dat er hogere waarden moeten worden aangevraagd indien er binnen de 48 dB contour wordt gebouwd. In bijlage 7 is weergegeven bij welke kavels dit het geval is.

Als ontheffingsvoorwaarden gelden:

- De nog niet geprojecteerde woningen vullen door de situering een open plaats in tussen de aanwezige bebouwing;

- Bronmaatregel- en overdrachtsmaatregelen zijn ondoelmatig. Omdat het om een enkele woning per weg gaat is het financieel niet haalbaar om een ander wegdektype aan te leggen of een scherm te plaatsen.

B&W van de gemeente is bevoegd gezag om deze hogere waarden te verlenen.

6.2 Cumulatie van geluid

Conform artikel 110a Wgh is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald voor het bouwplan Marickenzijde voor de hoogste gevelbelasting, zie bijlage 6. Voor wegen is dit exclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh.

De maximale gecumuleerde gevelbelasting is 66 dB. Een kwalificatie van de cumulatieve geluidbelasting is echter niet opgenomen in de vigerende regelgeving.

Deze gecumuleerde geluidbelasting moet worden gebruikt om de benodigde gevelwering te bepalen ten opzicht van de het wettelijke binnenniveau van 33 dB. Dit moet tijdens het ontwerp van de woningen en de bouwaanvraag worden gewaarborgd. De maximaal benodigde gevelwering bedraagt 33 dB (66-33 dB) en zal naar verwachting leiden tot aanvullende akoestische gevelmaatregelen.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

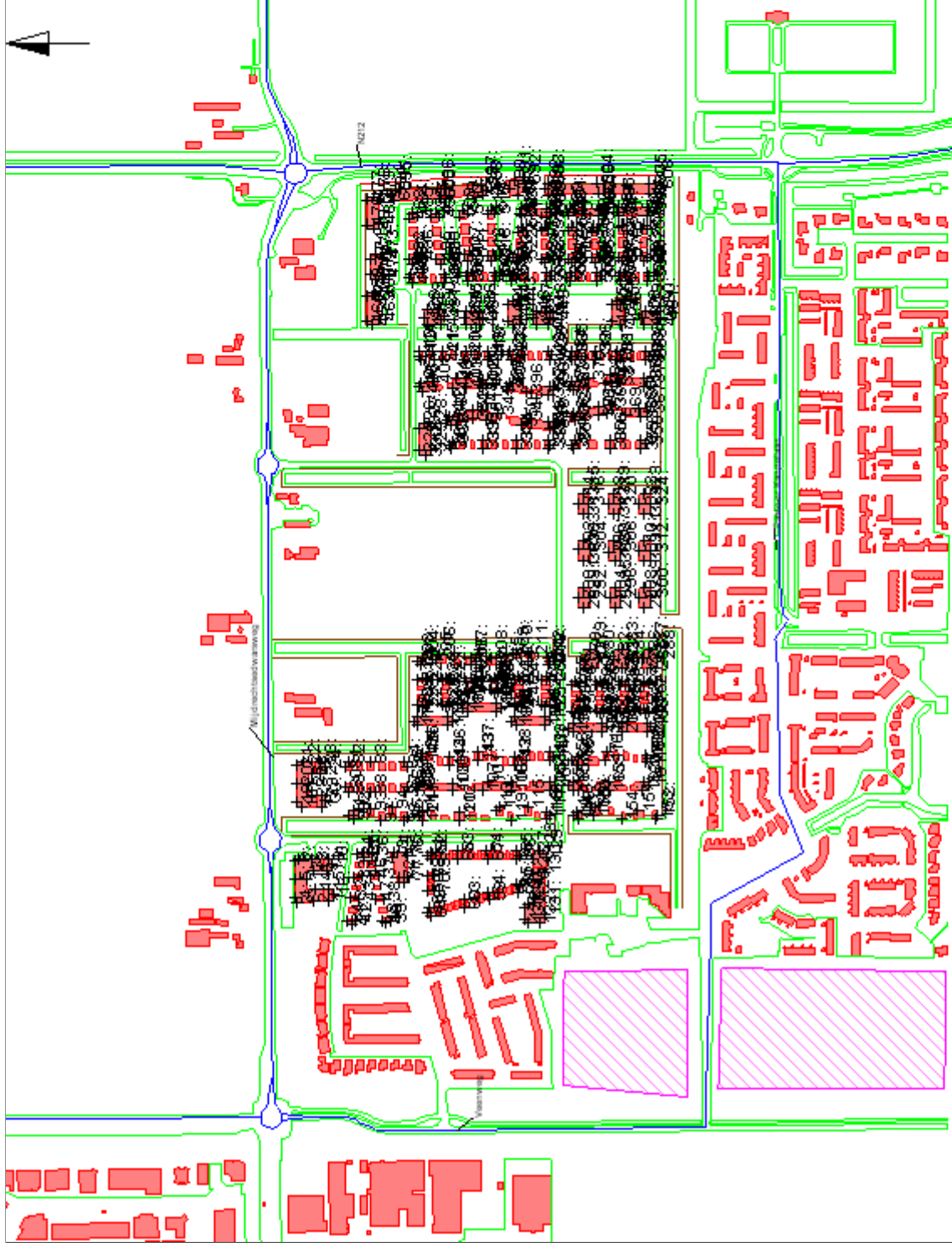
Gehanteerde verkeersgegevens PR 2020

D nummer	Straatnaam	Van knooppunt	Tot knooppunt	2020 weekdag etmaal- intensiteit	periode: totaal % : daguur%	verdeling verkeer in procenten												nacht			ch
						dag 85,2				avond 10,8											
							licht	middel	zwaar		licht	middel	zwaar	nachtuur%	licht	middel	zwaar				
1A	N201	Joeland	Meerweg	11.712	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
1B	N201	Meerweg	Joeland	8.154	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
2A	N201	Meerweg	N212 (r. Ernschedweg)	11.565	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
2B	N201	N212 (r. Ernschedweg)	Meerweg	9.914	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
3A	N201	N212 (r. Ernschedweg)	Meerweg	13.470	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
3B	N201	Meerweg	N212 (r. Ernschedweg)	12.305	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
4A	N212	Duynstraat	Pastoor Kannelaan	7.65	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
4B	N212	Pastoor Kannelaan	Duynstraat	7.315	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
5A	N212	Pastoor Kannelaan	Midschtedswaenweg	7.407	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
5B	N212	Midschtedswaenweg	Pastoor Kannelaan	7.711	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
6A	N212	Midschtedswaenweg	N201	5.402	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
6B	N212	N201	Midschtedswaenweg	5.84	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
10A	N201	Midderweg	Joeland	10.938	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
10B	N201	Joeland	Midderweg	10.072	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
* locale wegen																					
7A	Midschtedswaenweg	Meerweg	N212	15.442	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
7B	Midschtedswaenweg	Joelbanken	N212	5.762	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
8A	Meerweg	N201	Midschtedswaenweg	3.802	6,70	92,2%	7,2%	0,7%	2,30	93,7%	6,1%	0,2%	0,80	89,1%	10,1%	0,8%					
8B	Meerweg	Midschtedswaenweg	Pastoor Kannelaan	215	6,70	94,4%	4,9%	0,7%	1,60	96,0%	3,5%	0,0%	0,70	89,8%	9,2%	1,0%					
9	Joelbanken	Midschtedswaenweg		800	6,70	94,4%	4,9%	0,7%	1,60	96,0%	3,5%	0,0%	0,70	89,8%	9,2%	1,0%					
10	Joeland	Korenveldweg		807	6,30	89,9%	9,0%	1,1%	1,20	92,8%	6,4%	0,8%	0,90	90,8%	8,7%	0,6%					
11	Denemark	Meerweg		2.002	6,70	94,4%	4,9%	0,7%	1,60	96,0%	3,5%	0,0%	0,70	89,8%	9,2%	1,0%					
12	Meerweg/Achterbos	Meerweg/Zuwe	Meerweg/Spaad	1.302	6,70	94,4%	4,9%	0,7%	1,60	96,0%	3,5%	0,0%	0,70	89,8%	9,2%	1,0%					
13	Ziffoerweg	Meerweg	Joelweg	242	6,70	94,4%	4,9%	0,7%	1,60	96,0%	3,5%	0,0%	0,70	89,8%	9,2%	1,0%					
14	Joelweg	N201	Ziffoerweg	1.545	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
15	Pastoor Kannelaan	Meerweg	N212	1.302	6,70	92,2%	7,2%	0,7%	2,30	93,7%	6,1%	0,2%	0,80	89,1%	10,1%	0,8%					
16	Meerweg/Spaad	Joelweg	Achterbos	117	6,30	89,9%	9,0%	1,1%	1,20	92,8%	6,4%	0,8%	0,90	90,8%	8,7%	0,6%					
17	Handijk	Ziffoerweg	Meerweg/Spaad	45	6,30	89,9%	9,0%	1,1%	1,20	92,8%	6,4%	0,8%	0,90	90,8%	8,7%	0,6%					
18	Midschtedswaenweg	Joeland	Meerweg/Spaad	18.215	7,10	92,5%	6,5%	0,9%	2,70	94,5%	5,2%	0,0%	0,50	86,0%	10,5%	3,6%					
* Aanname maximale intensiteit																					
			wegdek	Breedheid	aantallen daguur	aantallen			avonduur	aantallen			nachtuur	aantallen							
						licht	middel	zwaar		licht	middel	zwaar		licht	middel	zwaar					
1A	N201		DAB(ref)		832	769,5	54,1	7,5	316	299,0	16,5	0,0	58	50,4	6,2	2,1					
1B	N201		DAB(ref)		695	642,6	45,2	6,3	264	249,6	13,7	0,8	49	42,1	5,1	1,8					
2A	N201		DAB(ref)		821	759,3	53,4	7,4	312	295,0	16,2	0,9	58	49,7	6,1	2,1					
2B	N201		DAB(ref)		705	652,4	46,8	6,3	268	253,5	13,9	0,8	50	42,7	5,2	1,8					
3A	N201		DAB(ref)		998	884,6	62,2	8,6	364	343,7	18,9	1,1	67	57,9	7,1	2,4					
3B	N201		DAB(ref)		880	813,8	57,2	7,9	335	316,2	17,4	1,0	62	53,3	6,5	2,2					
4A	N212		DAB(ref)		391	463,1	32,5	4,5	190	179,9	9,9	0,6	36	30,3	3,7	1,3					
4B	N212		DAB(ref)		520	480,7	33,8	4,7	196	186,7	10,3	0,6	37	31,5	3,8	1,3					
5A	N212		DAB(ref)		545	504,3	36,4	4,9	207	195,9	10,8	0,6	38	33,0	4,0	1,4					
5B	N212		DAB(ref)		547	506,4	35,6	4,9	208	196,7	10,8	0,6	39	33,2	4,0	1,4					
6A	N212		DAB(ref)		384	355,0	24,9	3,5	148	137,9	7,6	0,4	27	23,2	2,8	1,0					
6B	N212		DAB(ref)		415	383,6	27,0	3,7	158	149,0	8,2	0,5	29	25,1	3,1	1,1					
10A	N201		DAB(ref)		777	718,4	50,5	7,0	295	279,1	15,4	0,9	55	47,0	5,7	2,0					
10B	N201		DAB(ref)		715	661,5	46,5	6,4	272	257,0	14,1	0,8	50	43,3	5,3	1,8					
* lokale wegen																					
7A	Midschtedswaenweg		DAB(ref)		1098	1015,8	71,4	9,9	418	384,6	21,7	1,3	77	66,5	8,1	2,8					
7B	Midschtedswaenweg		DAB(ref)		489	378,4	26,6	3,7	186	147,0	8,1	0,5	29	24,8	3,0	1,0					
8A	Meerweg		DAB(ref)		289	238,4	18,6	1,8	124	115,7	7,5	0,2	31	27,5	3,1	0,2					
8B	Meerweg		DAB(ref)		48	44,9	2,3	0,3	26	24,5	0,9	0,1	5	4,5	0,5	0,0					
9	Joelbanken		DAB(ref)		98	54,4	2,8	0,4	31	29,7	1,1	0,2	6	5,4	0,6	0,1					
10	Joeland		DAB(ref)		38	46,1	4,9	0,6	36	33,8	2,3	0,3	4	7,1	0,7	0,0					
11	Denemark		DAB(ref)		134	126,5	6,6	0,9	72	69,1	2,5	0,4	14	12,6	1,3	0,1					
12	Meerweg/Achterbos		DAB(ref)		89	84,0	4,4	0,6	48	45,9	1,7	0,2	9	8,3	0,9	0,1					
13	Ziffoerweg		DAB(ref)		16	15,4	0,8	0,1	9	8,4	0,3	0,0	2	1,5	0,2	0,0					
14	Joelweg		DAB(ref)		110	101,5	7,1	1,0	42	39,4	2,2	0,1	8	6,6	0,8	0,3					
15	Pastoor Kannelaan		DAB(ref)		61	65,9	6,7	0,7	45	41,7	2,7	0,1	11	9,9	1,1	0,1					
16	Meerweg/Spaad		DAB(ref)		12	10,6	1,1	0,1	8	7,3	0,5	0,1	2	1,5	0,1	0,0					
17	Handijk		DAB(ref)		3	2,5	0,3	0,0	2	1,8	0,1	0,0	0	0,4	0,0	0,0					
18	Midschtedswaenweg		DAB(ref)		1298	1200,3	84,3	11,7	463	466,3	25,7	1,5	91	78,6	9,6	3,3					

Bijlage 2
Model met rekenpunten Marickenzijde
(figuur 1)

Royal Haskoning

project Marickensland
opdrachtgever Gemeente De Ronde Venen



objecten	
wijk	
bebouwing	
rijlijn	
hardzachtlijn	
hoogtelijn	
hoogtelijn + scherm	
waarneempunt	
tekst	

omschrijving
Overzicht model Marickenszijde

Royal Haskoning

project Marickland
opdrachtgever Gemeente De Ronde Venen

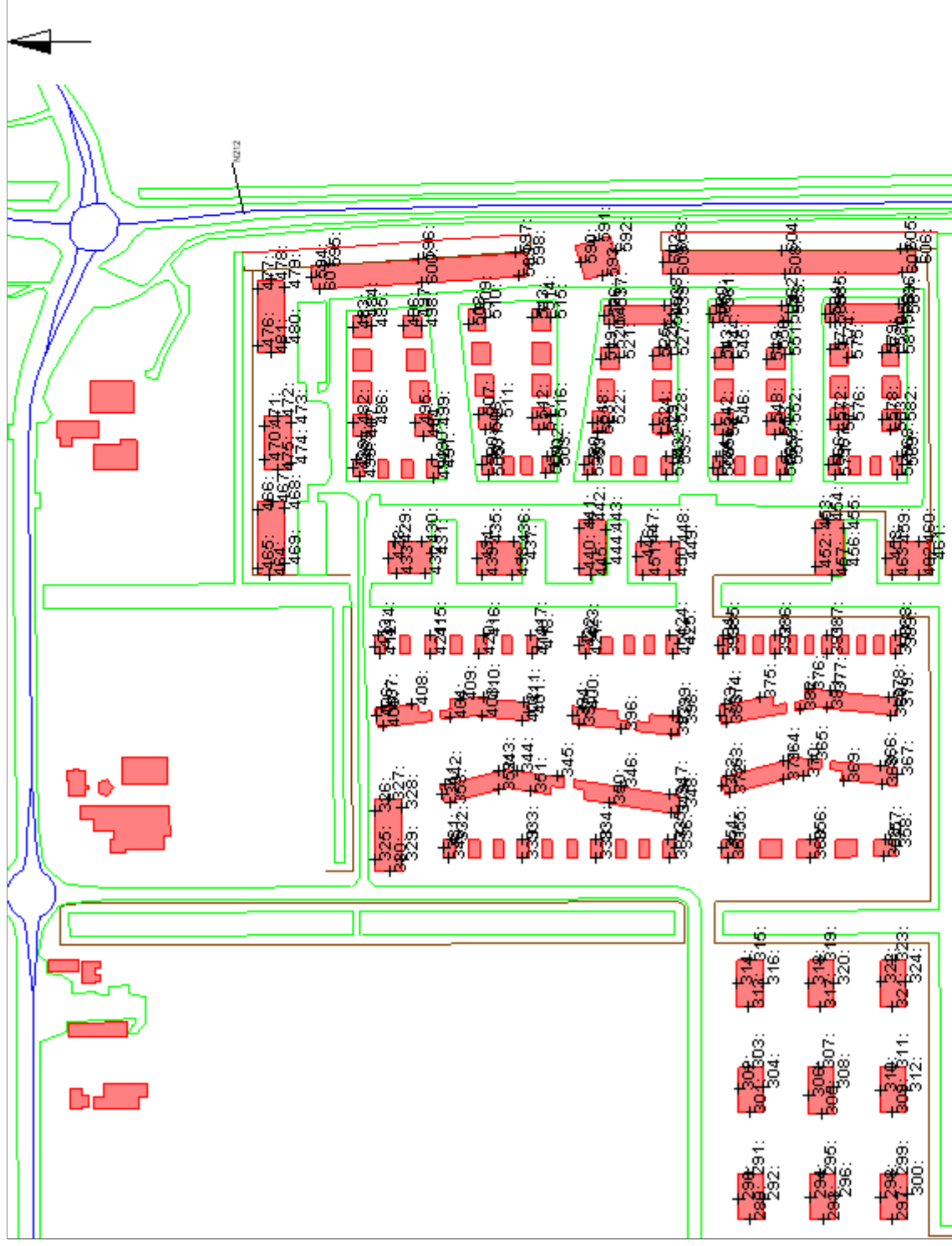


- objecten**
- wijk
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - hoogtelijn + scherm
 - waarneempunt
 - tekst

omschrijving
Model met rekenpunten deel 1

Royal Haskoning

project Marickensland
opdrachtgever Gemeente De Ronde Venen



- objecten**
- wijk
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - hoogtelijn + scherm
 - waarneempunt
 - tekst

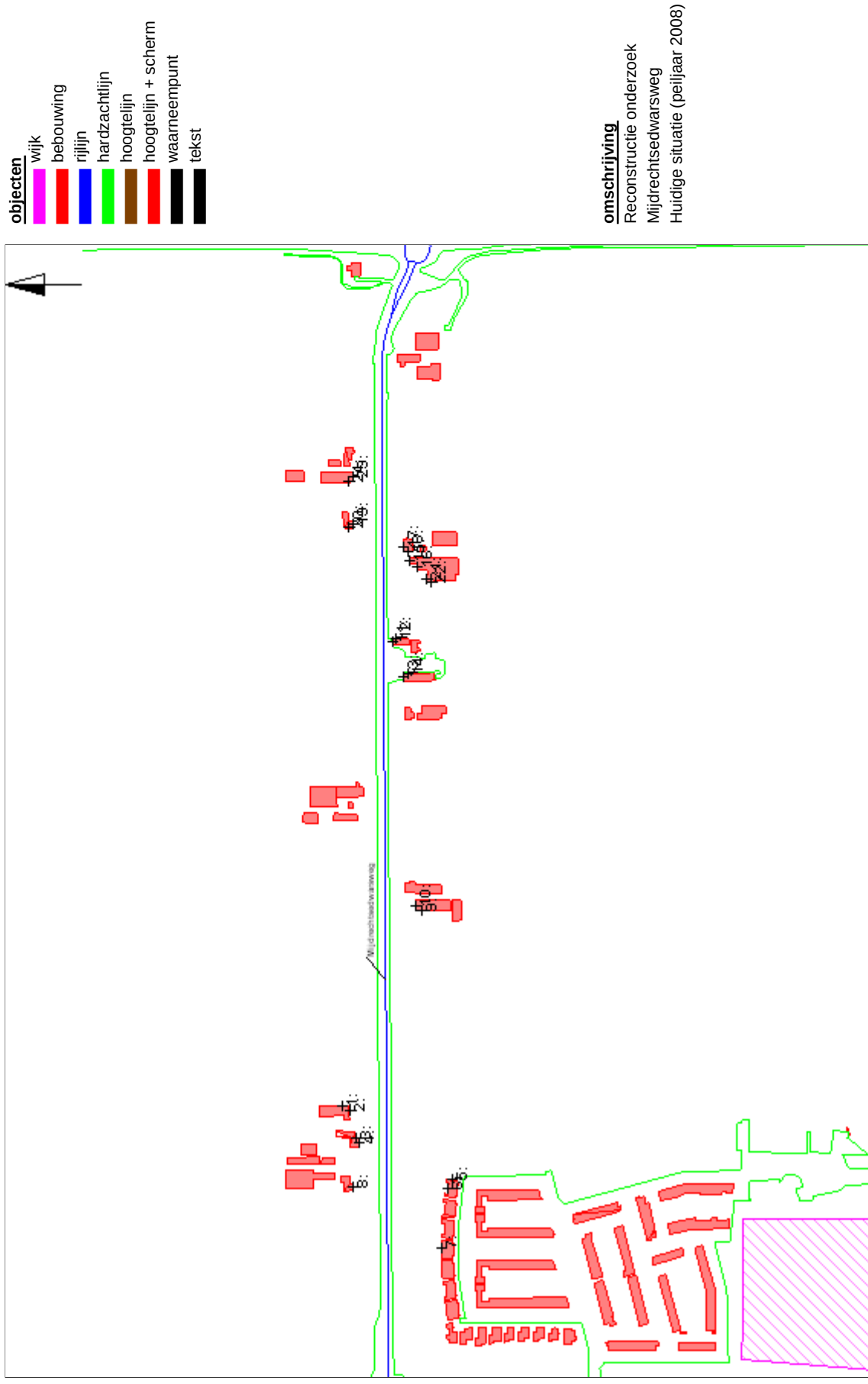
omschrijving
Model met rekenpunten deel 2

Bijlage 3

Model met rekenpunten reconstructie Mijdrechtsedwarsweg
(figuur 2)

Royal Haskoning

project Marickland
opdrachtgever Gemeente De Ronde Venen



Royal Haskoning

project Marickland
opdrachtgever Gemeente De Ronde Venen



Bijlage 4

Rekenresultaten reconstructie Mijdrechtsedwarsweg

	A	C	D	E	F	G	H
1							
2	TABEL A: Geluidbelastingen ten gevolge van de Mijdrechtse dwarsweg.						
3		Hoogte	HW	Geluidbelastingen in dB incl. art. 110g Wgh		verschil	afgerond
4	Waarneempunt	in [m]		Huidig (2008)	Toekomst (2020) met rotonde	toekomst- huidig	toekomst- huidig
5	1	1,5	-	53,1	49,1	-4,04	-4
6	1	4,5	-	54,7	50,6	-4,12	-4
7	1	7,5	-	55,2	51,1	-4,09	-4
8	2	1,5	-	57,3	53,1	-4,2	-4
9	2	4,5	-	58,9	54,6	-4,25	-4
10	2	7,5	-	59,2	55,0	-4,22	-4
11	3	1,5	-	57,3	53,0	-4,28	-4
12	3	4,5	-	58,9	54,5	-4,36	-4
13	3	7,5	-	59,1	54,8	-4,33	-4
14	4	1,5	-	59,5	55,2	-4,26	-4
15	4	4,5	-	60,8	56,5	-4,3	-4
16	4	7,5	-	61,0	56,7	-4,28	-4
17	5	1,5	-	49,1	45,4	-3,69	-4
18	5	4,5	-	50,1	46,4	-3,72	-4
19	5	7,5	-	51,1	47,4	-3,7	-4
20	6	1,5	-	52,9	48,8	-4,13	-4
21	6	4,5	-	54,2	50,0	-4,18	-4
22	6	7,5	-	55,1	50,9	-4,15	-4
23	7	1,5	-	54,0	49,8	-4,26	-4
24	7	4,5	-	55,6	51,2	-4,33	-4
25	7	7,5	-	56,2	51,9	-4,33	-4
26	8	1,5	-	57,5	53,1	-4,44	-4
27	8	4,5	-	59,1	54,7	-4,46	-4
28	8	7,5	-	59,4	55,0	-4,45	-4
29	9	1,5	-	53,9	49,8	-4,09	-4
30	9	4,5	-	55,5	51,4	-4,11	-4
31	9	7,5	-	55,8	51,7	-4,12	-4
32	10	1,5	-	57,9	53,7	-4,29	-4
33	10	4,5	-	59,5	55,1	-4,31	-4
34	10	7,5	-	59,6	55,4	-4,29	-4
35	11	1,5	-	67,1	63,6	-3,57	-4
36	11	4,5	-	67,3	63,6	-3,70	-4
37	11	7,5	-	67,1	63,3	-3,80	-4
38	12	1,5	-	61,3	57,8	-3,53	-4
39	12	4,5	-	61,7	58,1	-3,59	-4
40	12	7,5	-	61,7	58,0	-3,62	-4
41	13	1,5	-	63,1	59,1	-3,99	-4
42	13	4,5	-	63,7	59,7	-4,07	-4
43	13	7,5	-	63,8	59,7	-4,07	-4
44	14	1,5	-	59,3	55,5	-3,84	-4
45	14	4,5	-	60,3	56,3	-3,93	-4
46	14	7,5	-	60,4	56,5	-3,9	-4
47	15	1,5	-	58,8	55,0	-3,81	-4
48	15	4,5	-	60,2	56,3	-3,91	-4
49	15	7,5	-	60,4	56,5	-3,89	-4
50	16	1,5	-	56,7	53,1	-3,62	-4
51	16	4,5	-	58,4	54,6	-3,73	-4
52	16	7,5	-	58,7	55,0	-3,68	-4
53	17	1,5	-	61,1	57,1	-3,93	-4
54	17	4,5	-	61,9	57,9	-4,02	-4
55	17	7,5	-	62,0	58,0	-4,00	-4
56	18	1,5	-	57,0	53,4	-3,65	-4
57	18	4,5	-	58,2	54,5	-3,73	-4
58	18	7,5	-	58,4	54,7	-3,70	-4
59	19	1,5	-	58,8	54,3	-4,5	-5
60	19	4,5	-	60,2	55,8	-4,47	-4
61	19	7,5	-	60,4	56,0	-4,46	-4
62	20	1,5	-	54,8	50,4	-4,42	-4
63	20	4,5	-	56,4	52,0	-4,43	-4
64	20	7,5	-	56,7	52,3	-4,4	-4
65	21	1,5	-	55,0	51,4	-3,56	-4
66	21	4,5	-	56,8	53,2	-3,63	-4
67	21	7,5	-	57,3	53,6	-3,63	-4
68	22	1,5	-	51,5	48,2	-3,37	-3
69	22	4,5	-	53,3	49,8	-3,45	-3
70	22	7,5	-	53,9	50,4	-3,46	-3
71	23	1,5	-	58,7	54,1	-4,54	-5
72	23	4,5	-	60,1	55,6	-4,53	-5
73	23	7,5	-	60,3	55,8	-4,51	-5
74	24	1,5	-	54,6	50,1	-4,46	-4
75	24	4,5	-	56,2	51,7	-4,45	-4
76	24	7,5	-	56,5	52,0	-4,42	-4

Bijlage 5

Rekenresultaten Marickenzijde

TABEL B: Geluidbelastingen ten gevolge wegverkeerslawaaï.

Waarneem- punt	Hoogte in [m]	Geluidbelastingen in dB incl. art. 110g Wgh			
		Middrechtswarsweg	N212	Veenweg	Pastoor Kannelaan
1	1,5	46	26	30,2	9,2
1	4,5	47	28	31,2	10,5
1	7,5	48	29	31,7	10,9
2	1,5	48	26	31,2	9,1
2	4,5	49	28	32,1	10,5
2	7,5	50	30	32,8	11,0
2	10,5	50	28	33,3	9,1
2	13,5	50	20	33,0	-0,2
3	1,5	52	27	31,4	8,0
3	4,5	54	28	32,1	9,7
3	7,5	54	31	33,0	10,3
3	10,5	54	28	34,0	8,8
3	13,5	54	20	33,7	0,3
4	1,5	56	31	30,7	-104,9
4	4,5	57	32	31,2	-104,9
4	7,5	58	33	32,0	-4,2
4	10,5	58	33	32,8	-4,0
4	13,5	58	32	33,1	-104,9
5	1,5	56	31	29,9	-104,9
5	4,5	57	32	30,4	-104,9
5	7,5	58	33	31,7	-104,9
5	10,5	58	33	32,7	-104,9
5	13,5	58	32	32,9	-104,9
6	1,5	56	31	28,8	-104,9
6	4,5	57	33	29,3	-3,4
6	7,5	58	33	30,7	-3,0
6	10,5	58	33	31,9	-2,8
6	13,5	57	32	32,1	-3,0
7	1,5	52	31	20,8	10,3
7	4,5	53	33	22,1	11,3
7	7,5	54	36	22,9	11,7
7	10,5	54	35	23,5	12,0
7	13,5	54	35	18,9	12,3
8	1,5	49	31	23,5	9,9
8	4,5	51	32	24,3	10,9
8	7,5	52	35	24,9	11,5
8	10,5	52	35	25,3	11,7
8	13,5	52	34	21,3	12,0
9	1,5	47	30	19,0	10,6
9	4,5	48	32	20,0	11,6
9	7,5	49	35	22,2	12,2
10	1,5	36	28	21,0	12,2
10	4,5	37	30	22,7	13,6
10	7,5	38	35	25,4	14,1
11	1,5	31	22	21,5	8,5
11	4,5	33	24	23,0	10,0
11	7,5	35	27	25,8	10,5
12	1,5	30	20	19,7	8,0
12	4,5	31	22	21,5	9,6
12	7,5	32	26	24,8	10,3
12	10,5	34	24	26,4	9,4
12	13,5	35	21	26,2	1,4
13	1,5	28	20	16,3	9,0
13	4,5	30	22	18,8	10,6
13	7,5	33	26	22,2	13,9
13	10,5	37	29	25,0	14,8
13	13,5	38	29	23,3	14,6
14	1,5	32	24	13,2	10,5
14	4,5	34	27	15,4	12,2
14	7,5	36	32	18,8	14,0
14	10,5	39	33	21,7	15,5
14	13,5	39	32	21,4	16,0
15	1,5	32	25	14,2	9,5
15	4,5	33	28	16,5	11,2
15	7,5	36	32	19,8	11,9

16	1,5	36	27	21,1	12,4
16	4,5	37	30	22,9	13,9
16	7,5	38	33	26,0	14,6
17	1,5	47	27	21,8	8,5
17	4,5	49	30	23,8	9,4
17	7,5	49	31	28,4	9,8
18	1,5	50	27	26,4	8,3
18	4,5	52	29	27,5	9,4
18	7,5	52	32	30,4	10,2
18	10,5	52	30	31,6	9,4
18	13,5	52	27	30,9	5,2
19	1,5	54	31	25,7	-104,9
19	4,5	55	33	27,3	-4,1
19	7,5	55	34	29,6	-3,1
19	10,5	56	33	30,6	-2,8
19	13,5	55	33	30,2	-2,6
20	1,5	54	30	26,4	-104,9
20	4,5	55	33	27,6	-104,9
20	7,5	55	34	29,2	-4,3
20	10,5	55	34	30,0	-4,0
20	13,5	55	33	29,8	-4,2
21	1,5	54	30	27,8	-104,9
21	4,5	55	33	28,9	-104,9
21	7,5	55	34	29,7	-104,9
21	10,5	55	34	30,0	-104,9
21	13,5	55	33	29,9	-104,9
22	1,5	49	31	17,7	10,7
22	4,5	51	34	19,3	11,9
22	7,5	51	36	20,9	12,5
22	10,5	52	36	18,1	12,8
22	13,5	51	36	13,6	13,1
23	1,5	46	31	15,4	10,9
23	4,5	48	33	17,1	12,2
23	7,5	49	35	20,8	13,1
24	1,5	35	29	18,7	12,5
24	4,5	36	32	21,8	13,9
24	7,5	37	34	25,4	14,5
25	1,5	28	23	18,1	6,4
25	4,5	30	25	20,6	8,1
25	7,5	32	28	24,2	8,7
26	1,5	27	22	17,6	6,8
26	4,5	28	24	20,2	8,6
26	7,5	31	27	25,2	9,3
26	10,5	33	27	27,8	8,6
26	13,5	35	23	25,1	6,3
27	1,5	33	23	16,9	10,9
27	4,5	35	27	19,6	12,5
27	7,5	36	31	24,2	13,4
27	10,5	39	33	26,4	13,6
27	13,5	40	32	23,3	13,4
28	1,5	31	26	9,6	10,5
28	4,5	33	29	11,7	12,2
28	7,5	34	32	14,2	12,9
28	10,5	37	33	16,5	13,4
28	13,5	38	32	15,4	13,9
29	1,5	29	25	11,9	10,0
29	4,5	31	28	14,0	11,7
29	7,5	34	32	16,7	12,4
30	1,5	36	27	17,4	12,1
30	4,5	37	29	19,8	13,7
30	7,5	38	33	23,5	14,4
31	1,5	45	25	27,7	1,3
31	4,5	46	28	28,9	2,6
31	7,5	47	31	29,8	3,4
32	1,5	42	25	27,5	-0,6
32	4,5	43	29	28,6	2,1
32	7,5	44	32	29,4	2,9
33	1,5	40	26	24,9	-0,6
33	4,5	41	29	26,0	0,5

33	7,5	42	32	27,5	0,9
34	1,5	44	25	21,3	-104,9
34	4,5	45	28	24,0	-3,9
34	7,5	46	31	26,5	-3,0
35	1,5	43	28	18,5	11,1
35	4,5	43	30	21,9	12,1
35	7,5	44	34	24,6	12,7
36	1,5	27	27	19,9	12,0
36	4,5	30	30	21,8	13,2
36	7,5	33	34	24,9	13,9
37	1,5	33	25	19,6	11,4
37	4,5	34	28	21,8	13,2
37	7,5	36	31	25,8	14,4
38	1,5	26	25	20,2	10,9
38	4,5	29	28	22,2	12,8
38	7,5	32	32	26,5	13,7
39	1,5	26	26	23,0	11,9
39	4,5	28	29	23,8	13,3
39	7,5	32	34	25,3	13,8
40	1,5	37	23	22,6	7,2
40	4,5	38	26	24,3	8,9
40	7,5	39	30	27,4	9,2
41	1,5	40	25	21,0	9,6
41	4,5	41	28	23,4	11,0
41	7,5	42	31	26,2	11,2
42	1,5	30	25	18,1	12,4
42	4,5	31	29	20,6	13,9
42	7,5	34	32	24,0	14,4
43	1,5	30	24	17,8	11,7
43	4,5	31	27	20,4	13,4
43	7,5	34	31	24,6	14,2
44	1,5	26	24	16,5	11,1
44	4,5	28	27	19,3	13,3
44	7,5	33	31	23,8	14,3
45	1,5	35	24	17,4	6,4
45	4,5	36	27	20,2	8,7
45	7,5	38	31	25,2	9,9
46	1,5	34	22	17,3	-3,3
46	4,5	35	26	20,3	-2,1
46	7,5	38	31	24,6	-1,2
47	1,5	37	22	20,5	2,2
47	4,5	38	25	22,9	3,4
47	7,5	40	31	26,0	4,2
48	1,5	39	22	23,6	2,1
48	4,5	40	25	25,4	3,4
48	7,5	41	30	28,4	4,1
49	1,5	35	25	20,7	2,0
49	4,5	36	29	23,4	3,0
49	7,5	38	33	28,3	3,4
50	1,5	32	26	19,8	4,7
50	4,5	34	29	22,5	5,8
50	7,5	36	33	27,1	6,3
51	1,5	36	25	19,2	4,3
51	4,5	37	29	22,0	5,3
51	7,5	38	33	27,0	5,7
52	1,5	37	27	19,0	12,5
52	4,5	37	30	21,4	13,6
52	7,5	38	35	25,2	14,4
53	1,5	34	27	18,2	13,3
53	4,5	35	29	20,3	14,3
53	7,5	37	34	23,2	15,1
54	1,5	33	27	19,4	13,5
54	4,5	34	30	21,6	14,7
54	7,5	36	34	24,9	15,3
55	1,5	32	27	20,3	14,1
55	4,5	34	30	22,6	15,3
55	7,5	35	34	25,6	16,0
56	1,5	23	26	18,7	13,2
56	4,5	25	28	20,4	14,4

56	7,5	30	33	24,1	15,0
57	1,5	22	22	17,3	10,3
57	4,5	25	24	20,9	12,0
57	7,5	28	28	24,5	13,8
58	1,5	29	21	20,7	5,2
58	4,5	30	25	24,3	7,3
58	7,5	32	31	27,8	7,9
59	1,5	30	22	21,1	4,0
59	4,5	31	26	24,5	5,5
59	7,5	33	32	28,2	6,0
60	1,5	31	23	22,3	3,7
60	4,5	32	26	24,0	5,3
60	7,5	34	32	27,6	5,8
61	1,5	33	24	22,0	5,4
61	4,5	34	28	24,3	7,0
61	7,5	35	33	28,3	7,4
62	1,5	32	26	17,1	10,5
62	4,5	33	29	19,8	12,3
62	7,5	36	34	24,1	13,0
63	1,5	30	25	18,2	11,9
63	4,5	31	29	20,9	13,7
63	7,5	34	33	25,3	14,5
64	1,5	29	25	17,8	12,6
64	4,5	31	29	20,5	14,3
64	7,5	33	32	25,0	15,1
65	1,5	27	24	17,9	11,9
65	4,5	29	27	20,5	13,5
65	7,5	32	31	24,8	14,7
66	1,5	28	20	19,8	1,3
66	4,5	30	23	23,2	2,8
66	7,5	33	30	27,3	3,4
67	1,5	28	22	20,5	4,8
67	4,5	30	25	23,3	6,4
67	7,5	33	31	28,1	7,0
68	1,5	28	23	19,4	4,2
68	4,5	30	26	22,2	5,8
68	7,5	33	32	26,8	6,3
69	1,5	28	25	19,4	4,0
69	4,5	30	28	22,1	5,9
69	7,5	33	32	26,6	6,5
70	1,5	26	25	18,1	11,2
70	4,5	28	28	20,9	13,2
70	7,5	32	33	24,7	14,1
71	1,5	31	24	21,0	5,8
71	4,5	33	28	23,0	7,6
71	7,5	36	32	25,9	8,2
72	1,5	30	24	21,1	0,7
72	4,5	32	27	22,9	2,1
72	7,5	36	33	26,1	2,6
73	1,5	38	25	20,3	1,5
73	4,5	39	27	22,2	2,7
73	7,5	41	32	25,4	3,3
74	1,5	39	27	17,7	11,8
74	4,5	40	29	19,6	13,0
74	7,5	41	34	22,6	13,5
75	1,5	38	27	18,5	12,1
75	4,5	39	30	20,5	13,2
75	7,5	40	35	24,4	13,7
76	1,5	31	27	19,4	12,9
76	4,5	32	30	21,9	14,2
76	7,5	35	34	24,9	14,9
77	1,5	27	26	19,0	12,0
77	4,5	29	29	21,0	13,4
77	7,5	33	33	24,2	14,0
78	1,5	31	26	19,8	4,2
78	4,5	33	29	22,5	5,3
78	7,5	36	34	27,4	5,7
79	1,5	25	24	17,6	11,0
79	4,5	28	27	20,2	12,8

79	7,5	31	31	24,2	13,7
80	1,5	42	28	19,9	2,5
80	4,5	42	31	22,3	3,9
80	7,5	43	34	25,8	4,5
81	1,5	43	29	22,7	-3,7
81	4,5	44	32	23,9	-2,7
81	7,5	45	34	26,2	-2,2
82	1,5	43	32	22,1	11,1
82	4,5	44	34	23,3	12,2
82	7,5	45	36	25,0	12,8
83	1,5	42	32	16,9	11,7
83	4,5	42	34	18,4	12,9
83	7,5	43	37	19,4	13,4
84	1,5	40	33	17,5	11,4
84	4,5	41	34	18,8	13,1
84	7,5	42	36	19,9	13,8
85	1,5	33	28	17,8	12,8
85	4,5	34	30	20,2	14,8
85	7,5	35	33	23,3	16,3
86	1,5	29	27	17,9	12,4
86	4,5	31	30	20,5	14,0
86	7,5	33	33	25,0	15,0
87	1,5	34	26	20,4	7,3
87	4,5	36	28	23,1	8,5
87	7,5	38	33	27,0	8,9
88	1,5	39	25	21,2	7,7
88	4,5	40	28	23,8	9,1
88	7,5	41	31	27,5	9,6
89	1,5	43	28	21,4	7,2
89	4,5	43	31	24,5	9,1
89	7,5	44	32	28,1	9,5
90	1,5	45	28	21,3	7,2
90	4,5	46	30	22,9	8,2
90	7,5	46	33	25,9	8,5
91	1,5	46	27	17,6	1,8
91	4,5	47	29	19,5	3,4
91	7,5	48	32	22,5	4,1
92	1,5	37	27	15,4	10,2
92	4,5	38	29	17,4	11,9
92	7,5	39	33	21,5	12,5
93	1,5	33	24	14,2	10,7
93	4,5	34	28	16,8	12,5
93	7,5	36	32	21,0	13,3
94	1,5	33	25	15,6	11,1
94	4,5	34	28	18,9	13,0
94	7,5	36	32	22,3	13,7
95	1,5	32	27	19,9	12,0
95	4,5	33	30	22,3	13,5
95	7,5	35	33	27,4	14,2
96	1,5	39	26	22,4	7,3
96	4,5	40	29	24,2	8,2
96	7,5	41	33	28,2	8,6
97	1,5	41	26	23,0	7,9
97	4,5	42	28	24,6	8,8
97	7,5	43	32	28,4	9,2
98	1,5	31	28	18,5	3,7
98	4,5	33	30	20,5	5,3
98	7,5	36	33	23,6	5,9
99	1,5	31	29	18,1	11,9
99	4,5	33	31	19,4	13,6
99	7,5	35	34	20,6	14,3
100	1,5	28	26	16,2	12,0
100	4,5	30	29	18,4	13,8
100	7,5	33	33	21,0	14,6
101	1,5	28	26	17,2	12,7
101	4,5	30	28	19,2	14,7
101	7,5	33	33	22,0	15,6
102	1,5	27	25	17,5	13,2
102	4,5	29	29	19,5	15,0

102	7,5	32	33	22,2	15,9
103	1,5	26	26	19,1	14,6
103	4,5	29	29	20,9	16,3
103	7,5	32	33	23,8	17,1
104	1,5	23	25	21,0	15,3
104	4,5	26	28	22,7	17,4
104	7,5	30	32	25,4	20,9
105	1,5	26	22	21,6	8,0
105	4,5	29	26	23,6	10,3
105	7,5	31	30	27,0	14,8
106	1,5	28	23	20,8	9,4
106	4,5	30	26	23,1	13,3
106	7,5	33	31	26,6	15,1
107	1,5	28	23	18,8	8,9
107	4,5	31	26	21,6	10,9
107	7,5	33	32	25,2	14,1
108	1,5	30	24	18,8	9,1
108	4,5	32	27	21,6	11,0
108	7,5	34	32	24,8	12,3
109	1,5	33	26	20,1	8,1
109	4,5	35	28	22,7	9,3
109	7,5	37	33	26,6	9,8
110	1,5	35	25	19,4	5,0
110	4,5	36	29	21,5	6,4
110	7,5	38	33	25,1	6,9
111	1,5	30	25	15,3	11,9
111	4,5	32	28	17,7	13,7
111	7,5	35	32	20,9	14,6
112	1,5	28	25	16,3	11,7
112	4,5	30	28	18,7	13,6
112	7,5	33	32	22,4	14,7
113	1,5	28	23	17,5	4,6
113	4,5	31	26	20,3	6,2
113	7,5	34	32	24,9	6,9
114	1,5	27	24	16,5	12,2
114	4,5	29	27	19,1	14,1
114	7,5	32	31	23,3	15,2
115	1,5	26	24	17,6	13,1
115	4,5	29	28	20,0	15,0
115	7,5	32	32	24,0	16,1
116	1,5	25	25	17,8	13,9
116	4,5	28	28	20,2	15,7
116	7,5	31	32	24,1	16,5
117	1,5	24	25	25,6	16,2
117	4,5	26	28	26,4	18,4
117	7,5	29	31	27,4	19,2
118	1,5	32	23	25,8	12,1
118	4,5	33	26	26,8	15,8
118	7,5	34	30	28,7	17,0
119	1,5	34	25	25,4	9,3
119	4,5	34	27	26,4	10,0
119	7,5	35	32	28,3	10,5
120	1,5	36	25	24,3	8,3
120	4,5	37	27	25,8	9,1
120	7,5	38	32	28,6	9,5
121	1,5	38	26	23,3	7,2
121	4,5	39	29	25,1	8,1
121	7,5	40	33	29,0	8,5
122	1,5	30	23	21,2	8,4
122	4,5	32	26	24,4	9,9
122	7,5	34	31	28,1	10,5
123	1,5	30	23	21,3	8,3
123	4,5	31	26	25,0	9,6
123	7,5	34	31	28,2	10,2
124	1,5	24	23	17,1	10,9
124	4,5	27	26	19,7	13,2
124	7,5	32	31	23,2	15,4
125	1,5	28	22	20,9	8,0
125	4,5	31	26	24,4	9,5

125	7,5	34	30	28,2	10,4
126	1,5	28	24	20,2	7,7
126	4,5	30	27	23,6	9,0
126	7,5	34	32	27,2	9,6
127	1,5	29	24	20,9	6,5
127	4,5	31	27	23,8	7,5
127	7,5	34	33	28,3	8,1
127	10,5	37	33	29,1	7,2
127	13,5	37	31	27,5	-0,1
128	1,5	31	27	20,7	14,6
128	4,5	32	30	22,8	16,1
128	7,5	35	34	25,4	16,7
128	10,5	36	34	26,6	16,8
128	13,5	35	33	22,9	17,0
129	1,5	24	26	25,8	13,5
129	4,5	26	29	27,2	15,0
129	7,5	30	33	28,6	15,7
129	10,5	30	32	30,1	16,1
129	13,5	21	30	29,7	16,8
130	1,5	23	25	26,1	11,8
130	4,5	26	29	27,4	13,7
130	7,5	29	32	28,7	14,7
131	1,5	21	24	27,8	12,4
131	4,5	24	28	28,1	14,3
131	7,5	27	30	28,7	14,9
132	1,5	29	21	27,3	4,8
132	4,5	30	24	28,1	6,0
132	7,5	32	29	29,7	6,5
133	1,5	29	21	26,0	5,6
133	4,5	30	24	27,0	7,3
133	7,5	32	29	28,8	7,6
134	1,5	39	31	21,5	-0,1
134	4,5	40	33	22,8	0,9
134	7,5	41	35	24,1	1,4
135	1,5	38	30	15,7	12,0
135	4,5	39	33	17,2	13,6
135	7,5	40	35	18,8	14,2
136	1,5	34	29	15,5	12,1
136	4,5	36	31	18,3	13,7
136	7,5	37	34	23,5	14,3
137	1,5	32	27	15,9	12,8
137	4,5	33	30	18,3	14,5
137	7,5	35	34	22,4	15,2
138	1,5	27	27	15,7	13,3
138	4,5	29	30	18,2	15,2
138	7,5	33	35	23,0	16,0
139	1,5	29	26	16,8	14,7
139	4,5	31	29	19,1	16,5
139	7,5	33	33	22,0	17,3
140	1,5	24	26	18,9	15,2
140	4,5	26	29	21,2	17,0
140	7,5	30	32	24,4	17,9
141	1,5	26	23	19,6	7,2
141	4,5	29	26	22,2	8,8
141	7,5	32	31	26,1	9,4
142	1,5	26	23	18,9	7,8
142	4,5	29	26	21,4	9,8
142	7,5	32	31	24,9	12,8
143	1,5	28	24	18,3	10,5
143	4,5	30	27	21,1	12,8
143	7,5	33	32	24,9	17,6
144	1,5	31	26	18,6	8,8
144	4,5	33	28	21,4	10,9
144	7,5	34	32	25,0	14,2
145	1,5	29	26	18,1	9,3
145	4,5	31	29	20,9	11,0
145	7,5	34	32	23,9	13,6
146	1,5	31	24	27,8	15,5
146	4,5	32	28	28,6	17,9

146	7,5	34	31	29,8	19,9
147	1,5	29	24	21,1	7,1
147	4,5	31	27	23,0	8,6
147	7,5	34	32	26,9	9,2
148	1,5	26	25	17,4	14,7
148	4,5	28	28	19,9	16,7
148	7,5	31	33	24,3	17,6
149	1,5	27	24	23,9	6,7
149	4,5	30	28	25,0	8,4
149	7,5	33	32	26,8	9,1
150	1,5	25	24	18,4	13,9
150	4,5	27	28	20,6	16,3
150	7,5	31	32	23,9	17,6
151	1,5	25	27	20,6	16,5
151	4,5	28	30	22,4	18,8
151	7,5	32	33	24,9	19,8
152	1,5	24	30	31,7	18,6
152	4,5	26	32	32,0	19,6
152	7,5	30	34	32,9	20,4
153	1,5	30	25	32,1	5,2
153	4,5	31	28	32,6	7,1
153	7,5	32	31	33,7	7,5
154	1,5	31	24	29,6	16,5
154	4,5	31	29	30,4	21,6
154	7,5	33	32	31,5	24,1
155	1,5	27	25	28,7	12,7
155	4,5	29	29	29,5	16,9
155	7,5	32	31	30,6	17,8
156	1,5	27	24	20,2	7,0
156	4,5	30	28	22,3	8,5
156	7,5	33	32	25,7	9,1
157	1,5	25	26	20,7	14,4
157	4,5	28	29	22,3	16,5
157	7,5	32	33	24,7	17,6
158	1,5	28	24	18,8	5,6
158	4,5	31	28	21,4	6,9
158	7,5	33	33	25,3	7,4
159	1,5	24	26	21,0	15,5
159	4,5	27	29	22,5	17,6
159	7,5	31	32	25,4	18,6
160	1,5	24	28	22,2	17,5
160	4,5	28	30	23,0	19,1
160	7,5	31	34	25,0	20,0
161	1,5	23	29	28,3	17,8
161	4,5	26	31	29,0	19,4
161	7,5	30	34	30,2	21,1
162	1,5	24	23	27,5	8,9
162	4,5	27	27	28,6	10,7
162	7,5	30	30	30,1	12,2
163	1,5	26	22	22,9	7,0
163	4,5	28	25	25,0	8,8
163	7,5	31	30	27,9	9,6
164	1,5	27	26	17,3	15,2
164	4,5	29	29	19,6	17,0
164	7,5	32	34	23,2	17,9
165	1,5	26	23	21,5	9,6
165	4,5	30	27	23,6	12,2
165	7,5	32	31	27,0	15,5
166	1,5	26	23	20,4	9,0
166	4,5	28	26	22,6	11,2
166	7,5	31	31	25,9	12,8
167	1,5	28	26	18,8	16,2
167	4,5	30	29	20,6	18,0
167	7,5	32	32	23,8	18,9
168	1,5	26	28	19,8	18,4
168	4,5	28	31	21,1	20,0
168	7,5	32	34	22,7	20,8
169	1,5	24	30	28,5	19,1
169	4,5	26	32	29,0	20,9

169	7,5	30	35	30,0	24,5
170	1,5	25	24	27,8	11,7
170	4,5	27	27	28,6	14,6
170	7,5	31	31	29,9	20,8
171	1,5	24	22	19,9	13,5
171	4,5	27	25	22,6	16,4
171	7,5	31	30	25,6	20,7
172	1,5	41	32	18,3	-1,9
172	4,5	41	35	20,1	-0,6
172	7,5	42	37	23,9	-0,1
173	1,5	38	31	16,2	11,4
173	4,5	39	34	17,7	13,2
173	7,5	40	35	18,8	14,2
174	1,5	32	26	13,1	12,3
174	4,5	34	29	15,5	14,1
174	7,5	35	32	18,8	15,0
175	1,5	27	26	18,5	13,8
175	4,5	29	29	21,4	15,8
175	7,5	32	33	24,7	18,1
176	1,5	35	27	19,6	9,7
176	4,5	36	30	22,2	11,8
176	7,5	37	34	25,8	15,6
177	1,5	37	28	20,0	9,5
177	4,5	38	30	22,7	11,2
177	7,5	39	34	27,4	14,5
178	1,5	33	27	16,2	4,5
178	4,5	34	30	18,8	6,1
178	7,5	37	35	22,7	6,8
179	1,5	27	27	13,5	13,0
179	4,5	29	29	15,6	14,7
179	7,5	33	33	18,7	15,5
180	1,5	27	26	12,4	13,6
180	4,5	29	29	14,9	15,2
180	7,5	32	33	18,7	16,1
181	1,5	26	26	17,5	14,3
181	4,5	28	29	19,7	16,4
181	7,5	31	32	22,9	18,1
182	1,5	30	25	19,3	7,7
182	4,5	32	28	21,7	9,7
182	7,5	34	34	25,3	11,5
183	1,5	32	26	19,6	7,8
183	4,5	33	29	22,3	9,6
183	7,5	36	35	26,2	10,4
184	1,5	32	25	17,6	5,9
184	4,5	34	28	20,3	7,2
184	7,5	36	34	23,7	7,8
185	1,5	26	26	12,9	14,0
185	4,5	28	29	15,5	15,9
185	7,5	32	33	18,6	16,7
186	1,5	27	27	14,4	14,7
186	4,5	29	29	16,5	16,5
186	7,5	32	33	19,9	17,4
187	1,5	23	26	19,3	16,0
187	4,5	26	28	21,3	17,8
187	7,5	30	32	24,2	19,8
188	1,5	31	24	19,6	9,7
188	4,5	32	27	22,3	11,7
188	7,5	34	33	26,3	15,2
189	1,5	32	24	20,3	9,0
189	4,5	34	28	23,0	11,1
189	7,5	36	33	26,7	12,3
190	1,5	31	25	18,2	7,7
190	4,5	33	28	20,8	9,1
190	7,5	35	33	24,4	9,8
191	1,5	26	27	18,7	14,9
191	4,5	28	29	20,3	17,0
191	7,5	31	33	22,1	18,0
192	1,5	24	26	19,3	16,2
192	4,5	27	29	20,7	17,9

192	7,5	30	32	22,6	19,0
193	1,5	21	25	18,8	17,7
193	4,5	24	29	21,4	19,9
193	7,5	27	32	24,6	22,4
194	1,5	28	24	20,8	12,8
194	4,5	30	27	23,5	15,1
194	7,5	32	32	26,9	18,3
195	1,5	29	24	20,3	10,2
195	4,5	31	27	22,6	12,2
195	7,5	33	32	26,1	13,5
196	1,5	26	24	17,4	8,4
196	4,5	29	27	20,1	10,0
196	7,5	32	32	24,2	10,6
197	1,5	23	25	21,2	16,1
197	4,5	26	28	22,1	18,4
197	7,5	29	32	23,7	19,8
198	1,5	24	28	23,2	18,9
198	4,5	27	31	23,2	20,2
198	7,5	30	34	24,7	21,0
199	1,5	24	30	27,6	18,8
199	4,5	27	32	28,0	20,0
199	7,5	29	35	29,2	20,7
200	1,5	27	25	26,0	3,2
200	4,5	29	27	27,0	5,8
200	7,5	32	31	28,7	6,4
201	1,5	28	24	20,6	15,3
201	4,5	30	27	23,0	18,0
201	7,5	32	32	26,3	24,3
202	1,5	40	32	19,0	-1,2
202	4,5	41	34	20,5	0,3
202	7,5	42	36	23,8	0,7
203	1,5	41	32	18,0	-2,6
203	4,5	42	35	19,5	-1,7
203	7,5	42	37	21,7	-1,2
204	1,5	40	33	20,4	13,7
204	4,5	41	35	21,4	14,7
204	7,5	41	37	21,7	15,5
205	1,5	38	32	16,4	0,0
205	4,5	39	35	18,4	1,5
205	7,5	40	37	20,3	2,2
206	1,5	39	33	21,4	13,6
206	4,5	39	35	22,5	14,5
206	7,5	40	36	22,8	15,1
207	1,5	37	33	14,5	14,0
207	4,5	37	35	15,6	14,9
207	7,5	38	36	16,4	15,6
208	1,5	37	33	13,2	14,1
208	4,5	37	34	14,5	15,2
208	7,5	38	35	15,3	15,9
209	1,5	37	32	14,3	-2,2
209	4,5	37	34	16,5	-1,3
209	7,5	38	35	20,1	-0,8
210	1,5	37	33	13,3	14,9
210	4,5	37	34	14,9	15,8
210	7,5	37	35	15,8	16,5
211	1,5	36	33	14,0	15,0
211	4,5	37	34	15,6	16,0
211	7,5	37	35	16,6	16,7
212	1,5	33	32	15,4	16,6
212	4,5	34	34	16,9	17,6
212	7,5	34	35	20,1	18,4
213	1,5	27	28	17,0	18,0
213	4,5	28	31	19,3	19,2
213	7,5	29	33	23,4	19,9
214	1,5	28	25	18,5	12,2
214	4,5	31	28	21,1	13,9
214	7,5	33	33	25,0	14,5
215	1,5	30	25	17,4	11,0
215	4,5	32	29	20,0	12,8

215	7,5	35	33	23,7	13,5
216	1,5	32	26	17,6	11,1
216	4,5	34	29	20,3	13,4
216	7,5	36	33	24,3	16,0
217	1,5	36	29	18,8	10,7
217	4,5	37	31	21,3	12,8
217	7,5	38	33	25,3	15,6
218	1,5	41	32	18,9	-2,4
218	4,5	41	34	20,2	-1,0
218	7,5	42	37	22,6	-0,3
219	1,5	39	30	18,8	12,3
219	4,5	40	33	19,8	13,9
219	7,5	40	35	20,4	14,6
220	1,5	38	27	18,6	0,2
220	4,5	38	30	20,4	1,3
220	7,5	39	34	22,1	2,1
221	1,5	36	28	11,2	12,9
221	4,5	36	32	13,3	14,5
221	7,5	37	34	15,7	15,2
222	1,5	29	29	15,6	14,4
222	4,5	30	31	18,3	16,0
222	7,5	33	34	21,5	17,3
223	1,5	27	26	17,0	13,4
223	4,5	29	29	19,7	15,1
223	7,5	31	33	24,0	16,1
224	1,5	35	27	18,1	8,1
224	4,5	36	29	21,2	10,4
224	7,5	37	32	25,4	11,4
225	1,5	37	29	14,8	3,1
225	4,5	38	31	17,3	4,4
225	7,5	39	33	21,0	5,0
226	1,5	29	27	16,0	14,2
226	4,5	31	30	18,7	15,9
226	7,5	33	33	22,8	16,9
227	1,5	28	27	16,5	13,6
227	4,5	30	30	19,5	15,5
227	7,5	32	33	22,3	16,5
228	1,5	36	26	17,5	8,8
228	4,5	36	30	20,6	10,8
228	7,5	38	33	25,1	11,6
229	1,5	31	26	16,2	3,5
229	4,5	33	29	18,6	5,0
229	7,5	36	34	21,7	5,7
230	1,5	33	26	15,4	2,3
230	4,5	34	29	18,1	3,7
230	7,5	37	34	21,5	4,6
231	1,5	34	30	14,2	13,9
231	4,5	35	32	15,7	15,3
231	7,5	36	34	17,5	16,0
232	1,5	27	29	14,6	14,9
232	4,5	29	31	17,3	16,4
232	7,5	31	34	20,4	18,0
233	1,5	27	27	16,1	15,0
233	4,5	28	30	18,5	17,0
233	7,5	30	32	22,0	19,4
234	1,5	28	24	16,6	9,3
234	4,5	30	27	19,5	11,5
234	7,5	33	32	23,2	13,2
235	1,5	31	28	14,6	5,0
235	4,5	33	29	17,3	6,3
235	7,5	35	33	21,5	7,0
236	1,5	32	29	17,0	3,8
236	4,5	34	31	19,5	5,2
236	7,5	36	34	23,2	5,9
237	1,5	33	30	10,2	14,2
237	4,5	34	32	12,2	15,5
237	7,5	35	34	14,6	16,3
238	1,5	28	28	16,2	15,3
238	4,5	29	30	18,9	17,1

238	7,5	31	33	22,1	18,6
239	1,5	25	26	16,0	14,9
239	4,5	27	29	18,4	16,8
239	7,5	29	31	21,4	18,6
240	1,5	26	23	15,9	10,2
240	4,5	29	26	18,8	12,7
240	7,5	33	31	22,7	16,0
241	1,5	29	24	18,1	9,9
241	4,5	30	27	20,8	12,2
241	7,5	33	32	24,6	13,9
242	1,5	29	25	17,6	6,2
242	4,5	31	28	20,0	7,4
242	7,5	35	34	24,3	8,2
243	1,5	30	25	15,7	4,3
243	4,5	32	29	18,4	5,7
243	7,5	35	34	21,5	6,4
244	1,5	29	27	12,6	14,5
244	4,5	30	29	14,7	16,0
244	7,5	32	32	17,7	16,9
245	1,5	27	28	16,3	15,6
245	4,5	28	30	19,0	17,4
245	7,5	30	32	22,3	19,0
246	1,5	25	26	16,1	15,5
246	4,5	27	29	18,5	17,6
246	7,5	30	32	21,9	19,4
247	1,5	29	26	15,1	6,9
247	4,5	31	28	18,2	8,4
247	7,5	34	32	22,0	9,2
248	1,5	30	28	16,6	5,9
248	4,5	32	29	19,1	7,0
248	7,5	35	34	22,4	7,7
249	1,5	30	29	15,4	15,2
249	4,5	31	31	17,0	16,6
249	7,5	33	33	19,2	17,6
250	1,5	27	29	17,5	16,6
250	4,5	28	30	19,7	18,1
250	7,5	30	32	22,6	19,1
251	1,5	25	27	18,6	16,0
251	4,5	27	29	20,8	17,7
251	7,5	30	32	23,8	19,4
252	1,5	27	23	18,4	11,1
252	4,5	29	26	21,2	13,7
252	7,5	32	31	25,1	17,3
253	1,5	26	23	19,7	11,0
253	4,5	28	27	22,0	13,6
253	7,5	32	32	25,5	15,3
254	1,5	28	26	19,2	7,5
254	4,5	31	29	21,4	9,0
254	7,5	34	34	25,2	9,8
255	1,5	30	27	19,2	6,7
255	4,5	32	29	21,2	8,1
255	7,5	35	34	23,9	8,7
256	1,5	28	29	20,9	14,6
256	4,5	30	30	22,2	16,4
256	7,5	32	32	22,7	18,1
257	1,5	21	25	17,7	16,2
257	4,5	24	28	19,9	18,1
257	7,5	27	30	22,4	19,5
258	1,5	23	26	16,9	16,9
258	4,5	26	29	19,2	19,0
258	7,5	28	32	22,3	20,9
259	1,5	27	24	18,2	8,3
259	4,5	29	27	20,9	9,8
259	7,5	32	31	23,8	10,4
260	1,5	30	29	15,5	5,0
260	4,5	31	30	18,1	6,3
260	7,5	34	33	21,3	6,9
261	1,5	28	28	16,9	15,6
261	4,5	29	30	18,2	17,4

261	7,5	31	32	19,9	18,8
262	1,5	21	25	19,5	16,8
262	4,5	24	27	21,3	18,7
262	7,5	27	30	23,8	20,1
263	1,5	21	25	17,3	16,9
263	4,5	24	28	19,9	18,8
263	7,5	28	31	22,9	19,8
264	1,5	24	22	18,8	9,4
264	4,5	27	25	21,5	12,1
264	7,5	31	30	25,0	13,4
265	1,5	24	22	19,3	11,1
265	4,5	27	26	21,3	13,1
265	7,5	32	31	24,4	14,4
266	1,5	26	24	16,1	8,7
266	4,5	29	26	18,8	10,2
266	7,5	33	31	22,6	10,9
267	1,5	27	25	16,9	7,2
267	4,5	29	27	19,1	8,5
267	7,5	33	31	22,3	9,2
268	1,5	25	26	20,1	17,1
268	4,5	27	29	20,8	18,7
268	7,5	30	31	21,8	20,1
269	1,5	21	26	23,0	18,2
269	4,5	24	29	23,9	19,9
269	7,5	27	32	25,6	21,5
270	1,5	21	26	17,7	17,6
270	4,5	24	29	19,8	19,5
270	7,5	28	32	23,4	20,6
271	1,5	24	23	15,3	9,6
271	4,5	27	26	18,1	11,1
271	7,5	31	30	22,1	11,9
272	1,5	25	25	16,2	9,2
272	4,5	28	27	18,8	10,4
272	7,5	31	30	22,5	11,0
273	1,5	24	27	23,7	17,5
273	4,5	27	30	24,1	18,8
273	7,5	30	33	24,9	20,5
274	1,5	23	28	27,5	18,6
274	4,5	26	31	28,1	19,8
274	7,5	30	34	29,1	21,4
275	1,5	23	29	27,7	19,1
275	4,5	26	31	28,2	20,4
275	7,5	30	34	29,3	21,1
276	1,5	24	23	21,5	8,7
276	4,5	27	26	23,0	10,7
276	7,5	31	31	26,3	12,3
277	1,5	27	25	18,8	12,4
277	4,5	29	28	21,2	14,6
277	7,5	32	32	24,4	15,3
277	10,5	35	33	27,8	14,2
278	1,5	33	31	18,8	-104,9
278	4,5	35	32	21,4	-4,0
278	7,5	36	35	24,1	-3,5
278	10,5	38	35	25,9	-3,2
279	1,5	34	32	19,0	17,3
279	4,5	35	34	20,7	18,4
279	7,5	35	35	21,2	19,3
279	10,5	36	36	21,6	20,1
280	1,5	26	29	15,9	19,4
280	4,5	28	31	18,3	20,7
280	7,5	29	33	21,4	23,2
280	10,5	30	34	24,4	24,2
281	1,5	28	26	19,4	11,6
281	4,5	30	29	21,8	13,5
281	7,5	33	32	24,9	14,6
281	10,5	35	33	28,2	12,6
282	1,5	28	29	17,5	5,8
282	4,5	30	30	19,6	6,7
282	7,5	32	33	23,0	7,5

282	10,5	34	34	25,4	8,3
283	1,5	33	31	16,8	18,8
283	4,5	33	33	19,0	19,9
283	7,5	34	35	20,4	20,7
283	10,5	34	35	21,5	21,6
284	1,5	30	30	17,2	19,2
284	4,5	31	32	19,3	20,4
284	7,5	31	34	22,1	21,4
284	10,5	32	34	24,8	21,9
285	1,5	26	25	24,1	8,9
285	4,5	28	29	25,4	11,4
285	7,5	31	33	27,2	14,6
285	10,5	34	33	28,4	16,7
286	1,5	26	28	16,6	7,8
286	4,5	28	29	19,1	8,6
286	7,5	31	32	22,8	9,4
286	10,5	33	33	25,8	10,2
287	1,5	32	33	14,9	22,4
287	4,5	32	34	16,2	22,8
287	7,5	33	36	17,6	23,5
287	10,5	33	36	18,8	24,3
288	1,5	24	33	28,1	22,8
288	4,5	26	34	28,4	23,3
288	7,5	29	36	29,6	24,4
288	10,5	29	36	29,7	25,2
289	1,5	32	29	21,1	12,4
289	4,5	33	31	23,2	13,9
289	7,5	35	36	25,8	14,5
289	10,5	37	35	27,5	14,9
289	13,5	36	26	27,0	11,5
289	16,5	35	19	27,3	7,2
289	19,5	34	17	27,5	5,0
290	1,5	35	32	18,0	-3,5
290	4,5	36	35	21,4	-1,8
290	7,5	38	37	24,4	-1,1
290	10,5	39	37	25,1	-0,3
290	13,5	38	35	24,2	-1,6
290	16,5	38	33	24,3	-104,9
290	19,5	38	33	24,5	-104,9
291	1,5	31	30	16,4	19,4
291	4,5	33	33	22,5	20,5
291	7,5	34	34	23,4	20,8
291	10,5	34	34	23,2	21,4
291	13,5	34	34	13,0	22,2
291	16,5	34	36	9,6	23,2
291	19,5	34	37	8,6	25,1
292	1,5	25	28	17,1	16,4
292	4,5	27	30	20,8	17,8
292	7,5	28	31	22,4	18,9
292	10,5	29	33	23,5	20,2
292	13,5	27	32	22,6	21,5
292	16,5	19	33	23,8	24,4
292	19,5	17	33	24,8	27,1
293	1,5	31	27	20,8	11,7
293	4,5	32	31	23,2	13,1
293	7,5	34	34	25,7	14,0
293	10,5	36	34	26,7	15,5
293	13,5	35	25	27,2	15,7
294	1,5	29	29	17,7	6,2
294	4,5	31	32	20,4	7,7
294	7,5	34	35	23,1	8,8
294	10,5	36	35	24,4	10,3
294	13,5	35	33	24,3	11,8
295	1,5	30	31	12,5	22,6
295	4,5	32	33	16,7	23,4
295	7,5	32	35	19,0	23,8
295	10,5	33	35	19,7	24,4
295	13,5	32	35	19,6	25,3
296	1,5	25	29	17,7	18,0

296	4,5	27	32	21,2	19,6
296	7,5	29	34	23,6	21,0
296	10,5	30	35	24,6	22,8
296	13,5	17	34	24,2	25,3
297	1,5	30	29	19,6	13,3
297	4,5	31	32	21,7	14,9
297	7,5	33	34	24,4	17,9
297	10,5	35	35	26,3	18,4
298	1,5	27	28	16,2	9,2
298	4,5	29	31	18,6	10,8
298	7,5	31	32	21,6	11,9
298	10,5	34	34	24,1	13,5
299	1,5	29	30	16,0	25,9
299	4,5	31	33	17,4	26,0
299	7,5	32	36	18,0	26,5
299	10,5	33	36	18,8	27,2
300	1,5	25	34	21,8	27,8
300	4,5	27	35	23,1	27,7
300	7,5	31	37	24,5	28,3
300	10,5	31	37	24,5	29,2
301	1,5	33	28	18,0	20,1
301	4,5	35	33	21,6	21,2
301	7,5	36	35	23,7	21,5
301	10,5	36	35	25,1	22,1
302	1,5	35	32	18,1	0,2
302	4,5	36	35	22,6	1,9
302	7,5	38	37	24,9	2,8
302	10,5	38	37	24,5	4,4
303	1,5	31	31	13,3	19,9
303	4,5	32	34	16,8	21,2
303	7,5	34	36	20,6	21,7
303	10,5	35	37	18,8	22,6
304	1,5	26	28	15,3	18,1
304	4,5	28	31	18,5	19,3
304	7,5	28	33	20,7	20,0
304	10,5	29	35	22,7	21,0
305	1,5	31	27	16,7	21,0
305	4,5	32	30	19,9	21,7
305	7,5	33	32	22,3	21,9
305	10,5	34	33	23,6	22,8
305	13,5	33	29	22,8	24,1
305	16,5	33	26	23,8	24,9
305	19,5	33	26	25,0	25,9
306	1,5	29	28	15,7	7,2
306	4,5	31	32	20,1	8,6
306	7,5	33	33	21,5	9,3
306	10,5	34	35	22,4	10,3
306	13,5	34	34	22,0	11,0
306	16,5	36	34	22,5	0,3
306	19,5	36	35	22,0	1,4
307	1,5	30	31	13,4	22,4
307	4,5	31	34	17,3	23,3
307	7,5	33	36	19,1	23,7
307	10,5	33	37	18,8	24,6
307	13,5	32	36	18,1	25,6
307	16,5	32	37	14,8	26,8
307	19,5	33	38	0,0	28,9
308	1,5	25	31	16,1	20,6
308	4,5	28	34	19,0	21,6
308	7,5	29	36	22,3	22,4
308	10,5	30	37	22,8	23,5
308	13,5	26	35	22,6	24,9
308	16,5	11	35	23,0	27,4
308	19,5	-4	36	24,3	30,6
309	1,5	30	29	18,1	24,1
309	4,5	31	32	20,1	23,9
309	7,5	32	34	22,8	24,5
309	10,5	33	34	23,6	25,2
309	13,5	32	29	25,5	26,7

310	1,5	25	27	13,5	13,5
310	4,5	27	29	16,0	14,6
310	7,5	29	31	18,2	15,0
310	10,5	30	32	19,9	15,9
310	13,5	31	32	20,2	16,8
311	1,5	29	33	14,4	22,0
311	4,5	31	34	16,3	22,6
311	7,5	33	36	17,4	23,4
311	10,5	33	37	18,1	24,9
311	13,5	31	37	15,2	26,8
312	1,5	26	34	20,9	23,7
312	4,5	28	36	22,3	24,2
312	7,5	31	38	24,2	25,1
312	10,5	30	38	23,2	26,5
312	13,5	17	36	23,4	28,9
313	1,5	32	29	17,3	13,3
313	4,5	34	33	20,5	15,0
313	7,5	35	34	22,1	16,0
314	1,5	35	32	18,6	4,2
314	4,5	36	35	21,7	5,6
314	7,5	38	36	24,7	7,0
315	1,5	31	32	15,1	18,3
315	4,5	33	36	16,9	19,2
315	7,5	35	38	19,8	20,0
316	1,5	26	30	14,1	18,3
316	4,5	28	33	16,3	19,3
316	7,5	30	34	19,1	20,2
317	1,5	31	26	15,3	18,1
317	4,5	32	29	17,7	19,1
317	7,5	33	31	19,2	19,6
318	1,5	29	29	17,0	8,7
318	4,5	30	32	20,0	10,0
318	7,5	33	34	23,0	10,9
319	1,5	30	32	14,1	21,0
319	4,5	32	35	17,4	21,6
319	7,5	34	38	21,5	22,2
320	1,5	26	31	14,7	21,4
320	4,5	28	34	17,4	22,4
320	7,5	30	36	20,0	23,3
321	1,5	29	31	17,5	22,4
321	4,5	30	33	19,7	22,5
321	7,5	31	35	21,8	23,2
322	1,5	27	28	18,9	10,5
322	4,5	28	31	21,9	11,9
322	7,5	31	33	24,7	13,0
323	1,5	30	36	14,3	20,0
323	4,5	31	37	16,7	20,9
323	7,5	34	39	19,0	22,0
324	1,5	24	36	19,5	28,2
324	4,5	27	37	21,2	28,1
324	7,5	31	39	22,1	28,8
325	1,5	42	37	21,5	3,0
325	4,5	42	38	22,3	3,9
325	7,5	43	39	22,8	4,7
325	10,5	43	39	23,1	5,8
325	13,5	44	39	23,2	-104,9
326	1,5	42	38	22,2	3,3
326	4,5	42	39	23,1	5,0
326	7,5	43	39	23,5	7,3
326	10,5	43	39	23,8	8,1
326	13,5	44	39	23,8	-104,9
327	1,5	38	37	12,6	12,1
327	4,5	39	38	14,5	13,9
327	7,5	39	39	15,6	15,3
327	10,5	40	40	15,2	17,6
327	13,5	41	40	13,7	18,8
328	1,5	29	30	14,4	16,7
328	4,5	31	32	16,5	18,3
328	7,5	33	35	18,2	19,3

328	10,5	35	37	19,4	21,1
328	13,5	31	36	19,5	21,5
329	1,5	31	32	16,1	15,1
329	4,5	32	34	18,1	16,8
329	7,5	33	35	19,5	17,9
329	10,5	32	37	20,4	19,5
329	13,5	31	35	20,1	20,4
330	1,5	39	32	23,5	11,9
330	4,5	40	33	24,6	13,1
330	7,5	40	34	25,1	13,6
330	10,5	41	34	25,9	14,1
330	13,5	41	31	25,8	14,7
331	1,5	35	32	22,0	6,6
331	4,5	36	33	22,8	8,5
331	7,5	37	35	23,3	10,8
332	1,5	30	32	9,8	13,7
332	4,5	31	34	11,9	15,7
332	7,5	33	37	14,8	17,4
333	1,5	30	30	17,7	13,7
333	4,5	31	33	19,6	15,7
333	7,5	33	36	21,0	17,3
334	1,5	28	30	13,5	14,1
334	4,5	30	34	16,2	16,2
334	7,5	32	37	21,8	17,7
335	1,5	26	31	10,6	16,2
335	4,5	29	35	13,4	18,1
335	7,5	32	38	17,3	19,4
336	1,5	25	30	14,3	20,2
336	4,5	27	34	16,3	21,7
336	7,5	30	36	18,2	22,5
337	1,5	36	32	20,2	15,7
337	4,5	37	33	21,8	17,1
337	7,5	37	34	22,9	17,8
338	1,5	36	32	21,3	16,1
338	4,5	37	33	22,4	17,4
338	7,5	37	34	23,3	18,0
339	1,5	37	32	20,5	14,7
339	4,5	38	33	21,9	16,1
339	7,5	38	34	22,7	16,7
340	1,5	36	31	22,3	13,9
340	4,5	37	33	23,3	15,2
340	7,5	38	33	23,9	15,7
341	1,5	38	35	16,0	4,4
341	4,5	39	37	17,6	6,0
341	7,5	39	37	19,0	6,8
342	1,5	37	35	18,9	11,4
342	4,5	38	37	20,5	13,1
342	7,5	39	38	21,4	14,2
343	1,5	34	32	11,7	11,7
343	4,5	35	34	14,1	13,5
343	7,5	36	37	17,4	14,7
344	1,5	32	32	12,2	17,3
344	4,5	33	35	14,5	18,8
344	7,5	35	38	18,2	19,7
345	1,5	32	35	10,6	18,5
345	4,5	33	37	12,6	20,0
345	7,5	35	39	15,0	20,7
346	1,5	30	33	11,9	20,5
346	4,5	32	36	14,5	21,8
346	7,5	34	38	19,8	22,3
347	1,5	28	31	10,2	19,8
347	4,5	30	35	12,8	21,2
347	7,5	33	37	17,8	22,0
348	1,5	25	29	15,1	20,5
348	4,5	28	32	18,0	22,1
348	7,5	31	36	19,5	23,0
349	1,5	30	30	16,2	14,8
349	4,5	32	31	18,1	16,5
349	7,5	34	34	20,1	17,4

350	1,5	28	27	16,5	15,3
350	4,5	30	29	18,6	16,9
350	7,5	33	32	20,5	17,5
351	1,5	30	29	15,8	12,9
351	4,5	31	31	18,1	14,8
351	7,5	33	32	21,1	15,8
352	1,5	31	30	18,5	13,9
352	4,5	32	31	20,5	15,9
352	7,5	34	33	22,2	17,7
353	1,5	32	29	18,0	16,0
353	4,5	33	30	19,5	17,7
353	7,5	35	33	20,9	18,7
354	1,5	34	32	18,6	9,7
354	4,5	35	34	20,9	12,3
354	7,5	36	36	23,1	14,8
355	1,5	25	31	12,2	16,5
355	4,5	28	35	14,7	18,5
355	7,5	32	37	19,7	19,6
356	1,5	24	31	11,9	16,7
356	4,5	28	35	14,1	18,5
356	7,5	30	37	17,0	19,6
357	1,5	26	36	14,6	20,0
357	4,5	28	38	17,2	20,9
357	7,5	32	39	20,5	21,8
358	1,5	26	36	19,4	27,9
358	4,5	29	38	21,0	27,9
358	7,5	32	40	22,5	28,5
359	1,5	31	31	17,7	23,6
359	4,5	32	33	20,3	23,7
359	7,5	33	35	22,7	24,3
360	1,5	32	29	17,9	21,1
360	4,5	33	31	21,1	21,9
360	7,5	34	32	22,7	22,3
361	1,5	34	32	19,2	19,9
361	4,5	36	33	21,3	20,9
361	7,5	36	34	22,4	21,2
362	1,5	32	32	16,2	9,2
362	4,5	34	35	18,3	11,1
362	7,5	35	37	20,6	12,2
363	1,5	29	31	10,5	17,1
363	4,5	30	34	12,6	18,6
363	7,5	32	38	16,3	19,4
364	1,5	26	31	11,9	18,4
364	4,5	28	35	14,3	19,8
364	7,5	31	38	18,7	20,4
365	1,5	24	32	11,8	23,4
365	4,5	27	36	14,4	24,4
365	7,5	31	38	18,9	24,7
366	1,5	26	36	10,8	23,8
366	4,5	29	38	13,6	24,2
366	7,5	33	40	18,5	24,9
367	1,5	25	36	18,6	26,2
367	4,5	28	38	20,4	26,5
367	7,5	31	40	21,9	27,2
368	1,5	26	30	16,7	24,2
368	4,5	28	33	19,0	24,5
368	7,5	32	35	21,8	25,1
369	1,5	26	29	15,5	23,1
369	4,5	28	32	18,3	23,8
369	7,5	31	34	21,3	24,2
370	1,5	28	27	16,2	21,0
370	4,5	30	30	19,4	22,2
370	7,5	32	33	22,1	22,6
371	1,5	28	29	15,7	20,8
371	4,5	31	31	18,0	22,2
371	7,5	33	34	21,2	22,8
372	1,5	30	31	19,1	20,6
372	4,5	32	33	21,1	21,9
372	7,5	34	35	22,6	22,4

373	1,5	31	32	14,9	8,5
373	4,5	33	34	17,1	10,3
373	7,5	34	37	21,1	11,6
374	1,5	29	33	10,2	14,5
374	4,5	30	36	12,5	16,4
374	7,5	32	39	15,6	17,4
375	1,5	28	33	10,3	15,0
375	4,5	30	36	12,8	16,9
375	7,5	31	39	17,5	17,9
376	1,5	28	32	10,4	15,4
376	4,5	29	36	13,0	17,3
376	7,5	31	39	16,3	18,5
377	1,5	24	33	9,4	24,4
377	4,5	27	36	13,5	25,1
377	7,5	30	39	15,8	25,6
378	1,5	25	38	12,9	26,9
378	4,5	28	39	14,7	27,0
378	7,5	31	41	16,3	27,6
379	1,5	25	37	19,1	28,4
379	4,5	28	39	20,9	28,5
379	7,5	31	41	22,6	29,2
380	1,5	25	32	17,6	21,1
380	4,5	28	34	20,0	22,0
380	7,5	31	36	22,9	22,8
381	1,5	26	28	15,4	17,9
381	4,5	29	32	18,9	19,7
381	7,5	32	36	21,0	20,8
382	1,5	25	29	15,2	18,7
382	4,5	28	33	17,7	20,5
382	7,5	32	36	21,5	21,6
383	1,5	28	30	15,5	18,9
383	4,5	31	32	17,7	20,5
383	7,5	33	35	20,8	21,5
384	1,5	29	31	14,0	9,4
384	4,5	31	33	16,1	11,7
384	7,5	34	36	19,8	15,1
385	1,5	30	33	10,0	18,6
385	4,5	31	37	12,6	19,4
385	7,5	33	38	16,7	19,8
386	1,5	29	34	12,0	19,3
386	4,5	30	37	14,3	20,1
386	7,5	32	39	17,6	20,6
387	1,5	28	36	12,2	21,4
387	4,5	30	38	14,6	21,9
387	7,5	32	40	19,7	22,4
388	1,5	28	37	14,5	21,6
388	4,5	30	39	15,4	22,2
388	7,5	32	41	16,6	22,9
389	1,5	25	37	18,5	29,0
389	4,5	28	39	20,2	29,3
389	7,5	32	41	21,6	29,9
390	1,5	28	30	18,5	28,2
390	4,5	30	33	20,8	28,4
390	7,5	33	36	22,6	29,0
391	1,5	28	29	13,9	24,7
391	4,5	30	33	16,5	25,6
391	7,5	32	36	19,7	26,1
392	1,5	28	29	14,3	23,0
392	4,5	30	32	16,9	24,2
392	7,5	33	35	20,1	24,6
393	1,5	30	30	14,8	22,8
393	4,5	32	32	17,0	24,1
393	7,5	34	35	19,9	24,5
394	1,5	32	35	13,2	9,7
394	4,5	34	35	15,6	11,3
394	7,5	35	37	18,6	12,3
395	1,5	31	32	14,8	14,4
395	4,5	33	34	17,2	16,3
395	7,5	34	35	20,8	17,4

396	1,5	29	28	15,0	14,7
396	4,5	31	31	17,6	16,6
396	7,5	33	34	21,5	17,6
397	1,5	28	28	14,9	14,8
397	4,5	30	31	17,4	16,8
397	7,5	32	34	20,3	17,8
398	1,5	24	30	13,5	17,9
398	4,5	27	33	15,8	19,8
398	7,5	29	36	18,8	21,3
399	1,5	28	33	11,3	15,0
399	4,5	30	35	14,0	17,0
399	7,5	32	38	18,1	18,7
400	1,5	30	34	12,0	14,0
400	4,5	32	36	14,7	15,8
400	7,5	33	39	19,1	17,2
401	1,5	25	32	13,7	16,4
401	4,5	27	35	16,9	18,3
401	7,5	30	38	20,0	19,6
402	1,5	34	31	14,3	14,7
402	4,5	35	33	17,4	16,5
402	7,5	36	35	20,4	17,6
403	1,5	34	32	14,6	15,2
403	4,5	35	33	17,0	16,9
403	7,5	36	35	19,6	18,0
404	1,5	34	29	14,3	14,5
404	4,5	35	31	16,3	16,3
404	7,5	36	33	18,5	17,6
405	1,5	37	30	23,2	13,2
405	4,5	37	33	24,2	15,2
405	7,5	38	34	24,9	16,8
406	1,5	41	37	19,7	2,3
406	4,5	42	38	22,5	3,3
406	7,5	42	39	23,0	4,2
407	1,5	39	37	9,4	11,5
407	4,5	40	39	11,5	13,0
407	7,5	41	40	12,9	14,6
408	1,5	39	37	11,8	11,3
408	4,5	39	38	13,2	12,9
408	7,5	40	40	14,3	14,5
409	1,5	36	35	8,7	11,9
409	4,5	37	37	11,0	13,5
409	7,5	38	39	14,0	14,7
410	1,5	34	34	8,9	16,2
410	4,5	35	37	11,2	17,7
410	7,5	36	39	14,1	18,6
411	1,5	32	34	11,5	17,1
411	4,5	34	36	13,4	18,5
411	7,5	35	39	17,9	19,2
412	1,5	38	31	18,5	16,0
412	4,5	38	34	19,8	17,6
412	7,5	39	35	21,2	18,3
413	1,5	41	37	18,3	4,5
413	4,5	42	38	19,3	6,4
413	7,5	42	38	19,9	6,9
414	1,5	38	37	9,8	14,3
414	4,5	38	38	11,4	15,1
414	7,5	39	39	13,3	15,7
415	1,5	36	36	21,5	11,7
415	4,5	37	38	22,1	13,1
415	7,5	38	40	22,6	14,2
416	1,5	34	35	10,8	12,4
416	4,5	34	37	12,4	13,7
416	7,5	35	39	15,0	14,5
417	1,5	33	37	10,2	12,8
417	4,5	34	38	12,5	14,2
417	7,5	35	40	18,3	15,3
418	1,5	28	35	13,1	16,3
418	4,5	29	37	15,4	18,2
418	7,5	32	39	19,6	19,6

419	1,5	34	31	14,6	18,3
419	4,5	35	32	17,3	19,7
419	7,5	36	35	22,0	20,2
420	1,5	35	32	13,6	17,2
420	4,5	36	34	16,0	18,7
420	7,5	37	36	19,1	19,3
421	1,5	36	32	14,2	17,0
421	4,5	37	34	16,8	18,5
421	7,5	38	36	20,3	19,2
422	1,5	31	36	14,1	7,8
422	4,5	33	37	16,9	10,2
422	7,5	35	38	22,0	13,4
423	1,5	32	37	11,0	13,7
423	4,5	33	38	13,0	15,0
423	7,5	34	39	17,5	15,9
424	1,5	31	33	9,2	17,6
424	4,5	32	36	11,3	18,6
424	7,5	33	38	14,2	19,0
425	1,5	26	32	13,2	19,7
425	4,5	28	34	15,6	21,3
425	7,5	31	37	18,9	22,3
426	1,5	30	29	14,2	20,7
426	4,5	32	31	16,6	22,0
426	7,5	34	34	19,9	22,5
427	1,5	32	33	15,2	18,7
427	4,5	33	34	17,7	20,1
427	7,5	35	36	22,2	20,6
428	1,5	39	35	18,4	5,1
428	4,5	40	37	19,2	6,7
428	7,5	40	39	19,8	7,7
428	10,5	41	42	19,8	9,6
429	1,5	33	38	11,2	15,5
429	4,5	35	41	13,0	16,2
429	7,5	36	43	14,8	16,6
429	10,5	38	45	9,2	17,4
430	1,5	30	36	11,5	13,6
430	4,5	31	40	13,4	14,6
430	7,5	34	42	15,8	15,2
430	10,5	37	44	9,8	16,0
431	1,5	31	34	13,7	16,1
431	4,5	32	36	16,1	17,0
431	7,5	34	38	20,0	18,0
431	10,5	35	39	20,4	19,4
432	1,5	38	31	16,4	17,1
432	4,5	38	33	18,2	17,8
432	7,5	39	36	21,3	18,7
432	10,5	40	36	22,9	20,0
433	1,5	39	31	19,4	15,3
433	4,5	39	33	20,5	16,3
433	7,5	40	36	22,4	17,4
433	10,5	41	36	23,0	18,8
434	1,5	34	33	13,2	6,2
434	4,5	35	36	15,4	7,2
434	7,5	36	38	20,0	8,4
434	10,5	39	42	21,2	10,3
434	13,5	40	42	22,1	8,2
435	1,5	29	36	9,3	12,0
435	4,5	31	39	11,7	13,2
435	7,5	33	41	16,5	14,1
435	10,5	36	44	6,3	15,1
435	13,5	36	44	3,7	17,2
436	1,5	29	36	10,4	12,0
436	4,5	30	38	13,1	13,1
436	7,5	33	41	18,1	14,0
436	10,5	36	43	7,5	14,9
436	13,5	35	44	5,3	16,7
437	1,5	29	36	14,6	16,8
437	4,5	30	37	16,9	17,7
437	7,5	33	39	22,2	18,8

437	10,5	34	41	20,3	20,6
437	13,5	32	42	16,2	21,3
438	1,5	36	31	15,3	17,8
438	4,5	37	32	17,5	18,5
438	7,5	38	36	21,6	19,2
438	10,5	39	38	22,9	20,8
438	13,5	39	33	22,6	22,6
439	1,5	37	30	15,5	16,7
439	4,5	37	32	17,7	17,6
439	7,5	38	35	21,5	18,4
439	10,5	39	37	22,1	20,1
439	13,5	39	33	21,5	20,9
440	1,5	33	38	13,4	7,2
440	4,5	34	38	15,4	8,0
440	7,5	36	40	19,0	8,8
440	10,5	39	42	19,9	9,4
440	13,5	39	42	21,0	9,9
441	1,5	30	40	13,9	7,8
441	4,5	32	41	15,9	9,3
441	7,5	35	42	19,3	10,5
441	10,5	37	44	19,2	12,5
441	13,5	38	43	20,7	10,9
442	1,5	28	40	10,0	15,9
442	4,5	29	41	12,3	17,2
442	7,5	32	44	16,5	17,9
442	10,5	35	45	5,7	19,3
442	13,5	35	46	1,1	19,5
443	1,5	23	36	12,4	17,7
443	4,5	25	39	14,1	18,9
443	7,5	30	42	17,7	20,0
443	10,5	31	43	19,0	21,2
443	13,5	28	43	16,1	23,4
444	1,5	26	32	13,8	17,0
444	4,5	27	34	15,8	18,0
444	7,5	30	36	19,5	19,1
444	10,5	31	39	18,7	21,0
444	13,5	27	41	16,0	23,8
445	1,5	34	31	15,8	19,1
445	4,5	35	33	18,0	19,9
445	7,5	37	37	22,0	20,6
445	10,5	38	38	22,1	22,3
445	13,5	38	34	22,0	23,8
446	1,5	26	31	13,9	10,0
446	4,5	29	34	16,3	11,1
446	7,5	33	38	21,3	12,4
446	10,5	37	39	20,2	15,1
447	1,5	25	36	8,5	15,4
447	4,5	27	38	10,4	16,8
447	7,5	31	41	13,9	17,6
447	10,5	34	42	6,1	19,0
448	1,5	26	36	8,7	13,6
448	4,5	28	39	11,0	15,2
448	7,5	31	42	14,2	16,3
448	10,5	34	43	6,4	18,4
449	1,5	25	34	14,3	21,3
449	4,5	28	37	16,6	22,2
449	7,5	31	40	20,4	22,8
449	10,5	31	41	20,4	24,1
450	1,5	33	31	15,4	20,7
450	4,5	34	33	17,7	21,4
450	7,5	35	36	21,8	22,0
450	10,5	38	37	23,5	23,2
451	1,5	33	32	15,1	18,9
451	4,5	34	33	17,3	19,8
451	7,5	36	36	20,9	20,5
451	10,5	38	37	23,1	22,1
452	1,5	29	34	13,0	11,4
452	4,5	31	37	15,6	12,8
452	7,5	34	39	19,5	13,8

452	10,5	36	40	20,2	14,7
453	1,5	28	34	14,2	14,0
453	4,5	30	37	17,1	15,5
453	7,5	34	41	20,7	16,2
453	10,5	36	41	19,7	17,4
454	1,5	26	37	10,1	19,3
454	4,5	28	40	12,7	20,4
454	7,5	31	44	16,8	21,2
454	10,5	33	45	6,1	22,7
455	1,5	23	37	13,8	27,1
455	4,5	26	39	15,7	27,6
455	7,5	30	42	18,8	28,1
455	10,5	31	44	18,9	28,8
456	1,5	23	39	15,9	25,4
456	4,5	26	40	18,5	25,9
456	7,5	29	41	20,7	26,5
456	10,5	30	43	20,2	27,4
457	1,5	31	31	15,1	24,5
457	4,5	32	34	18,1	25,0
457	7,5	34	36	20,8	25,6
457	10,5	36	38	22,3	26,5
458	1,5	26	33	13,8	17,3
458	4,5	28	34	16,3	17,7
458	7,5	32	37	21,1	18,4
458	10,5	34	40	20,3	19,5
459	1,5	24	43	9,1	27,5
459	4,5	27	44	11,9	27,9
459	7,5	31	45	16,9	28,5
459	10,5	32	46	4,3	29,1
460	1,5	24	44	8,4	28,4
460	4,5	27	45	11,0	28,5
460	7,5	31	46	15,9	29,1
460	10,5	31	47	5,7	29,9
461	1,5	25	43	18,5	29,7
461	4,5	27	44	19,9	29,7
461	7,5	31	45	21,6	30,4
461	10,5	30	45	21,3	31,3
462	1,5	30	31	19,2	24,6
462	4,5	31	33	20,9	25,0
462	7,5	33	37	23,3	25,7
462	10,5	35	37	23,2	26,8
463	1,5	30	31	17,2	24,8
463	4,5	31	34	19,4	25,3
463	7,5	34	37	22,3	25,9
463	10,5	35	37	23,2	26,7
464	1,5	43	33	18,9	14,1
464	4,5	44	34	21,1	15,1
464	7,5	44	37	24,5	16,3
464	10,5	45	37	24,6	17,7
464	13,5	45	33	25,0	17,9
465	1,5	46	44	15,7	2,4
465	4,5	47	44	17,5	3,6
465	7,5	47	45	19,7	4,2
465	10,5	48	46	20,0	2,2
465	13,5	48	46	19,8	-104,9
466	1,5	45	45	16,7	1,8
466	4,5	46	46	20,0	3,2
466	7,5	47	47	21,8	3,8
466	10,5	47	48	22,1	1,6
466	13,5	48	48	22,1	-2,4
467	1,5	40	44	5,6	11,7
467	4,5	41	45	7,9	13,1
467	7,5	42	47	9,7	14,3
467	10,5	43	48	9,2	15,7
467	13,5	43	49	5,2	16,8
468	1,5	32	36	14,1	17,2
468	4,5	33	39	16,3	18,3
468	7,5	34	43	20,5	19,0
468	10,5	37	43	20,7	19,8

468	13,5	35	42	19,2	20,7
469	1,5	31	36	14,8	15,1
469	4,5	33	39	16,9	16,3
469	7,5	35	41	20,8	17,2
469	10,5	37	42	19,2	18,7
469	13,5	35	41	19,2	19,8
470	1,5	45	47	15,5	8,0
470	4,5	45	48	19,5	8,8
470	7,5	46	49	20,3	9,6
471	1,5	45	48	17,0	3,8
471	4,5	45	49	21,0	5,6
471	7,5	46	50	21,5	9,8
472	1,5	42	48	8,2	9,3
472	4,5	43	49	9,7	11,4
472	7,5	43	50	10,7	14,4
473	1,5	30	36	14,8	14,1
473	4,5	32	38	19,5	15,9
473	7,5	33	41	21,0	17,3
474	1,5	35	39	14,4	14,6
474	4,5	36	41	16,2	16,4
474	7,5	37	43	19,2	18,2
475	1,5	43	40	14,3	13,2
475	4,5	43	40	16,2	14,7
475	7,5	44	41	19,1	15,9
476	1,5	46	52	19,2	1,9
476	4,5	46	53	20,4	3,2
476	7,5	47	54	20,8	4,3
476	10,5	48	54	21,0	3,0
476	13,5	48	54	20,6	-1,4
477	1,5	46	54	18,8	-1,8
477	4,5	47	55	19,6	0,1
477	7,5	48	57	20,1	1,5
477	10,5	48	57	20,3	2,5
477	13,5	49	57	19,9	-1,3
478	1,5	40	49	8,2	1,6
478	4,5	41	51	9,2	0,6
478	7,5	45	59	12,4	1,8
478	10,5	46	60	12,1	4,4
478	13,5	46	60	4,1	5,0
479	1,5	33	42	13,1	13,6
479	4,5	35	44	15,1	15,2
479	7,5	39	54	17,6	17,0
479	10,5	34	55	19,9	18,5
479	13,5	30	55	17,5	19,5
480	1,5	28	36	14,3	15,7
480	4,5	30	38	16,1	17,1
480	7,5	32	41	17,9	18,1
480	10,5	35	45	18,8	19,4
480	13,5	30	49	17,4	20,3
481	1,5	40	34	18,7	13,2
481	4,5	41	36	21,0	14,8
481	7,5	42	38	21,9	16,0
481	10,5	43	39	23,0	17,8
481	13,5	43	37	22,2	18,7
482	1,5	39	44	16,3	6,4
482	4,5	40	45	17,5	8,6
482	7,5	40	45	18,4	12,8
483	1,5	38	39	14,0	5,6
483	4,5	39	40	15,5	7,5
483	7,5	40	42	18,4	8,6
484	1,5	30	36	9,2	9,8
484	4,5	31	39	11,5	11,2
484	7,5	34	42	16,9	12,5
485	1,5	24	34	12,7	13,2
485	4,5	27	36	14,9	15,4
485	7,5	30	39	17,4	17,1
486	1,5	29	35	12,6	14,2
486	4,5	30	38	14,4	16,1
486	7,5	32	40	16,1	18,0

487	1,5	33	31	16,5	13,6
487	4,5	34	33	18,5	15,5
487	7,5	36	35	19,9	17,8
488	1,5	39	39	18,9	4,7
488	4,5	40	40	22,9	6,5
488	7,5	40	42	23,4	8,3
489	1,5	36	42	7,5	10,4
489	4,5	38	44	10,0	12,7
489	7,5	38	45	11,6	14,4
490	1,5	25	35	7,8	10,7
490	4,5	28	39	10,1	12,7
490	7,5	32	43	13,7	14,6
491	1,5	25	34	12,0	16,4
491	4,5	27	36	14,1	17,7
491	7,5	31	40	16,6	18,9
492	1,5	34	32	13,3	18,3
492	4,5	35	34	15,8	18,9
492	7,5	36	36	18,6	19,3
493	1,5	36	31	18,1	18,2
493	4,5	37	33	19,9	19,0
493	7,5	38	35	20,8	19,4
494	1,5	32	35	12,9	15,0
494	4,5	33	37	15,9	16,9
494	7,5	35	38	18,1	19,4
495	1,5	34	37	15,9	6,8
495	4,5	35	39	17,6	9,1
495	7,5	37	40	19,2	12,2
496	1,5	32	34	11,7	5,8
496	4,5	34	36	13,7	8,1
496	7,5	36	40	16,7	10,9
497	1,5	31	36	7,5	9,9
497	4,5	32	38	9,5	10,9
497	7,5	33	41	12,3	11,9
498	1,5	25	34	13,4	14,5
498	4,5	27	37	15,8	16,3
498	7,5	30	40	19,3	17,9
499	1,5	28	34	12,8	15,2
499	4,5	30	37	15,6	16,9
499	7,5	32	40	17,2	18,8
500	1,5	32	33	12,7	8,3
500	4,5	33	37	14,7	10,3
500	7,5	36	41	17,8	13,2
501	1,5	27	36	7,3	11,3
501	4,5	29	39	9,5	13,4
501	7,5	33	43	12,2	15,1
502	1,5	26	42	5,8	12,7
502	4,5	28	42	8,0	14,4
502	7,5	31	45	11,3	16,0
503	1,5	25	42	11,6	17,0
503	4,5	28	42	13,6	18,5
503	7,5	31	43	15,5	19,9
504	1,5	31	31	12,9	20,8
504	4,5	32	32	14,8	21,5
504	7,5	34	34	17,2	21,8
505	1,5	32	30	14,8	20,5
505	4,5	33	32	16,5	21,3
505	7,5	35	34	19,3	21,5
506	1,5	30	34	19,9	14,9
506	4,5	31	36	21,4	16,8
506	7,5	34	38	22,6	18,5
507	1,5	29	33	12,4	8,5
507	4,5	31	35	14,7	10,3
507	7,5	34	38	17,1	12,7
508	1,5	29	34	12,3	8,4
508	4,5	32	36	14,6	10,3
508	7,5	34	39	17,7	12,1
509	1,5	24	36	5,4	10,0
509	4,5	27	39	7,5	11,4
509	7,5	30	42	12,1	12,4

510	1,5	25	42	12,9	14,5
510	4,5	29	44	15,6	16,6
510	7,5	30	46	20,2	18,4
511	1,5	24	39	11,9	15,0
511	4,5	27	40	14,2	17,0
511	7,5	30	42	17,1	18,5
512	1,5	28	38	9,9	8,5
512	4,5	30	39	11,9	10,6
512	7,5	33	41	15,1	13,4
513	1,5	27	39	10,7	9,0
513	4,5	29	41	12,9	11,1
513	7,5	33	43	16,2	12,9
514	1,5	27	51	6,2	14,1
514	4,5	30	53	8,2	14,7
514	7,5	32	54	11,9	15,4
515	1,5	28	49	11,8	15,7
515	4,5	30	50	14,3	17,6
515	7,5	31	52	17,2	19,1
516	1,5	26	44	12,7	16,0
516	4,5	28	44	15,2	17,9
516	7,5	31	46	18,3	19,4
517	1,5	26	30	13,1	15,8
517	4,5	29	33	15,5	17,6
517	7,5	32	37	17,9	19,1
518	1,5	27	45	11,8	10,3
518	4,5	30	45	13,8	12,1
518	7,5	33	46	16,5	14,2
519	1,5	28	47	11,9	11,0
519	4,5	30	48	13,6	12,9
519	7,5	33	49	15,2	15,3
520	1,5	26	47	5,9	11,5
520	4,5	28	48	7,6	13,6
520	7,5	30	49	9,9	15,5
521	1,5	22	33	11,6	16,2
521	4,5	25	36	14,1	18,3
521	7,5	28	39	17,2	20,1
522	1,5	23	33	11,6	16,4
522	4,5	25	36	13,9	18,4
522	7,5	28	40	16,6	19,9
523	1,5	25	39	12,7	15,7
523	4,5	28	39	15,3	17,8
523	7,5	31	40	18,4	19,6
524	1,5	25	33	9,6	10,5
524	4,5	27	36	11,5	12,5
524	7,5	31	39	13,5	14,8
525	1,5	26	33	11,9	11,1
525	4,5	28	36	14,2	13,2
525	7,5	32	39	16,7	15,8
526	1,5	22	36	5,9	13,9
526	4,5	24	39	8,3	15,5
526	7,5	27	43	11,1	17,2
527	1,5	23	37	14,5	18,0
527	4,5	26	38	18,0	19,7
527	7,5	29	41	20,2	20,9
528	1,5	24	38	14,2	17,8
528	4,5	26	39	16,3	19,6
528	7,5	29	41	18,6	20,9
529	1,5	26	31	14,7	17,3
529	4,5	28	34	18,3	19,3
529	7,5	32	37	20,7	21,1
530	1,5	29	43	13,1	9,5
530	4,5	31	43	15,1	11,8
530	7,5	34	44	17,4	15,1
531	1,5	25	43	8,0	12,2
531	4,5	27	44	10,0	14,2
531	7,5	31	46	13,6	15,7
532	1,5	23	36	8,6	13,6
532	4,5	26	39	10,5	15,3
532	7,5	30	43	12,9	16,8

533	1,5	24	36	14,2	18,1
533	4,5	26	38	17,2	19,8
533	7,5	30	41	20,5	21,0
534	1,5	28	30	15,9	22,5
534	4,5	29	33	18,6	23,0
534	7,5	32	36	21,5	23,2
535	1,5	30	37	15,6	20,7
535	4,5	32	37	18,7	21,5
535	7,5	34	38	21,0	21,8
536	1,5	30	48	11,6	12,0
536	4,5	32	49	13,4	13,4
536	7,5	34	50	15,1	14,9
537	1,5	27	50	2,7	15,0
537	4,5	29	52	3,9	15,8
537	7,5	30	53	5,7	16,3
538	1,5	26	50	6,8	16,9
538	4,5	27	52	8,2	17,5
538	7,5	29	53	11,1	17,9
539	1,5	22	35	13,4	19,0
539	4,5	25	37	15,5	20,3
539	7,5	28	41	18,5	21,4
540	1,5	26	32	13,8	19,7
540	4,5	28	35	16,1	21,0
540	7,5	31	39	19,7	21,8
541	1,5	26	38	14,4	19,3
541	4,5	28	39	16,7	20,6
541	7,5	32	41	21,3	21,6
542	1,5	26	36	12,5	11,9
542	4,5	29	37	17,0	13,7
542	7,5	32	40	18,6	15,9
543	1,5	27	42	12,3	12,1
543	4,5	29	43	14,3	13,9
543	7,5	32	45	16,4	16,0
544	1,5	22	43	6,7	12,7
544	4,5	24	44	9,0	14,8
544	7,5	27	46	12,2	16,7
545	1,5	22	34	12,2	17,5
545	4,5	25	36	14,9	19,6
545	7,5	28	40	17,8	21,2
546	1,5	22	33	13,0	17,8
546	4,5	25	36	15,6	19,8
546	7,5	28	39	18,4	21,3
547	1,5	25	30	13,1	17,3
547	4,5	27	32	15,6	19,7
547	7,5	31	36	18,6	22,2
548	1,5	25	33	11,6	12,1
548	4,5	27	36	14,2	14,1
548	7,5	31	39	17,2	16,1
549	1,5	26	36	13,0	12,5
549	4,5	28	37	15,7	14,7
549	7,5	31	40	19,9	17,4
550	1,5	21	36	8,3	15,5
550	4,5	24	39	10,7	16,7
550	7,5	27	42	13,7	17,7
551	1,5	22	35	13,2	19,3
551	4,5	24	37	15,7	20,9
551	7,5	27	40	18,8	22,3
552	1,5	22	34	13,0	19,5
552	4,5	25	36	15,2	21,2
552	7,5	29	40	18,0	22,6
553	1,5	25	32	14,2	19,6
553	4,5	28	35	17,4	21,4
553	7,5	31	37	20,2	23,6
554	1,5	27	33	11,9	18,1
554	4,5	29	36	13,9	18,7
554	7,5	32	39	16,2	19,1
555	1,5	23	36	9,5	13,7
555	4,5	26	40	12,0	15,8
555	7,5	30	44	16,0	17,5

556	1,5	23	36	8,2	15,1
556	4,5	26	40	10,6	17,0
556	7,5	29	44	14,1	18,7
557	1,5	23	34	13,2	20,2
557	4,5	27	39	15,3	21,7
557	7,5	30	42	18,0	23,0
558	1,5	28	30	15,7	24,5
558	4,5	30	33	18,4	25,0
558	7,5	33	36	22,8	25,3
559	1,5	28	30	15,6	23,3
559	4,5	30	33	17,9	23,9
559	7,5	33	36	20,9	24,1
560	1,5	26	43	12,5	13,0
560	4,5	28	44	14,3	14,4
560	7,5	31	46	16,3	16,2
561	1,5	21	42	6,4	19,4
561	4,5	23	43	8,7	20,1
561	7,5	26	46	12,1	20,5
562	1,5	21	39	6,0	21,7
562	4,5	23	41	8,3	22,3
562	7,5	26	44	10,7	22,6
563	1,5	21	39	12,7	22,8
563	4,5	24	41	14,7	23,8
563	7,5	27	43	17,3	24,6
564	1,5	24	33	14,1	22,3
564	4,5	27	35	16,5	23,5
564	7,5	30	39	20,4	24,3
565	1,5	26	32	13,9	19,4
565	4,5	28	35	16,2	21,0
565	7,5	31	38	19,3	22,2
566	1,5	26	34	13,9	20,0
566	4,5	29	36	18,5	20,5
566	7,5	33	40	20,6	21,0
567	1,5	23	37	10,6	19,2
567	4,5	26	40	13,4	20,4
567	7,5	29	44	18,3	21,6
568	1,5	23	45	7,9	21,6
568	4,5	26	46	10,6	22,2
568	7,5	29	48	16,2	23,1
569	1,5	24	45	15,2	27,5
569	4,5	27	46	17,3	27,9
569	7,5	30	48	19,8	28,7
570	1,5	27	38	15,9	26,4
570	4,5	29	39	18,2	26,9
570	7,5	32	40	21,1	27,7
571	1,5	27	33	16,1	25,3
571	4,5	29	35	19,6	25,9
571	7,5	33	37	21,9	26,4
572	1,5	26	34	14,3	13,5
572	4,5	29	36	17,8	15,3
572	7,5	32	40	20,4	17,7
573	1,5	27	34	12,4	13,4
573	4,5	30	36	15,0	15,1
573	7,5	32	39	18,0	16,8
574	1,5	21	41	7,3	20,8
574	4,5	23	42	9,8	21,5
574	7,5	26	44	13,4	22,3
575	1,5	22	39	12,6	21,9
575	4,5	24	40	16,2	23,3
575	7,5	27	42	18,8	24,5
576	1,5	22	36	12,4	23,7
576	4,5	25	38	15,0	24,8
576	7,5	29	41	18,4	25,8
577	1,5	26	33	14,7	23,0
577	4,5	29	35	18,3	24,2
577	7,5	32	38	21,3	25,7
578	1,5	24	34	11,1	18,9
578	4,5	27	36	13,6	20,1
578	7,5	30	40	17,1	21,2

579	1,5	24	38	11,5	18,2
579	4,5	27	40	14,0	19,2
579	7,5	30	41	17,2	20,6
580	1,5	22	48	7,2	24,2
580	4,5	24	49	9,9	24,4
580	7,5	26	50	13,8	25,1
581	1,5	24	49	16,0	28,6
581	4,5	26	50	18,2	29,0
581	7,5	29	51	20,3	29,6
582	1,5	24	47	15,9	27,4
582	4,5	26	48	18,0	27,8
582	7,5	30	49	20,3	28,5
583	1,5	25	40	14,8	24,1
583	4,5	28	41	17,5	25,0
583	7,5	31	43	20,3	26,5
584	1,5	26	36	12,2	17,4
584	4,5	29	38	15,0	18,4
584	7,5	32	40	17,7	19,4
585	1,5	20	42	6,7	20,8
585	4,5	23	43	9,3	21,3
585	7,5	26	45	13,4	21,9
586	1,5	22	50	6,5	20,5
586	4,5	23	51	8,6	20,9
586	7,5	27	52	11,9	21,8
587	1,5	24	51	16,8	27,0
587	4,5	26	52	18,4	27,3
587	7,5	29	53	19,9	28,1
588	1,5	24	35	16,3	24,4
588	4,5	27	37	19,0	25,2
588	7,5	31	40	22,2	26,1
589	1,5	26	35	14,1	24,0
589	4,5	29	37	17,0	25,0
589	7,5	32	39	20,3	25,9
590	1,5	33	54	11,2	7,4
590	4,5	35	56	13,1	9,1
590	7,5	36	57	15,4	10,1
590	10,5	38	57	17,7	10,2
590	13,5	39	57	18,7	7,7
590	16,5	39	57	18,9	8,6
591	1,5	35	63	5,8	-3,2
591	4,5	36	64	6,6	-1,5
591	7,5	37	64	7,0	0,3
591	10,5	37	64	7,2	0,0
591	13,5	37	63	5,8	0,7
591	16,5	37	63	-104,9	4,0
592	1,5	23	59	12,5	15,9
592	4,5	25	60	14,9	18,1
592	7,5	28	60	18,6	20,2
592	10,5	29	60	19,5	22,3
592	13,5	25	60	14,7	23,8
592	16,5	17	60	12,3	23,9
593	1,5	28	44	14,1	17,2
593	4,5	30	46	16,5	19,0
593	7,5	33	47	19,6	20,4
593	10,5	35	49	22,1	22,7
593	13,5	35	46	19,9	24,1
593	16,5	35	46	19,9	24,3
594	1,5	38	43	11,9	6,8
594	4,5	39	46	13,5	7,7
594	7,5	44	56	16,2	8,3
595	7,5	43	61	12,0	3,6
596	7,5	40	61	11,5	6,2
597	7,5	38	62	10,8	0,1
598	1,5	23	55	13,1	14,8
598	4,5	25	57	15,1	16,4
598	7,5	28	57	19,3	17,4
599	1,5	27	42	13,7	16,3
599	4,5	29	43	16,1	17,9

599	7,5	33	45	19,6	19,1
600	1,5	27	35	13,6	15,7
600	4,5	30	36	15,9	17,3
600	7,5	33	40	19,7	18,6
601	1,5	34	36	17,8	15,6
601	4,5	35	38	19,7	17,1
601	7,5	36	40	21,5	18,5
602	1,5	31	56	10,0	8,3
602	4,5	32	58	12,1	9,6
602	7,5	34	58	14,0	10,5
603	7,5	32	62	7,0	16,6
604	7,5	32	62	6,7	18,6
605	7,5	32	62	7,0	23,3
606	1,5	23	51	17,2	29,0
606	4,5	25	52	18,7	29,4
606	7,5	28	57	20,9	30,1
607	1,5	25	37	16,4	27,8
607	4,5	27	39	18,4	28,1
607	7,5	31	40	20,5	28,7
608	1,5	24	40	13,8	22,1
608	4,5	27	41	16,1	23,1
608	7,5	31	43	19,3	23,6
609	1,5	27	46	13,5	18,5
609	4,5	29	47	15,8	19,9
609	7,5	32	48	19,0	20,8

Bijlage 6

Cumulatie

CUMULATIE VAN GELUID

Lden-waarden (wegverkeer exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	geluidbronnen				Cumulatie
		weg- verkeer	rail- verkeer	vliegverkeer	industrie	
1	1,5	50,9	-1,4	57,0	56,0	60
1	4,5	51,7	-1,4	57,0	56,0	60
1	7,5	52,8	-1,4	57,0	56,0	60
2	1,5	52,9	-1,4	57,0	56,0	60
2	4,5	54,4	-1,4	57,0	56,0	61
2	7,5	55,0	-1,4	57,0	56,0	61
2	10,5	55,2	-1,4	57,0	56,0	61
2	13,5	55,1	-1,4	57,0	56,0	61
3	1,5	57,2	-1,4	57,0	56,0	62
3	4,5	58,6	-1,4	57,0	56,0	62
3	7,5	58,8	-1,4	57,0	56,0	62
3	10,5	58,9	-1,4	57,0	56,0	62
3	13,5	58,9	-1,4	57,0	56,0	62
4	1,5	61,1	-1,4	57,0	56,0	63
4	4,5	62,4	-1,4	57,0	56,0	64
4	7,5	62,6	-1,4	57,0	56,0	64
4	10,5	62,6	-1,4	57,0	56,0	64
4	13,5	62,6	-1,4	57,0	56,0	64
5	1,5	61,2	-1,4	57,0	56,0	63
5	4,5	62,5	-1,4	57,0	56,0	64
5	7,5	62,6	-1,4	57,0	56,0	64
5	10,5	62,7	-1,4	57,0	56,0	64
5	13,5	62,6	-1,4	57,0	56,0	64
6	1,5	61,1	-1,4	57,0	56,0	63
6	4,5	62,4	-1,4	57,0	56,0	64
6	7,5	62,5	-1,4	57,0	56,0	64
6	10,5	62,6	-1,4	57,0	56,0	64
6	13,5	62,5	-1,4	57,0	56,0	64
7	1,5	56,9	-1,4	57,0	56,0	61
7	4,5	58,4	-1,4	57,0	56,0	62
7	7,5	58,6	-1,4	57,0	56,0	62
7	10,5	58,7	-1,4	57,0	56,0	62
7	13,5	58,6	-1,4	57,0	56,0	62
8	1,5	54,5	-1,4	57,0	56,0	61
8	4,5	56,1	-1,4	57,0	56,0	61
8	7,5	56,6	-1,4	57,0	56,0	61
8	10,5	56,8	-1,4	57,0	56,0	61
8	13,5	56,8	-1,4	57,0	56,0	61
9	1,5	51,6	-1,4	57,0	56,0	60
9	4,5	52,7	-1,4	57,0	56,0	60
9	7,5	53,8	-1,4	57,0	56,0	61
10	1,5	41,4	-1,4	57,0	56,0	60
10	4,5	42,4	-1,4	57,0	56,0	60
10	7,5	44,3	-1,4	57,0	56,0	60
11	1,5	37,1	-1,4	57,0	56,0	60
11	4,5	38,5	-1,4	57,0	56,0	60
11	7,5	40,6	-1,4	57,0	56,0	60
12	1,5	35,4	-1,4	57,0	56,0	60
12	4,5	36,7	-1,4	57,0	56,0	60
12	7,5	38,6	-1,4	57,0	56,0	60
12	10,5	39,9	-1,4	57,0	56,0	60
12	13,5	40,3	-1,4	57,0	56,0	60
13	1,5	33,9	-1,4	57,0	56,0	60
13	4,5	35,7	-1,4	57,0	56,0	60
13	7,5	38,6	-1,4	57,0	56,0	60
13	10,5	42,3	-1,4	57,0	56,0	60

13	13,5	43,6	-1,4	57,0	56,0	60
14	1,5	37,8	-1,4	57,0	56,0	60
14	4,5	39,3	-1,4	57,0	56,0	60
14	7,5	41,7	-1,4	57,0	56,0	60
14	10,5	44,3	-1,4	57,0	56,0	60
14	13,5	44,6	-1,4	57,0	56,0	60
15	1,5	37,6	-1,4	57,0	56,0	60
15	4,5	39,1	-1,4	57,0	56,0	60
15	7,5	41,9	-1,4	57,0	56,0	60
16	1,5	41,6	-1,4	57,0	56,0	60
16	4,5	42,4	-1,4	57,0	56,0	60
16	7,5	43,9	-1,4	57,0	56,0	60
17	1,5	52,5	-1,4	57,0	56,0	60
17	4,5	53,7	-1,4	57,0	56,0	61
17	7,5	54,4	-1,4	57,0	56,0	61
18	1,5	55,5	-1,4	57,0	56,0	61
18	4,5	56,8	-1,4	57,0	56,0	61
18	7,5	57,1	-1,4	57,0	56,0	61
18	10,5	57,2	-1,4	57,0	56,0	62
18	13,5	57,2	-1,4	57,0	56,0	62
19	1,5	58,8	-1,4	57,0	56,0	62
19	4,5	60,2	-1,4	57,0	56,0	63
19	7,5	60,5	-1,4	57,0	56,0	63
19	10,5	60,5	-1,4	57,0	56,0	63
19	13,5	60,5	-1,4	57,0	56,0	63
20	1,5	58,5	-1,4	57,0	56,0	62
20	4,5	60,1	-1,4	57,0	56,0	63
20	7,5	60,3	-1,4	57,0	56,0	63
20	10,5	60,4	-1,4	57,0	56,0	63
20	13,5	60,3	-1,4	57,0	56,0	63
21	1,5	58,6	-1,4	57,0	56,0	62
21	4,5	60,1	-1,4	57,0	56,0	63
21	7,5	60,3	-1,4	57,0	56,0	63
21	10,5	60,4	-1,4	57,0	56,0	63
21	13,5	60,3	-1,4	57,0	56,0	63
22	1,5	54,5	-1,4	57,0	56,0	61
22	4,5	56,0	-1,4	57,0	56,0	61
22	7,5	56,3	-1,4	57,0	56,0	61
22	10,5	56,6	-1,4	57,0	56,0	61
22	13,5	56,5	-1,4	57,0	56,0	61
23	1,5	51,5	-1,4	57,0	56,0	60
23	4,5	52,8	-1,4	57,0	56,0	60
23	7,5	53,6	-1,4	57,0	56,0	61
24	1,5	40,8	-1,4	57,0	56,0	60
24	4,5	41,9	-1,4	57,0	56,0	60
24	7,5	43,5	-1,4	57,0	56,0	60
25	1,5	33,8	-1,4	57,0	56,0	60
25	4,5	35,9	-1,4	57,0	56,0	60
25	7,5	38,5	-1,4	57,0	56,0	60
26	1,5	32,8	-1,4	57,0	56,0	60
26	4,5	34,7	-1,4	57,0	56,0	60
26	7,5	37,4	-1,4	57,0	56,0	60
26	10,5	39,4	-1,4	57,0	56,0	60
26	13,5	41,0	-1,4	57,0	56,0	60
27	1,5	38,5	-1,4	57,0	56,0	60
27	4,5	40,1	-1,4	57,0	56,0	60
27	7,5	42,1	-1,4	57,0	56,0	60
27	10,5	44,8	-1,4	57,0	56,0	60
27	13,5	45,5	-1,4	57,0	56,0	60
28	1,5	37,1	-1,4	57,0	56,0	60

28	4,5	38,4	-1,4	57,0	56,0	60
28	7,5	40,3	-1,4	57,0	56,0	60
28	10,5	42,8	-1,4	57,0	56,0	60
28	13,5	43,8	-1,4	57,0	56,0	60
29	1,5	35,0	-1,4	57,0	56,0	60
29	4,5	37,0	-1,4	57,0	56,0	60
29	7,5	40,3	-1,4	57,0	56,0	60
30	1,5	41,2	-1,4	57,0	56,0	60
30	4,5	42,0	-1,4	57,0	56,0	60
30	7,5	43,6	-1,4	57,0	56,0	60
31	1,5	50,2	-1,4	57,0	51,0	59
31	4,5	50,7	-1,4	57,0	51,0	59
31	7,5	51,8	-1,4	57,0	51,0	59
32	1,5	47,4	-1,4	57,0	51,0	58
32	4,5	48,0	-1,4	57,0	51,0	58
32	7,5	49,2	-1,4	57,0	51,0	59
33	1,5	45,3	-1,4	57,0	51,0	58
33	4,5	46,2	-1,4	57,0	51,0	58
33	7,5	47,5	-1,4	57,0	51,0	58
34	1,5	49,2	-1,4	57,0	51,0	59
34	4,5	49,8	-1,4	57,0	51,0	59
34	7,5	50,9	-1,4	57,0	51,0	59
35	1,5	47,7	-1,4	57,0	51,0	58
35	4,5	48,2	-1,4	57,0	51,0	58
35	7,5	49,4	-1,4	57,0	51,0	59
36	1,5	34,2	-1,4	57,0	51,0	58
36	4,5	36,9	-1,4	57,0	51,0	58
36	7,5	40,5	-1,4	57,0	51,0	58
37	1,5	38,5	-1,4	57,0	51,0	58
37	4,5	39,8	-1,4	57,0	51,0	58
37	7,5	42,0	-1,4	57,0	51,0	58
38	1,5	33,3	-1,4	57,0	51,0	58
38	4,5	35,8	-1,4	57,0	51,0	58
38	7,5	39,5	-1,4	57,0	51,0	58
39	1,5	34,1	-1,4	57,0	51,0	58
39	4,5	36,5	-1,4	57,0	51,0	58
39	7,5	40,0	-1,4	57,0	51,0	58
40	1,5	41,8	-1,4	57,0	51,0	58
40	4,5	43,0	-1,4	57,0	51,0	58
40	7,5	44,3	-1,4	57,0	51,0	58
41	1,5	45,3	-1,4	57,0	51,0	58
41	4,5	45,7	-1,4	57,0	51,0	58
41	7,5	47,2	-1,4	57,0	51,0	58
42	1,5	35,6	-1,4	57,0	51,0	58
42	4,5	37,5	-1,4	57,0	51,0	58
42	7,5	40,3	-1,4	57,0	51,0	58
43	1,5	35,6	-1,4	57,0	51,0	58
43	4,5	37,5	-1,4	57,0	51,0	58
43	7,5	40,0	-1,4	57,0	51,0	58
44	1,5	32,7	-1,4	57,0	51,0	58
44	4,5	35,2	-1,4	57,0	51,0	58
44	7,5	39,2	-1,4	57,0	51,0	58
45	1,5	40,0	-1,4	57,0	51,0	58
45	4,5	41,1	-1,4	57,0	51,0	58
45	7,5	43,6	-1,4	57,0	51,0	58
46	1,5	38,9	-1,4	57,0	51,0	58
46	4,5	40,4	-1,4	57,0	51,0	58
46	7,5	43,9	-1,4	57,0	51,0	58
47	1,5	42,5	-1,4	57,0	51,0	58
47	4,5	43,3	-1,4	57,0	51,0	58

47	7,5	45,4	-1,4	57,0	51,0	58
48	1,5	44,2	-1,4	57,0	51,0	58
48	4,5	45,4	-1,4	57,0	51,0	58
48	7,5	46,7	-1,4	57,0	51,0	58
49	1,5	40,1	-1,4	57,0	46,0	57
49	4,5	41,7	-1,4	57,0	46,0	57
49	7,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
50	1,5	37,4	-1,4	57,0	46,0	57
50	4,5	39,8	-1,4	57,0	46,0	57
50	7,5	42,6	-1,4	57,0	46,0	57
51	1,5	40,8	-1,4	57,0	46,0	57
51	4,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
51	7,5	44,1	-1,4	57,0	46,0	58
52	1,5	41,9	-1,4	57,0	46,0	57
52	4,5	42,7	-1,4	57,0	46,0	57
52	7,5	44,6	-1,4	57,0	46,0	58
53	1,5	39,8	-1,4	57,0	46,0	57
53	4,5	41,0	-1,4	57,0	46,0	57
53	7,5	43,0	-1,4	57,0	46,0	57
54	1,5	38,9	-1,4	57,0	46,0	57
54	4,5	40,4	-1,4	57,0	46,0	57
54	7,5	42,5	-1,4	57,0	46,0	57
55	1,5	38,2	-1,4	57,0	46,0	57
55	4,5	39,7	-1,4	57,0	46,0	57
55	7,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
56	1,5	31,9	-1,4	57,0	46,0	57
56	4,5	34,2	-1,4	57,0	46,0	57
56	7,5	38,4	-1,4	57,0	46,0	57
57	1,5	29,9	-1,4	57,0	46,0	57
57	4,5	32,5	-1,4	57,0	46,0	57
57	7,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
58	1,5	35,0	-1,4	57,0	46,0	57
58	4,5	36,9	-1,4	57,0	46,0	57
58	7,5	39,7	-1,4	57,0	46,0	57
59	1,5	36,0	-1,4	57,0	46,0	57
59	4,5	37,7	-1,4	57,0	46,0	57
59	7,5	40,5	-1,4	57,0	46,0	57
60	1,5	36,7	-1,4	57,0	46,0	57
60	4,5	38,2	-1,4	57,0	46,0	57
60	7,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
61	1,5	38,2	-1,4	57,0	46,0	57
61	4,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
61	7,5	41,9	-1,4	57,0	46,0	57
62	1,5	37,6	-1,4	57,0	46,0	57
62	4,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
62	7,5	42,2	-1,4	57,0	46,0	57
63	1,5	35,8	-1,4	57,0	46,0	57
63	4,5	37,8	-1,4	57,0	46,0	57
63	7,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
64	1,5	35,0	-1,4	57,0	46,0	57
64	4,5	37,2	-1,4	57,0	46,0	57
64	7,5	40,0	-1,4	57,0	46,0	57
65	1,5	33,4	-1,4	57,0	46,0	57
65	4,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57
65	7,5	39,1	-1,4	57,0	46,0	57
66	1,5	34,1	-1,4	57,0	46,0	57
66	4,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
66	7,5	39,7	-1,4	57,0	46,0	57
67	1,5	34,2	-1,4	57,0	46,0	57
67	4,5	36,5	-1,4	57,0	46,0	57

67	7,5	40,4	-1,4	57,0	46,0	57
68	1,5	34,2	-1,4	57,0	46,0	57
68	4,5	36,6	-1,4	57,0	46,0	57
68	7,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
69	1,5	34,1	-1,4	57,0	46,0	57
69	4,5	36,7	-1,4	57,0	46,0	57
69	7,5	40,4	-1,4	57,0	46,0	57
70	1,5	32,9	-1,4	57,0	46,0	57
70	4,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57
70	7,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
71	1,5	36,5	-1,4	57,0	51,0	58
71	4,5	38,7	-1,4	57,0	51,0	58
71	7,5	41,9	-1,4	57,0	51,0	58
72	1,5	36,0	-1,4	57,0	51,0	58
72	4,5	38,3	-1,4	57,0	51,0	58
72	7,5	42,1	-1,4	57,0	51,0	58
73	1,5	43,5	-1,4	57,0	51,0	58
73	4,5	44,4	-1,4	57,0	51,0	58
73	7,5	46,0	-1,4	57,0	51,0	58
74	1,5	44,1	-1,4	57,0	51,0	58
74	4,5	44,9	-1,4	57,0	51,0	58
74	7,5	46,3	-1,4	57,0	51,0	58
75	1,5	43,5	-1,4	57,0	51,0	58
75	4,5	44,3	-1,4	57,0	51,0	58
75	7,5	45,7	-1,4	57,0	51,0	58
76	1,5	36,9	-1,4	57,0	51,0	58
76	4,5	38,8	-1,4	57,0	51,0	58
76	7,5	41,8	-1,4	57,0	51,0	58
77	1,5	34,1	-1,4	57,0	51,0	58
77	4,5	36,5	-1,4	57,0	51,0	58
77	7,5	40,3	-1,4	57,0	51,0	58
78	1,5	36,9	-1,4	57,0	46,0	57
78	4,5	39,4	-1,4	57,0	46,0	57
78	7,5	42,4	-1,4	57,0	46,0	57
79	1,5	32,1	-1,4	57,0	46,0	57
79	4,5	34,9	-1,4	57,0	46,0	57
79	7,5	38,7	-1,4	57,0	46,0	57
80	1,5	46,9	-1,4	57,0	51,0	58
80	4,5	47,6	-1,4	57,0	51,0	58
80	7,5	48,5	-1,4	57,0	51,0	58
81	1,5	48,3	-1,4	57,0	51,0	58
81	4,5	49,2	-1,4	57,0	51,0	59
81	7,5	50,2	-1,4	57,0	51,0	59
82	1,5	48,5	-1,4	57,0	51,0	58
82	4,5	49,3	-1,4	57,0	51,0	59
82	7,5	50,4	-1,4	57,0	51,0	59
83	1,5	47,0	-1,4	57,0	51,0	58
83	4,5	47,8	-1,4	57,0	51,0	58
83	7,5	48,8	-1,4	57,0	51,0	58
84	1,5	45,5	-1,4	57,0	51,0	58
84	4,5	46,3	-1,4	57,0	51,0	58
84	7,5	47,1	-1,4	57,0	51,0	58
85	1,5	38,6	-1,4	57,0	51,0	58
85	4,5	40,0	-1,4	57,0	51,0	58
85	7,5	41,8	-1,4	57,0	51,0	58
86	1,5	35,8	-1,4	57,0	51,0	58
86	4,5	37,8	-1,4	57,0	51,0	58
86	7,5	40,5	-1,4	57,0	51,0	58
87	1,5	39,4	-1,4	57,0	51,0	58
87	4,5	41,2	-1,4	57,0	51,0	58

87	7,5	43,8	-1,4	57,0	51,0	58
88	1,5	44,0	-1,4	57,0	51,0	58
88	4,5	44,8	-1,4	57,0	51,0	58
88	7,5	46,2	-1,4	57,0	51,0	58
89	1,5	47,8	-1,4	57,0	51,0	58
89	4,5	48,4	-1,4	57,0	51,0	58
89	7,5	49,4	-1,4	57,0	51,0	59
90	1,5	49,9	-1,4	57,0	51,0	59
90	4,5	50,6	-1,4	57,0	51,0	59
90	7,5	51,6	-1,4	57,0	51,0	59
91	1,5	51,0	-1,4	57,0	51,0	59
91	4,5	51,7	-1,4	57,0	51,0	59
91	7,5	52,7	-1,4	57,0	51,0	59
92	1,5	42,1	-1,4	57,0	51,0	58
92	4,5	43,0	-1,4	57,0	51,0	58
92	7,5	44,7	-1,4	57,0	51,0	58
93	1,5	38,0	-1,4	57,0	51,0	58
93	4,5	39,9	-1,4	57,0	51,0	58
93	7,5	42,3	-1,4	57,0	51,0	58
94	1,5	38,3	-1,4	57,0	51,0	58
94	4,5	39,9	-1,4	57,0	51,0	58
94	7,5	42,2	-1,4	57,0	51,0	58
95	1,5	38,1	-1,4	57,0	51,0	58
95	4,5	39,3	-1,4	57,0	51,0	58
95	7,5	41,9	-1,4	57,0	51,0	58
96	1,5	44,3	-1,4	57,0	51,0	58
96	4,5	44,9	-1,4	57,0	51,0	58
96	7,5	46,2	-1,4	57,0	51,0	58
97	1,5	46,1	-1,4	57,0	51,0	58
97	4,5	46,9	-1,4	57,0	51,0	58
97	7,5	48,2	-1,4	57,0	51,0	58
98	1,5	36,9	-1,4	57,0	46,0	57
98	4,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
98	7,5	42,3	-1,4	57,0	46,0	57
99	1,5	37,6	-1,4	57,0	46,0	57
99	4,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
99	7,5	41,3	-1,4	57,0	46,0	57
100	1,5	34,3	-1,4	57,0	46,0	57
100	4,5	36,8	-1,4	57,0	46,0	57
100	7,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
101	1,5	34,3	-1,4	57,0	46,0	57
101	4,5	36,6	-1,4	57,0	46,0	57
101	7,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
102	1,5	33,6	-1,4	57,0	46,0	57
102	4,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
102	7,5	39,7	-1,4	57,0	46,0	57
103	1,5	33,5	-1,4	57,0	46,0	57
103	4,5	36,1	-1,4	57,0	46,0	57
103	7,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
104	1,5	32,5	-1,4	57,0	46,0	57
104	4,5	34,8	-1,4	57,0	46,0	57
104	7,5	38,4	-1,4	57,0	46,0	57
105	1,5	33,1	-1,4	57,0	46,0	57
105	4,5	35,5	-1,4	57,0	46,0	57
105	7,5	38,5	-1,4	57,0	46,0	57
106	1,5	34,0	-1,4	57,0	46,0	57
106	4,5	36,5	-1,4	57,0	46,0	57
106	7,5	39,7	-1,4	57,0	46,0	57
107	1,5	34,3	-1,4	57,0	46,0	57
107	4,5	36,8	-1,4	57,0	46,0	57

107	7,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
108	1,5	35,6	-1,4	57,0	46,0	57
108	4,5	37,7	-1,4	57,0	46,0	57
108	7,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
109	1,5	38,6	-1,4	57,0	46,0	57
109	4,5	40,5	-1,4	57,0	46,0	57
109	7,5	43,0	-1,4	57,0	46,0	57
110	1,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
110	4,5	41,8	-1,4	57,0	46,0	57
110	7,5	43,7	-1,4	57,0	46,0	58
111	1,5	36,2	-1,4	57,0	46,0	57
111	4,5	38,3	-1,4	57,0	46,0	57
111	7,5	41,0	-1,4	57,0	46,0	57
112	1,5	34,2	-1,4	57,0	46,0	57
112	4,5	36,8	-1,4	57,0	46,0	57
112	7,5	40,0	-1,4	57,0	46,0	57
113	1,5	34,3	-1,4	57,0	46,0	57
113	4,5	36,8	-1,4	57,0	46,0	57
113	7,5	40,8	-1,4	57,0	46,0	57
114	1,5	33,3	-1,4	57,0	46,0	57
114	4,5	35,8	-1,4	57,0	46,0	57
114	7,5	39,1	-1,4	57,0	46,0	57
115	1,5	33,0	-1,4	57,0	46,0	57
115	4,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57
115	7,5	39,0	-1,4	57,0	46,0	57
116	1,5	32,5	-1,4	57,0	46,0	57
116	4,5	35,3	-1,4	57,0	46,0	57
116	7,5	39,0	-1,4	57,0	46,0	57
117	1,5	34,2	-1,4	57,0	46,0	57
117	4,5	35,9	-1,4	57,0	46,0	57
117	7,5	38,4	-1,4	57,0	46,0	57
118	1,5	38,6	-1,4	57,0	46,0	57
118	4,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
118	7,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
119	1,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
119	4,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
119	7,5	41,9	-1,4	57,0	46,0	57
120	1,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
120	4,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
120	7,5	43,6	-1,4	57,0	46,0	58
121	1,5	43,7	-1,4	57,0	46,0	58
121	4,5	44,2	-1,4	57,0	46,0	58
121	7,5	45,4	-1,4	57,0	46,0	58
122	1,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57
122	4,5	37,9	-1,4	57,0	46,0	57
122	7,5	40,8	-1,4	57,0	46,0	57
123	1,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57
123	4,5	37,8	-1,4	57,0	46,0	57
123	7,5	40,7	-1,4	57,0	46,0	57
124	1,5	31,4	-1,4	57,0	46,0	57
124	4,5	34,3	-1,4	57,0	46,0	57
124	7,5	38,5	-1,4	57,0	46,0	57
125	1,5	34,6	-1,4	57,0	46,0	57
125	4,5	37,1	-1,4	57,0	46,0	57
125	7,5	40,6	-1,4	57,0	46,0	57
126	1,5	34,2	-1,4	57,0	46,0	57
126	4,5	36,9	-1,4	57,0	46,0	57
126	7,5	40,7	-1,4	57,0	46,0	57
127	1,5	34,9	-1,4	57,0	46,0	57
127	4,5	37,4	-1,4	57,0	46,0	57

127	7,5	41,4	-1,4	57,0	46,0	57
127	10,5	43,1	-1,4	57,0	46,0	58
127	13,5	42,8	-1,4	57,0	46,0	57
128	1,5	37,0	-1,4	57,0	46,0	57
128	4,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
128	7,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
128	10,5	42,7	-1,4	57,0	46,0	57
128	13,5	41,8	-1,4	57,0	46,0	57
129	1,5	34,2	-1,4	57,0	46,0	57
129	4,5	36,4	-1,4	57,0	46,0	57
129	7,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
129	10,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
129	13,5	37,0	-1,4	57,0	46,0	57
130	1,5	34,0	-1,4	57,0	46,0	57
130	4,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
130	7,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
131	1,5	34,4	-1,4	57,0	46,0	57
131	4,5	36,0	-1,4	57,0	46,0	57
131	7,5	37,5	-1,4	57,0	46,0	57
132	1,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
132	4,5	37,5	-1,4	57,0	46,0	57
132	7,5	39,5	-1,4	57,0	46,0	57
133	1,5	35,9	-1,4	57,0	46,0	57
133	4,5	37,1	-1,4	57,0	46,0	57
133	7,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
134	1,5	44,8	-1,4	57,0	46,0	58
134	4,5	45,7	-1,4	57,0	46,0	58
134	7,5	46,7	-1,4	57,0	46,0	58
135	1,5	43,7	-1,4	57,0	46,0	58
135	4,5	44,5	-1,4	57,0	46,0	58
135	7,5	45,4	-1,4	57,0	46,0	58
136	1,5	40,1	-1,4	57,0	46,0	57
136	4,5	41,4	-1,4	57,0	46,0	57
136	7,5	43,2	-1,4	57,0	46,0	58
137	1,5	37,6	-1,4	57,0	46,0	57
137	4,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
137	7,5	41,8	-1,4	57,0	46,0	57
138	1,5	33,8	-1,4	57,0	46,0	57
138	4,5	36,4	-1,4	57,0	46,0	57
138	7,5	40,5	-1,4	57,0	46,0	57
139	1,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57
139	4,5	37,7	-1,4	57,0	46,0	57
139	7,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
140	1,5	32,4	-1,4	57,0	46,0	57
140	4,5	34,8	-1,4	57,0	46,0	57
140	7,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
141	1,5	33,0	-1,4	57,0	46,0	57
141	4,5	35,5	-1,4	57,0	46,0	57
141	7,5	39,0	-1,4	57,0	46,0	57
142	1,5	32,6	-1,4	57,0	46,0	57
142	4,5	35,5	-1,4	57,0	46,0	57
142	7,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
143	1,5	34,2	-1,4	57,0	46,0	57
143	4,5	36,7	-1,4	57,0	46,0	57
143	7,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
144	1,5	36,7	-1,4	57,0	46,0	57
144	4,5	38,6	-1,4	57,0	46,0	57
144	7,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
145	1,5	35,3	-1,4	57,0	46,0	57
145	4,5	37,7	-1,4	57,0	46,0	57

145	7,5	40,6	-1,4	57,0	46,0	57
146	1,5	38,3	-1,4	57,0	46,0	57
146	4,5	39,5	-1,4	57,0	46,0	57
146	7,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
147	1,5	35,4	-1,4	57,0	41,0	57
147	4,5	37,7	-1,4	57,0	41,0	57
147	7,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
148	1,5	32,9	-1,4	57,0	41,0	57
148	4,5	35,4	-1,4	57,0	41,0	57
148	7,5	39,1	-1,4	57,0	41,0	57
149	1,5	34,4	-1,4	57,0	41,0	57
149	4,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
149	7,5	39,9	-1,4	57,0	41,0	57
150	1,5	32,1	-1,4	57,0	41,0	57
150	4,5	34,9	-1,4	57,0	41,0	57
150	7,5	38,3	-1,4	57,0	41,0	57
151	1,5	33,4	-1,4	57,0	41,0	57
151	4,5	36,2	-1,4	57,0	41,0	57
151	7,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
152	1,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
152	4,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
152	7,5	41,6	-1,4	57,0	41,0	57
153	1,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
153	4,5	40,2	-1,4	57,0	41,0	57
153	7,5	41,7	-1,4	57,0	41,0	57
154	1,5	38,4	-1,4	57,0	41,0	57
154	4,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
154	7,5	41,4	-1,4	57,0	41,0	57
155	1,5	36,5	-1,4	57,0	41,0	57
155	4,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
155	7,5	40,4	-1,4	57,0	41,0	57
156	1,5	33,9	-1,4	57,0	41,0	57
156	4,5	36,7	-1,4	57,0	41,0	57
156	7,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
157	1,5	33,3	-1,4	57,0	41,0	57
157	4,5	36,1	-1,4	57,0	41,0	57
157	7,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
158	1,5	34,4	-1,4	57,0	41,0	57
158	4,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
158	7,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
159	1,5	32,9	-1,4	57,0	41,0	57
159	4,5	35,7	-1,4	57,0	41,0	57
159	7,5	39,1	-1,4	57,0	41,0	57
160	1,5	34,0	-1,4	57,0	41,0	57
160	4,5	36,5	-1,4	57,0	41,0	57
160	7,5	39,9	-1,4	57,0	41,0	57
161	1,5	36,2	-1,4	57,0	41,0	57
161	4,5	37,7	-1,4	57,0	41,0	57
161	7,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
162	1,5	34,8	-1,4	57,0	41,0	57
162	4,5	36,7	-1,4	57,0	41,0	57
162	7,5	39,1	-1,4	57,0	41,0	57
163	1,5	33,3	-1,4	57,0	41,0	57
163	4,5	35,6	-1,4	57,0	41,0	57
163	7,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
164	1,5	34,2	-1,4	57,0	41,0	57
164	4,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
164	7,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
165	1,5	33,4	-1,4	57,0	41,0	57
165	4,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57

165	7,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
166	1,5	32,7	-1,4	57,0	41,0	57
166	4,5	35,3	-1,4	57,0	41,0	57
166	7,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
167	1,5	34,8	-1,4	57,0	41,0	57
167	4,5	37,0	-1,4	57,0	41,0	57
167	7,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
168	1,5	34,5	-1,4	57,0	41,0	57
168	4,5	36,7	-1,4	57,0	41,0	57
168	7,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
169	1,5	36,8	-1,4	57,0	41,0	57
169	4,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
169	7,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
170	1,5	35,2	-1,4	57,0	41,0	57
170	4,5	36,9	-1,4	57,0	41,0	57
170	7,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
171	1,5	31,7	-1,4	57,0	41,0	57
171	4,5	34,5	-1,4	57,0	41,0	57
171	7,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
172	1,5	46,0	-1,4	57,0	46,0	58
172	4,5	46,9	-1,4	57,0	46,0	58
172	7,5	47,8	-1,4	57,0	46,0	58
173	1,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
173	4,5	44,7	-1,4	57,0	46,0	58
173	7,5	45,5	-1,4	57,0	46,0	58
174	1,5	38,0	-1,4	57,0	46,0	57
174	4,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
174	7,5	41,4	-1,4	57,0	46,0	57
175	1,5	33,7	-1,4	57,0	46,0	57
175	4,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
175	7,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
176	1,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
176	4,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
176	7,5	43,5	-1,4	57,0	46,0	58
177	1,5	42,0	-1,4	57,0	46,0	57
177	4,5	43,3	-1,4	57,0	46,0	58
177	7,5	44,9	-1,4	57,0	46,0	58
178	1,5	38,5	-1,4	57,0	46,0	57
178	4,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
178	7,5	43,4	-1,4	57,0	46,0	58
179	1,5	33,9	-1,4	57,0	46,0	57
179	4,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
179	7,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
180	1,5	33,5	-1,4	57,0	46,0	57
180	4,5	35,8	-1,4	57,0	46,0	57
180	7,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
181	1,5	33,6	-1,4	57,0	46,0	57
181	4,5	35,9	-1,4	57,0	46,0	57
181	7,5	38,6	-1,4	57,0	46,0	57
182	1,5	36,1	-1,4	57,0	46,0	57
182	4,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
182	7,5	41,4	-1,4	57,0	46,0	57
183	1,5	37,4	-1,4	57,0	46,0	57
183	4,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
183	7,5	42,4	-1,4	57,0	46,0	57
184	1,5	37,5	-1,4	57,0	46,0	57
184	4,5	39,4	-1,4	57,0	46,0	57
184	7,5	42,3	-1,4	57,0	46,0	57
185	1,5	33,1	-1,4	57,0	46,0	57
185	4,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57

185	7,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
186	1,5	33,9	-1,4	57,0	46,0	57
186	4,5	36,1	-1,4	57,0	46,0	57
186	7,5	39,4	-1,4	57,0	46,0	57
187	1,5	32,0	-1,4	57,0	46,0	57
187	4,5	34,6	-1,4	57,0	46,0	57
187	7,5	38,3	-1,4	57,0	46,0	57
188	1,5	36,4	-1,4	57,0	46,0	57
188	4,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
188	7,5	40,8	-1,4	57,0	46,0	57
189	1,5	37,8	-1,4	57,0	46,0	57
189	4,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
189	7,5	42,3	-1,4	57,0	46,0	57
190	1,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
190	4,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
190	7,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57
191	1,5	33,6	-1,4	57,0	41,0	57
191	4,5	36,0	-1,4	57,0	41,0	57
191	7,5	39,0	-1,4	57,0	41,0	57
192	1,5	32,4	-1,4	57,0	41,0	57
192	4,5	35,1	-1,4	57,0	41,0	57
192	7,5	38,4	-1,4	57,0	41,0	57
193	1,5	31,3	-1,4	57,0	41,0	57
193	4,5	34,3	-1,4	57,0	41,0	57
193	7,5	37,7	-1,4	57,0	41,0	57
194	1,5	34,2	-1,4	57,0	41,0	57
194	4,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
194	7,5	39,7	-1,4	57,0	41,0	57
195	1,5	35,1	-1,4	57,0	41,0	57
195	4,5	37,4	-1,4	57,0	41,0	57
195	7,5	40,2	-1,4	57,0	41,0	57
196	1,5	32,7	-1,4	57,0	41,0	57
196	4,5	35,5	-1,4	57,0	41,0	57
196	7,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
197	1,5	32,3	-1,4	57,0	41,0	57
197	4,5	34,8	-1,4	57,0	41,0	57
197	7,5	37,9	-1,4	57,0	41,0	57
198	1,5	34,3	-1,4	57,0	41,0	57
198	4,5	36,3	-1,4	57,0	41,0	57
198	7,5	39,2	-1,4	57,0	41,0	57
199	1,5	36,3	-1,4	57,0	41,0	57
199	4,5	37,8	-1,4	57,0	41,0	57
199	7,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
200	1,5	35,4	-1,4	57,0	41,0	57
200	4,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
200	7,5	39,7	-1,4	57,0	41,0	57
201	1,5	34,2	-1,4	57,0	41,0	57
201	4,5	36,5	-1,4	57,0	41,0	57
201	7,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
202	1,5	45,8	-1,4	57,0	46,0	58
202	4,5	46,6	-1,4	57,0	46,0	58
202	7,5	47,5	-1,4	57,0	46,0	58
203	1,5	46,3	-1,4	57,0	46,0	58
203	4,5	47,1	-1,4	57,0	46,0	58
203	7,5	47,9	-1,4	57,0	46,0	58
204	1,5	45,7	-1,4	57,0	46,0	58
204	4,5	46,2	-1,4	57,0	46,0	58
204	7,5	46,8	-1,4	57,0	46,0	58
205	1,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
205	4,5	44,8	-1,4	57,0	46,0	58

205	7,5	46,0	-1,4	57,0	46,0	58
206	1,5	44,4	-1,4	57,0	46,0	58
206	4,5	45,0	-1,4	57,0	46,0	58
206	7,5	45,6	-1,4	57,0	46,0	58
207	1,5	42,8	-1,4	57,0	46,0	57
207	4,5	43,5	-1,4	57,0	46,0	58
207	7,5	44,0	-1,4	57,0	46,0	58
208	1,5	42,8	-1,4	57,0	46,0	57
208	4,5	43,3	-1,4	57,0	46,0	58
208	7,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
209	1,5	42,5	-1,4	57,0	46,0	57
209	4,5	43,1	-1,4	57,0	46,0	58
209	7,5	44,2	-1,4	57,0	46,0	58
210	1,5	42,5	-1,4	57,0	46,0	57
210	4,5	43,0	-1,4	57,0	46,0	57
210	7,5	43,5	-1,4	57,0	46,0	58
211	1,5	42,4	-1,4	57,0	46,0	57
211	4,5	42,9	-1,4	57,0	46,0	57
211	7,5	43,2	-1,4	57,0	46,0	58
212	1,5	39,5	-1,4	57,0	46,0	57
212	4,5	40,6	-1,4	57,0	46,0	57
212	7,5	41,4	-1,4	57,0	46,0	57
213	1,5	34,7	-1,4	57,0	46,0	57
213	4,5	36,6	-1,4	57,0	46,0	57
213	7,5	38,2	-1,4	57,0	46,0	57
214	1,5	34,7	-1,4	57,0	46,0	57
214	4,5	37,0	-1,4	57,0	46,0	57
214	7,5	40,5	-1,4	57,0	46,0	57
215	1,5	35,9	-1,4	57,0	46,0	57
215	4,5	38,2	-1,4	57,0	46,0	57
215	7,5	41,3	-1,4	57,0	46,0	57
216	1,5	37,8	-1,4	57,0	46,0	57
216	4,5	39,5	-1,4	57,0	46,0	57
216	7,5	42,0	-1,4	57,0	46,0	57
217	1,5	41,3	-1,4	57,0	46,0	57
217	4,5	42,3	-1,4	57,0	46,0	57
217	7,5	43,7	-1,4	57,0	46,0	58
218	1,5	46,1	-1,4	57,0	46,0	58
218	4,5	46,9	-1,4	57,0	46,0	58
218	7,5	47,8	-1,4	57,0	46,0	58
219	1,5	44,5	-1,4	57,0	46,0	58
219	4,5	45,2	-1,4	57,0	46,0	58
219	7,5	46,0	-1,4	57,0	46,0	58
220	1,5	42,8	-1,4	57,0	46,0	57
220	4,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
220	7,5	45,1	-1,4	57,0	46,0	58
221	1,5	41,0	-1,4	57,0	46,0	57
221	4,5	42,0	-1,4	57,0	46,0	57
221	7,5	43,2	-1,4	57,0	46,0	58
222	1,5	35,9	-1,4	57,0	46,0	57
222	4,5	37,5	-1,4	57,0	46,0	57
222	7,5	39,9	-1,4	57,0	46,0	57
223	1,5	33,8	-1,4	57,0	46,0	57
223	4,5	36,0	-1,4	57,0	46,0	57
223	7,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
224	1,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
224	4,5	41,5	-1,4	57,0	46,0	57
224	7,5	43,2	-1,4	57,0	46,0	58
225	1,5	42,2	-1,4	57,0	46,0	57
225	4,5	43,3	-1,4	57,0	46,0	58

225	7,5	44,6	-1,4	57,0	46,0	58
226	1,5	35,8	-1,4	57,0	46,0	57
226	4,5	37,8	-1,4	57,0	46,0	57
226	7,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
227	1,5	35,0	-1,4	57,0	46,0	57
227	4,5	37,0	-1,4	57,0	46,0	57
227	7,5	39,4	-1,4	57,0	46,0	57
228	1,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
228	4,5	42,0	-1,4	57,0	46,0	57
228	7,5	43,6	-1,4	57,0	46,0	58
229	1,5	36,7	-1,4	57,0	46,0	57
229	4,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
229	7,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
230	1,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
230	4,5	39,9	-1,4	57,0	46,0	57
230	7,5	42,8	-1,4	57,0	46,0	57
231	1,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
231	4,5	41,3	-1,4	57,0	46,0	57
231	7,5	42,5	-1,4	57,0	46,0	57
232	1,5	34,8	-1,4	57,0	46,0	57
232	4,5	36,8	-1,4	57,0	46,0	57
232	7,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
233	1,5	33,9	-1,4	57,0	46,0	57
233	4,5	35,9	-1,4	57,0	46,0	57
233	7,5	38,5	-1,4	57,0	46,0	57
234	1,5	33,7	-1,4	57,0	46,0	57
234	4,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
234	7,5	40,0	-1,4	57,0	46,0	57
235	1,5	37,0	-1,4	57,0	46,0	57
235	4,5	38,7	-1,4	57,0	46,0	57
235	7,5	41,3	-1,4	57,0	46,0	57
236	1,5	38,3	-1,4	57,0	46,0	57
236	4,5	39,8	-1,4	57,0	46,0	57
236	7,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
237	1,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
237	4,5	40,1	-1,4	57,0	46,0	57
237	7,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
238	1,5	34,9	-1,4	57,0	46,0	57
238	4,5	36,6	-1,4	57,0	46,0	57
238	7,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
239	1,5	32,6	-1,4	57,0	46,0	57
239	4,5	34,8	-1,4	57,0	46,0	57
239	7,5	37,5	-1,4	57,0	46,0	57
240	1,5	32,4	-1,4	57,0	46,0	57
240	4,5	35,2	-1,4	57,0	46,0	57
240	7,5	39,4	-1,4	57,0	46,0	57
241	1,5	34,6	-1,4	57,0	46,0	57
241	4,5	36,8	-1,4	57,0	46,0	57
241	7,5	40,1	-1,4	57,0	46,0	57
242	1,5	35,0	-1,4	57,0	46,0	57
242	4,5	37,4	-1,4	57,0	46,0	57
242	7,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
243	1,5	35,8	-1,4	57,0	46,0	57
243	4,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
243	7,5	41,7	-1,4	57,0	46,0	57
244	1,5	35,5	-1,4	57,0	46,0	57
244	4,5	37,1	-1,4	57,0	46,0	57
244	7,5	39,1	-1,4	57,0	46,0	57
245	1,5	34,4	-1,4	57,0	46,0	57
245	4,5	36,2	-1,4	57,0	46,0	57

245	7,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
246	1,5	32,8	-1,4	57,0	46,0	57
246	4,5	35,1	-1,4	57,0	46,0	57
246	7,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
247	1,5	35,0	-1,4	57,0	46,0	57
247	4,5	37,1	-1,4	57,0	46,0	57
247	7,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
248	1,5	35,9	-1,4	57,0	46,0	57
248	4,5	37,9	-1,4	57,0	46,0	57
248	7,5	41,2	-1,4	57,0	46,0	57
249	1,5	36,5	-1,4	57,0	46,0	57
249	4,5	38,0	-1,4	57,0	46,0	57
249	7,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
250	1,5	34,7	-1,4	57,0	46,0	57
250	4,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
250	7,5	37,9	-1,4	57,0	46,0	57
251	1,5	33,5	-1,4	57,0	46,0	57
251	4,5	35,5	-1,4	57,0	46,0	57
251	7,5	38,3	-1,4	57,0	46,0	57
252	1,5	33,2	-1,4	57,0	46,0	57
252	4,5	35,6	-1,4	57,0	46,0	57
252	7,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
253	1,5	32,5	-1,4	57,0	41,0	57
253	4,5	35,5	-1,4	57,0	41,0	57
253	7,5	39,3	-1,4	57,0	41,0	57
254	1,5	34,8	-1,4	57,0	41,0	57
254	4,5	37,2	-1,4	57,0	41,0	57
254	7,5	40,9	-1,4	57,0	41,0	57
255	1,5	36,0	-1,4	57,0	41,0	57
255	4,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
255	7,5	41,4	-1,4	57,0	41,0	57
256	1,5	35,9	-1,4	57,0	41,0	57
256	4,5	37,5	-1,4	57,0	41,0	57
256	7,5	39,1	-1,4	57,0	41,0	57
257	1,5	31,0	-1,4	57,0	41,0	57
257	4,5	33,4	-1,4	57,0	41,0	57
257	7,5	36,0	-1,4	57,0	41,0	57
258	1,5	32,2	-1,4	57,0	41,0	57
258	4,5	34,7	-1,4	57,0	41,0	57
258	7,5	37,4	-1,4	57,0	41,0	57
259	1,5	33,2	-1,4	57,0	41,0	57
259	4,5	35,9	-1,4	57,0	41,0	57
259	7,5	39,2	-1,4	57,0	41,0	57
260	1,5	36,3	-1,4	57,0	41,0	57
260	4,5	38,0	-1,4	57,0	41,0	57
260	7,5	40,4	-1,4	57,0	41,0	57
261	1,5	35,1	-1,4	57,0	41,0	57
261	4,5	36,7	-1,4	57,0	41,0	57
261	7,5	38,3	-1,4	57,0	41,0	57
262	1,5	31,0	-1,4	57,0	41,0	57
262	4,5	33,4	-1,4	57,0	41,0	57
262	7,5	36,3	-1,4	57,0	41,0	57
263	1,5	31,0	-1,4	57,0	41,0	57
263	4,5	33,8	-1,4	57,0	41,0	57
263	7,5	37,0	-1,4	57,0	41,0	57
264	1,5	31,4	-1,4	57,0	41,0	57
264	4,5	34,4	-1,4	57,0	41,0	57
264	7,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
265	1,5	31,6	-1,4	57,0	41,0	57
265	4,5	34,4	-1,4	57,0	41,0	57

265	7,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
266	1,5	32,8	-1,4	57,0	41,0	57
266	4,5	35,3	-1,4	57,0	41,0	57
266	7,5	39,2	-1,4	57,0	41,0	57
267	1,5	33,4	-1,4	57,0	41,0	57
267	4,5	35,9	-1,4	57,0	41,0	57
267	7,5	39,1	-1,4	57,0	41,0	57
268	1,5	33,2	-1,4	57,0	41,0	57
268	4,5	35,3	-1,4	57,0	41,0	57
268	7,5	37,7	-1,4	57,0	41,0	57
269	1,5	32,7	-1,4	57,0	41,0	57
269	4,5	35,0	-1,4	57,0	41,0	57
269	7,5	37,6	-1,4	57,0	41,0	57
270	1,5	31,5	-1,4	57,0	41,0	57
270	4,5	34,1	-1,4	57,0	41,0	57
270	7,5	37,6	-1,4	57,0	41,0	57
271	1,5	31,3	-1,4	57,0	41,0	57
271	4,5	34,1	-1,4	57,0	41,0	57
271	7,5	37,9	-1,4	57,0	41,0	57
272	1,5	32,1	-1,4	57,0	41,0	57
272	4,5	34,6	-1,4	57,0	41,0	57
272	7,5	38,1	-1,4	57,0	41,0	57
273	1,5	34,2	-1,4	57,0	41,0	57
273	4,5	36,2	-1,4	57,0	41,0	57
273	7,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
274	1,5	35,7	-1,4	57,0	41,0	57
274	4,5	37,5	-1,4	57,0	41,0	57
274	7,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
275	1,5	36,1	-1,4	57,0	41,0	57
275	4,5	37,7	-1,4	57,0	41,0	57
275	7,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
276	1,5	32,0	-1,4	57,0	41,0	57
276	4,5	34,4	-1,4	57,0	41,0	57
276	7,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
277	1,5	33,6	-1,4	57,0	41,0	57
277	4,5	36,2	-1,4	57,0	41,0	57
277	7,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
277	10,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
278	1,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
278	4,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
278	7,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
278	10,5	44,5	-1,4	57,0	41,0	57
279	1,5	40,4	-1,4	57,0	41,0	57
279	4,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
279	7,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
279	10,5	42,8	-1,4	57,0	41,0	57
280	1,5	34,6	-1,4	57,0	41,0	57
280	4,5	36,4	-1,4	57,0	41,0	57
280	7,5	37,9	-1,4	57,0	41,0	57
280	10,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
281	1,5	34,6	-1,4	57,0	41,0	57
281	4,5	37,0	-1,4	57,0	41,0	57
281	7,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
281	10,5	41,9	-1,4	57,0	41,0	57
282	1,5	35,5	-1,4	57,0	41,0	57
282	4,5	37,0	-1,4	57,0	41,0	57
282	7,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
282	10,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
283	1,5	39,3	-1,4	57,0	41,0	57
283	4,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57

283	7,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
283	10,5	41,8	-1,4	57,0	41,0	57
284	1,5	36,8	-1,4	57,0	41,0	57
284	4,5	38,3	-1,4	57,0	41,0	57
284	7,5	39,7	-1,4	57,0	41,0	57
284	10,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
285	1,5	34,1	-1,4	57,0	41,0	57
285	4,5	36,5	-1,4	57,0	41,0	57
285	7,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
285	10,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
286	1,5	33,9	-1,4	57,0	41,0	57
286	4,5	35,8	-1,4	57,0	41,0	57
286	7,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
286	10,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
287	1,5	39,2	-1,4	57,0	41,0	57
287	4,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
287	7,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57
287	10,5	41,4	-1,4	57,0	41,0	57
288	1,5	38,0	-1,4	57,0	41,0	57
288	4,5	39,0	-1,4	57,0	41,0	57
288	7,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
288	10,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
289	1,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
289	4,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
289	7,5	42,5	-1,4	57,0	41,0	57
289	10,5	43,2	-1,4	57,0	41,0	57
289	13,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
289	16,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
289	19,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
290	1,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
290	4,5	42,6	-1,4	57,0	41,0	57
290	7,5	44,5	-1,4	57,0	41,0	57
290	10,5	45,0	-1,4	57,0	41,0	57
290	13,5	44,1	-1,4	57,0	41,0	57
290	16,5	43,5	-1,4	57,0	41,0	57
290	19,5	43,6	-1,4	57,0	41,0	57
291	1,5	38,0	-1,4	57,0	41,0	57
291	4,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
291	7,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
291	10,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
291	13,5	41,1	-1,4	57,0	41,0	57
291	16,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
291	19,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
292	1,5	33,6	-1,4	57,0	41,0	57
292	4,5	35,7	-1,4	57,0	41,0	57
292	7,5	36,8	-1,4	57,0	41,0	57
292	10,5	38,1	-1,4	57,0	41,0	57
292	13,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
292	16,5	36,9	-1,4	57,0	41,0	57
292	19,5	37,8	-1,4	57,0	41,0	57
293	1,5	36,9	-1,4	57,0	41,0	57
293	4,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
293	7,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
293	10,5	42,5	-1,4	57,0	41,0	57
293	13,5	40,9	-1,4	57,0	41,0	57
294	1,5	36,2	-1,4	57,0	41,0	57
294	4,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
294	7,5	41,6	-1,4	57,0	41,0	57
294	10,5	42,6	-1,4	57,0	41,0	57
294	13,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57

295	1,5	37,7	-1,4	57,0	41,0	57
295	4,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
295	7,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
295	10,5	41,1	-1,4	57,0	41,0	57
295	13,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
296	1,5	34,0	-1,4	57,0	41,0	57
296	4,5	36,9	-1,4	57,0	41,0	57
296	7,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
296	10,5	39,9	-1,4	57,0	41,0	57
296	13,5	37,6	-1,4	57,0	41,0	57
297	1,5	36,8	-1,4	57,0	41,0	57
297	4,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
297	7,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
297	10,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
298	1,5	34,1	-1,4	57,0	41,0	57
298	4,5	36,4	-1,4	57,0	41,0	57
298	7,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
298	10,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
299	1,5	37,5	-1,4	57,0	41,0	57
299	4,5	39,0	-1,4	57,0	41,0	57
299	7,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
299	10,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
300	1,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
300	4,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
300	7,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
300	10,5	41,9	-1,4	57,0	41,0	57
301	1,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
301	4,5	41,1	-1,4	57,0	41,0	57
301	7,5	42,6	-1,4	57,0	41,0	57
301	10,5	43,2	-1,4	57,0	41,0	57
302	1,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
302	4,5	42,8	-1,4	57,0	41,0	57
302	7,5	44,3	-1,4	57,0	41,0	57
302	10,5	44,8	-1,4	57,0	41,0	57
303	1,5	37,8	-1,4	57,0	41,0	57
303	4,5	39,9	-1,4	57,0	41,0	57
303	7,5	41,9	-1,4	57,0	41,0	57
303	10,5	42,7	-1,4	57,0	41,0	57
304	1,5	34,4	-1,4	57,0	41,0	57
304	4,5	36,4	-1,4	57,0	41,0	57
304	7,5	37,8	-1,4	57,0	41,0	57
304	10,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
305	1,5	37,2	-1,4	57,0	41,0	57
305	4,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
305	7,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
305	10,5	40,9	-1,4	57,0	41,0	57
305	13,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
305	16,5	39,3	-1,4	57,0	41,0	57
305	19,5	39,7	-1,4	57,0	41,0	57
306	1,5	35,7	-1,4	57,0	41,0	57
306	4,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
306	7,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
306	10,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57
306	13,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
306	16,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
306	19,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
307	1,5	37,3	-1,4	57,0	41,0	57
307	4,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
307	7,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57
307	10,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57

307	13,5	41,1	-1,4	57,0	41,0	57
307	16,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
307	19,5	42,7	-1,4	57,0	41,0	57
308	1,5	35,7	-1,4	57,0	41,0	57
308	4,5	38,0	-1,4	57,0	41,0	57
308	7,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
308	10,5	40,5	-1,4	57,0	41,0	57
308	13,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
308	16,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
308	19,5	40,2	-1,4	57,0	41,0	57
309	1,5	37,3	-1,4	57,0	41,0	57
309	4,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
309	7,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
309	10,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
309	13,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
310	1,5	32,8	-1,4	57,0	41,0	57
310	4,5	35,0	-1,4	57,0	41,0	57
310	7,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
310	10,5	38,0	-1,4	57,0	41,0	57
310	13,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
311	1,5	37,8	-1,4	57,0	41,0	57
311	4,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
311	7,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
311	10,5	41,7	-1,4	57,0	41,0	57
311	13,5	41,4	-1,4	57,0	41,0	57
312	1,5	38,3	-1,4	57,0	41,0	57
312	4,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
312	7,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
312	10,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
312	13,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
313	1,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
313	4,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
313	7,5	41,6	-1,4	57,0	41,0	57
314	1,5	40,9	-1,4	57,0	41,0	57
314	4,5	42,7	-1,4	57,0	41,0	57
314	7,5	44,2	-1,4	57,0	41,0	57
315	1,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
315	4,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
315	7,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
316	1,5	35,0	-1,4	57,0	41,0	57
316	4,5	37,2	-1,4	57,0	41,0	57
316	7,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
317	1,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
317	4,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
317	7,5	39,3	-1,4	57,0	41,0	57
318	1,5	35,8	-1,4	57,0	41,0	57
318	4,5	37,6	-1,4	57,0	41,0	57
318	7,5	40,2	-1,4	57,0	41,0	57
319	1,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
319	4,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
319	7,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
320	1,5	35,6	-1,4	57,0	41,0	57
320	4,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
320	7,5	40,2	-1,4	57,0	41,0	57
321	1,5	37,0	-1,4	57,0	41,0	57
321	4,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
321	7,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
322	1,5	34,5	-1,4	57,0	41,0	57
322	4,5	36,5	-1,4	57,0	41,0	57
322	7,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57

323	1,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
323	4,5	41,1	-1,4	57,0	41,0	57
323	7,5	43,4	-1,4	57,0	41,0	57
324	1,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
324	4,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
324	7,5	42,8	-1,4	57,0	41,0	57
325	1,5	47,5	-1,4	57,0	51,0	58
325	4,5	48,1	-1,4	57,0	51,0	58
325	7,5	48,5	-1,4	57,0	51,0	58
325	10,5	49,0	-1,4	57,0	51,0	58
325	13,5	49,3	-1,4	57,0	51,0	59
326	1,5	47,5	-1,4	57,0	51,0	58
326	4,5	48,0	-1,4	57,0	51,0	58
326	7,5	48,5	-1,4	57,0	51,0	58
326	10,5	49,0	-1,4	57,0	51,0	58
326	13,5	49,3	-1,4	57,0	51,0	59
327	1,5	44,6	-1,4	57,0	51,0	58
327	4,5	45,3	-1,4	57,0	51,0	58
327	7,5	46,1	-1,4	57,0	51,0	58
327	10,5	47,0	-1,4	57,0	51,0	58
327	13,5	47,1	-1,4	57,0	51,0	58
328	1,5	36,6	-1,4	57,0	51,0	58
328	4,5	38,4	-1,4	57,0	51,0	58
328	7,5	40,9	-1,4	57,0	51,0	58
328	10,5	42,9	-1,4	57,0	51,0	58
328	13,5	40,4	-1,4	57,0	51,0	58
329	1,5	37,9	-1,4	57,0	51,0	58
329	4,5	39,4	-1,4	57,0	51,0	58
329	7,5	40,8	-1,4	57,0	51,0	58
329	10,5	41,0	-1,4	57,0	51,0	58
329	13,5	40,0	-1,4	57,0	51,0	58
330	1,5	44,8	-1,4	57,0	51,0	58
330	4,5	45,4	-1,4	57,0	51,0	58
330	7,5	45,8	-1,4	57,0	51,0	58
330	10,5	46,3	-1,4	57,0	51,0	58
330	13,5	46,4	-1,4	57,0	51,0	58
331	1,5	41,2	-1,4	57,0	46,0	57
331	4,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
331	7,5	42,9	-1,4	57,0	46,0	57
332	1,5	37,6	-1,4	57,0	46,0	57
332	4,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
332	7,5	41,2	-1,4	57,0	46,0	57
333	1,5	37,0	-1,4	57,0	46,0	57
333	4,5	39,0	-1,4	57,0	46,0	57
333	7,5	41,4	-1,4	57,0	46,0	57
334	1,5	35,3	-1,4	57,0	41,0	57
334	4,5	38,3	-1,4	57,0	41,0	57
334	7,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57
335	1,5	35,4	-1,4	57,0	41,0	57
335	4,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
335	7,5	41,7	-1,4	57,0	41,0	57
336	1,5	34,9	-1,4	57,0	41,0	57
336	4,5	38,1	-1,4	57,0	41,0	57
336	7,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
337	1,5	41,6	-1,4	57,0	41,0	57
337	4,5	42,7	-1,4	57,0	41,0	57
337	7,5	43,2	-1,4	57,0	41,0	57
338	1,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
338	4,5	43,1	-1,4	57,0	41,0	57
338	7,5	43,5	-1,4	57,0	41,0	57

339	1,5	42,7	-1,4	57,0	46,0	57
339	4,5	43,5	-1,4	57,0	46,0	58
339	7,5	43,9	-1,4	57,0	46,0	58
340	1,5	42,3	-1,4	57,0	46,0	57
340	4,5	43,1	-1,4	57,0	46,0	58
340	7,5	43,6	-1,4	57,0	46,0	58
341	1,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
341	4,5	44,8	-1,4	57,0	46,0	58
341	7,5	45,3	-1,4	57,0	46,0	58
342	1,5	43,5	-1,4	57,0	46,0	58
342	4,5	44,5	-1,4	57,0	46,0	58
342	7,5	45,3	-1,4	57,0	46,0	58
343	1,5	39,8	-1,4	57,0	46,0	57
343	4,5	41,3	-1,4	57,0	46,0	57
343	7,5	42,9	-1,4	57,0	46,0	57
344	1,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
344	4,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
344	7,5	42,9	-1,4	57,0	46,0	57
345	1,5	40,1	-1,4	57,0	46,0	57
345	4,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
345	7,5	43,3	-1,4	57,0	46,0	58
346	1,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
346	4,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
346	7,5	42,8	-1,4	57,0	41,0	57
347	1,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
347	4,5	39,2	-1,4	57,0	41,0	57
347	7,5	41,8	-1,4	57,0	41,0	57
348	1,5	34,6	-1,4	57,0	41,0	57
348	4,5	37,3	-1,4	57,0	41,0	57
348	7,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
349	1,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
349	4,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
349	7,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
350	1,5	35,0	-1,4	57,0	41,0	57
350	4,5	36,9	-1,4	57,0	41,0	57
350	7,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
351	1,5	36,4	-1,4	57,0	46,0	57
351	4,5	38,0	-1,4	57,0	46,0	57
351	7,5	40,1	-1,4	57,0	46,0	57
352	1,5	37,3	-1,4	57,0	46,0	57
352	4,5	38,9	-1,4	57,0	46,0	57
352	7,5	40,6	-1,4	57,0	46,0	57
353	1,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
353	4,5	39,4	-1,4	57,0	46,0	57
353	7,5	41,0	-1,4	57,0	46,0	57
354	1,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
354	4,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
354	7,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
355	1,5	35,1	-1,4	57,0	41,0	57
355	4,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
355	7,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
356	1,5	34,8	-1,4	57,0	41,0	57
356	4,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
356	7,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
357	1,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
357	4,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
357	7,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
358	1,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
358	4,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
358	7,5	43,4	-1,4	57,0	41,0	57

359	1,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
359	4,5	39,9	-1,4	57,0	41,0	57
359	7,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57
360	1,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
360	4,5	39,9	-1,4	57,0	41,0	57
360	7,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
361	1,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
361	4,5	41,9	-1,4	57,0	41,0	57
361	7,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57
362	1,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
362	4,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
362	7,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57
363	1,5	36,7	-1,4	57,0	41,0	57
363	4,5	39,0	-1,4	57,0	41,0	57
363	7,5	41,7	-1,4	57,0	41,0	57
364	1,5	35,8	-1,4	57,0	41,0	57
364	4,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
364	7,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
365	1,5	36,1	-1,4	57,0	41,0	57
365	4,5	39,3	-1,4	57,0	41,0	57
365	7,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
366	1,5	39,2	-1,4	57,0	41,0	57
366	4,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
366	7,5	43,6	-1,4	57,0	41,0	57
367	1,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
367	4,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57
367	7,5	43,3	-1,4	57,0	41,0	57
368	1,5	35,7	-1,4	57,0	41,0	57
368	4,5	37,9	-1,4	57,0	41,0	57
368	7,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
369	1,5	34,9	-1,4	57,0	41,0	57
369	4,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
369	7,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
370	1,5	34,9	-1,4	57,0	41,0	57
370	4,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
370	7,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
371	1,5	35,7	-1,4	57,0	41,0	57
371	4,5	38,0	-1,4	57,0	41,0	57
371	7,5	40,5	-1,4	57,0	41,0	57
372	1,5	37,7	-1,4	57,0	41,0	57
372	4,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
372	7,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
373	1,5	38,3	-1,4	57,0	41,0	57
373	4,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
373	7,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57
374	1,5	37,4	-1,4	57,0	41,0	57
374	4,5	39,9	-1,4	57,0	41,0	57
374	7,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
375	1,5	37,0	-1,4	57,0	41,0	57
375	4,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
375	7,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
376	1,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
376	4,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
376	7,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
377	1,5	36,8	-1,4	57,0	41,0	57
377	4,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
377	7,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57
378	1,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
378	4,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
378	7,5	44,1	-1,4	57,0	41,0	57

379	1,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
379	4,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
379	7,5	44,1	-1,4	57,0	41,0	57
380	1,5	36,2	-1,4	57,0	41,0	57
380	4,5	38,4	-1,4	57,0	41,0	57
380	7,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
381	1,5	34,3	-1,4	57,0	41,0	57
381	4,5	37,3	-1,4	57,0	41,0	57
381	7,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
382	1,5	34,1	-1,4	57,0	41,0	57
382	4,5	37,4	-1,4	57,0	41,0	57
382	7,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
383	1,5	36,1	-1,4	57,0	41,0	57
383	4,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
383	7,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
384	1,5	36,7	-1,4	57,0	41,0	57
384	4,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
384	7,5	41,4	-1,4	57,0	41,0	57
385	1,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
385	4,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
385	7,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
386	1,5	38,3	-1,4	57,0	41,0	57
386	4,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
386	7,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57
387	1,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
387	4,5	41,4	-1,4	57,0	41,0	57
387	7,5	43,5	-1,4	57,0	41,0	57
388	1,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
388	4,5	41,9	-1,4	57,0	41,0	57
388	7,5	44,0	-1,4	57,0	41,0	57
389	1,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
389	4,5	42,3	-1,4	57,0	41,0	57
389	7,5	44,4	-1,4	57,0	41,0	57
390	1,5	37,5	-1,4	57,0	41,0	57
390	4,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
390	7,5	41,6	-1,4	57,0	41,0	57
391	1,5	36,4	-1,4	57,0	41,0	57
391	4,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
391	7,5	41,1	-1,4	57,0	41,0	57
392	1,5	36,1	-1,4	57,0	41,0	57
392	4,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
392	7,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
393	1,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
393	4,5	39,0	-1,4	57,0	41,0	57
393	7,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
394	1,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
394	4,5	41,1	-1,4	57,0	41,0	57
394	7,5	42,7	-1,4	57,0	41,0	57
395	1,5	38,3	-1,4	57,0	41,0	57
395	4,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
395	7,5	41,7	-1,4	57,0	41,0	57
396	1,5	35,6	-1,4	57,0	41,0	57
396	4,5	37,6	-1,4	57,0	41,0	57
396	7,5	40,4	-1,4	57,0	41,0	57
397	1,5	34,8	-1,4	57,0	41,0	57
397	4,5	37,0	-1,4	57,0	41,0	57
397	7,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
398	1,5	34,5	-1,4	57,0	41,0	57
398	4,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
398	7,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57

399	1,5	37,2	-1,4	57,0	41,0	57
399	4,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
399	7,5	41,9	-1,4	57,0	41,0	57
400	1,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
400	4,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
400	7,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
401	1,5	35,8	-1,4	57,0	46,0	57
401	4,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
401	7,5	41,5	-1,4	57,0	46,0	57
402	1,5	40,0	-1,4	57,0	46,0	57
402	4,5	41,5	-1,4	57,0	46,0	57
402	7,5	42,9	-1,4	57,0	46,0	57
403	1,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
403	4,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
403	7,5	42,9	-1,4	57,0	46,0	57
404	1,5	39,3	-1,4	57,0	46,0	57
404	4,5	40,7	-1,4	57,0	46,0	57
404	7,5	41,9	-1,4	57,0	46,0	57
405	1,5	42,2	-1,4	57,0	51,0	58
405	4,5	43,1	-1,4	57,0	51,0	58
405	7,5	43,9	-1,4	57,0	51,0	58
406	1,5	47,1	-1,4	57,0	51,0	58
406	4,5	47,7	-1,4	57,0	51,0	58
406	7,5	48,2	-1,4	57,0	51,0	58
407	1,5	45,6	-1,4	57,0	51,0	58
407	4,5	46,4	-1,4	57,0	51,0	58
407	7,5	47,3	-1,4	57,0	51,0	58
408	1,5	44,8	-1,4	57,0	51,0	58
408	4,5	45,7	-1,4	57,0	51,0	58
408	7,5	46,6	-1,4	57,0	51,0	58
409	1,5	42,7	-1,4	57,0	46,0	57
409	4,5	44,0	-1,4	57,0	46,0	58
409	7,5	45,2	-1,4	57,0	46,0	58
410	1,5	40,5	-1,4	57,0	46,0	57
410	4,5	42,3	-1,4	57,0	46,0	57
410	7,5	44,0	-1,4	57,0	46,0	58
411	1,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
411	4,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
411	7,5	43,7	-1,4	57,0	46,0	58
412	1,5	43,3	-1,4	57,0	51,0	58
412	4,5	44,2	-1,4	57,0	51,0	58
412	7,5	45,0	-1,4	57,0	51,0	58
413	1,5	47,0	-1,4	57,0	51,0	58
413	4,5	47,5	-1,4	57,0	51,0	58
413	7,5	48,2	-1,4	57,0	51,0	58
414	1,5	44,4	-1,4	57,0	51,0	58
414	4,5	45,1	-1,4	57,0	51,0	58
414	7,5	46,1	-1,4	57,0	51,0	58
415	1,5	43,3	-1,4	57,0	51,0	58
415	4,5	44,1	-1,4	57,0	51,0	58
415	7,5	45,5	-1,4	57,0	51,0	58
416	1,5	40,8	-1,4	57,0	46,0	57
416	4,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
416	7,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
417	1,5	41,4	-1,4	57,0	46,0	57
417	4,5	42,5	-1,4	57,0	46,0	57
417	7,5	44,4	-1,4	57,0	46,0	58
418	1,5	38,9	-1,4	57,0	46,0	57
418	4,5	40,2	-1,4	57,0	46,0	57
418	7,5	42,4	-1,4	57,0	46,0	57

419	1,5	39,6	-1,4	57,0	46,0	57
419	4,5	41,0	-1,4	57,0	46,0	57
419	7,5	42,8	-1,4	57,0	46,0	57
420	1,5	40,6	-1,4	57,0	46,0	57
420	4,5	42,0	-1,4	57,0	46,0	57
420	7,5	43,4	-1,4	57,0	46,0	58
421	1,5	41,8	-1,4	57,0	51,0	58
421	4,5	42,9	-1,4	57,0	51,0	58
421	7,5	44,1	-1,4	57,0	51,0	58
422	1,5	40,4	-1,4	57,0	41,0	57
422	4,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
422	7,5	43,4	-1,4	57,0	41,0	57
423	1,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
423	4,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57
423	7,5	43,5	-1,4	57,0	41,0	57
424	1,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
424	4,5	40,5	-1,4	57,0	41,0	57
424	7,5	41,9	-1,4	57,0	41,0	57
425	1,5	36,0	-1,4	57,0	41,0	57
425	4,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
425	7,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
426	1,5	36,8	-1,4	57,0	41,0	57
426	4,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
426	7,5	40,9	-1,4	57,0	41,0	57
427	1,5	39,0	-1,4	57,0	41,0	57
427	4,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
427	7,5	42,5	-1,4	57,0	41,0	57
428	1,5	45,0	-1,4	57,0	51,0	58
428	4,5	45,8	-1,4	57,0	51,0	58
428	7,5	46,7	-1,4	57,0	51,0	58
428	10,5	48,3	-1,4	57,0	51,0	58
429	1,5	42,3	-1,4	57,0	51,0	58
429	4,5	44,5	-1,4	57,0	51,0	58
429	7,5	46,2	-1,4	57,0	51,0	58
429	10,5	48,1	-1,4	57,0	51,0	58
430	1,5	40,1	-1,4	57,0	51,0	58
430	4,5	43,0	-1,4	57,0	51,0	58
430	7,5	45,3	-1,4	57,0	51,0	58
430	10,5	47,9	-1,4	57,0	51,0	58
431	1,5	38,9	-1,4	57,0	51,0	58
431	4,5	40,4	-1,4	57,0	51,0	58
431	7,5	42,7	-1,4	57,0	51,0	58
431	10,5	44,0	-1,4	57,0	51,0	58
432	1,5	43,5	-1,4	57,0	51,0	58
432	4,5	44,1	-1,4	57,0	51,0	58
432	7,5	45,2	-1,4	57,0	51,0	58
432	10,5	46,0	-1,4	57,0	51,0	58
433	1,5	44,2	-1,4	57,0	51,0	58
433	4,5	44,8	-1,4	57,0	51,0	58
433	7,5	45,8	-1,4	57,0	51,0	58
433	10,5	46,4	-1,4	57,0	51,0	58
434	1,5	40,2	-1,4	57,0	51,0	58
434	4,5	41,9	-1,4	57,0	51,0	58
434	7,5	43,9	-1,4	57,0	51,0	58
434	10,5	46,7	-1,4	57,0	51,0	58
434	13,5	47,6	-1,4	57,0	51,0	58
435	1,5	39,9	-1,4	57,0	51,0	58
435	4,5	42,0	-1,4	57,0	51,0	58
435	7,5	44,5	-1,4	57,0	51,0	58
435	10,5	46,9	-1,4	57,0	51,0	58

435	13,5	47,5	-1,4	57,0	51,0	58
436	1,5	39,2	-1,4	57,0	51,0	58
436	4,5	41,3	-1,4	57,0	51,0	58
436	7,5	44,0	-1,4	57,0	51,0	58
436	10,5	46,7	-1,4	57,0	51,0	58
436	13,5	47,3	-1,4	57,0	51,0	58
437	1,5	39,5	-1,4	57,0	51,0	58
437	4,5	40,6	-1,4	57,0	51,0	58
437	7,5	43,0	-1,4	57,0	51,0	58
437	10,5	44,3	-1,4	57,0	51,0	58
437	13,5	44,5	-1,4	57,0	51,0	58
438	1,5	41,9	-1,4	57,0	51,0	58
438	4,5	42,6	-1,4	57,0	51,0	58
438	7,5	44,1	-1,4	57,0	51,0	58
438	10,5	45,8	-1,4	57,0	51,0	58
438	13,5	44,5	-1,4	57,0	51,0	58
439	1,5	42,4	-1,4	57,0	51,0	58
439	4,5	43,1	-1,4	57,0	51,0	58
439	7,5	44,4	-1,4	57,0	51,0	58
439	10,5	45,5	-1,4	57,0	51,0	58
439	13,5	44,8	-1,4	57,0	51,0	58
440	1,5	42,4	-1,4	57,0	46,0	57
440	4,5	43,0	-1,4	57,0	46,0	57
440	7,5	44,7	-1,4	57,0	46,0	58
440	10,5	47,0	-1,4	57,0	46,0	58
440	13,5	47,1	-1,4	57,0	46,0	58
441	1,5	42,6	-1,4	57,0	46,0	57
441	4,5	43,7	-1,4	57,0	46,0	58
441	7,5	45,6	-1,4	57,0	46,0	58
441	10,5	47,4	-1,4	57,0	46,0	58
441	13,5	47,2	-1,4	57,0	46,0	58
442	1,5	42,2	-1,4	57,0	46,0	57
442	4,5	43,6	-1,4	57,0	46,0	58
442	7,5	46,8	-1,4	57,0	46,0	58
442	10,5	48,2	-1,4	57,0	46,0	58
442	13,5	48,3	-1,4	57,0	46,0	58
443	1,5	38,5	-1,4	57,0	46,0	57
443	4,5	41,2	-1,4	57,0	46,0	57
443	7,5	44,6	-1,4	57,0	46,0	58
443	10,5	45,6	-1,4	57,0	46,0	58
443	13,5	45,0	-1,4	57,0	46,0	58
444	1,5	36,0	-1,4	57,0	46,0	57
444	4,5	37,5	-1,4	57,0	46,0	57
444	7,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
444	10,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
444	13,5	43,1	-1,4	57,0	46,0	58
445	1,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
445	4,5	41,3	-1,4	57,0	46,0	57
445	7,5	43,6	-1,4	57,0	46,0	58
445	10,5	45,1	-1,4	57,0	46,0	58
445	13,5	43,7	-1,4	57,0	46,0	58
446	1,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57
446	4,5	38,2	-1,4	57,0	46,0	57
446	7,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
446	10,5	44,6	-1,4	57,0	46,0	58
447	1,5	38,4	-1,4	57,0	46,0	57
447	4,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
447	7,5	43,9	-1,4	57,0	46,0	58
447	10,5	45,6	-1,4	57,0	46,0	58
448	1,5	38,7	-1,4	57,0	46,0	57

448	4,5	42,1	-1,4	57,0	46,0	57
448	7,5	44,5	-1,4	57,0	46,0	58
448	10,5	46,3	-1,4	57,0	46,0	58
449	1,5	37,2	-1,4	57,0	46,0	57
449	4,5	40,1	-1,4	57,0	46,0	57
449	7,5	42,9	-1,4	57,0	46,0	57
449	10,5	44,4	-1,4	57,0	46,0	58
450	1,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
450	4,5	40,4	-1,4	57,0	46,0	57
450	7,5	42,6	-1,4	57,0	46,0	57
450	10,5	44,4	-1,4	57,0	46,0	58
451	1,5	39,5	-1,4	57,0	46,0	57
451	4,5	40,5	-1,4	57,0	46,0	57
451	7,5	42,9	-1,4	57,0	46,0	57
451	10,5	44,5	-1,4	57,0	46,0	58
452	1,5	38,0	-1,4	57,0	41,0	57
452	4,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
452	7,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
452	10,5	44,5	-1,4	57,0	41,0	57
453	1,5	37,9	-1,4	57,0	41,0	57
453	4,5	40,8	-1,4	57,0	41,0	57
453	7,5	44,3	-1,4	57,0	41,0	57
453	10,5	45,0	-1,4	57,0	41,0	57
454	1,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
454	4,5	42,5	-1,4	57,0	41,0	57
454	7,5	46,5	-1,4	57,0	41,0	57
454	10,5	47,7	-1,4	57,0	41,0	58
455	1,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
455	4,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
455	7,5	44,7	-1,4	57,0	41,0	57
455	10,5	46,8	-1,4	57,0	41,0	58
456	1,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
456	4,5	42,3	-1,4	57,0	41,0	57
456	7,5	43,5	-1,4	57,0	41,0	57
456	10,5	45,4	-1,4	57,0	41,0	57
457	1,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
457	4,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
457	7,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
457	10,5	43,9	-1,4	57,0	41,0	57
458	1,5	36,3	-1,4	57,0	41,0	57
458	4,5	38,2	-1,4	57,0	41,0	57
458	7,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
458	10,5	43,6	-1,4	57,0	41,0	57
459	1,5	45,6	-1,4	57,0	41,0	57
459	4,5	46,3	-1,4	57,0	41,0	57
459	7,5	47,9	-1,4	57,0	41,0	58
459	10,5	48,8	-1,4	57,0	41,0	58
460	1,5	46,2	-1,4	57,0	41,0	57
460	4,5	47,0	-1,4	57,0	41,0	58
460	7,5	48,4	-1,4	57,0	41,0	58
460	10,5	49,3	-1,4	57,0	41,0	58
461	1,5	45,5	-1,4	57,0	41,0	57
461	4,5	46,2	-1,4	57,0	41,0	57
461	7,5	47,4	-1,4	57,0	41,0	58
461	10,5	47,9	-1,4	57,0	41,0	58
462	1,5	37,8	-1,4	57,0	41,0	57
462	4,5	39,3	-1,4	57,0	41,0	57
462	7,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
462	10,5	43,0	-1,4	57,0	41,0	57
463	1,5	38,1	-1,4	57,0	41,0	57

463	4,5	39,7	-1,4	57,0	41,0	57
463	7,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
463	10,5	43,1	-1,4	57,0	41,0	57
464	1,5	48,1	-1,4	57,0	61,0	63
464	4,5	48,9	-1,4	57,0	61,0	63
464	7,5	49,8	-1,4	57,0	61,0	63
464	10,5	50,5	-1,4	57,0	61,0	63
464	13,5	50,6	-1,4	57,0	61,0	63
465	1,5	52,0	-1,4	57,0	61,0	63
465	4,5	52,7	-1,4	57,0	61,0	63
465	7,5	53,4	-1,4	57,0	61,0	63
465	10,5	54,0	-1,4	57,0	61,0	63
465	13,5	54,4	-1,4	57,0	61,0	63
466	1,5	52,0	-1,4	57,0	61,0	63
466	4,5	52,6	-1,4	57,0	61,0	63
466	7,5	53,4	-1,4	57,0	61,0	63
466	10,5	54,1	-1,4	57,0	61,0	63
466	13,5	54,6	-1,4	57,0	61,0	63
467	1,5	48,8	-1,4	57,0	61,0	63
467	4,5	49,7	-1,4	57,0	61,0	63
467	7,5	50,9	-1,4	57,0	61,0	63
467	10,5	52,1	-1,4	57,0	61,0	63
467	13,5	52,6	-1,4	57,0	61,0	63
468	1,5	40,3	-1,4	57,0	61,0	62
468	4,5	43,0	-1,4	57,0	61,0	63
468	7,5	45,9	-1,4	57,0	61,0	63
468	10,5	46,8	-1,4	57,0	61,0	63
468	13,5	45,4	-1,4	57,0	61,0	63
469	1,5	40,1	-1,4	57,0	61,0	62
469	4,5	42,6	-1,4	57,0	61,0	63
469	7,5	44,5	-1,4	57,0	61,0	63
469	10,5	46,3	-1,4	57,0	61,0	63
469	13,5	44,9	-1,4	57,0	61,0	63
470	1,5	52,5	-1,4	57,0	61,0	63
470	4,5	53,1	-1,4	57,0	61,0	63
470	7,5	53,8	-1,4	57,0	61,0	63
471	1,5	53,2	-1,4	57,0	61,0	63
471	4,5	53,8	-1,4	57,0	61,0	63
471	7,5	54,5	-1,4	57,0	61,0	63
472	1,5	52,1	-1,4	57,0	61,0	63
472	4,5	52,7	-1,4	57,0	61,0	63
472	7,5	53,6	-1,4	57,0	61,0	63
473	1,5	40,0	-1,4	57,0	61,0	62
473	4,5	41,7	-1,4	57,0	61,0	62
473	7,5	44,3	-1,4	57,0	61,0	63
474	1,5	43,6	-1,4	57,0	61,0	63
474	4,5	45,2	-1,4	57,0	61,0	63
474	7,5	46,8	-1,4	57,0	61,0	63
475	1,5	48,7	-1,4	57,0	61,0	63
475	4,5	49,3	-1,4	57,0	61,0	63
475	7,5	50,0	-1,4	57,0	61,0	63
476	1,5	55,8	-1,4	57,0	61,0	63
476	4,5	56,6	-1,4	57,0	61,0	63
476	7,5	57,3	-1,4	57,0	61,0	64
476	10,5	57,7	-1,4	57,0	61,0	64
476	13,5	57,9	-1,4	57,0	61,0	64
477	1,5	57,1	-1,4	57,0	61,0	64
477	4,5	58,1	-1,4	57,0	61,0	64
477	7,5	59,7	-1,4	57,0	61,0	64
477	10,5	60,3	-1,4	57,0	61,0	65

477	13,5	60,4	-1,4	57,0	61,0	65
478	1,5	52,1	-1,4	57,0	61,0	63
478	4,5	53,6	-1,4	57,0	61,0	63
478	7,5	61,8	-1,4	57,0	61,0	65
478	10,5	62,2	-1,4	57,0	61,0	65
478	13,5	62,2	-1,4	57,0	61,0	65
479	1,5	45,1	-1,4	57,0	61,0	63
479	4,5	47,3	-1,4	57,0	61,0	63
479	7,5	56,0	-1,4	57,0	61,0	63
479	10,5	57,0	-1,4	57,0	61,0	64
479	13,5	57,4	-1,4	57,0	61,0	64
480	1,5	39,2	-1,4	57,0	61,0	62
480	4,5	41,2	-1,4	57,0	61,0	62
480	7,5	44,5	-1,4	57,0	61,0	63
480	10,5	48,1	-1,4	57,0	61,0	63
480	13,5	50,9	-1,4	57,0	61,0	63
481	1,5	45,9	-1,4	57,0	61,0	63
481	4,5	46,6	-1,4	57,0	61,0	63
481	7,5	47,6	-1,4	57,0	61,0	63
481	10,5	48,6	-1,4	57,0	61,0	63
481	13,5	48,4	-1,4	57,0	61,0	63
482	1,5	47,8	-1,4	57,0	56,0	60
482	4,5	48,7	-1,4	57,0	56,0	60
482	7,5	49,4	-1,4	57,0	56,0	60
483	1,5	44,8	-1,4	57,0	56,0	60
483	4,5	45,9	-1,4	57,0	56,0	60
483	7,5	47,5	-1,4	57,0	56,0	60
484	1,5	39,9	-1,4	57,0	56,0	60
484	4,5	42,4	-1,4	57,0	56,0	60
484	7,5	45,3	-1,4	57,0	56,0	60
485	1,5	36,7	-1,4	57,0	56,0	60
485	4,5	38,9	-1,4	57,0	56,0	60
485	7,5	42,1	-1,4	57,0	56,0	60
486	1,5	38,9	-1,4	57,0	56,0	60
486	4,5	41,0	-1,4	57,0	56,0	60
486	7,5	43,5	-1,4	57,0	56,0	60
487	1,5	39,0	-1,4	57,0	56,0	60
487	4,5	40,6	-1,4	57,0	56,0	60
487	7,5	42,3	-1,4	57,0	56,0	60
488	1,5	45,8	-1,4	57,0	56,0	60
488	4,5	46,8	-1,4	57,0	56,0	60
488	7,5	47,8	-1,4	57,0	56,0	60
489	1,5	45,9	-1,4	57,0	56,0	60
489	4,5	47,3	-1,4	57,0	56,0	60
489	7,5	48,7	-1,4	57,0	56,0	60
490	1,5	38,0	-1,4	57,0	51,0	58
490	4,5	41,3	-1,4	57,0	51,0	58
490	7,5	45,2	-1,4	57,0	51,0	58
491	1,5	37,1	-1,4	57,0	51,0	58
491	4,5	39,4	-1,4	57,0	51,0	58
491	7,5	43,1	-1,4	57,0	51,0	58
492	1,5	40,7	-1,4	57,0	51,0	58
492	4,5	41,7	-1,4	57,0	51,0	58
492	7,5	42,9	-1,4	57,0	51,0	58
493	1,5	42,1	-1,4	57,0	51,0	58
493	4,5	43,2	-1,4	57,0	51,0	58
493	7,5	44,2	-1,4	57,0	51,0	58
494	1,5	40,4	-1,4	57,0	51,0	58
494	4,5	41,7	-1,4	57,0	51,0	58
494	7,5	43,2	-1,4	57,0	51,0	58

495	1,5	42,3	-1,4	57,0	51,0	58
495	4,5	43,6	-1,4	57,0	51,0	58
495	7,5	45,1	-1,4	57,0	51,0	58
496	1,5	39,4	-1,4	57,0	51,0	58
496	4,5	41,5	-1,4	57,0	51,0	58
496	7,5	44,4	-1,4	57,0	51,0	58
497	1,5	39,9	-1,4	57,0	51,0	58
497	4,5	41,9	-1,4	57,0	51,0	58
497	7,5	44,6	-1,4	57,0	51,0	58
498	1,5	37,5	-1,4	57,0	51,0	58
498	4,5	39,7	-1,4	57,0	51,0	58
498	7,5	42,8	-1,4	57,0	51,0	58
499	1,5	38,2	-1,4	57,0	51,0	58
499	4,5	40,3	-1,4	57,0	51,0	58
499	7,5	43,4	-1,4	57,0	51,0	58
500	1,5	39,3	-1,4	57,0	51,0	58
500	4,5	41,4	-1,4	57,0	51,0	58
500	7,5	44,8	-1,4	57,0	51,0	58
501	1,5	38,7	-1,4	57,0	51,0	58
501	4,5	41,6	-1,4	57,0	51,0	58
501	7,5	45,9	-1,4	57,0	51,0	58
502	1,5	43,8	-1,4	57,0	51,0	58
502	4,5	44,6	-1,4	57,0	51,0	58
502	7,5	47,0	-1,4	57,0	51,0	58
503	1,5	44,3	-1,4	57,0	51,0	58
503	4,5	44,4	-1,4	57,0	51,0	58
503	7,5	45,9	-1,4	57,0	51,0	58
504	1,5	37,7	-1,4	57,0	51,0	58
504	4,5	39,0	-1,4	57,0	51,0	58
504	7,5	40,8	-1,4	57,0	51,0	58
505	1,5	38,7	-1,4	57,0	51,0	58
505	4,5	39,9	-1,4	57,0	51,0	58
505	7,5	41,8	-1,4	57,0	51,0	58
506	1,5	38,6	-1,4	57,0	51,0	58
506	4,5	40,2	-1,4	57,0	51,0	58
506	7,5	42,6	-1,4	57,0	51,0	58
507	1,5	37,4	-1,4	57,0	51,0	58
507	4,5	39,7	-1,4	57,0	51,0	58
507	7,5	42,7	-1,4	57,0	51,0	58
508	1,5	38,3	-1,4	57,0	51,0	58
508	4,5	40,5	-1,4	57,0	51,0	58
508	7,5	43,5	-1,4	57,0	51,0	58
509	1,5	38,6	-1,4	57,0	51,0	58
509	4,5	41,3	-1,4	57,0	51,0	58
509	7,5	44,8	-1,4	57,0	51,0	58
510	1,5	44,3	-1,4	57,0	51,0	58
510	4,5	46,5	-1,4	57,0	51,0	58
510	7,5	48,1	-1,4	57,0	51,0	58
511	1,5	41,2	-1,4	57,0	51,0	58
511	4,5	42,3	-1,4	57,0	51,0	58
511	7,5	44,6	-1,4	57,0	51,0	58
512	1,5	41,0	-1,4	57,0	51,0	58
512	4,5	42,2	-1,4	57,0	51,0	58
512	7,5	44,3	-1,4	57,0	51,0	58
513	1,5	41,1	-1,4	57,0	51,0	58
513	4,5	43,4	-1,4	57,0	51,0	58
513	7,5	45,6	-1,4	57,0	51,0	58
514	1,5	52,8	-1,4	57,0	51,0	59
514	4,5	54,7	-1,4	57,0	51,0	60
514	7,5	55,6	-1,4	57,0	51,0	60

515	1,5	50,9	-1,4	57,0	51,0	59
515	4,5	52,4	-1,4	57,0	51,0	59
515	7,5	53,6	-1,4	57,0	51,0	59
516	1,5	46,4	-1,4	57,0	51,0	58
516	4,5	46,6	-1,4	57,0	51,0	58
516	7,5	47,9	-1,4	57,0	51,0	58
517	1,5	34,9	-1,4	57,0	51,0	58
517	4,5	37,5	-1,4	57,0	51,0	58
517	7,5	40,9	-1,4	57,0	51,0	58
518	1,5	47,2	-1,4	57,0	46,0	58
518	4,5	47,1	-1,4	57,0	46,0	58
518	7,5	48,5	-1,4	57,0	46,0	58
519	1,5	49,1	-1,4	57,0	46,0	58
519	4,5	49,8	-1,4	57,0	46,0	58
519	7,5	51,2	-1,4	57,0	46,0	58
520	1,5	48,7	-1,4	57,0	46,0	58
520	4,5	49,7	-1,4	57,0	46,0	58
520	7,5	51,2	-1,4	57,0	46,0	58
521	1,5	35,7	-1,4	57,0	46,0	57
521	4,5	38,4	-1,4	57,0	46,0	57
521	7,5	41,7	-1,4	57,0	46,0	57
522	1,5	36,0	-1,4	57,0	46,0	57
522	4,5	38,7	-1,4	57,0	46,0	57
522	7,5	42,3	-1,4	57,0	46,0	57
523	1,5	41,5	-1,4	57,0	46,0	57
523	4,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
523	7,5	43,4	-1,4	57,0	46,0	58
524	1,5	36,2	-1,4	57,0	46,0	57
524	4,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
524	7,5	42,3	-1,4	57,0	46,0	57
525	1,5	36,5	-1,4	57,0	46,0	57
525	4,5	39,2	-1,4	57,0	46,0	57
525	7,5	42,7	-1,4	57,0	46,0	57
526	1,5	38,4	-1,4	57,0	46,0	57
526	4,5	41,6	-1,4	57,0	46,0	57
526	7,5	45,6	-1,4	57,0	46,0	58
527	1,5	39,7	-1,4	57,0	46,0	57
527	4,5	40,9	-1,4	57,0	46,0	57
527	7,5	43,7	-1,4	57,0	46,0	58
528	1,5	40,4	-1,4	57,0	46,0	57
528	4,5	41,3	-1,4	57,0	46,0	57
528	7,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
529	1,5	35,6	-1,4	57,0	46,0	57
529	4,5	37,9	-1,4	57,0	46,0	57
529	7,5	41,2	-1,4	57,0	46,0	57
530	1,5	45,0	-1,4	57,0	46,0	58
530	4,5	45,2	-1,4	57,0	46,0	58
530	7,5	46,7	-1,4	57,0	46,0	58
531	1,5	45,6	-1,4	57,0	46,0	58
531	4,5	46,1	-1,4	57,0	46,0	58
531	7,5	48,1	-1,4	57,0	46,0	58
532	1,5	38,2	-1,4	57,0	46,0	57
532	4,5	41,5	-1,4	57,0	46,0	57
532	7,5	45,5	-1,4	57,0	46,0	58
533	1,5	38,8	-1,4	57,0	46,0	57
533	4,5	40,6	-1,4	57,0	46,0	57
533	7,5	43,8	-1,4	57,0	46,0	58
534	1,5	36,3	-1,4	57,0	46,0	57
534	4,5	38,1	-1,4	57,0	46,0	57
534	7,5	40,7	-1,4	57,0	46,0	57

535	1,5	40,5	-1,4	57,0	46,0	57
535	4,5	41,4	-1,4	57,0	46,0	57
535	7,5	42,7	-1,4	57,0	46,0	57
536	1,5	49,8	-1,4	57,0	46,0	58
536	4,5	51,1	-1,4	57,0	46,0	58
536	7,5	52,4	-1,4	57,0	46,0	59
537	1,5	52,3	-1,4	57,0	46,0	59
537	4,5	53,8	-1,4	57,0	46,0	59
537	7,5	55,2	-1,4	57,0	46,0	59
538	1,5	52,4	-1,4	57,0	46,0	59
538	4,5	54,4	-1,4	57,0	46,0	59
538	7,5	55,3	-1,4	57,0	46,0	59
539	1,5	37,5	-1,4	57,0	46,0	57
539	4,5	39,7	-1,4	57,0	46,0	57
539	7,5	43,1	-1,4	57,0	46,0	58
540	1,5	36,4	-1,4	57,0	46,0	57
540	4,5	38,9	-1,4	57,0	46,0	57
540	7,5	42,5	-1,4	57,0	46,0	57
541	1,5	40,3	-1,4	57,0	46,0	57
541	4,5	41,7	-1,4	57,0	46,0	57
541	7,5	44,4	-1,4	57,0	46,0	58
542	1,5	38,5	-1,4	57,0	46,0	57
542	4,5	40,4	-1,4	57,0	46,0	57
542	7,5	43,4	-1,4	57,0	46,0	58
543	1,5	44,5	-1,4	57,0	41,0	57
543	4,5	45,2	-1,4	57,0	41,0	57
543	7,5	47,5	-1,4	57,0	41,0	58
544	1,5	45,0	-1,4	57,0	41,0	57
544	4,5	45,8	-1,4	57,0	41,0	57
544	7,5	47,7	-1,4	57,0	41,0	58
545	1,5	36,4	-1,4	57,0	41,0	57
545	4,5	39,1	-1,4	57,0	41,0	57
545	7,5	42,6	-1,4	57,0	41,0	57
546	1,5	35,7	-1,4	57,0	41,0	57
546	4,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
546	7,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
547	1,5	34,2	-1,4	57,0	41,0	57
547	4,5	36,7	-1,4	57,0	41,0	57
547	7,5	40,2	-1,4	57,0	41,0	57
548	1,5	36,1	-1,4	57,0	41,0	57
548	4,5	38,9	-1,4	57,0	41,0	57
548	7,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
549	1,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
549	4,5	40,2	-1,4	57,0	41,0	57
549	7,5	43,2	-1,4	57,0	41,0	57
550	1,5	38,1	-1,4	57,0	41,0	57
550	4,5	40,9	-1,4	57,0	41,0	57
550	7,5	44,8	-1,4	57,0	41,0	57
551	1,5	37,4	-1,4	57,0	41,0	57
551	4,5	39,6	-1,4	57,0	41,0	57
551	7,5	43,0	-1,4	57,0	41,0	57
552	1,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
552	4,5	39,1	-1,4	57,0	41,0	57
552	7,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
553	1,5	35,6	-1,4	57,0	41,0	57
553	4,5	38,5	-1,4	57,0	41,0	57
553	7,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
554	1,5	37,2	-1,4	57,0	41,0	57
554	4,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
554	7,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57

555	1,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
555	4,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
555	7,5	46,5	-1,4	57,0	41,0	57
556	1,5	38,4	-1,4	57,0	41,0	57
556	4,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
556	7,5	46,4	-1,4	57,0	41,0	57
557	1,5	37,4	-1,4	57,0	41,0	57
557	4,5	41,2	-1,4	57,0	41,0	57
557	7,5	44,8	-1,4	57,0	41,0	57
558	1,5	36,5	-1,4	57,0	41,0	57
558	4,5	38,6	-1,4	57,0	41,0	57
558	7,5	41,6	-1,4	57,0	41,0	57
559	1,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
559	4,5	38,7	-1,4	57,0	41,0	57
559	7,5	41,3	-1,4	57,0	41,0	57
560	1,5	45,6	-1,4	57,0	41,0	57
560	4,5	46,4	-1,4	57,0	41,0	57
560	7,5	48,1	-1,4	57,0	41,0	58
561	1,5	44,3	-1,4	57,0	41,0	57
561	4,5	45,4	-1,4	57,0	41,0	57
561	7,5	47,8	-1,4	57,0	41,0	58
562	1,5	41,7	-1,4	57,0	41,0	57
562	4,5	43,5	-1,4	57,0	41,0	57
562	7,5	46,2	-1,4	57,0	41,0	57
563	1,5	41,8	-1,4	57,0	41,0	57
563	4,5	43,0	-1,4	57,0	41,0	57
563	7,5	45,1	-1,4	57,0	41,0	57
564	1,5	36,6	-1,4	57,0	41,0	57
564	4,5	39,0	-1,4	57,0	41,0	57
564	7,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
565	1,5	36,4	-1,4	57,0	41,0	57
565	4,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
565	7,5	41,7	-1,4	57,0	41,0	57
566	1,5	37,4	-1,4	57,0	41,0	57
566	4,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
566	7,5	43,9	-1,4	57,0	41,0	57
567	1,5	39,5	-1,4	57,0	41,0	57
567	4,5	42,1	-1,4	57,0	41,0	57
567	7,5	46,2	-1,4	57,0	41,0	57
568	1,5	47,2	-1,4	57,0	41,0	58
568	4,5	48,0	-1,4	57,0	41,0	58
568	7,5	50,2	-1,4	57,0	41,0	58
569	1,5	47,7	-1,4	57,0	41,0	58
569	4,5	48,3	-1,4	57,0	41,0	58
569	7,5	49,9	-1,4	57,0	41,0	58
570	1,5	41,5	-1,4	57,0	41,0	57
570	4,5	42,6	-1,4	57,0	41,0	57
570	7,5	43,9	-1,4	57,0	41,0	57
571	1,5	37,7	-1,4	57,0	41,0	57
571	4,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
571	7,5	41,8	-1,4	57,0	41,0	57
572	1,5	37,3	-1,4	57,0	41,0	57
572	4,5	39,8	-1,4	57,0	41,0	57
572	7,5	43,2	-1,4	57,0	41,0	57
573	1,5	37,5	-1,4	57,0	41,0	57
573	4,5	40,0	-1,4	57,0	41,0	57
573	7,5	42,6	-1,4	57,0	41,0	57
574	1,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
574	4,5	44,1	-1,4	57,0	41,0	57
574	7,5	46,3	-1,4	57,0	41,0	57

575	1,5	41,0	-1,4	57,0	41,0	57
575	4,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57
575	7,5	44,8	-1,4	57,0	41,0	57
576	1,5	38,4	-1,4	57,0	41,0	57
576	4,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
576	7,5	43,7	-1,4	57,0	41,0	57
577	1,5	37,1	-1,4	57,0	41,0	57
577	4,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
577	7,5	42,2	-1,4	57,0	41,0	57
578	1,5	36,9	-1,4	57,0	41,0	57
578	4,5	39,4	-1,4	57,0	41,0	57
578	7,5	42,5	-1,4	57,0	41,0	57
579	1,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
579	4,5	42,4	-1,4	57,0	41,0	57
579	7,5	44,1	-1,4	57,0	41,0	57
580	1,5	50,3	-1,4	57,0	41,0	58
580	4,5	51,1	-1,4	57,0	41,0	58
580	7,5	52,5	-1,4	57,0	41,0	58
581	1,5	51,4	-1,4	57,0	41,0	58
581	4,5	52,4	-1,4	57,0	41,0	58
581	7,5	53,5	-1,4	57,0	41,0	59
582	1,5	49,0	-1,4	57,0	41,0	58
582	4,5	49,7	-1,4	57,0	41,0	58
582	7,5	50,9	-1,4	57,0	41,0	58
583	1,5	42,9	-1,4	57,0	41,0	57
583	4,5	44,0	-1,4	57,0	41,0	57
583	7,5	45,5	-1,4	57,0	41,0	57
584	1,5	39,1	-1,4	57,0	41,0	57
584	4,5	40,7	-1,4	57,0	41,0	57
584	7,5	43,1	-1,4	57,0	41,0	57
585	1,5	43,7	-1,4	57,0	41,0	57
585	4,5	45,1	-1,4	57,0	41,0	57
585	7,5	47,1	-1,4	57,0	41,0	58
586	1,5	52,3	-1,4	57,0	41,0	58
586	4,5	53,5	-1,4	57,0	41,0	59
586	7,5	54,5	-1,4	57,0	41,0	59
587	1,5	53,1	-1,4	57,0	41,0	59
587	4,5	54,2	-1,4	57,0	41,0	59
587	7,5	55,0	-1,4	57,0	41,0	59
588	1,5	38,1	-1,4	57,0	41,0	57
588	4,5	40,3	-1,4	57,0	41,0	57
588	7,5	43,0	-1,4	57,0	41,0	57
589	1,5	38,8	-1,4	57,0	41,0	57
589	4,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
589	7,5	43,0	-1,4	57,0	41,0	57
590	1,5	56,4	-1,4	57,0	46,0	60
590	4,5	58,4	-1,4	57,0	46,0	61
590	7,5	58,9	-1,4	57,0	46,0	61
590	10,5	59,2	-1,4	57,0	46,0	61
590	13,5	59,2	-1,4	57,0	46,0	61
590	16,5	59,1	-1,4	57,0	46,0	61
591	1,5	65,0	-1,4	57,0	46,0	66
591	4,5	65,7	-1,4	57,0	46,0	66
591	7,5	65,8	-1,4	57,0	46,0	66
591	10,5	65,6	-1,4	57,0	46,0	66
591	13,5	65,5	-1,4	57,0	46,0	66
591	16,5	65,3	-1,4	57,0	46,0	66
592	1,5	60,8	-1,4	57,0	46,0	62
592	4,5	62,1	-1,4	57,0	46,0	63
592	7,5	62,2	-1,4	57,0	46,0	63

592	10,5	62,2	-1,4	57,0	46,0	63
592	13,5	62,0	-1,4	57,0	46,0	63
592	16,5	61,9	-1,4	57,0	46,0	63
593	1,5	46,4	-1,4	57,0	46,0	58
593	4,5	48,0	-1,4	57,0	46,0	58
593	7,5	49,7	-1,4	57,0	46,0	58
593	10,5	51,3	-1,4	57,0	46,0	58
593	13,5	49,1	-1,4	57,0	46,0	58
593	16,5	49,0	-1,4	57,0	46,0	58
594	1,5	46,8	-1,4	57,0	41,0	57
594	4,5	49,1	-1,4	57,0	41,0	58
594	7,5	58,9	-1,4	57,0	41,0	61
595	1,5	42,5	-1,4	57,0	41,0	57
595	4,5	45,9	-1,4	57,0	41,0	57
595	7,5	62,9	-1,4	57,0	41,0	64
596	1,5	42,5	-1,4	57,0	41,0	57
596	4,5	46,1	-1,4	57,0	41,0	57
596	7,5	63,2	-1,4	57,0	41,0	64
597	1,5	43,0	-1,4	57,0	41,0	57
597	4,5	46,3	-1,4	57,0	41,0	57
597	7,5	63,6	-1,4	57,0	41,0	64
598	1,5	56,8	-1,4	57,0	41,0	60
598	4,5	58,5	-1,4	57,0	41,0	61
598	7,5	59,5	-1,4	57,0	41,0	61
599	1,5	43,9	-1,4	57,0	41,0	57
599	4,5	45,2	-1,4	57,0	41,0	57
599	7,5	47,1	-1,4	57,0	41,0	58
600	1,5	38,1	-1,4	57,0	41,0	57
600	4,5	40,1	-1,4	57,0	41,0	57
600	7,5	43,4	-1,4	57,0	41,0	57
601	1,5	41,8	-1,4	57,0	41,0	57
601	4,5	43,1	-1,4	57,0	41,0	57
601	7,5	44,6	-1,4	57,0	41,0	57
602	1,5	58,1	-1,4	57,0	46,0	61
602	4,5	59,8	-1,4	57,0	46,0	62
602	7,5	60,3	-1,4	57,0	46,0	62
603	1,5	46,2	-1,4	57,0	46,0	58
603	4,5	48,1	-1,4	57,0	46,0	58
603	7,5	63,7	-1,4	57,0	46,0	65
604	1,5	43,2	-1,4	57,0	41,0	57
604	4,5	46,6	-1,4	57,0	41,0	57
604	7,5	63,8	-1,4	57,0	41,0	65
605	1,5	43,3	-1,4	57,0	41,0	57
605	4,5	46,3	-1,4	57,0	41,0	57
605	7,5	63,8	-1,4	57,0	41,0	65
606	1,5	53,2	-1,4	57,0	41,0	59
606	4,5	54,5	-1,4	57,0	41,0	59
606	7,5	59,2	-1,4	57,0	41,0	61
607	1,5	40,6	-1,4	57,0	41,0	57
607	4,5	42,0	-1,4	57,0	41,0	57
607	7,5	43,9	-1,4	57,0	41,0	57
608	1,5	42,3	-1,4	57,0	41,0	57
608	4,5	43,5	-1,4	57,0	41,0	57
608	7,5	45,3	-1,4	57,0	41,0	57
609	1,5	47,9	-1,4	57,0	46,0	58
609	4,5	49,3	-1,4	57,0	46,0	58
609	7,5	50,7	-1,4	57,0	46,0	58

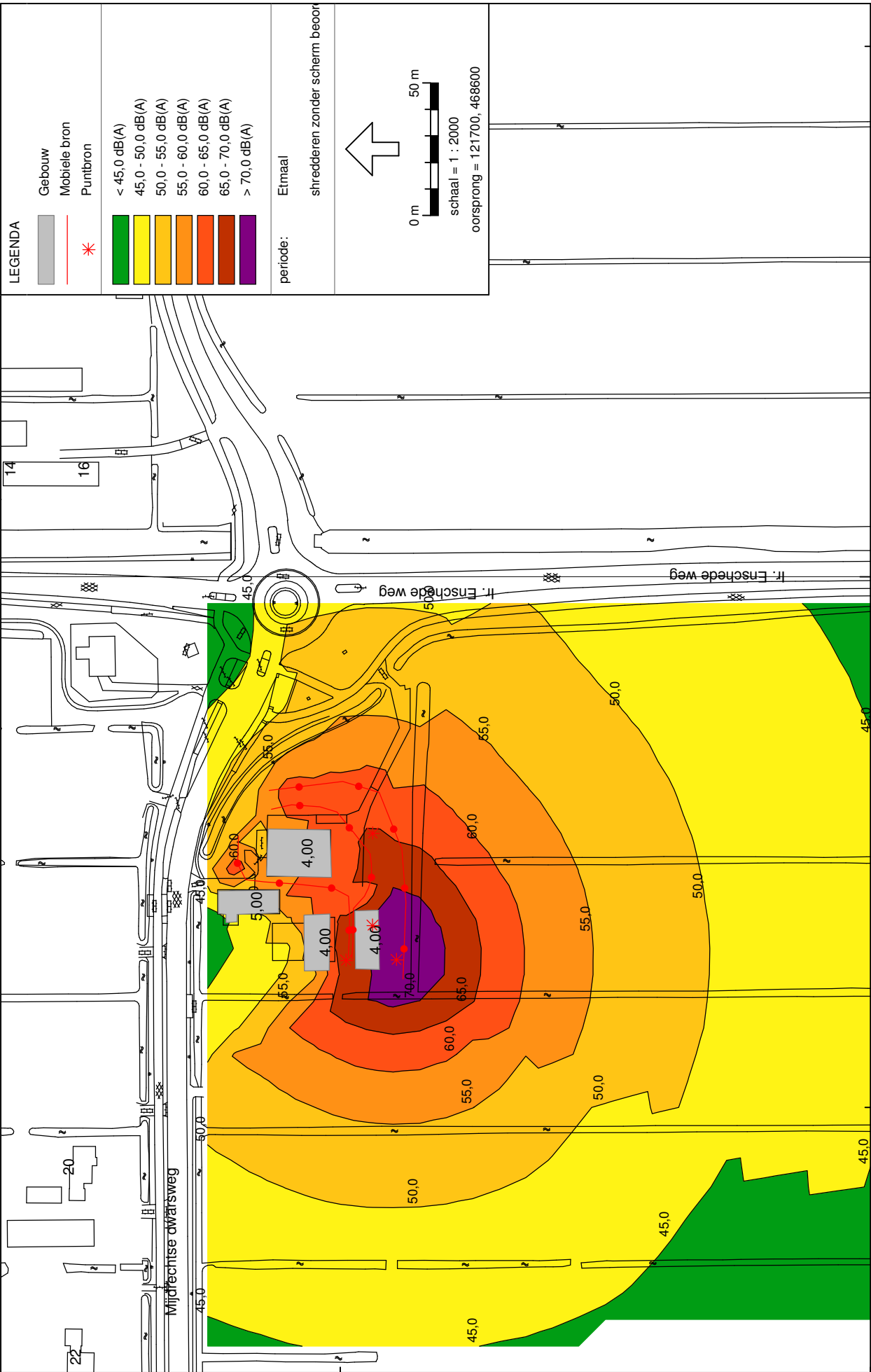
Bijlage 7

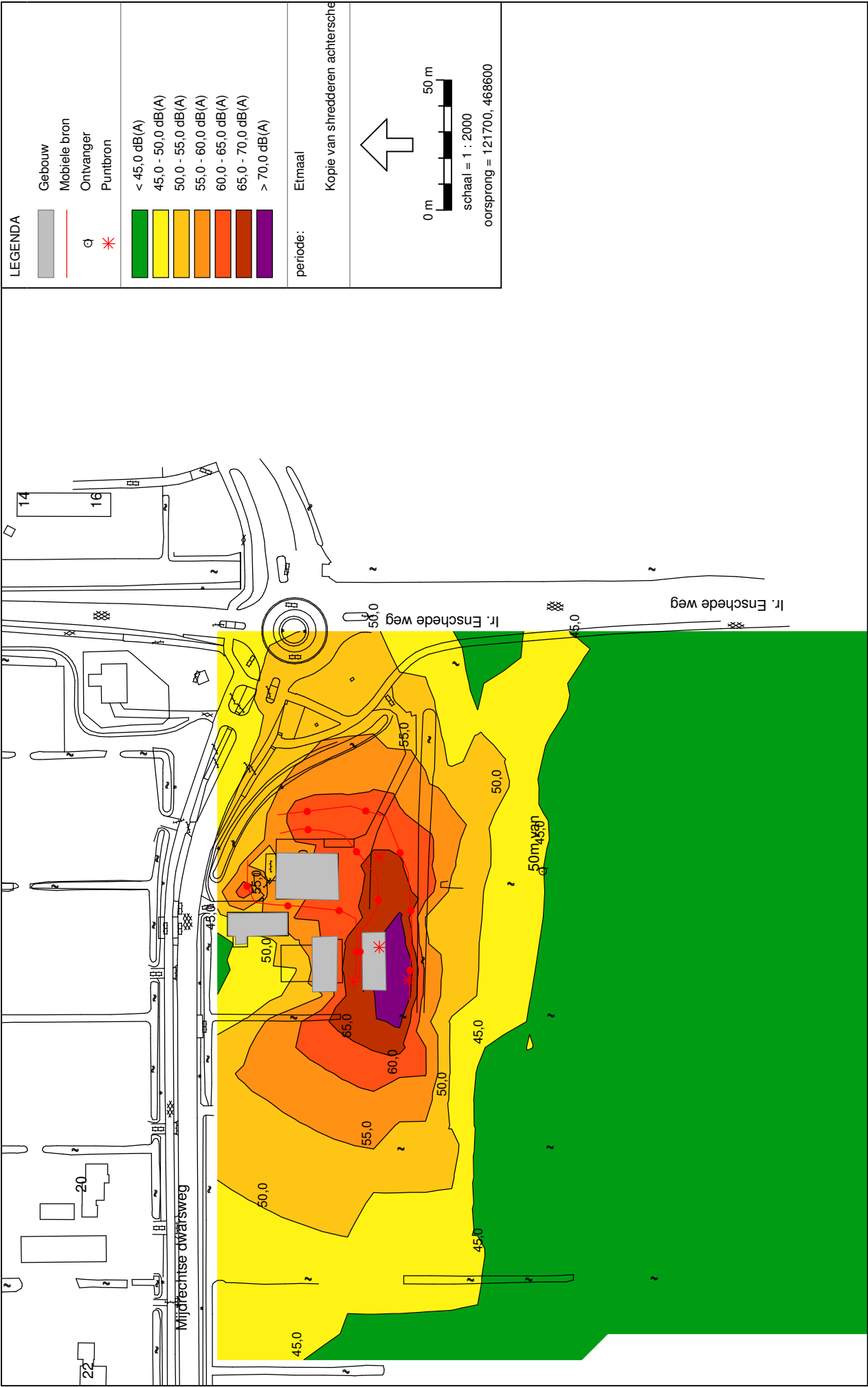
Lijst woningen buitengebied

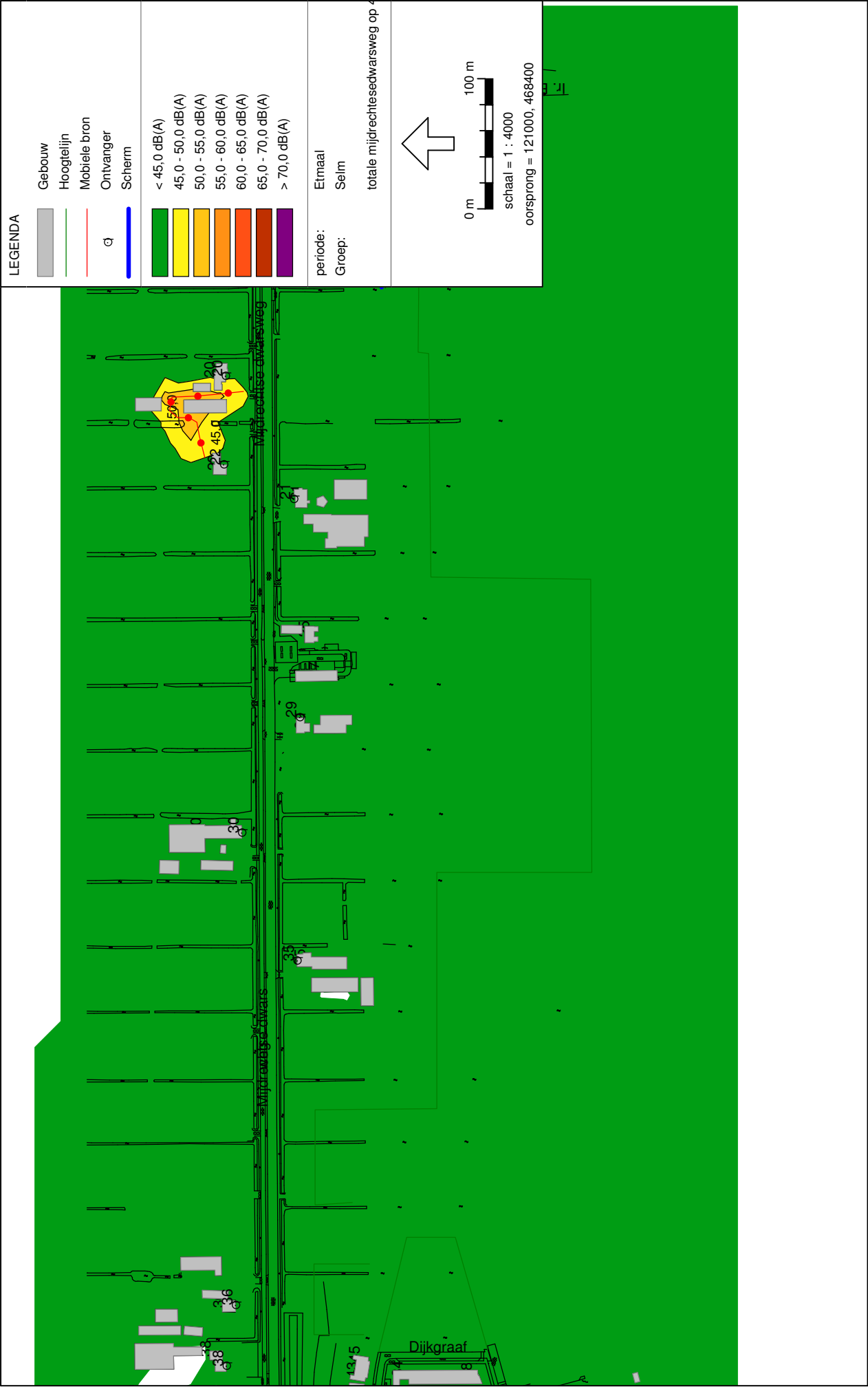
Adres	Huisnummer	Plaats	Bestemming	Wijziging	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	Bouwriek overschrijdt voorkurswaarde 48 dB	Bouwriek overschrijdt maximale ontfelingswaarde	Hogere waarde Tot 55 dB	Tot 65 dB	Overschrijding Tot weg
Midrechtse dwarsweg	12	Midrecht	Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		Midrechtse dwarsweg
	14		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		Midrechtse dwarsweg
	16		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		Midrechtse dwarsweg N212
	19		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)	X	Midrechtse dwarsweg N212
	21		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		Midrechtse dwarsweg
	29		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
	35		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
	36		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
	38		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
Provincialeweg	5	Midrecht	Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	5A		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	7A		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	9	rechts naast 7A	Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	11		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
Provincialeweg	13	Vinkeveen	Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	16		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	9A		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	14		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	12		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	7		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	tussen 8 en 10		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	6		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	5A		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X	(X)		N201
	3		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X			Poedijk
Poedijk	1		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X			Poedijk
Cliffordweg	het 1ste huis naast poedijk nr 1		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X			Cliffordweg
	9A		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X		X ext.	Waveneensepad
Waveneensepad	29	Vinkeveen	Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X		X ext.	Waveneensepad
	tussen 29 en 31		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X		X ext.	Waveneensepad
	31		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X		X ext.	Waveneensepad
Rindijk	2	Wines	Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X			Cliffordweg
	6		Woning	Uitbreiding mogelijk		X	X	X			Cliffordweg
Cliffordweg	11	Vinkeveen	Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X			Waveneensepad
Waveneensepad	23		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X			Waveneensepad
Waveneensepad	25		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X			Waveneensepad
Waveneensepad	19		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
Provincialeweg	2		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X			N201
	4		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X			N201
Provincialeweg	9A		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		Midrechtse dwarsweg
Midrechtse dwarsweg	2A		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		Midrechtse dwarsweg
Midrechtse dwarsweg	12		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		Midrechtse dwarsweg
Midrechtse dwarsweg	15		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		Midrechtse dwarsweg
Midrechtse dwarsweg	20		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
	22		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
	30		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
Midrechtse dwarsweg	38		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
Provincialeweg	10		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
	8		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
6a			Bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
Provincialeweg	19		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
Provincialeweg	17		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
Provincialeweg	11		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
Provincialeweg	5A		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201
	25		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
	26		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X		X	Midrechtse dwarsweg
Midrechtse dwarsweg (de bedrijfsbestemming ligt op het meest oostelijke gebouw)	19		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	X		Midrechtse dwarsweg N212
Midrechtse dwarsweg	3		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N212
Rindijk, het perceel ten noord-westen van nummer 3	3		Agrarisch bedrijf	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X		X	N212
Provinciale weg	3		Horeca	Extra woning na sloot bedrijfsgebouwen		X	X	X	(X)		N201

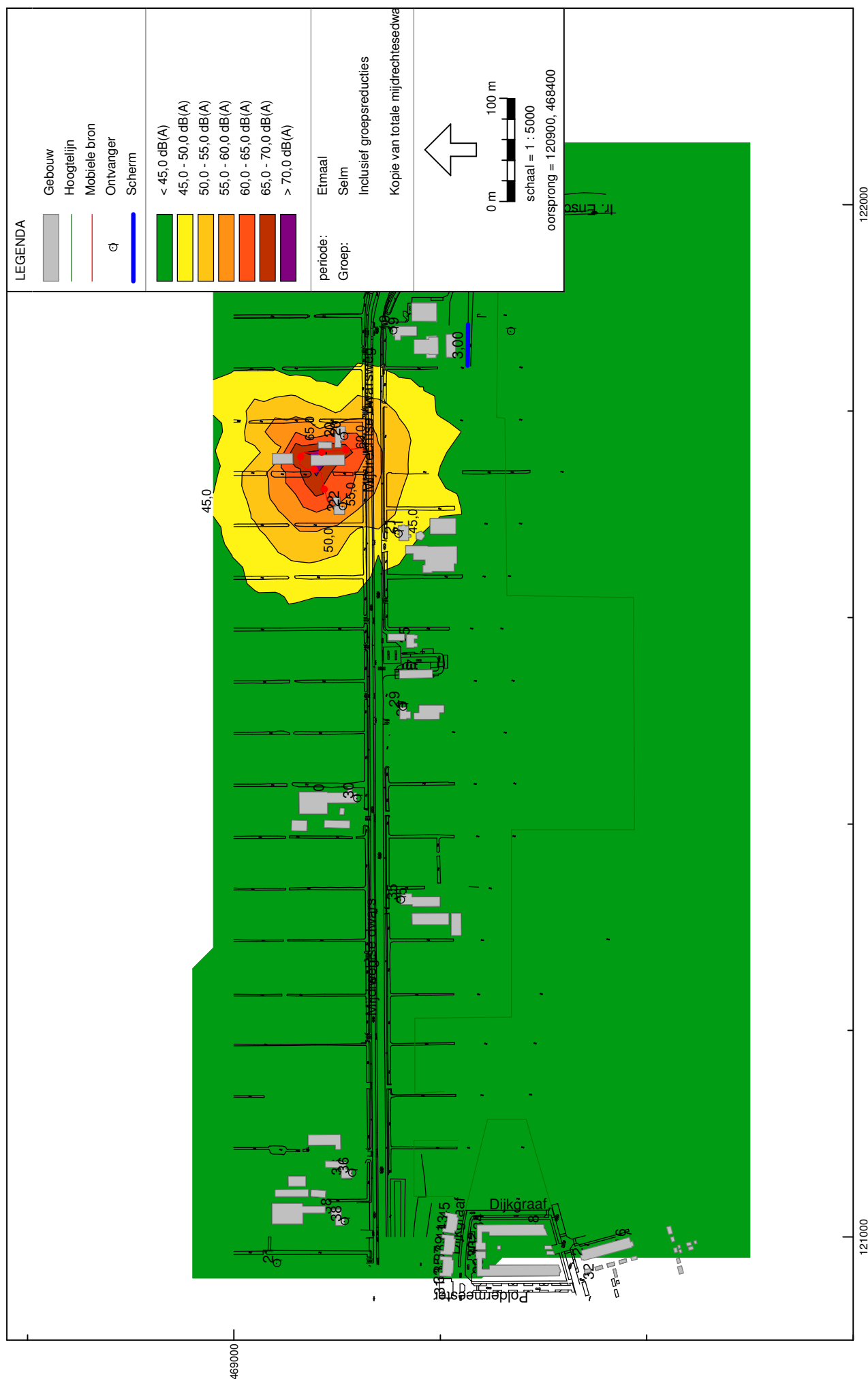
Bijlage 8

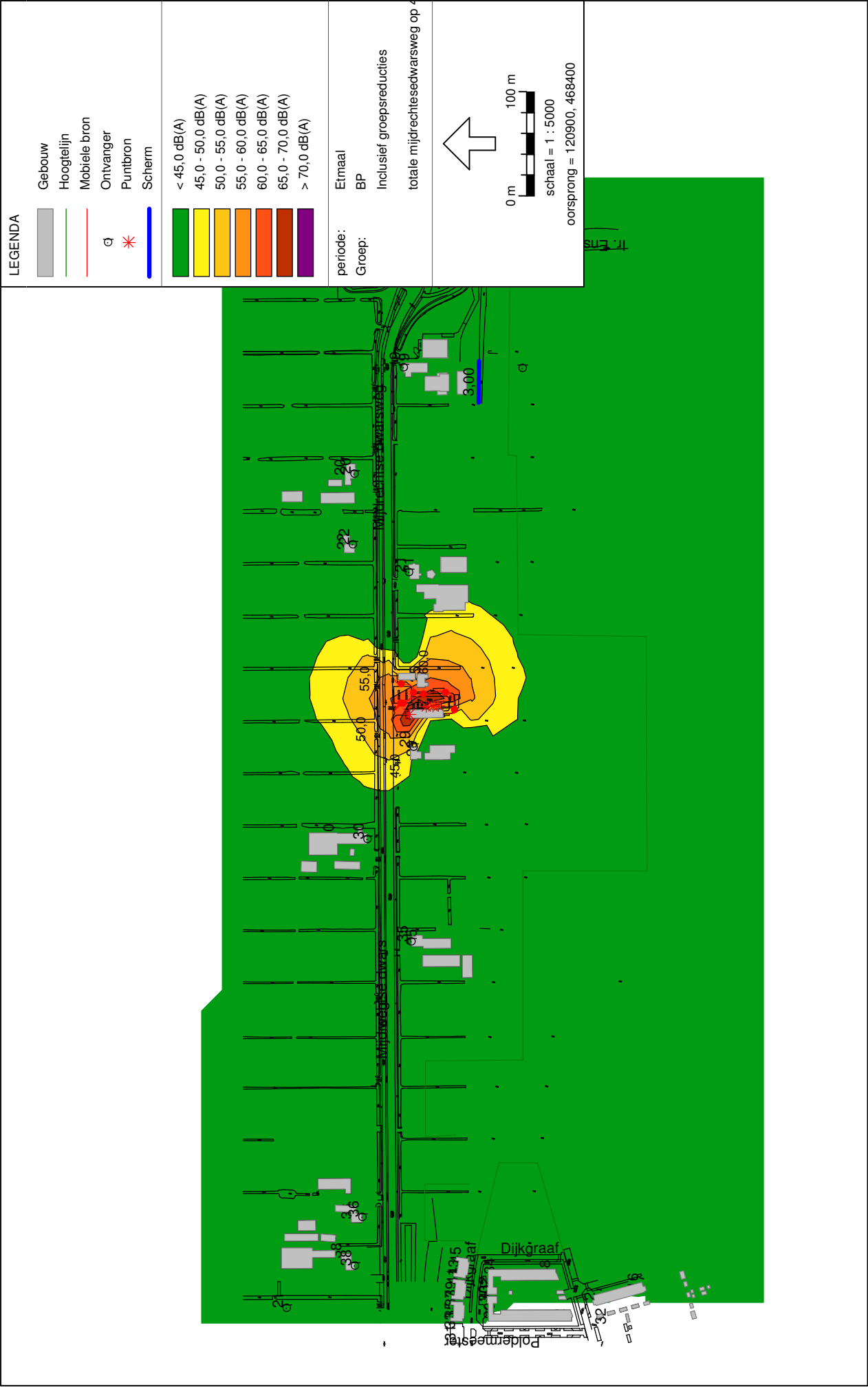
Advies geluid en geur Milieudienst NWU

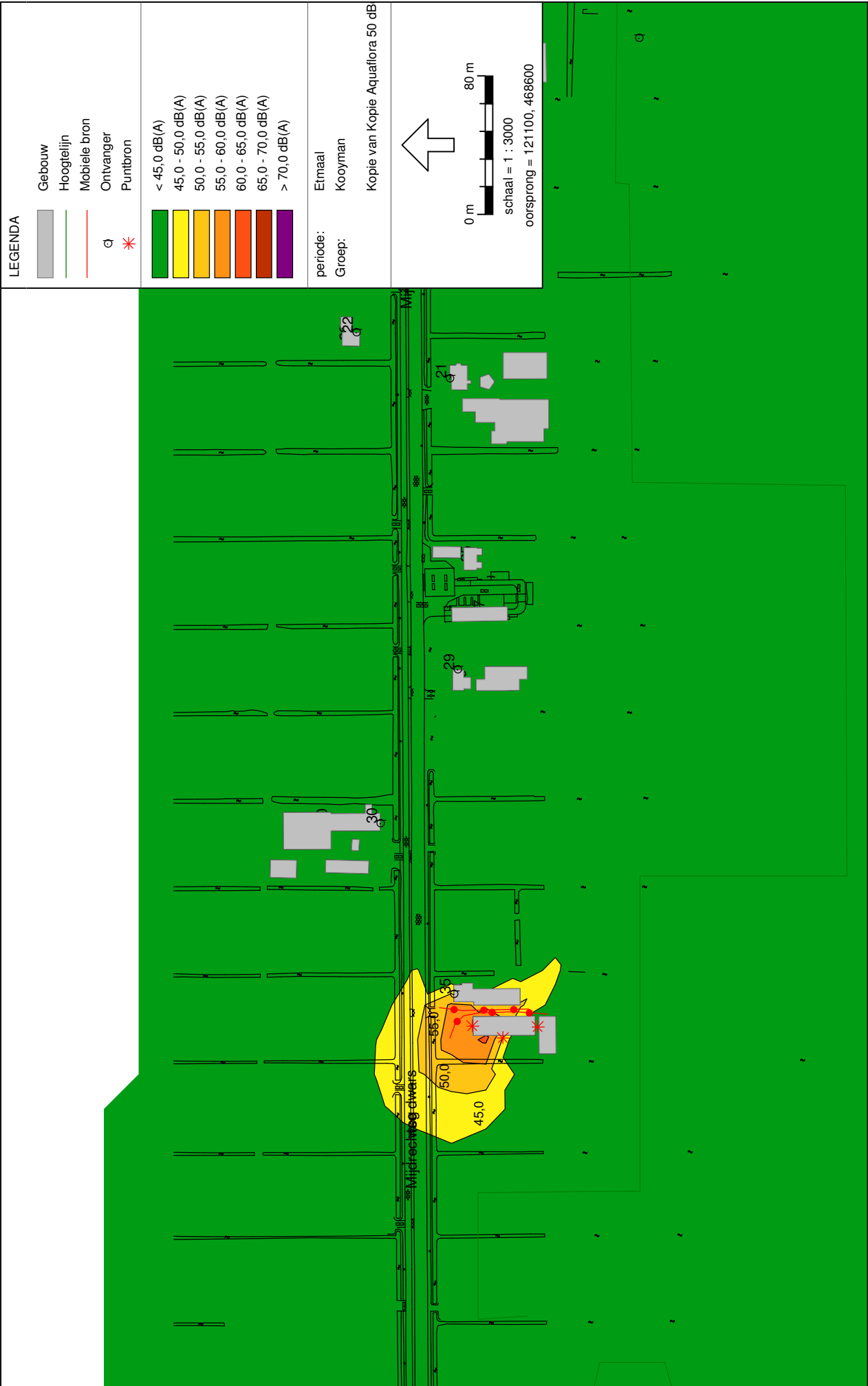


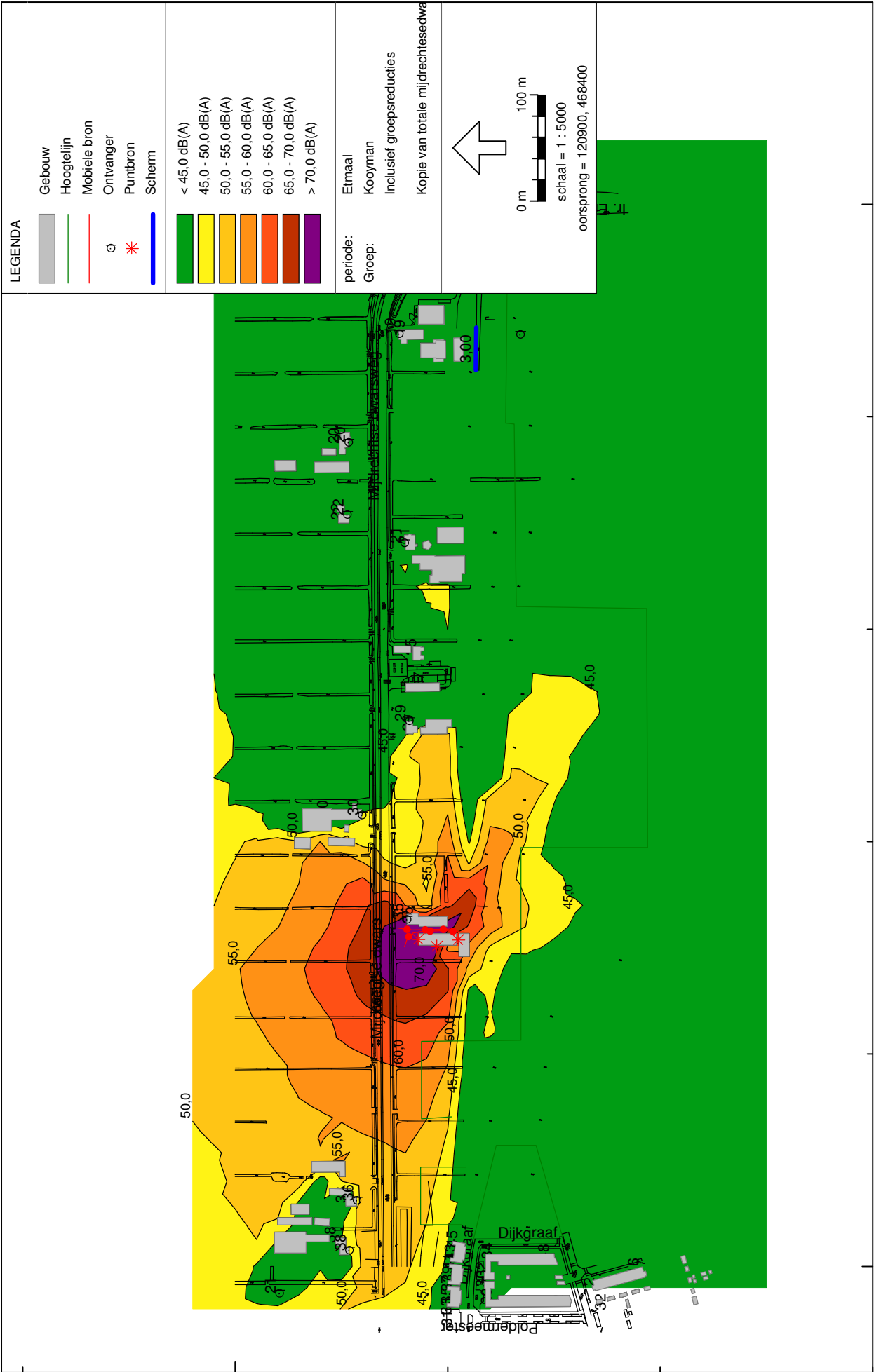


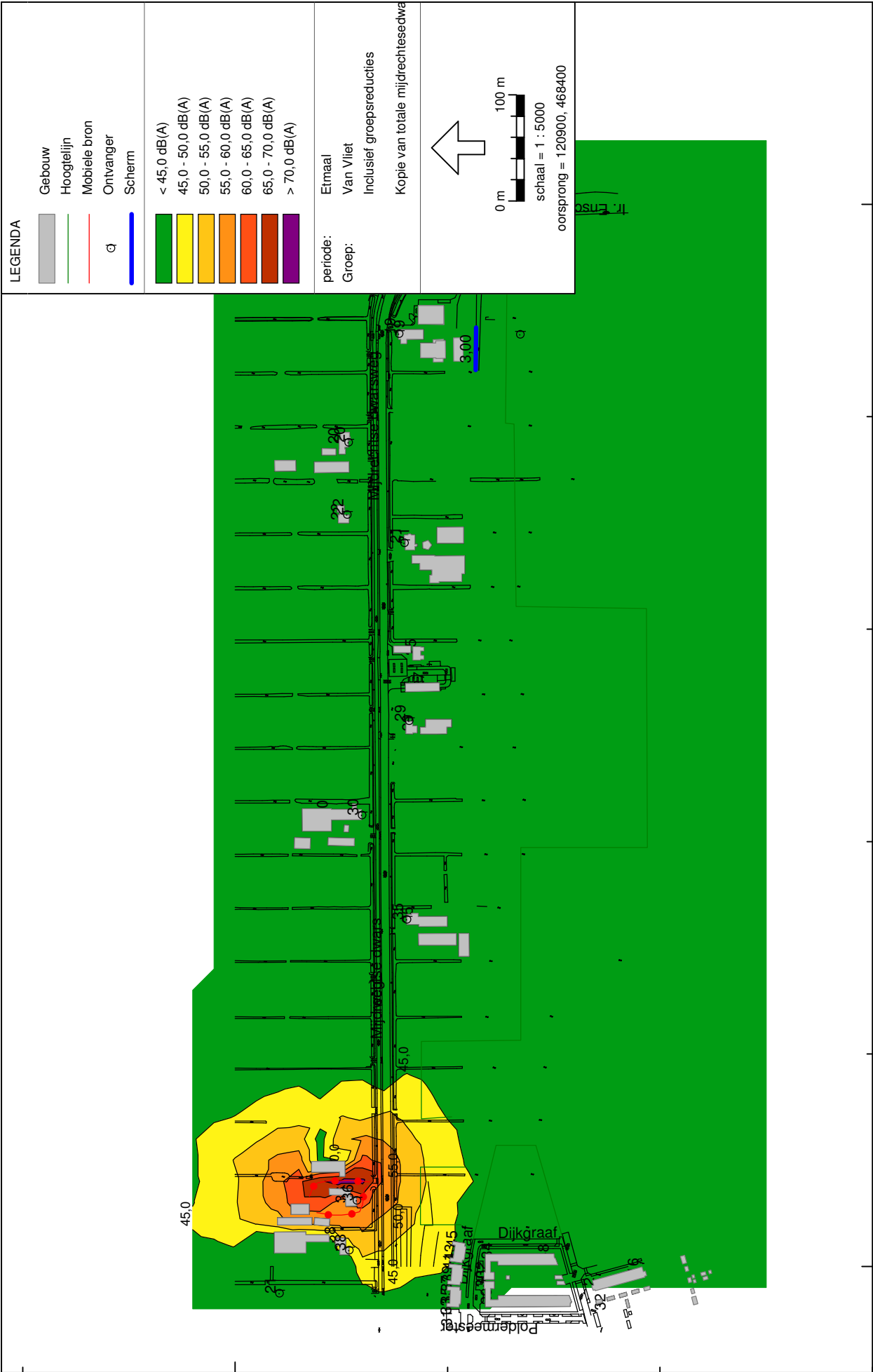


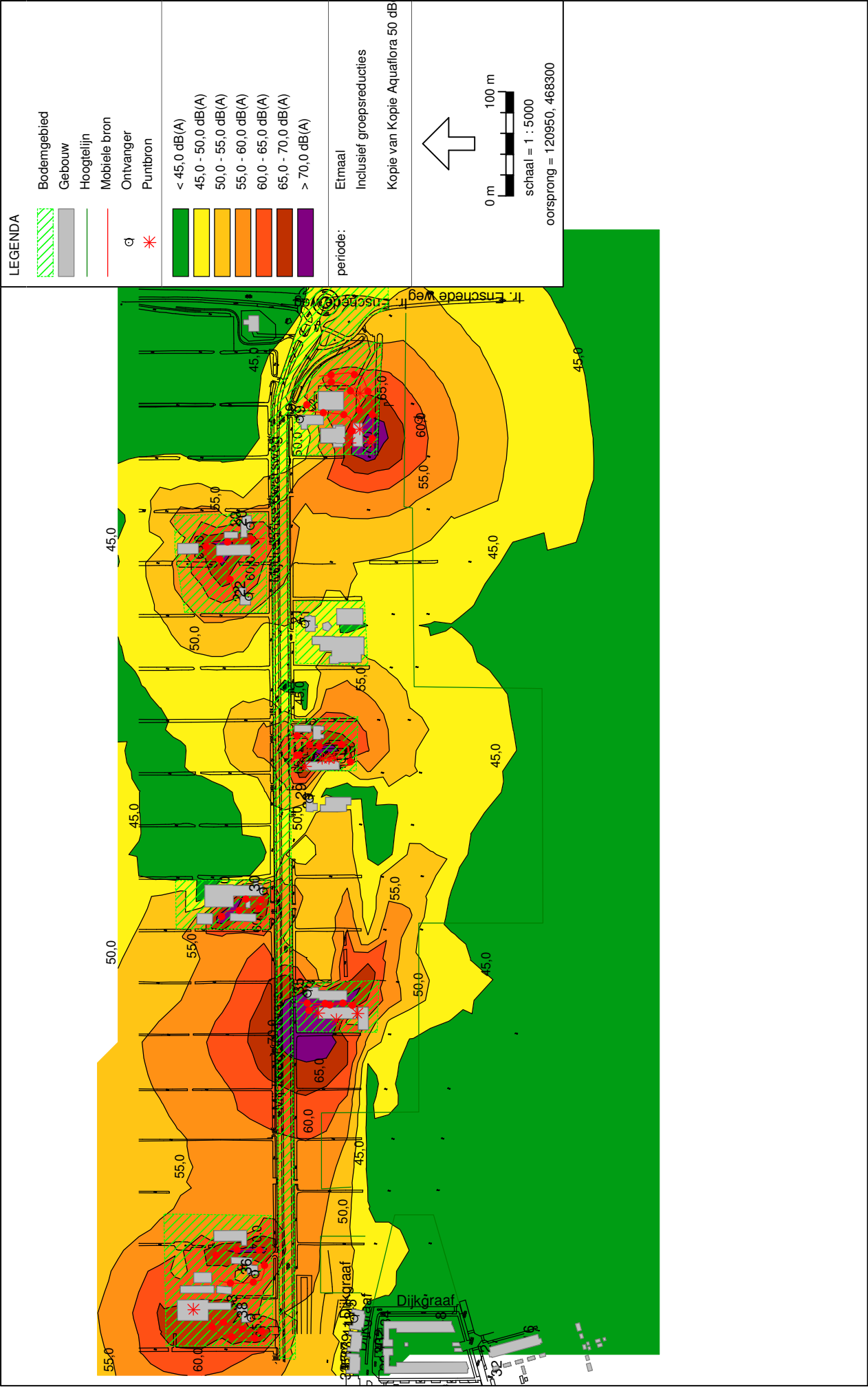


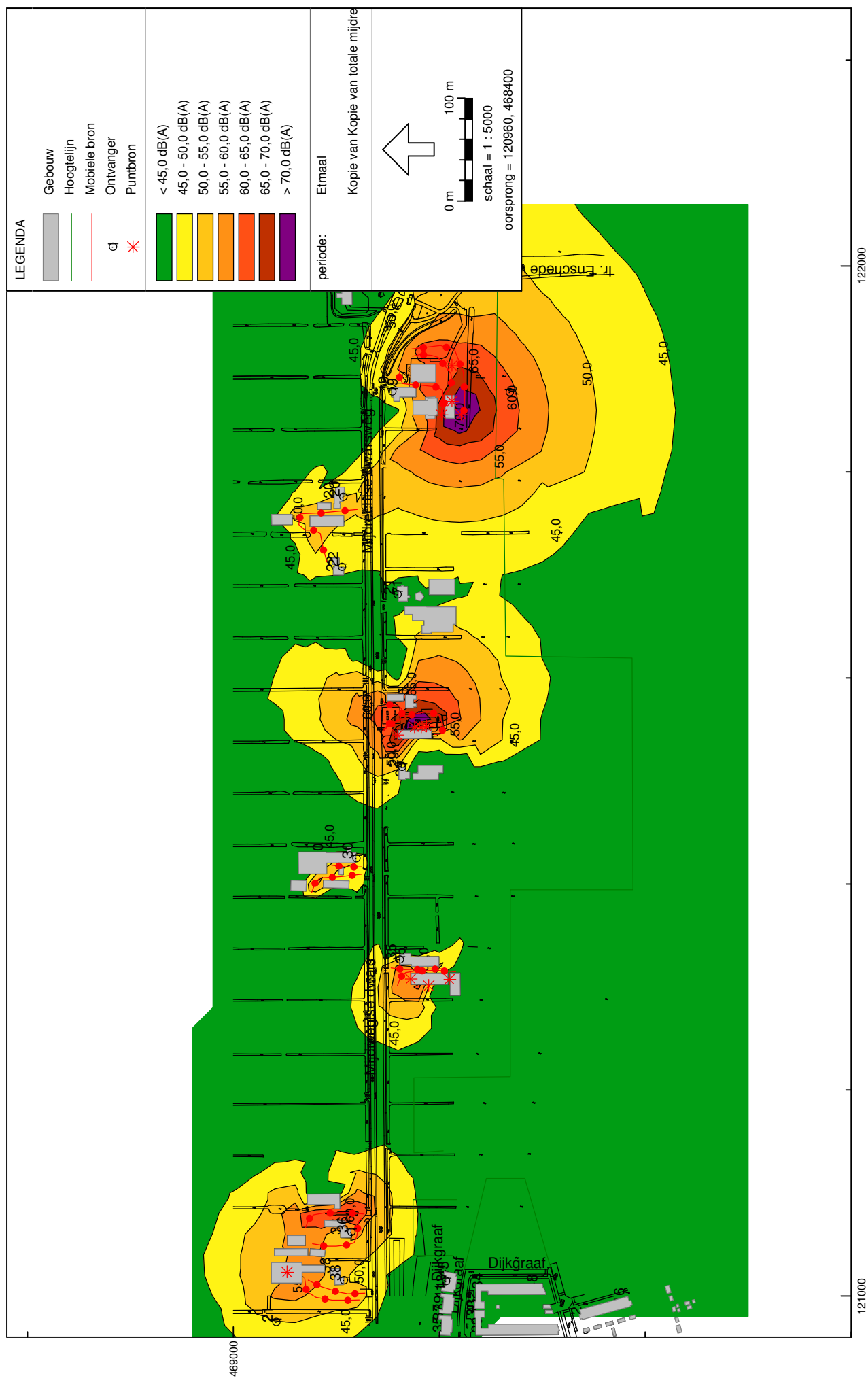


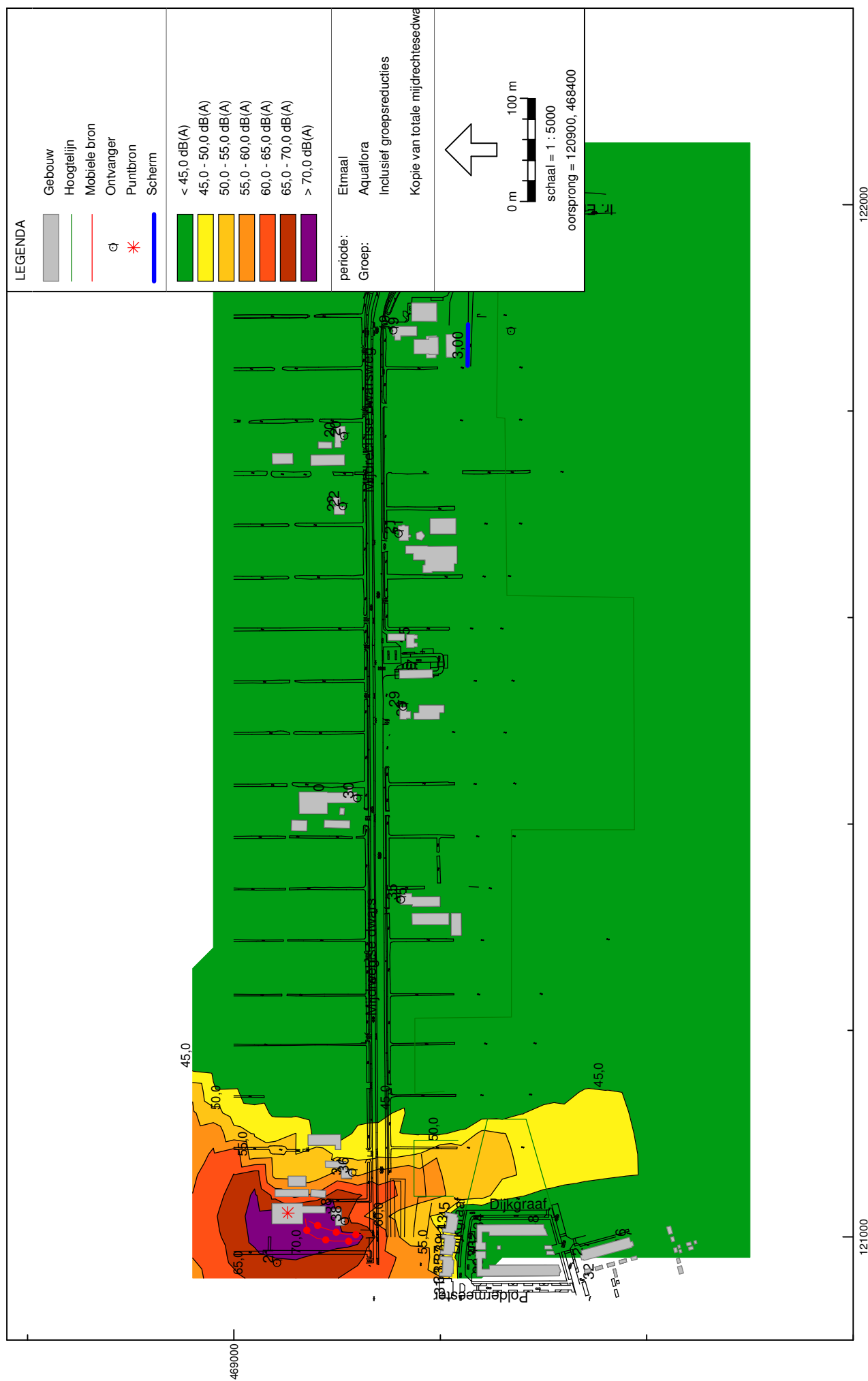


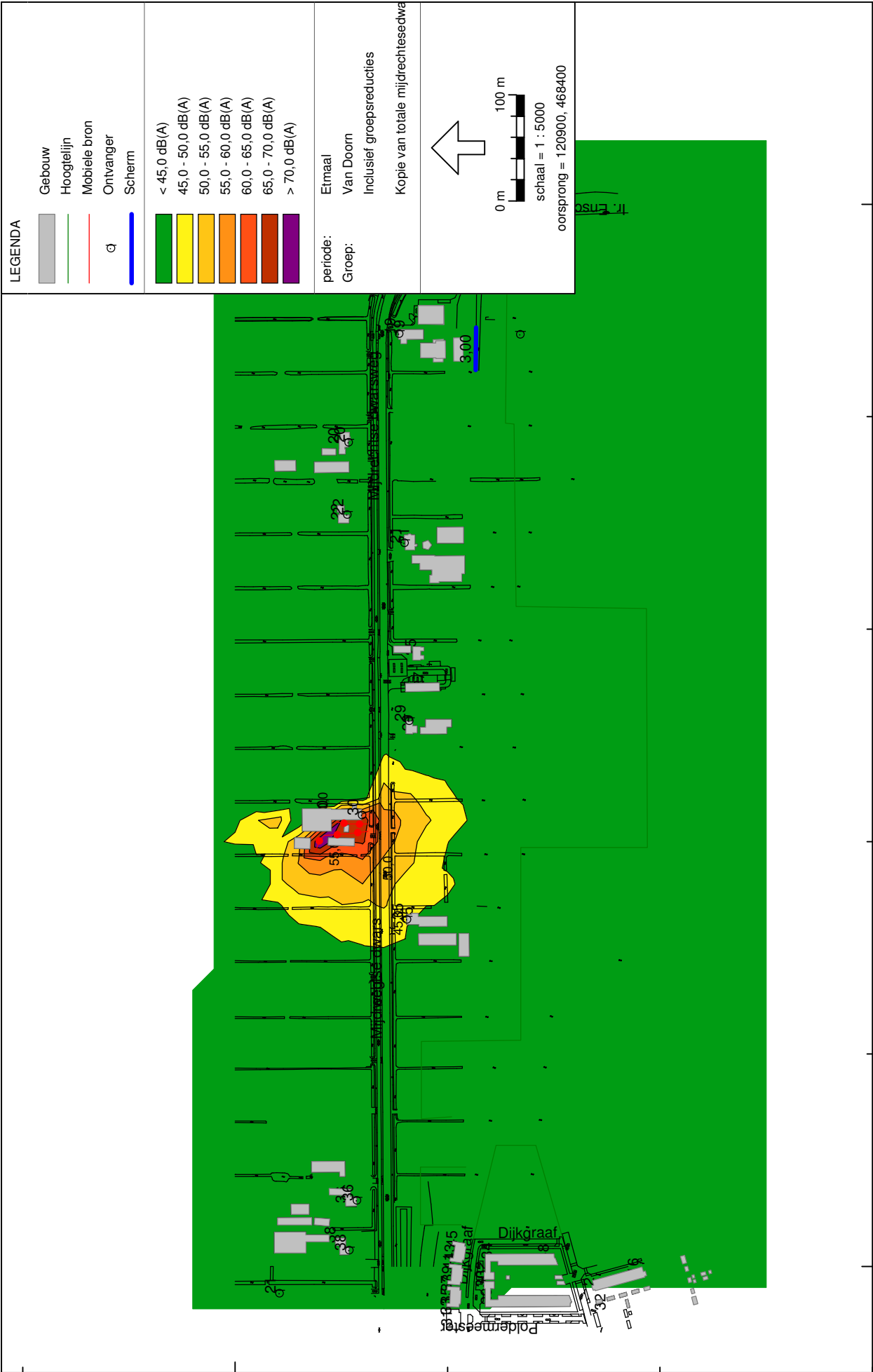












Gemeente De Ronde Venen
T.a.v. F. Klaassen / M. van der Vliet
Postbus 250
3641 AG Mijdrecht

Breukelen, 21 februari 2008

Uw brief van : Opdrachtformulier d.d. 4 februari 2008
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : RO advies/DRV/75
Bijlage(n) : Kaart met globale geurcontour
Behandeld door : Wendy van de Sluis
Doorkiesnummer : 0346 – 260618
E-Mail : w.vandesluis@milieudienstnwu.nl
Onderwerp : Deeladvies geurcontouren bestemmingsplan Marickenzijde
(bijgevoegd als bijlage 1 bij integraal advies Marickenzijde)

Geachte heer Klaassen en mevrouw Van der Vliet,

Op 5 februari 2008 heb ik van u een verzoek ontvangen om aanvullend te adviseren aangaande de geurcontouren van agrarische bedrijven welke in de nabijheid van het vast te stellen bestemmingsplan Marickenzijde / Marickenland zijn gesitueerd. Om duidelijkheid te creëren omtrent hetgeen met de opdracht wordt beoogd is deze op 7 februari jongstleden met u besproken. Door mevrouw W. van de Sluis van mijn dienst is uw opdracht nader uitgewerkt. Onderstaand treft u het advies aangaande de geurcontouren aan.

Inleiding

De op 1 januari 2007 in werking getreden Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) en de bijbehorende Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv) zijn uitgangspunt bij de beoordeling van het aspect stankhinder geweest.

Daar er in de nabije omgeving van het plangebied een 2-tal agrarische bedrijven gesitueerd zijn waar dieren gehouden worden waarvoor in de Rgv geuremissiefactoren zijn vastgesteld is aan de hand van het rekenprogramma V-Stacks vergunningen nagegaan in hoeverre zij een belemmering vormen voor de gewenste ontwikkeling van 950 woningen (bestemmingsplan Marickenzijde).

Vergund recht versus gewenste bebouwingscontour

Door het invoeren van gegevens van de betreffende agrarische bedrijven (Mijdrechtse dwarsweg 35 en 36) en de reeds aanwezige geurgevoelige objecten (te weten: Mijdrechtse dwarsweg 38 (buiten bebouwde kom) en Dijkgraaf 45 (binnen bebouwde kom)) is allereerst nagegaan in hoeverre de thans aanwezige bebouwing reeds een belemmering vormt voor de agrarische bedrijven. Tabel 1 op bladzijde 2 geeft een overzicht van het resultaat van deze berekening.

Tabel 1: Geurbelasting ter plaatse van thans aanwezige bebouwing

Geurgevoelig object	Geurnorm	Geurbelasting	Conclusie
Mijdrechtsedwarsweg 38 (voorgevel)	8,00 Ou	5,12 Ou	Voldoet
Mijdrechtsedwarsweg 38 (achtergevel)	8,00 Ou	5,73 Ou	Voldoet
Dijkgraaf 45	2,00 Ou	1,41 Ou	Voldoet

Berekening wijst uit dat de thans aanwezige bebouwing geen belemmering vormt voor de aanwezige agrarische bedrijven. Derhalve kan niet worden gesteld dat zij een beperkende factor vormen.

Vervolgens is middels berekening nagegaan wat de geurbelasting ten gevolge van de agrarische bedrijven aan de Mijdrechtsedwarsweg 35 en 36 is ter plaatse van de gewenste bebouwingscontour (zie bijgaande situatietekening). Hierbij is het zgn. vergunde recht van de betreffende agrarische bedrijven uitgangspunt geweest.

Tabel 2: Geurbelasting t.g.v. vergund recht versus de gewenste bebouwingscontour

Geurgevoelig object	Geurnorm	Geurbelasting	Conclusie
Locatie A	2,00 Ou	2,98 Ou	Voldoet niet
Locatie B	2,00 Ou	4,05 Ou	Voldoet niet
Locatie C	2,00 Ou	6,78 Ou	Voldoet niet
Locatie D	2,00 Ou	1,98 Ou	Voldoet
Locatie E	2,00 Ou	1,82 Ou	Voldoet
Locatie F	2,00 Ou	0,52 Ou	Voldoet
Locatie G	2,00 Ou	0,25 Ou	Voldoet

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er ter plaatse van de geurgevoelige locaties A, B en C een (forse) overschrijding van de geurnorm is. In het vervolg van onderhavige toetsing is nagegaan in hoeverre het treffen van geurreducerende maatregelen een oplossing kan zijn voor het beperken dan wel tenietdoen van de aanwezige overschrijding van de geurnorm.

Onderzochte maatregelen ter beperking geurbelasting

Onderstaand treft u de resultaten aan van de verschillende opties die door mijn dienst nader zijn uitgewerkt. Per optie zijn zowel de uitgangspunten als de resultaten weergegeven.

Emissiearme huisvesting

Middels toepassing van emissiearme huisvestingsystemen in plaats van de thans gehanteerde traditionele systemen (23,0 Ou per dierplaats) kan een reductie van de geuremissie bewerkstelligd worden. De geurcontour zal hiermee verkleinen. Nagegaan is wat de invloed van het emissiearm huisvesten van de vergunde varkens is op de geurcontour. Dit is zowel per afzonderlijk bedrijf als voor beide bedrijven tezamen bekeken. Voor het bepalen van de toe te passen geurreductie is de maximale geuremissie zoals vastgelegd in het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij (dat naar verwachting medio 2008 in werking zal treden) uitgangspunt geweest (17,9 Ou per dierplaats). Gezien de staat van de stallen is het in onderhavige situatie niet reëel om uit te gaan van een reductie (bv. een chemische luchtwasser) welke verdergaat dan het gestelde in voornoemd Besluit. Een verdergaande techniek is in deze gevallen niet economisch verantwoord.

Tabel 3: Emissiearme huisvesting versus de gewenste bebouwingscontour

Geurgevoelig object	Geurnorm	Geurbelasting	Conclusie
Locatie A	2,00 Ou	2,64 Ou	Voldoet niet
Locatie B	2,00 Ou	3,50 Ou	Voldoet niet
Locatie C	2,00 Ou	5,28 Ou	Voldoet niet

Door toepassing van emissiearme stalsystemen voor de huisvesting van de op beide bedrijven aanwezige varkens wordt de aanwezige overschrijding gereduceerd, maar niet in een omvang waarop gebaseerd zou kunnen worden dat het emissiearm huisvesten een oplossing is. Gezien de omvang en staat van onderhavige bedrijven zijn verdergaande emissiereducerende maatregelen zoals het toepassen van chemische dan wel biologische luchtwassers geen rendabele oplossing. Tevens wordt opgemerkt dat het treffen van maatregelen welke verder gaan dan de wettelijk vereiste maatregelen op grond van de Wet milieubeheer niet afdwingbaar zijn.

Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij

Middels het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij (hierna: Besluit huisvesting) is bepaald dat dierenverblijven, waar emissiearme huisvestingssystemen voor beschikbaar zijn, op den duur emissiearm moeten zijn uitgevoerd. Hiertoe bevat het Besluit huisvesting zogenaamde maximale emissiewaarden. Op grond van het Besluit huisvesting mogen na het verstrijken van de overgangstermijnen alleen nog huisvestingssystemen met een emissiefactor die lager is dan of gelijk is aan de maximale emissiewaarde, toegepast worden.

In onderhavige casus is de in het Besluit huisvesting gestelde maximale emissiewaarde voor vleesvarkens van belang. In eerste instantie is de overgangstermijn hiervoor gesteld op 1 januari 2010. Echter, wanneer minder dan 250 vleesvarkens gehouden worden (wat in deze aan de orde is), kan tot 1 januari 2013 volstaan worden met een traditioneel huisvestingssysteem. Na 1 januari 2013 dienen ook deze bedrijven omgeschakeld te zijn naar emissiearme stalsystemen. Het ligt in de lijn der verwachting dat beide bedrijven, gezien de omvang van de veestapel en de staat van de gebouwen, niet over zullen gaan tot het aanpassen van de huidige varkensstallen. Dit is economisch gezien niet rendabel. Indien de inrichtinghouders niet zelf besluiten om te stoppen met het houden van varkens, kan na 1 januari 2013, middels handhaving bewerkstelligd worden dat men overgaat tot het treffen van maatregelen (in casu: voldoen aan de maximale emissiewaarde) dan wel gaat stoppen met het houden van de varkens. Op de lange termijn biedt het Besluit huisvesting mogelijkheden om de geurcontour te verkleinen zodat er meer ruimte ontstaat voor de gewenste ontwikkeling van woningen.

Emissiepuntverplaatsing

Door verplaatsing van de emissiepunten van de stallen kan de geuremissie op grotere afstand van de geurgevoelige objecten gebracht worden. Aan de hand van de milieutekeningen, welke onderdeel zijn van toepassing zijnde milieuvergunningen, is nagegaan in hoeverre emissiepuntverplaatsing mogelijk is. Bestudering van de milieutekeningen heeft uitgewezen dat het verplaatsen van de emissiepunten niet voor alle stallen mogelijk is.

Daar waar dit wel mogelijk is, is de "winst" dermate gering dat dit van minimale invloed is op de geurbelasting ter plaatse van de gevoelige objecten. Berekening heeft uitgewezen dat er sprake is van een afname van de geurbelasting met 0,05 tot 0,17 Ou. Naast deze minimaal te bereiken reductie in de geurbelasting is het nog maar de vraag in hoeverre het verplaatsen van de emissiepunten technisch mogelijk is en wat de invloed van deze verplaatsing is op het stalklimaat (dierwelzijn). Ook ten aanzien van het verplaatsen van de emissiepunten dient te worden opgemerkt dat dit juridisch gezien niet afdwingbaar is op grond van de Wet milieubeheer. Nader onderzoek naar de haalbaarheid van het verplaatsen van de emissiepunten is mijn inziens dan ook niet relevant.

Verplaatsen bebouwingscontour

Aangezien het treffen van maatregelen ter plaatse van de agrarische bedrijven niet de benodigde ruimte oplevert om aan de geurnorm te gaan voldoen is nagegaan in hoeverre middels het verplaatsen van de bebouwingscontour voldaan kan worden aan de geurnorm zoals vastgelegd in de Wgv. Hiertoe is middels berekening nagegaan hoever de bebouwingscontour ter plaatse van de geurgevoelige locaties A, B en C verplaatst moet worden. Onderstaande tabel geeft hierin inzicht.

Tabel 4: Verplaatsen geurcontour

Geurgevoelig object	Huidige X-Y coördinaten	Vereiste X-Y coördinaten (2,00 Ou)	Te verplaatsen
Locatie A	121036 – 468852	121036 - 468817	35 meter zuidwaarts
Locatie B	121136 – 468853	121136 – 468774	79 meter zuidwaarts
Locatie C	121287 – 468855	121207 – 468753	80 meter naar het westen, 102 meter zuidwaarts

Indien de bebouwingscontour wordt aangepast zoals weergegeven in bovenstaande tabel kan voldaan worden aan de in de Wgv gestelde geurnorm van 2,00 Ou. Het beoogde bebouwingsgebied dat hiermee verloren gaat kan mogelijk op een andere locatie (bv. ter plaatse van het lege vlak gelegen tussen de punten E en F) teruggebracht worden zodat de realisatie van het gewenste aantal van 950 woningen niet in het geding komt. Opgemerkt wordt dat, indien gekozen wordt voor voornoemde oplossing, nagegaan dient te worden in hoeverre deze nieuwe locatie passend is ten aanzien van de milieuaspecten geluid en externe veiligheid.

Tot slot

Indien u naar aanleiding van dit advies nog vragen heeft kunt u via bovengenoemd doorkiesnummer contact opnemen met mevrouw W. van de Sluis van mijn dienst.

Ik neem aan u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de directeur van de Milieudienst Noord-West Utrecht,

ir. A.A.M. Verheul.

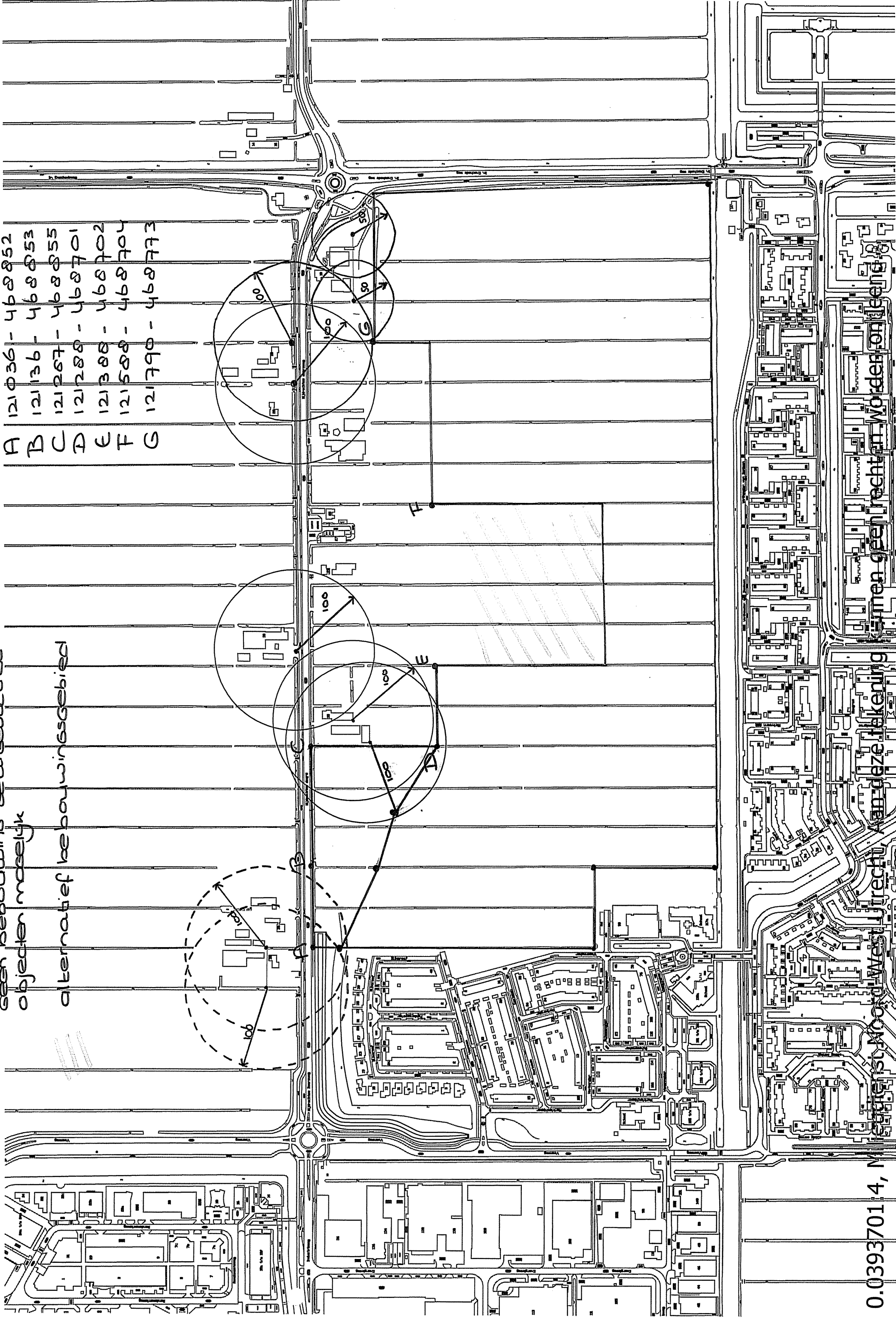
cc: dossiers Mijdrechtse dwarsweg 35 en 36

GEURCONTouREN

geen bebouwing
objecten mogelijk
alternatief bebouwinggebied

Geurgevelise locaties

- | | |
|---|-----------------|
| A | 121036 - 468852 |
| B | 121136 - 468853 |
| C | 121267 - 468855 |
| D | 121288 - 468701 |
| E | 121388 - 468702 |
| F | 121588 - 468704 |
| G | 121790 - 468773 |



Bijlage 9

Risicoberekening gastransportleiding

Aan
P.G. Meijers

Van
F.M. den Blanken

Ons kenmerk
DET 2008.M.0597

K.c.
Registratuur
P.C.A. Kassenberg

Datum
5 september 2008

Onderwerp
Risicoberekening gastransportleiding W-529-01-KR-036 t/m 040

MEMORANDUM

Inleiding

In verband met nieuwbouwplannen te Mijdrecht nabij de gastransportleiding W-529-01-KR-036 t/m 040 is een plaatsgebonden risicoberekening (PR) en een groepsrisicoberekening (GR) uitgevoerd. De nieuwbouw ligt buiten het invloedsgebied van de gastransportleidingen W-529-08-KR-001 en W-529-17-KR-001 en 002. Voor deze leidingen zijn derhalve geen PR- en GR-berekeningen uitgevoerd.

De risicoberekening zoals vastgelegd in dit memorandum is conform CPR-18E [1] uitgevoerd met PIPESAFE, een door de overheid goedgekeurd softwarepakket voor het uitvoeren van risicoberekeningen aan aardgastransport [2]. Voor de GR-berekening is gebruikgemaakt van de bevolkingsgegevens zoals aangeleverd door de gemeente De Ronde Venen en zoals weergegeven in Appendix A.

Uitgangspunten bij de berekeningen

De risicoberekening is uitgevoerd op basis van de in Tabel 1 opgenomen leidingparameters.

Tabel 1 Parameterwaarden van de leiding

Parameter	W-529-01-KR-036 t/m 040
Diameter [mm]	323.9
Wanddikte [mm]	7.14
Staalsoort [-]	Grade B
Ontwerpdruk [barg]	40
Dekking [m]	0.75

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- De faalfrequentie is gebaseerd op schade door derden. Falen door corrosie wordt voldoende ondervangen in het zorgsysteem van Gasunie en de inspectie daarop door de overheid; in overleg met het ministerie van VROM wordt falen door corrosie daarom niet meegenomen bij de bepaling van de faalfrequentie van de leidingen;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd met een factor 2.5 als gevolg van een wettelijke grondroedersregeling;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd voor recent ingevoerde maatregelen (factor 1.2) en een dalende trend in leidingbreuken (factor 2.8);

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 5 september 2008

Ons kenmerk: DET 2008.M.0597

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding W-529-01-KR-036 t/m 040

- In de risicoberekening is rekening gehouden met directe ontsteking (75%) en ontsteking na 120s (25%);
- In de risicoberekening is rekening gehouden met de uit casuïstiek verkregen diameter en druk afhankelijke ontstekingskans plus een opslag van 10% voor indirecte ontsteking bij RTL leidingen;
- Voor de GR-berekening is gebruikgemaakt van de windroos van Schiphol.

Resultaten PR-berekening

De 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicoafstand is opgenomen in Tabel 2.

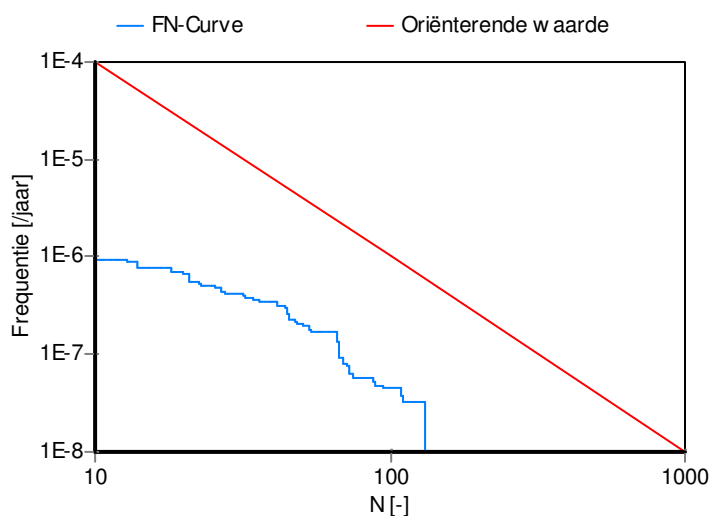
Tabel 2 Resultaten PR-berekening

PR	10^{-6} jaar ⁻¹
Afstand [m]	0

Resultaten GR-berekening

Het groepsrisico is berekend voor één kilometer leiding van de W-529-01-KR-036 t/m 040, gecentreerd om de nieuwbouwplannen te Mijdrecht. Voor deze berekening is gebruikgemaakt van de daadwerkelijke parameterring over het geselecteerde, één kilometer lange segment, in tegenstelling tot de vaste parameterring zoals opgenomen in Tabel 1. Het resultaat van de berekening wordt weergegeven in Figuur 1.

De overschrijdingsfactor is de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriënterende waarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriënterende waarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan één geeft aan dat de FN-curve onder de oriënterende waarde blijft, bij een waarde van één zal de FN-curve de oriënterende waarde raken. Bij een waarde groter dan één wordt de oriënterende waarde overschreden.



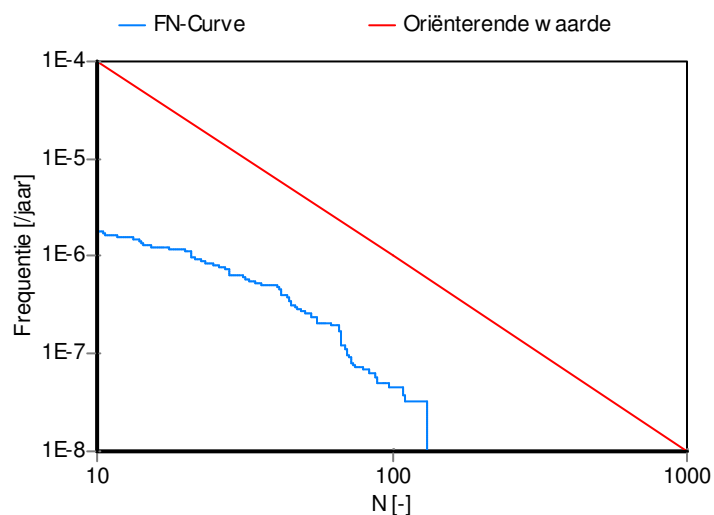
Figuur 1 FN-curve W-529-01-KR-036 t/m 040 (huidige situatie). Overschrijdingsfactor 0.07

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 5 september 2008

Ons kenmerk: DET 2008.M.0597

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding W-529-01-KR-036 t/m 040



Figuur 2 FN-curve W-529-01-KR-036 t/m 040 (toekomstige situatie). Overschrijdingsfactor 0.09

Referenties

- [1] Committee for the Prevention of Disasters, Guidelines for Quantitative Risk Assessment, CPR18E, 1999
- [2] Toepasbaarheid van PIPESAFE voor risicoberekeningen van aardgastransportleidingen, ministerie van VROM, VROM DGM/SVS/2000073018, 10 juli 2000

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 5 september 2008

Ons kenmerk: DET 2008.M.0597

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding W-529-01-KR-036 t/m 040

Appendix A

Hieronder worden de bevolkingsgegevens weergegeven zoals aangeleverd door de gemeente De Ronde Venen.

Tabel 3 Bevolkingsgegevens bestaande situatie

Gebied	Overdag	Nacht
No. 1 ^A	260	50
No. 2 ^B	360	60
No. 3 ^C	9	5
No. 4 ^D	10	20
No. 5 ^E	99	197
No. 6 ^F	952	303
No. 7 ^G	262	524
No. 8 ^H	378	754
No. 9 ^I	10	8
No. 10 ^J	313	146

Tabel 4 Bevolkingsgegevens nieuw te ontwikkelen wijk Marickenzijde

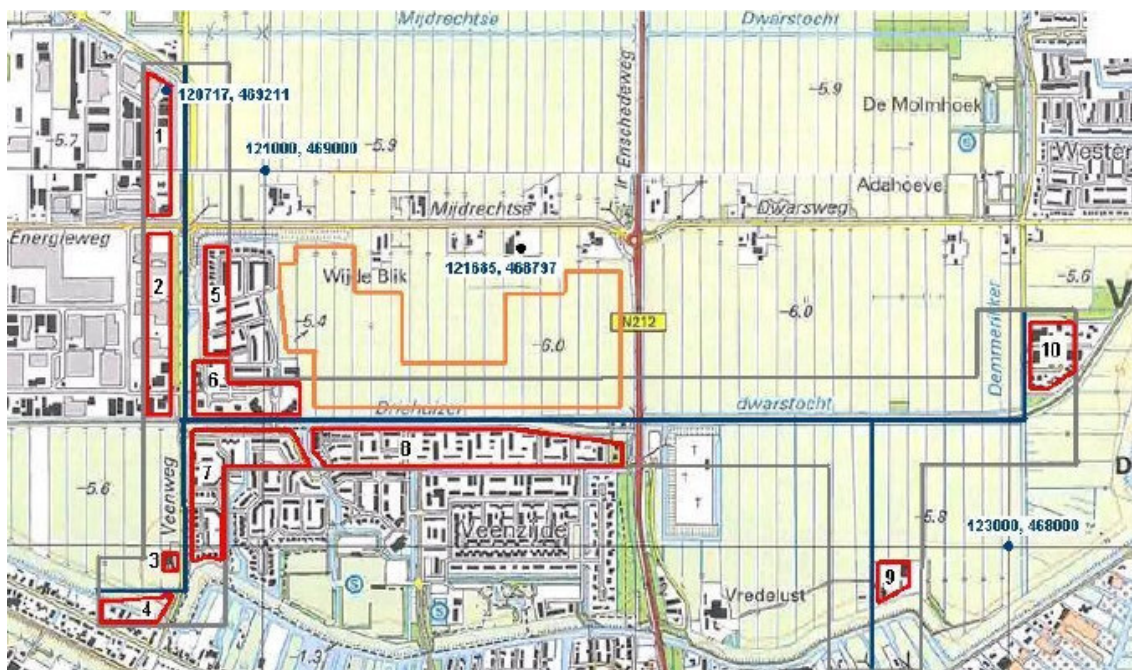
Gebied	Type Bebouwing	Aanwezig dag [personen]	Aanwezig nacht [personen]
No. 11 ^K	Woningen	72	144
No. 12 ^L	Appartementen	216	432
No. 13 ^M	Woningen en appartementen	160	320
No. 14 ^N	Woningen en appartementen	352	704
No. 15 ^O	Woningen en appartementen	338	675

N.V. Nederlandse Gasunie

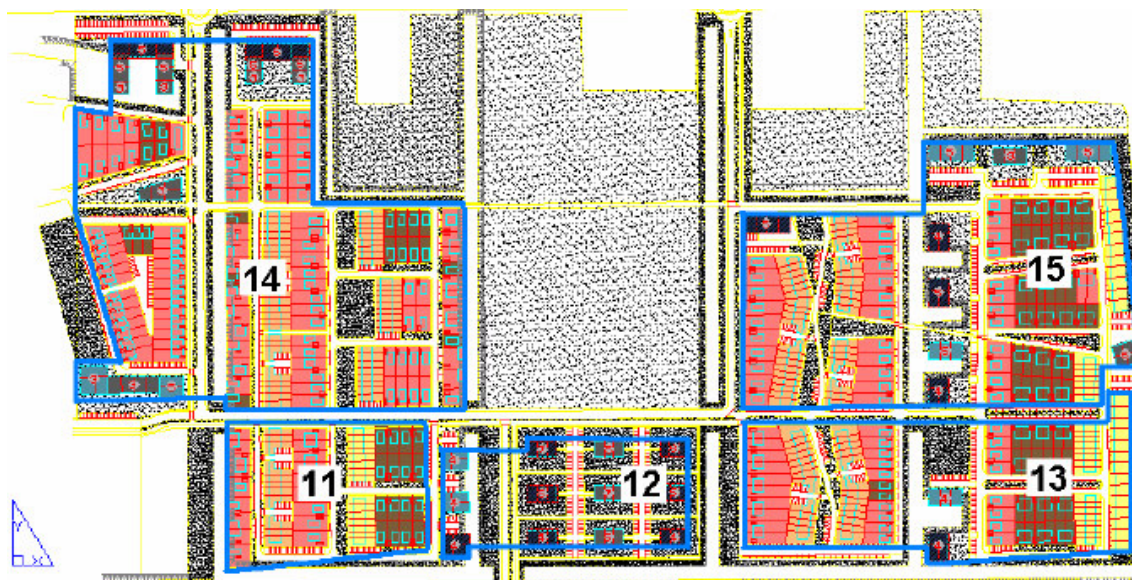
Datum: 5 september 2008

Ons kenmerk: DET 2008.M.0597

Onderwerp: Risicoberekening gastransportleiding W-529-01-KR-036 t/m 040



Figuur 3 Kaart huidige bebouwing omgeving Marickensijde



Figuur 4 Kaart geplande ontwikkelingen Marickensijde

