

[REDACTED]

Van: CNSToetsing@lvnl.nl
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 14:58
Aan: [REDACTED]; Div.Hoofddorp (Ext)
Onderwerp: RE: Toetsing windproject BTZ, Vlissingen

Geachte heer [REDACTED],

Vlissingen valt buiten de invloedssfeer van de communicatie, navigatie en surveillance apparatuur van luchtverkeersleiding Nederland.
Geen bezwaar tegen de realisatie van deze windturbines dus.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]



Samen luchtvaart mogelijk maken

+31 20 406 3883 | Afdeling Performance & Development | Business Support

Van: [REDACTED]@ponderaconsult.com>
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 08:33
Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; div.hoofddorp@ilent.nl
CC: [REDACTED]@ponderaconsult.com>; [REDACTED]@ponderaconsult.com>
Onderwerp: RE: Toetsing windproject BTZ, Vlissingen

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED]@ponderaconsult.com. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte LVNL en ILT,

In 2019 heeft u op ons verzoek een toetsing uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een windturbine op het terrein van Bulk Terminal Zeeland (BTZ) gelegen aan de San Marinoweg 10 in het zeehaven- en industrieterrein Sloehaven te Vlissingen. Dit project heeft langere tijd stilgelegen en is nu weer actueel geworden.

In de nieuwe plannen is de windturbine met circa 100 meter verplaatst op het terrein. De nieuwe locatie (inclusief x,y coördinaten in RD formaat) treft u bijgevoegd aan.

De beoogde windturbine zal een maximale tiphoogte van 175 meter en een maximale rotordiameter van 145 meter hebben.

Graag vernemen we of deze verschuiving nog leidt tot andere inzichten ten aanzien van de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance apparatuur in beheer van Luchtverkeersleiding Nederland; en of er eventueel vlieg-technische consequenties zijn vanuit ILT?

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,