

Aan : mw. M. Hommes
gemeente Lingewaal

Tel.nr. / e-mail : 0345-634039 / m.hommes@lingewaal.nl

Van : dhr. E.J.L. Kuijs

Doorkiesnummer : 0344-638505 / kuijs@regiorivierenland.nl

Datum : 18 maart 2011

Betreft : Bestemmingsplan kern Vuren: locatie Enk 20a en 20b

Aantal pagina's : 3 (incl. bijlagen)

Toelichting:

Op verzoek van de gemeente Lingewaal is een akoestische onderbouwing opgesteld voor een binnenplanse wijziging binnen het bestemmingsplan kern Vuren voor de locatie Enk 20a en 20b. De wijziging betreft de omzetting van de bestemming "Groen en Maatschappelijk" naar "Wonen". Omdat wonen een geluidsgevoelige bestemming is, is het geluidsaspect beoordeeld c.q. onderzocht of het geluidsaspect een belemmering is. Het onderzoek is beperkt tot het aspect wegverkeerslawaaï.

Wettelijk kader:

Alle wegen, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-wegen, hebben volgens de Wet geluidhinder een zone. Een zone is een aandachtsgebied voor het aspect geluid. De breedte van de zone is opgenomen in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: omvang geluidszones (artikel 74 Wet geluidhinder):

soort weg	omvang geluidszone in meter (aan weerszijden van de weg)	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200	250
3 of 4 rijstroken	350	400
5 of meer rijstroken		600

Hoewel 30 km/uur-wegen geen geluidszone hebben dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, daar toch naar het aspect geluid te worden gekeken.

Voor wegverkeerslawaaï geldt voor nieuwe woningen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aan deze grenswaarde wordt in eerste instantie getoetst.

Als blijkt dat aan die grenswaarde niet voldaan wordt, moet worden onderzocht met welke geluidsreducerende maatregelen de voorkeursgrenswaarde kan worden gerealiseerd. Als blijkt dat er geen maatregelen mogelijk zijn of als die maatregelen niet wenselijk zijn (om stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële redenen) dan kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld.

De maximale hogere waarde die hier van toepassing is (voor nieuwe woningen in een stedelijk gebied) is 63 dB.

Situatie:

De locatie Enk 20a/20b is omgeven door 30 km/uur-wegen. Uit het Regionale Verkeersmodel, dat recentelijk is opgeleverd door verkeerkundig bureau Goudappel Coffeng, blijkt dat op die wegen (Enk, Beukenlaan en Esdoornlaan) de verkeersintensiteiten laag zijn (minder dan 200 motorvoertuigen per etmaal). Het geluidaspect van die wegen is daarom niet relevant.

De locatie ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Waaldijk, waarop een snelheidsregime geldt van 60 km/uur. De Waaldijk heeft namelijk een zone van 200 meter, terwijl het plangebied ligt op 120 meter uit de wegas.

De verkeersintensiteit op de Waalbandijk is echter zodanig laag (minder dan 200 mvt./etmaal) dat de geluidsbelasting van deze weg op het plangebied zeker minder is dan 48 dB. Dit wordt door een geluidsberekening bevestigd. Uit de berekening blijkt namelijk een geluidsbelasting van 32 dB, dus 16 dB onder de voorkeursgrenswaarde. Voor de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten wordt verwezen naar de bijlage.

Conclusie:

Het geluidaspect (wegverkeerslawaaï) is hier geen belemmering voor de wijziging van de bestemming "Groen en Maatschappij" in "Wonen" op de locatie Enk 20a/20b te Vuren.

E.J.L. Kuijs

Adviseur Geluid,
Regio Rivierenland

Bijlagen:

- geluidsberekening wegverkeerslawaaï.



BEREKENING WEGVERKEERSLAWAAI

Standaard Rekenmethode I, wegverkeerslawai,

uit Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG 2006)

Weg: Waaldijk Vuren
Wegvak: Poldersekade - Gaalwaard
Herkomst verkeersgegevens: Regionaal Verkeersmodel (maart 2011)
Datum verkeerstelling: Prognose 2020
Waarneempunt: Enk 20a/20b, Vuren

Invoergegevens algemeen:

Afstand waarneempunt tot rijlijn	120	m
Afstand waarneempunt tot kruispunt	0,0	m
Afstand waarneempunt tot obstakel	0,0	m
Hoogte waarneempunt	4,5	m
Bodemfactor (absorberend deel)	0,70	
Objectfractie (geluidreflecterend opp.)	0,00	
Geluidsreductie door afscherming	0,00	dB

Gegevens wegvak:

Wegdektype	1	asfalt met fijne opp.textuur (DAB)
Hoogte weg	4,0	m

Verkeersgegevens (weekdaggemiddelden):

Etmaalintensiteit in teljaar	200	is worst case (uit verkeersmodel blijken lagere intensiteiten)
Jaartal telling	2020	
Jaartal voor berekening/prognose	2020	
Percentage verkeerstoename per jaar	1,5	
Etmaalintensiteit in prognosejaar	200	

Voertuigcategoriën	Snelheid km / u	Intensiteiten per periode					
		dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
		%	aantal	%	aantal	%	aantal
TOTAAL:		84,0	168,0	10,0	20,0	6,0	12,0
Lichte motorvoertuigen	60	90,0	151,2	90,0	18,0	90,0	10,8
Middelzware motorvoertuigen	60	5,0	8,4	5,0	1,0	5,0	0,6
Zware motorvoertuigen	60	5,0	8,4	5,0	1,0	5,0	0,6

Berekende geluidsniveaus t.p.v. waarneempunt:

Waarden	Equivalent niveau (LAeq) in dB			Lden in dB
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Berekende waarden, exclusief afscherming	36,7	32,2	27,0	36,9
Berekende waarden, inclusief afscherming	36,7	32,2	27,0	36,9
Aftrek artikel 3.6 RMG 2006 (110g Wgh.)				5
Juridische waarde (inclusief aftrek)				32

Berekening uitgevoerd door: E.J.L. Kuijs
Datum: 18 maart 2011