

Toelichting op de Aerius

Betreft

Stikstofuitstoot realisatie windturbine BOW Terminal

Datum

6-11-2025

Aan

Breakbulk and Offshore Wind Terminal Vlissingen B.V.

Project nummer

PR9310

Van Pondera Consult B.V.**Versie nummer**

7.0

Inleiding

Breakbulk and Offshore Wind Terminal Vlissingen B.V. (BOW) heeft de ambitie om een windturbine te realiseren op haar terrein in de Sloehaven. Hiervoor is het benodigd om een potentiële stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur- en habitatgebieden in kaart te brengen. Gedurende de voorbereidings- en constructiefase van het project vindt uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak plaats door inzet van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen van en naar de bouwlocatie. Negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van een Natura-2000 gebied zijn volgens de Wet natuurbescherming (Wnb) niet toegestaan. De Aerius-calculator is de voorgeschreven tool om te bepalen of de stikstofdepositie als gevolg van de constructiefase van een project al dan niet van significant invloed is op stikstofgevoelige Natura2000-gebieden.

Projectbeschrijving

Het terrein van BOW, de initiatiefnemer van dit project, is gelegen in de Sloehaven van Vlissingen aan de San Marinoweg. De windturbine is voornemens gebouwd te worden aan de kant van het bedrijfsgebouw van BOW, op grond dat momenteel in gebruik is als werkterrein. Hierdoor hoeven er geen extra toegangswegen, verkeersomleidingen en groeninpassing gerealiseerd te worden. Binnen het projectgebied (met een oppervlakte van circa 15.520 m²) is er voornemen één windturbine te realiseren. Verder bedraagt de kortste afstand van de projectlocatie tot een stikstofgevoelige habitat circa 2.8 kilometer (Westerschelde & Saeftinghe).

Methodiek en input

Bij een Aerius berekening dienen parameters ingevoerd te worden om de totale uitstoot van stikstofverbindingen. Gedurende de voorbereidings- en constructiefase is er uitstoot van stikstofverbindingen (stikstofoxiden NO_x, en ammoniak NH₃) te verwachten door de volgende activiteiten:

- Voorbereidingsfase:
 - Bouw van ketenpark (aanvoer en plaatsing) [zwaar vrachtverkeer]
 - Aanvoer materieel (transport van werktuigen naar de bouwlocatie) [zwaar vrachtverkeer]
 - Graafwerkzaamheden voor bouw kraanopstelplaats [graafmachine, trekker met dumper]
 - Aanvoer materiaal voor windturbine [zwaar vrachtverkeer]
 - Aanvoer materiaal voor kabels [zwaar vrachtverkeer]
 - Uitladen van vracht en containers [verreikers]
- Bouwfase
 - Verplaatsing materialen over bouwterrein [dumpers, ruw terrein heft trucks]

- Fundering plaatsen (mantelbuizen, ankerkooi, bewapening, heien, bekisting, betonstort) [graafmachine, trekker met dumper, bronpomp, vrachtwagens, betonwagen, kraan, heimachine, koppensneller, betonwagen]
- Opbouw grote kraan [hulpkraan, cherrypicker, verreiker]
- Bouw windturbine [hulpkraan en grote kraan]
- Graafactiviteiten voor bekabeling [tractor met haspel, graafmachine]
- Schuif- en verplaatswerk [laadschop]
- Aanvoer dagelijkse vaklieden en aannemers [licht verkeer]
- Afrondingsfase
 - Afbraak grote kraan [hulpkraan, cherrypicker, verreiker, vrachtwagen]
 - Plaatsing permanent hekwerk [grondboor, middelzwaar vrachtverkeer]
 - Verwijderen van materiaal, materieel en afvoer van afval [zwaar vrachtverkeer]

Op basis van ervaringen uit eerdere ontwikkeltrajecten, expert judgement en aannames op basis van vergelijkbare gepubliceerde berekeningen van externe projecten zijn inschattingen gemaakt over de inzetduur, vermogens, beschikbaarheid, bouwwaren en typen van het materieel, alsmede de hoeveelheid verkeersbewegingen gedurende het proces. Wanneer er onvoldoende data beschikbaar is, is in veel gevallen een worst-case aanname gebruikt. In het bijgeleverde invoermodel is middels een kleurcode aangegeven op welke soort basis een ingevoerd getal berust (aanname, voorschrift, ervaring, etc.). Voor een volledig overzicht van invoergegevens wordt verwezen naar de bijlage.

Voor de uitstootberekeningen wordt de AUB methode¹ gehanteerd zoals voorgeschreven door het Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. Met deze methode wordt eerst het brandstofverbruik van machines (uitgegaan van Euronorm Stage V werkbouwtuigen) berekend met 'Vergelijking 1', waarna dit vermenigvuldigd wordt met het aantal draaiuren voor het totale brandstofverbruik over de gehele bouwfase. Daarnaast wordt een verbruik van 6% AdBlue gehanteerd, wat inhoudt dat voor elke liter brandstof er 60 ml AdBlue wordt verbruikt. AdBlue is een vloeistof die de productie van stikstofoxiden (NOx) in de uitlaat vermindert. Bij invoer van deze gegevens in de AERIUS-calculator berekent de applicatie de verwachte stikstofdepositie in stikstofgevoelige gebieden.

$$\text{Brandstofverbruik} = 0.095 * \text{Vermogen} + 0.54 \quad (\text{Vergelijking 1})$$

Voor de transportroute is uitgegaan van aankomst en vertrek vanaf de N254, om vervolgens ter hoogte van de Frankrijkweg de N-weg te verlaten en via de San Marinoweg het bouwterrein op te rijden. Zoals voorgeschreven in de richtlijnen voor Aeries-berekeningen¹ wordt verkeer tot het heersende verkeersbeeld gerekend zodra "het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt". Voor provinciale wegen en snelwegen is een oprijafstand van 500 meter in de praktijk ruim voldoende om van bovenstaande uit te gaan. Deze afstand is aangenomen bij de invoer van de verkeersbewegingen.

¹ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf>

Resultaten en input

Met behulp van de Aerius-calculator (versie 2025.0.1, per 07-10-2025 de meest actuele versie) is de stikstofdepositie van bovengenoemde werkzaamheden berekend. Uit de berekening volgt dat er geen (significante) stikstofdepositie plaatsvindt op omliggende stikstofgevoelige habitats en leefgebieden. De uitkomst hiervan is (als resultatenrapport dat door de Aerius-calculator gegenereerd is) toegevoegd als bijlage. Op grond van deze uitkomst kan een negatief effect worden uitgesloten op de natuurlijke kenmerken en instandhoudingsdoelstellingen op Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie tijdens de aanleg. Er geldt dan ook geen vergunningsplicht op grond van artikel 2.7 lid 2 Wnb.

Invoermodel Aerius-berekeningen

Inzoomen om met hogere resolutie te bekijken.

Projectnaam: Windturbine BOW Terminal

Projectnummer: PR9310

Projecttype:



Zonne-energie



Windpark



Batterijopslag



Fase	No.	Kolom	No3	Onderdeel van Fase	Werktype	Berekenaar	Vermogen (kW)	Stageklasse	Elektrisch?	SCR	Draaiwerk (u/j)	Breedtoedienbus (L/u)	Breedtoedienbus (R)	Aantal verbrek	Aantal strom	Schijfing
Voorbereiding	1.1	Plaatsen verhuurvoorziening	1.1	Personeel en goeder omroedingsvoorziening	Buizen										2	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.1	Concretten graven	Mobiele kraan	2015	100	Stage V	Nea	Ja	0	10.04	0	0	0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.1	Concretten graven	Trukler met dumper	2014	75	Stage V	Nea	Ja	0	7.665	0	0	0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.1	Concretten graven	Shovel	2015	100	Stage V	Nea	Ja	0	10.04	0	0	0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.1	Personeel voor concretten graven	Buizen										0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.2	Afvoer van materiaal (zand, zand, etc.)	Kraanwagen / trukler met dumpers										0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.3	Zand en toplaag aanbrengen	Shovel	2015	100	Stage V	Nea	Ja	0	10.04	0	0	0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.4	Afvoer afval	Kraanwagen										0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.5	Afvalt leggen	Afvalsmachine	2014	60	Stage V	Nea	Ja	0	6.24	0	0	0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.5	Afvalt leggen	Freemachine	2014	150	Stage V	Nea	Ja	0	14.79	0	0	0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.5	Afvalt leggen	Wals	2015	90	Stage V	Nea	Ja	0	9.09	0	0	0	afstand
	1.2	Aanleg toegangswegen	1.2.5	Personeel voor afval aanbrengen	Buizen										7	afstand
	1.3	Bouwen van ketenpark	1.3.1	Afvoer keten	Autolaadkraan	2015	100	Stage V	Nea	Ja	1	10.04	10	1	0	opervlakte
	1.3	Bouwen van ketenpark	1.3.2	Personeel voor plaatsing, installatie en operationeel maken	Buizen										12	opervlakte
Bouwfase	1.3	Bouwen van ketenpark	1.3.3	Plaatsen verharding voor ketenpark	Mobiele kraan	2015	100	Stage V	Nea	Ja	6	10.04	60	4	2	aantal turbines
	1.3	Bouwen van ketenpark	1.3.3	Plaatsen verharding voor ketenpark	Trukler met dumper	2014	75	Stage V	Nea	Ja	6	7.6	36	2	2	aantal turbines
	1.3	Bouwen van ketenpark	1.3.3	Plaatsen verharding voor ketenpark	Shovel	2015	100	Stage V	Nea	Ja	PH1	10.04	PH1	PH1	0	aantal turbines
	1.3	Bouwen van ketenpark	1.3.4	Personeel voor verharding ketenpark	Buizen										0	aantal turbines
	1.3	Bouwen van ketenpark	1.3.5	Plaatsen rijgelen op ketenpark	Autolaadkraan	2015	100	Stage V	Nea	Ja	4	10.04	40	2	2	aantal turbines
	1.4	Bouwen kraanopstelplaats	1.4.1	Graafwerkzaamheden voor kraanopstelplaats	Graafmachine	2015	125	Stage V	Nea	Ja	2	12.415	26	2	0	aantal turbines
	1.4	Bouwen kraanopstelplaats	1.4.1	Graafwerkzaamheden voor kraanopstelplaats	Trukler met dumper	2014	75	Stage V	Nea	Ja	2	7.665	16	1	0	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.1	Ontgraving	Graafmachine	2015	125	Stage V	Nea	Ja	2	12.415	26	2	0	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.1	Ontgraving	Trukler met dumper	2014	75	Stage V	Nea	Ja	2	7.665	16	1	0	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.1	Ontgraving	Betongpomp	2014	10	Stage V	Nea	Ja	252	1.49	375	23	0	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.2	Levering mantelbuis	Vrachtwagen										2	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.3	Personeel voor installatie mantelbuis	Buizen										2	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.4	Betonstort	Betonwagen	2014	200	Stage V	Nea	Ja	4	10.04	78	5	2	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.5	Personeel voor betonstort	Buizen										10	aantal turbines
Montage	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.6	Levering ankerkooi en bewapening	Vrachtwagen										2	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.7	Personeel voor plaatsing ankerkooi en bewapening	Buizen										10	aantal turbines
	2.1	Aanleg van mantelbuis, ankerkooi en bewapening	2.1.8	Plaatsen ankerkooi en bewapening	Kraan	2015	200	Stage V	Nea	Ja	40	10.04	78	47	2	aantal turbines
	2.2	Halen	2.2.1	Aanlevering halmbuizen	Vrachtwagen										2	aantal turbines
	2.2	Halen	2.2.2	Aanlevering halmbuizen	Vrachtwagen										24	aantal turbines
	2.2	Halen	2.2.3	Plaatsen	Helmachine	2015	80	Stage V	Nea	Ja	40	8.14	326	20	3	aantal turbines
	2.2	Halen	2.2.3	Plaatsen	Kraanvoertuig	2015	125	Stage V	Nea	Ja	24	12.415	26	18	0	aantal turbines
	2.3	Aanleg bekisting	2.3.1	Aanlevering bekisting	Vrachtwagen										2	aantal turbines
	2.3	Aanleg bekisting	2.3.2	Personeel voor aanleg bekisting	Buizen										6	aantal turbines
	2.4	Betonstort voor fundering	2.4.1	Aanlevering betonpomp	Vrachtwagen										2	aantal turbines
	2.4	Betonstort voor fundering	2.4.2	Betonstort	Betonwagen	2014	200	Stage V	Nea	Ja	10	10.04	195	12	0	aantal turbines
	2.4	Betonstort voor fundering	2.4.2	Betonstort	Betonstort	2014	40	Stage V	Nea	Ja	10	4.34	43	3	0	aantal turbines
	2.4	Betonstort voor fundering	2.4.3	Personeel voor betonstort	Buizen										14	aantal turbines
	2.5	Veranderende bekisting na uitboren	2.5.1	Afvoer van bekisting	Vrachtwagen										2	aantal turbines
Onderhoud	2.5	Veranderende bekisting na uitboren	2.5.2	Personeel voor veranderende bekisting	Buizen										6	aantal turbines
	2.6	Aanvullende ontgraving	2.6.1	Aanvullende ontgraving	Graafmachine	2015	125	Stage V	Nea	Ja	8	12.415	99	6	0	aantal turbines
	2.6	Aanvullende ontgraving	2.6.1	Aanvullende ontgraving	Shovel	2015	100	Stage V	Nea	Ja	8	10.04	80	5	0	aantal turbines
	2.6	Aanvullende ontgraving	2.6.2	Personeel voor aanvullende ontgraving	Buizen										4	aantal turbines
	2.7	Wegen klaarzetten voor zwaar transport	2.7.1	Levering en plaatsing rijgelen	Autolaadkraan	2015	100	Stage V	Nea	Ja	10	10.04	161	10	2	aantal turbines
	2.8	Opbouw grote kraan	2.8.1	Aanlevering grote kraan	Vrachtwagen										80	aantal turbines
	2.8	Opbouw grote kraan	2.8.2	Verplaatsen en takelen	Hulpkraan	2014	450	Stage V	Nea	Ja	40	43.29	1732	104	0	aantal turbines
	2.8	Opbouw grote kraan	2.8.2	Verplaatsen en takelen	Cherrypicker	2015	80	Stage V	Nea	Ja	40	8.14	326	20	0	aantal turbines
	2.8	Opbouw grote kraan	2.8.2	Verplaatsen en takelen	Vermorser	2015	100	Stage V	Nea	Ja	40	10.04	402	24	0	aantal turbines
	2.9	Levering turbinecomponenten	2.9.1	Levering nacelle	Vrachtwagen										2	aantal turbines
	2.9	Levering turbinecomponenten	2.9.2	Levering hub	Vrachtwagen										9	aantal turbines
	2.9	Levering turbinecomponenten	2.9.3	Levering toerendelen	Vrachtwagen										10	aantal turbines
	2.9	Levering turbinecomponenten	2.9.4	Levering turbinebladen	Vrachtwagen										6	aantal turbines
	2.9	Levering turbinecomponenten	2.9.5	Levering diversen	Vrachtwagen										2	aantal turbines
Onderhoud	2.9	Levering turbinecomponenten	2.9.6	Levering externals (beveiliging trap, trapaf, elektr., ...)	Vrachtwagen										4	aantal turbines
	3.0	Personeel turbinebouw	3.0.1	Personeel turbinebouw	Buizen										10	aantal turbines
	3.1	Aanleg bekisting	3.1.1	Levering buizen	Autolaadkraan	2015	100	Stage V	Nea	Ja	1	10.04	10	1	0	aantal turbines
	3.1	Aanleg bekisting	3.1.2	Ophalen hapsels	Hulpkraan	2015	20	Stage V	Nea	Ja	40	7.18	288	17	0	aantal turbines
	3.1	Aanleg bekisting	3.1.3	Bevestiging	Hulpkraan	2015	20	Stage V	Nea	Ja	40	7.18	288	17	0	aantal turbines
	3.1	Afbraak grote kraan	3.1.1	Verplaatsen en takelen	Hulpkraan	2014	450	Stage V	Nea	Ja	40	43.29	1732	104	0	aantal turbines
	3.1	Afbraak grote kraan	3.1.1	Verplaatsen en takelen	Cherrypicker	2015	80	Stage V	Nea	Ja	40	8.14	326	20	0	aantal turbines
	3.1	Afbraak grote kraan	3.1.1	Verplaatsen en takelen	Vermorser	2015	100	Stage V	Nea	Ja	40	10.04	402	24	0	aantal turbines
	3.1	Afbraak grote kraan	3.1.2	Afvoer grote kraan	Vrachtwagen										80	aantal turbines
	3.2	Plaatsing permanent helwerk	3.2.1	Boren van gaten voor helwerk	Berzine grondboor	2015	10	Stage V	Nea	Ja	3	1.49	4	0	0	aantal turbines
	3.2	Plaatsing permanent helwerk	3.2.2	Aanlevering helwerk (gaten, gas, etc.)	Vrachtwagen										2	aantal turbines
	3.2	Plaatsing permanent helwerk	3.2.3	Personeel	Buizen										4	aantal turbines
	3.3	Plaatsing CCTV-systeem	3.3.1	Boren gaten voor CCTV	Berzine grondboor	2015	10	Stage V	Nea	Ja	3	1.49	48	3	0	aantal turbines
	3.3	Plaatsing CCTV-systeem	3.3.2	Aanlevering CCTV-systeem	Vrachtwagen										2	aantal turbines
Onderhoud	3.3	Plaatsing CCTV-systeem	3.3.3	Personeel voor installatie	Buizen										8	aantal turbines
	3.4	Groenopassing	3.4.1	Groenwerkzaamheden voor groenopassing	Graafmachine	2015	125	Stage V	Nea	Ja	14	12.415	199	12	0	aantal turbines
	3.4	Groenopassing	3.4.1	Groenwerkzaamheden voor groenopassing	Mobiel kraantje	2015	15	Stage V	Nea	Ja	16	12.415	199	12	0	aantal turbines
	3.4	Groenopassing	3.4.2	Personeel	Buizen										4	aantal turbines
	3.4	Groenopassing	3.4.2	Afvoer van materiaal en afval	Autolaadkraan										10	aantal turbines
	4.1	Onderhoud	4.1.1	Personeel voor jaarlijks onderhoud	Buizen										10	aantal turbines
	4.2	Groenonderhoud	4.2.1	Groenonderhoud	Zitmaaier	2019	10	Stage V	Nea	Ja	0	1.49	0	0	0	opervlakte groenopassing
	4.2	Groenonderhoud	4.2.1	Groenonderhoud	Kettingmaaier	2019	1.8	Stage V	Nea	Ja	0	0.311	0	0	0	opervlakte groenopassing
	4.2	Groenonderhoud	4.2.1	Groenonderhoud	Snoeischaar	2019	0.6	Stage V	Nea	Ja	0	0.007	0	0	0	opervlakte groenopassing
	4.2	Groenonderhoud	4.2.1	Groenonderhoud	Bloedsaai	2019	0.6	Stage V	Nea	Ja	0	0.007	0	0	0	opervlakte groenopassing
	4.2	Groenonderhoud	4.2.2	Personeel	Buizen										0	opervlakte groenopassing

Legenda

- Berekening met TNO- en/of Aerius-voorgeschreven formules. Op basis van vermogen en draaiuren
- Niet gedefinieerd
- Aannames over SCR en elektrisch (keuze ja / nee)
- Aannames over vermogen, bouwjaar en stageklasse
- Berekening op basis van expert judgment en ervaring uit eerdere projecten. Op basis van projectinvoer.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pondera Consult B.V.

San Marinoweg 10,

4389 PS Ritthem Ritthem

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

PR9310 - BOW Terminal

Update of AERIUS calculation for BOW Terminal based on the 2025.01 version.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjhuSRgW5jU4

06 november 2025, 10:45

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

PR9310 - BOW Terminal (na Aeries update 7-10-2025) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,1 kg/j	50,9 kg/j

Resultaten

PR9310 - BOW Terminal (na Aeries update 7-10-2025) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

PR9310 - BOW Terminal (na Aeries update 7-10-2025) (Beoogd), rekenjaar 2025

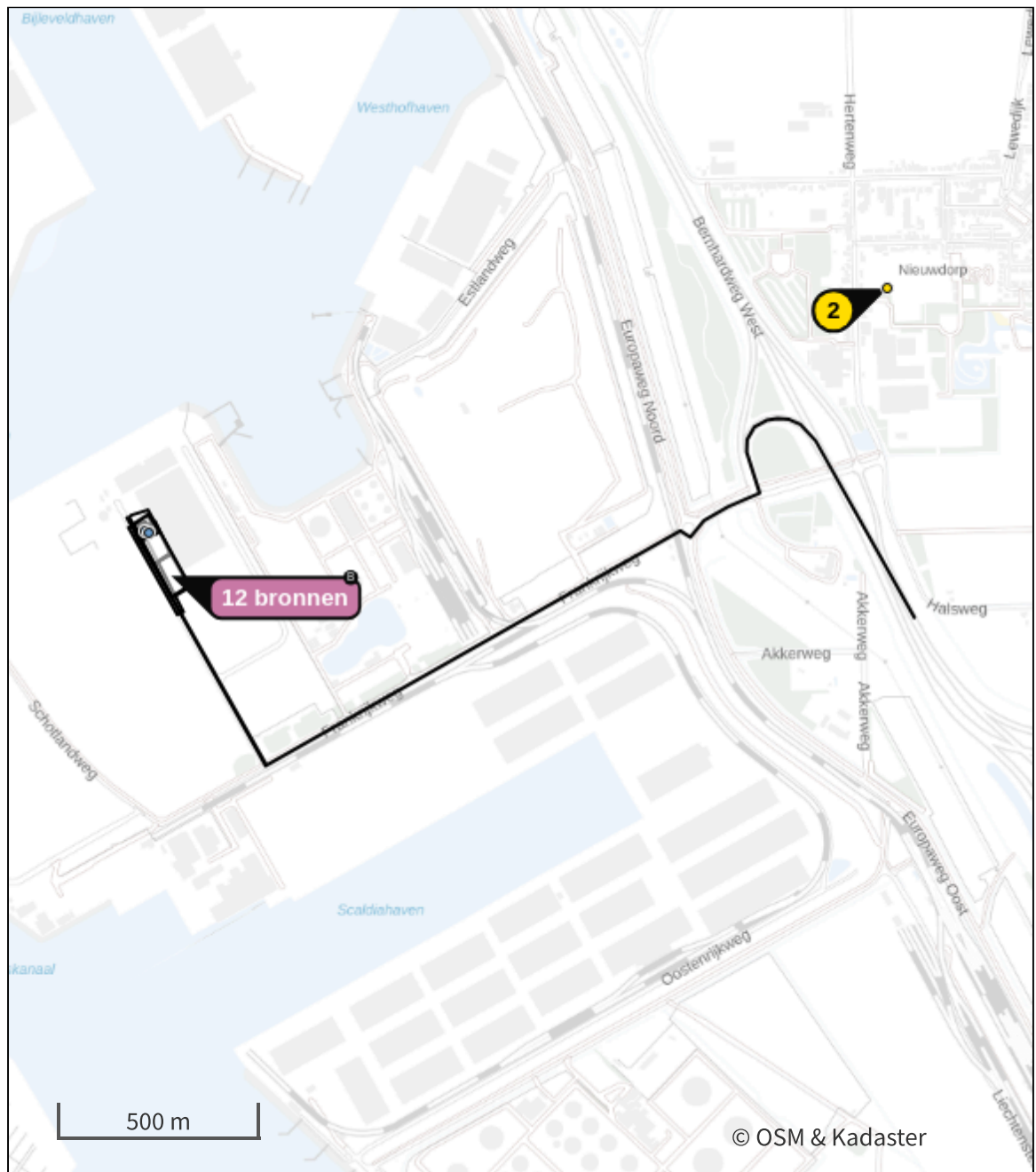
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2	Mobiele werktuigen Bouw van ketenpark	51,8 g/j	1,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw kraanopstelplaats	10,1 g/j	0,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen Aanleg mantelbuizen, ankerkooi en bewapening	0,3 kg/j	7,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Fundering	0,2 kg/j	4,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen Aanvullende ontgraving	43,0 g/j	0,9 kg/j
7	Mobiele werktuigen Wegen klaarmaken voor zwaar transport	38,6 g/j	0,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Opbouw grote kraan	0,6 kg/j	13,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Aanleg bekabeling	71,5 g/j	2,2 kg/j
10	Mobiele werktuigen Afbraak grote kraan	0,6 kg/j	13,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Hekwerk	0,0 kg/j	95,0 g/j
12	Mobiele werktuigen CCTV systeem	0,0 kg/j	1,1 kg/j
13	Mobiele werktuigen Groeninpassing	95,5 g/j	2,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	88,5 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "PR9310 - BOW
Terminal (na Aerius update 7-10-2025)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Nieuwdorp	X:40267,27 Y:387917,64	0,01 
1	Westerschelde	X:37134,75 Y:384710,54	-

PR9310 - BOW Terminal (na Aerius update 7-10-2025), Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanrij route	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:39381,47 Y:387097,67	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	3.065,32 m	Hoogte	-	NH ₃	88,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	248,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw van ketenpark	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:38438,84 Y:387184,48	NH ₃	51,8 g/j
Oppervlakte	0,50 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aanvoer ketens	10 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Autolaadkraan	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Plaatsen verharding	166 l/j 11 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 39,8 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Plaatsen rijplaten	40 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	9,6 g/j
				<u>Industrie</u>		

3 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw kraanopstelplaats	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:38392,87 Y:387266,82	NH ₃	10,1 g/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafwerkzaamheden	42 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	10,1 g/j
				<u>Industrie</u>		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg mantelbuizen, ankerkooi en bewapening			NO _x	7,3 kg/j	
				NH ₃	0,3 kg/j	
Locatie	X:38371,05 Y:387307,99					
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Ontgraving Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	417 l/j 27 l/j	256 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,1 kg/j
Betonstort Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j 5 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 18,7 g/j
Plaatsing ankerkooi en bewapening Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j 47 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering			NO _x	4,5 kg/j	
Locatie	X:38370,95 Y:387299,09			NH ₃	0,2 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heien Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j 38 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Fundering Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238 l/j 15 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 57,1 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Aanvullende ontgraving			NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:38367,89 Y:387302,99			NH ₃	43,0 g/j	
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aanvullende ontgraving	179 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	43,0 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Wegen klaarmaken voor zwaar transport			NO _x	0,8 kg/j	
				NH ₃	38,6 g/j	
Locatie	X:38400,1 Y:387202,28					
Oppervlakte	0,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rijplaten plaatsing	161 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	38,6 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Opbouw grote kraan			NO _x	13,7 kg/j	
Locatie	X:38370,39 Y:387300,2			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verplaatsen en takelen	2.460 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	148 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg bekabeling			NO _x	2,2 kg/j	
Locatie	X:38508,66 Y:387007,45			NH ₃	71,5 g/j	
Lengte	692,15 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Ophalen haspels	10 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,4 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Behaspeling	288 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	17 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	69,1 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

10 Mobiele werktuigen

Naam	Afbraak grote kraan				NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:38392,2 Y:387269,6				NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verplaatsen en takelen	2.460 l/j 148 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	13,7 kg/j 0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

11 Mobiele werktuigen

Naam	Hekwerk			NO _x	95,0 g/j	
Locatie	X:38407,28 Y:387297,48			NH ₃	0,0 kg/j	
Lengte	188,70 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Boren gaten voor hekwerk	4 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	95,0 g/j 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

12 Mobiele werktuigen

Naam	CCTV systeem			NO _x	1,1 kg/j	
Locatie	X:38380,96 Y:387293,53			NH ₃	0,0 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Boren gaten voor CCTV	48 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

13 Mobiele werktuigen

Naam	Groeninpassing				NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:38409,97 Y:387242,34				NH ₃	95,5 g/j
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Grondwerkzaamheden voor groen	398 l/j 24 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 95,5 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja						

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>