

Welmers Burg | Stedenbouw
T.a.v. mevrouw Burg
Robberstraat 5
4201 AK Gorinchem

Boxmeer, 29 januari 2015

Betreft: **notitie verkeerseffecten door verkleining plangebied**
Project: **15013063 LIN.VAB.ADV**

Geachte mevrouw Burg,

Hierbij ontvangt u de notitie betreffende de wijziging in het bestemmingsplan Zeiving Noord te Vuren in de gemeente Lingewaal. Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Zeiving Noord is uitgegaan van 2 fasen met een totaal oppervlakte van 18 ha netto uitgeefbaar bedrijventerrein. Aan de hand van de CROW-publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie oktober 2012 is in de 'Analyse aansluitingen Plan Zeiving-Noord lin-002.1 januari 2014' van Buro Rodoe een prognose gemaakt van de verkeersgeneratie. Voor de berekening is uitgegaan van een gemengd bedrijventerrein.

Bij vaststelling van het bestemmingsplan zal een uitbreiding van Zeiving Noord met 18 netto uitgeefbaar bedrijventerrein niet aan de orde zijn, doch een uitbreiding met 11 hectare netto uitgeefbaar bedrijventerrein. De tweede fase bedrijventerrein is komen te vervallen en daarmee is het plangebied verkleind.

Met deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt hoe de verkeersintensiteiten zullen wijzigen naar aanleiding van de verkleining van het plangebied.

De toename van verkeersbewegingen als gevolg van de 11 hectare netto uitgeefbaar bedrijventerrein bedraagt 1.350 mvt/etm (weekdag) en 1.800 mvt/etm (werkdag).

In tabel I. is een overzicht gegeven van de eerste variant (met twee fasen) en de huidige variant met één fase. Hierin is zowel het weekdag- als het werkdaggemiddelde, de etmaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën weergegeven.

VESTIGING
Boxmeer
POST/BEZOEKADRES
Rapenstraat 2
PC/PLAATS
5831 GJ Boxmeer
TELEFOON
(0485) 58 18 18
FAX
(0485) 58 18 10
E-MAIL
**boxmeer@
econsultancy.nl**
INTERNET
econsultancy.nl

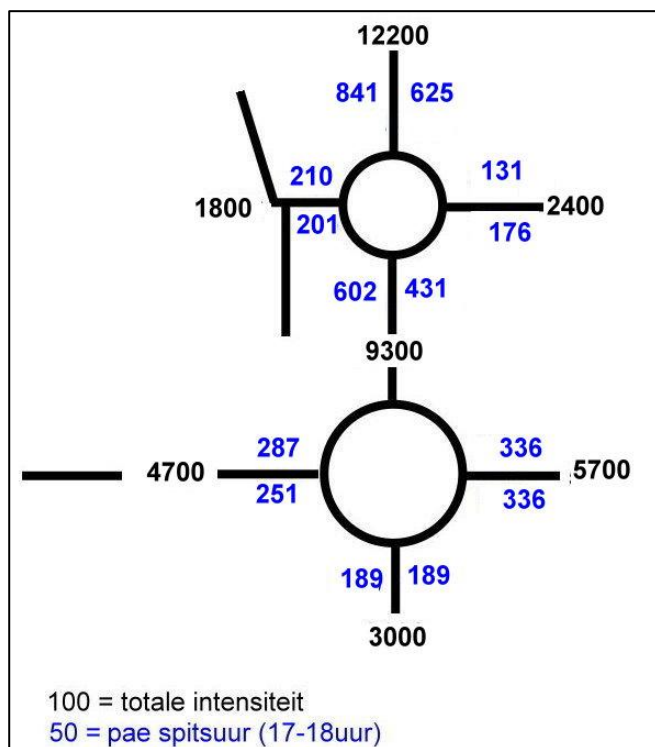
Tabel I. Verkeersgeneratie berekend t.b.v. ontwerpbestemmingsplan en vastgesteld bestemmingsplan

weekdag		<i>Ontwerp BP</i> 18 14			<i>Vaststelling BP</i> 11 8
bruto ha			bruto ha		
netto ha			netto ha		
	ha	<i>totaal terrein</i>		ha	<i>totaal terrein</i>
lichte voertuigen	128	1823	lichte voertuigen	128	1084
middel zwaar vwa	41%	175	middel zwaar vwa	41%	104
zaar vwa	59%	252	zaar vwa	59%	150
totaal vwa	30	427	totaal vwa	30	254
totaal /ha	158	2251	totaal /ha	158	1338
werkdag		<i>Ontwerp BP</i> 18 14			<i>Vaststelling BP</i> 11 8
bruto ha			bruto ha		
netto ha			netto ha		
	ha	<i>totaal terrein</i>		ha	<i>totaal terrein</i>
lichte voertuigen	170,2	2424	lichte voertuigen	170,24	1442
middel zwaar vwa	41%	233	middel zwaar vwa	41%	139
zaar vwa	59%	335	zaar vwa	59%	199
totaal vwa	39,9	568	totaal vwa	39,9	338
totaal /ha	210	2993	totaal /ha	0	1780

(vwa = vrachtwagens)

Op basis van het ontwerpbestemmingsplan werd berekend dat de verkeersgeneratie op een werkdag 3.000 motorvoertuigen per etmaal zal bedragen. Uit de berekeningen blijkt echter dat de verkeersgeneratie maar 1.800 motorvoertuigen per etmaal zal bedragen nu het plangebied is verkleind.

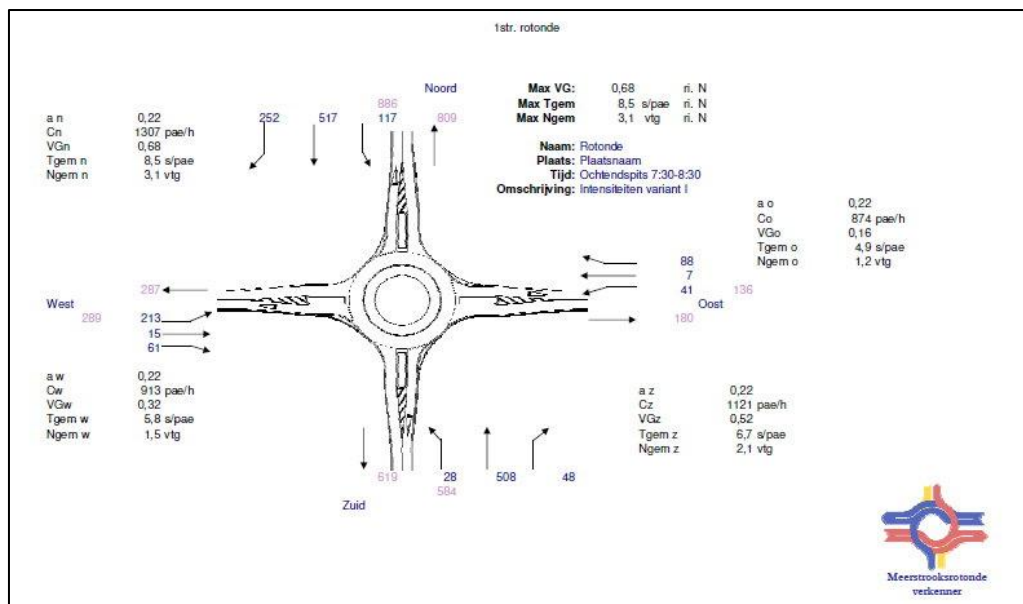
In figuur I. is de totaalintensiteit in motorvoertuigen perm etmaal en van de toekomstige personenautoequivalent (met ontsluiting op Azewijnseweg - Laaglandseweg) voor het spitsuur (17.00 uur - 18.00 uur) per rijrichting weergegeven.



Figuur I. totaalintensiteit van de toekomstige met ontsluiting op Azewijnseweg – Laaglandseweg en pae per rijrichting voor het spitsuur 17.00 – 18.00 uur

Uit de berekeningen en de figuur blijkt dat de verkeersintensiteit op de Zeiving, tussen de rotonde en de aansluiting met autosnelweg A15, afneemt met 900 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) ten opzichte van de berekeningen van het ontwerpbestemmingsplan. Tussen de beide rotondes bedraagt de afname 300 (mvt/etm).

Tot slot zijn de gegevens ingevoerd in de 'meerstrooksrotondeverkenner'. In figuur 2 zijn de resultaten weergegeven.



Figuur II. Resultaten meerstrooksrotondeverkenner.

Uit de resultaten blijkt dat de capaciteit van de noordelijke tak (A15-Zeiving) 1307 pae/h bedraagt, de i/c verhouding bedraagt 0,68. Dit houdt in dat er weinig tot geen congestie zal optreden. De maximale wachtrij zal afgerond 4 voertuigen bedragen en de (gemiddelde) wachtrijlengte bedraagt dan 38 meter.

Met vriendelijke groeten,
Econsultancy

C.F.H. Rodoe
Projectleider

VESTIGING
Boxmeer
POST/BEZOEKADRES
Rapenstraat 2
PC/PLAATS
5831 GJ Boxmeer
TELEFOON
(0485) 58 18 18
FAX
(0485) 58 18 10
E-MAIL
**boxmeer@
econsultancy.nl**
INTERNET
econsultancy.nl

RABOBANK SWALMEN
15 03 93 997

VESTIGINGEN
**Boxmeer
Doetinchem
Swalmen**

KVK NUMMER
130 382 86

BTW NUMMER
NL8050 75 197B01