

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: mRO

Projectnummer 99.290
 Project Botholtsedijk 18a
 Initialen Dre
 Datum 23-10-15

Beoordelingspunt Voorgevel rooilijn

Weg Botholtsedijk

Wegdektype referentiewegdek
 Etmaalintensiteit 750 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	7,00	2,00	1,00	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	95,00	95,00	98,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	4,00	4,00	2,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	1,00	1,00		%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen		km/uur
Snelheid motorfietsen		km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	80	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	80	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	80	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)		km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)		km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	1,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	18,00	m
Wegdekhogte	h_{weg}	1,50	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,80	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}				dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}				dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	67,95			dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	58,49			dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	55,21			dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$				dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$				dB(A)
Totaal emissiegetal	E	68,62			dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}				dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$				dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-12,56			dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,13			dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-2,60			dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,61			dB
-/- Zichthoekcorrectie					dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012		-2,00			dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	50,71			dB(A)
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47,70	dB		
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48	dB		(afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-2	dB		
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	46	dB		