

Milieuhygiënische aspecten

Geluid

Beleidskader

De Wet geluidhinder stelt dat akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan (geldt ook voor ruimtelijke onderbouwing), indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidzone van een bestaande geluidbron, of indien het plan een nieuwe geluidbron mogelijk maakt.

De Wet geluidhinder stelt geluidnormen en geeft richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaaï, industrielawaai en luchtvaartlawaaï. Indien een nieuwe geluidbron mogelijk wordt gemaakt dient volgens de Wet geluidhinder in beeld gebracht te worden of en welke gevolgen dit heeft voor eventuele geluidgevoelige objecten in de omgeving van het initiatief.

Consequenties

Bij voorliggend plan is er sprake van een nieuwe bestemming als gevolg van de oprichting van een benzineservicestation zonder LPG.

Voor het plan geldt dat er geen bestaande geluidgevoelige bouwwerken aanwezig zijn of worden opgericht in de zone van een weg of spoorlijn waar een relevante geluidbelasting als gevolg van bestaand verkeer zal optreden.

Evenmin zijn er geluidgevoelige bouwwerken in de omgeving aanwezig die een relevante geluidbelasting zullen ondervinden van wegverkeer als gevolg van de verkeersaantrekkende werking veroorzaakt door de inrichting.

Aanvullende akoestisch onderzoeken met betrekking tot weg- of railverkeerslawaaï zijn daarom niet relevant.

Zie 'bedrijven en milieuzonering' voor het aspect geluid vanuit de inrichting.

Bedrijven en milieuzonering

Beleidskader

Voor de milieuzonering van bedrijven in ruimtelijke plannen geldt in het algemeen geen wettelijk kader. Wel is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies, zoals woningen:

- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu wordt gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

De VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* (editie 2009) is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming.

Consequenties

In de omgeving van het te ontwikkelen tankstation bevinden zich bedrijven, die geen belemmering vormen voor de vestiging van een nieuw bedrijf. Het betreft hier een initiatief voor een benzineservicestation zonder LPG (SBI (1993) 505 / SBI (2008) 473.3). Voor dit bedrijf dient volgens de publicatie

Bedrijven en milieuzonering een grootste afstand aangehouden te worden van 30 meter op basis van geluid (continu).

De meest nabij gelegen woning van derden aan de Graaf Reinaldweg1 te Herwijnen bevindt zich op een afstand van circa 160 meter ten opzichte van het nieuwe tankstation (geel gemarkeerd gebied in onderstaande kaart). Aan de geadviseerde 30 meter afstand van de grens van de bestemming tot aan de gevels van de woning wordt voldaan. Het vigerende bestemmingsplan maakt geen uitbreiding van de woningen mogelijk. Hierdoor kunnen gevels niet dichterbij dan 30 meter bij de grens van de inrichting te komen liggen.

Samenvattend blijkt dat nader akoestisch onderzoek achterwege kan blijven.

