

GEMEENTE LINGEWAAL

Analyse ontsluitingen te ontwikkelen Bedrijventerrein Zeiving-Noord

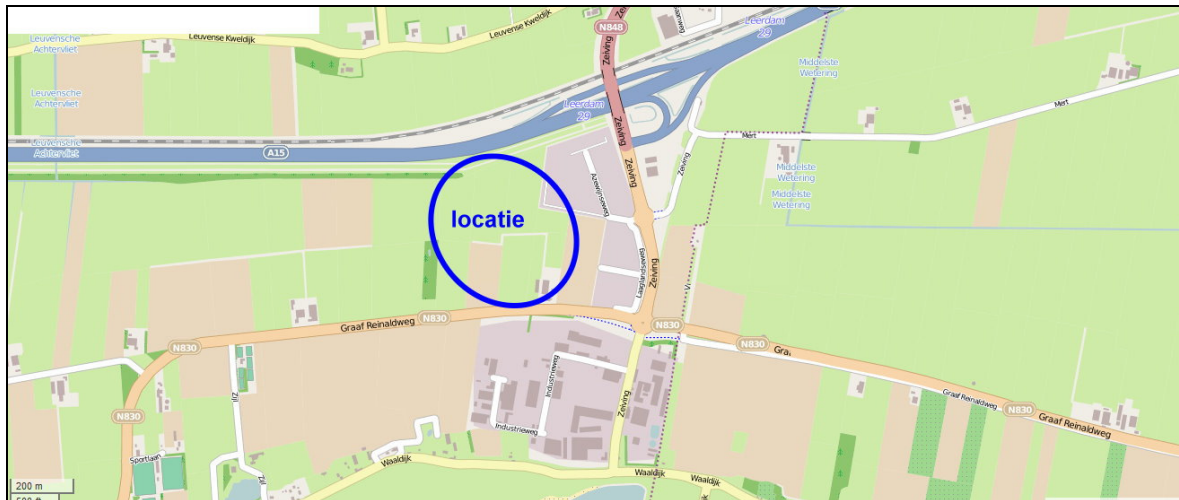


INHOUD

BLZ

1. AANLEIDING	3
2. HUIDIGE SITUATIE	5
2.1. Rotonde Azewijnseweg – Zeiving (N848)	5
2.2. Lange zware vrachtwagens (LZV)	6
2.3. Verkeersveiligheid huidig bedrijventerrein	9
3. VERKEERSTELLINGEN	13
3.1. Ligging telpunten	13
3.2. Resultaten tellingen	14
4. UITGANGSPUNTEN VERKEERSPROGNOSES	16
4.1. Verkeersmodel Regio Rivierenland	16
4.2. Toekomstige ontwikkelingen	17
5. VERKEERSPROGNOSES	20
5.1. Ontsluiting via Azewijnseweg – Laaglandseweg (variant 1)	20
5.2. Ontsluiting via Graaf Reinaldweg en Laaglandseweg (variant 2)	21
5.3. I/C verhouding	22
6. NEVENEFFECTEN EXTRA ONTSLUITING.....	24
7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	25

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: openstreetmap.org)



1. AANLEIDING

De initiatiefnemer is bezig met het voorbereiden van de uitbreiding van het bedrijventerrein De Zeiving. In deze notitie worden verkeerskundige aspecten, zoals vormgeving rotonde (Zeiving, N848 – Azewijnseweg) en de te verwachten verkeersintensiteiten en de capaciteit van de wegvakken voor het planjaar 2024, bestudeerd. Ook wordt bestudeerd of een tweede aansluiting (door middel van een rotonde op de Graaf Reynaldweg) verkeerskundig noodzakelijk is.

In onderstaande afbeelding is de luchtfoto van het plangebied weergegeven.

Figuur: Luchtfoto plangebied (bron: bing.com/maps)



Het plan bedraagt ca. 18,0 ha. bruto bedrijventerrein en bestaat twee fasen. Het bestaande bedrijventerrein bedraagt ca. 10 ha. (bruto).

In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie beschouwd, waaronder in het bijzonder de rotonde Zeiving (N848) met de Azewijnseweg, LZV's en de aansluiting van de Laaglandseweg op de Azewijnseweg – rotonde. In hoofdstuk 3 worden de verrichtte verkeerstellingen beschouwd. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten voor de prognoseberekeningen uiteen gezet. In hoofdstuk 5 worden de verkeersprognoses van beide varianten bestudeerd. In hoofdstuk 6 komen de neveneffecten van een tweede ontsluiting aan de orde.

Het plangebied wordt aan de noordzijde begrenst door de autosnelweg A15, Rotterdam – Nijmegen. Ten zuiden van het plangebied ligt het bestaande bedrijventerrein Industrieweg en ten oosten van het plangebied, het bestaande bedrijventerrein Zei-

ving. Ten oosten van de Zeiving (N848), liggen een tweetal restaurants, de McDonald's en de Goudreinet. Buiten deze twee bedrijventerreinen en twee restaurants, ligt het gebied in een open buitengebied (van Lingewaal) met verspreid veehouderijen.

2. HUIDIGE SITUATIE

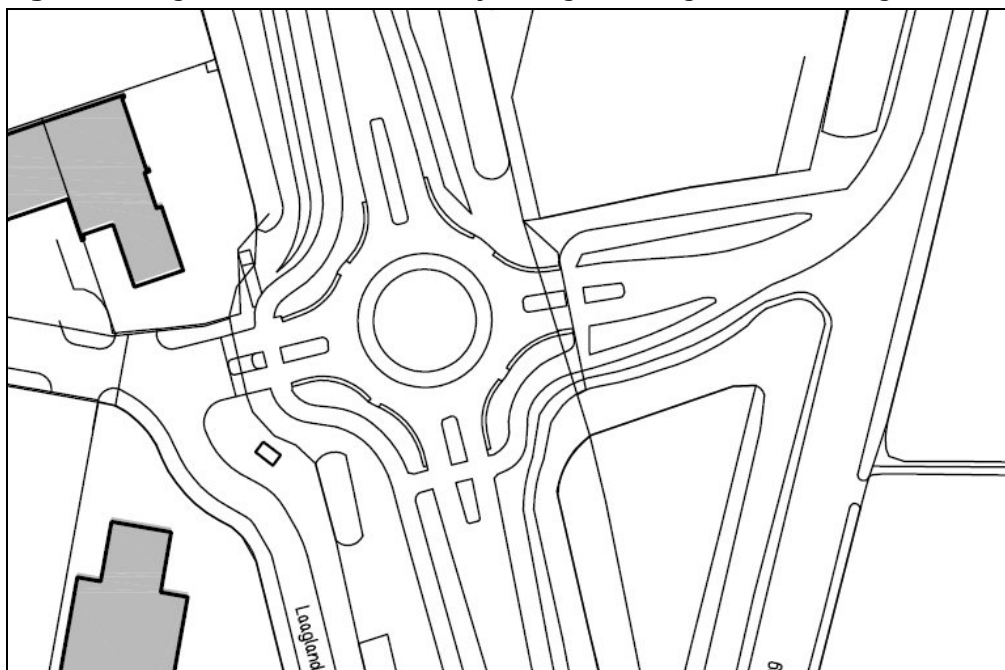
Het huidige bedrijventerrein Zeiving wordt ontsloten via de Azewijnseweg door middel van een rotonde op de provincialeweg N848, Zeiving. Op circa 350 meter ten zuiden van deze rotonde begint de N848 met de aansluiting op de provincialeweg N830, de Graaf Reinaldweg, weg tussen Vuren en Herwijnen. In noordelijke richting begint op circa 250 meter de aansluitingen met de autosnelweg A15. De N848 gaat vervolgens verder in de richting van Asperen en Leerdam.

Hieruit blijkt dat het huidige bedrijventerrein goed ontsloten wordt door het hogere wegennet door middel van provincialewegen en een autosnelweg.

2.1. Rtonde Azewijnseweg – Zeiving (N848)

Het huidige bedrijventerrein wordt ontsloten via de rotonde met de Azewijnseweg. In onderstaande afbeelding is een uitsnede van de digitale ondergrond weergegeven die door de initiatiefnemer beschikbaar is gesteld voor deze analyse.

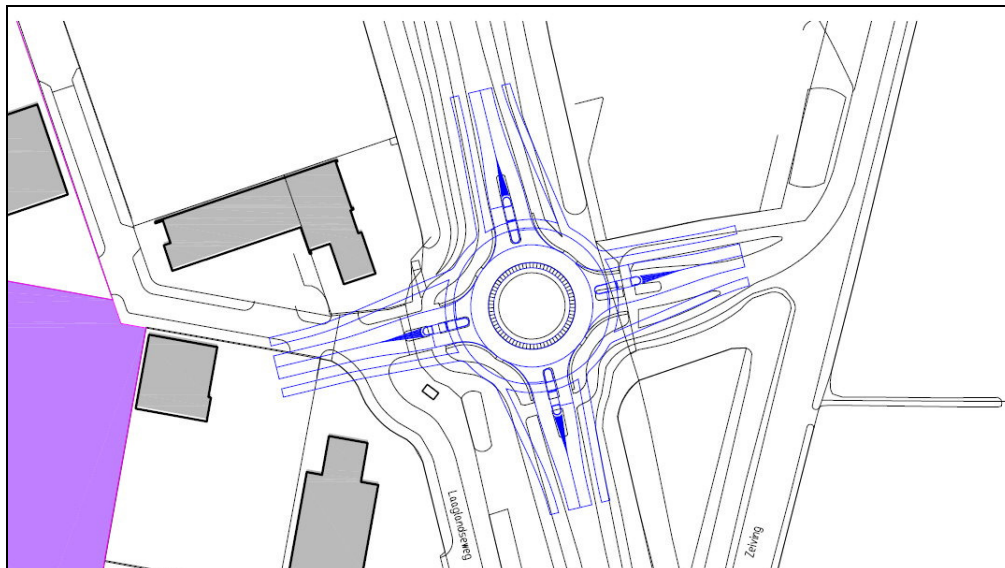
Figuur: Huidige situatie rotonde Azewijnseweg – Zeiving met aansluitingen



Uit de afbeelding blijkt dat de fietsers uit de voorrang zijn, een typisch voorbeeld van een rotonde gelegen buiten de bebouwde kom. Verder valt op dat het fietspad ten westen van de Zeiving is gelegen en dat de fietsers/voetgangers ten zuiden van de rotonde over moeten steken om naar de Zeiving – De Mert te komen, waar de restaurants zijn gelegen.

In de volgende afbeelding is een standaard rotonde buiten de bebouwde kom over de rotonde geplakt. De standaard rotonde is in blauw weergegeven en de bestaande rotonde in zwart.

Figuur: Huidige situatie rotonde (zwart) met standaard rotonde (blauw)



De standaard rotonde is conform CROW-publicatie 164c. De afmetingen zijn hetzelfde, met uitzondering van binnenstraal van het middeneiland. Het overrijdbare gedeelte bedraagt 3 meter en de rijbaanbreedte 5,2 meter.

Als vuistregels worden beschouwd:

- De capaciteit van een dergelijke enkelstrooks rotonde bedraagt zo'n 20.000 tot 25.000 motorvoertuigen/etmaal (mvt/etm). De capaciteit is de som van alle toeleidende stromen.
- Voor enkelstrooksrotondes geldt een maximale conflictbelasting van 1500 personenauto's equivalent/uur (pae/u).
- Voor de toerit bedraagt dit 1100 pae/u.

Geconcludeerd kan worden dat de huidige rotonde (N848 – Azewijnseweg) voldoet aan de standaard rotonde eisen.

2.2. Lange zware vrachtwagens (LZV)

In de afgelopen jaren heeft er een ontwikkeling van de lange zware vrachtwagens (LZV's) plaatsgevonden. Op het moment van ontwerp en realisatie van de rotonde en de wegen op het bedrijventerrein Zeiving reden er nog geen LZV's op de wegen. Pas in 2000 kwam de eerste proef met 4 vrachtwagens. Eind 2012 werd de proefperiodes beëindigd en werden LZV's op het wegennet toegestaan onder strikte voorwaarden, zoals beleidsregels.

Voor de volledigheid zijn hieronder de belangrijkste kenmerken van LZV's afkomstig uit de Beleidsregel keuring en ontheffingsverlening LZV (d.d. 13 december 2012), RDW, weergegeven.

Artikel 1. Definities

- e. *LZV*: samenstellen met een laadlengte van tenminste 18 meter en ten hoogste 21,82 m, of een vergelijkbare laadlengte indien de voertuigen zijn ingericht voor het vervoer van afneembare laadstructuren, bestaande uit ten hoogste drie voertuigen en ingericht voor het vervoer van goederen waarvan de totale lengte niet meer bedraagt dan 25,25 meter en de totale massa niet meer dan 60 ton;
- g. *LZV kerngebied*: gebied/verzameling van LZV-wegen (vaak een bedrijventerrein), waar één of meer bedrijven feitelijk zijn gevestigd en waarop volgens het ter plaatse geldende bestemmingsplan geen woonbestemming of agrarische bestemming rust.
- h. *LZV weg*: de actuele autonome beslisruimte zoals weergegeven op de digitale wegenkaart LZV
- i. *LZV aansluitroute*: kortste geschikte weg van en naar een bedrijfsvestiging van één aanvrager naar één LZV weg, waarbij de aansluitroute LZV niet geschikt is als LZV weg;

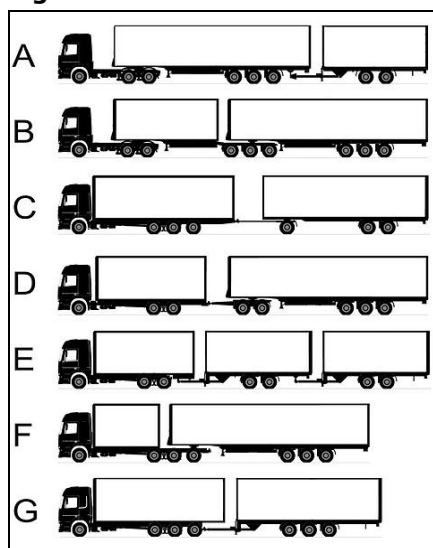
BIJLAGE C, ALS BEDOELD IN ARTIKEL 15.

Beperkingen en voorschriften 1. *Beperkingen LZV*

Artikel H. Draaicirkel LZV Een LZV moet naar beide zijden een volledige cirkel kunnen beschrijven binnen een ruimte die wordt begrensd door twee concentrische cirkels, waarvan de buitenste een straal van 14,50 m en de binnenste een straal van 6,50 m heeft, zonder dat één van de buitenpunten van de voertuigen buiten de omtrek van de cirkels komt.

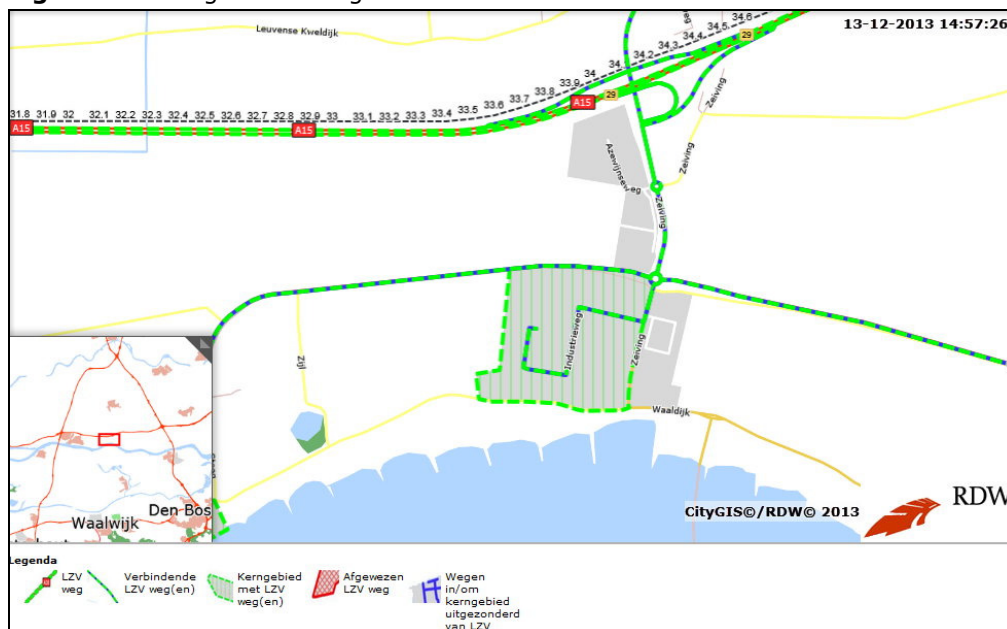
In de volgende afbeelding zijn de standaard varianten van LZV's weergegeven.

Figuur: LZV-varianten



In de omgeving van het plangebied zijn wegen en gebieden aangewezen als LZV-weg, Verbindende LZV-wegen en Kerngebieden met LZV-wegen. In onderstaande afbeelding is een uitsnede van de website RDW-onthefingen-lzv.nl weergegeven.

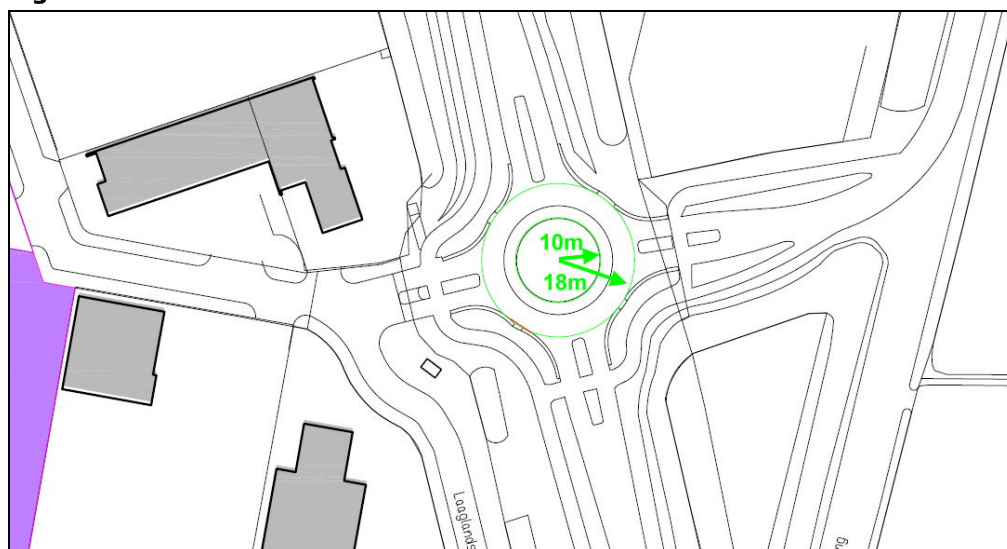
Figuur: LZV-wegen en kerngebieden



Uit de afbeelding blijkt dat de Zeiving (N848) en de Graaf Reinaldweg in zijn geheel een LZV-wegen zijn, dus ook de rotondes met de Azewijnseweg en de Graaf Reinaldweg. Verder is het zuidelijk gelegen bedrijventerrein Industrieweg in zijn geheel opgenomen als zijnde kerngebied met LZV-wegen.

In de volgende afbeelding is het berijdbare wegvak op de rotonde weergegeven.

Figuur: Diameters binnenstraal middeneiland en buitenstraal.



De binnendiameter van de rotonde bedraagt 10 meter. De buitendiameter 18 meter, de maximaal breedte van de baanbeschrijving bedraagt 8 meter. Hieruit blijkt dat een LZV de rotonde kan passeren.

Geconcludeerd kan worden dat, alhoewel het huidige bedrijventerrein Zeiving voor dat LZV's in Nederland werden geïntroduceerd, de aansluiting door middel van de rotonde met de N848 en Azewijnseweg, voldoet aan de ontwerp-eisen voor een LZV. Daarnaast zijn de N848 en de N830 opgenomen als LZV-wegen.

2.3. Verkeersveiligheid huidig bedrijventerrein

De wegen op het huidige bedrijventerrein hebben een breedte van 6,6m, dit is conform het ASVV 2004, ruim profiel ontwerp voertuig vrachtwagen. Opmerkelijk is dat er geen trottoir aanwezig is. Verder zijn er geen vrijliggende fietspaden, of suggestiestroken. Voetgangers dienen dus gebruik te maken van de berm of van de rijweg. In onderstaande afbeelding is hiervan is foto van de Azewijnsweg richting Laaglandseweg, rotonde, weergegeven.

Figuur: Standaard wegprofiel huidig bedrijventerrein



Conform de ondergrond van de gemeente bedraagt de bermbreedte 3,2m.

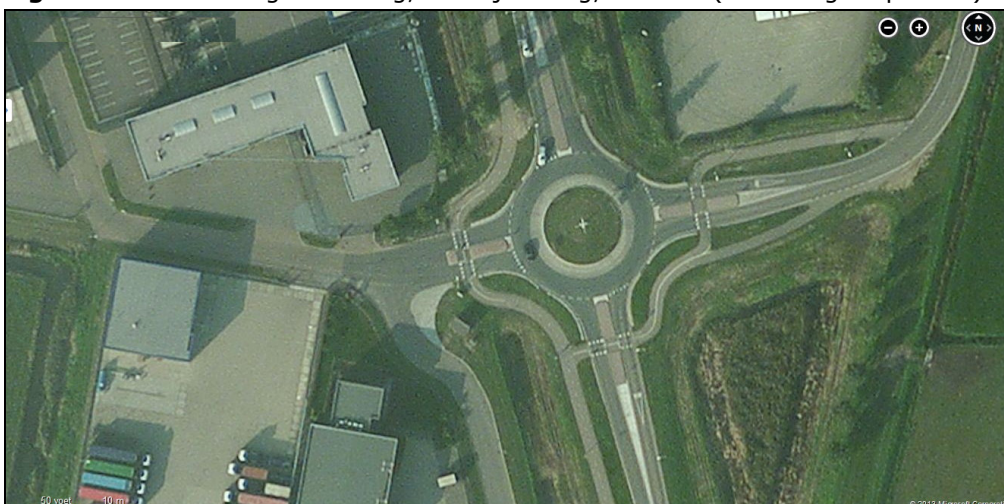
Wegen op het bedrijventerrein zijn duurzaam veilig aangelegd, met uitzondering dat er geen aandacht besteed is voor langzaam verkeer. Er zijn namelijk geen fiets- en/of voetpaden.

De aansluiting vanaf de Laaglandseweg naar de rotonde met de Zeiving is voor standaard vrachtwagens (met oplegger) niet te nemen zonder dat hier gebruik gemaakt wordt van de overrijdbare weggedeelte (zoals deze enkele jaren geleden is gerealiseerd). In de volgende afbeeldingen is hier een overzicht van gemaakt.

Figuur: Aansluiting Laaglangseweg via Azewijnseweg op rotonde Zeiving

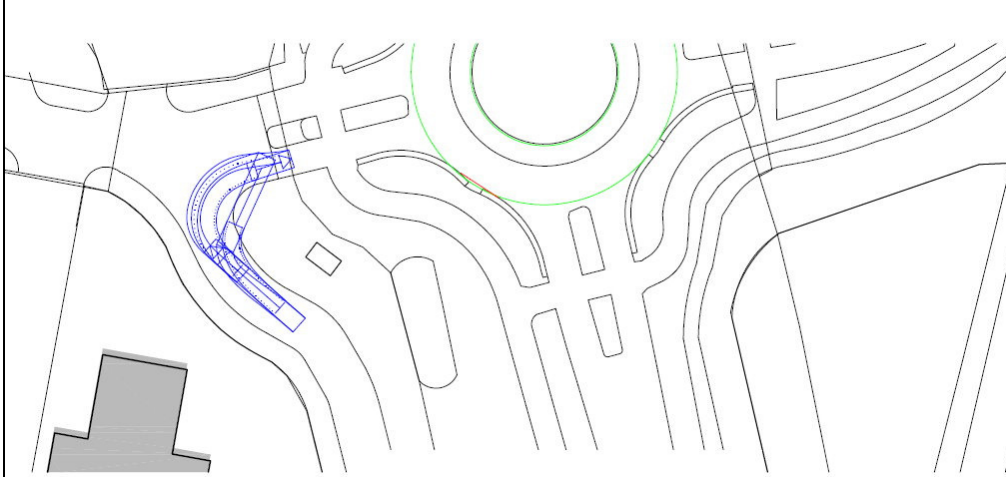


Figuur: luchtfoto Laaglandseweg, Azewijnseweg, rotonde (bron Bing.maps.com)



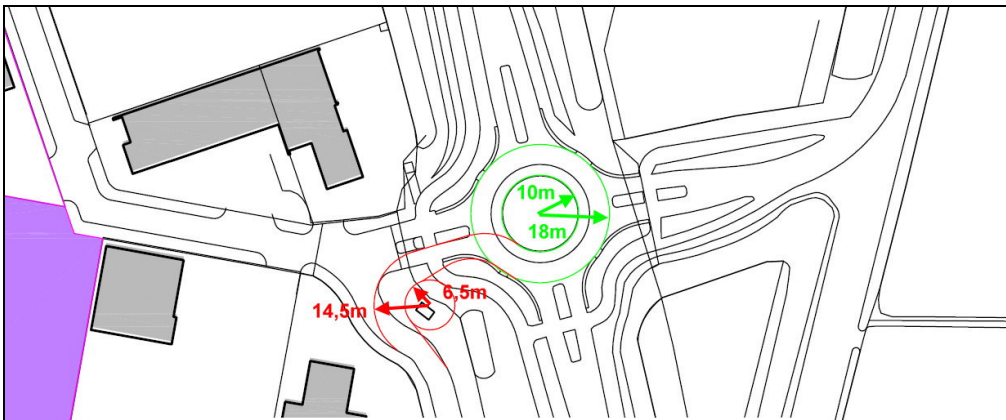
In de volgende afbeelding is het ontwerpvoertuig oplegger met baanbeschrijving weergegeven.

Figuur: baanbeschrijving ontwerpvoertuig oplegger



De overrijdbare berm is ontworpen voor standaard vrachtwagen en oplegger. Vrachtwagen heeft de volledig wegbreedte nodig om bocht naar rotonde te maken. Het wegvak moet dus leeg zijn voor vrachtwagen (met oplegger) om te kunnen passeren. Daarnaast is er voor andere (tegenliggend) verkeer ruim 10 seconden lang niet de mogelijkheid om de Laaglandseweg op te rijden. Dit belemmert de doorstroming. In de volgende afbeelding is de minimale boogstraal van een LZV-voertuig uitgezet in deze bocht – aansluiting.

Figuur: minimale boogstraal LZV-voertuig aansluiting Laaglandseweg.



Uit de afbeelding blijkt dat de bocht en het overrijdbare weggedeelte nog verder verruimt dient te worden om een LZV op de rotonde te kunnen laten aansluiten. Daarnaast zal door een dergelijk ontwerp (bij veelvuldig gebruik) het wegdek sterk slijten door wrijving.

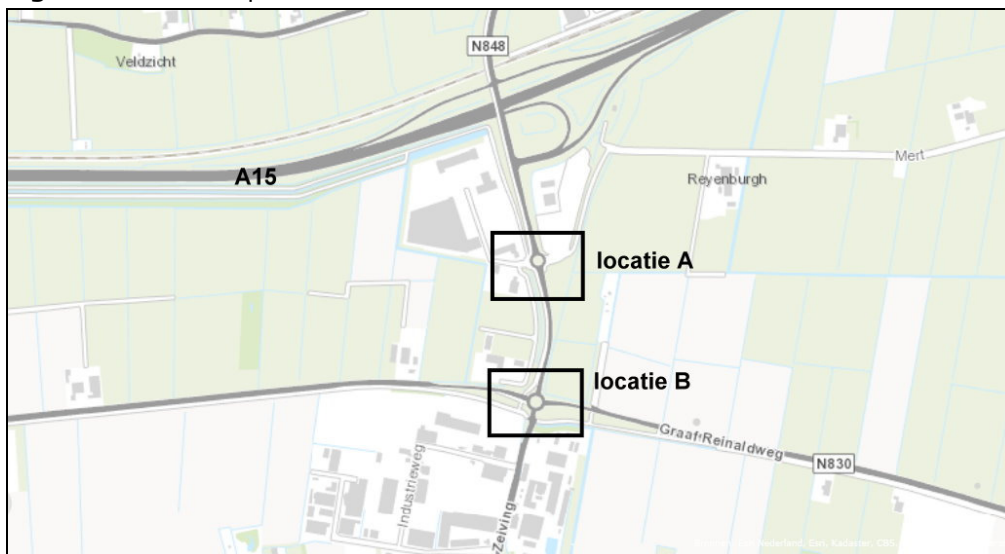
Geconcludeerd kan worden dat de aansluiting van de Laaglandseweg op de Azewijnseweg (richting rotonde) na de aanpassing van het overrijdbare deel, voldoet voor standaard vrachtwagens (en opleggers). Dit punt voldoet niet aan de eisen voor het rijden met LZV's.

3. VERKEERSTELLINGEN

3.1. Ligging telpunten

In de periode van 28 november 2013 tot en met 11 december 2013 zijn verkeerstellingen verricht door middel van radar. De tellingen zijn verricht door de firma Actime. In onderstaand overzicht zijn de twee locaties van de telpunten weergegeven.

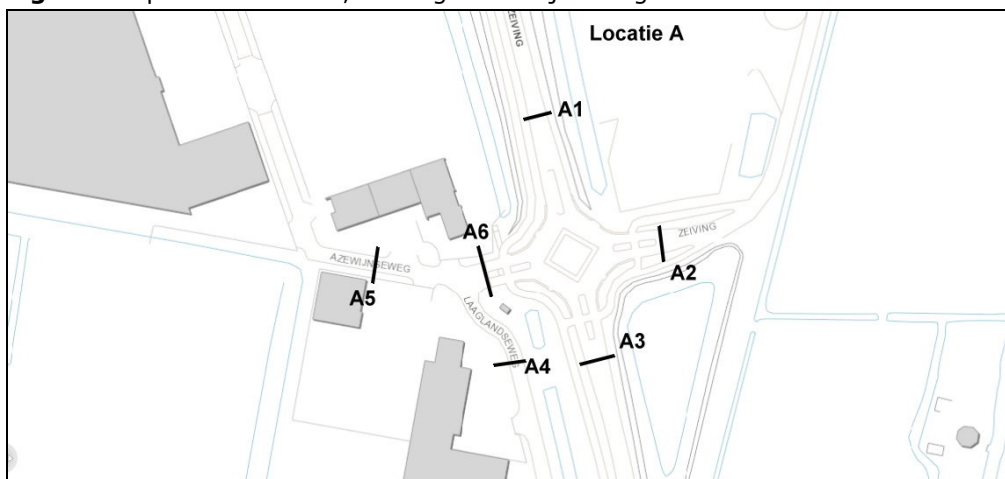
Figuur: Locaties telpunten



De locatie A betreft rond de rotonde Zeiving (N848) – Azewijnseweg, locatie B betreft de rotonde Graaf Reinaldweg (N830) – Zeiving (N848).

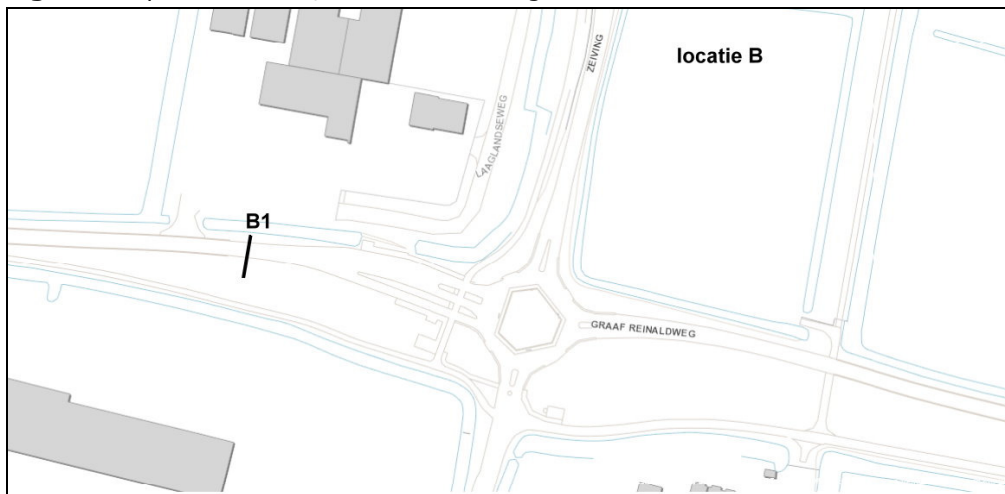
In de volgende afbeelding zijn de 6 telpunten van locatie A weergegeven.

Figuur: Telpunten locatie A, Zeiving – Azewijnseweg



In de volgende afbeelding is het telpunt van locatie B weergegeven.

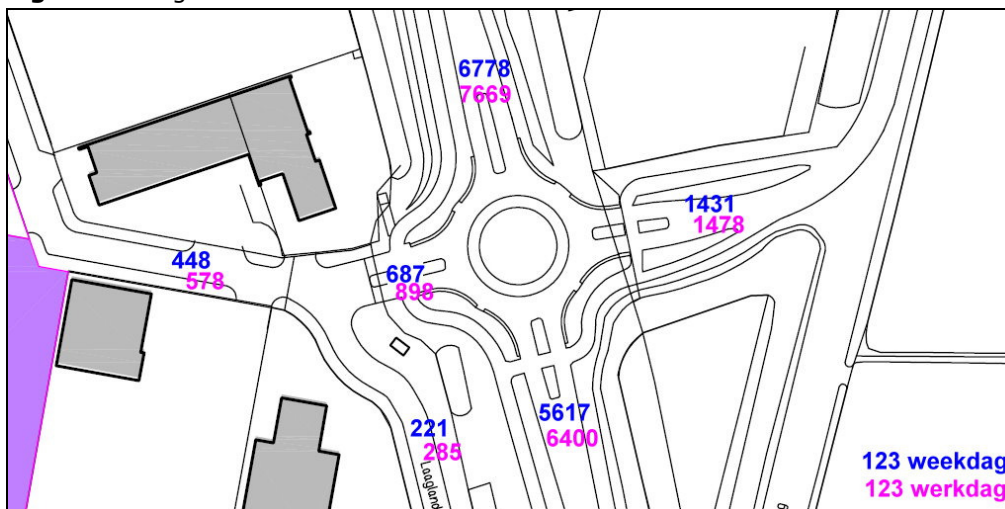
Figuur: Telpunt locatie B, Graaf Reinaldweg



3.2. Resultaten tellingen

In de onderstaande afbeelding zijn de weekdag-etmaalintensiteiten en de werkdag-etmaalintensiteiten weergegeven.

Figuur: Huidige intensiteiten



Uit de afbeelding blijkt dat de capaciteit op de werkdag op alle toeritten samen 16.445 mvt/etm bedraagt. De rotonde kan de huidige capaciteit aan.

In de volgende tabel is een overzicht van de verdeling van de verkeersintensiteiten voor vier voertuigcategorieën voor de gemiddelde werkdag weergegeven. De vier voertuigcategorieën zijn personenauto's (2 tot 6 meter), middelzware vrachtwagens (6 tot 10 meter), zware vrachtwagens (10 tot 16 meter) en LZV's (meer dan 16 meter).

In de tabel zijn tevens de pae's opgenomen. Er is uitgegaan van 2 pae's voor middelzware vrachtwagens, 3 pae's voor zware vrachtwagens en 5 pae's voor LZV's.

Tabel: Overzicht verkeerstellingen in intensiteiten gemiddeld werkdag

<i>Telpunt</i>	<i>A1</i>	<i>A2</i>	<i>A3</i>	<i>A4</i>	<i>A5</i>	<i>A6</i>	<i>B1</i>
Personenauto's	6181	1113	5521	198	390	587	2469
Middelzware vrachtwagens	529	88	462	47	88	135	222
Zware vrachtwagens	782	238	416	14	43	57	145
LZV	176	10	198	2	57	59	9
Totaal intensiteit	7669	1449	6596	260	578	838	2848
PAE	10468	2053	8680	341	981	1322	3392

Uit de tellingen blijkt dat de verdeling van de voertuigcategorieën op telpunt A6 niet correct zijn. Dit komt doordat de snelheid op dit wegvak te laag is. Hierdoor worden de voertuigen te "lang". Het aantal is wel correct. Verder blijkt dat telpunt A4 + telpunt A5 nagenoeg gelijk zijn aan telpunt A6. In deze rapportage wordt dus uitgegaan dat telpunt A4 + telpunt A5 = telpunt A6.

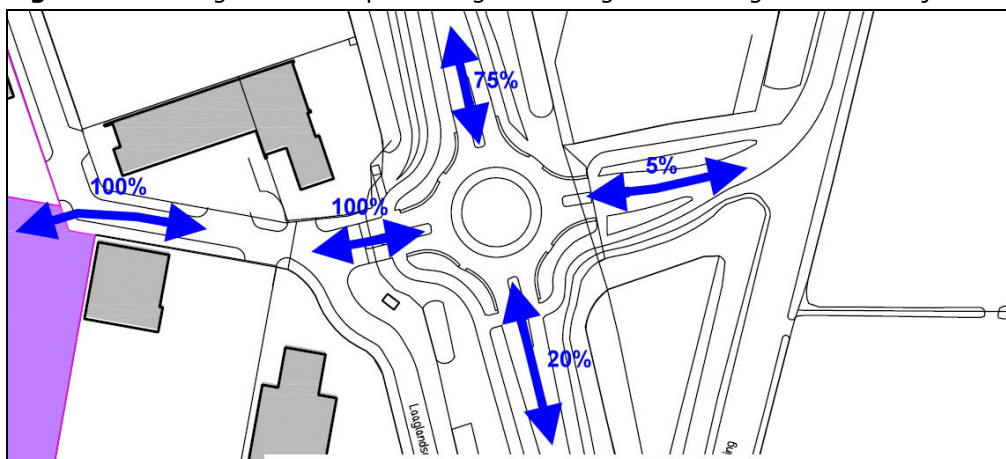
Uit de tellingen blijkt dat de verdeling van de werkdagetmaalintensiteiten wel varieert, maar dat deze spreiding binnen een paar procent ligt. In weekenddagen ten opzichte van werkdagen kent een spreiding tientallen procenten.

4.2. Toekomstige ontwikkelingen

De prognose van de verkeersintensiteit als gevolg van het nieuwe bedrijventerrein is bepaald via de CROW-publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, oktober 2012. Voor de berekening is uitgegaan van een gemengd bedrijventerrein. De toename van het bedrijventerrein bedraagt 2250 mvt/etm (weekdag) en 3000 mvt/etm (werkdag).

In onderstaande afbeelding is de toedeling in percentages ten gevolge van het bedrijventerrein aan omliggende wegennet toegekend met één ontsluitingsweg (Azewijnseweg).

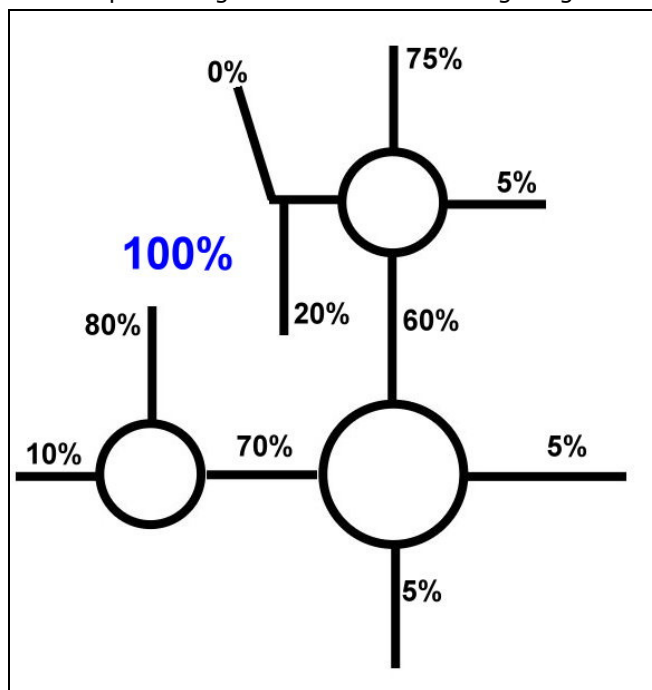
Figuur: Toedeling verkeer in percentages volledige ontsluiting via de Azewijnseweg



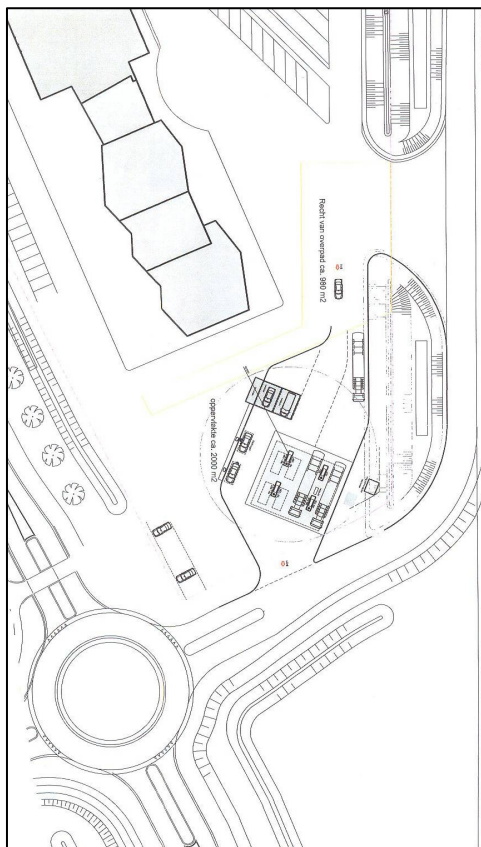
Het merendeel van het verkeer zal in de richting van de autosnelweg A15 (naar het noorden) worden afgevoerd. Verder wordt uitgegaan dat 10% van het totaal richting Herwijnen rijdt en 5% richting Vuren en industrieterrein Industrieweg.

Initiatiefnemers opteren ook voor de mogelijkheid van een tweede ontsluiting van het bedrijventerrein door middel van een rotonde in de Graaf Reinaldweg (provinciale weg N830). In onderstaande afbeelding is de toedeling in percentages ten gevolge van het bedrijventerrein aan omliggende wegennet toegekend, indien er een tweede ontsluiting van het bedrijventerrein wordt gerealiseerd.

Figuur: Toedeling verkeer in percentages met twee ontsluitingswegen

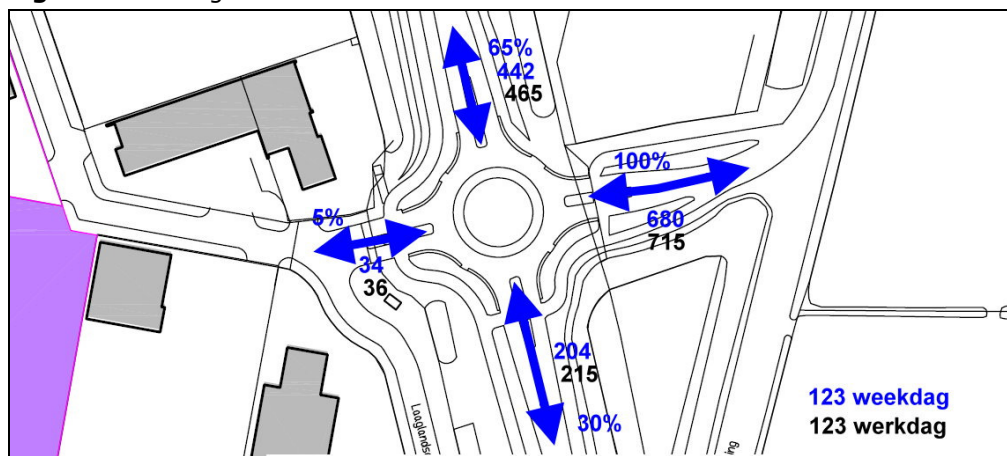


Tankstation Mert



Verder is een inschatting gemaakt van een mogelijk nieuw tankstation aan de Mert op het parkeerterrein van de restaurants Goudreinet en MacDonalds. Er is uitgegaan van een doorzet van 3100 m³ per jaar (van een gemiddeld tankstation). Gemiddeld wordt er 25 liter per keer getankt (bron: Hoogte en totstandkoming benzineprijzen, Min. Economische Zaken, juni 2009). In totaal wordt er dus voor zo'n 340 keer dag getankt en dat zijn in totaal 680 verkeersbewegingen. Op een werkdag is dat circa 5% hoger (715 verkeersbewegingen) en in weekend ca. 12% lager (600 verkeersbewegingen).

De uitrit van het tankstation ligt op ca. 20 meter afstand van de rotonde. De uitrit van het tankstation is dusdanig groot (14m) dat het ook indruk wekt dat dit de inrit is van het tankstation. Hierdoor is het mogelijk dat zoekend verkeer voor stagnatie zal veroorzaken op de rotonde.

Figuur: toedeling verkeersintensiteit nieuw tankstation

Daarnaast is uitgegaan dat 12½% richting Vuren en Herwijnen gaat en 5% richting industrieterrein Industrieweg.

Verplaatsing Slagerij Kaldenberg

In de bebouwde kom van Herwijnen is de slagerij Kaldenberg gesitueerd. Voorgenomen is dat deze gaat verhuizen naar Zeiving Noord. Hierdoor zullen de verkeersstromen van Herwijnen over de Graaf Reinaldweg naar de Zeiving vervallen. De verkeersstromen van dit bedrijf zijn extra in het model opgenomen.

Toename verkeer Hartog en Bikker

Door dit bedrijf is een opgave gegeven van het verkeer dat zal toenemen door de beoogde uitbreiding. De opgave is alleen van het vrachtverkeer. In het rekenmodel is uitgegaan dat van de opgave 50% zwaar vrachtverkeer is en 50% LZV's zijn.

Autonome groei

Er is uitgegaan van het jaar 2025, dit komt overeen met het verkeersmodel. Voor alle provinciale wegen is uitgegaan van een autonome groei van 1½% per jaar. Voor de overige wegen van 1% per jaar. De extra verkeersontwikkeling die in het verkeersmodel van de Regio is geconstateerd is meegenomen als extra groei.

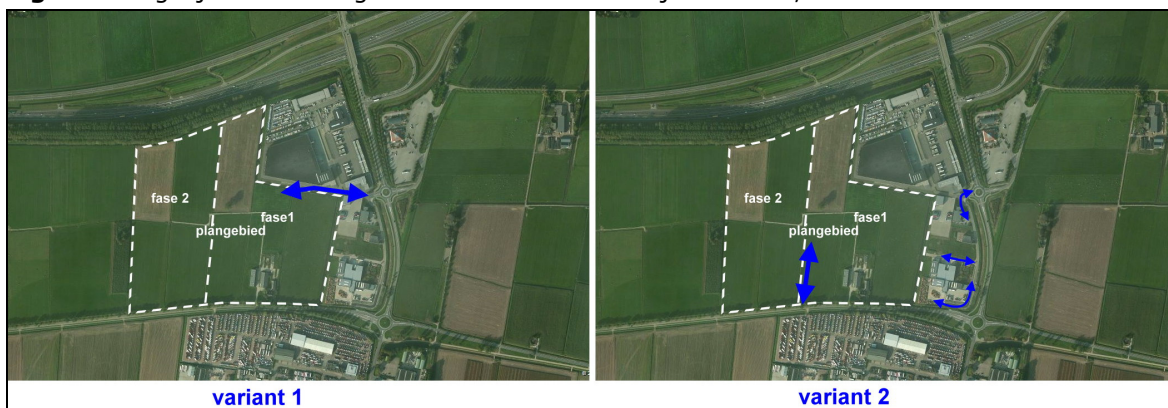
Overige ontwikkelingen

Voor het wegvak Zeiving (van autosnelweg A15 tot aan industrieterrein Industrieweg) is uitgegaan dat er nog 250 extra motorvoertuigen in de toekomst zal toenemen.

5. VERKEERSPROGNOSES

In de volgende afbeelding zijn de twee varianten weergegeven. In variant 1 wordt de volledige ontsluiting van het nieuwe deel van het bedrijventerrein Zeiving Noord gekoppeld aan de Azewijnseweg en vervolgens met de rotonde N848 Zeiving – Azewijnseweg. In variant 2 wordt het bedrijventerrein met twee wegen ontsloten, te weten via een aansluiting op de Graaf Reinaldweg (provincialeweg N830) en via de Laaglandseweg en zo op de rotonde met de Zeiving (N848) en de Azewijnseweg.

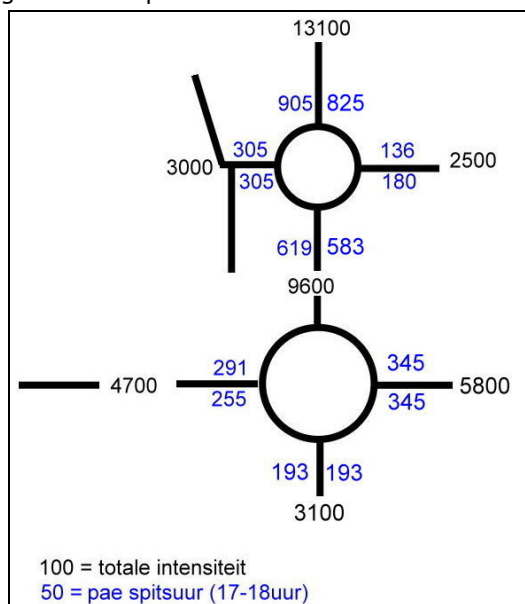
Figuur: Mogelijke ontsluitingen van het nieuwe bedrijventerrein; variant 1 en 2



5.1. Ontsluiting via Azewijnseweg – Laaglandseweg (variant 1)

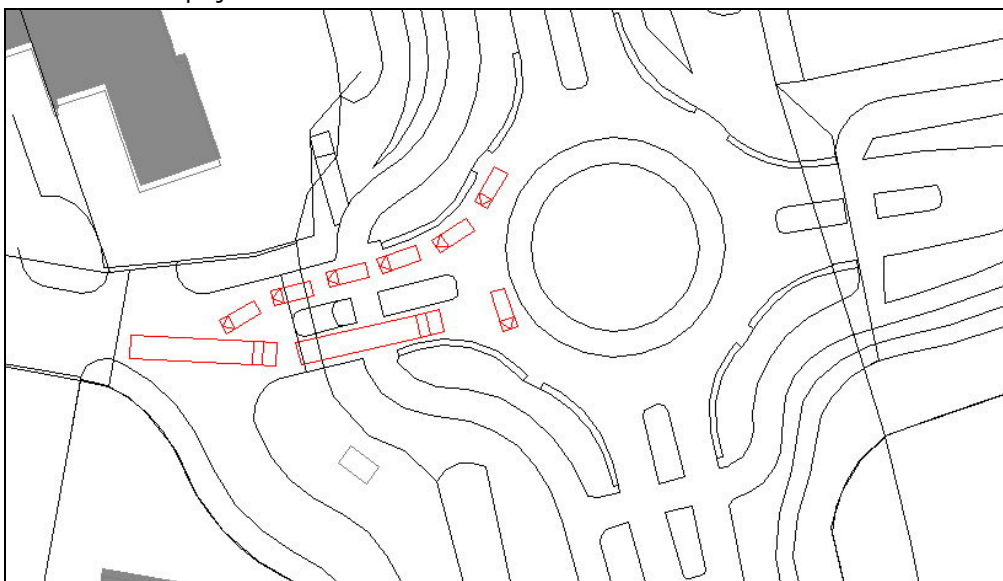
De in hoofdstuk 4 opgenomen ontwikkelingen zijn allen meegenomen in de berekeningen van de verkeersprognoses. In onderstaande afbeelding is de verkeersprognose voor een gemiddelde werkdag en personenautoequivalenten (pae) per rijrichting voor het spitsuur 17.00 tot 18.00 uur weergegeven.

Figuur: Totaal intensiteit toekomstige met ontsluiting op Azewijnseweg – Laaglandseweg en pae per rijrichting voor het spitsuur 17.00 – 18.00 uur



Uit de afbeelding blijkt dat de capaciteit op de rotonde op een werkdag op alle toeritten samen circa 14.700 m.v.t./etm. bedraagt. De rotonde kan de verkeersintensiteit net aan. Er treedt geen (rekentechnisch) knelpunt op voor de oprijcapaciteit voor de toeritten van alle wegen tot de beide rotonden. De oprijcapaciteit van de toerit van de rotonde van de Zeiving (vanaf de A15) bedraagt 1020 pae. Deze wordt dus niet overschreden. Voor de andere toeritten ligt de oprijcapaciteit lager, maar ook hier vinden geen overschrijdingen plaats. Er zullen zeker wachtrijen ontstaan. Indien vanaf de Azewijnseweg twee vrachtwagens achter elkaar staan te wachten om de rotonde op te kunnen rijden, is er geen mogelijkheid om vanaf de rotonde de Laaglandseweg op te rijden. Hierdoor kan vrij snel een wachtrij ontstaan die ook op rotonde uitkomt. De mogelijkheid van het dichtslibben van de rotonde ontstaat dan. Op de rotonde rijden in een spitsuur per minuut 16 pae's per kwadrant. In onderstaande afbeelding is een wachtrij weergegeven indien er na gemiddeld één minuut de vrachtwagens niet konden oprijden.

Figuur: Dichtslibben rotonde na (gemiddeld) één minuut, nadat twee vrachtwagens niet kunnen oprijden

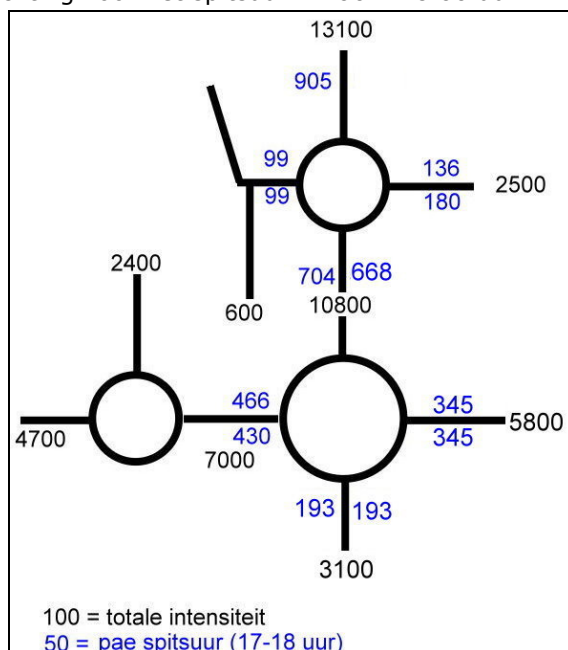


5.2. Ontsluiting via Graaf Reinaldweg en Laaglandseweg (variant 2)

Hat plangebied is een erftoegangsgebied binnen de bebouwde kom, hierdoor gelden lagere snelheden dan op de provinciale wegen (80 km/uur). Daarnaast is de aansluiting van de Laaglandseweg op de rotonde met Zeiving, vooral voor vrachtwagens niet optimaal en dus snelheidbeperkend. Hierdoor is er een vrij lage toedeling toegekend op de Laaglandseweg. Ontsluiting van fase 2 en het westelijk deel van fase 1 zal daarom voornamelijk via de Graaf Reinaldweg plaatsvinden.

In onderstaande afbeelding is de verkeersprognose voor een gemiddelde werkdag en personenautoequivalenten (pae) per rijrichting voor het spitsuur 17.00 tot 18.00 uur weergegeven.

Figuur: Totaal intensiteit toekomstige met ontsluiting via Graaf Reinaldweg en Laaglandseweg en pae per rijrichting voor het spitsuur 17.00 – 18.00 uur



Uit de afbeelding blijkt dat de capaciteit op de rotonde op een werkdag op alle toeritten samen circa 14.000 m.v.t./etm. bedraagt. De rotonde kan de verkeersintensiteit net aan. In verhouding komt, van het totaal verkeer, 20% van de zijtakken op de rotonde. Uit de afbeelding blijkt dat de verkeersstroom voornamelijk noord-zuid (en v.v.) is. Doordat er beduidend minder verkeer (40% minder) van de Azewijnseweg zal komen, zal de doorstroming op de Zeiving beter zijn dan in variant 1.

Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de rotonde minder zwaar wordt belast op het moment dat er een tweede aansluiting van het bedrijventerrein komt, en wel aan de zuidzijde. De doorstroming op de hoofdas (N848) is veel beter, daar 40% minder verkeer op de zijtakken bevindt.

5.3.I/C verhouding

De I/C-verhouding is de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit op een wegvak. Het geeft de verhouding aan hoe congestiegevoelig het bedoelde gedeelte is. Daarvoor wordt gebruikelijk de I/C-verhouding in het drukste spitsuur of tijdens alle uren van een spitsperiode bepaald.

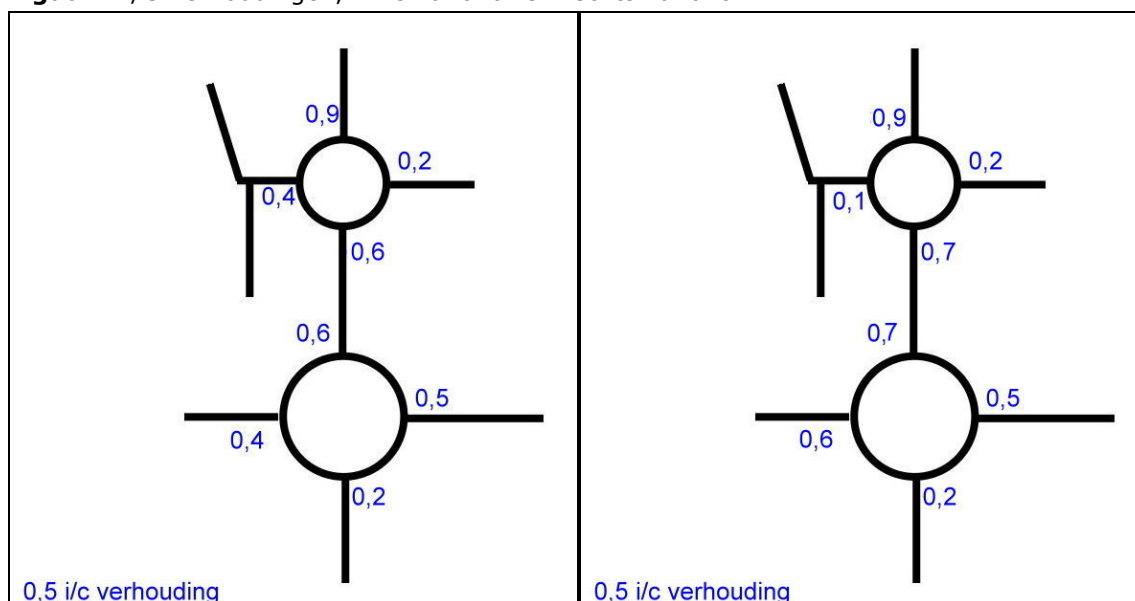
Over het algemeen kan gesteld worden dat bij een I/C-verhouding van:

- 0,7 of lager er geen of weinig congestie zal optreden;

- 0,7 - 0,9 het gedeelte op bepaalde momenten congestie zal hebben, bijvoorbeeld tijdens de spits;
- 0,9 of hoger er structurele filevorming op zal treden.

In onderstaande afbeeldingen zijn de I/C-verhoudingen van de varianten 1 en 2 weer-gegeven.

Figuur: I/C-verhoudingen, links variant1 en rechts variant 2



Uit de afbeeldingen blijkt dat alleen het wegvak van de N830 van de A15 naar de rotonde met de Azewijnseweg een I/C heeft van 0,9. In de spits zal voor de rotonde zeker wachtrijen ontstaan.

Geconcludeerd kan worden dat de intensiteit op de weg (N848) door de beoogde ontwikkeling toeneemt. De verkeersintensiteit op deze weg neemt ten gevolge van een tweede ontsluiting extra toe op het wegvak tussen de rotondes Azewijnseweg en Graaf Reinaldweg. Door de tweede ontsluiting neemt juist de verkeersintensiteit af op het wegvak Azewijnseweg dat de rotonde met de Zeiving op of af gaat. De beide rotondes kunnen de intensiteit aan, in de spitsuren zal er vanaf de A15 terdege rekening gehouden moet worden met wachtrijen. Extra wachtrijen kunnen veroorzaakt worden doordat verkeer van de Azewijnseweg de Laaglandseweg blokkeren zodat er vanaf de rotonde wachtrij tot op de rotonde kan ontstaan. Indien er een tweede aansluiting van het bedrijventerrein wordt gerealiseerd (op de Graaf Reinaldweg) dan wordt de kans op blokkering van de Laaglandseweg, klein.

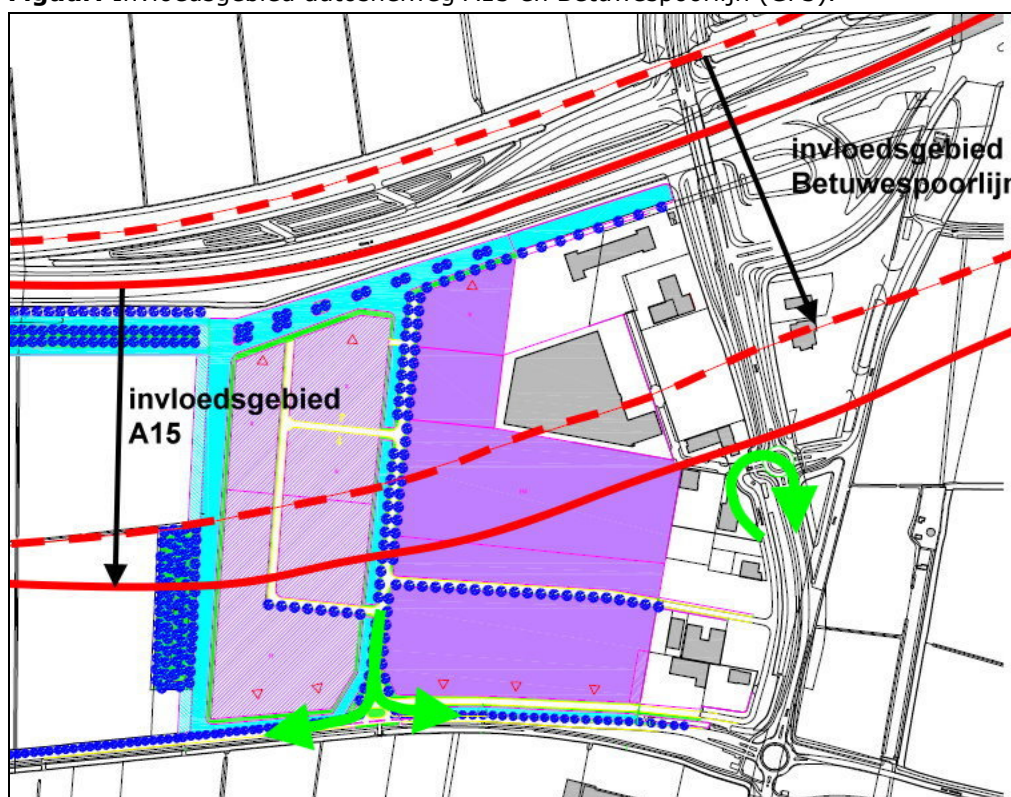
In een reactie van de provincie Gelderland, blijkt dat de provincie niet voornemens extra aansluitingen op provinciale wegen zal toestaan. Dit druist in tegen het provinciale beleid op dit punt.

6. NEVENEFFECTEN EXTRA ONTSLUITING

Een tweede ontsluiting zorgt ervoor dat bij een calamiteit op de Laaglangseweg, Aze-wijnseweg of op de rotonde met de Zeiving, het verkeer van het bedrijventerrein kan worden ontsloten.

Ook heeft het een positief effect voor het aspect externe veiligheid. Ten noorden van het plangebied liggen de autosnelweg A15 en de Betuwespoorlijn. Het invloedsgebied van één van de relevante stoffen (GF3, propaan) kent een ruime overlap met het plangebied. Dit is in onderstaande afbeelding weergegeven.

Figuur: Invloedsgebied autosnelweg A15 en Betuwespoorlijn (GF3).



Doordat er een aansluiting op de Graaf Reinaldweg is, kan van de risicobronnen af gevlucht worden. Hulpdiensten kunnen ook met aanrijden beter bij de calamiteit komen.

Daarnaast heeft het een positief effect op de luchtkwaliteit (verspreiden van verkeer).

In gezamenlijk overleg met provincie Gelderland en de Veiligheidsregio Gelderland Zuid, blijkt dat een ontsluiting alleen kan in de vorm van een calamiteitenontsluiting.

7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De rotonde (Azewijnseweg – Zeiving, N848) is conform de standaard rotondes buiten de bebouwde kom. De binnenstraal van het middeneiland is kleiner, zodat het overrijdbaar gedeelte groter is voor de LZV's. De aansluiting van de Laaglandseweg naar de Azewijnseweg naar de rotonde is niet geschikt voor LZV's. Deze aansluiting is wel geschikt voor vrachtwagens en opleggers, maar ze hebben de hele wegbreedte nodig om de bocht te kunnen maken. Aanpassing van deze aansluiting is, in deze omstandigheden, niet mogelijk.

De Zeiving (N848), de Graaf Reinaldweg zijn opgenomen als verbindende LZV-wegen. Het bedrijventerrein Industrieweg, ten zuiden van het plangebied is opgenomen als Kerngebied met LZV-wegen. Dit is ook mogelijk voor het plangebied, indien met het ontwerp rekening gehouden wordt met de benodigde boogstralen.

Uit de analyse blijkt dat de ontsluiting via de Azewijnseweg (variant 1) een hogere druk op de rotonde legt, maar de rotonde kan het wel aan. De intensiteit nadert de grens van de capaciteit van de toerit van de Zeiving (vanaf de A15). Op de rotonde rijden gemiddeld 16 pae's per minuut per kwadrant. Dit is 1 per 4 seconden. Wachtrijen zullen zeker ontstaan. Voor de andere toeritten wordt deze grens nog niet genaderd.

Indien er op de Azewijnseweg twee vrachtwagens opgesteld staan om de rotonde op te rijden, kan van de rotonde het verkeer niet via de Azewijnseweg de Laaglandseweg oprijden. Hierdoor zal er een wachtrij ontstaan, die gemakkelijk ook op de rotonde kan komen te staan. De mogelijkheid van het dichtslippen van de rotonde ontstaat dan.

Door de aansluiting op de Graaf Reinaldweg en de Laaglandseweg (variant 2) wordt de druk op de rotonde Zeiving – Azewijnseweg duidelijk minder. Een tweede aansluiting van het bedrijventerrein zorgt voor een eerdere spreiding van het verkeer, waardoor de druk op de rotonde met de Zeiving (N848) minder is. Het verkeer op de rotonde is in dit geval sterk noord-zuid (en v.v.) georiënteerd. Hierdoor kan het verkeer beter doorstromen.

Uit een reactie van provincie Gelderland blijkt dat een tweede ontsluiting niet noodzakelijk is en derhalve past een extra aansluiting op het provinciale wegennet niet. Terplekke is een calamiteitenontsluiting wel toegestaan.

BIJLAGEN

- 1.** Verkeerstellingen, werkdag, per rijrichting
- 2.** Berekeningen verkeersintensiteit ontsluiting via Azewijnseweg, variant 1
- 3.** Berekening verkeersintensiteit ontsluiting via Graaf Reinaldweg en Laaglandseweg, variant 2

Bijlage 1.:

Verkeerstellingen, werkdag, per rijrichting

Snelheid in km/uur	25						30						40						50						60						70						80						90						100						110						120						130						140						150						160						170						180						190						200						210						220						230						240						250						260						270						280						290						300						310						320						330						340						350						360						370						380						390						400						410						420						430						440						450						460						470						480						490						500						510						520						530						540						550						560						570						580						590						600						610						620						630						640						650						660						670						680						690						700						710						720						730						740						750						760						770						780						790						800						810						820						830						840						850						860						870						880						890						900						910						920						930						940						950						960						970						980						990						1000						1010						1020						1030						1040						1050						1060						1070						1080						1090						1100						1110						1120						1130						1140						1150						1160						1170						1180						1190						1200						1210						1220						1230						1240						1250						1260						1270						1280						1290						1300						1310						1320						1330						1340						1350						1360						1370						1380						1390						1400						1410						1420						1430						1440						1450						1460						1470						1480						1490						1500						1510						1520						1530						1540						1550						1560						1570						1580						1590						1600						1610						1620						1630						1640						1650						1660						1670						1680						1690						1700						1710						1720						1730						1740						1750						1760						1770						1780						1790						1800						1810						1820						1830						1840						1850						1860						1870						1880						1890						1900						1910						1920						1930						1940						1950						1960						1970						1980						1990						2000						2010						2020						2030						2040						2050						2060						2070						2080						2090						2100						2110						2120						2130						2140						2150						2160						2170						2180						2190						2200						2210						2220						2230						2240						2250						2260						2270						2280						2290						2300						2310						2320						2330						2340						2350						2360						2370						2380						2390						2400						2410						2420						2430						2440						2450						2460						2470						2480						2490						2500						2510						2520						2530						2540						2550						2560						2570						2580						2590						2600						2610						2620						2630						2640						2650						2660						2670						2680						2690						2700						2710						2720						2730						2740						2750						2760						2770						2780						2790						2800						2810						2820						2830						2840						2850						2860						2870						2880						2890						2900						2910						2920						2930						2940						2950						2960						2970						2980						2990						3000						3010						3020						3030						3040						3050						3060						3070						3080						3090						3100						3110						3120						3130						3140						3150						3160						3170						3180						3190						3200						3210						3220						3230						3240						3250						3260						3270						3280						3290						3300						3310						3320						3330						3340						3350						3360						3370						3380						3390						3400						3410						3420						3430						3440						3450						3460						3470						3480						3490						3500						3510						3520						3530						3540						3550						3560						3570						3580						3590						3600						3610						3620						3630						3640						3650						3660						3670						3680						3690						3700						3710						3720						3730						3740						3750						3760						3770						3780						3790						3800						3810						3820						3830						3840						3850						3860						3870						3880						3890						3900						3910						3920						3930						3940						3950						3960						3970						3980						3990						4000						4010						4020						4030						4040						4050						4060						4070						4080						4090						4100						4110						4120						4130						4140						4150						4160						4170						4180						4190						4200						4210						4220						4230						4240						4250						4260						4270						4280						4290						4300						4310						4320						4330						4340						4350						4360						4370						4380						4390						4400						4410						4420						4430						4440						4450						4460						4470						4480						4490						4500						4510						4520						4530						4540						4550						4560						4570						4580						4590						4600						4610						4620						4630						4640						4650						4660						4670						4680						4690						4700						4710						4720						4730						4740						4750						4760						4770						4780						4790						4800						4810						4820						4830						4840						4850						4860						4870						4880						4890						4900						4910						4920						4930						4940						4950						4960						4970						4980						4990						5000						5010						5020						5030						5040						5050						5060						5070						5080						5090						5100						5110						5120						5130						5140						5150						5160						5170						5180						5190						5200						5210						5220						5230						5240						5250						5260						5270						5280						5290						5300						5310						5320						5330						5340						5350						5360						5370						5380						5390						5400						5410						5420						5430						5440						5450						5460						5470						5480						5490						5500						5510						5520						5530						5540						5550						5560						5570						5580						5590						5600						5610						5620						5630						5640						5650						5660						5670						5680						5690						5700						5710						5720						5730						5740						5750						5760						5770						5780						5790						5800						5810						5820						5830						5840						5850						5860						5870						5880						5890						5900						5910						5920						5930						5940						5950						5960						5970						5980						5990						6000						6010						6020						6030						6040						6050						6060						6070						6080						6090						6100						6110						6120						6130						6140						6150						6160						6170						6180						6190						6200						6210						6220						6230						6240						6250						6260						6270						6280						6290						6300						6310						6320						6330						6340						6350						6360						6370						6380						6390						6400						6410						6420						6430						6440						6450						6460						6470						6480						6490						6500						6510						6520						6530						6540						6550						6560						6570						6580						6590						6600						6610						6620						6630						6640						6650						6660						6670						6680						6690						6700						6710						6720						6730						6740						6750						6760						6770						6780						6790						6800						6810						6820						6830						6840						6850						6860						6870						6880						6890						6900						6910						6920						6930						6940						6950						6960						6970						6980						6990						7000						7010						7020						7030						7040						7050						7060						7070						7080						7090						7100						7110						7120						7130						7140						7150						7160						7170						7180						7190						7200						7210						7220						7230						7240						7250						7260						7270						7280						7290						7300						7310						7320						7330						7340						7350						7360						7370						7380						7390						7400						7410						7420						7430						7440						7450						7460						7470						7480						7490						7500						7510						7520						7530						7540						7550						7560						7570						7580						7590						7600						7610						7620						7630						7640						7650						7660						7670						7680						7690						7700						7710						7720						7730						7740						7750						7760						7770						7780						7790						7800						7810						7820						7830						7840						7850						7860						7870						7880						7890						7900						7910						7920						7930						7940						7950						7960						7970						7980						7990						8000						8010						8020						8030						8040						8050						8060						8070						8080						8090						8100						8110						8120						8130						8140						8150						8160						8170						8180						8190						8200						8210						8220						8230						8240						8250						8260						8270						8280						8290						8300						8310						8320						8330						8340						8350						8360						8370						8380						8390						8400						8410						8420						8430						8440						8450						8460						8470						8480						8490						8500						8510						8520						8530						8540						8550						8560						8570						8580						8590						8600						8610						8620						8630						8640						8650						8660						8670						8680						8690						8700						8710						8720						8730						8740						8750						8760						8770						8780						8790						8800						8810						8820						8830						8840						8850						8860						8870						8880						8890						8900						8910						8920						8930						8940						8950						8960						8970						8980						8990						9000						9010						9020						9030						9040						9050						9060						9070						9080						9090						9100						9110						9120						9130						9140						9150						9160						9170						9180						9190						9200						9210						9220						9230						9240						9250						9260						9270						9280						9290						9300						9310						9320						9330						9340						9350						9360						9370						9380						9390						9400						9410						9420						9430						9440						9450						9460						9470						9480						9490						9500						9510						9520						9530						9540						9550						9560						9570						9580						9590						9600						9610						9620						9630						9640						9650						9660						9670						9680						9690						9700						9710						9720						9730						9740						9750						9760						9770						9780						9790						9800						9810						9820						9830						9840						9850						9860						9870						9880						9890						9900						9910						9920						9930						9940						9950						9960						9970						9980						9990						10000						10010						10020						10030						10040						10050						10060						10070						10080						10090						10100						10110						10120						10130						10140						10150						10160						10170						10180						10190						10200						10210						10220						10230						10240						10250						10260						10270						10280						10290						10300						10310						10320						10330						10340						10350						10360						10370					
-----------------------	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--

Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (werkweek)									
Locatie naam : N848 A1									
Locatie plaats : Vuren									
Periode : 2013-11-28 00:00 - 2013-12-11 23:59 (10 van 10 dagen)									
Rijstrook : A15 - Azewijnseweg (1)									
Opmerking : krt24 T2									
18-12-2013 14:34									

Snelheid in km/uur	25		30		40		50		<		25		30		40		50		<		25		30		40		50		>=		Gem. per dag	Perc. V85		
	<	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	>=	25	30	40	50	tot	tot	tot	tot	>=	25	30	40	50	tot	tot	tot	tot	>=							
Lengte in meter	02,00		02,00		02,00		02,00		06,00		06,00		06,00		06,00		06,00		10,00		10,00		10,00		10,00		10,00		>=					
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00				
Index	06,00		06,00		06,00		06,00		10,00		10,00		10,00		10,00		10,00		15,94		15,94		15,94		15,94		15,94		>=					
	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	>=	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94				
00:00-00:59	0	0	3	28	60	30	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	14,30	00,4%	65,0	
01:00-01:59	0	0	1	6	26	21	0	0	0	2	5	9	0	0	0	3	10	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	09,40	00,2%	66,0	
02:00-02:59	0	0	0	3	13	14	0	0	0	2	3	2	0	0	0	6	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	05,90	00,1%	67,0	
03:00-03:59	0	0	1	6	24	13	0	0	0	0	1	4	0	0	0	7	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	08,40	00,2%	61,6	
04:00-04:59	0	0	2	28	44	63	0	0	0	8	7	3	0	0	0	4	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	18,00	00,4%	68,0	
05:00-05:59	0	0	6	126	331	186	0	0	0	2	15	15	9	0	0	7	23	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	738	73,80	01,8%	63,0	
06:00-06:59	0	2	29	222	519	272	0	0	0	3	17	37	14	0	0	16	57	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1226	122,60	03,0%	62,0	
07:00-07:59	5	8	106	669	1101	418	0	2	14	62	52	13	0	0	0	31	85	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2621	262,10	06,5%	60,0	
08:00-08:59	1	7	118	656	992	609	0	0	0	17	92	75	17	0	0	1	38	118	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2805	280,50	06,9%	62,0	
09:00-09:59	0	0	21	293	602	417	0	0	0	6	66	69	28	0	0	0	26	134	71	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1765	176,50	04,4%	63,0	
10:00-10:59	0	2	69	309	652	383	0	1	0	8	71	84	26	0	0	0	37	148	73	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1890	189,00	04,7%	62,0	
11:00-11:59	1	3	59	392	854	458	0	1	13	82	82	34	0	0	1	33	130	63	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2234	223,40	05,5%	62,0	
12:00-12:59	0	5	67	447	872	552	0	0	13	69	87	32	0	0	0	27	154	60	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2413	241,30	06,0%	62,0	
13:00-13:59	0	3	67	476	812	448	0	0	0	10	92	81	28	0	0	0	26	208	63	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2348	234,80	05,8%	62,0	
14:00-14:59	8	12	111	489	795	477	0	3	16	83	92	28	1	2	45	186	76	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2461	246,10	06,1%	62,0	
15:00-15:59	0	11	119	525	937	545	0	2	22	121	91	29	0	0	0	43	200	83	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2766	276,60	06,8%	62,0	
16:00-16:59	2	18	320	975	1220	576	1	5	32	129	126	41	0	0	0	68	204	53	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3826	382,60	09,5%	60,0	
17:00-17:59	9	24	284	1208	1508	589	1	0	16	76	61	17	2	2	67	178	48	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4130	413,00	10,2%	59,0	
18:00-18:59	17	12	179	657	1015	484	0	0	9	37	34	10	1	4	78	184	54	3	0	0	2	13	31	2	0	0	0	0	0	2826	282,60	07,0%	61,0	
19:00-19:59	0	9	107	376	583	381	0	0	7	18	31	14	0	1	76	186	64	4	0	0	0	15	37	7	0	0	0	0	0	1916	191,60	04,7%	62,0	
20:00-20:59	3	3	45	228	509	347	0	1	1	12	17	7	0	0	0	57	133	41	2	0	0	10	19	5	0	0	0	0	0	1440	144,00	03,6%	63,0	
21:00-21:59	1	1	31	178	439	359	0	0	0	3	8	6	9	0	0	39	67	20	2	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	1169	116,90	02,9%	65,0	
22:00-22:59	0	2	8	122	325	307	0	0	0	0	2	0	5	0	1	10	32	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	831	83,10	02,1%	66,0	
23:00-23:59	1	0	3	78	199	145	0	0	0	0	3	4	4	0	0	0	3	16	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	466	46,60	01,2%	66,0	
00:00-23:59	48	122	1756	8497	14432	8094	2	15	192	1069	1070	383	4	12	752	2496	914	70	0	0	2	104	304	91	2	0	0	0	0	40431	4043,10			
Index	00,1%		00,3%		04,3%		21,0%		35,7%		20,0%		00,0%		00,0%		01,9%		06,2%		02,3%		00,2%		00,0%		00,0%		00,0%		00,0%		00,0%	
00:00-06:59	0	2	42	419	1017	599	0	0	0	5	46	69	41	0	0	0	48	133	64	3	0	0	7	19	10	0	0	0	0	2524	252,40	06,2%		
Index	00,0%		00,1%		01,7%		16,6%		40,3%		23,7%		00,0%		00,0%		01,9%		05,3%		02,5%		00,1%		00,0%		00,0%		00,3%		00,8%		00,4%	
07:00-18:59	43	105	1520	7096	11360	5956	2	14	176	980	934	303	4	10	519	1929	712	57	0	2	69	225	67	2	0	0	0	0	0	32085	3208,50	79,4%		
Index	00,1%		00,3%		04,7%		22,1%		35,4%		18,6%		00,0%		00,0%		01,6%		06,0%		02,2%		00,2%		00,0%		00,0%		00,2%		00,7%		00,2%	
19:00-22:59	4	15	191	904	1856	1394	0	1	11	40	63	35	0	2	182	418	131	9	0	0	0	27	60	13	0	0	0	0	0	5356	535,60	13,2%		
Index	00,1%		00,3%		03,6%		16,9%		34,7%		26,0%		00,0%		00,0%		03,4%		07,8%		02,4%		00,2%		00,0%		00,0%		00,5%		01,1%		00,2%	
23:00-06:59	1	2	45	497	1216	744	0	0	0	5	49	73	45	0	0	51	149	71	4	0	0	8	19	11	0	0	0	0	0	2990	299,00	07,4%		
Index	00,0%		00,1%		01,5%		16,6%		40,7%		24,9%		00,0%		00,0%		01,7%		05,0%		02,4%		00,1%		00,0%		00,0%		00,3%		00,6%		00,4%	
07:00-08:59	6	15	224	1325	2093	1027	0	2	31	154	127	30	0	1	69	203	68	4	0	0	0	7	28	12	0	0	0	0	0	5426	542,60	13,4%		
Index	00,1%		00,3%		04,1%		24,4%		38,6%		18,9%		00,0%		00,0%		01,3%		03,7%		01,3%		00,1%		00,0%		00,0%		00,1%		00,5%		00,2%	
16:00-18:59	28	54	783	2840	3743	1649	2	5	57	242	221	68	3	6	213	566	155	17	0	2	35	78	15	0	0	0	0	0	0	10782	1078,20	26,7%		
Index	00,3%		00,5%		07,3%		26,3%		34,7%		15,3%		00,0%		00,0%		00,5%		02,2%		02,0%		00,6%		00,0%		00,0%		00,3%		00,7%		00,1%	

Snelheid in km/uur	25 tot 25	30 tot 30	40 tot 40	50 tot 50	60 tot 60	>= 60	25 tot 25	30 tot 30	40 tot 40	50 tot 50	60 tot 60	>= 60	25 tot 25	30 tot 30	40 tot 40	50 tot 50	60 tot 60	>= 60	Gem. per dag	Perc. V85
Lengte in meter	02,00 tot 06,00	02,00 tot 06,00	02,00 tot 06,00	02,00 tot 06,00	02,00 tot 06,00	02,00 tot 06,00	06,00 tot 10,00	06,00 tot 10,00	06,00 tot 10,00	06,00 tot 10,00	06,00 tot 10,00	06,00 tot 10,00	10,00 tot 15,94	10,00 tot 15,94	10,00 tot 15,94	10,00 tot 15,94	10,00 tot 15,94	10,00 tot 15,94	15,94 tot 15,94	15,94 tot 15,94
00:00-00:59	1	2	7	5	1	0	0	0	0	1	0	0	5	1	3	0	0	0	0	02,60
01:00-01:59	1	1	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	01,20
02:00-02:59	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	01,20
03:00-03:59	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	00,60
04:00-04:59	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	00,50
05:00-05:59	1	15	44	8	2	0	0	1	5	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	01,00
06:00-06:59	4	23	41	6	0	0	0	1	4	3	0	0	3	4	0	1	0	0	0	07,90
07:00-07:59	6	17	64	20	1	0	0	1	2	5	0	0	4	2	2	0	0	0	0	09,00
08:00-08:59	10	28	72	34	0	0	0	2	2	10	1	0	6	9	2	0	0	0	0	12,50
09:00-09:59	3	25	99	28	2	0	0	1	7	10	1	0	10	14	4	0	0	0	0	17,90
10:00-10:59	13	41	160	58	3	0	0	3	5	13	1	0	5	16	13	0	0	0	0	20,70
11:00-11:59	13	57	257	66	3	0	0	4	7	18	2	0	13	18	10	1	0	0	0	33,20
12:00-12:59	37	83	412	92	4	0	0	9	17	29	2	0	18	28	19	3	0	0	0	47,50
13:00-13:59	19	83	273	65	5	0	0	8	14	18	2	0	18	33	21	2	0	0	0	75,40
14:00-14:59	13	55	231	44	7	0	0	6	9	21	7	0	18	18	16	0	0	0	0	56,60
15:00-15:59	11	51	191	37	5	0	0	6	10	15	0	0	15	23	13	0	0	0	0	44,70
16:00-16:59	18	65	240	48	6	0	0	4	7	18	3	1	29	39	15	0	0	0	0	38,10
17:00-17:59	60	134	314	61	8	2	0	7	10	13	4	0	53	42	21	4	0	0	0	49,40
18:00-18:59	76	123	284	34	2	1	0	3	5	9	0	0	78	49	23	3	0	0	0	69,50
19:00-19:59	38	53	171	21	2	0	0	9	5	5	1	0	112	63	22	2	0	0	0	51,70
20:00-20:59	21	58	162	28	4	0	0	3	6	4	8	0	90	43	12	0	0	0	0	44,00
21:00-21:59	17	35	119	28	1	0	0	1	1	1	0	0	49	20	12	0	0	0	0	28,50
22:00-22:59	7	26	109	26	4	0	0	1	0	1	1	0	17	8	5	0	0	0	0	20,50
23:00-23:59	1	10	60	18	2	0	0	0	1	3	0	0	9	5	1	0	0	0	0	11,10
00:00-23:59 Index	370 05,2%	991 13,8%	3317 46,2%	727 10,1%	63 0,9%	3 0,0%	71 01,0%	113 01,6%	207 02,9%	26 00,4%	1 0,0%	0 0,0%	557 07,8%	439 06,1%	219 03,0%	16 0,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	7183
00:00-06:59 Index	7 03,1%	47 20,6%	99 43,4%	19 08,3%	4 01,8%	0 00,0%	3 01,3%	7 03,1%	10 04,4%	1 00,4%	0 00,0%	0 00,0%	13 05,7%	9 03,9%	8 03,5%	1 00,4%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	228
07:00-18:59 Index	279 05,2%	762 14,1%	2597 48,1%	587 10,9%	46 00,9%	3 00,1%	54 01,0%	95 01,8%	179 03,3%	23 00,4%	1 0,0%	0 0,0%	257 04,9%	291 05,4%	159 02,9%	13 00,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	5397
19:00-22:59 Index	83 05,7%	172 11,9%	561 38,8%	103 07,1%	11 00,8%	0 00,0%	14 01,0%	10 00,7%	15 01,0%	2 00,1%	0 0,0%	0 0,0%	268 08,8%	134 09,3%	51 03,5%	2 00,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1447
23:00-06:59 Index	8 02,4%	57 16,8%	159 46,9%	37 10,9%	6 01,8%	0 00,0%	3 00,9%	8 02,4%	13 03,8%	1 00,3%	0 0,0%	0 0,0%	22 06,5%	14 04,1%	9 02,7%	1 00,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	339
07:00-08:59 Index	16 05,3%	45 14,8%	136 44,7%	54 17,8%	1 00,3%	0 00,0%	3 01,0%	4 01,3%	15 04,9%	1 00,3%	0 0,0%	0 0,0%	10 03,3%	11 03,6%	4 01,3%	0 00,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	304
16:00-18:59 Index	154 08,0%	322 16,7%	838 43,4%	143 07,4%	16 00,8%	3 00,2%	14 00,7%	22 01,1%	40 02,1%	7 00,4%	1 0,0%	0 0,0%	160 08,3%	130 06,7%	59 03,1%	7 00,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1931
Totaal 02,00 - 06,00 m : 5471																				Totaal 10,00 - 15,94 m : 1231
Totaal aantal: 7183																				Totaal >= 15,94 m : 63
Gem. werkweekdag: 718,30																				Gemiddelde per uur: 29,93

Snelheid in km/uur	25		30		40		50		60		>=	25		30		40		50		60		>=
	<	tot	tot	tot	tot	tot	<	tot	tot	tot		tot	<	tot	tot	tot	tot	tot	<	tot	tot	
Lengte in meter	02,00		02,00		02,00		02,00		02,00		>=	06,00		06,00		06,00		06,00		06,00		>=
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot		tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	
	06,00		06,00		06,00		06,00		06,00		>=	10,00		10,00		10,00		10,00		10,00		>=
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot		tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	
00:00-00:59	6	8	24	5	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
01:00-01:59	2	0	5	1	0	0	0	2	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	
02:00-02:59	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	
03:00-03:59	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	
04:00-04:59	1	0	2	4	0	0	0	2	1	0	0	0	39	4	0	1	0	0	0	0	0	
05:00-05:59	13	7	14	6	2	0	4	1	6	1	0	0	91	14	3	0	0	0	0	0	0	
06:00-06:59	7	19	26	12	0	0	8	4	4	2	0	0	145	27	3	0	0	0	0	0	0	
07:00-07:59	6	13	28	35	7	0	8	4	10	0	0	0	114	18	2	0	0	0	0	0	0	
08:00-08:59	14	24	53	22	6	0	6	8	8	1	0	0	38	13	8	0	0	0	0	0	0	
09:00-09:59	12	26	58	24	0	0	2	8	7	3	0	0	27	7	3	0	0	0	0	0	0	
10:00-10:59	23	45	96	32	6	1	8	11	5	1	0	0	17	9	5	3	0	0	0	0	0	
11:00-11:59	23	84	159	27	5	1	8	16	15	1	0	0	12	25	6	0	0	0	0	0	0	
12:00-12:59	44	153	233	60	6	2	14	14	19	1	0	0	28	17	8	0	0	0	0	0	0	
13:00-13:59	62	166	317	69	9	1	28	19	16	2	1	0	33	30	14	0	0	0	0	0	0	
14:00-14:59	56	109	233	60	3	0	14	19	13	1	1	0	29	19	7	0	0	0	0	0	0	
15:00-15:59	28	101	177	51	4	0	12	16	12	2	0	0	37	11	10	0	0	0	0	0	0	
16:00-16:59	36	88	177	66	7	2	6	8	12	3	0	0	23	17	8	0	0	0	0	0	0	
17:00-17:59	54	118	209	55	6	0	9	10	11	3	0	0	29	14	5	1	0	0	0	0	0	
18:00-18:59	93	177	252	56	4	1	9	6	7	0	0	0	43	19	2	0	0	0	0	0	0	
19:00-19:59	43	132	248	37	4	0	2	1	5	0	0	0	30	22	7	0	0	0	0	0	0	
20:00-20:59	28	105	165	41	5	0	5	9	3	2	0	0	20	13	7	0	0	0	0	0	0	
21:00-21:59	35	75	129	41	2	0	1	1	0	0	0	0	14	13	4	0	0	0	0	0	0	
22:00-22:59	36	72	131	29	7	0	0	0	2	1	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	
23:00-23:59	19	36	54	8	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
00:00-23:59 Index	641	1562	2821	743	86	10	144	160	160	24	2	0	787	301	105	5	0	0	0	0	0	
	08,4%	20,6%	37,1%	09,8%	01,1%	00,1%	01,9%	02,1%	02,1%	00,3%	00,0%	00,0%	10,4%	04,0%	01,4%	00,1%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	
00:00-06:59 Index	29	38	82	30	3	1	12	9	13	3	0	0	288	50	7	1	0	0	0	0	0	
	05,0%	06,5%	14,1%	05,2%	00,5%	00,2%	02,1%	01,5%	02,2%	00,5%	00,0%	00,0%	49,6%	08,6%	01,2%	00,2%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	
07:00-18:59 Index	451	1104	2012	557	63	8	124	139	135	18	2	0	430	199	78	4	0	0	0	0	0	
	08,4%	20,6%	37,6%	10,4%	01,2%	00,1%	02,3%	02,6%	02,5%	00,3%	00,0%	00,0%	08,0%	03,7%	01,5%	00,1%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	
19:00-22:59 Index	142	384	673	148	18	0	8	11	10	3	0	0	69	52	19	0	0	0	0	0	0	
	09,2%	24,9%	43,6%	09,6%	01,2%	00,0%	00,5%	00,7%	00,6%	00,2%	00,0%	00,0%	04,5%	03,4%	01,2%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	
23:00-06:59 Index	48	74	136	38	5	2	12	10	15	3	0	0	288	50	8	1	0	0	0	0	0	
	06,8%	10,5%	19,3%	05,4%	00,7%	00,3%	01,7%	01,4%	02,1%	00,4%	00,0%	00,0%	40,9%	07,1%	01,1%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	
07:00-08:59 Index	20	37	81	57	13	0	14	12	18	1	0	0	152	31	10	0	0	0	0	0	0	
	04,4%	08,2%	18,0%	12,6%	02,9%	00,0%	03,1%	02,7%	04,0%	00,2%	00,0%	00,0%	33,7%	06,9%	02,2%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	
16:00-18:59 Index	183	383	638	177	17	3	24	24	30	6	0	0	95	50	15	1	0	0	0	0	0	
	11,1%	23,2%	38,6%	10,7%	01,0%	00,2%	01,5%	01,5%	01,8%	00,4%	00,0%	00,0%	05,8%	03,0%	00,9%	00,1%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	

Locatie naam	: N848 A3
Locatie plaats	: Vuren
Periode	: 2013-11-28 00:00 - 2013-12-11 23:59 (10 van 10 dagen)
Rijstrook	: Zeivving (zijweg) - Graaf Reinaldweg (0)
Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (werkweek)	Opmerking : T6 krt 61 18-12-2013 14:38

[illegible]

Totaal aantal: 33262	Gem. werkdag: 3326,20	Gemiddelde per uur: 138,59
Made by : HZ-Software 2013		
		

Snelheid in km/uur	25						30						40						50						60						70						80						90						100						110						120						130						140						150						160						170						180						190						200						210						220						230						240						250						260						270						280						290						300						310						320						330						340						350						360						370						380						390						400						410						420						430						440						450						460						470						480						490						500						510						520						530						540						550						560						570						580						590						600						610						620						630						640						650						660						670						680						690						700						710						720						730						740						750						760						770						780						790						800						810						820						830						840						850						860						870						880						890						900						910						920						930						940						950						960						970						980						990						1000						1010						1020						1030						1040						1050						1060						1070						1080						1090						1100						1110						1120						1130						1140						1150						1160						1170						1180						1190						1200						1210						1220						1230						1240						1250						1260						1270						1280						1290						1300						1310						1320						1330						1340						1350						1360						1370						1380						1390						1400						1410						1420						1430						1440						1450						1460						1470						1480						1490						1500						1510						1520						1530						1540						1550						1560						1570						1580						1590						1600						1610						1620						1630						1640						1650						1660						1670						1680						1690						1700						1710						1720						1730						1740						1750						1760						1770						1780						1790						1800						1810						1820						1830						1840						1850						1860						1870						1880						1890						1900						1910						1920						1930						1940						1950						1960						1970						1980						1990						2000						2010						2020						2030						2040						2050						2060						2070						2080						2090						2100						2110						2120						2130						2140						2150						2160						2170						2180						2190						2200						2210						2220						2230						2240						2250						2260						2270						2280						2290						2300						2310						2320						2330						2340						2350						2360						2370						2380						2390						2400						2410						2420						2430						2440						2450						2460						2470						2480						2490						2500						2510						2520						2530						2540						2550						2560						2570						2580						2590						2600						2610						2620						2630						2640						2650						2660						2670						2680						2690						2700						2710						2720						2730						2740						2750						2760						2770						2780						2790						2800						2810						2820						2830						2840						2850						2860						2870						2880						2890						2900						2910						2920						2930						2940						2950						2960						2970						2980						2990						3000						3010						3020						3030						3040						3050						3060						3070						3080						3090						3100						3110						3120						3130						3140						3150						3160						3170						3180						3190						3200						3210						3220						3230						3240						3250						3260						3270						3280						3290						3300						3310						3320						3330						3340						3350						3360						3370						3380						3390						3400						3410						3420						3430						3440						3450						3460						3470						3480						3490						3500						3510						3520						3530						3540						3550						3560						3570						3580						3590						3600						3610						3620						3630						3640						3650						3660						3670						3680						3690						3700						3710						3720						3730						3740						3750						3760						3770						3780						3790						3800						3810						3820						3830						3840						3850						3860						3870						3880						3890						3900						3910						3920						3930						3940						3950						3960						3970						3980						3990						4000						4010						4020						4030						4040						4050						4060						4070						4080						4090						4100						4110						4120						4130						4140						4150						4160						4170						4180						4190						4200						4210						4220						4230						4240						4250						4260						4270						4280						4290						4300						4310						4320						4330						4340						4350						4360						4370						4380						4390						4400						4410						4420						4430						4440						4450						4460						4470						4480						4490						4500						4510						4520						4530						4540						4550						4560						4570						4580						4590						4600						4610						4620						4630						4640						4650						4660						4670						4680						4690						4700						4710						4720						4730						4740						4750						4760						4770						4780						4790						4800						4810						4820						4830						4840						4850						4860						4870						4880						4890						4900						4910						4920						4930						4940						4950						4960						4970						4980						4990						5000						5010						5020						5030						5040						5050						5060						5070						5080						5090						5100						5110						5120						5130						5140						5150						5160						5170						5180						5190						5200						5210						5220						5230						5240						5250						5260						5270						5280						5290						5300						5310						5320						5330						5340						5350						5360						5370						5380						5390						5400						5410						5420						5430						5440						5450						5460						5470						5480						5490						5500						5510						5520						5530						5540						5550						5560						5570						5580						5590						5600						5610						5620						5630						5640						5650						5660						5670						5680						5690						5700						5710						5720						5730						5740						5750						5760						5770						5780						5790						5800						5810						5820						5830						5840						5850						5860						5870						5880						5890						5900						5910						5920						5930						5940						5950						5960						5970						5980						5990						6000						6010						6020						6030						6040						6050						6060						6070						6080						6090						6100						6110						6120						6130						6140						6150						6160						6170						6180						6190						6200						6210						6220						6230						6240						6250						6260						6270						6280						6290						6300						6310						6320						6330						6340						6350						6360						6370						6380						6390						6400						6410						6420						6430						6440						6450						6460						6470						6480						6490						6500						6510						6520						6530						6540						6550						6560						6570						6580						6590						6600						6610						6620						6630						6640						6650						6660						6670						6680						6690						6700						6710						6720						6730						6740						6750						6760						6770						6780						6790						6800						6810						6820						6830						6840						6850						6860						6870						6880						6890						6900						6910						6920						6930						6940						6950						6960						6970						6980						6990						7000						7010						7020						7030						7040						7050						7060						7070						7080						7090						7100						7110						7120						7130						7140						7150						7160						7170						7180						7190						7200						7210						7220						7230						7240						7250						7260						7270						7280						7290						7300						7310						7320						7330						7340						7350						7360						7370						7380						7390						7400						7410						7420						7430						7440						7450						7460						7470						7480						7490						7500						7510						7520						7530						7540						7550						7560						7570						7580						7590						7600						7610						7620						7630						7640						7650						7660						7670						7680						7690						7700						7710						7720						7730						7740						7750						7760						7770						7780						7790						7800						7810						7820						7830						7840						7850						7860						7870						7880						7890						7900						7910						7920						7930						7940						7950						7960						7970						7980						7990						8000						8010						8020						8030						8040						8050						8060						8070						8080						8090						8100						8110						8120						8130						8140						8150						8160						8170						8180						8190						8200						8210						8220						8230						8240						8250						8260						8270						8280						8290						8300						8310						8320						8330						8340						8350						8360						8370						8380						8390						8400						8410						8420						8430						8440						8450						8460						8470						8480						8490						8500						8510						8520						8530						8540						8550						8560						8570						8580						8590						8600						8610						8620						8630						8640						8650						8660						8670						8680						8690						8700						8710						8720						8730						8740						8750						8760						8770						8780						8790						8800						8810						8820						8830						8840						8850						8860						8870						8880						8890						8900						8910						8920						8930						8940						8950						8960						8970						8980						8990						9000						9010						9020						9030						9040						9050						9060						9070						9080						9090						9100						9110						9120						9130						9140						9150						9160						9170						9180						9190						9200						9210						9220						9230						9240						9250						9260						9270						9280						9290						9300						9310						9320						9330						9340						9350						9360						9370						9380						9390						9400						9410						9420						9430						9440						9450						9460						9470						9480						9490						9500						9510						9520						9530						9540						9550						9560						9570						9580						9590						9600						9610						9620						9630						9640						9650						9660						9670						9680						9690						9700						9710						9720						9730						9740						9750						9760						9770						9780						9790						9800						9810						9820						9830						9840						9850						9860						9870						9880						9890						9900						9910						9920						9930						9940						9950						9960						9970						9980						9990						10000						10010						10020						10030						10040						10050						10060						10070						10080						10090						10100						10110						10120						10130						10140						10150						10160						10170						10180						10190						10200						10210						10220						10230						10240						10250						10260						10270						10280						10290						10300						10310						10320						10330						10340						10350						10360						10370					
-----------------------	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--

Locatie naam	: Laaglandseweg	Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (werkweek)
Locatie plaats	: Vuren	
Periode	: 2013-11-28 00:00 - 2013-12-11 23:59 (10 van 10 dagen)	
Rijstrook	: - A4 (0)	
Opmerking :		
18-12-2013 09:34		

[illegible]

Totaal aantal: 1298	Gem. werkdag: 129,80	Gemiddelde per uur: 05,41
---------------------	----------------------	---------------------------

Made by : HZ-Software 2013

Actime Radar Solutions

Locatie naam	: Laaglandseweg	Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (werkweek)
Locatie plaats	: Vuren	
Periode	: 2013-11-28 00:00 - 2013-12-11 23:59 (10 van 10 dagen)	
Rijstrook	: A4 - (1)	
Opmerking :		
18-12-2013 09:34		

Snelheid in km/uur	25						30						40						50						60						70						80						90						100						110						120						130						140						150						160						170						180						190						200						210						220						230						240						250						260						270						280						290						300						310						320						330						340						350						360						370						380						390						400						410						420						430						440						450						460						470						480						490						500						510						520						530						540						550						560						570						580						590						600						610						620						630						640						650						660						670						680						690						700						710						720						730						740						750						760						770						780						790						800						810						820						830						840						850						860						870						880						890						900						910						920						930						940						950						960						970						980						990						1000						1010						1020						1030						1040						1050						1060						1070						1080						1090						1100						1110						1120						1130						1140						1150						1160						1170						1180						1190						1200						1210						1220						1230						1240						1250						1260						1270						1280						1290						1300						1310						1320						1330						1340						1350						1360						1370						1380						1390						1400						1410						1420						1430						1440						1450						1460						1470						1480						1490						1500						1510						1520						1530						1540						1550						1560						1570						1580						1590						1600						1610						1620						1630						1640						1650						1660						1670						1680						1690						1700						1710						1720						1730						1740						1750						1760						1770						1780						1790						1800						1810						1820						1830						1840						1850						1860						1870						1880						1890						1900						1910						1920						1930						1940						1950						1960						1970						1980						1990						2000						2010						2020						2030						2040						2050						2060						2070						2080						2090						2100						2110						2120						2130						2140						2150						2160						2170						2180						2190						2200						2210						2220						2230						2240						2250						2260						2270						2280						2290						2300						2310						2320						2330						2340						2350						2360						2370						2380						2390						2400						2410						2420						2430						2440						2450						2460						2470						2480						2490						2500						2510						2520						2530						2540						2550						2560						2570						2580						2590						2600						2610						2620						2630						2640						2650						2660						2670						2680						2690						2700						2710						2720						2730						2740						2750						2760						2770						2780						2790						2800						2810						2820						2830						2840						2850						2860						2870						2880						2890						2900						2910						2920						2930						2940						2950						2960						2970						2980						2990						3000						3010						3020						3030						3040						3050						3060						3070						3080						3090						3100						3110						3120						3130						3140						3150						3160						3170						3180						3190						3200						3210						3220						3230						3240						3250						3260						3270						3280						3290						3300						3310						3320						3330						3340						3350						3360						3370						3380						3390						3400						3410						3420						3430						3440						3450						3460						3470						3480						3490						3500						3510						3520						3530						3540						3550						3560						3570						3580						3590						3600						3610						3620						3630						3640						3650						3660						3670						3680						3690						3700						3710						3720						3730						3740						3750						3760						3770						3780						3790						3800						3810						3820						3830						3840						3850						3860						3870						3880						3890						3900						3910						3920						3930						3940						3950						3960						3970						3980						3990						4000						4010						4020						4030						4040						4050						4060						4070						4080						4090						4100						4110						4120						4130						4140						4150						4160						4170						4180						4190						4200						4210						4220						4230						4240						4250						4260						4270						4280						4290						4300						4310						4320						4330						4340						4350						4360						4370						4380						4390						4400						4410						4420						4430						4440						4450						4460						4470						4480						4490						4500						4510						4520						4530						4540						4550						4560						4570						4580						4590						4600						4610						4620						4630						4640						4650						4660						4670						4680						4690						4700						4710						4720						4730						4740						4750						4760						4770						4780						4790						4800						4810						4820						4830						4840						4850						4860						4870						4880						4890						4900						4910						4920						4930						4940						4950						4960						4970						4980						4990						5000						5010						5020						5030						5040						5050						5060						5070						5080						5090						5100						5110						5120						5130						5140						5150						5160						5170						5180						5190						5200						5210						5220						5230						5240						5250						5260						5270						5280						5290						5300						5310						5320						5330						5340						5350						5360						5370						5380						5390						5400						5410						5420						5430						5440						5450						5460						5470						5480						5490						5500						5510						5520						5530						5540						5550						5560						5570						5580						5590						5600						5610						5620						5630						5640						5650						5660						5670						5680						5690						5700						5710						5720						5730						5740						5750						5760						5770						5780						5790						5800						5810						5820						5830						5840						5850						5860						5870						5880						5890						5900						5910						5920						5930						5940						5950						5960						5970						5980						5990						6000						6010						6020						6030						6040						6050						6060						6070						6080						6090						6100						6110						6120						6130						6140						6150						6160						6170						6180						6190						6200						6210						6220						6230						6240						6250						6260						6270						6280						6290						6300						6310						6320						6330						6340						6350						6360						6370						6380						6390						6400						6410						6420						6430						6440						6450						6460						6470						6480						6490						6500						6510						6520						6530						6540						6550						6560						6570						6580						6590						6600						6610						6620						6630						6640						6650						6660						6670						6680						6690						6700						6710						6720						6730						6740						6750						6760						6770						6780						6790						6800						6810						6820						6830						6840						6850						6860						6870						6880						6890						6900						6910						6920						6930						6940						6950						6960						6970						6980						6990						7000						7010						7020						7030						7040						7050						7060						7070						7080						7090						7100						7110						7120						7130						7140						7150						7160						7170						7180						7190						7200						7210						7220						7230						7240						7250						7260						7270						7280						7290						7300						7310						7320						7330						7340						7350						7360						7370						7380						7390						7400						7410						7420						7430						7440						7450						7460						7470						7480						7490						7500						7510						7520						7530						7540						7550						7560						7570						7580						7590						7600						7610						7620						7630						7640						7650						7660						7670						7680						7690						7700						7710						7720						7730						7740						7750						7760						7770						7780						7790						7800						7810						7820						7830						7840						7850						7860						7870						7880						7890						7900						7910						7920						7930						7940						7950						7960						7970						7980						7990						8000						8010						8020						8030						8040						8050						8060						8070						8080						8090						8100						8110						8120						8130						8140						8150						8160						8170						8180						8190						8200						8210						8220						8230						8240						8250						8260						8270						8280						8290						8300						8310						8320						8330						8340						8350						8360						8370						8380						8390						8400						8410						8420						8430						8440						8450						8460						8470						8480						8490						8500						8510						8520						8530						8540						8550						8560						8570						8580						8590						8600						8610						8620						8630						8640						8650						8660						8670						8680						8690						8700						8710						8720						8730						8740						8750						8760						8770						8780						8790						8800						8810						8820						8830						8840						8850						8860						8870						8880						8890						8900						8910						8920						8930						8940						8950						8960						8970						8980						8990						9000						9010						9020						9030						9040						9050						9060						9070						9080						9090						9100						9110						9120						9130						9140						9150						9160						9170						9180						9190						9200						9210						9220						9230						9240						9250						9260						9270						9280						9290						9300						9310						9320						9330						9340						9350						9360						9370						9380						9390						9400						9410						9420						9430						9440						9450						9460						9470						9480						9490						9500						9510						9520						9530						9540						9550						9560						9570						9580						9590						9600						9610						9620						9630						9640						9650						9660						9670						9680						9690						9700						9710						9720						9730						9740						9750						9760						9770						9780						9790						9800						9810						9820						9830						9840						9850						9860						9870						9880						9890						9900						9910						9920						9930						9940						9950						9960						9970						9980						9990						10000						10010						10020						10030						10040						10050						10060						10070						10080						10090						10100						10110						10120						10130						10140						10150						10160						10170						10180						10190						10200						10210						10220						10230						10240						10250						10260						10270						10280						10290						10300						10310						10320						10330						10340						10350						10360						10370					
-----------------------	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--

Locatie naam	: Azewijnseweg	Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (werkweek)
Locatie plaats	: Vuren	
Periode	: 2013-11-28 00:00 - 2013-12-11 23:59 (10 van 10 dagen)	
Rijstrook	: - A5 (0)	
Opmerking :		
18-12-2013 09:08		

[illegible]

Totaal aantal: 2743	Gem. werkdag: 274,30	Gemiddelde per uur: 11,43
---------------------	----------------------	---------------------------

Made by : HZ-Software 2013

 **Actime Radar Solutions**
SOFTWARE

Snelheid in km/uur	25		30		40		50		60		>=	25		30		40		50		60		>=	Gem. per dag	Perc. V85
	<	tot	tot	tot	tot	tot	<	tot	tot	tot		tot	<	tot	tot	tot	tot	tot	<	tot	tot			
Lengte in meter	02,00		02,00		02,00		02,00		02,00		06,00	06,00		06,00		06,00		06,00		06,00		15,94	Tot.	V85
06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
00:00-00:59	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	00,30	27,4
01:00-01:59	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	00,50	38,2
02:00-02:59	2	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	01,10	38,5
03:00-03:59	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	00,70	35,4
04:00-04:59	2	5	6	0	1	1	1	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29	02,90	36,4
05:00-05:59	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	04,50	25,4
06:00-06:59	7	9	4	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	09,50	27,8
07:00-07:59	7	8	21	6	0	0	4	1	0	0	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	110	11,00	34,0
08:00-08:59	13	5	18	17	0	0	5	7	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	11,70	43,0
09:00-09:59	13	7	39	20	7	1	5	9	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	15,20	44,0
10:00-10:59	9	24	61	32	7	2	6	5	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	21,10	42,0
11:00-11:59	9	13	68	37	11	1	11	7	27	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	23,10	44,0
12:00-12:59	11	22	75	43	13	1	6	8	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	23,00	43,0
13:00-13:59	15	15	46	34	8	3	2	4	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	18,40	44,0
14:00-14:59	17	17	61	34	5	0	13	15	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	22,90	41,0
15:00-15:59	11	16	52	35	8	1	8	11	18	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	21,70	42,0
16:00-16:59	34	70	157	55	15	3	8	19	29	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	433	43,30	42,0
17:00-17:59	38	32	92	56	17	4	6	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	28,30	45,0
18:00-18:59	22	32	47	27	10	3	2	2	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	17,40	45,1
19:00-19:59	17	24	66	24	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	14,70	40,0
20:00-20:59	4	13	36	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	06,50	37,4
21:00-21:59	5	9	11	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	03,30	39,0
22:00-22:59	3	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	01,50	36,9
23:00-23:59	5	3	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	01,30	33,6
00:00-23:59 Index	253 08,3%	335 11,0%	883 29,1%	435 14,3%	104 03,4%	20 00,7%	84 02,8%	92 03,0%	206 06,8%	53 01,7%	9 00,3%	0 00,0%	05,7%	01,6%	01,0%	00,1%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	3039 09,4%	303,90	
00:00-06:59 Index	20 10,3%	21 10,8%	26 13,3%	4 02,1%	1 00,5%	1 00,5%	7 03,6%	1 00,5%	1 00,5%	0 00,0%	0 00,0%	25 12,8%	0 00,0%	1 00,5%	0 00,5%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	83 42,6%	195 01,0%	19,50	06,4%
07:00-18:59 Index	199 07,7%	261 10,2%	737 28,7%	396 15,4%	101 03,9%	19 00,7%	76 03,0%	91 03,5%	195 07,6%	50 01,9%	9 00,4%	0 00,0%	145 05,6%	48 01,9%	28 01,1%	3 00,1%	1 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	192 07,5%	2571 00,6%	257,10	84,6%
19:00-22:59 Index	29 11,2%	50 19,2%	119 45,8%	35 13,5%	2 00,8%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	8 03,1%	1 00,4%	0 00,0%	2 00,8%	1 00,4%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	11 04,2%	260 00,8%	26,00	08,6%	
23:00-06:59 Index	25 12,0%	24 11,5%	27 13,0%	4 01,9%	1 00,5%	1 00,5%	8 03,8%	1 00,5%	3 01,4%	2 01,0%	0 00,0%	25 12,0%	0 00,0%	1 00,5%	1 00,5%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	83 39,9%	208 01,0%	20,80	06,8%	
07:00-08:59 Index	20 08,8%	13 05,7%	39 17,2%	23 10,1%	0 00,0%	0 00,0%	9 04,0%	7 03,1%	19 08,4%	5 02,2%	1 00,4%	33 14,5%	4 01,8%	1 00,4%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	51 22,5%	227 00,4%	22,70	07,5%	
16:00-18:59 Index	94 10,6%	134 15,1%	296 33,3%	138 15,5%	42 04,7%	10 01,1%	16 01,8%	25 02,8%	39 04,4%	12 01,3%	4 00,4%	26 02,9%	7 00,8%	4 00,4%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	0 00,0%	39 04,4%	890 00,3%	89,00	29,3%	

Snelheid in km/uur	< 25 30 40 50 60 >=						< 25 30 40 50 60 >=						< 25 30 40 50 60 >=						< 25 30 40 50 60 >=					
	25	30	40	50	60	>=	25	30	40	50	60	>=	25	30	40	50	60	>=	25	30	40	50	60	>=
Lengte in meter	02,00 02,00 02,00 02,00 02,00 02,00						06,00 06,00 06,00 06,00 06,00 06,00						10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00						15,94 15,94 15,94 15,94 15,94 15,94					
00:00-00:59	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:59	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
02:00-02:59	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
03:00-03:59	0	0	3	3	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	7	1	0	0
04:00-04:59	9	10	6	9	2	2	1	1	5	5	0	0	0	0	4	0	1	0	1	1	6	0	0	0
05:00-05:59	15	12	16	21	3	1	3	5	14	10	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	3	0	0	0
06:00-06:59	27	28	63	36	10	0	13	10	24	21	5	1	10	2	1	0	2	0	6	14	6	1	0	0
07:00-07:59	23	20	74	65	6	1	11	11	44	36	1	4	7	2	3	2	4	1	4	5	6	1	0	0
08:00-08:59	23	13	57	71	19	4	12	5	30	52	8	2	1	5	10	6	1	0	9	8	8	1	0	1
09:00-09:59	12	17	29	42	5	3	13	3	28	26	8	1	10	4	10	8	3	0	12	7	7	2	1	0
10:00-10:59	19	21	25	24	3	0	6	5	25	25	9	2	5	4	11	7	0	0	10	16	12	3	1	0
11:00-11:59	19	18	36	22	2	2	11	14	35	35	9	3	8	5	12	3	1	0	9	12	12	1	1	1
12:00-12:59	19	15	17	25	1	0	8	7	19	24	10	5	5	2	5	6	1	0	10	14	7	1	0	0
13:00-13:59	19	18	25	16	6	0	18	10	26	26	9	1	5	2	9	3	2	0	11	15	17	2	1	0
14:00-14:59	20	15	33	26	2	3	11	8	29	27	7	0	10	5	20	7	1	0	20	14	26	2	0	1
15:00-15:59	17	17	28	23	1	1	12	9	31	24	6	1	6	6	9	8	1	0	12	26	19	3	2	0
16:00-16:59	23	14	24	11	5	2	17	8	23	23	7	1	9	12	14	2	0	0	23	24	26	6	1	0
17:00-17:59	20	18	17	15	2	0	1	7	4	13	4	0	8	5	4	1	1	0	26	24	17	3	2	0
18:00-18:59	26	4	8	5	0	0	6	5	2	7	4	0	7	2	0	1	1	0	35	19	19	2	0	0
19:00-19:59	31	3	3	3	1	0	4	3	1	4	0	0	6	0	0	0	0	0	28	18	9	2	0	0
20:00-20:59	13	12	4	2	0	0	5	2	3	3	1	0	1	1	1	1	0	0	13	12	16	1	1	0
21:00-21:59	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	2	2	1	0	0
22:00-22:59	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
00:00-23:59	341	257	472	421	68	19	152	114	345	371	92	21	100	61	112	59	24	1	237	233	227	33	10	3
Index	09,0% 06,8% 12,5% 11,2% 01,8% 00,5%						04,0% 03,0% 09,1% 09,8% 02,4% 00,6%						02,7% 01,6% 03,0% 01,6% 00,6% 00,0%						06,3% 06,2% 06,0% 00,9% 00,3% 00,1%					
00:00-06:59	51	50	91	69	15	3	17	17	44	45	9	1	11	6	2	3	5	0	13	17	23	2	0	0
Index	10,3% 10,1% 18,4% 14,0% 03,0% 00,6%						03,4% 03,4% 08,9% 09,1% 01,8% 00,2%						02,2% 01,2% 00,4% 00,6% 01,0% 00,0%						02,6% 03,4% 04,7% 00,4% 00,0% 00,0%					
07:00-18:59	240	190	373	345	52	16	126	92	296	318	82	20	81	54	107	54	16	1	181	184	176	27	9	3
Index	07,9% 06,2% 12,3% 11,3% 01,7% 00,5%						04,1% 03,0% 09,7% 10,5% 02,7% 00,7%						02,7% 01,8% 03,5% 01,8% 00,5% 00,0%						05,9% 06,0% 05,8% 00,9% 00,3% 00,1%					
19:00-22:59	50	17	8	7	1	0	9	5	5	7	1	0	8	1	2	2	3	0	43	32	27	4	1	0
Index	21,5% 07,3% 03,4% 03,0% 00,4% 00,0%						03,9% 02,1% 02,1% 03,0% 00,4% 00,0%						03,4% 00,4% 00,9% 00,9% 01,3% 00,0%						18,5% 13,7% 11,6% 01,7% 00,4% 00,0%					
23:00-06:59	51	50	91	69	15	3	17	17	44	46	9	1	11	6	3	3	5	0	13	17	24	2	0	0
Index	10,3% 10,1% 18,3% 13,9% 03,0% 00,6%						03,4% 03,4% 08,9% 09,3% 01,8% 00,2%						02,2% 01,2% 00,6% 00,6% 01,0% 00,0%						02,6% 03,4% 04,8% 00,4% 00,0% 00,0%					
07:00-08:59	46	33	131	136	25	5	23	16	74	88	9	6	8	7	13	8	5	1	13	13	14	2	0	1
Index	06,8% 04,9% 19,4% 20,1% 03,7% 00,7%						03,4% 02,4% 10,9% 13,0% 01,3% 00,9%						01,2% 01,0% 01,9% 01,2% 00,7% 00,1%						01,9% 01,9% 02,1% 00,3% 00,0% 00,1%					
16:00-18:59	69	36	49	31	7	2	24	20	29	43	15	1	24	19	18	4	2	0	84	67	62	11	3	0
Index	11,1% 05,8% 07,9% 05,0% 01,1% 00,3%						03,9% 03,2% 04,7% 06,9% 02,4% 00,2%						03,9% 03,1% 02,9% 00,6% 00,3% 00,0%						13,5% 10,8% 10,0% 01,8% 00,5% 00,0%					
Totaal 02,00 - 06,00 m : 1578							Totaal 06,00 - 10,00 m : 1095						Totaal 10,00 - 15,94 m : 357						Totaal >= 15,94 m : 743					
Totaal aantal: 3773							Gem. werkweekdag: 377,30						Gemiddelde per uur: 15,72											

Aantallen naar lengte- en snelheids-categoriën (werkweek)		
Locatie naam	: Azewijnseweg	
Locatie plaats	: Vuren	
Periode	: 2013-11-28 00:00 - 2013-12-11 23:59 (10 van 10 dagen)	
Rijstrook	: A6 - (1)	
Opmerking : moeilijk punt.		
18-12-2013 09:11		

Snelheid in km/uur	25		30		40		50		25		30		40		50		<		25		30		40		50		>=		>=	
	<	tot	tot	tot	tot	tot	tot	>=	<	tot	tot	tot	tot	tot	tot	>=	<	tot	tot	tot	tot	tot	tot	>=	<	tot	tot	tot	>=	
Lengte in meter	02,00	02,00	02,00	02,00	02,00	02,00	02,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	06,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	15,94	
00:00-00:59	8	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	14	
01:00-01:59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
02:00-02:59	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	1	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
03:00-03:59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	8	
04:00-04:59	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	0	0	0	1	3	2	0	1	1	1	1	13	2	1	0	0	38	
05:00-05:59	19	0	0	0	0	0	0	9	1	3	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	6	7	0	0	0	105	
06:00-06:59	20	0	0	0	0	0	0	23	3	6	0	1	0	0	0	10	3	5	0	0	0	0	0	9	2	1	0	0	183	
07:00-07:59	16	2	0	0	1	0	0	42	3	26	6	0	0	0	0	15	4	4	2	0	0	0	0	6	18	2	2	0	0	208
08:00-08:59	30	7	8	3	0	0	0	21	4	24	10	1	0	0	0	10	9	20	13	0	0	0	0	4	4	5	0	0	0	213
09:00-09:59	31	11	12	3	1	0	0	24	7	36	20	0	0	0	0	15	11	25	5	0	0	0	0	28	13	9	0	0	0	251
10:00-10:59	35	6	1	1	0	0	0	41	13	61	21	5	1	0	0	15	10	32	14	0	0	0	0	35	14	9	2	0	1	317
11:00-11:59	63	14	5	1	0	0	0	41	14	50	26	2	0	0	0	22	23	43	20	1	0	0	0	29	15	13	2	0	0	384
12:00-12:59	40	17	11	1	0	0	0	47	26	63	36	3	0	0	0	20	10	50	16	2	0	0	0	26	16	1	2	0	0	387
13:00-13:59	43	10	5	1	0	0	0	44	19	39	24	1	0	0	0	11	15	33	16	2	0	0	0	23	11	12	0	0	0	309
14:00-14:59	47	4	4	0	0	0	0	39	21	69	16	0	0	0	0	9	16	45	13	0	0	0	0	28	20	10	2	0	0	343
15:00-15:59	54	5	7	1	0	0	0	43	28	64	25	2	0	0	0	17	12	27	10	1	0	0	0	41	25	15	0	0	0	377
16:00-16:59	87	16	23	3	0	0	0	90	48	162	38	7	0	0	0	21	31	54	22	2	0	0	0	21	18	8	0	0	0	651
17:00-17:59	134	23	40	42	22	11	0	77	47	129	36	12	12	0	0	17	15	19	11	8	8	0	0	33	5	5	1	4	3	714
18:00-18:59	54	9	8	1	0	0	0	51	30	72	26	2	0	0	0	10	4	15	6	0	0	0	0	15	8	2	1	0	0	314
19:00-19:59	36	9	11	2	0	0	0	26	25	75	18	0	0	0	0	7	6	4	2	1	0	0	0	8	3	0	0	0	0	233
20:00-20:59	11	6	17	9	1	0	0	16	17	22	15	3	0	0	0	3	3	6	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	135
21:00-21:59	9	0	3	0	0	0	0	11	6	11	5	1	0	0	0	3	0	5	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	58
22:00-22:59	15	4	0	0	0	0	0	9	6	8	3	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
23:00-23:59	7	2	3	0	0	3	0	7	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
00:00-23:59	766	146	158	69	27	11	0	664	321	930	332	41	13	0	0	211	179	397	160	19	9	0	0	566	198	99	13	4	4	5337
Index	14,4%	02,7%	03,0%	01,3%	00,5%	00,2%	00,2%	12,4%	06,0%	17,4%	06,2%	00,8%	00,2%	00,2%	00,2%	04,0%	03,4%	07,4%	03,0%	00,4%	00,2%	00,1%	00,1%	10,6%	03,7%	01,9%	00,2%	00,1%	00,1%	00,1%
00:00-06:59	54	1	0	0	0	0	0	35	7	18	6	1	0	0	0	15	9	12	6	2	1	0	0	168	25	6	1	0	0	0
Index	14,7%	00,3%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	09,5%	01,9%	04,9%	01,6%	00,3%	00,0%	00,0%	00,0%	04,1%	02,5%	03,3%	01,6%	00,5%	00,3%	00,0%	00,0%	45,8%	06,8%	01,6%	00,3%	00,0%	00,0%	00,0%
07:00-18:59	634	124	124	58	23	11	0	560	260	795	284	35	13	0	0	182	160	367	148	16	8	0	0	388	167	91	12	4	4	4468
Index	14,2%	02,8%	02,8%	01,3%	00,5%	00,2%	00,2%	12,5%	05,8%	17,8%	06,4%	00,8%	00,3%	00,0%	00,0%	04,1%	03,6%	08,2%	03,3%	00,4%	00,2%	00,0%	00,0%	08,7%	03,7%	02,0%	00,3%	00,1%	00,1%	00,1%
19:00-22:59	71	19	31	11	1	0	0	62	54	116	41	4	0	0	0	14	10	18	6	1	0	0	0	10	6	2	0	0	0	477
Index	14,9%	04,0%	06,5%	02,3%	00,2%	00,0%	00,0%	13,0%	11,3%	24,3%	08,6%	00,8%	00,0%	00,0%	00,0%	02,9%	02,1%	03,8%	01,3%	00,2%	00,0%	00,0%	00,0%	02,1%	01,3%	00,4%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%
23:00-06:59	61	3	3	0	3	0	0	42	7	19	7	2	0	0	0	15	9	12	6	2	1	0	0	168	25	6	1	0	0	0
Index	15,6%	00,8%	00,8%	00,0%	00,8%	00,0%	00,0%	10,7%	01,8%	04,8%	01,8%	00,5%	00,0%	00,0%	00,0%	03,8%	02,3%	03,1%	01,5%	00,5%	00,3%	00,0%	00,0%	42,9%	06,4%	01,5%	00,3%	00,0%	00,0%	00,0%
07:00-08:59	46	9	8	4	0	0	0	63	7	50	16	1	0	0	0	25	13	24	15	0	0	0	0	109	22	7	2	0	0	0
Index	10,9%	02,1%	01,9%	01,0%	00,0%	00,0%	00,0%	15,0%	01,7%	11,9%	03,8%	00,2%	00,0%	00,0%	00,0%	05,9%	03,1%	05,7%	03,6%	00,0%	00,0%	00,0%	00,0%	25,9%	05,2%	01,7%	00,5%	00,0%	00,0%	00,0%
16:00-18:59	275	48	71	46	22	11	0	218	125	363	100	21	12	0	0	48	50	88	39	10	8	0	0	69	31	15	2	4	3	1679
Index	16,4%	02,9%	04,2%	02,7%	01,3%	00,7%	00,7%	13,0%	07,4%	21,6%	06,0%	01,3%	00,7%	00,0%	00,0%	02,9%	03,0%	05,2%	02,3%	00,6%	00,5%	00,0%	00,0%	04,1%	01,8%	00,9%	00,1%	00,2%	00,2%	00,2%

Snelheid in km/uur	< 25 30 40 50 60 60 25 30 40 50 60 60										< 25 30 40 50 60 60 25 30 40 50 60 60										Gem. per dag	Perc. V85																		
	< 25		30		40		50		>=		< 25		30		40		50		>=				< 25		30		40		50		>=									
Lengte in meter	02,00 02,00 02,00 02,00 02,00 02,00 06,00 06,00 06,00 06,00										06,00 06,00 06,00 06,00 06,00 06,00 10,00 10,00 10,00 10,00										10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 15,94 15,94 15,94 15,94										Tot.									
	0 0 0 0 5 45										0 0 0 0 0 1										10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 10,00 15,94 15,94 15,94 15,94										60	06,00								
00:00-00:59																															60	06,00								
01:00-01:59																															26	02,60								
02:00-02:59																															29	02,90								
03:00-03:59																															3	00,30								
04:00-04:59																															16	01,60								
05:00-05:59																															160	16,00								
06:00-06:59																															351	35,10								
07:00-07:59																															1319	131,90								
08:00-08:59																															1263	126,30								
09:00-09:59																															643	64,30								
10:00-10:59																															593	59,30								
11:00-11:59																															694	69,40								
12:00-12:59																															650	65,00								
13:00-13:59																															745	74,50								
14:00-14:59																															816	81,60								
15:00-15:59																															1014	101,40								
16:00-16:59																															1367	136,70								
17:00-17:59																															1578	157,80								
18:00-18:59																															1074	107,40								
19:00-19:59																															637	63,70								
20:00-20:59																															425	42,50								
21:00-21:59																															362	36,20								
22:00-22:59																															322	32,20								
23:00-23:59																															190	19,00								
Index	3 1 37 140 1089 10971										0 5 31 29 166 949										0 1 0 16 32 24										14337	1433,70								
	00,0% 00,0% 00,3% 01,0% 07,6% 76,5%										00,0% 00,0% 00,2% 00,2% 01,2% 06,6%										00,0% 00,0% 00,7% 00,6% 02,2% 02,4%										00,0% 00,0% 00,0% 00,0% 00,1% 00,2% 00,2%									
	0 0 2 6 55 454										0 1 2 4 8 48										0 0 0 0 4 3 1										645	64,50								
	00,0% 00,0% 00,3% 00,9% 08,5% 70,4%										00,0% 00,2% 00,3% 00,6% 01,2% 07,4%										00,0% 00,0% 00,0% 01,6% 02,6% 04,7%										00,0% 00,0% 00,0% 00,0% 00,6% 00,5% 00,2%									
07:00-18:59	3 0 32 116 882 8913										0 4 27 24 144 832										0 1 0 12 29 21										11756	1175,60								
Index	00,0% 00,0% 00,3% 01,0% 07,5% 75,8%										00,0% 00,0% 00,2% 00,2% 01,2% 07,1%										00,0% 00,0% 00,9% 00,5% 02,3% 02,4%										00,0% 00,0% 00,0% 00,1% 00,2% 00,2% 00,2%									
19:00-22:59	0 1 2 14 137 1449										0 0 2 1 11 65										0 0 0 0 0 2										1746	174,60								
Index	00,0% 00,1% 00,1% 00,8% 07,8% 83,0%										00,0% 00,0% 00,1% 00,1% 00,6% 03,7%										00,0% 00,0% 00,1% 00,5% 01,8% 01,2%										00,0% 00,0% 00,0% 00,0% 00,0% 00,1% 00,1%									
23:00-06:59	0 0 3 10 70 609										0 1 2 4 11 52										0 0 0 0 4 3 1										835	83,50								
Index	00,0% 00,0% 00,4% 01,2% 08,4% 72,9%										00,0% 00,1% 00,2% 00,5% 01,3% 06,2%										00,0% 00,0% 00,0% 01,2% 02,4% 04,2%										00,0% 00,0% 00,0% 00,0% 00,5% 00,4% 00,1%									
07:00-08:59	1 0 16 30 196 1941										0 3 4 6 41 172										0 0 0 0 5 6 4										2582	258,20								
Index	00,0% 00,0% 00,6% 01,2% 07,6% 75,2%										00,0% 00,1% 00,2% 00,2% 01,6% 06,7%										00,0% 00,0% 01,1% 00,6% 02,4% 01,9%										00,0% 00,0% 00,0% 00,2% 00,2% 00,2% 00,2%									
16:00-18:59	0 0 3 36 296 3258										0 0 1 6 26 261										0 1 0 0 3 3										4019	401,90								
Index	00,0% 00,0% 00,1% 00,9% 07,4% 81,1%										00,0% 00,0% 00,0% 00,1% 00,6% 06,5%										00,0% 00,0% 00,1% 00,3% 01,2% 01,5%										00,0% 00,0% 00,0% 00,0% 00,0% 00,1% 00,1%									

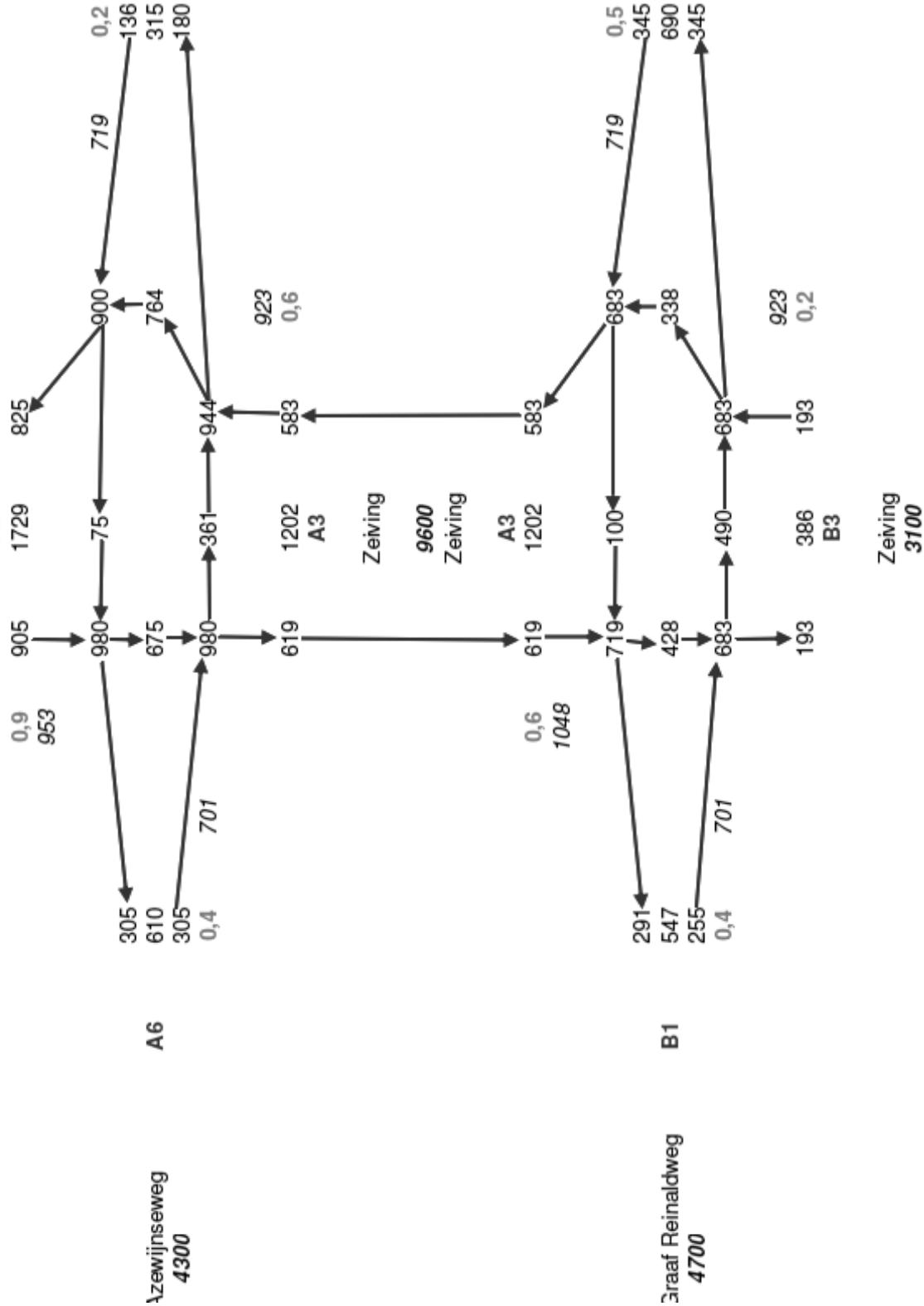
Snelheid in km/uur	25		30		40		50		>=		lengte in meter	25		30		40		50		>=		Gem. per dag	Perc. V85
	< 25	tot 25	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	>=	< 25	tot 25	tot 30		tot 40	tot 50	tot 60	>=	< 25	tot 25	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60		
00:00-00:59																							
01:00-01:59																							
02:00-02:59																							
03:00-03:59																							
04:00-04:59																							
05:00-05:59																							
06:00-06:59																							
07:00-07:59																							
08:00-08:59																							
09:00-09:59																							
10:00-10:59																							
11:00-11:59																							
12:00-12:59																							
13:00-13:59																							
14:00-14:59																							
15:00-15:59																							
16:00-16:59																							
17:00-17:59																							
18:00-18:59																							
19:00-19:59																							
20:00-20:59																							
21:00-21:59																							
22:00-22:59																							
23:00-23:59																							
00:00-23:59																							
Index																							
07:00-18:59																							
Index																							
19:00-22:59																							
Index																							
23:00-06:59																							
Index																							
07:00-08:59																							
Index																							
16:00-18:59																							
Index																							

Bijlage 2.

Berekeningen verkeersintensiteit ontsluiting via Azewijnseweg, variant 1

Zeiving - A15
13100

rotondes Zeiving Azewijnseweg en Graaf Reinaldweg
Variant 1, één ontsluitingsweg



0,2 i/c verhouding
123 capaciteit toerit
123 intensiteit wegvak
C capaciteitoverschrijding

A1 : provincialeweg N848 Zeiving, A15 - rotonde Azewijnseweg											
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie											
ontwikkeling											
aantal		1,50%	900	2250	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	verge ontwikkelinge	tankstation	
input		1,50%	900	2250							
werkdag	7700	9200	10100	12300	12300	12400	12400	12400	12700	13100	
intensiteit	7669	9169	10069	12319	12319	12419	12419	12419	12669	13134	
%-age pa	80,6	80,6	80,6	81,0	81,0	0	0	76	76	76	
%-age mz	6,9	6,9	6,9	7,8	7,8	0	0	0	0	0	
%-age zw	10,2	10,2	10,2	5,6	5,6	50	12	12	12	12	
%-age lzv	2,3	2,3	2,3	5,6	5,6	50	12	12	12	12	
pa tot	6181	7390	8116	9938	9938	9938	9938	9938	10128	10482	
mz tot	529	633	695	870	870	870	870	870	870	870	
zw tot	782	935	1027	1153	1153	1203	1203	1203	1233	1289	
lzv tot	176	211	232	358	358	408	408	408	438	493	
pae	10468										
spitsuur 17-18 uur											
A15-rotonde											
pa	362	433	469	560	560	560	560	560	570	588	
mz	17	20	24	32	32	32	32	32	32	32	
zv	30	36	41	47	47	50	50	50	51	54	
lzv	3	4	5	11	11	14	14	14	15	18	
totaal	413	494	539	651	651	656	656	656	669	692	
pae	504	603	664	823	823	843	843	843	865	905	
rotonde-A15											
pa	220	263	299	391	391	391	391	391	400	418	
mz	17	20	23	32	32	32	32	32	32	32	
zv	12	14	19	25	25	28	28	28	29	32	
lzv	7	8	9	15	15	18	18	18	19	22	
totaal	256	306	351	463	463	468	468	468	481	504	
pae	324	387	448	607	607	627	627	627	649	689	

A2: Mert MacDonalds Goudreinnet, Mert - rotonde Zeiving									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,00%	150	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation	
input		1,00%	150	Verkeersmodel					
werkdag	1400	1600	1800	1600	1800	1800	1800	2500	
intensiteit	1449	1633	1783	1633	1783	1783	1783	2498	
%-age pa	76,8	76,8	81,0	76,8	81,0	0	76	76,8	
%-age mz	6,1	6,1	7,8	6,1	7,8	0	0	6,1	
%-age zw	16,4	16,4	5,6	16,4	5,6	50	12	16,4	
%-age lzv	0,7	0,7	5,6	0,7	5,6	50	12	0,7	
pa tot	1113	1254	1375	1254	1375	1375	1375	1925	
mz tot	88	100	111	100	111	111	111	155	
zw tot	238	268	276	268	276	276	276	393	
lzv tot	10	11	20	11	20	20	20	25	
pae	2053								
spitsuur 17-18 uur									
A15-rotonde									
pa	44	50	56	50	56	56	56	83	
mz	3	4	4	4	4	4	4	6	
zv	5	6	6	6	6	6	6	12	
lzv	0	0	1	0	1	1	1	1	
totaal	52,5	59	67	59	67	67	67	102	
pae	66	74	85	74	85	85	85	136	
rotonde-A15									
pa	58	65	71	65	71	71	71	99	
mz	3	4	4	4	4	4	4	7	
zv	12	14	14	14	14	14	14	20	
lzv	1	1	1	1	1	1	1	2	
totaal	74	84	91	84	91	91	91	127	
pae	105	119	129	119	129	129	129	180	

A4; Laaglandseweg, naar rotonde Azewijnseweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,00%	0	0	600	0	0	0	35
input		1,00%	0	0	0	0	0	0	0
Verkeersmodel Zeiving-noord var A Zeiving-noord var B ontw. H&B verplaatsing Kald. tankstation									
werkdag	300	300	300	300	300	300	300	300	300
intensiteit	260	293	293	293	293	293	293	293	293
%-age pa	76,1	76,1	76,1	81,0	81,0	0	76	76,1	76,1
%-age mz	18,0	18,0	18,0	7,8	7,8	0	0	18	18
%-age zw	5,3	5,3	5,3	5,6	5,6	50	12	5,3	5,3
%-age lzv	0,6	0,6	0,6	5,6	5,6	50	12	0,6	0,6
pa tot	198	223	223	223	223	223	223	223	223
mz tot	47	53	53	53	53	53	53	53	53
zw tot	14	16	16	16	16	16	16	16	16
lzv tot	2	2	2	2	2	2	2	2	2
pae	341								
spitsuur 17-18 uur									
Laaglandseweg-rotonde									
pa	15	17	17	17	17	17	17	17	17
mz	1	1	1	1	1	1	1	1	1
zv	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lzv	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	16,3	18	18	18	18	18	18	18	18
pae	17	19	19	19	19	19	19	19	19
rotonde-Laaglandseweg									
pa	6	7	7	7	7	7	7	7	7
mz	1	1	1	1	1	1	1	1	1
zv	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lzv	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	7	8	8	8	8	8	8	8	8
pae	9	10	10	10	10	10	10	10	10

A5; Azewijnseweg naar Laaglandseweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,00%		Verkeersmodel	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation
input		1,00%	0	0	3000	0	100	190	36
			0		3000	0	100	190	36
werkdag	600	700	700		3700		3800	3900	4000
intensiteit	578	651	651		3651		3751	3941	3977
%-age pa	67,4	67,4	67,4		81,0		0	76	67,4
%-age mz	15,3	15,3	15,3		7,8		0	0	15,3
%-age zw	7,4	7,4	7,4		5,6		50	12	7,4
%-age lzv	9,9	9,9	9,9		5,6		50	12	9,9
pa tot	390	439	439		2869		2869	3013	3038
mz tot	88	100	100		334		334	334	339
zw tot	43	48	48		216		266	289	292
lzv tot	57	64	64		232		282	305	309
pae	981								
spitsuur 17-18 uur									
Azewijnseweg-rotonde									
pa	8	9	9		131		131	138	139
mz	1	1	1		13		13	13	13
zv	1	1	1		9		12	13	13
lzv	4	4	4		12		15	16	16
totaal	13	15	15		165		170	180	181
pae	30	34	34		246		266	283	286
rotonde-Azewijnseweg									
pa	24	27	27		148		148	156	157
mz	2	2	2		14		14	14	14
zv	1	1	1		9		12	13	13
lzv	2	2	2		10		13	14	14
totaal	28	32	32		182		187	196	198
pae	39	44	44		256		276	292	295

A6: Azewijnseweg en Laaglandseweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,00%	0	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation	
input		1,00%	0	3000	0	100	190	36	
				3000		100	190	36	
werkdag	800	900	900	3900	3900	4000	4200	4300	
intensiteit	838	944	944	3944	3944	4044	4234	4270	
%-age pa	70,1	70,1	70,1	81,0	81,0	0	76	70,1	
%-age mz	16,1	16,1	16,1	7,8	7,8	0	0	16,1	
%-age zw	6,8	6,8	6,8	5,6	5,6	50	12	6,8	
%-age lzv	7,0	7,0	7,0	5,6	5,6	50	12	7	
pa tot	587	662	662	3092	3092	3092	3236	3262	
mz tot	135	152	152	386	386	386	386	392	
zw tot	57	64	64	232	232	282	305	307	
lzv tot	59	66	66	234	234	284	307	309	
pae	1322								
spitsuur 17-18 uur									
Azewijnseweg-rotonde									
pa	23	26	26	148	148	148	155	156	
mz	2	2	2	14	14	14	14	14	
zv	1	1	1	9	9	12	13	13	
lzv	4	4	4	12	12	15	16	16	
totaal	30	33	33	183	183	188	198	200	
pae	48	54	54	266	266	286	302	305	
rotonde-Azewijnseweg									
pa	30	33	33	155	155	155	162	163	
mz	3	3	3	15	15	15	15	15	
zv	1	1	1	10	10	12	13	13	
lzv	2	2	2	11	11	13	14	14	
totaal	35	40	40	190	190	195	204	206	
pae	48	54	54	266	266	286	302	305	

B1; provincialeweg N830, Graaf Reinaldweg Vuren									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,50%	150	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation	
input		1,50%	150	Verkeersmodel	2100	0	190	89	
werkdag	2800	3400	4500	4700	4700	4700	4700	4700	
intensiteit	2848	3405	4505	4655	4655	4655	4655	4744	
%-age pa	86,7	86,7	86,7	81,0	81,0	0	76	86,7	
%-age mz	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	0	0	7,8	
%-age zw	5,1	5,1	5,1	5,6	5,6	50	12	5,1	
%-age lzv	0,3	0,3	0,3	5,6	5,6	50	12	0,3	
pa tot	2469	2952	3906	4027	4027	4027	4027	4105	
mz tot	222	266	351	363	363	363	363	370	
zw tot	145	174	230	238	238	238	238	243	
lzv tot	9	10	14	22	22	22	22	22	
pae	3392								
spitsuur 17-18 uur									
Vuren-N830(rotonde)									
pa	117	140	187	193	193	193	193	197	
mz	4	5	9	10	10	10	10	10	
zv	5	6	9	9	9	9	9	9	
lzv	1	1	2	2	2	2	2	2	
totaal	127	152	207	214	214	214	214	219	
pae	146	174	239	250	250	250	250	255	
N830(rotonde)-Vuren									
pa	144	172	219	226	226	226	226	229	
mz	11	13	17	18	18	18	18	18	
zv	3	4	7	7	7	7	7	7	
lzv	0	0	0	1	1	1	1	1	
totaal	158	189	244	251	251	251	251	256	
pae	176	210	276	286	286	286	286	291	

B2; provincialeweg N830, Graaf Reinaldweg Herwijnen									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,50%	300	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation	
input		1,50%	300						
werkdag	4700	5600	5900	5900	5900	5900	5700	5800	
intensiteit	4700	5619	5919	5919	5919	5919	5729	5819	
%-age pa	86,7	86,7	81,0	81,0	81,0	0	76	86,7	
%-age mz	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	0	0	7,8	
%-age zw	5,1	5,1	5,6	5,6	5,6	50	12	5,1	
%-age lzv	0,3	0,3	5,6	5,6	5,6	50	12	0,3	
pa tot	4075	4872	5115	5115	5115	5115	4971	5048	
mz tot	367	438	462	462	462	462	462	469	
zw tot	240	287	303	303	303	303	281	285	
lzv tot	14	17	34	34	34	34	11	11	
pae	5598								
spitsuur 17-18 uur									
Vuren-N830(rotonde)									
pa	204	244	256	256	256	256	249	252	
mz	18	22	23	23	23	23	23	23	
zv	12	14	15	15	15	15	14	14	
lzv	1	1	2	2	2	2	1	1	
totaal	235	281	296	296	296	296	286	291	
pae	280	335	356	356	356	356	340	345	
N830(rotonde)-Vuren									
pa	204	244	256	256	256	256	249	252	
mz	18	22	23	23	23	23	23	23	
zv	12	14	15	15	15	15	14	14	
lzv	1	1	2	2	2	2	1	1	
totaal	235	281	296	296	296	296	286	291	
pae	280	335	356	356	356	356	340	345	

B3; Zeiving, ten zuiden Graaf Reinaldweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,00%	400	150	150	200	100	250	36
input		1,00%	400	150	150	0	0	250	36
Verkeersmodel Zeiving-noord var A Zeiving-noord var B ontw. H&B verplaatsing Kald. verige ontwikkelinge tankstation									
werkdag	2000	2300	2700	2800	2800	2800	2800	3100	3100
intensiteit	2000	2254	2654	2804	2804	2804	2804	3054	3089
%-age pa	86,7	86,7	86,7	81,0	81,0	76	76	76	76
%-age mz	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	0	0	0	0
%-age zw	5,1	5,1	5,1	5,6	5,6	50	12	12	12
%-age lzv	0,3	0,3	0,3	5,6	5,6	50	12	12	12
pa tot	1734	1954	2301	2422	2422	2422	2422	2612	2639
mz tot	156	176	207	219	219	219	219	219	219
zw tot	102	115	135	144	144	144	144	174	178
lzv tot	6	7	8	16	16	16	16	46	51
pae	2382								
spitsuur 17-18 uur									
Vuren-N830(rotonde)									
pa	87	98	115	121	121	121	121	131	132
mz	8	9	10	11	11	11	11	11	11
zv	5	6	7	7	7	7	7	9	9
lzv	0	0	0	1	1	1	1	2	3
totaal	100	113	133	140	140	140	140	153	154
pae	119	134	158	169	169	169	169	190	193
N830(rotonde)-Vuren									
pa	87	98	115	121	121	121	121	131	132
mz	8	9	10	11	11	11	11	11	11
zv	5	6	7	7	7	7	7	9	9
lzv	0	0	0	1	1	1	1	2	3
totaal	100	113	133	140	140	140	140	153	154
pae	119	134	158	169	169	169	169	190	193

Bijlage 3.

Berekening verkeersintensiteit ontsluiting via Graaf Reinaldweg en
Laaglandseweg, variant 2

A1 : provincialeweg N848 Zeiving, A15 - rotonde Azewijnseweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,50%	900	2250	2250	100	190	250	465
input		1,50%	900	0	2250	100	0	250	465
Verkeersmodel Zeiving-noord var A Zeiving-noord var B ontw. H&B verplaatsing Kald. overige ontwikkeling tankstation									
werkdag	7700	9200	10100	10100	12300	12400	12400	12700	13100
intensiteit	7669	9169	10069	10069	12319	12419	12419	12669	13134
%-age pa	80,6	80,6	80,6	81,0	81,0	0	76	76	76
%-age mz	6,9	6,9	6,9	7,8	7,8	0	0	0	0
%-age zw	10,2	10,2	10,2	5,6	5,6	50	12	12	12
%-age lzv	2,3	2,3	2,3	5,6	5,6	50	12	12	12
pa tot	6181	7390	8116	8116	9938	9938	9938	10128	10482
mz tot	529	633	695	695	870	870	870	870	870
zw tot	782	935	1027	1027	1153	1203	1203	1233	1289
lzv tot	176	211	232	232	358	408	408	438	493
spitsuur 17-18 uur									
A15-rotonde									
pa	362	433	469	469	560	560	560	570	588
mz	17	20	24	24	32	32	32	32	32
zv	30	36	41	41	47	50	50	51	54
lzv	3	4	5	5	11	14	14	15	18
totaal	413	494	539	539	651	656	656	669	692
pae	504	603	664	664	823	843	843	865	905
rotonde-A15									
pa	220	263	299	299	391	391	391	400	418
mz	17	20	23	23	32	32	32	32	32
zv	12	14	19	19	25	28	28	29	32
lzv	7	8	9	9	15	18	18	19	22
totaal	256	306	351	351	463	468	468	481	504
pae	324	387	448	448	607	627	627	649	689

A2: Mert MacDonalds Goudreinet, Mert - rotonde Zeiving									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,00%	150	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation	
input		1,00%	0	150	0	0	0	715	
werkdag	1400	1600	1600	1600	1800	1800	1800	2500	
intensiteit	1449	1633	1633	1633	1783	1783	1783	2498	
%-age pa	76,8	76,8	76,8	81,0	81,0	0	76	76,8	
%-age mz	6,1	6,1	6,1	7,8	7,8	0	0	6,1	
%-age zw	16,4	16,4	16,4	5,6	5,6	50	12	16,4	
%-age lzv	0,7	0,7	0,7	5,6	5,6	50	12	0,7	
pa tot	1113	1254	1254	1254	1375	1375	1375	1925	
mz tot	88	100	100	100	111	111	111	155	
zw tot	238	268	268	268	276	276	276	393	
lzv tot	10	11	11	11	20	20	20	25	
spitsuur 17-18 uur									
A15-rotonde									
pa	44	50	50	50	56	56	56	83	
mz	3	4	4	4	4	4	4	6	
zv	5	6	6	6	6	6	6	12	
lzv	0	0	0	0	1	1	1	1	
totaal	52,5	59	59	59	67	67	67	102	
pae	66	74	74	74	85	85	85	136	
rotonde-A15									
pa	58	65	65	65	71	71	71	99	
mz	3	4	4	4	4	4	4	7	
zv	12	14	14	14	14	14	14	20	
lzv	1	1	1	1	1	1	1	2	
totaal	74	84	84	84	91	91	91	127	
pae	105	119	119	119	129	129	129	180	

A3: provincialeweg N848 Zeiving, rotonde Azewijnseweg - rotonde Graaf Reinaldweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,50%	600	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	verige ontwikkelinge	tankstation
input		1,50%	600	0	1800	0	0	250	215
werkdag	6600	7900	8500	8500	10300	10300	10300	10500	10800
intensiteit	6596	7886	8486	8486	10286	10286	10286	10536	10751
%-age pa	83,7	83,7	83,7	81,0	81,0	0	76	76	76
%-age mz	7,0	7,0	7,0	7,8	7,8	0	0	0	0
%-age zw	6,3	6,3	6,3	5,6	5,6	50	12	12	12
%-age lzv	3,0	3,0	3,0	5,6	5,6	50	12	12	12
pa tot	5521	6601	7103	7103	8561	8561	8561	8751	8914
mz tot	462	552	594	594	734	734	734	734	734
zw tot	416	497	535	535	635	635	635	665	691
lzv tot	198	237	255	255	355	355	355	385	411
spitsuur 17-18 uur									
Zeiving-Graaf Reinaldweg									
pa	332	396	421	421	494	494	494	504	512
mz	14	17	19	19	26	26	26	26	26
zv	9	10	12	12	17	17	17	19	20
lzv	6	7	8	8	13	13	13	15	16
totaal	360	431	461	461	551	551	551	563	574
pae	416	497	537	537	664	664	664	685	704
Graaf Reinaldweg-Zeiving									
pa	208	248	273	273	346	346	346	356	364
mz	14	16	19	19	26	26	26	26	26
zv	10	12	14	14	19	19	19	20	22
lzv	2	2	3	3	8	8	8	9	11
totaal	233	279	309	309	399	399	399	411	422
pae	273	326	366	366	493	493	493	515	533

A4; Laaglandseweg, naar rotonde Azewijnseweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,00%		Verkeersmodel	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation
input		1,00%		0	0	600	0	0	35
				0	0	600	0	0	35
werkdag	300	300	300	300	900	900	900	900	900
intensiteit	260	293	293	293	893	893	893	893	928
%-age pa	76,1	76,1	76,1	81,0	81,0	0	76	76	76,1
%-age mz	18,0	18,0	18,0	7,8	7,8	0	0	0	18
%-age zw	5,3	5,3	5,3	5,6	5,6	50	12	12	5,3
%-age lzv	0,6	0,6	0,6	5,6	5,6	50	12	12	0,6
pa tot	198	223	223	223	709	709	709	709	736
mz tot	47	53	53	53	100	100	100	100	106
zw tot	14	16	16	16	49	49	49	49	51
lzv tot	2	2	2	2	35	35	35	35	36
spitsuur 17-18 uur									
Laaglandseweg-rotonde									
pa	15	17	17	17	42	42	42	42	43
mz	1	1	1	1	3	3	3	3	4
zv	0	0	0	0	2	2	2	2	2
lzv	0	0	0	0	2	2	2	2	2
totaal	16,3	18	18	18	48	48	48	48	50
pae	17	19	19	19	62	62	62	62	64
rotonde-Laaglandseweg									
pa	6	7	7	7	31	31	31	31	32
mz	1	1	1	1	3	3	3	3	4
zv	0	0	0	0	2	2	2	2	2
lzv	0	0	0	0	2	2	2	2	2
totaal	7	8	8	8	38	38	38	38	40
pae	9	10	10	10	52	52	52	52	55

A6: Azewijnseweg en Laaglandseweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,00%	0	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation	
input		1,00%	0	3000	600	100	190	36	
				0	600	0	0	36	
werkdag	800	900	900	900	1500	1500	1500	1600	
intensiteit	838	944	944	944	1544	1544	1544	1580	
%-age pa	70,1	70,1	70,1	81,0	81,0	0	76	70,1	
%-age mz	16,1	16,1	16,1	7,8	7,8	0	0	16,1	
%-age zw	6,8	6,8	6,8	5,6	5,6	50	12	6,8	
%-age lzv	7,0	7,0	7,0	5,6	5,6	50	12	7	
pa tot	587	662	662	662	1148	1148	1148	1173	
mz tot	135	152	152	152	199	199	199	205	
zw tot	57	64	64	64	98	98	98	100	
lzv tot	59	66	66	66	100	100	100	102	
spitsuur 17-18 uur									
Azewijnseweg-rotonde									
pa	23	26	26	26	51	51	51	52	
mz	2	2	2	2	4	4	4	5	
zv	1	1	1	1	3	3	3	3	
lzv	4	4	4	4	6	6	6	6	
totaal	30	33	33	33	63	63	63	65	
pae	48	54	54	54	96	96	96	99	
rotonde-Azewijnseweg									
pa	30	33	33	33	58	58	58	59	
mz	3	3	3	3	5	5	5	6	
zv	1	1	1	1	3	3	3	3	
lzv	2	2	2	2	4	4	4	4	
totaal	35	40	40	40	70	70	70	72	
pae	48	54	54	54	96	96	96	99	

B1; provincialeweg N830, Graaf Reinaldweg Vuren									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,50%	150	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation	
input		1,50%	0						
werkdag	2800	3400	4500	4500	6600	6700	6900	7000	
intensiteit	2848	3405	4505	4505	6605	6705	6895	6984	
%-age pa	86,7	86,7	86,7	81,0	81,0	0	76	86,7	
%-age mz	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	0	0	7,8	
%-age zw	5,1	5,1	5,1	5,6	5,6	50	12	5,1	
%-age lzv	0,3	0,3	0,3	5,6	5,6	50	12	0,3	
pa tot	2469	2952	3906	3906	5607	5607	5751	5829	
mz tot	222	266	351	351	515	515	515	522	
zw tot	145	174	230	230	347	397	420	425	
lzv tot	9	10	14	14	131	181	204	204	
spitsuur 17-18 uur									
Vuren-N830(rotonde)									
pa	117	140	187	187	272	272	280	283	
mz	4	5	9	9	17	17	17	18	
zv	5	6	9	9	15	17	18	18	
lzv	1	1	2	2	7	10	11	11	
totaal	127	152	207	207	312	317	326	331	
pae	146	174	239	239	388	408	424	430	
N830(rotonde)-Vuren									
pa	144	172	219	219	305	305	312	316	
mz	11	13	17	17	25	25	25	26	
zv	3	4	7	7	13	15	16	16	
lzv	0	0	0	0	6	9	10	10	
totaal	158	189	244	244	349	354	363	368	
pae	176	210	276	276	424	444	460	466	

B2; provincialeweg N830, Graaf Reinaldweg Herwijnen									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling									
aantal		1,50%		300	Zeiving-noord var A	Zeiving-noord var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald.	tankstation
input		1,50%	0	0			0	-190	89
werkdag	4700	5600	5600	5600	5900	5900	5900	5700	5800
intensiteit	4700	5619	5619	5619	5919	5919	5919	5729	5819
%-age pa	86,7	86,7	86,7	81,0	81,0	0	0	76	86,7
%-age mz	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	0	0	0	7,8
%-age zw	5,1	5,1	5,1	5,6	5,6	50	50	12	5,1
%-age lzv	0,3	0,3	0,3	5,6	5,6	50	50	12	0,3
pa tot	4075	4872	4872	4872	5115	5115	5115	4971	5048
mz tot	367	438	438	438	462	462	462	462	469
zw tot	240	287	287	287	303	303	303	281	285
lzv tot	14	17	17	17	34	34	34	11	11
spitsuur 17-18 uur									
Vuren-N830(rotonde)									
pa	204	244	244	244	256	256	256	249	252
mz	18	22	22	22	23	23	23	23	23
zv	12	14	14	14	15	15	15	14	14
lzv	1	1	1	1	2	2	2	1	1
totaal	235	281	281	281	296	296	296	286	291
pae	280	335	335	335	356	356	356	340	345
N830(rotonde)-Vuren									
pa	204	244	244	244	256	256	256	249	252
mz	18	22	22	22	23	23	23	23	23
zv	12	14	14	14	15	15	15	14	14
lzv	1	1	1	1	2	2	2	1	1
totaal	235	281	281	281	296	296	296	286	291
pae	280	335	335	335	356	356	356	340	345

B3; Zeiving, ten zuiden Graaf Reinaldweg									
wegvak	2013	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2025
situatie									
ontwikkeling			Verkeersmodel	Zeiving-noord	var A	Zeiving-noord	var B	ontw. H&B	verplaatsing Kald. verige ontwikkelinge tankstation
aantal		1,00%	400	150	150	100	0	250	36
input		1,00%	400	0	150	0	0	250	36
werkdag	2000	2300	2700	2700	2800	2800	2800	3100	3100
intensiteit	2000	2254	2654	2654	2804	2804	2804	3054	3089
%-age pa	86,7	86,7	86,7	81,0	81,0	0	76	76	76
%-age mz	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	0	0	0	0
%-age zw	5,1	5,1	5,1	5,6	5,6	50	12	12	12
%-age lzv	0,3	0,3	0,3	5,6	5,6	50	12	12	12
pa tot	1734	1954	2301	2301	2422	2422	2422	2612	2639
mz tot	156	176	207	207	219	219	219	219	219
zw tot	102	115	135	135	144	144	144	174	178
lzv tot	6	7	8	8	16	16	16	46	51
spitsuur 17-18 uur									
Vuren-N830(rotonde)									
pa	87	98	115	115	121	121	121	131	132
mz	8	9	10	10	11	11	11	11	11
zv	5	6	7	7	7	7	7	9	9
lzv	0	0	0	0	1	1	1	2	3
totaal	100	113	133	133	140	140	140	153	154
pae	119	134	158	158	169	169	169	190	193
N830(rotonde)-Vuren									
pa	87	98	115	115	121	121	121	131	132
mz	8	9	10	10	11	11	11	11	11
zv	5	6	7	7	7	7	7	9	9
lzv	0	0	0	0	1	1	1	2	3
totaal	100	113	133	133	140	140	140	153	154
pae	119	134	158	158	169	169	169	190	193

Autonome groei provinciale wegen 1,5%

Situatie 2025 verkeersmodel: extra ontwikkeling door woningbouw e.d.

Indien niet bekend: spitsuur is 10% van totaal etmaal

Variant: Zeiving Noord var A: alle verkeer wordt ontsloten via Azewijnseweg

Variant: Zeiving Noord var B: verkeer wordt ontsloten via Graaf Reinaldweg en Azewijnseweg

Variant: ontwikkeling H&B, extra ontwikkeling, op Zeiving Noord

Variant: verplaatsing Kald, verplaatsing van slagerij Kaldenberg uit Herwijnen naar Zeiving Noord,

Voor rotonde pae

pa	1
mz	2
zw	3
lzv	5

