



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Bosch & van Rijn
T.a.v. de heer L. Cornax
Groenmarkt 56
3521 AV Utrecht

Rijksvastgoedbedrijf
Vastgoedbeheer
Klant- en
Vastgoedmanagement

Spoorlaan 175
5038 CB Tilburg
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
M. Huijbregts
M +31615670530
michiël.huijbregts@
rijksoverheid.nl

Datum 6 mei 2019
Betreft Windpark Damen Shipyards Vlissingen

Zaakkenmerk
8268

Briefkenmerk
771530

Geachte heer Cornax,

Van u hebben wij namens uw cliënt Damen Shipyards een verzoek gehad om een verklaring van geen bezwaar voor de ontwikkeling van twee windturbines op diens gronden. Aan de hand van de door u ingediende gegevens hebben wij de windturbines getoetst voor wat betreft een eventuele invloed op de zend- en ontvangstapparatuur van de marine kazerne in Vlissingen en de eventuele radarverstoring. In deze brief gaan wij hierna op beiden in.

Zend- en ontvangstapparatuur

Voor wat betreft de invloed op de zend- en ontvangstapparatuur van de marine kazerne in Vlissingen hebben wij u op 12 april jongstleden laten weten dat wij ondanks de overschrijding van de maximale bouwhoogte van één windturbine concluderen dat er geen verstoring van operationele verbindingen zal plaatsvinden. Wij zien dan ook geen belemmeringen in relatie tot de operationele inzet van communicatiemiddelen op de marine kazerne in Vlissingen.

Desalniettemin heeft het altijd de voorkeur om windturbines te bouwen met een maximale tiphoogte gelegen op of onder de maximaal toegestane bouwhoogte om zodoende de kans op operationele verstoring zo laag mogelijk te houden. Dat de overschrijding van de maximale bouwhoogte door één windturbine in het onderhavige geval is toegestaan heeft te maken met deze specifieke locatie de daarmee samenhangende variabelen. Zoals aangegeven houdt dit dan ook niet in dat deze overschrijding in de toekomst, in deze sector (andere locatie/omvang/variabelen), ook toegestaan kan worden.

Radarverstoring

Door TNO is een radarverstoringsonderzoek uitgevoerd en vastgelegd voor de realisatie van de twee beoogde windturbines. De onderzoeksresultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het TNO-rapport met referentie 2019-100320759 en projectnummer 060.38347/01.12.01. De onderzoeksresultaten zijn getoetst door het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) op basis van de hieraan gestelde eisen uit de Regeling Algemene Regels Ruimtelijke Ordening. Het CLSK komt tot de conclusie dat het windpark op basis van de huidige radarconfiguratie leidt tot een radardekking van minder dan 90%, namelijk 79%. Het CLSK heeft dan ook **bezwaar** tegen de realisatie van het windpark op basis van de huidige radarconfiguratie.

Het is echter de verwachting dat er in de nabije toekomst een extra radar te Wemeldinge gerealiseerd gaat worden ten behoeve van de luchtverkeersleiding in dit gebied. Met de ingebruikneming van deze extra radar gaat de radardekking ruim boven de vereiste 90% komen. Onder de voorwaarde dat de radar Wemeldinge gerealiseerd is en de data van deze radar gevalideerd toegevoegd is aan het SURNET heeft het CLSK **geen bezwaar** tegen realisatie van het windpark bij Damen Shipyards in Vlissingen.

Het CLSK gaat ervanuit dat de aanvang bouw plaatsvindt na de realisatie en het volledig in werking zijn van de radar te Wemeldinge. Mochten er nog wijzigingen optreden in de configuratie die door TNO is getoetst of mocht de aanvang bouw eerder plaatsvinden dan de ingebruikneming van de radar in Wemeldinge, dan dient dit opnieuw voor akkoord voorgelegd te worden aan het ministerie van Defensie.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie,
namens deze,

b.a.

ing. C.R. Hakstege
Hoofd sectie Omgevingsmanagement