

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 12:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Toetsing windproject BTZ, Vlissingen
Bijlagen: Hoogtebeperkingen Midden Zeeland.JPG

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Email: [REDACTED]@ponderaconsult.com
M: [REDACTED]

Van: [REDACTED] - ILT [REDACTED]@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 12:48
Aan: [REDACTED]@ponderaconsult.com>
Onderwerp: RE: Toetsing windproject BTZ, Vlissingen

Geachte [REDACTED],

Sorry voor de late reactie. De e-mail is blijven liggen. Hij is recentelijk onder mijn aandacht gebracht. Voor de vliegprocedures voorzie ik geen problemen. De dichtstbijzijnde luchthaven is Midden Zeeland. De windturbines begeeft zich niet in de hoogtebeperkingsgebieden van Midden Zeeland (zie bijgevoegd figuur). Vanuit de Inspectie Leefomgeving en Transport kan er geen bezwaar gemaakt worden op de windturbine als er geen hoogtebeperkingen worden doorsneden.

Ik wil er wel nog op wijzen dat de volgende regelgeving geldt voor markering en verlichting van windturbines op het Nederlands vasteland: [Informatieblad aanduiding windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland](#).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Inspecteur

.....
Team Luchthavens en Luchtruim
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam Sloterdijk
Postbus: ILTDocumentManagement@ilent.nl

.....
T [REDACTED]
[REDACTED]@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

.....
Vrij op vrijdagmiddag

Van: [REDACTED]@ponderaconsult.com>
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 12:52
Aan: DIV Hoofddorp <div.hoofddorp@ILenT.nl>
Onderwerp: Re: Toetsing windproject BTZ, Vlissingen

Geachte heer, mevrouw,