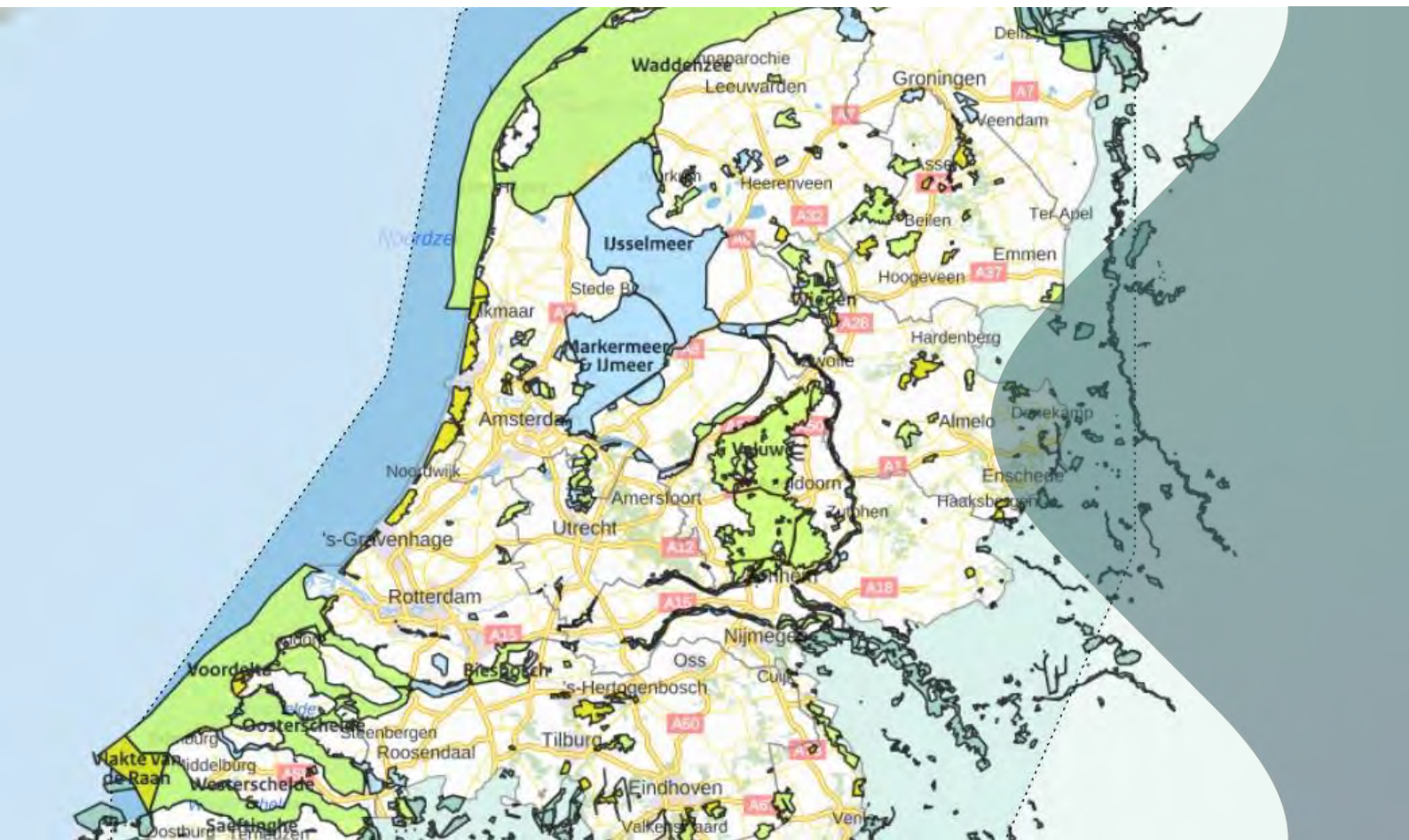




Stadslandgoed Nieuwerve

Onderzoek stikstofdepositie

17 april 2023

Verantwoording

Titel	Stadslandgoed Nieuwerve
Opdrachtgever	Gemeente Vlissingen
Projectleider	Albert Brouwer
Auteur(s)	Albert Brouwer
Tweede lezer	Sander Kamp
Projectnummer	1281828
Aantal pagina's	12
Datum	17 april 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
3	Opzet onderzoek	8
4	Beoogde situatie	10
4.1	Gebouwen	10
4.2	Verkeersgeneratie	10
4.2.1	Stadslandgoed	10
4.2.2	JCV	12
4.2.3	Uitbreiding bedrijventerrein Poortersweg	12
4.3	Mobiele werktuigen	13
4.3.1	Stadslandgoed Zuid	13
4.3.2	JCV	13
4.3.3	Bedrijventerrein Poortersweg	13
4.4	Luchtvaartuigen	14
4.5	Emissies tijdens bouwfase	14
5	Interne saldering	16
5.1	Emissies door bemesting	16
5.2	Verkeer op de Deinsvlietweg / Visodeweg	17
6	Externe saldering	18
6.1	Veehouderij Bouwdewijnskerke 5 te Zoutelande	18
6.2	Bouwland	20
7	Resultaten	23
7.1	Planeffect	23
7.2	Planeffect minus externe saldering	24
7.3	Stikstofeffecten buiten Nederland	25
7.4	Conclusie	26
Bijlage 1	Verkeersgegevens JCV (§4.2.2)	
Bijlage 2	Onderbouwing emissiekentallen mobiele werktuigen (§4.3.3)	
Bijlage 3	Gegevens aanleg JCV, Poortersweg en Stadslandgoed Zuid	
Bijlage 4	AERIUS planeffect 2024 – 2035	

Kenmerk R001-1281828BRA-V06-aqb-NL

Bijlage 5 AERIUS verschilberekeningen (2024-2035) externe saldering

Bijlage 6 AERIUS berekening eigen rekenpunten in België

1 Inleiding

De gemeente Vlissingen heeft ingenieursbureau TAUW verzocht het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het bestemmingsplan Stadslandgoed Nieuwerve. Dit stadslandgoed wordt gerealiseerd ten westen van Ritthem, aan de Havenweg, op het terrein waar eerder een nieuwe marinierskazerne was geprojecteerd. Onderdeel van de compensatieregeling 'Wind in de Zeilen' is de ontwikkeling van een 'Law Delta' in Vlissingen. Binnen dat kader wordt in het plangebied van de marinierskazerne een justitieel complex ontwikkeld (Justitieel complex Vlissingen genoemd; hierna JCV). Naast het JCV wordt in het plangebied ruimte geboden aan faciliteiten die een relatie hebben met klimaatadaptatie en energietransitie en aan proefvelden voor bijvoorbeeld het Delta Climate Center - een breed nog nader op te richten samenwerkingsverband van Zeeuwse kennisinstellingen - op het gebied van water, voedsel en energie. Naast deze twee ontwikkelingen wordt binnen het plangebied ook een uitbreiding van het bedrijventerrein Poortersweg gerealiseerd, plus het aanpassen van enkele lokale ontsluitingswegen zoals de Visodeweg, Oostelijke Bermweg en Havenweg.

Door activiteiten binnen het plangebied zijn er bronnen die stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. In natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit afneemt.

Wanneer blijkt dat het plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op (naderend) overbelaste¹ stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden, dan moet onderzocht worden of die bijdrage een significant effect kan hebben in een ecologische voortoets, of eventueel een passende beoordeling.

De figuren 1.1 en 1.2 tonen de ligging van plangebied en de Natura 2000-gebieden in de omgeving. De meest nabije stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten zijn gelegen op 2,0 km van het plangebied in Natura 2000-gebied Westerschelde en Saeftinghe.

Hoofdstukken 2 en 3 beschrijven kort het wettelijk kader en de onderzoeksopzet. In hoofdstuk 4 worden beschreven welke emissies van stikstofverbindingen aan de beoogde situatie verbonden zijn. Hoofdstuk 5 beschrijft de mogelijkheden voor interne saldering, hoofdstuk 6 mogelijkheden voor externe saldering en hoofdstuk 7 tot slot geeft de resultaten en conclusie.

¹ Indien de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie



Figuur 1.1 Planlocatie en omliggende Natura 2000-gebieden (groen) en stikstofgevoelige habitats en leefgebieden (licht en donkerpaars)



Figuur 1.2 Ligging plangebied, meer uitgezoomd

2 Wettelijk kader

Tijdens en na realisatie van activiteiten of projecten kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH_3) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit kan afnemen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus.

Een bestuursorgaan stelt een plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied uitsluitend vast indien de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Wanneer blijkt dat een plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonen in een (naderend) overbelaste situatie, dan moet onderzocht worden of die bijdrage een significant effect kan hebben. In een ecologische voortoets of passende beoordeling kan dan onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan.

3 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2022.

In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. De verschillende typen emissies over de looptijd van het plan betreffen:

- Verkeer, tijdens aanleg en gebruik
- Mobiele werktuigen, tijdens aanleg en gebruik
- Luchtvaartuigen, tijdens gebruik
- Bemesting van landbouwgrond, voor zowel intern salderen als extern salderen
- Veehouderij (externe saldering)

Emissies uit gebouwen zijn niet beschouwd, omdat er geen aansluiting zal zijn op het aardgasnet voor zowel het JCV, het zuidelijk deel van Stadslandgoed als de uitbreiding van het bedrijventerrein Poortersweg. Doordat er geen gasaansluiting is, kunnen stikstofemissies die voortkomen uit aardgasverbranding (zoals CV ketels) uitgesloten worden.

Er zijn in dit onderzoek twaalf berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het plan op de Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Over de gehele ontwikkeltijd van het plan (2024 – 2035) is per kalenderjaar berekend wat de stikstofdepositie is ten gevolge van de ontwikkelingen ten gevolge van het plan. Daarbinnen zijn zowel de aanlegfase als de gebruiksfase meegenomen. Deze fasering is zo uitgebreid in de berekeningen opgenomen omdat de emissiebronnen en het volume van de emissies significant kunnen verschillen over de gehele ontwikkeltijd van het plan (zie ook de planning in tabel 3.1). Daardoor is het niet voldoende om enkel te rekenen voor bijvoorbeeld het eerste jaar (2024) of het laatste jaar (2035).

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de fasering van het plan, en dus ook van de emissies van stikstof die plaatsvinden over de looptijd van het plan. De kernpunten zijn:

- De bouw van het JCV loopt van Q4 2024 tot en met 2029, in totaal ongeveer vijf kalenderjaren (schatting). Eerst vindt de voorbereiding plaats, voorbelasting van de grond en aanleg van bouwwegen. De bouw van de gebouwen is pas rond 2026-2029 gepland. Vanaf 2030 wordt het volledige gebruik van het JCV meegerekend
- De bouwwerkzaamheden voor de uitbreiding van het industrieterrein Poortersweg en de bouw van Stadslandgoed Zuid starten rond 2025 en lopen tot 2034: 10 jaar in totaal. In het kader van stikstofuitstoot is dit een worst-case schatting, omdat het aannemelijk² is dat in de latere jaren minder dieselaangedreven werktuigen ingezet zullen worden, en juist meer elektrische. Om onderschatting van uitstoot te voorkomen is voor de gehele bouwfase gerekend met dieselaangedreven werktuigen
- Het gebruik van Poortersweg en Stadslandgoed Zuid gaat vanaf 2026 meetellen, en neemt elk jaar een beetje toe. Dit loopt dus gelijk op met de aanleg

² Vanwege ontwikkelingen zoals het Schone Lucht Akkoord en de Zeeuwse stikstofaanpak.

Tabel 3.1 Verloop van activiteiten in de fasering van het plan.

Jaar	Activiteiten
2024	Start van de aanlegwerkzaamheden voor JCV
2025	Aanleg voor JCV + 10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid.
2026	Aanleg voor JCV + 10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid, + 10 % gebruik Poortersweg en Stadslandgoed Zuid.
2027	Aanleg voor JCV + 10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid, + 20 % gebruik Poortersweg en Stadslandgoed Zuid.
2028	Aanleg voor JCV + 10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid, + 30 % gebruik Poortersweg en Stadslandgoed Zuid.
2029	Aanleg voor JCV + 10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid, + 40 % gebruik Poortersweg en Stadslandgoed Zuid.
2030	10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. 50% gebruik voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. Volledig gebruik JCV.
2031	10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. 60 % gebruik voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. Volledig gebruik JCV.
2032	10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. 70 % gebruik voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. Volledig gebruik JCV.
2033	10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. 80 % gebruik voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. Volledig gebruik JCV.
2034	10 % van de aanlegwerkzaamheden voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. 90 % gebruik voor Poortersweg en Stadslandgoed Zuid. Volledig gebruik JCV.
2035	Volledig gebruik voor Poortersweg, Stadslandgoed Zuid, en JCV.

4 Beoogde situatie

In dit hoofdstuk wordt voor de verschillende emissiebronnen toegelicht hoe de emissies zijn berekend in de beoogde situatie. Gefocust wordt op hoofdlijnen, de uitgewerkte berekeningen zijn in bijlage 3 gevoegd.

4.1 Gebouwen

De te realiseren nieuwbouw wordt niet op het gasnet aangesloten. Er is daarom geen sprake van NO_x emissies door gasstook voor verwarming en warmwater voorziening. Dit betreft alle bebouwing binnen het plan, dus zowel JCV, stadslandgoed als de uitbreiding van bedrijventerrein Poortersweg.

4.2 Verkeersgeneratie

De emissies ten gevolge van wegverkeer worden door AERIUS zelf berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype³ (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer of bussen), het aantal bewegingen per etmaal, het wegtype, de rijafstand en de mate van stagnatie.

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, april 2023) geeft aan dat voor projecten⁴ de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld.

De wegen zijn gemodelleerd als 'buitenwegen', omdat dit snelheidsprofiel het beste past bij de wegen binnen het plangebied. Er is geen rekening gehouden met stagnatie omdat er geen filevorming wordt verwacht.

4.2.1 Stadslandgoed

De precieze invulling van het Stadslandgoed is nog onbekend. In het plangebied wordt ruimte geboden aan faciliteiten die een relatie hebben met klimaatadaptatie en energietransitie en aan proefvelden op het gebied van water, voedsel en energie. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van kentallen uit CROW publicatie 381⁵, op basis van het gebruik dat met het bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt. Hierbij is gebruikgemaakt van de cijfers die in tabel 4.1 zijn aangeduid. Onder de tabel wordt aangeduid wat de gebruikte bronnen zijn voor de cijfers.

³ In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2020 t/m 2040.

⁴ De werkwijze voor het meenemen van verkeersgeneratie wordt in de praktijk ook voor plannen aangehouden.

⁵ CROW, Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen, 10 december 2018.

Tabel 4.1 Verkeersgeneratie Stadslandgoed Zuid.

Functie	Toelichting	Norm [bewegingen / jaargem. etmaal]	Totaal [bewegingen / jaargem. etmaal]
Verblijfsrecreatie	max. 60 standplaatsen, 10 bungalows	0,4 per standplaats 2,6 per bungalow	24 + 26 = 50 licht verkeer
Delta Climate Center	max. 19.600 m ² bebouwd	3,9 per 100 m ²	764 (92,5 licht, 5 middelzwaar, 2,5 zwaar)
Leisurefuncties	max. 15.087 m ² bebouwd		
• Horeca	3 x 750 m ² , 60 % correctie vanwege extensief gebruik	14 per 100 m ²	189
• Dagrecreatie	Golfoefencentrum	423 per 6 ha	423
			1.426

Verblijfsrecreatie

60 standplaatsen op kampeerterrein, 10 bungalows in een huisjescomplex in het buitengebied.

Delta Climate Center

Verkeerskenticallen voor 'Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)' in het buitengebied.

Leisurefuncties

De precieze invulling van de horecafunctie is nog onbekend. Aangenomen wordt dat er drie horecagelegenheden komen met elk 750 m² bvo. Deze zijn sterk verbonden aan de andere functies binnen het plangebied. Het CROW geeft geen verkeersgeneratiecijfers voor horeca, wel parkeercijfers, namelijk 14 plaatsen per 100 m² bvo. Bij een turnover van 1 auto per etmaal geeft dat $3 \times 750 / 100 \times 14 = 189$ voertuigbewegingen per jaargemiddeld etmaal.

De invulling van de 'dagrecreatie' is ook nog onbekend. Aangenomen wordt dat de verkeersgeneratie in grote lijnen zal lijken op die van een golfoefencentrum. Daarvoor geldt een verkeerskencijfer van 423 voertuigbewegingen per 6 ha per jaargemiddeld etmaal. Dit cijfer is meegenomen in de berekeningen.

Samenvattend

De verkeersgeneratie wordt verdeeld over lichte, middelzware en zware motorvoertuigbewegingen. De verkeersgeneratie van de verblijfsrecreatie en leisurefuncties is allemaal 'licht verkeer'. Het Delta Climate Center kent een verdeling licht/middelzwaar/zwaar van 92,5 % / 5 % / 2,5 %.

Tezamen leidt dit tot 1.369,1 bewegingen licht verkeer, 38,2 middelzwaar verkeer en 19,1 bewegingen zwaar vrachtverkeer per jaargemiddeld etmaal. Aangenomen is dat het verkeer uit het zuidelijk gedeelte van Stadslandgoed afvloeit over de Havenweg richting het westen, via de Oostelijke Bermweg naar de meest westelijke aansluiting op de A58.

4.2.2 JCV

De verwachte verkeersgeneratie van het JCV is opgegeven door de opdrachtgever. De data zijn gebaseerd op een bouwoppervlak van 17,5 hectare, waarvan in eerste instantie 13,5 hectare gerealiseerd zal worden. In de verkeersgeneratie van het gebruik van het JCV is dus al ruimte gelaten voor een verdere uitbreiding van het JCV terrein met 4 hectare. Tabel 4.2 geeft de verkeersgegevens zoals deze in AERIUS zijn ingevoerd, de achtergrond van deze cijfers is beschreven in bijlage 1.

Tabel 4.2 Verkeersgegevens JCV 1 + 2 (voertuigbewegingen per jaar).

	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer
Oostelijke Bermweg	429.754	7.563
Visodeweg	75.839	1.335
Totaal	505.593	8.898

Voor het JCV zijn er twee ontsluitingsroutes:

- Noordelijk over de Visodeweg naar de aansluiting op de A58 bij de Ritthemsestraat
- Westelijk over de Oostelijke Bermweg naar de aansluiting op de A58

De hoofdingang is bereikbaar via de Oostelijke Bermweg, via de Visodeweg wordt een secundaire ontsluiting gerealiseerd, voor gevangentransporten, personeel en dergelijke. Het verkeer zal in hoofdzaak via de hoofdingang naar het JCV rijden. Volgens de opdrachtgever rijdt 85 % van het verkeer via de Oostelijke Bermweg en 15 % via de Visodeweg.

Los van de verkeersgeneratie van het JCV zelf, vindt er ook een verschuiving plaats van lokaal landbouwverkeer. Doordat de Visodeweg een bestemmingsweg wordt naar het JCV, zal het landbouwverkeer dat daar nu rijdt, in de toekomstige situatie een meer noordelijke route nemen. Dit betreft een nieuwe weg, die 'landbouwweg oostkant' is genoemd in het AERIUS model. Het betreft ongeveer 200 motorvoertuigen per jaargemiddeld etmaal, waarvan aangenomen wordt dat het gaat om 75 % licht verkeer en 25 % zwaar vrachtverkeer (bijvoorbeeld trekkers).

4.2.3 Uitbreiding bedrijventerrein Poortersweg

Het extra verkeer ten gevolge van de uitbreiding van het bedrijventerrein Poortersweg is berekend op basis van kentallen voor verkeersgeneratie afkomstig uit CROW publicatie 381, tabel A8. De verdeling van vrachtverkeer tussen 'middelzwaar' en 'zwaar' is afkomstig uit tabel A9 van deze publicatie⁶. Rekening wordt gehouden met een uitbreiding van 5 hectare bruto, wat met een maximum bebouwingspercentage van 75% vertaalt naar 3,75 hectare netto. De getallen worden daarna gecorrigeerd naar een werkdagemaal, vanaf een weekdagemaal ($/365 \cdot 260$). Tabel 4.3 geeft de berekening weer.

⁶ Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW publicatie 381, december 2018

Tabel 4.3 Verkeersgeneratie uitbreiding Poortersweg

Type verkeer	Verkeersbewegingen per etmaal per hectare	Aantal hectaren	Verkeersbewegingen per werkdaggemiddeld etmaal	Verkeersbewegingen per weekdaggemiddeld etmaal
Licht verkeer	128	3,75	480	342
Middelzwaar verkeer	30 x 41 % = 12,3	3,75	46,1	32,9
Zwaar vrachtverkeer	30 x 59 % = 17,7	3,75	66,4	47,3

Het verkeer vanaf het bedrijventerrein Poortersweg vloeit af via de Oostelijke Bermweg naar de meest westelijke oprit van de A58.

4.3 Mobiele werktuigen

4.3.1 Stadslandgoed Zuid

Voor het terreinonderhoud in het Stadslandgoed Zuid is uitgegaan van de inzet van werktuigen voor groenonderhoud, bijvoorbeeld benzine-grasmaaiers. Hiertoe is vanaf zichtjaar 2026 gerekend op wekelijks de inzet van 2 uur grasmaaiër met een vermogen van 10 kW. Dat geeft $104 \times 1,54 = 160$ liter benzine per jaar. Dat resulteert in 0,6 kg NO_x uitstoot per jaar.

4.3.2 JCV

Binnen het JCV wordt de inzet voorzien van twee noodstroomaggregaten (NSA's). Voorzien is een inzet van 12 uur testen per jaar (6 uur per aggregaat) en 24 uur actief draaien (12 uur per aggregaat). Het vermogen wordt geschat op 800 kW per aggregaat, het dieselverbruik op 73,9 liter/uur per aggregaat conform TNO kentallen⁷. Dat levert een geschat dieselverbruik van 2.660 liter/jaar en 106 liter adblue. Deze geven een NO_x emissie van 17,9 kg/jaar, plus 0,6 kg/jaar ammoniak.

4.3.3 Bedrijventerrein Poortersweg

Het gebruik van mobiele werktuigen kan leiden tot emissies van stikstof. Hiervoor wordt het kental van 14,2 kg NO_x/ha/jaar aangehouden (zie bijlage 2 voor onderbouwing). Denk hierbij aan emissies door heftrucks, shovels, aggregaten et cetera. Het oppervlak dat bestemd zal worden voor bedrijven is 5 hectare. De totale uitstoot ten gevolge van mobiele bronnen is daarmee $14,2 \times 5 = 71$ kg NO_x/jaar. Voor NH₃ geldt een kental van 0,047 kg/ha/jaar. Bij 5 hectare geeft dat een emissie van 0,235 kg/jaar.

De emissies van mobiele bronnen zijn gemodelleerd als vlakbron op de locatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein.

⁷ TNO-2021-R12305-tab

4.4 Luchtvaartuigen

Het JCV beschikt over een helikopterlandplaats. Geschat wordt dat er zes vluchten per maand plaatsvinden, welke evenredig zijn verdeeld over de twee helikoptertypes die gebruikt worden. De emissies van het luchtverkeer zijn bekend uit de literatuur⁸, waarbij gerekend is met emissies per LTO cyclus (Landing and Take-off cycle). Een LTO cyclus omvat de vliegtuigactiviteiten die onder een hoogte van 3000 voet plaatsvinden. Dat zijn taxiën voor het vertrek, opstijgen, landen en taxiën bij aankomst. Tabel 4.4 bevat de berekening.

Tabel 4.4 NO_x emissies helikopters

Helikopter	NO _x emissie per LTO cyclus [gram]	# LTO cycli per jaar	Emissie NO _x [kg/jaar]
Eurocopter EC-135	206	36	7,42
Augusta AW-139	376	36	13,54
Totaal		72	20,95

De helikopteremissies zijn gemodelleerd als een serie puntbronnen met verschillende hoogtes vanaf de landingsplaats.

4.5 Emissies tijdens bouwphase

Tijdens de bouw van het JCV, bedrijventerrein Poortersweg, het Stadslandgoed Zuid en de infrastructurele aanpassingen zullen er mobiele werktuigen in gebruik zijn. Voor zover deze werktuigen aangedreven worden door een verbrandingsmotor geven ze emissies van NO_x en NH₃. Ook genereert de werkplaats verkeer, wat ook emissies van stikstofverbindingen geeft. Deze emissies zijn berekend aan de hand van emissiekentallen zoals gepubliceerd door TNO¹⁰. Er is gebruik gemaakt van emissiefactoren voor STAGE klasse IV, ofwel werktuigen met bouwjaar 2014 of later. De emissieberekening is bijgevoegd in bijlage 3, de onderstaande tabel 4.5 geeft de berekende emissies van mobiele werktuigen weer. Vergelijk deze tabel ook met tabel 3.1, waar de fasering van de bouw van het JCV wordt toegelicht. Kernpunten van de fasering zijn:

- Het JCV wordt aangelegd tussen 2024 en 2029. De emissieberekening in bijlage 3 specificeert (samen met tabel 3.1) hoe de emissies zijn verdeeld over deze periode
- De uitbreiding van bedrijventerrein Poortersweg en Stadslandgoed Zuid wordt aangelegd tussen 2025 en 2034. Gerekend is met 10 % van de totale bouw-uitstoot per jaar

Tabel 4.5 Emissies mobiele werktuigen ten behoeve van de aanlegwerkzaamheden..

Onderdeel	Emissie NO _x [kg]	Emissie NH ₃ [kg]
Aanleg JCV (2024)	75,4	17,9
Aanleg JCV (2025-2026)	117,5	28,4
Aanleg JCV (2027-2029), jaarlijks	140,6	33,6
Aanleg Poortersweg en Stadslandgoed Zuid (jaarlijks, 2025-2034)	8,3 + 8,1 = 16,4	2,0 + 1,9 = 3,9

⁸ Guidance on the determination of helicopter emissions, Federal department of the environment, transport, energy and communications, Swiss Confederation, report 0/3/33/33-05-20, March 2009

Naast de emissies van werktuigen is er ook verkeer. Tabel 4.6 geeft aan hoeveel verkeersgeneratie verwacht wordt per onderdeel. Hierbij zijn de volgende aannames leidend geweest:

- Bij de aanleg van het JCV in 2024 (dan ligt de nadruk op voorbereidende werkzaamheden, kabels, leidingen, etc.), rijden naar schatting 10 busjes per werkdag op en neer. Dat geeft $10 \times 260 \times 2 = 5.200$ lichte verkeersbewegingen. Deze zelfde schatting geldt ook voor 2025 (met name grondverzet). Voor de periode 2027-2029 (realisatie van de gebouwen) is gewerkt met 25 busjes per werkdag: $25 \times 260 \times 2 = 13.000$ lichte verkeersbewegingen per jaar
- Het aantal vrachtwagenbewegingen komt voort uit de schattingen van de inzet van bouwmaterieel in bijlage 3. Daarbij is aangenomen dat elke vrachtwagen een half uur stationair draait. Het aantal vrachtwagenbewegingen is zo gelijk aan het aantal draaiuren van vrachtwagens $\times 2 \times 2$, omdat alle vrachtwagens ook heen en weer rijden
- Voor zowel Poortersweg als Stadslandgoed Zuid is gerekend met 20 bewegingen van lichte voertuigen en 10 bewegingen van zware vrachtvoertuigen per werkdag. Dat geeft 5.200 bewegingen licht verkeer en 2.600 bewegingen zwaar vrachtverkeer per jaar.

Tabel 4.6 Verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase.

Onderdeel	Verkeersbewegingen licht verkeer [aantal]	Verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer [aantal]
Aanleg JCV (2024)	5.200	736
Aanleg JCV (2025)	5.200	12.000
Aanleg JCV (2027-2029)	13.000	10.696
Aanleg Poortersweg (10 % totaal)	5.200	2.600
Aanleg Stadslandgoed Zuid (10 % totaal)	5.200	2.600

5 Interne saldering

De referentiesituatie voor plannen is de feitelijk bestaande planologisch legale situatie voorafgaand aan het plan. In de referentiesituatie zijn twee emissiebronnen beschouwd: verkeer op een weg die zal wijzigen ten gevolge van het plan, en emissies door bemesting op agrarische gronden die zullen verdwijnen vanwege de verbreding van de Visodeweg en de aanleg van een nieuwe landbouwontsluitingsweg.

5.1 Emissies door bemesting

De huidige plansituatie wordt gevormd door het Inpassingsplan Marinierskazerne Vlissingen, er rust dus geen agrarische bestemming meer op de gronden die nu nog wel in agrarisch gebruik zijn. Met het geldende inpassingsplan is het bestaande agrarisch gebruik planologisch onder het overgangsrecht gebracht. Deze situatie betekent dat het agrarisch gebruik op basis van de jurisprudentie niet valt onder de 'feitelijk bestaande, planologisch legale situatie'. Dit heeft als gevolg dat er geen sprake is van agrarische emissies in de referentiesituatie.

Er is één uitzondering op deze situatie, namelijk de strookjes agrarisch land langs de Visodeweg en de nieuwe landbouwontsluitingsweg. Deze stroken vallen namelijk buiten het plangebied van het Inpassingsplan Marinierskazerne Vlissingen. In deze berekening is enkel de strook langs de Visodeweg beschouwd. De berekening is daarmee enigszins worst-case, omdat er dus ook landbouwgrond verdwijnt bij de nieuw aan te leggen landbouwweg. De Visodeweg wordt als onderdeel van het plan verbreed, waardoor in totaal 0,375 hectare landbouwgrond verdwijnt: een strook van 750 bij 5 meter. De ammoniakemissie van dit strookje landbouwgrond kunnen meegenomen worden ter interne saldering. Algemeen hanteerbare emissiekentallen voor bemesten en beweiden zijn momenteel niet beschikbaar. Daarom is een methode gevolgd welke (oorspronkelijk) is opgesteld door de provincie Utrecht en nadien door veel andere partijen in min of meer dezelfde vorm wordt gehanteerd om de NH₃-emissie vanuit bemesting vast te stellen gelet op het bestaande gebruik.

Om de hoeveelheid NH₃ emissie afkomstig van bemesting te berekenen is een algemeen geaccepteerde methode toegepast die volgt uit recente WUR-rapporten⁹. Voor het bepalen van de NH₃ emissie door bemesting is de stikstofgebruiksnorm, de stikstofgebruiksruimte dierlijke mest, het TAN-gehalte en het vervluchtigingspercentage relevant. In tabel 5.1 wordt de berekening gegeven voor de NH₃ emissie ten gevolge van het bemesten van bieten, gerst en luzerne, dat zijn de gewassen die hier groeiden in 2022.

⁹ Van Bruggen et al. 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2020, WOt-technical report 224, juni 2022 (hierna: 'WUR-rapport 2021'); <https://www.wur.nl/nl/show/emissies-naar-lucht-uit-de-landbouw-berekend-met-nema-voor-1990-2020.htm>

Tabel 5.1 Berekening NH₃-emissie ten gevolge van bemesting

Parameter	Eenheid	Suikerbieten	Gerst	Luzerne	Formule
A	Kg N/ha uit dierlijke mest	150	140	40	
B	% ammoniakale N uit te rijden mest (TAN)	48%	48%	48%	
C	Kg NH ₃ /ha/jr door bemesting (omrekening van N naar NH ₃)	87,4	81,6	23,3	A * B * (17/14)
D	Vervluchtigingspercentage mestinjectie	2%	2%	2%	
E	Totaal kg NH ₃ /ha/jr door dierlijke mest	1,7	1,6	0,5	C * D
F	Hectare grond	0,2025	0,1200	0,0525	
G	NH ₃ emissie kg/jaar dierlijke mest	0,35	0,12	0,09	E * F

De totale agrarische emissie van ammoniak in de referentiesituatie is daarmee 0,56 kg/jaar.

5.2 Verkeer op de Deinsvlietweg / Visodeweg

In de huidige situatie is er doorgaand verkeer mogelijk van de Oostelijke Bermweg, via de Havenweg en de Visodeweg naar de Deinsvlietweg. Dit doorgaand verkeer vervalt in de toekomst. Bovendien wordt de Visodeweg van een openbare weg omgezet naar een niet openbare weg met uitsluitend bestemmingsverkeer naar het JCV. In de toekomstige situatie wordt er verder ook een nieuw landbouwontsluitingspad gerealiseerd ten oosten van de Visodeweg. Dit pad zal worden gebruikt door landbouwverkeer voor de ontsluiting van de agrarische percelen en zal verder geen functie hebben voor overig doorgaand verkeer.

In de referentiesituatie is rekening gehouden met het verdwijnen van het verkeer op de Deinsvlietweg en Visodeweg, een stuk van ongeveer 1.400 meter lengte vanaf de aansluiting op de Ritthemsestraat. Het betreft ongeveer 200 motorvoertuigen per jaargemiddeld etmaal, waarvan aangenomen wordt dat het gaat om 75 % licht verkeer en 25 % zwaar vrachtverkeer (bijvoorbeeld trekkers). Dit betreft hetzelfde verkeer als hetgeen genoemd in paragraaf 4.2.2, waar het nieuwe landbouwontsluitingspad is opgenomen.

6 Externe saldering

Bij toepassing van externe saldering in het planspoor wordt de stikstofuitstoot van een bestaande activiteit beëindigd ten behoeve van de stikstofuitstoot van een nieuwe activiteit. Het verschil met interne saldering is dat bij externe saldering de saldo-gevende activiteit zich buiten het plangebied bevindt. Voor het kunnen toepassen van externe saldering gelden enkele voorwaarden:

- Er dient directe samenhang zijn tussen het voorgenomen plan (ontwikkeling van het Stadslandgoed) en de betreffende salderingsmaatregel. Daarvan is sprake als de saldo-gevende activiteit wordt beëindigd ten behoeve van de saldo-ontvangende ontwikkeling
- De activiteiten waarmee gesaldeer wordt, moeten beschikken over een toestemming:
 - Een onherroepelijke natuurvergunning, of
 - Een op de relevante referentiedatum geldende milieuvergunning of melding op basis van de Wet milieubeheer. Indien het een vergunningvrije activiteit betreft, mag worden uitgegaan van de emissies die volgens algemene regels toelaatbaar waren. Indien later nog een lagere stikstofuitstoot vergund of gemeld is, moet uitgegaan worden van deze lagere uitstoot
- Een activiteit mag enkel als saldo-gevende maatregel worden ingezet als deze activiteit ook feitelijk gerealiseerd is. Voor partijen die beschikken over een natuurtoestemming, is deze natuurtoestemming al voldoende: de activiteit *kon* namelijk aanwezig zijn op basis van die toestemming. De activiteit hoeft dus niet gerealiseerd te zijn. Indien er geen natuurtoestemming is maar wel een milieutoestemming dan ligt dit anders: de activiteit dient dan *wél* feitelijk gerealiseerd te zijn. Dat is het geval als de activiteit hervat zou kunnen worden zonder dat daar een nieuwe vergunning voor nodig is
- De saldo-gevende activiteit moet beëindigd worden voordat de negatieve effecten van de nieuwe activiteit optreden
- De saldo-gevende activiteit mag niet al zijn ingezet voor andere projecten, plannen of regelingen. Dit om te voorkomen dat een maatregel meermalen wordt ingezet

In het spoor van externe saldering voor het Stadslandgoed Vlissingen worden tegelijkertijd twee subsporen doorlopen:

- Het verminderen van de aantallen varkens bij een veehouderij bij Zoutelande (Boudewijnskerke)
- Het emissievrij maken van akkerland, op percelen ten oosten van de Visodeweg

De beide sporen moeten gezien worden als additioneel aan elkaar: beide sporen leveren elk genoeg stikstofruimte om de stikstofdepositie ten gevolge van het plan Stadslandgoed volledig te salderen, ook los van elkaar.

6.1 Veehouderij Boudewijnskerke 5 te Zoutelande

Ten behoeve van de planontwikkeling is een salderingsovereenkomst gesloten met een varkenshouderij aan de Boudewijnskerke 5 te Zoutelande.

De varkenshouderij beschikt over een verklaring van geen bedenkingen (VVGB)¹⁰, afgegeven als onderdeel van een Omgevingsvergunning. In deze VVGB wordt toestemming gegeven voor het houden van fokvarkens in meerdere stallen bij de betreffende varkenshouderij, met een totale jaarlijkse emissies van ammoniak van 1.093,1 kilogram. Deze capaciteit is ook feitelijk gerealiseerd en planologisch positief bestemd in het geldende bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Veere (zoals dat luidt na vaststelling van de 5^e herziening). De planontwikkeling Stadslandgoed gebruikt maar een deel van deze emissieruimte, namelijk 216,3 kilogram ammoniak.

Ingezet voor de externe saldering worden dieren in de stallen 3, 4 en 5 (zie figuur 6.1).



Figuur 6.1 Ligging stallen met te saneren varkensplaatsen

Tabel 6.1 geeft de berekening weer van de ammoniakemissie. Hierbij zijn de meest recente RAV-emissiefactoren toegepast.

Tabel 6.1 Gegevens ingezet voor externe saldering.

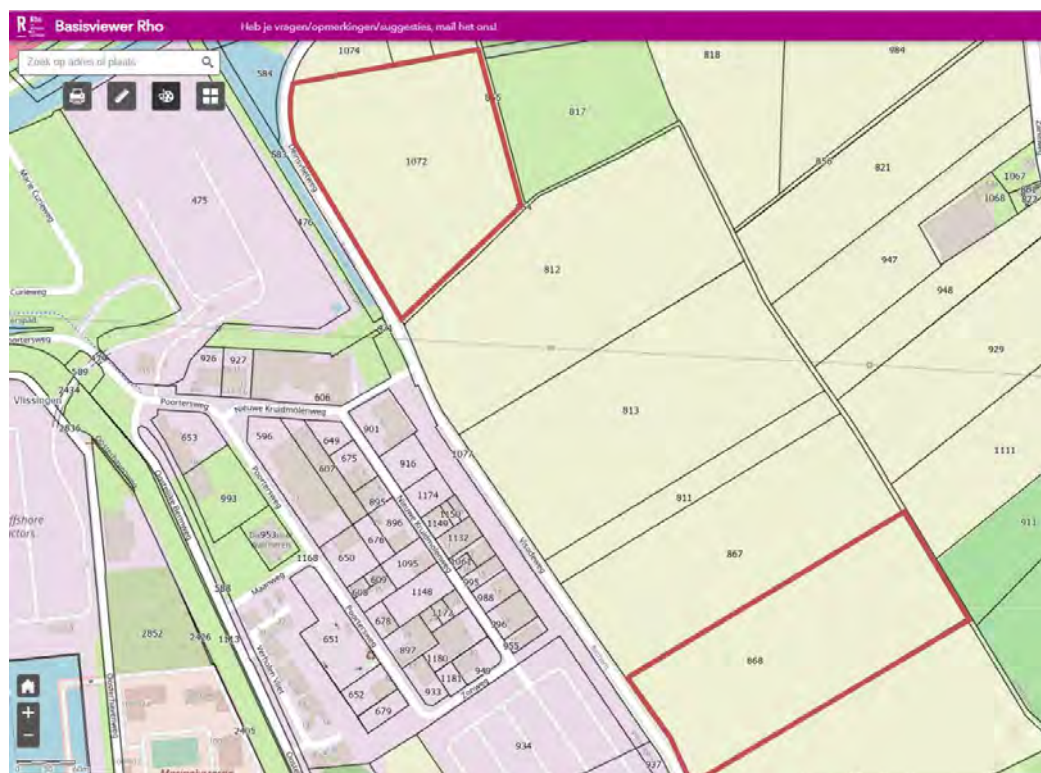
Stal	RAV code	Aantal dieren	Emissiefactor [kg NH ₃ /jaar]	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
3	D1.1.100	20	0,69	13,8
4	D1.3.101	40	4,2	168,0
5	D1.1.100	50	0,69	34,5
	SOM			216,3

¹⁰ Provincie Zeeland, kenmerk ZK20000042 / 20011037, d.d. 6 april 2020

Artikel 2.4 lid 12 van de 'Beleidsregels Natuurbescherming Zeeland 2022' van de provincie Zeeland stelt dat 70 % van de N-emissie van de feitelijk gerealiseerde capaciteit van de saldogevende activiteit betrokken mag worden bij het verlenen van een Wnb-vergunning. Dat betekent dat $0,7 * 216,3 = 151,4$ kg/jaar NH_3 betrokken kan worden bij het salderen ten behoeve van een Wnb-vergunningaanvraag. In de procedure voor een bestemmingsplan geldt dat 100 % van de N-emissie in de feitelijk bestaande, planologisch legale situatie betrokken mag worden: de provinciale beleidsregels zijn niet van toepassing op een gemeentelijke procedure zoals een bestemmingsplan. In de planprocedure voor Stadslandgoed Nieuwerwe is gekozen om toch te rekenen met 70% van de N-emissies, omdat de gemeente een betere aansluiting zoekt bij het vergunningenspoor. Daarmee is de saldering zoals deze nu is doorgerekend, worst-case voor de planprocedure, omdat slechts 70 % van de beschikbare N-emissie wordt gebruikt terwijl in de planprocedure 100 % van de ruimte gebruikt mag worden.

6.2 Bouwland

Ten behoeve van externe saldering worden ook twee percelen landbouwgrond aangekocht. Het betreft de percelen 1072 en 868, weergegeven in figuur 6.2. Een uitloper van perceel 1072 richting de Deinsvlietweg is niet meegerekend voor de saldering, omdat daar geen landbouwactiviteiten plaatsvonden tot 2015, bovendien is dit stuk grond ook niet agrarisch bestemd. Er kan dus niet mee gesaldeer worden in het planspoor.



Figuur 6.2 De relevante percelen voor externe saldering: 1072 en 868

Hoewel alle gronden worden aangekocht, wordt in de externe saldering slechts rekening gehouden met één hectare van deze gronden. In de emissieberekening is dus gerekend met de emissies door bemesting op één hectare, dit is in de depositieberekening ook zo meegenomen.

Voor het bepalen van de referentiesituatie van de agrarische percelen, die in het planspoor worden gebruikt voor externe saldering van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg en het gebruik van het Stadslandgoed Nieuwerve zijn op basis van de rechtspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak de volgende criteria van belang:

- Het planologisch regime (opvolgende bestemmingsplannen) staat het agrarisch gebruik ter plaatse toe sinds de vroegste referentiedatum (1994): in de opeenvolgende bestemmingsplannen Buitengebied zijn de betreffende percelen al van vóór 1994 onafgebroken voorzien van een agrarische bestemming, die bemesting van de percelen toelaat
- Het planologisch regime staat in ieder geval al vanaf 2006 onafgebroken het gebruik als grasland toe: in de opeenvolgende bestemmingsplannen Buitengebied was gebruik als grasland al van ver vóór 2006 rechtstreeks toegestaan
- Uit luchtfoto's blijkt dat op de vroegste referentiedatum (1994) sprake is van gebruik als landbouwgrond: zoals blijkt uit figuur 6.3 zijn de betreffende percelen in 1970 al in gebruik als landbouwgrond. Dat agrarisch gebruik is in de tussentijd steeds voortgezet



Figuur 6.3 Historische luchtfoto van het plangebied (1970)

Aangaande de hoeveelheid opgebrachte mest worden overeenkomstig het actuele gebruik de maximale hoeveelheden mest voor grasland met volledig maaien aangehouden zoals gepubliceerd door RVO (mestbeleid 2022). Niet alle toegediende stikstof zal emitteren naar de lucht. Dit is afhankelijk van de totale hoeveelheid ammoniakale stikstof (TAN) in de mest en ook de vervluchtiging. In tabel 6.2 wordt de berekening gegeven voor de NH₃ emissie ten gevolge van het bemesten van grasland.

Tabel 6.2 Emissieberekening graslanden

Parameter	Eenheid	Grasland	Formule
A	Kg N/ha uit dierlijke mest	170	
B	% ammoniakale N uit te rijden mest (TAN)	0,48	
C	Kg NH ₃ /ha/jr door bemesting (omrekening van N naar NH ₃)	99,1	$A * B * (17/14)$
D	Vervluchtigingspercentage zodenbemester (WUR: Velthof)	17%	
E	Totaal kg NH ₃ /ha/jr door dierlijke mest	16,8	$C * D$
F	Kg N/ha uit kunstmest	215	
G	Emissiefactor NH ₃ uit kunstmest	0,025	
H	Hectare grond	1	
I	Totaal kg NH ₃ /ha/jr door dierlijke mest	16,8	$E * H$
J	Totaal kg NH ₃ /ha/jr door kunstmest	5,4	$F * G * H$
K	NH ₃ emissie kg/jaar	22,4	$I + J$

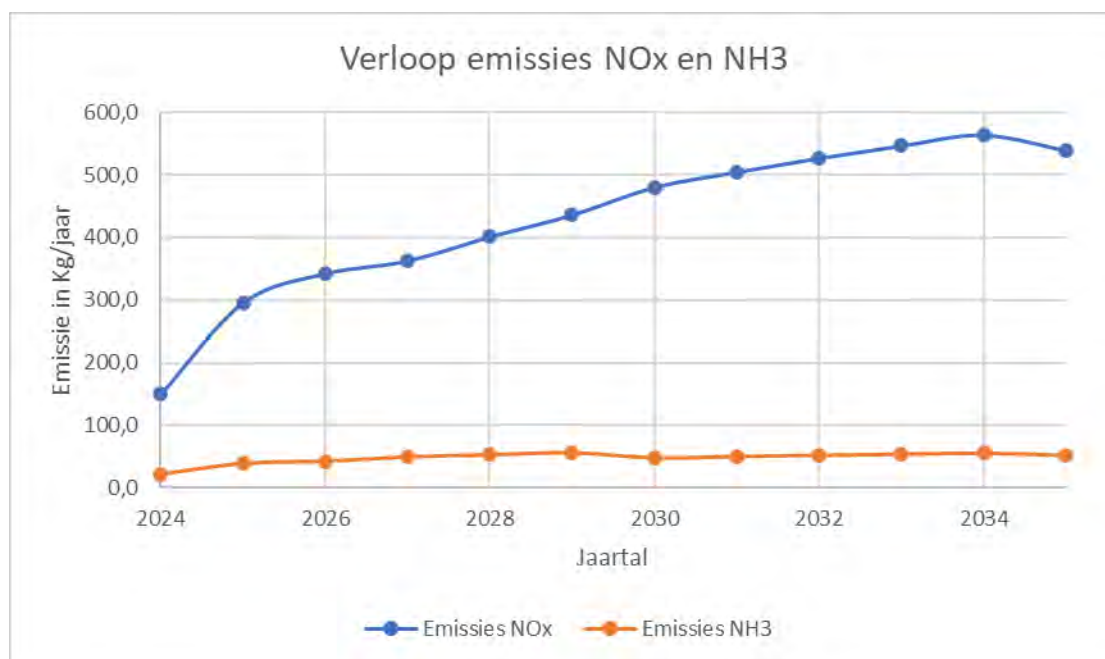
De totale emissie van ammoniak uit de graslanden is daarmee 22,4 kg/jaar. Met het afkomen van 30 % van deze emissies blijft 15,7 kg NH₃/jaar over ter externe saldering.

7 Resultaten

De bijdrage aan de stikstofdepositie van het plan Stadslandgoed Nieuwerve is berekend met de meest actuele versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2022.1). Er zijn in totaal twaalf berekeningen gemaakt, een voor elk jaar in de periode 2024 – 2035. In die periode is de volledige ontwikkeling van het plan gevat, van de aanleg van de verschillende onderdelen tot aan het volledige gebruik.

7.1 Planeffect

In figuur 7.1 is de ontwikkeling gevat van de emissies van NO_x en NH₃ over de genoemde periode. In de jaren 2024 – 2029 neemt de emissie eerst toe vanwege de intensieve bouwactiviteiten in die periode voor het JCV. Vanaf 2030 vallen de bouwactiviteiten voor JCV weg, maar komen er emissies door het gebruik van het JCV. Daarna nemen de totale emissies langzaam toe door de toenemende activiteiten op Stadslandgoed Zuid en op bedrijventerrein Poortersweg. De emissie in 2035 is de 'eindemissie', het Stadslandgoed is dan uitontwikkeld. Daardoor daalt de emissies licht in 2035: de bouwactiviteiten vallen weg en alleen de gebruiksfase blijft over. Na 2035 is er sprake van een doorlopende gebruiksfase.



Figuur 7.1 Verloop van emissies ten gevolge van het plan. Dit betreft de emissies die direct uit het plan volgen, zonder rekening te houden met het wegvallen van emissies door interne of externe saldering

Tabel 7.1 geeft de ontwikkeling van de depositie van NO_x en NH₃. Hierbij is het effect van interne saldering met de smalle strook agrarische grond langs de Visodeweg meegerekend, omdat interne saldering onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het plan. Deze gronden worden gebruikt om de Visodeweg te verbreden.

De weergegeven depositie is de hoogst berekende depositie binnen dat Natura 2000-gebied ten gevolge van het plan, op een stikstofgevoelig én reeds (bijna-) overbelast hexagon.

Tabel 7.1 Stikstofdepositie planeffect over de jaren.

Jaartal	Westerschelde & Saeftinghe [mol/ha/jaar]	Manteling van Walcheren [mol/ha/jaar]
2024	0,02	-
2025	0,05	-
2026	0,06	-
2027	0,06	-
2028	0,07	0,01
2029	0,07	0,01
2030	0,06	-
2031	0,06	0,01
2032	0,06	0,01
2033	0,07	0,01
2034	0,07	0,01
2035	0,06	0,01

7.2 Planeffect minus externe saldering

Als de externe saldering (zowel de varkenshouderij als het grasland, zie paragrafen 6.1 en 6.2) wordt meegenomen in de AERIUS-berekening, blijft er een bescheiden toename in stikstofdepositie over. Op bijna alle Natura 2000-gebieden vindt dan een afname van depositie plaats ten gevolge van het plan, behalve op Westerschelde & Saeftinghe. Daar vindt vanaf 2024 een toename in depositie plaats, die in 2029 maximeert op 0,06 mol/ha/jaar. Figuur 7.2 geeft deze locaties weer als paarse hexagonen.



Figuur 7.2 Locaties van vier hexagonen waarop een toename in stikstofdepositie plaatsvindt ten gevolge van de gebruiksfase van het plan Stadslandgoed Nieuwerve bij externe saldering. De stikstofgevoelige habitats/leefgebieden zijn paars gekleurd, de hexagonen waar een stijging in depositie plaatsvindt én die reeds overbelast zijn door een teveel aan stikstof zijn ook paars gekleurd. Het betreft 4 hexagonen, met een gezamenlijk stikstofgevoelig oppervlak van 0,17 hectare

De planontwikkeling leidt bij externe saldering tot een toename van de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe van maximaal 0,06 mol/ha/jaar. De hexagonen waarop depositie plaatsvindt zijn de vier paarse hexagonen in figuur 7.2, dit zijn de (enige) hexagonen waarop een stijging van depositie ten gevolge van het plan plaatsvindt én die reeds overbelast zijn door stikstofdepositie. Deze vier hexagonen overlappen niet geheel met de onderliggende habitats, het geraakte oppervlak aan habitats is dus minder dan 4 hectare, namelijk 0,17 hectare. De feitelijk extra depositie op deze locaties is in de ordegrootte van 0,1 gram N per jaar. In de ten behoeve van het bestemmingsplan Stadslandgoed Nieuwerve opgestelde passende beoordeling wordt gemotiveerd dat deze depositie niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied.

7.3 Stikstofeffecten buiten Nederland

Ook voor de Natura 2000-gebieden in België is berekend of daar stikstofdepositie optreedt.

Daartoe zijn 'eigen rekenpunten' geplaatst op Belgische Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer van het plan met de functie 'automatisch plaatsen' in AERIUS Calculator. Deze berekening is uitgevoerd voor zichtjaar 2029, het jaar met de hoogste planeffect (zie tabel 7.1) dat als representatief wordt gezien voor alle andere jaren. Uit de berekening (bijgevoegd in bijlage 6) blijkt dat er in België geen stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend ten gevolge van het plan. Daarbij is de interne dan wel externe saldering niet betrokken. Er is kortom geen sprake van enige stikstofdepositie ten gevolge van het plan Stadslandgoed Nieuwerve op Belgische Natura 2000-gebieden.

7.4 Conclusie

In opdracht van de gemeente Vlissingen heeft adviesbureau TAUW de stikstofdepositie-effecten berekend die het gevolg zijn van het plan Stadslandgoed Nieuwerve. Daarbij zijn alle stikstof-emissies betrokken die kunnen voorkomen ten gevolge van het plan, zoals uitstoot tijdens de bouwphase en/of tijdens het beoogde gebruik.

Uit de berekeningen blijkt dat er een toename in stikstofdepositie ten gevolge van het plan kan optreden op de Natura 2000-gebieden Westerschelde & Saeftinghe en Manteling van Walcheren. Daarom is gekozen om mitigerende maatregelen in te zetten, namelijk externe saldering met varkensstallen in Boudewijnskerke en met één hectare agrarische grond vlakbij het plangebied. Beide vormen van externe saldering zijn met overeenkomsten vastgelegd, waarin is bepaald dat de saldogevende activiteiten (het houden van het aangegeven aantal varkens en het bemesten van agrarische gronden) worden beëindigd ten behoeve van de ontwikkeling van het Stadslandgoed Nieuwerve en de daarmee samenhangende stikstofdepositie.

In de berekeningen is gewerkt met de inzet van 70 % van de uitstoot van de betreffende externe salderingsbronnen ten behoeve van het plan. Na het treffen van de beide maatregelen blijft er wel een toename in stikstofdepositie over van maximaal 0,06 mol/ha/jaar op 0,17 hectare van het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe. Op alle andere Natura 2000-gebieden is na het nemen van de maatregel sprake van een afname van stikstofdepositie. Uit een nadere analyse in de passende beoordeling blijkt dat deze bescheiden toename in stikstofdepositie geen significante gevolgen kan hebben op de instandhoudingsdoelen voor de habitats die zich hier bevinden.

Tezamen betekent dit dat het plan Stadslandgoed Nieuwerve vastgesteld kan worden op basis van artikel 2.7 lid 1 van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1**Verkeersgegevens JCV (§4.2.2)**

Gebruiksfasie-vervoersbewegingen					Verkeersbewegingen per jaar (JCV1)			Toelichting			JCV1+2: extrapolatie op basis van oppervlak / 13,5 * 17,5			
Personeel	#	DJI	EBZ	Totaal	Toelichting	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer			
	500				500 fte, 50% in wisseldiensten (executieven)									
					werkdagen: 400 maximaal per dag aanwezig (80% van 500) Overige 20% met OV, fiets of carpoolen). Weekends uitsluitend executieven (50%-250).				5 dagen per week 400 personeel. 2 dagen per week 250 personeel. Alles rijdt heen en terug.					
PI personeel			320			260.000			337.037		-		-	
Justitiabelen	222				Verhouding 1: 20									
DV&O-busjes		11			DV&O-Convention gaat uit van elektrische voertuigen	5.720			222 justitiabelen, met 20 in een bus geeft 11 bussen per dag.	7.415		-	-	-
Helikopterbewegingen					Voor complex (inclusief EBZ): maximaal 2 tot 3 x / maand					-		-	-	-
Bezoekers										-		-	-	-
Bezoek personeel		40			10% van 500 fte (maandag t/m vrijdag), waarvan 80% met de auto (overige 20% met OV, fiets of carpoolen)	20.800				26.963		-	-	-
Bezoek Justitiabelen - relationeel bezoek		31			192 justitiabelen (80%) : 1 uur relationeel bezoek , verdeeld over 5 werkdagen	15.974				20.708		-	-	-
Bezoek Justitiabelen - advocatuur		31			192 justitiabelen (80%) : 1 uur bezoek advocatuur, verdeeld over 5 werkdagen	15.974				20.708		-	-	-
DV&O (steunpunt)	60													
Personeel		60			2 BOT-teams + planners etc. (op werkdagen)	31.200			Twee busjes met een team per werkdag, heen en weer.	40.444		-	-	-
Bezoek personeel		6			10% van 60 fte (op werkdagen)	3.120			10% van 60 fte, elke werkdag, heen en weer.	4.044		-	-	-
Inzet BOT-team		1												
					2 teams: 1 inzet per team per week (isaac levert vrijdag extra input) , aanname 3 verzwaarde voertuigen per inzet		624		2 inzetten per week, 3 voertuigen per inzet, heen en weer.	-	809		-	-
Logistieke bewegingen										-		-	-	-
Goederen door leveranciers		24				6.240	6.240		24 voertuigen per werkdag, heen en weer. 50/50 busjes en vrachtwagens.	8.089	8.089		-	-
Beheer en onderhoud		4			op basis van PI Scheveningen (busjes, op werkdagen)	2.080			4 busjes per werkdag, heen en weer.	2.696		-	-	-
					op basis van PI Scheveningen (busjes, op werkdagen)									
EBZ (OM en ZM)	120				Er van uitgaande van 120 zittingsdagen per jaar dus aantallen worden door 3 gedeeld voor gemiddelde per dag									
Personeel	40	13			15 OM-ers en 25 ZM-ers	9.600				12.444		-	-	-
Procespartijen	10	3			Uitgaande van 10 advocaten per zittingsdag	2.400				3.111		-	-	-
Justitiabelen	8	4			Uitgaande van 8 verdachten per zittingsdag die voor de helft met 3 auto's worden aangevoerd	1.920				2.489		-	-	-
Bezoekers/pers	50	17			50 bezoekers	12.000				15.556		-	-	-
Parketpolitie	25	4			Uitgaande van 25 politieagenten die met zijn tweeën in een auto komen	3.000				3.889		-	-	-

Bijlage 2 Onderbouwing emissiekentallen mobiele werktuigen (§4.3.3)

De NO_x en NH₃ kentallen worden gebruikt om het effect van (toekomstige) bedrijventerreinen door te rekenen. De kentallen zijn afgeleid van openbare gegevens. Voor het bepalen van emissiekentallen voor bedrijventerreinen wordt primair gebruik gemaakt van gegevens van Emissieregistratie (ER) en CBS:

Emissies

Voor de emissieomvang van de mobiele werktuigen op bedrijventerreinen is de som genomen van de emissie van mobiele werktuigen bij industrie, HDO en containeroverslag zoals vermeld onder doelgroep 'verkeer en vervoer', subdoelgroep 'mobiele werktuigen in de Emissieregistratie, voor de provincie Zeeland. Deze bedraagt 115,3 ton NO_x/jaar. Voor zichtjaar 2020 (waarop deze cijfers gebaseerd zijn, meest recente jaar met volledige data) wordt uitgegaan van een mix van 50 % STAGE III-klasse werktuigen (bouwjaar 2006-2014) en 50 % STAGE IV klasse werktuigen (bouwjaar vanaf 2014). Uit dezelfde bron volgt een jaarlijkse NH₃ emissie van 177 kilogram.

Oppervlakte bedrijventerrein

Informatiebron: CBS Stateline; Bodemgebruik; uitgebreide gebruiksvorm, per gemeente.

Er is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Referentiejaar 2018 (= meest actueel)
- Oppervlakte bedrijventerrein
- Daaruit volgt een totaal oppervlak van 3.763 hectare voor de provincie Zeeland

Bepalen kentallen

Voor mobiele werktuigen is het kental bepaald door de NO_x emissie van 115.278 kg NO_x voor zichtjaar 2020 te delen door het oppervlak aan bedrijventerreinen van het CBS. Daaruit volgt het getal van $115.278 / 3.763 = 30,6$ kg/ha/jaar. Het kental voor zichtjaar 2020 betreft een kental voor bestaande bedrijventerreinen. Voor een nieuw bedrijventerrein, zoals de uitbreiding van Poortersweg, kan aangenomen worden dat de mobiele werktuigen moderner zijn dan gemiddeld. Aangenomen kan worden dat 100% van de werktuigen tenminste emissieklasse STAGE IV is, ofwel bouwjaar >2014. Daaruit volgt een emissiekental van $30,6 \times (1 / (3,3 \times 0,5 + 1 \times 0,5)) = 14,2$ kg/ha/jaar¹¹. Hierbij is geen rekening gehouden met het gebruik van elektrische werktuigen, het kental is daarmee te zien als worst-case.

De totale emissies NH₃ in 2020 betroffen 177 kg/jaar. Deze behoeven geen correctie voor STAGE-klasse, omdat de verschillen in emissiefactoren voor NH₃ tussen de STAGE klassen veel minder groot zijn dan voor NO_x. Het levert een kental van $177 / 3.763 = 0,047$ kg/ha/jaar.

¹¹ Het emissiekental voor STAGE III klasse werktuigen bedraagt 3,3 gr NO_x/kWh en voor STAGE IV klasse werktuigen 1 gr NO_x/kWh.

Bijlage 3**Gegevens aanleg JCV, Poortersweg en
Stadslandgoed Zuid**

	Algemene informatie		Kentallen typische inzet			
	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Diesilverbruik [liter/uur]	Diesilverbruik [liter/jaar]	Addblue [liter/jaar]
Bouwrijp maken terrein						
Rupskraan	IV	480	200	19,81	9.509	666
Tractor	IV	480	200	19,81	9.509	666
Shovel	IV	176	200	19,81	3.487	244
Triller/stamper	IV	48	200	19,81	951	67
Riolering						
Rupskraan	IV	240	200	19,81	4.754	333
Mobiele kraan	IV	320	350	34,26	10.963	767
Triller/stamper	IV	96	200	19,81	1.902	133
Vrachtwagens	EURO VI	40	300	29,45	1.178	82
Shovel	IV	64	200	19,81	1.268	89
Telekraan	IV	16	450	43,9	702	49
Wegfundering / bouwwegen						
Vrachtwagens	EURO VI	120	300	29,45	3.534	247
Shovel	IV	160	200	19,81	3.170	222
Triller / stamper	IV	48	200	19,81	951	67
Nutsleidingen						
Mobiele kraan	IV	480	350	34,26	16.445	1.151
Triller / stamper	IV	240	200	19,81	4.754	333
Tractor	IV	48	200	19,81	951	67
Vrachtwagens	EURO VI	24	300	29,45	707	49
SOM		3.080			74.734	5.231

	Algemene informatie		Kentallen typische inzet			
	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Diesilverbruik [liter/uur]	Diesilverbruik [liter/jaar]	
ExtraBeveiligde Zittingslocatie (EBZ) en overnachtingsfaciliteit						
Rupskraan	IV	280	200	19,81	5.547	388
Tractor	IV	360	200	19,81	7.132	499
Shovel	IV	40	200	19,81	792	55
Triller / stamper	IV	200	200	19,81	3.962	277
Telekraan	IV	176	450	43,9	7.726	541
Compressor	IV	440	100	10,18	4.479	314
Mobiele kraan	IV	320	350	34,26	10.963	767
Boorinstallatie	IV	80	450	43,9	3.512	246
Vrachtwagens	EURO VI	350	300	29,45	10.308	722
Betonpomp	IV	40	200	19,81	792	55
SOM		2.286			55.214	3.865

	Algemene informatie		Kentallen typische inzet			
	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Diesilverbruik [liter/uur]	Diesilverbruik [liter/jaar]	
Penitentiaire Inrichting (PI) en Extra Beveiligde Inrichting (EBI)						
Rupskraan	IV	960	200	19,81	19.018	1.331
Tractor	IV	1.280	200	19,81	25.357	1.775
Shovel	IV	160	200	19,81	3.170	222
Triller / stamper	IV	720	200	19,81	14.263	998
Telekraan	IV	600	450	43,9	26.340	1.844
Compressor	IV	1.480	100	10,18	15.066	1.055
Mobiele kraan	IV	1.200	350	34,26	41.112	2.878
Boorinstallatie	IV	280	450	43,9	12.292	860
Vrachtwagens	EURO VI	1.250	300	29,45	36.813	2.577
Betonpomp	IV	160	200	19,81	3.170	222
SOM		8.090			196.600	13.762
Helikopter opstelplaats: 400 m2						
Mobiele kraan	IV	80	350	34,26	2.741	192
Vrachtwagens	EURO VI	160	300	29,45	4.712	330
Shovel	IV	48	200	19,81	951	67
Triller / stamper	IV	96	200	19,81	1.902	133

Asfaltafwerkinstallatie	IV	24	100	10,18	244	17
Tractor	IV	16	200	19,81	317	22
SOM		424			10.867	761

Algemene informatie			Kentallen typische inzet			
	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Dieselvebruik [liter/uur]	Dieselvebruik [liter/jaar]	
Gebied buiten de omtrekbeveiliging						
DV&O 2.500 m2						
500 parkeerplaatsen en o.a. een opstelplaats pers.						
Rupskraan	IV	240	200	19,81	4.754	333
Vrachtwagens	EURO VI	400	300	29,45	11.780	825
Shovel	IV	320	200	19,81	6.339	444
Triller / stamper	IV	200	200	19,81	3.962	277
Mobiele kraan	IV	880	350	34,26	30.149	2.110
Tractor	IV	40	200	19,81	792	55
SOM		2.080			57.777	4.044
DV&O 2.500 m2						
Mobiele kraan	IV	24	350	34,26	822	58
Vrachtwagens	EURO VI	4	300	29,45	118	8
Shovel	IV	16	200	19,81	317	22
Tractor	IV	8	200	19,81	158	11
Triller / stamper	IV	16	200	19,81	317	22
SOM		68			1.732	121

Algemene informatie			Kentallen typische inzet			
	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Dieselvebruik [liter/uur]	Dieselvebruik [liter/jaar]	
Omtrekbeveiliging 1,5 km						
Vrachtwagens	EURO VI	375	300	29,45	11.044	773
Mobiele kraan	IV	70	350	34,26	2.398	168
SOM		445			13.442	941

Algemene informatie			Kentallen typische inzet			
	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Dieselvebruik [liter/uur]	Dieselvebruik [liter/jaar]	
Gracht 105.000 m3						
Vrachtwagens	EURO VI	2625	300	29,45	77.306	5.411
Rupskraan	IV	1400	200	19,81	27.734	1.941
SOM		4.025			105.040	7.353

Algemene informatie			Kentallen typische inzet			
	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Dieselvebruik [liter/uur]	Dieselvebruik [liter/jaar]	
Wijzigingen aan wegen (Visodeweg, Havenweg, Oostelijke Bermweg)						
Mobiele kraan	IV	1160	350	34,26	39.742	2.782
Vrachtwagens	EURO VI	510	300	29,45	15.020	1.051
Shovel	IV	592	200	19,81	11.728	821
Triller / stamper	IV	1184	200	19,81	23.455	1.642
Asfaltafwerkinstallatie	IV	336	100	10,18	3.420	239
Tractor	IV	224	200	19,81	4.437	311
SOM		4.006			97.802	6.846

	Diesel [liter]	Adblue [liter]	Draaiuren	aantal vrachtwagen bewegingen	per route	aantal personenwagen bewegingen	per route
Totaal	613.207	42.924	24.504	23.432	11.716		
Wegenbouw 2024	74.734	5.231	3.080	736	368	5.200	2.600
Grondwerk in 2025	118.482	8.294	4.470	12.000	6.000	5.200	2.600
Reservering voor werkzaamheden in 2026	118.482	8.294	4.470	12.000	6.000	5.200	2.600
Gebouwen tussen 2027-2029	419.991	29.399	16.954	10.696	5.348	13.000	6.500
Gebouwen tussen 2027-2029, per jaar	139.997	9.800	5.651	3.565	1.783	13.000	6.500

Start van de bouw van het JCV is voorzien eind 2024. Er worden dan voorbereidende werkzaamheden getroffen, zoals het aanleggen van bouwwegen en het voorbelasten van de gronden. Voorzien wordt dat dit in 2025 wordt afgerond, waarbij het zwaarste grondverzet plaatsvindt in 2025. In 2026 zijn enkele lichte werkzaamheden voorzien, de emissies hiervan zijn (worst-case) ingeschat op dezelfde orde grootte als in 2025. In de periode 2027-2029 worden de gebouwen van het JCV gerealiseerd. De totale emissies die daarbij vrijkomen zijn geschat en verdeeld over deze drie jaren.

Algemene informatie						
Stadslandgoed Zuid	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Dieselvebruik [liter/uur]	Dieselvebruik [liter/jaar]	Adblue [liter/jaar]
Bouwrijp maken						
Rupskraan	IV	520	200	19,81	10.301	721
Tractor	IV	160	200	19,81	3.170	222
Shovel	IV	160	200	19,81	3.170	222
Trillter/stamper	IV	160	200	19,81	3.170	222
Bebouwing						
Rupskraan	IV	240	200	19,81	4.754	333
Mobiele kraan	IV	800	350	34,26	27.408	1.919
Betonstorter	IV	160	200	19,81	3.170	222
Vrachtwagens	EURO VI	400	300	29,45	11.780	825
Shovel	IV	160	200	19,81	3.170	222
Boorinstallatie	IV	160	450	43,9	7.024	492
Telekraan	IV	80	450	43,9	3.512	246
SOM		3.000			80.628	5.644
	10%	300			8.063	564

Algemene informatie						
Poortersweg	STAGE- klasse	bedrijfstijd [uur]	vermogen [kW]	Dieselvebruik [liter/uur]	Dieselvebruik [liter/jaar]	Adblue [liter/jaar]
Bouwrijp maken						
Rupskraan	IV	800	200	19,81	15.848	1.109
Wiellader	IV	80	200	19,81	1.585	111
Tractor	IV	320	200	19,81	6.339	444
Asfaltspreidmachine	IV	80	100	10,81	865	61
Trillter/stamper	IV	40	200	19,81	792	55
Bebouwing						
Rupskraan	IV	320	200	19,81	6.339	444
Telekraan	IV	80	450	43,9	3.512	246
Wiellader	IV	160	200	19,81	3.170	222
Mobiele kraan	IV	800	350	34,26	27.408	1.919
Betonstorter	IV	80	200	19,81	1.585	111
Vrachtwagens	EURO VI	400	300	29,45	11.780	825
Boorinstallatie	IV	80	450	43,9	3.512	246
SOM		3.240			82.735	5.791
	10%	324			8.273	579

Bijlage 4**AERIUS planeffect 2024 – 2035**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect Stadslandgoed Nieuwerve, zichtjaar 2024.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp14K1vxHfy8
16 april 2023, 20:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,7 kg/j	97,1 kg/j
2024	21,2 kg/j	149,5 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,03 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,17 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,02 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	97,1 kg/j

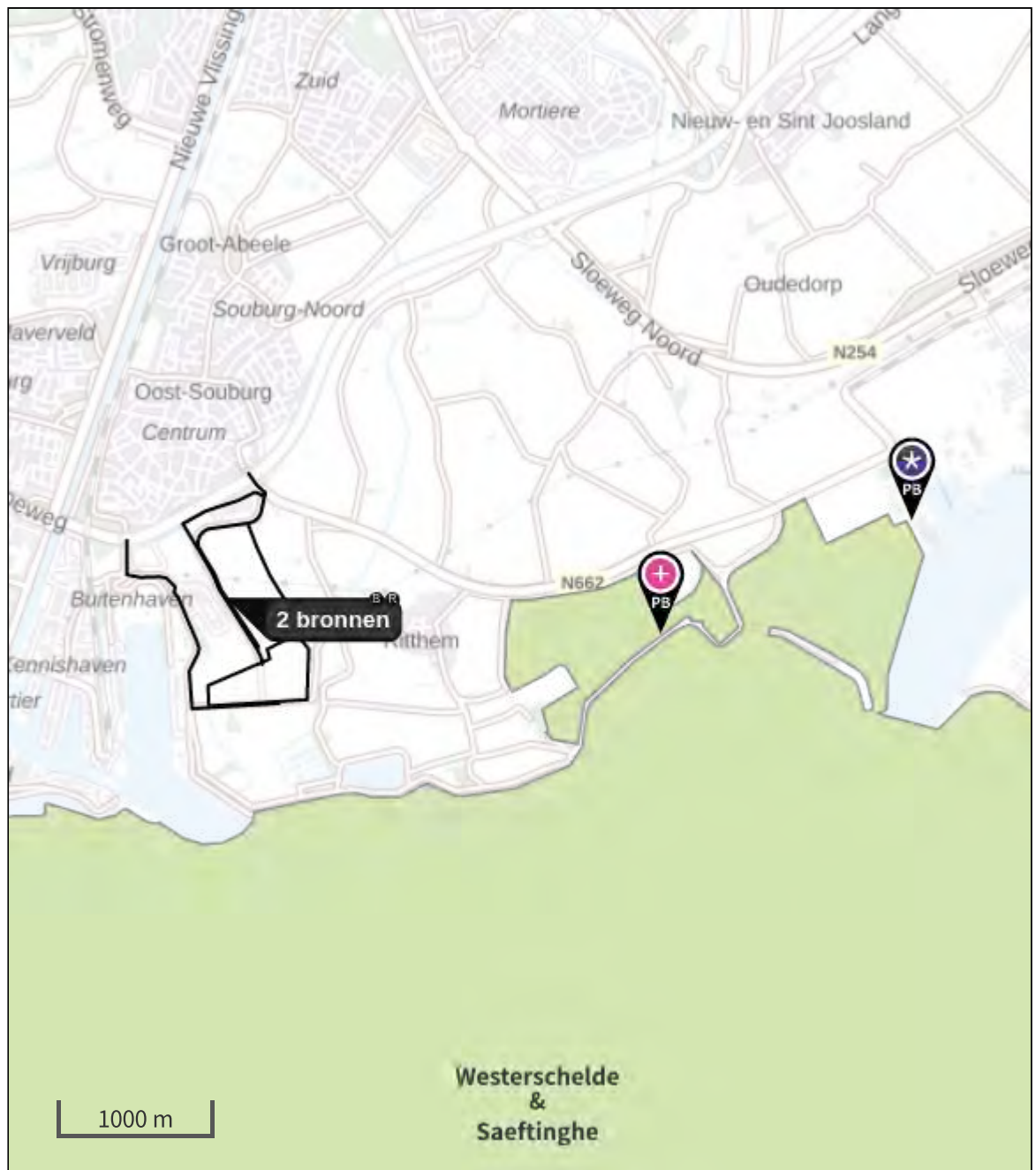


Situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	17,9 kg/j	75,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	74,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,17	1.837,65	0,17	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,65	0,17	0,02	0,00	0,00

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	45,5 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,9 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Situatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	368,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	368,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV	NO _x	75,4 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	17,9 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74734 l/j	3080 u/j	5231 l/j	NO _x	75,4 kg/j
					NH ₃	17,9 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	67,8 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,9 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect Stadslandgoed Nieuwerve, zichtjaar 2025.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdiRwfHJFe7v
16 april 2023, 20:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Stadsland 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,8 kg/j	92,0 kg/j
2025	38,9 kg/j	295,8 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,06 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Stadsland 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

2,32 ha
0,00 ha
0,05 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

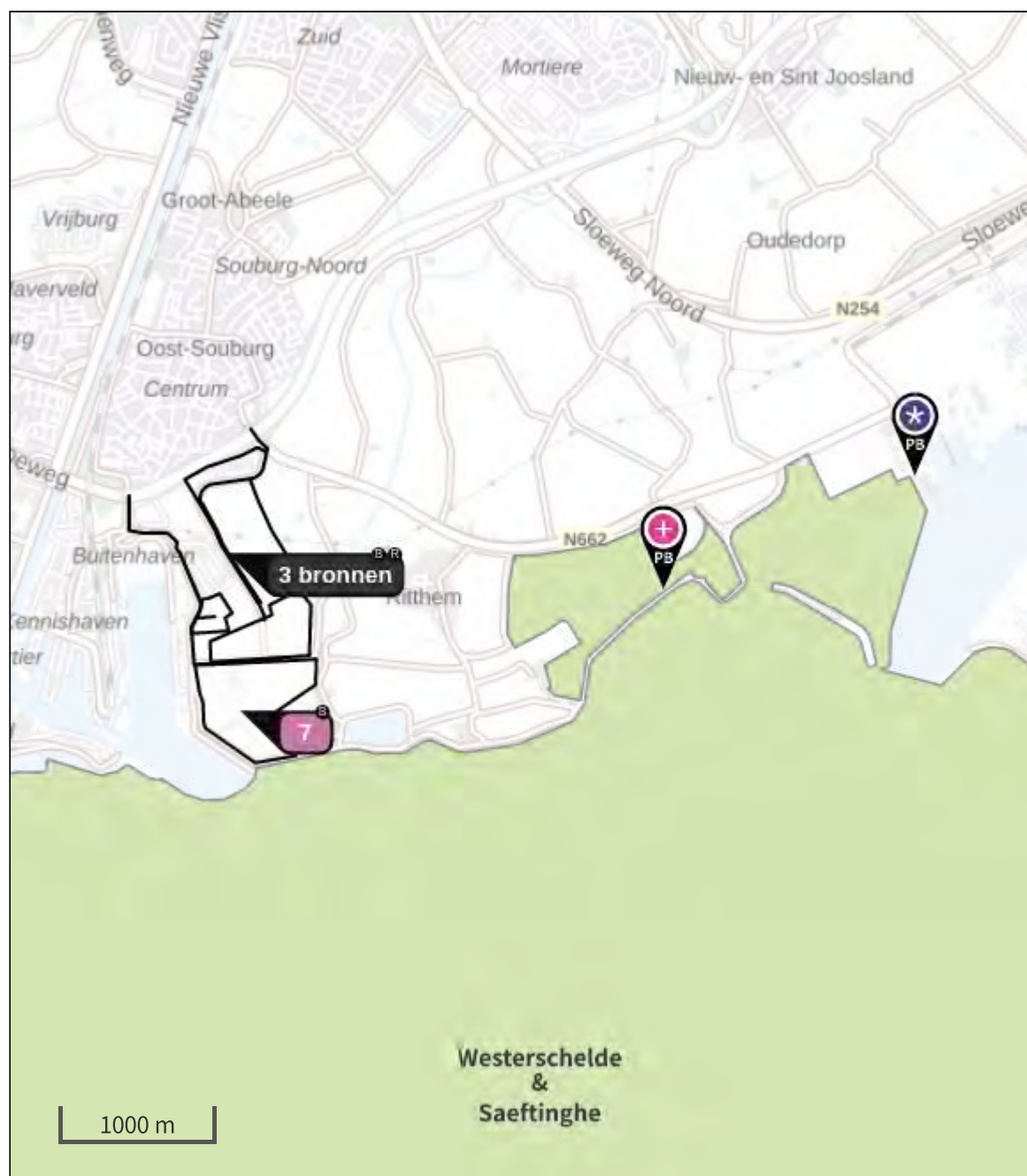
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	92,0 kg/j

Stadsland 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	28,4 kg/j	117,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed zuid	1,9 kg/j	8,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,5 kg/j	161,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Stadsland 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,32	1.837,66	2,32	0,05	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,32	1.837,66	2,32	0,05	0,00	0,00

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	43,1 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	14,2 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	48,8 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	16,1 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Stadsland 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	36,3 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	6.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	33,4 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,6 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	6.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg Poortersweg	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:31139,18 Y:386056,65	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	4,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV	NO _x	117,5 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	28,4 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118482 l/j	4470 u/j	8293 l/j	NO _x	117,5 kg/j
					NH ₃	28,4 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	64,2 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	21,2 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg Stadslandgoed zuid	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48	NH ₃	1,9 kg/j
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed Zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect Stadslandgoed Nieuwerve, zichtjaar 2026.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrJT4TWMEaYW
16 april 2023, 20:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,8 kg/j	90,8 kg/j
2026	42,3 kg/j	342,4 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3,53 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,06 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j

Situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	28,4 kg/j	117,5 kg/j
9	Anders... Anders... Gebruik werktuigen Poortersweg	24,0 g/j	7,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebruik werktuigen Stadslandgoed zuid	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,9 kg/j	200,7 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	90,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,53	1.837,66	3,53	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,53	1.837,66	3,53	0,06	0,00	0,00

Situatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	36,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	6.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	33,4 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	11,6 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	6.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV			NO _x	117,5 kg/j	
Locatie	X:31555,18			NH ₃	28,4 kg/j	
	Y:385974,12					
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118482 l/j	4470 u/j	8293 l/j	NO _x	117,5 kg/j
					NH ₃	28,4 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	63,4 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	21,0 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,1 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	24,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik werktuigen	NO _x	0,6 kg/j			
	Stadslandgoed zuid	NH ₃	1,2 g/j			
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed werktuigen	alle werktuigen op benzine, 4takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	6,3 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	136,9 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,8 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,9 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,6 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	42,6 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	14,1 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	16,0 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2027.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzkN2fFqoHde
16 april 2023, 20:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,8 kg/j	89,6 kg/j
2027	49,7 kg/j	362,7 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3,83 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,06 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j

Situatie 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	33,6 kg/j	140,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	47,0 g/j	14,2 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,1 kg/j	190,8 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	89,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,83	1.837,67	3,83	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,67	3,83	0,06	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Manteling van Walcheren

Situatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg						NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg						NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18							
	Y:386056,65							
Oppervlakte	4,70 ha							
Naam	Stageklasse		Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja		8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
						NH ₃	2,0	kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV			NO _x	140,6 kg/j	
Locatie	X:31555,18			NH ₃	33,6 kg/j	
	Y:385974,12					
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139997 l/j	5651 u/j	9799 l/j	NO _x	140,6 kg/j
					NH ₃	33,6 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	47,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	11,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	5,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	273,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,6 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,8 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	29,5 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	14,2 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	47,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	62,6 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,8 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	42,0 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	47,6 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,9 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2028.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaaXq9eRWW3L
16 april 2023, 20:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4,8 kg/j	88,5 kg/j
2028	53,0 kg/j	401,2 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Situatie 2028 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

3,98 ha
0,00 ha
0,07 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	33,6 kg/j	140,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	71,0 g/j	21,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	15,4 kg/j	222,2 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	88,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,98	1.837,67	3,98	0,07	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,67	3,83	0,07	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	0,15	1.687,86	0,15	0,01	0,00	0,00

Situatie 2028, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg						NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg						NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18							
	Y:386056,65							
Oppervlakte	4,70 ha							
Naam	Stageklasse		Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja		8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x		8,3 kg/j
						NH ₃		2,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV			NO _x	140,6 kg/j	
Locatie	X:31555,18			NH ₃	33,6 kg/j	
	Y:385974,12					
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139997 l/j	5651 u/j	9799 l/j	NO _x	140,6 kg/j
					NH ₃	33,6 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	66,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	16,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	7,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	410,7 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,5 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,7 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	43,2 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	NO ₂	13,3 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,8 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,9 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	21,3 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	71,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	61,8 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,7 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	41,5 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,9 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	47,0 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,7 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerwe. Zichtjaar 2029.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd63vMhQwtW3
16 april 2023, 20:47
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	4,7 kg/j	87,3 kg/j
2029	56,4 kg/j	436,0 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Situatie 2029 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

12,98 ha
0,00 ha
0,07 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

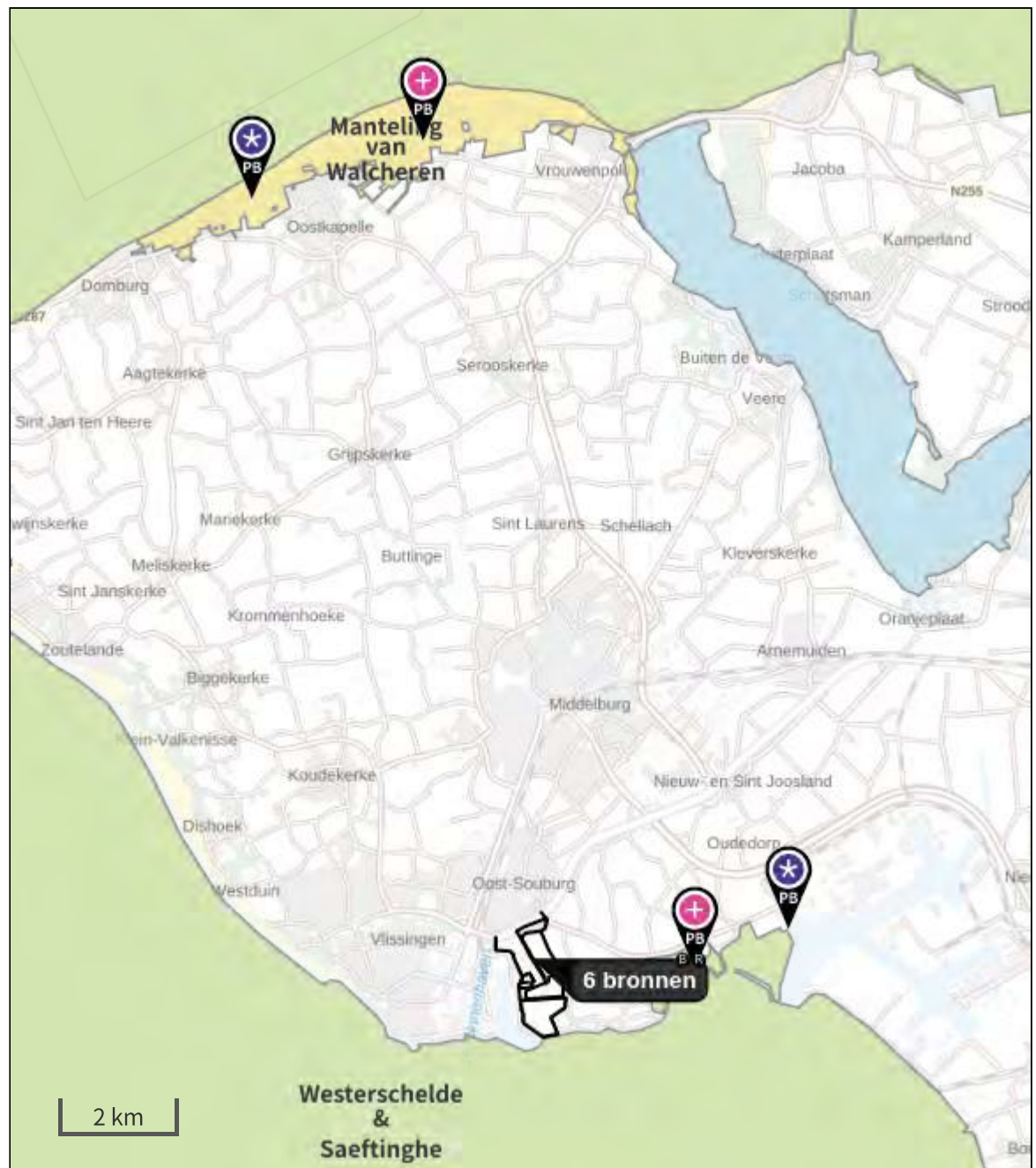
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	33,6 kg/j	140,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	94,0 g/j	28,4 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,8 kg/j	249,9 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	87,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	12,98	1.837,68	12,98	0,07	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,68	3,83	0,07	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	9,15	1.782,16	9,15	0,01	0,00	0,00

Situatie 2029, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg						NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg						NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18							
	Y:386056,65							
Oppervlakte	4,70 ha							
Naam	Stageklasse		Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja		8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x		8,3 kg/j
						NH ₃		2,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV			NO _x	140,6 kg/j		
Locatie	X:31555,18			NH ₃	33,6 kg/j		
	Y:385974,12						
Oppervlakte	18,84 ha						
Naam	Stageklasse		Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:		139997 l/j	5651 u/j	9799 l/j	NO _x	140,6 kg/j
	ja					NH ₃	33,6 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	21,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	9,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	547,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,6 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	56,4 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	NO ₂	17,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	NH ₃	3,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,5 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,6 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	28,4 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	94,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	60,9 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,5 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2029

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	40,9 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,8 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	46,4 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,6 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerwe. Zichtjaar 2030.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjcrXfdhEwv8
16 april 2023, 20:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	4,7 kg/j	86,1 kg/j
2030	48,1 kg/j	480,1 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

3,83 ha
0,00 ha
0,06 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

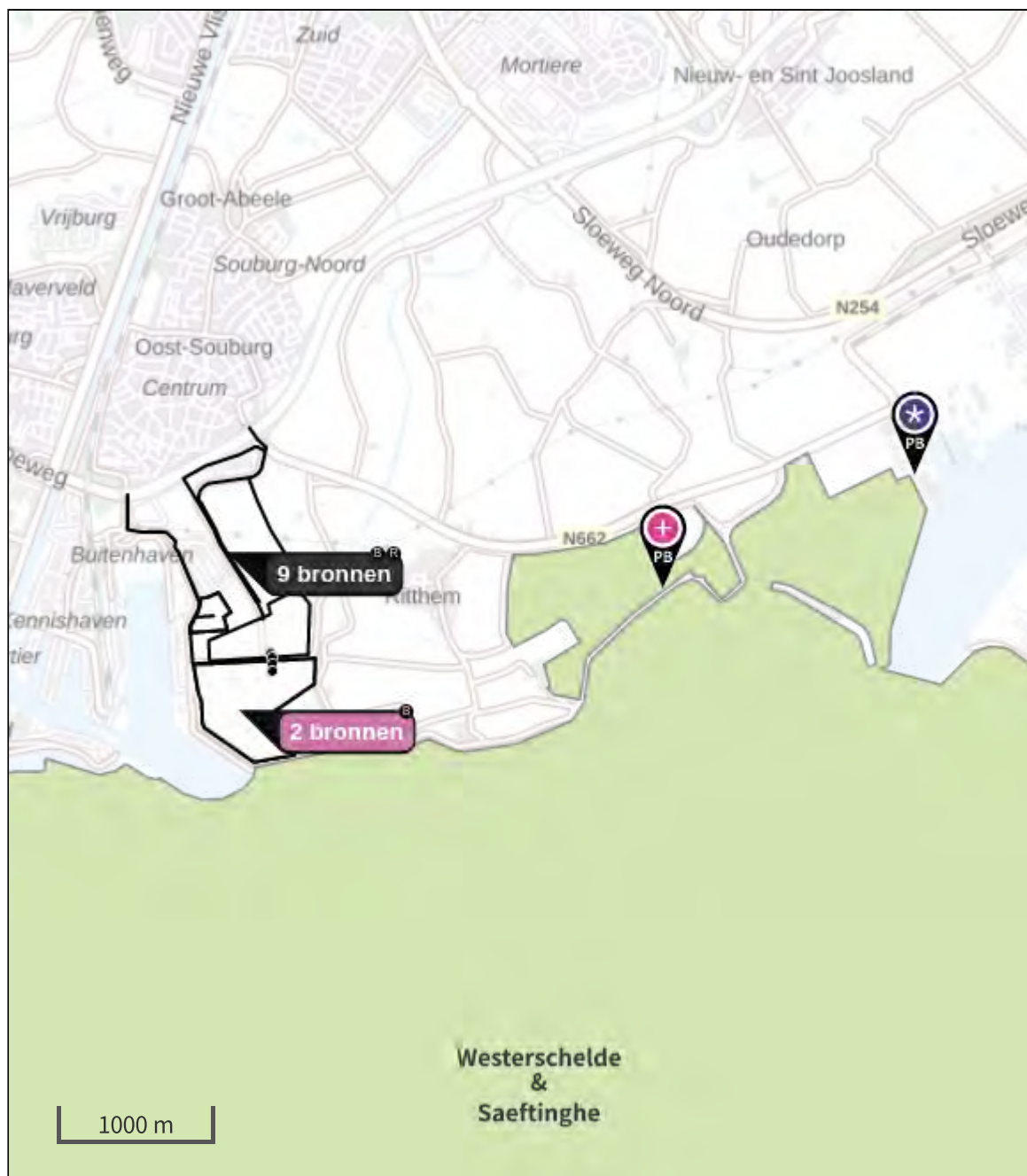
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,1 kg/j	35,5 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	43,5 kg/j	388,6 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	86,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,83	1.837,67	3,83	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,67	3,83	0,06	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Manteling van Walcheren

Situatie 2030, Rekenjaar 2030

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik		Links	Rechts	NO _x	95,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂	24,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	684,5 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,1 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,6 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik			Links	Rechts	NO _x	68,7 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂		21,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃		4,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	240,0 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	23,1 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	33,2 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	35,5 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:31139,18	Spreading	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	60,1 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	20,3 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	118,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	27,4 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	19,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	3,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j			
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2030

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	40,4 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,6 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	45,8 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,4 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2031.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUZjzQye314p
16 april 2023, 20:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	4,6 kg/j	84,1 kg/j
2031	50,3 kg/j	504,4 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Situatie 2031 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

3,98 ha
0,00 ha
0,06 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,1 kg/j	42,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	45,6 kg/j	405,8 kg/j

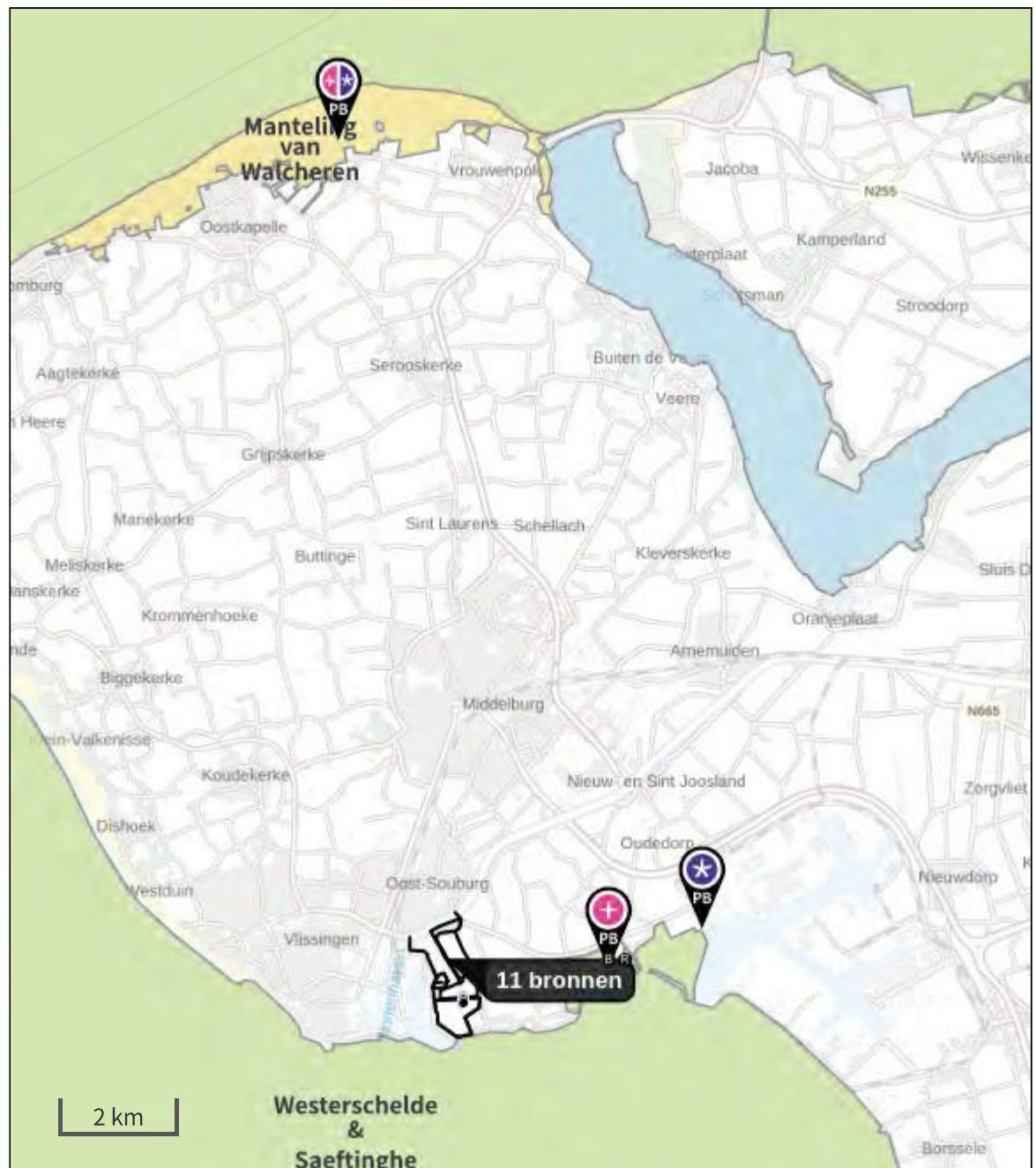


Referentie (Referentie), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	84,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,98	1.837,67	3,98	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,67	3,83	0,06	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	0,15	1.687,86	0,15	0,01	0,00	0,00

Situatie 2031, Rekenjaar 2031

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg	NO _x				8,3 kg/j
Locatie	Poortersweg	NH ₃				2,0 kg/j
	X:31139,18					
	Y:386056,65					
Oppervlakte	4,70 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik		Links	Rechts	NO _x	109,8 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂	28,2 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	821,4 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	22,9 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	11,5 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik		Links	Rechts	NO _x	80,2 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂	25,1 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	288,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	27,7 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	39,8 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	42,6 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:31139,18	Spreading	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	58,7 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	19,8 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	112,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	25,5 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	18,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j			
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2031

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	39,4 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,3 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	44,7 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,1 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2032.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4bwskGmsgep
16 april 2023, 20:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2032 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	4,6 kg/j	82,1 kg/j
2032	52,2 kg/j	526,7 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

6,53 ha
0,00 ha
0,06 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,2 kg/j	49,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	47,5 kg/j	421,0 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	82,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,53	1.837,68	6,53	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,68	3,83	0,06	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	2,70	1.778,81	2,70	0,01	0,00	0,00

Situatie 2032, Rekenjaar 2032

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	15,8 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik			Links	Rechts	NO _x	122,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-		NO ₂	31,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-		NH ₃	16,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	958,3 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	26,8 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	13,4 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik		Links	Rechts	NO _x	91,0 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂	28,6 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	336,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	32,3 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	46,5 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	49,7 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:31139,18 Y:386056,65	Spreading	4 m		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	57,3 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	19,4 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	107,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	23,6 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	18,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	3,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j			
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2032

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	38,5 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,0 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	43,6 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,7 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2033.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RujnE1TerZYh
16 april 2023, 20:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2033 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2033	4,5 kg/j	80,0 kg/j
2033	54,0 kg/j	546,4 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

18,21 ha
0,00 ha
0,07 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2033 (Beoogd), rekenjaar 2033

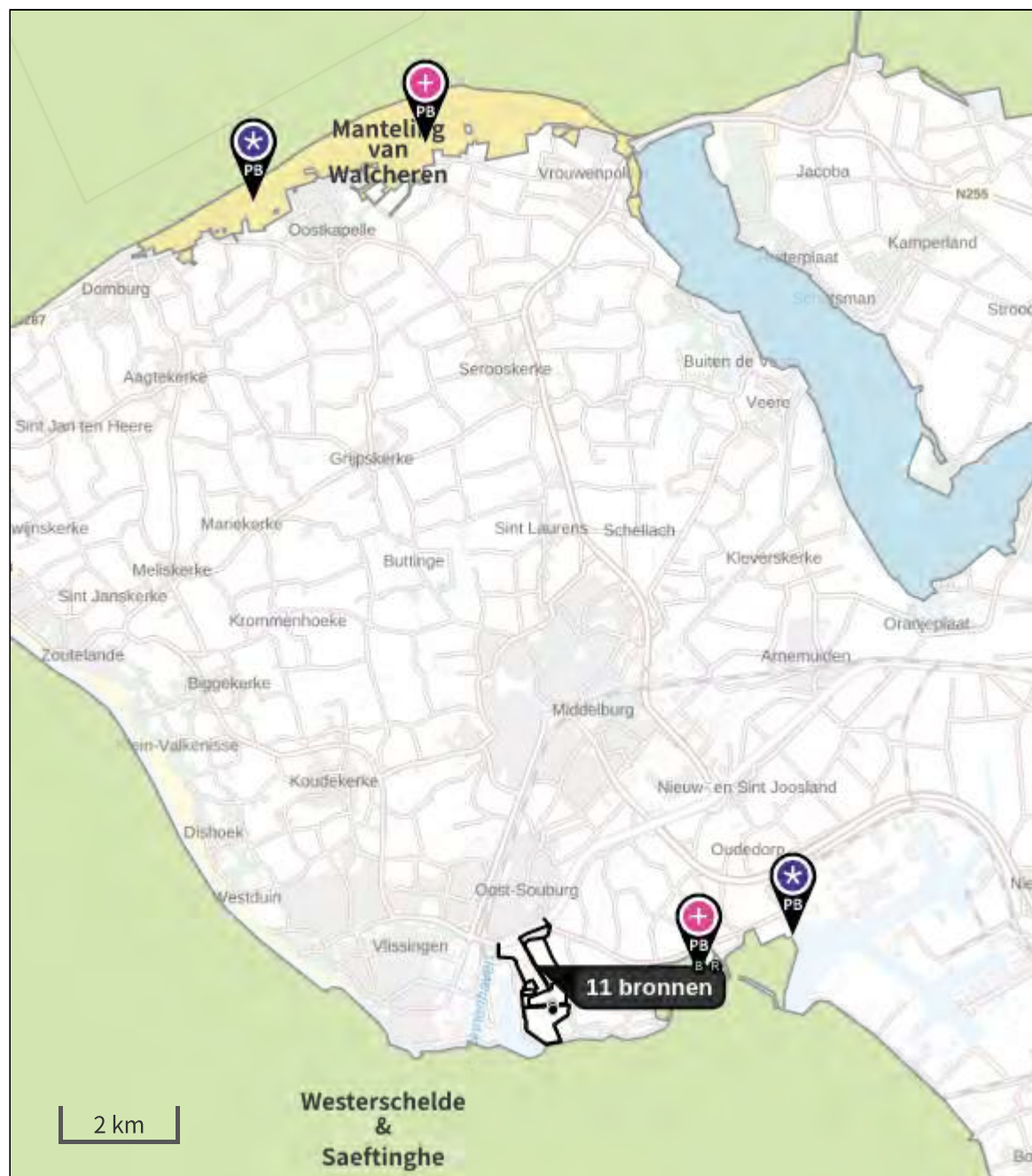
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,2 kg/j	56,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	49,2 kg/j	433,6 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2033

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	3,9 kg/j	80,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2033" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	18,21	1.837,68	18,21	0,07	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,68	3,83	0,07	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	14,38	1.782,16	14,38	0,01	0,00	0,00

Situatie 2033, Rekenjaar 2033

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	15,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg	NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18		
	Y:386056,65		
Oppervlakte	4,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg	NO _x	8,1 kg/j
	Stadslandgoed	NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik		Links	Rechts	NO _x	134,0 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂	33,5 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,3 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,6 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,3 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik		Links	Rechts	NO _x	100,9 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂	31,7 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	384,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,9 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,1 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	56,8 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:31139,18	Spreading	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant		Links	Rechts	NO _x	55,9 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂	18,9 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	101,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	21,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	17,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2033

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	37,5 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	12,7 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	42,5 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	14,4 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2034.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ri2h9316hv6U
16 april 2023, 20:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2034 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	4,4 kg/j	78,0 kg/j
2034	55,6 kg/j	563,8 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Situatie 2034 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

36,63 ha
0,00 ha
0,07 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2034 (Beoogd), rekenjaar 2034

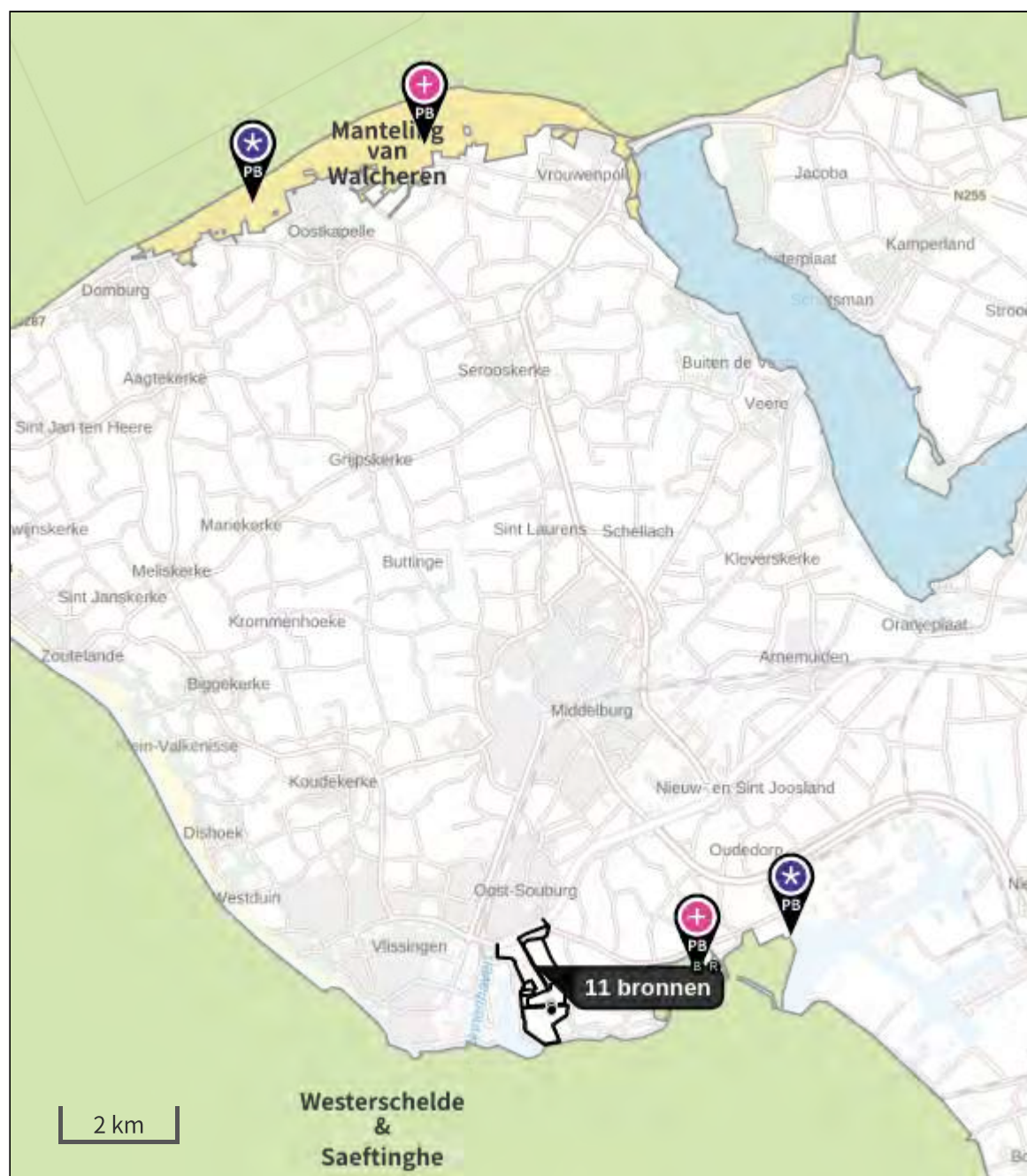
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,2 kg/j	63,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	50,8 kg/j	443,9 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2034

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	78,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2034" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	36,63	1.837,68	36,63	0,07	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,68	3,83	0,07	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	32,80	1.782,16	32,80	0,01	0,00	0,00

Situatie 2034, Rekenjaar 2034

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,3 kg/j
	Poortersweg		NH ₃			2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18					
	Y:386056,65					
Oppervlakte	4,70 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1
zuid	SCR: ja					kg/j
					NH ₃	1,9
						kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik		Links	Rechts	NO _x	143,8 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂	35,4 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	1.232,2 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	34,4 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik		Links	Rechts	NO _x	110,2 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂	34,7 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	432,0 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,5 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	59,7 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	63,9 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:31139,18 Y:386056,65	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant		Links	Rechts	NO _x	54,4 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂	18,5 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	95,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Hoogte	-	-	NO ₂	19,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	17,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Hoogte	-	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j			
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2034

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	36,6 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	12,4 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	41,4 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2035.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rnqbygf6supV
16 april 2023, 20:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2035 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	4,3 kg/j	75,9 kg/j
2035	52,0 kg/j	539,0 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

10,10 ha
0,00 ha
0,06 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2035 (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,2 kg/j	71,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
6	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
7	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
8	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
9	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	51,2 kg/j	428,4 kg/j

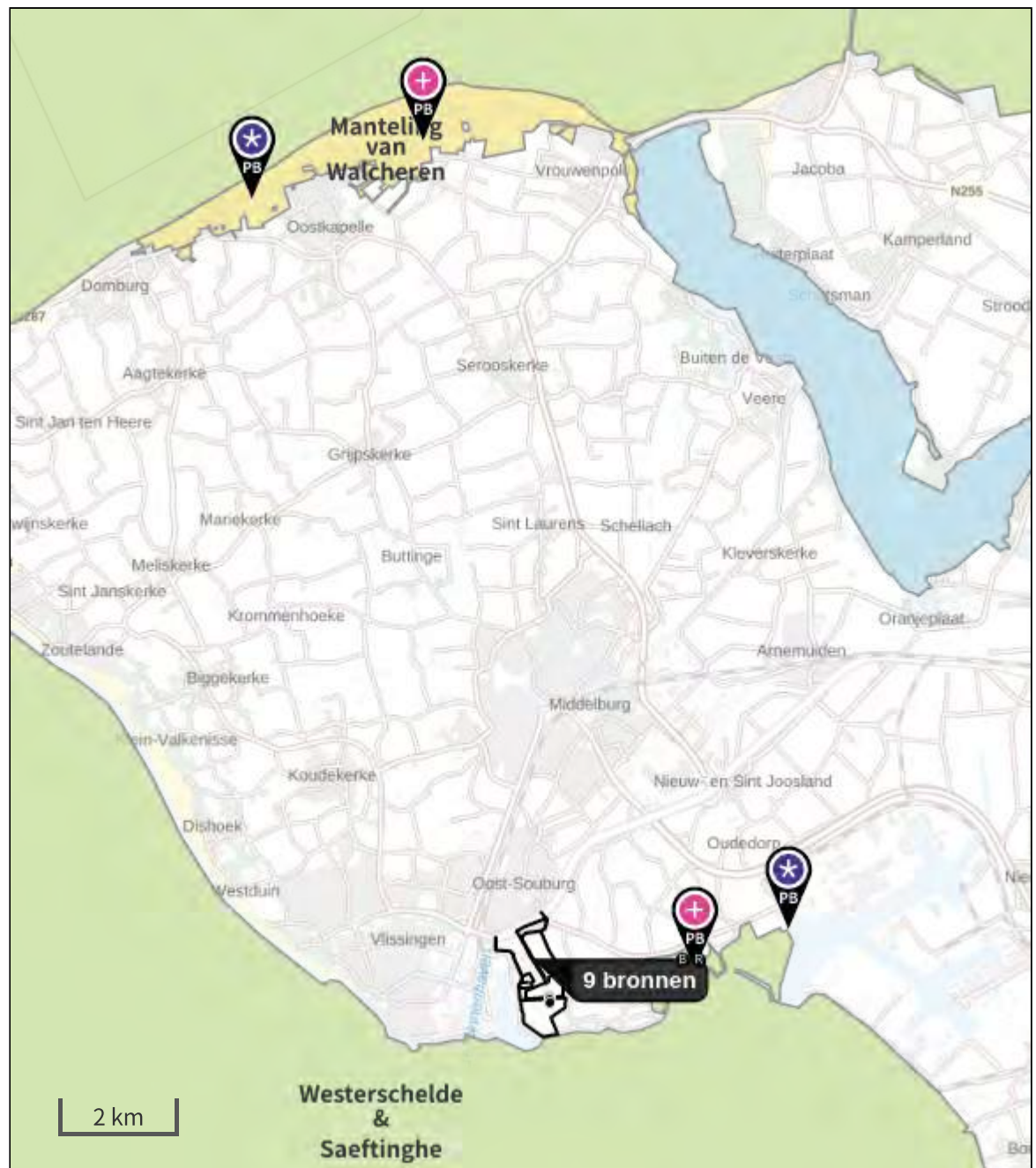


Referentie (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	75,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2035" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	10,10	1.837,68	10,10	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,68	3,83	0,06	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	6,27	1.782,16	6,27	0,01	0,00	0,00

Situatie 2035, Rekenjaar 2035

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	152,0 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.369,1 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	118,8 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,4 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,1 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	71,0 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	53,0 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	18,0 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	90,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	17,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	16,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	14,6 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2035

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	35,6 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	12,1 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	40,3 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	13,7 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5**AERIUS verschilberekeningen
(2024-2035) externe saldering**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2024.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjJHYDBV4Mnc
16 april 2023, 21:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2024 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,7 kg/j	97,1 kg/j
2024	21,2 kg/j	149,5 kg/j
2024	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,03 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,11 ha
301,59 ha
0,01 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	97,1 kg/j

Situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

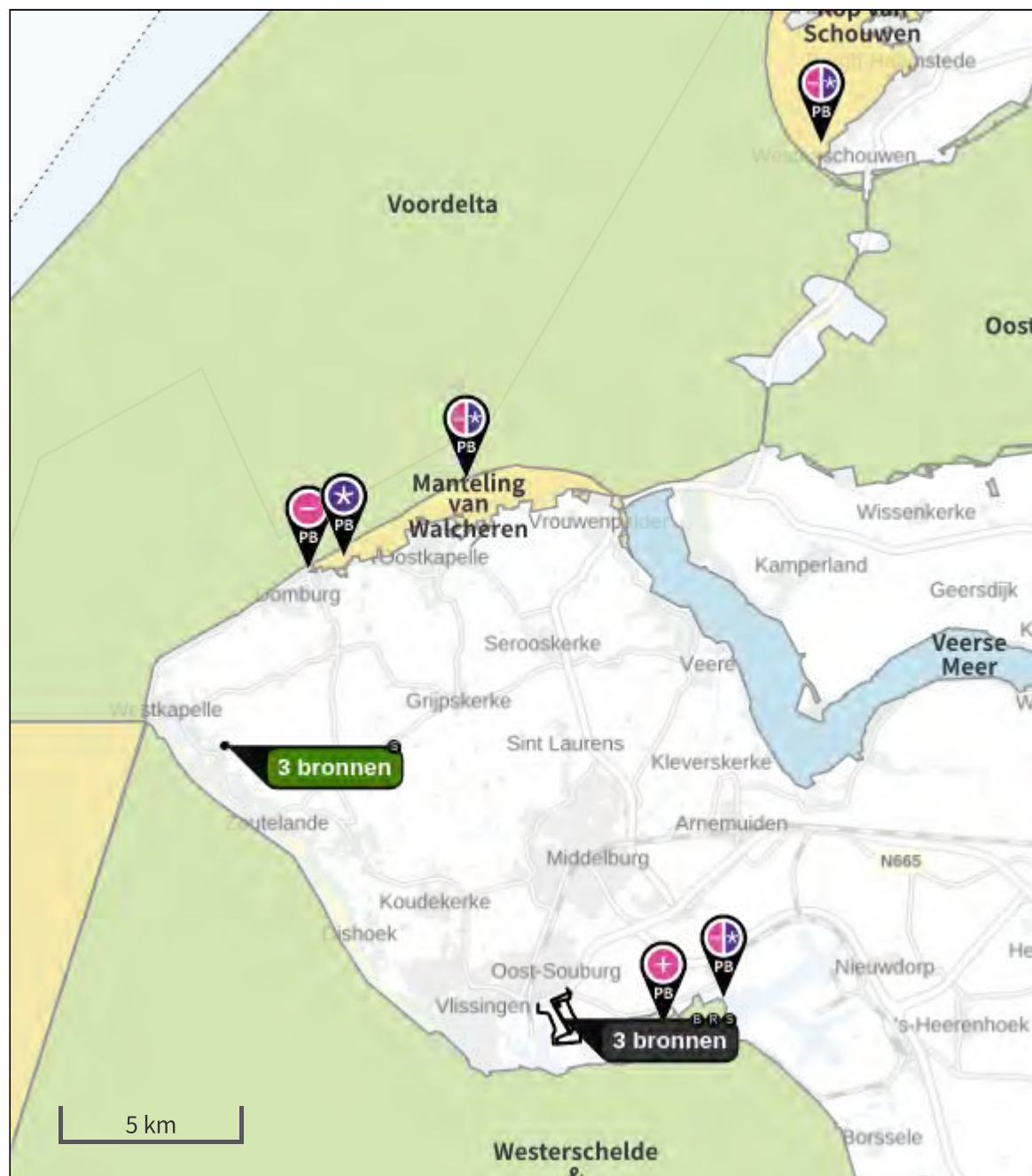
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	17,9 kg/j	75,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	74,2 kg/j

Saldering (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,11	0,01	301,59	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,63	0,11	0,01	0,06	0,01
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	45,5 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,9 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Situatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	368,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	368,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV	NO _x	75,4 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	17,9 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74734 l/j	3080 u/j	5231 l/j	NO _x	75,4 kg/j
					NH ₃	17,9 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	67,8 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,9 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Saldering, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66 Y:386807,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2025.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdzGgX1p5ifM
16 april 2023, 21:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Stadsland 2025 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,8 kg/j	92,0 kg/j
2025	38,9 kg/j	295,8 kg/j
2025	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,06 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,03 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30



Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	92,0 kg/j

Stadsland 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

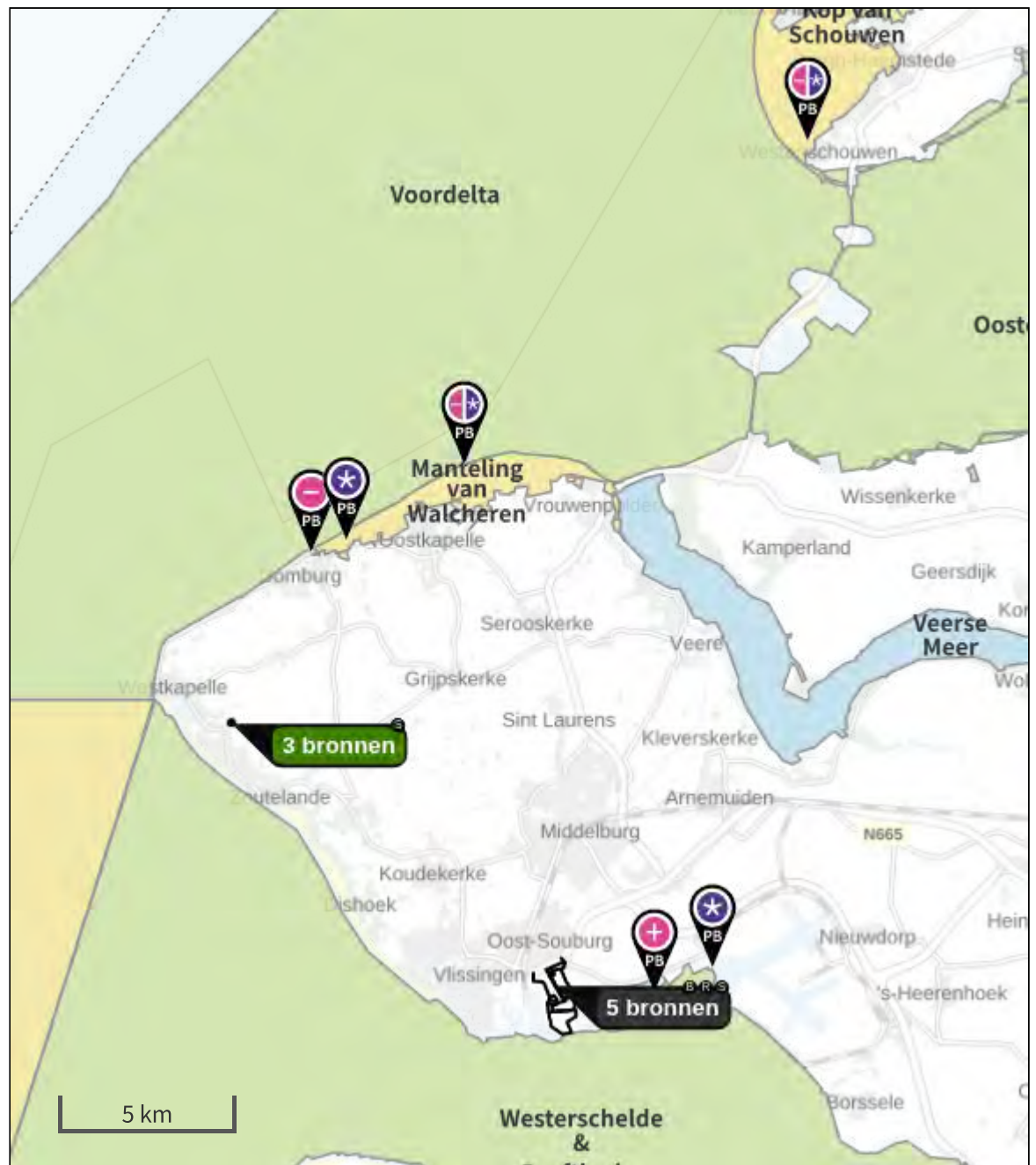
Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	28,4 kg/j	117,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed zuid	1,9 kg/j	8,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,5 kg/j	161,9 kg/j

Saldering (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Stadsland 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,03	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,64	0,17	0,03	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	43,1 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	14,2 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	48,8 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	16,1 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Stadsland 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	36,3 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	6.000,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	33,4 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,6 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	6.000,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg Poortersweg	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:31139,18 Y:386056,65	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	4,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV	NO _x	117,5 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	28,4 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118482 l/j	4470 u/j	8293 l/j	NO _x	117,5 kg/j
					NH ₃	28,4 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	64,2 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	21,2 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg Stadslandgoed zuid	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48	NH ₃	1,9 kg/j
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed Zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Saldering, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66 Y:386807,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2026.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rvn2x3JPfq1P
16 april 2023, 21:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2026 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,8 kg/j	90,8 kg/j
2026	42,3 kg/j	342,4 kg/j
2026	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,04 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	28,4 kg/j	117,5 kg/j
9	Anders... Anders... Gebruik werktuigen Poortersweg	24,0 g/j	7,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebruik werktuigen Stadslandgoed zuid	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,9 kg/j	200,7 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Langs Visodeweg

0,6 kg/j

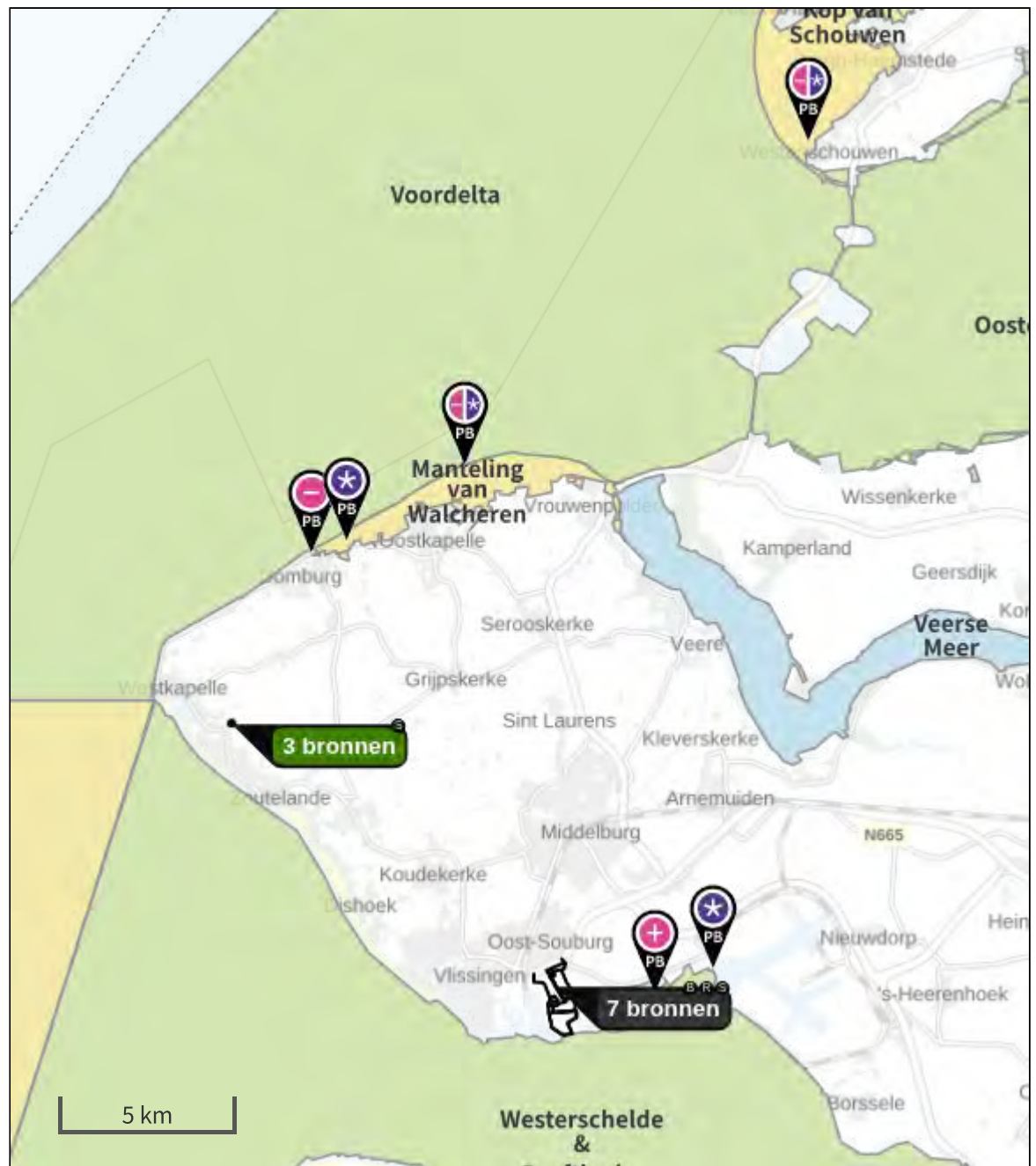
-

~~2~~ Verkeersnetwerk

4,2 kg/j

90,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,04	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,65	0,17	0,04	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66 Y:386807,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	36,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	6.000,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	33,4 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	11,6 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	6.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV			NO _x	117,5 kg/j	
Locatie	X:31555,18			NH ₃	28,4 kg/j	
	Y:385974,12					
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118482 l/j	4470 u/j	8293 l/j	NO _x	117,5 kg/j
					NH ₃	28,4 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	63,4 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	21,0 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,1 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	24,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik werktuigen	NO _x	0,6 kg/j			
	Stadslandgoed zuid	NH ₃	1,2 g/j			
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed werktuigen	alle werktuigen op benzine, 4takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	6,3 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	136,9 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,8 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,9 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,6 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	42,6 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	14,1 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	16,0 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed Nieuwerwe. Zichtjaar 2027.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsizB37wjckF
16 april 2023, 21:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2027 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,8 kg/j	89,6 kg/j
2027	49,7 kg/j	362,7 kg/j
2027	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,05 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4 Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	33,6 kg/j	140,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	47,0 g/j	14,2 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,1 kg/j	190,8 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	89,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,05	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,65	0,17	0,05	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg						NO _x	8,1 kg/j
	Stadslandgoed						NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42							
	Y:385410,48							
Oppervlakte	37,24 ha							
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie		
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j		
					NH ₃	1,9 kg/j		

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV		NO _x		140,6 kg/j	
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12		NH ₃		33,6 kg/j	
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139997 l/j	5651 u/j	9799 l/j	NO _x	140,6 kg/j
					NH ₃	33,6 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	47,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	11,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	5,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	273,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,6 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,8 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	29,5 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,2 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	47,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	62,6 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,8 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	42,0 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	47,6 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,9 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Verschilberekening met varkenshouderij + 1 ha landbouwgrond
versus Stadslandgoed Nieuwerwe. Zichtjaar 2028.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RccTpY9j8iZs
16 april 2023, 20:36
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2028 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4,8 kg/j	88,5 kg/j
2028	53,0 kg/j	401,2 kg/j
2028	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Situatie 2028 - Beoogd

Saldering - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,05 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	33,6 kg/j	140,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	71,0 g/j	21,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	15,4 kg/j	222,2 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	88,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,05	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,65	0,17	0,05	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2028, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV			NO _x	140,6 kg/j	
Locatie	X:31555,18			NH ₃	33,6 kg/j	
	Y:385974,12					
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139997 l/j	5651 u/j	9799 l/j	NO _x	140,6 kg/j
					NH ₃	33,6 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	66,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	16,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	7,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	410,7 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,5 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,7 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	43,2 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	NO ₂	13,3 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,8 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,9 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	21,3 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	71,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j			
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j			
	werktuigen					
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	61,8 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,7 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	41,5 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,9 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	47,0 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,7 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed
Nieuwerwe. Zichtjaar 2029.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgS9mbcSJswQ
16 april 2023, 21:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2029 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	4,7 kg/j	87,3 kg/j
2029	56,4 kg/j	436,0 kg/j
2029	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,06 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	33,6 kg/j	140,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	94,0 g/j	28,4 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,8 kg/j	249,9 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	87,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,06	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,66	0,17	0,06	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2029

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2029, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg						NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg						NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18							
	Y:386056,65							
Oppervlakte	4,70 ha							
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie		
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3		kg/j
					NH ₃	2,0		kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV			NO _x	140,6 kg/j	
Locatie	X:31555,18			NH ₃	33,6 kg/j	
	Y:385974,12					
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139997 l/j	5651 u/j	9799 l/j	NO _x	140,6 kg/j
					NH ₃	33,6 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	21,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	9,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	547,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,6 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	56,4 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	NO ₂	17,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	NH ₃	3,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,5 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,6 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	28,4 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	94,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j			
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j			
	werktuigen					
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	60,9 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,5 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2029

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	40,9 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,8 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	46,4 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,6 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2030.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RptX7Zr943Tz
16 april 2023, 21:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2030 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	4,7 kg/j	86,1 kg/j
2030	48,1 kg/j	480,1 kg/j
2030	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,04 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,1 kg/j	35,5 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	43,5 kg/j	388,6 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	86,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,04	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,65	0,17	0,04	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2030

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2030, Rekenjaar 2030

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg						NO _x	8,1 kg/j
	Stadslandgoed						NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42							
	Y:385410,48							
Oppervlakte	37,24 ha							
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie		
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j		
					NH ₃	1,9 kg/j		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik		Links	Rechts	NO _x	95,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂	24,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	684,5 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,1 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,6 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik		Links	Rechts	NO _x	68,7 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂	21,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	240,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	23,1 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	33,2 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	35,5 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:31139,18	Spreading	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	60,1 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	20,3 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	118,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	27,4 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	19,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	3,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2030

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	40,4 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,6 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	45,8 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,4 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed
Nieuwerwe. Zichtjaar 2031.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV7M5Aq4MgTg
16 april 2023, 21:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2031 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	4,6 kg/j	84,1 kg/j
2031	50,3 kg/j	504,4 kg/j
2031	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie
Situatie 2031 - Beoogd
Saldering - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2031

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,1 kg/j	42,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	45,6 kg/j	405,8 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2031

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	84,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2031"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Saldering, Rekenjaar 2031

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2031, Rekenjaar 2031

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,3 kg/j
	Poortersweg		NH ₃			2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18					
	Y:386056,65					
Oppervlakte	4,70 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik			Links	Rechts	NO _x	109,8 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-		NO ₂	28,2 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-		NH ₃	14,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	821,4 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	22,9 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	11,5 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik		Links	Rechts	NO _x	80,2 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂	25,1 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	288,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	27,7 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	39,8 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	42,6 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:31139,18 Y:386056,65	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	58,7 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	19,8 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	112,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	25,5 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	18,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2031

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	39,4 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,3 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	44,7 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,1 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed Nieuwerwe. Zichtjaar 2032.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn1B1aMsUy7w
16 april 2023, 21:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2032 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	4,6 kg/j	82,1 kg/j
2032	52,2 kg/j	526,7 kg/j
2032	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,05 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4 Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,2 kg/j	49,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	47,5 kg/j	421,0 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2032

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	82,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,05	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,66	0,17	0,05	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2032

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2032, Rekenjaar 2032

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	15,8 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg	NO _x	8,1 kg/j
	Stadslandgoed	NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik		Links	Rechts	NO _x	122,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂	31,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	958,3 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,8 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik		Links	Rechts	NO _x	91,0 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂	28,6 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	336,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,3 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,5 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	49,7 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:31139,18	Spreading	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	57,3 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	19,4 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	107,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	23,6 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	18,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	3,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j			
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2032

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	38,5 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,0 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	43,6 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	14,7 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed
Nieuwerwe. Zichtjaar 2033.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyXM6ACi3d9h
16 april 2023, 21:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2033 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2033	4,5 kg/j	80,0 kg/j
2033	54,0 kg/j	546,4 kg/j
2033	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,05 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2033

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2033 (Beoogd), rekenjaar 2033

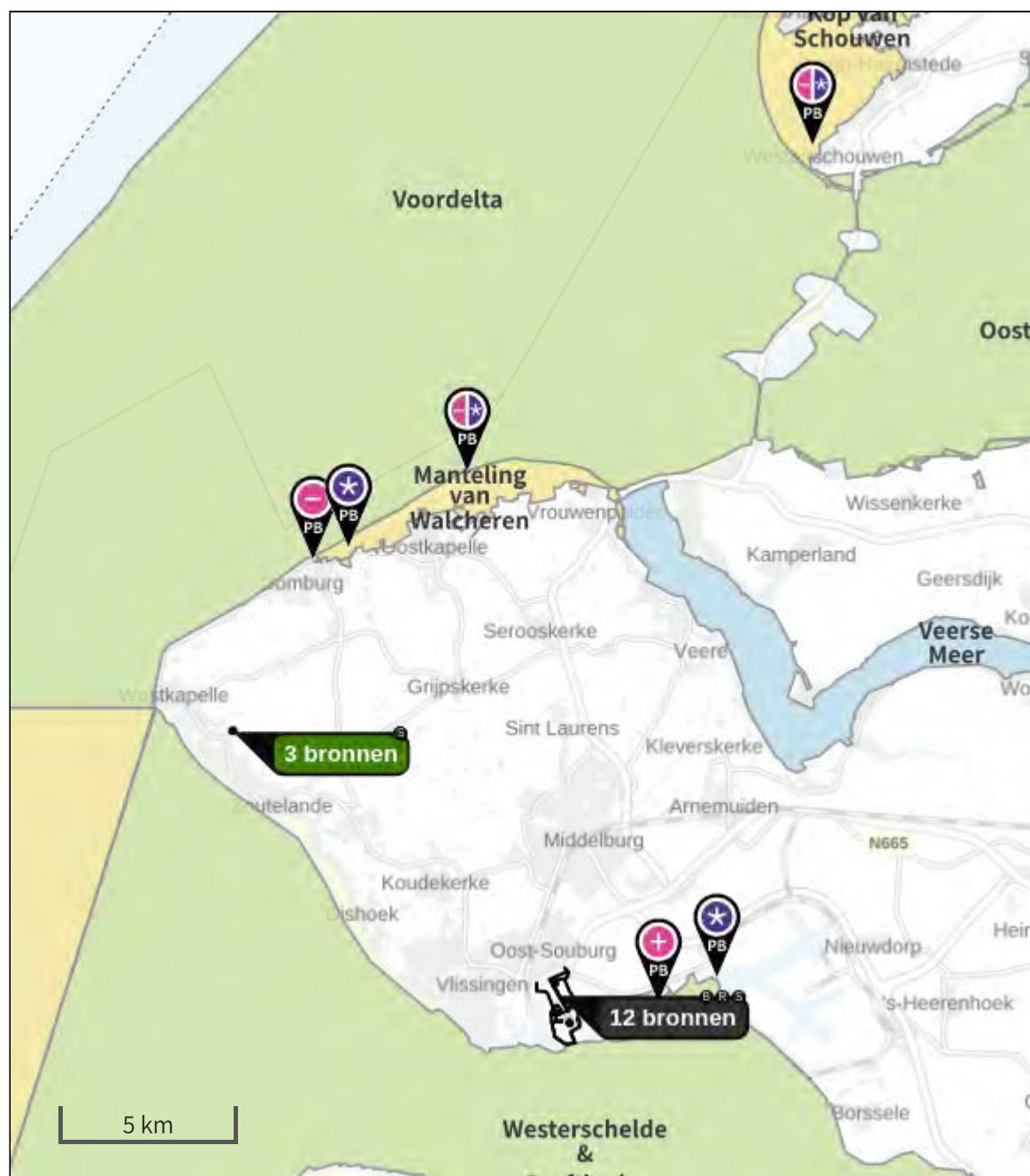
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,2 kg/j	56,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	49,2 kg/j	433,6 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2033

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	3,9 kg/j	80,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2033" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,05	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,66	0,17	0,05	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2033

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2033, Rekenjaar 2033

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	15,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg	NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18		
	Y:386056,65		
Oppervlakte	4,70 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1
zuid	SCR: ja					kg/j
					NH ₃	1,9
						kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik		Links	Rechts	NO _x	134,0 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂	33,5 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	1.095,3 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	30,6 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	15,3 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik			Links	Rechts	NO _x	100,9 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-		NO ₂	31,7 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-		NH ₃	6,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	384,0 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	36,9 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	53,1 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	56,8 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:31139,18 Y:386056,65	Spreading	4 m		
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	55,9 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	18,9 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	101,4 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	21,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	17,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2033

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	37,5 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	12,7 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	42,5 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	14,4 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2034.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Resf67BAvL1h
16 april 2023, 21:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2034 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	4,4 kg/j	78,0 kg/j
2034	55,6 kg/j	563,8 kg/j
2034	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,05 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2034

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2034 (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,2 kg/j	63,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
11	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
12	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
13	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
14	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	50,8 kg/j	443,9 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2034

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	78,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2034" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,05	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,66	0,17	0,05	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2034

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2034, Rekenjaar 2034

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg					NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg					NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18						
	Y:386056,65						
Oppervlakte	4,70 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
					NH ₃	2,0	kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg	NO _x	8,1 kg/j
	Stadslandgoed	NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik			Links	Rechts	NO _x	143,8 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-		NO ₂	35,4 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-		NH ₃	19,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.232,2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik		Links	Rechts	NO _x	110,2 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂	34,7 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	432,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,5 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	59,7 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	63,9 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed mobiele werktuigen	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:31305,42 Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant		Links	Rechts	NO _x	54,4 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂	18,5 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	95,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Hoogte	-	-	NO ₂	19,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	17,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

16 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Hoogte	-	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j			
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2034

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77 Y:386458,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	36,6 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	12,4 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	41,4 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerwe
Verschilberekening met externe saldering versus Stadslandgoed Nieuwerwe. Zichtjaar 2035.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ7XE8StH1e1
16 april 2023, 21:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2035 - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	4,3 kg/j	75,9 kg/j
2035	52,0 kg/j	539,0 kg/j
2035	238,5 kg/j	-

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,09 mol/ha/j	2911327	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,17 ha
301,53 ha
0,05 mol/ha/j
0,09 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2035

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies ep stal 3	13,8 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies ep stal 4	168,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies ep stal 5	34,5 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond 1072 (1 ha)	22,2 kg/j	-

Situatie 2035 (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	0,2 kg/j	71,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
6	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - ground idle	-	4,2 kg/j
7	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 1	-	4,2 kg/j
8	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 2	-	4,2 kg/j
9	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - take off approach 3	-	4,2 kg/j
10	Luchtverkeer Taxiën Helikopter - cruise	-	4,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA's; NSA's	0,6 kg/j	17,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	51,2 kg/j	428,4 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	75,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2035" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	301,69	1.881,30	0,17	0,05	301,53	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,17	1.837,66	0,17	0,05	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	287,58	1.881,30	0,00	0,00	287,58	0,09
Kop van Schouwen (116)	12,56	1.682,42	0,00	0,00	12,56	0,01
Voordelta (113)	1,38	1.025,87	0,00	0,00	1,38	0,02

Saldering, Rekenjaar 2035

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	13,8 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394165	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	20	NH ₃	0,69	-	13,8 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 4	Uittreedhoogte	6,8 m	NH ₃	168,0 kg/j
Locatie	X:21732 Y:394173	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	40	NH ₃	4,2	-	168,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	ep stal 5	Uittreedhoogte	3,5 m	NH ₃	34,5 kg/j
Locatie	X:21705 Y:394176	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	50	NH ₃	0,69	-	34,5 kg/j

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	1072 (1 ha)	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	22,2 kg/j
Locatie	X:31106,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386807,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	16,8 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j

Situatie 2035, Rekenjaar 2035

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	152,0 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.369,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	118,8 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,4 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,4 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	71,0 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	53,0 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	NO ₂	18,0 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - ground idle	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31518,82 Y:385791,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31520,5 Y:385781,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 2	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31523,23 Y:385759,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - take off approach 3	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:31527,64 Y:385720,23				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Luchtverkeer | Taxiën

Naam	Helikopter - cruise	Uittreedhoogte	125,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:31531,84 Y:385672,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - hoofdentree EBZ en PI	Links	Rechts	NO _x	90,1 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	17,8 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	16,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	429.754,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.563,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	14,6 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75.839,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA's; NSA's	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:31555,18 Y:385974,12	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	18,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA's	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	2660 l/j	36 u/j	106 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2035

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	35,6 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	12,1 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	40,3 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	13,7 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6**AERIUS berekening eigen rekenpunten
in België**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Vlissingen
Divers,
Divers Divers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadslandgoed Nieuwerve
Projecteffect, Stadslandgoed Nieuwerve. Zichtjaar 2029. Eigen rekenpunten op Belgische Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 km.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rw71ZuspnkjH
16 april 2023, 21:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	4,7 kg/j	87,3 kg/j
2029	56,4 kg/j	436,0 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe
0,08 mol/ha/j	2544421	Westerschelde & Saeftinghe

Situatie 2029 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

12,98 ha
0,00 ha
0,07 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Situatie 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Poortersweg	2,0 kg/j	8,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Stadslandgoed	1,9 kg/j	8,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg JCV	33,6 kg/j	140,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Poortersweg	94,0 g/j	28,4 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stadslandgoed mobiele werktuigen	1,2 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,8 kg/j	249,9 kg/j

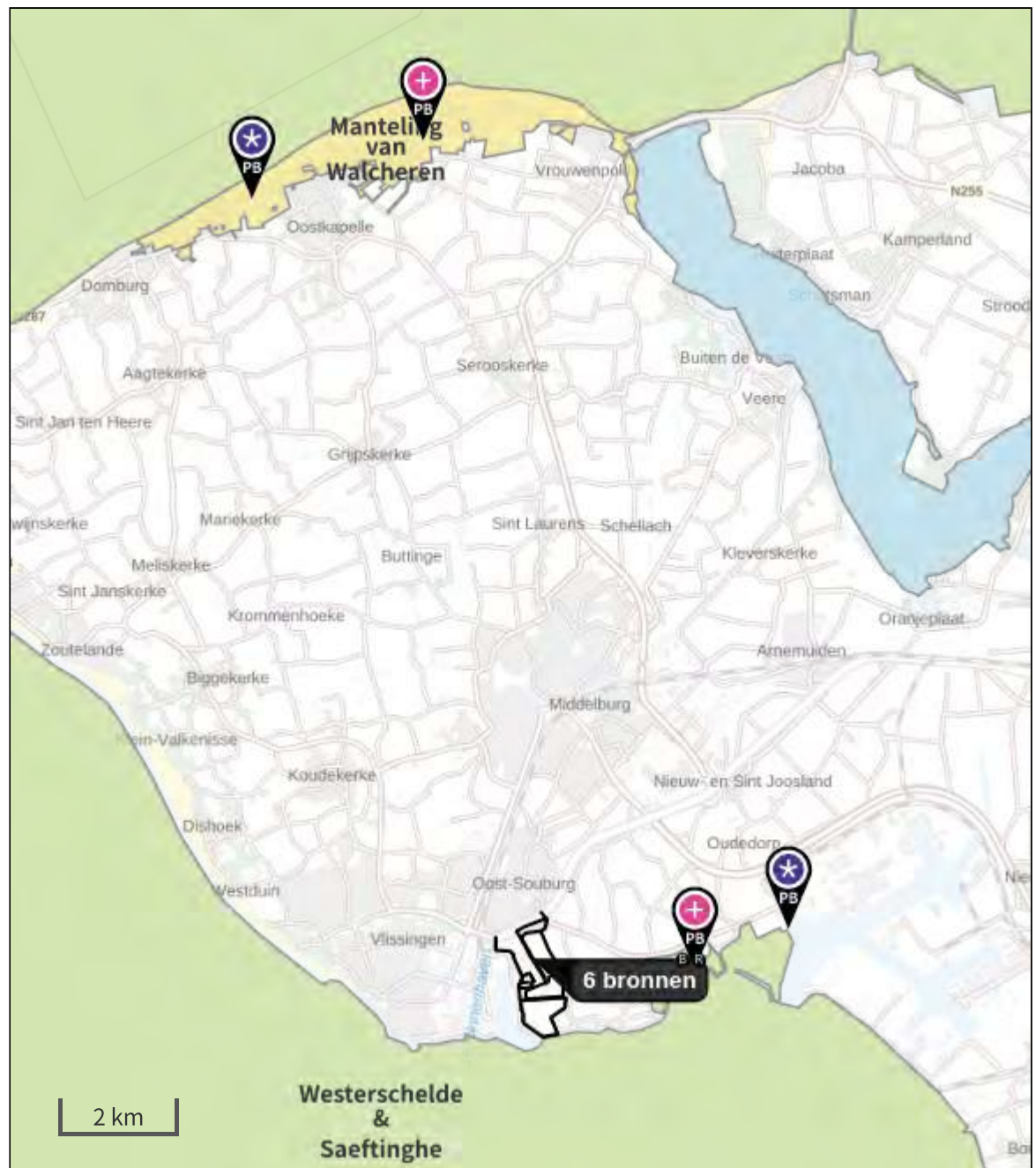


Referentie (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Langs Visodeweg	0,6 kg/j	-
Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	87,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	12,98	1.837,68	12,98	0,07	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,83	1.837,68	3,83	0,07	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	9,15	1.782,16	9,15	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders (17 km)	X:33467 Y:368177	-
2	Krekengebied (17 km)	X:31029 Y:367799	-
3	Het Zwin (18 km)	X:14431 Y:377227	-
4	Duingebieden inclusief IJzermouwingen en Zwin. (18 km)	X:14417 Y:377257	-
5	Vlakte van de Raan (20 km)	X:10321 Y:384998	-
6	Poldercomplex (23 km)	X:13841 Y:370210	-

Situatie 2029, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed aanleg	Links	Rechts	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg aanleg	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Oostelijke Bermweg	Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	JCV - route Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:31014,11 Y:386820,45	Type scherm	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	1.864,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	6.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.783,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg						NO _x	8,3 kg/j
	Poortersweg						NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:31139,18							
	Y:386056,65							
Oppervlakte	4,70 ha							
Naam	Stageklasse		Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Poortersweg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja		8273 l/j	324 u/j	579 l/j	NO _x	8,3	kg/j
						NH ₃	2,0	kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg		NO _x			8,1 kg/j
	Stadslandgoed		NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:31305,42					
	Y:385410,48					
Oppervlakte	37,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stadslandgoed zuid	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8063 l/j	300 u/j	564 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg JCV			NO _x	140,6 kg/j	
Locatie	X:31555,18			NH ₃	33,6 kg/j	
	Y:385974,12					
Oppervlakte	18,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139997 l/j	5651 u/j	9799 l/j	NO _x	140,6 kg/j
					NH ₃	33,6 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Stadslandgoed gebruik	Links	Rechts	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:31040,29 Y:386133,14	Type scherm	-	NO ₂	21,1 kg/j
Lengte	2.024,04 m	Hoogte	-	NH ₃	9,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	547,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,6 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Poortersweg gebruik	Links	Rechts	NO _x	56,4 kg/j
Locatie	X:30885,33 Y:386484,95	Type scherm	-	NO ₂	17,5 kg/j
Lengte	1.248,57 m	Hoogte	-	NH ₃	3,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,5 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,6 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	28,4 kg/j
	Poortersweg	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	94,0 g/j
Locatie	X:31139,18	Spreiding	4 m		
	Y:386056,65				
Oppervlakte	4,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stadslandgoed	NO _x	0,6 kg/j
	mobiele	NH ₃	1,2 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:31305,42		
	Y:385410,48		
Oppervlakte	37,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer oostkant	Links	Rechts	NO _x	60,9 kg/j
Locatie	X:31464,17 Y:386720,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,5 kg/j
Lengte	1.012,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2029

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Langs Visodeweg	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:31221,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386458,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Deinsvlietweg	Links	Rechts	NO _x	40,9 kg/j
Locatie	X:31286,52 Y:386942,32	Type scherm	-	NO ₂	13,8 kg/j
Lengte	679,98 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Landbouwverkeer Visodeweg	Links	Rechts	NO _x	46,4 kg/j
Locatie	X:31220,5 Y:386449,31	Type scherm	-	NO ₂	15,6 kg/j
Lengte	770,40 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>