

DATUM 30-03-2023
KENMERK 20221197
VAN B.M. Lap

PROJECT Scheldekwartier - Stenen Beer
OPDRACHTGEVER Gemeente Vlissingen

1. STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE EN NATURA 2000-GEBIEDEN

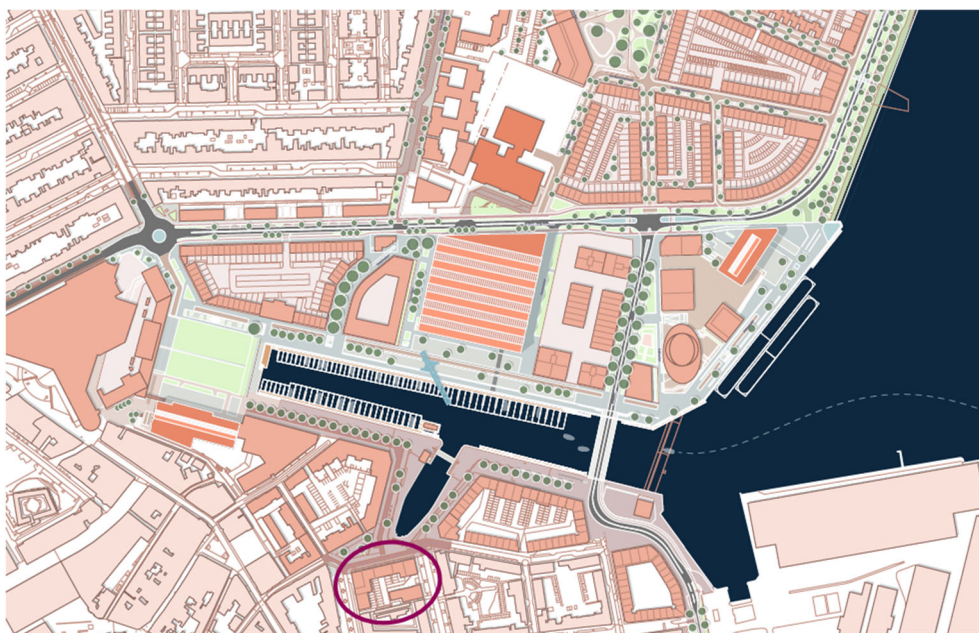
INLEIDING

Tegen de binnenstad van Vlissingen, in het verlengde van het Dok van Perry, is een parkeerterrein aanwezig dat in aanmerking komt om te worden ontwikkeld met woningbouw. De locatie wordt aan de noordzijde begrensd door de weg Stenen Beer, aan de westzijde door de Wilhelminastraat en aan de oostzijde door de Hendrikstraat. Aan de zuidzijde, aan de Hendrikstraat 51, is een gebouw van KPN aanwezig dat in gebruik is als telefooncentrale. In afbeelding 1 is de locatie globaal aangeduid.

Het woningbouwprogramma voor dit deelgebied bestaat uit 35 grondgebonden woningen of een gelijk aantal appartementen. De bouw en het gebruik leiden tot stikstofemissies en mogelijk tot een toename van stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats in natuurgebieden die onderdeel zijn van het Natura 2000-netwerk. Dit netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Europese Vogelrichtlijn en onder de Habitatrichtlijn. Beide richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen.

Om inzicht te krijgen in de mogelijke gevolgen van de woningbouwontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden, zijn de bouwfase en de gebruikssituatie berekend met het programma AERIUS-calculator (versie 2022). AERIUS is het 'online rekeninstrument' voor de leefomgeving, dat gebruikt kan worden zowel voor toestemmingverlening voor de Wet Natuurbescherming (Wnb) als voor beleidsmatige ondersteuning.

In deze memo wordt voor de gebruiksfase achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit AERIUS zijn opgenomen in de bijlage. Voor de bouwfase zijn een afzonderlijke berekening gemaakt en bijbehorende toelichting opgesteld.



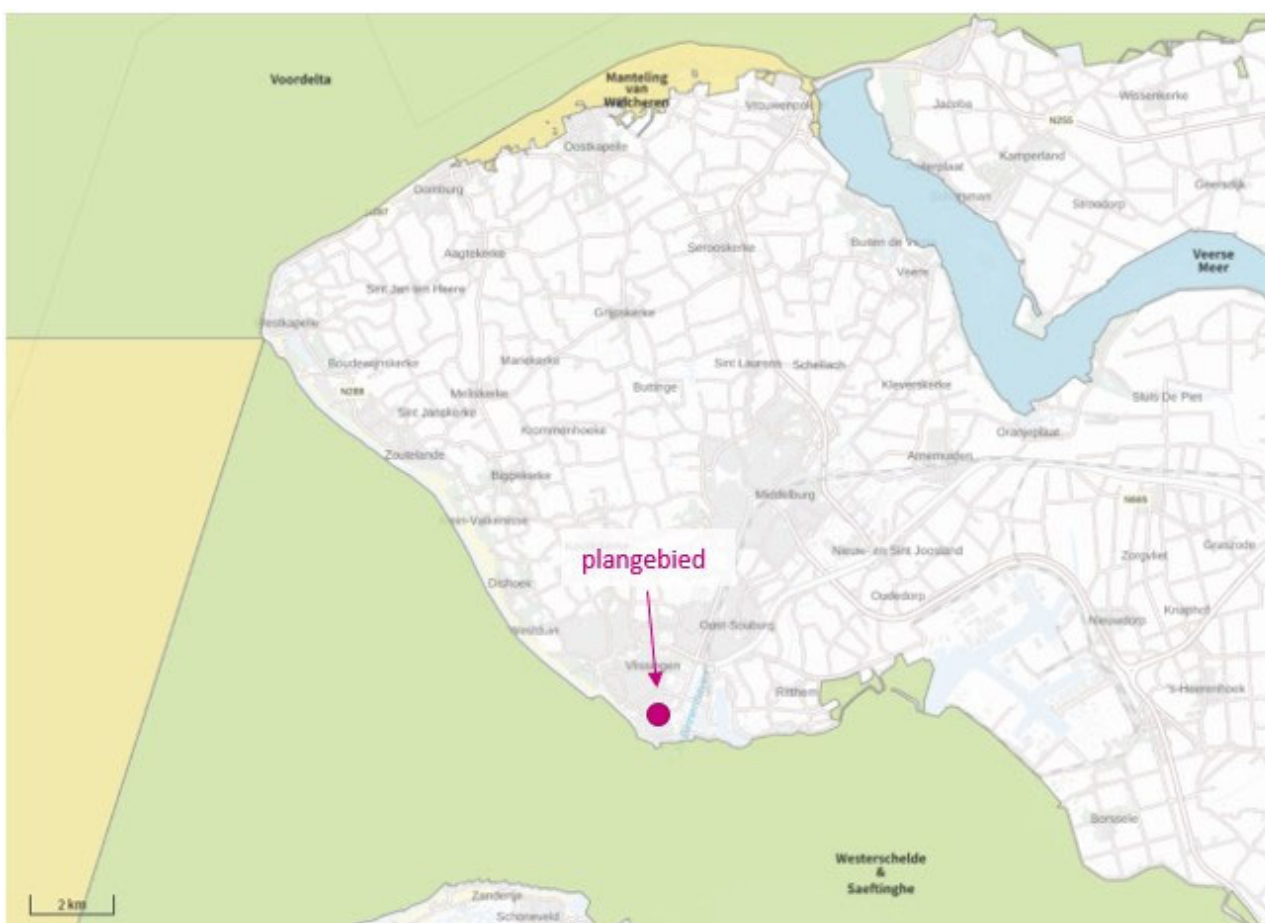
Afbeelding 1 Stedenbouwkundige opzet Scheldekwartier met inzet plangebied (bron: Ontwikkelingsvisie Scheldekwartier Vlissingen)

LIGGING TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000-GEBIEDEN

De afstand van het plangebied tot Natura 2000-gebieden bedraagt ten minste:

- 420 meter tot de Westerschelde & Saetinghe,
- 12,2 kilometer tot de Vlake van Raan,
- 13,6 kilometer tot de Voordelta,
- 14,1 kilometer tot de Manteling van Walcheren,
- 11,5 kilometer tot het Veerse Meer en
- 18,7 kilometer tot de Oosterschelde.

Op grotere afstand liggen nog meer Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 2 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 (bron: AERIUS Calculator)

2. TOETSINGSKADER WET NATUURBESCHERMING

DE WET NATUURBESCHERMING:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Ook mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE

Tijdens de aanlegfase worden verschillende machines ingezet. Met betrekking tot het gebruik hiervan zijn aannames gedaan op basis van vergelijkbare projecten. Ook voor het vermogen van de machines, de stage klasse en de verkeersgeneratie zijn vergelijkbare projecten gebruikt. De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

- Voor het bestemmingsplan moet worden uitgegaan van de maximale invulling. In de berekening wordt daarom uitgegaan van ten hoogste 35 woningen (geen appartementen).
- Het literverbruik is gebaseerd op de gegevens van TNO¹. waarnaar verwezen wordt in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' door BIJ12. Voor het totaal verbruik is een extra marge van 5% aangehouden.
- Voor de ontwikkeling is uitgegaan dat de aanlegfase in 1 jaar zal plaatsvinden en geheel geschiedt in 2023. Indien er geen depositie wordt berekend, dan kunnen resultaten ook voor latere jaren worden aangehouden als blijkt dat deze planning niet haalbaar is. De emissies worden namelijk lager door een toename van elektrisch materieel en schonere technieken.
- Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 1.400 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 40 verkeersbewegingen per woning. Voor het vervoer van personeel is uitgegaan van 3.850 lichte motorvoertuigen per jaar.
- Het bouwverkeer rijdt via de Hendrikstraat, Gravestraat, Commandoweg, Koningsweg, Dokwerker en De Willem Ruysstraat. Het verkeer gaat vanaf de kruising met de Paul Krugerstraat – Prins Hendrikweg - Nieuwe Vlissingeweg op in het heersende verkeersbeeld. Op dit kruispunt zijn de intensiteiten door het samenkomen van verschillende wegen hoog genoeg dat het extra verkeer op jaarbasis enkele procenten bedraagt en het opgaat in het heersende verkeersbeeld.
- De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleeringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwfase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats. De uitgangspunten voor het in te zetten materieel is bepaald aan de hand van vergelijkbare projecten en toegespitst op het aantal woningen, zie tabel 1.

¹ Nobert E. Ligterink (2021) 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB' TNO

- In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. Deze bedraagt maximaal 6% van het dieselverbruik. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x).
- De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. In het maatgevende jaar zijn de verkeersbewegingen van de aanlegfase over het plangebied getekend, omdat deze over het hele gebied werkzaam zullen zijn. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak worden gemaakt dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf zijn. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

De aanlegwerkzaamheden inclusief materieel worden bij de omgevingsvergunning gespecificeerd. Het is bijvoorbeeld mogelijk gebruik te maken van schoner of elektrisch materieel.

Tabel 1 Totaal materieel inzet aanlegfase 35 woningen

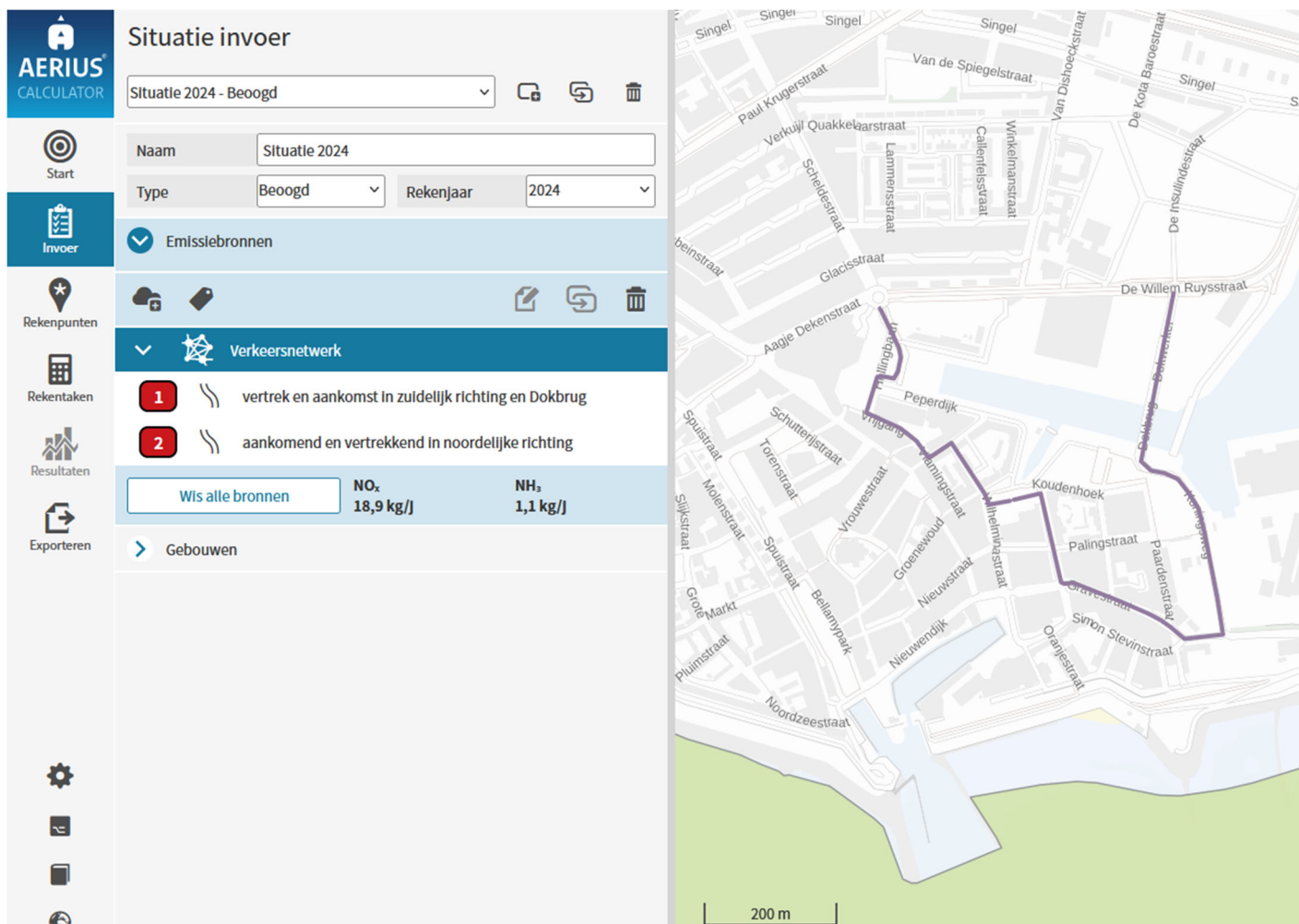
Materieel ->	graafma- chine 120 kW	heistel- ling 220 kW	beton- pomp 200 kW	mobiele kraan 130 kW	verreiker 60 kW	koppen- sneller 105 kW	werkverkeer		
Stageklasse/verkeer ->	IV, 75- 560 kW, bouw- jaar 2014- 2018	IV, 75- 560 kW, bouw- jaar 2014- 2018	IV, 75- 560 kW, bouw- jaar 2014- 2018	IV, 75- 560 kW, bouw- jaar 2014- 2018	IV, 75- 560 kW, bouw- jaar 2014- 2018	IV, 75- 560 kW, bouw- jaar 2014- 2018	licht ver- keer	mid- del- zwaar ver- keer	zwaar ver- keer
draaiuren per jaar	60	81	64	466	141	36			
brandstofverbruik per uur	23	54	38	24	12	19			
brandstofverbruik per jaar	1.372	4.325	2.421	11.037	1.684	696			
percentage ad blue van totale brandstofverbruik	6%	6%	6%	6%	6%	6%			
ad blue	82	260	145	662	101	42			
alle woningen							3.850		1.400

4. UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE

Voor de berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de beoogde woningbouwontwikkeling worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Evenals voor de bouwphase wordt gerekend met ten hoogste 35 woningen. Dit aantal wordt namelijk vastgelegd in het bestemmingsplan dat de ontwikkeling mogelijk maakt.
- De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd en de gebouwen hebben daarom geen emissies van stikstof.
- De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van kencijfers van het CROW (publicatie 381). Voor de verkeersgeneratie per woning is uitgegaan van dure grondgebonden koopwoningen omdat dat het hoogste kentel heeft (7,3 mvt/woning per etmaal op een gemiddelde weekdag tegenover 6,8 mvt/woning per etmaal voor dure koopappartementen). De totale verkeersgeneratie komt daarmee op afgerond 260 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.
- De verkeersgeneratie van alle woningen start op de projectlocatie. Ofwel al het parkeren geschiedt op eigen terrein. Mogelijk wordt een deel van het parkeren gerealiseerd aan de Paardenstraat, maar in de berekening wordt daarmee geen rekening gehouden.

- 50% van het verkeer komt aan of rijdt weg in zuidelijke richting via de Hendrikstraat, Gravenstraat, Commandoweg, Koningsweg en Dokbrug.
- 50% van het verkeer komt aan of rijdt weg via de Wilhelminastraat, Kleine Kerkstraat, Wagenaarstraat, Vrijgang en Hellingbaan.
- Na deze wegvakken gaat het verkeer op in het algemeen heersend verkeersbeeld. Volgens de gegevensinstructie van AERIUS Calculator is dit het punt waar het verkeer als gevolg van een ontwikkeling zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- Op beide routes is gerekend met 1 zware verkeersbeweging per etmaal op een gemiddelde werkdag.
- Voor de gebruiksfase is het jaar 2024 gehanteerd. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies. Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

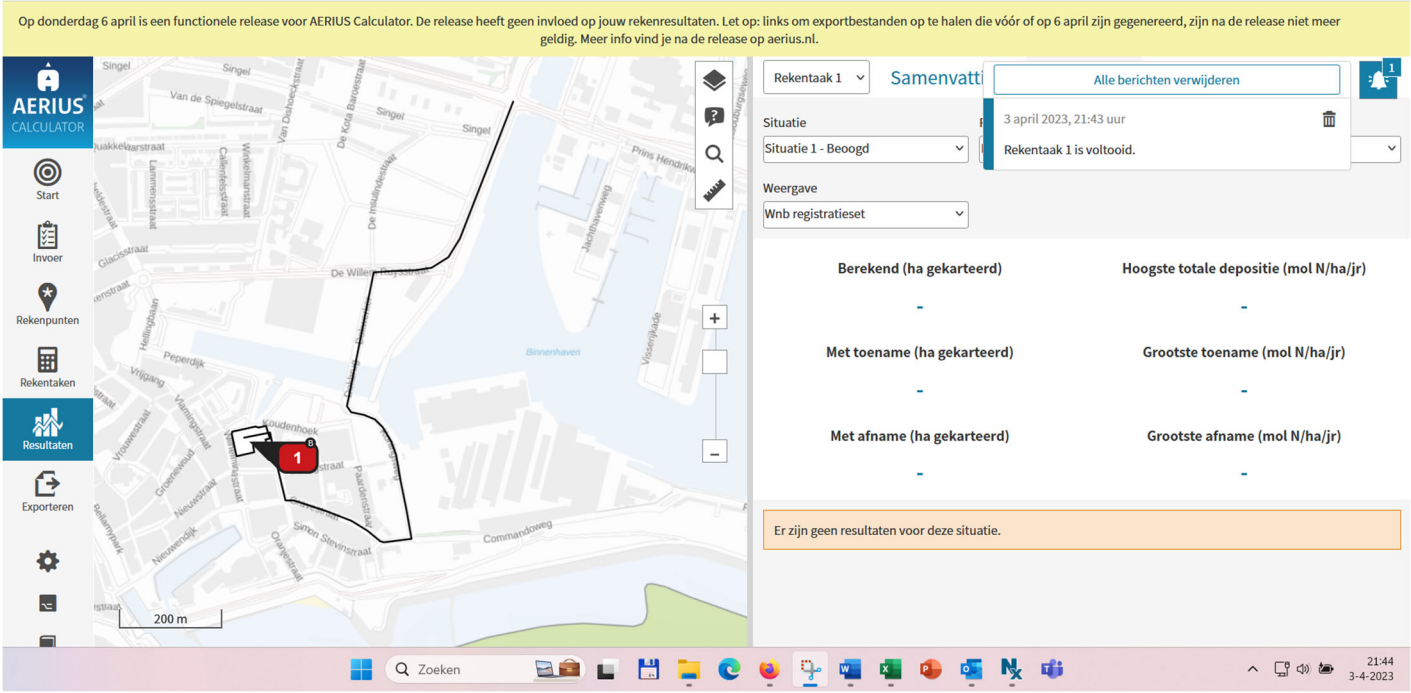


Afbeelding 3 Invoergegevens berekening gebruiksfase- jaar 2024

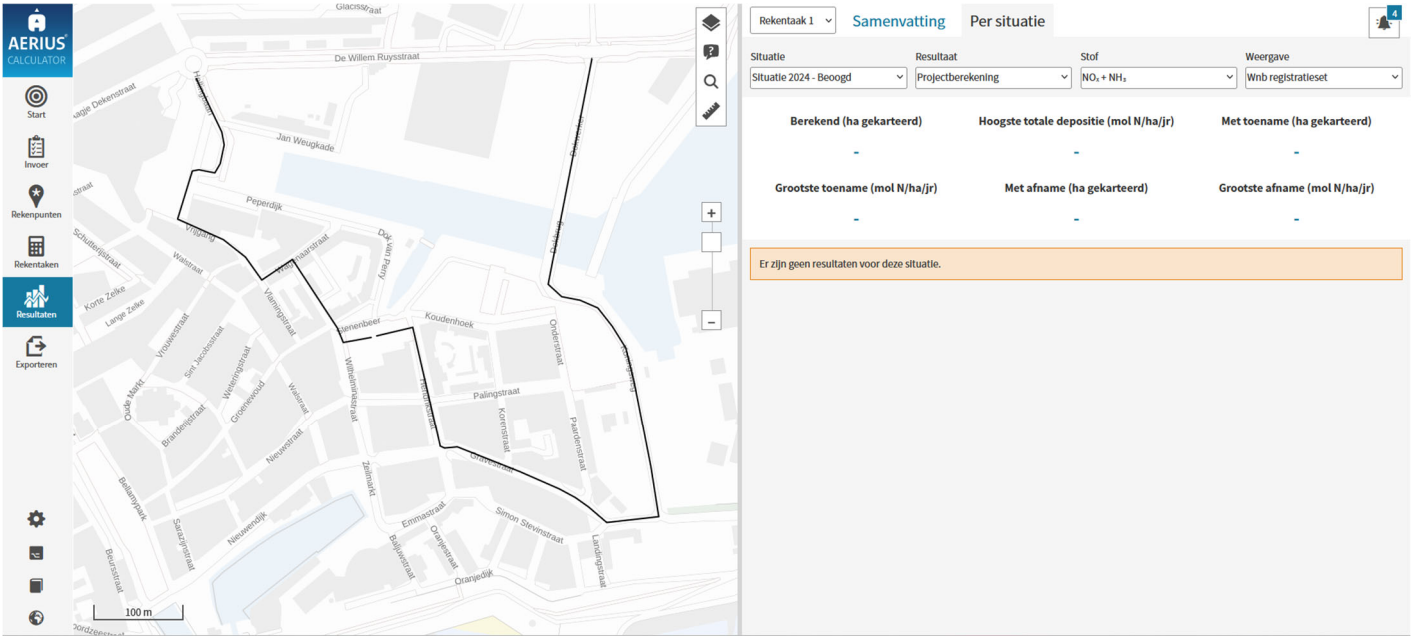
5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In afbeelding 4 en in bijlage 1 zijn de ligging van de bronnen en het resultaat voor de bouwphase weergegeven. Voor de gebruiksfase zijn dit afbeelding 5 en bijlage 2. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond

0,00 mol/ha/jaar en dat er daarom geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermisting en verzuring zijn daarom niet aan de orde. Het plan is uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.



Afbeelding 4 Resultaat berekening bouwfase - jaar 2023



Afbeelding 5 Resultaat berekening gebruiksfase- jaar 2024

Bijlage 1 PDF AERIUS-berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Paul Krugerstraat 1,
4382 MAVlissingen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Scheldewijk - Stenen Beer
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoDac4AmU4fo
04 april 2023, 11:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,4 kg/j	129,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

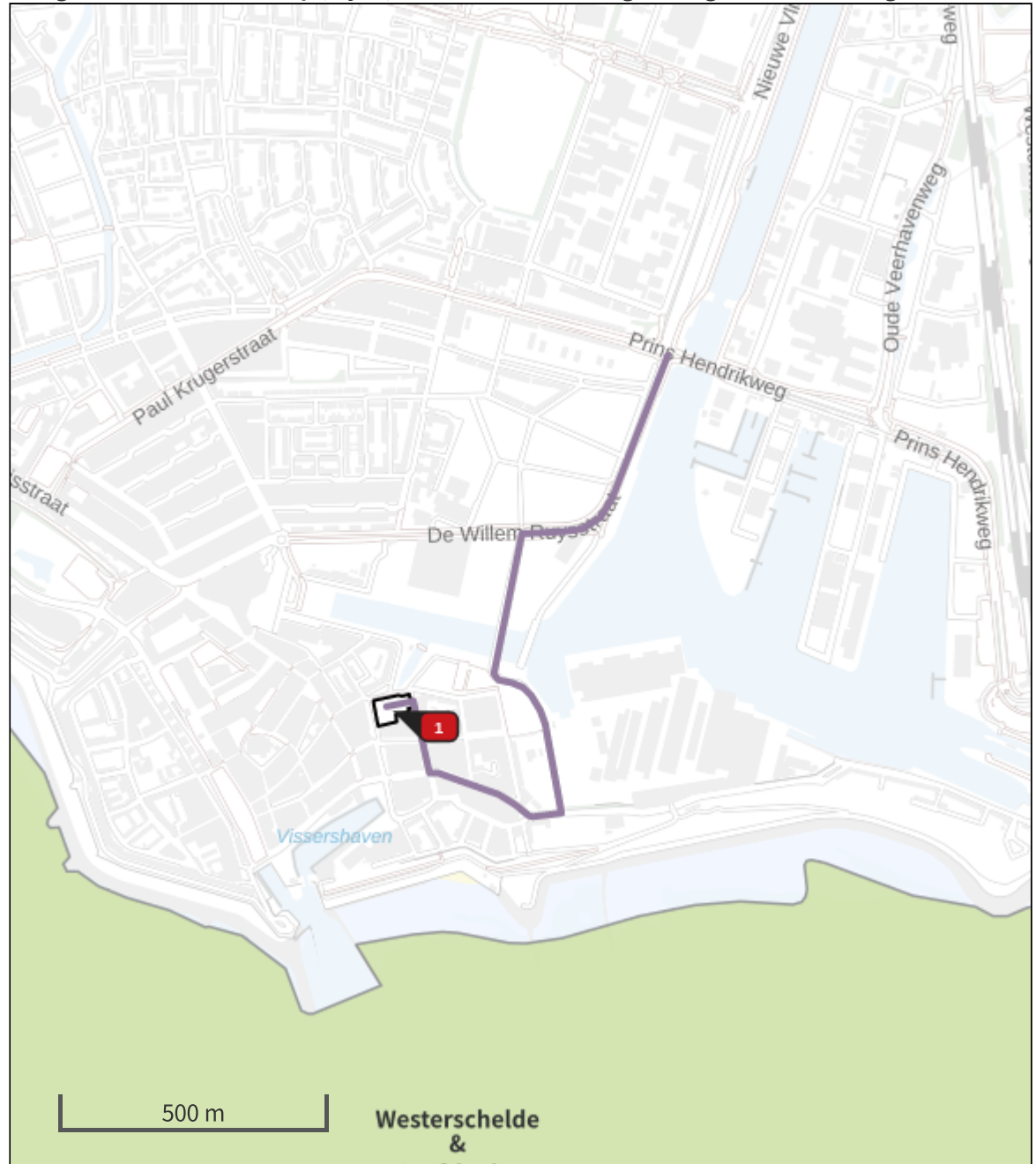
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel op bouwlocatie	5,2 kg/j	120,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel op bouwlocatie	NO _x			120,3 kg/j	
Locatie	X:29222,86	NH ₃			5,2 kg/j	
Oppervlakte	Y:385372,22					
	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1372 l/j	23 u/j	82 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4325 l/j	81 u/j	260 l/j	NO _x	23,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Betonpomp 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2421 l/j	64 u/j	145 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele kraan 130kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11037 l/j	446 u/j	662 l/j	NO _x	61,9 kg/j
					NH ₃	2,6 kg/j
Verreiker 60kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1684 l/j	141 u/j	101 l/j	NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Koppensneller 105kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	696 l/j	36 u/j	42 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j	
Locatie	X:29422,95 Y:385433,13	Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	1.547,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3850 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1400 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 PDF AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

gemeente Vlissingen

Stenen Beer,

4381 Vlissingen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stenen Beer

Gebruiksfasen - 35 grondgebonden of appartementen - koop - duur -
50%/50% verdeling zuidelijke en noordelijke afwikkeling

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4qcc1hDNF5F

04 april 2023, 08:08

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,1 kg/j

Emissie NO_x

18,9 kg/j

Resultaten

Situatie 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,1 kg/j

18,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	vertrek en aankomst in zuidelijk richting en Dokbrug	Links	Rechts	NO _x	12,7 kg/j
Locatie	X:29534,84 Y:385237,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	1.035,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	aankomend en vertrekkend in noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:29043,7 Y:385494,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	508,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>