

Ingenieursburo Ulehake

Notitie

Project : **Plan van Groenewal 34**
Werknr./Ordernr : 12042-1
Orderomschrijving : Akoestisch rapport geluidbelasting van de gevel

Datum : 14-06-2011

Onze referentie : 12042-Notitie-01
Opgemaakt door : Mevr. ing. M.A.F.M. van Santvoord

Betreft : **Akoestisch Rapport - Aanvulling**

Deze notitie is opgesteld naar aanleiding van de opmerkingen van Regio Rivierenland op het akoestisch onderzoek betreffende het plan van Groenewal 34 te Heukelum (12042 / Rap-01, d.d. 17 januari 2011). In het telefonisch contact met mevrouw M. van Kuijl van de gemeente Lingewaal is afgesproken om in de plaats van het akoestisch rapport aan te passen, een aanvullende notitie op te stellen.

Het betrof de volgende opmerkingen:

- gehanteerd percentage zware voertuigen is vrij laag (0,5%)
- gehanteerd percentage middelzware voertuigen is vrij hoog (10%)
- rekenpunten liggen niet op de grens van het bouwvlak (uit het bestemmingsplan) maar ter plaatse van de gevel van de veronderstelde nieuwe woning (gebaseerd op het inrichtingsvoorstel van Croonen)

Het bouwvlak ligt dicht bij de Gragtdijk dan de veronderstelde nieuwe woning.

Uit een indicatieve berekening blijkt dat dit een kleine 2 dB zal schelen (ca. 1 dB door kortere afstand tot de weg en 0,5-1 dB door minder geluidafscherming).

In plaats van dat de voorkeursgrenswaarde dan wordt overschreden bij meer dan 9.400 mvt/etmaal, zal dat bij meer dan 6.000 mvt/etmaal het geval zijn.

Ik vermoed dat dat nog altijd een verkeersintensiteit is die niet op de Gragtdijk zal rijden en de conclusie daarom nog wel zal zijn dat de voorkeursgrenswaarde niet overschreden zal worden.

Zoals de conclusie van Regio Rivierenland al vermeld zal de voorkeursgrenswaarde niet overschreden worden. Dit zou bij een intensiteit van meer dan 6000 mvt / etmaal het geval zijn.

Tussen de periode van het rapport van Ulehake en nu is door de gemeente Lingewaal een verkeersprognose 2020 van de kern Heukelum gemaakt. Een verkeersmodel versie 14 maart 2011 (zie bijlage). In die prognose is de gemiddelde etmaalintensiteit van de omgeving Gragtdijk, wegvak Voorste Gewin – Zeemering met een aantal van 2027 mvt/etmaal weergegeven. Dit is drie maal lager dan in de berekening van het akoestisch onderzoek van Ulehake en de omschreven situatie van Regio Rivierenland. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Er wordt nog steeds voldaan aan de eis van de voorkeursgrenswaarde.

Ulehake Bouwfysica

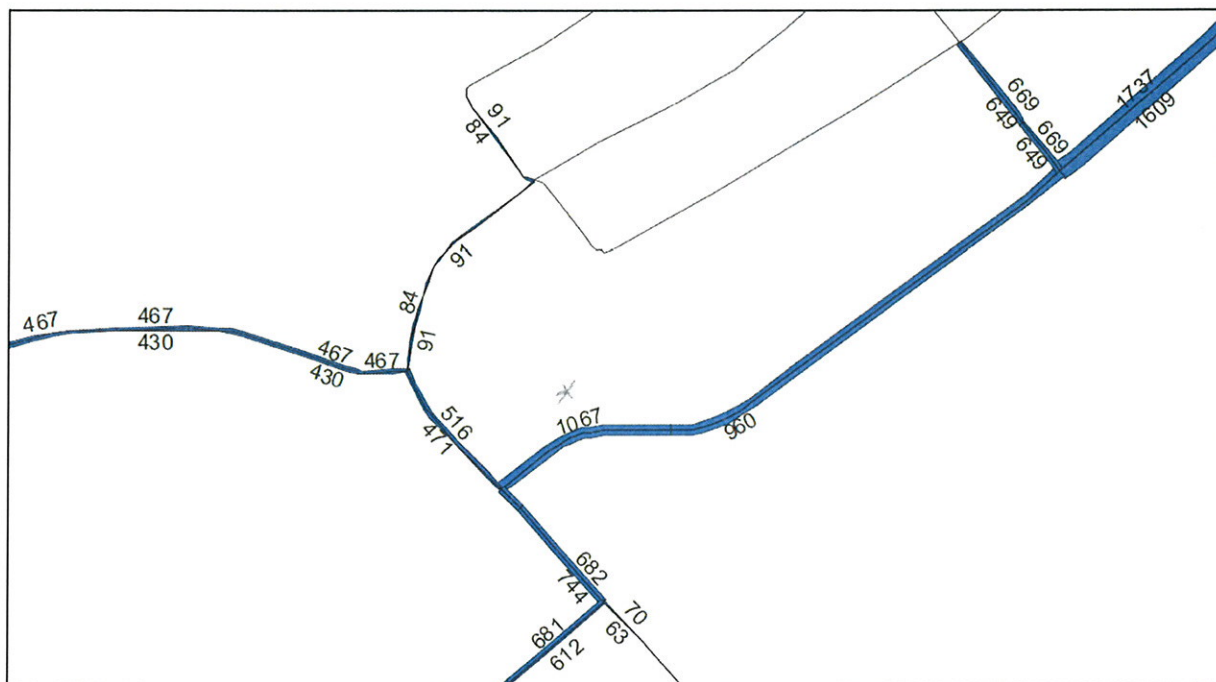
Bijlage:

- Verkeersprognose 2020 Kern Heukelum.

Gemeente Lingewaal - Regionaal Verkeersmodel - versie 14 maart 2011

Kern Heukelum

Verkeersprognose 2020 - gemiddelde weekdag-etmaalintensiteiten
(omgeving Gragtdijk)



Verkeersprognose Gragtdijk, Heukelum (weekdaggemiddelde 2020):

- wegvak Voorste Gewin - Zeemering: 2.027 mvt./etmaal
- wegvak Zeemering - Gragtdijk: 3.346 mvt./etmaal