

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs voor leefruimte	De Willem Ruysstraat, 4381 NK Vlissingen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Scheldekwartier - diverse woningbouwprojecten 2022 + school + toename verkeer hoofdkantoor KSG	RgTb3Z7sqQym

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 juli 2021, 17:21	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.006,82 kg/j
NH ₃	56,13 kg/j

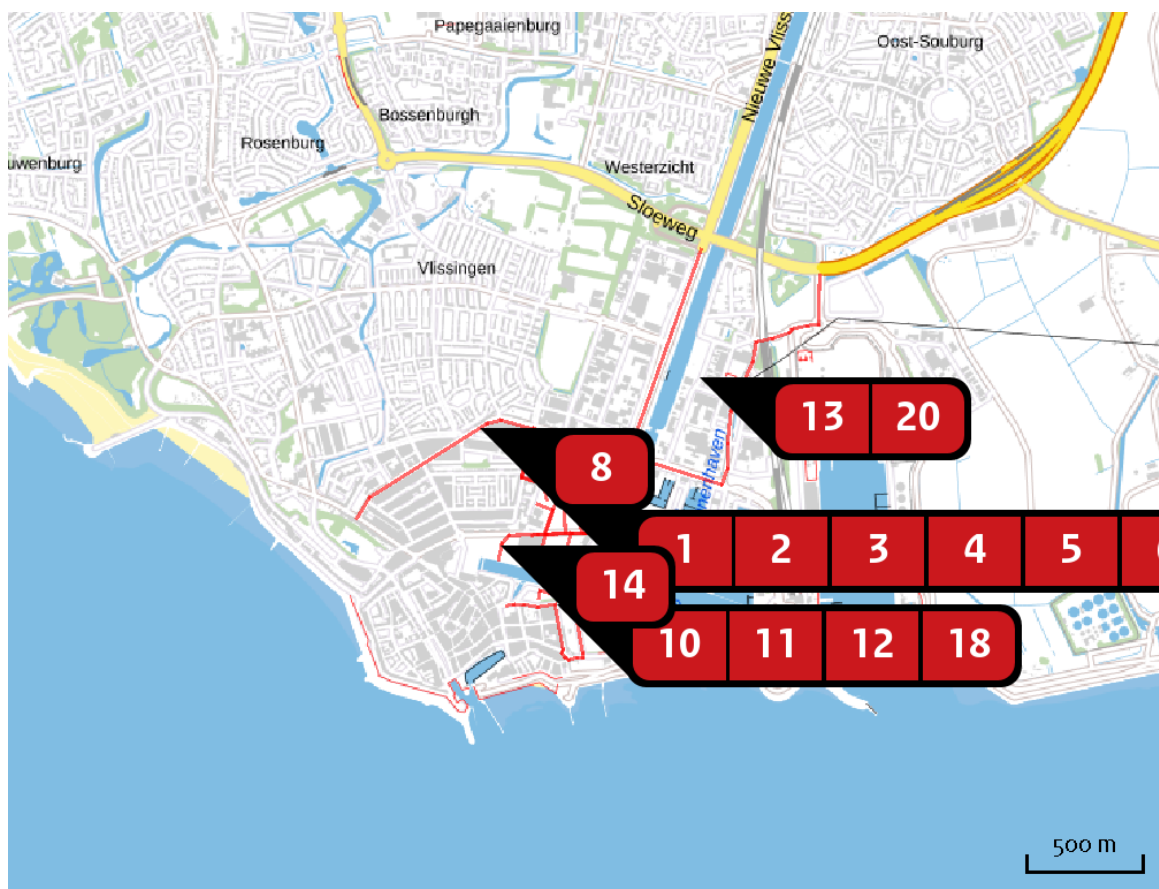
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Westerschelde & Saeftinghe	0,02

Toelichting

indicatieve berekening gebruiksfase Scheldestad, Scheldewerf en Scheldekwartier

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Koperslagerij - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,68 kg/j
2	Prinsenhof-Edelweiss - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,39 kg/j
3	De Dempo - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,72 kg/j
4	Blok A - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,39 kg/j
5	Blok K - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,27 kg/j
6	Blok J - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Blok I - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 15,37 kg/j
8		Paul Krugerstraat - bestemmingsverkeer Scheldekwartier - gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,77 kg/j 192,63 kg/j
9		De Willem Ruysstraat - bestemmingsverkeer Scheldekwartier - gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,80 kg/j 153,37 kg/j
10		Bestevaer blok C - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 14,29 kg/j
11		Bestevaer Blok A en A+ - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 7,47 kg/j
12		Blok 2 (naast Damen) verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,34 kg/j
13		verkeersgeneratie Scheldewijk totaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	18,62 kg/j 336,34 kg/j
14		Kleine Kappen Blok 6 - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 5,01 kg/j
15		Machinefabriek Blok 7 - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,55 kg/j
16		Blok 8 - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 6,73 kg/j
17		Blok 8 - verkeer gebruiksfase noordelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 6,61 kg/j
18		Blok 8 - verkeer gebruiksfase zuidelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 4,11 kg/j
19		Scheldewerf totaal - verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,76 kg/j 91,32 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Verkeersgeneratie Scheldekwartier totaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,53 kg/j 134,68 kg/j
21		bestemmingsverkeer hoofdkantoor KSG Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,91 kg/j
22		bestemmingsverkeer school Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,05 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Westerschelde & Saeftinghe	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

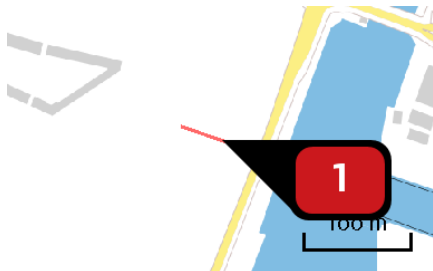
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Westerschelde & Saeftinghe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2120 Witte duinen	0,02	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	-
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Koperslagerij - verkeer
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29654, 385913

NOx

3,68 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	350,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Prinsenhof-Edelweiss -
verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29316, 386086

NOx

5,39 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

De Dempo - verkeer
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29306, 386035

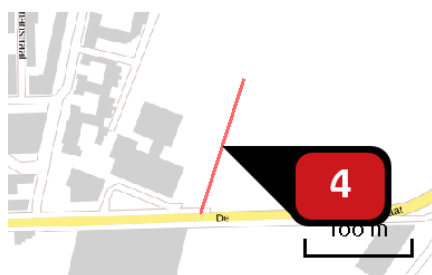
NOx

8,72 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,44 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok A - verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29408, 385774

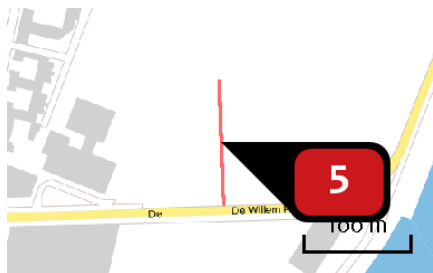
NOx

4,39 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok K - verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29471, 385774

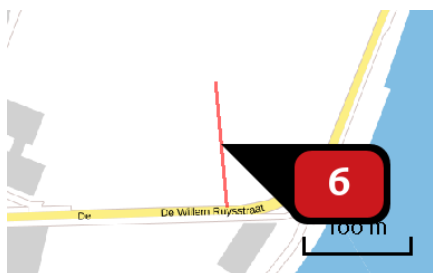
NOx

4,27 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok J - verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29537, 385773

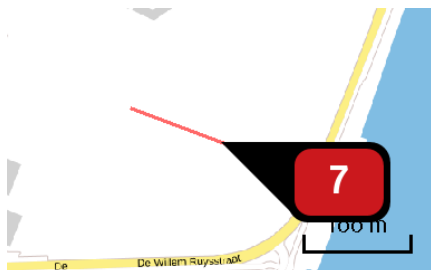
NOx

4,60 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	310,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok I - verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29558, 385822

NOx

15,37 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	655,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,67 kg/j < 1 kg/j



Naam

Paul Krugerstraat -
bestemmingsverkeer
Scheldekwardier -
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29106, 386165

NOx

192,63 kg/j

NH₃

10,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,14 kg/j 9,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,04 kg/j < 1 kg/j



Naam

De Willem Ruysstraat -
bestemmingsverkeer
Scheldekwardier -
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29629, 385752

NOx

153,37 kg/j

NH₃

8,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.750,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,23 kg/j 8,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,51 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bestevaer blok C - verkeer
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29460, 385200

NOx

14,29 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,89 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bestevaer Blok A en A+ -
verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29378, 385459

NOx

7,47 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	525,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok 2 (naast Damen) verkeer
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29472, 385414

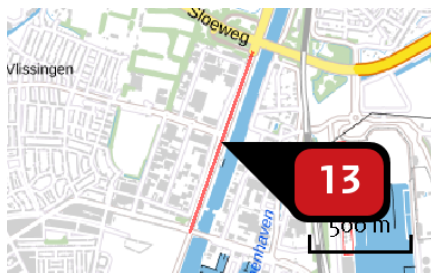
NOx

3,34 kg/j

NH₃

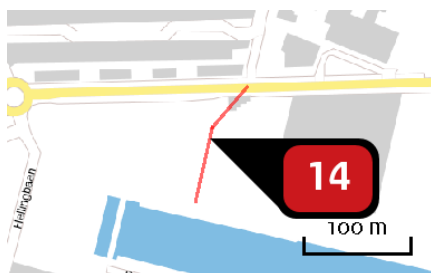
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



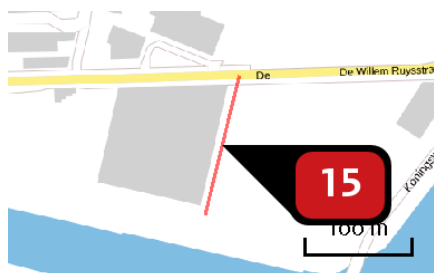
Naam	verkeersgeneratie Scheldewijk totaal
Locatie (X,Y)	29900, 386490
NOx	336,34 kg/j
NH ₃	18,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.455,0 / etmaal	NOx NH ₃	249,65 kg/j 17,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,58 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,11 kg/j < 1 kg/j



Naam	Kleine Kappen Blok 6 - verkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y)	29196, 385655
NOx	5,01 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j



Naam

Machinefabriek Blok 7 -
verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29370, 385641

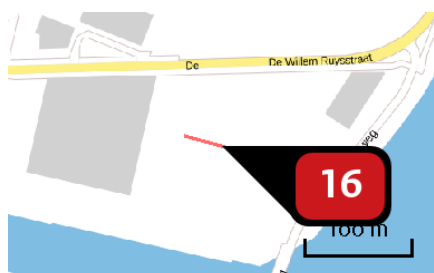
NOx

1,55 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok 8 - verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29437, 385631

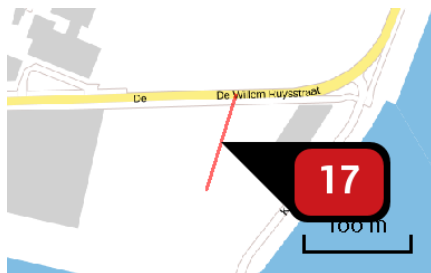
NOx

6,73 kg/j

NH₃

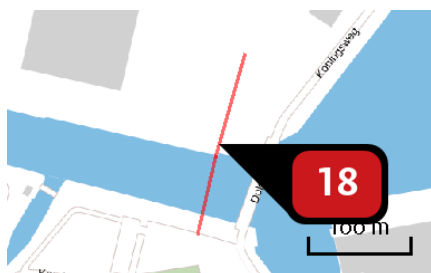
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,00 kg/j < 1 kg/j



Naam Blok 8 - verkeer gebruiksfase noordelijke richting
Locatie (X,Y) 29484, 385666
NOx 6,61 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	490,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,72 kg/j < 1 kg/j



Naam Blok 8 - verkeer gebruiksfase zuidelijke richting
Locatie (X,Y) 29446, 385535
NOx 4,11 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j



Naam

Scheldewerf totaal - verkeer
gebruiksfase

Locatie (X,Y)

29592, 385722

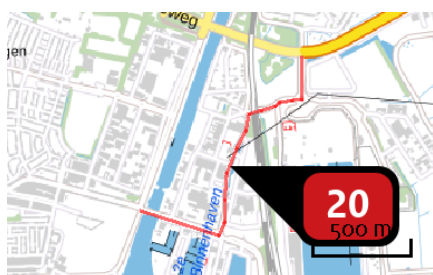
NOx

91,32 kg/j

NH₃

4,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	775,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,80 kg/j 4,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,52 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
Scheldekwardier totaal

Locatie (X,Y)

30200, 386272

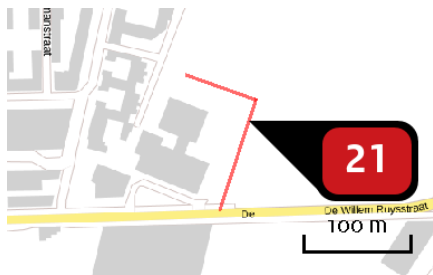
NOx

134,68 kg/j

NH₃

7,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,48 kg/j 6,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,02 kg/j < 1 kg/j



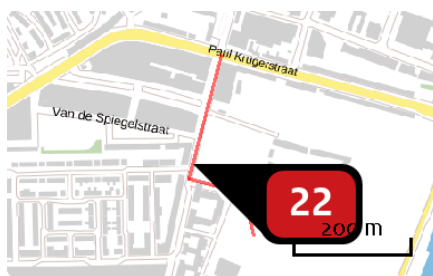
Naam bestemmingsverkeer
hoofdkantoor KSG

Locatie (X,Y) 29409, 385794

NOx 1,91 kg/j

NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	1,91 kg/j < 1 kg/j



Naam bestemmingsverkeer school

Locatie (X,Y) 29291, 385974

NOx 1,05 kg/j

NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	1,05 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>