

**Akoestisch onderzoek herinrichting
Stadslandgoed Vlissingen**
(2105/030/RV-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (reconstructie)

in opdracht van

Rho Adviseurs B.V.
T.a.v. de heer R. Louws
Segeerssingel 6
4337 LG MIDDELBURG

betreffende locatie

Stadslandgoed Vlissingen
Ritthem, gemeente Vlissingen

documentkenmerk

2105/030/RV-01

versie

0

vestiging

Prinsenbeek

datum

13 september 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Wet geluidhinder	5
3.2.1 Geluidbelasting	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.3 Reconstructie	7
4 Resultaten en conclusie	9
4.1 Geluidbelasting voor herinrichting (huidige situatie)	9
4.2 Geluidbelasting na herinrichting (peiljaar 2032)	9
4.3 Toetsing reconstructiecriteria	9
4.4 Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening (huidige en toekomstige situatie)
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 5:	Rekenresultaten 2021
Bijlage 6:	Rekenresultaten 2032
Bijlage 7:	Vergelijkingstabel huidige en toekomstige rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek verricht in verband met de beoogde herinrichting op de locatie Stadslandgoed Vlissingen. Ter plaatse wordt een Justitieel complex beoogd. Dit complex zal worden ontsloten via twee routes: de Oostelijke Bermweg en de Visodeweg. De Oostelijke Bermweg en Havenweg worden verbreed/gereconstrueerd. De Visodeweg wordt eveneens verbreed/gereconstrueerd en wordt daarnaast doorgetrokken richting de Marie Curieweg. De aansluiting van de Visodeweg op de Marie Curieweg is een nieuwe weg en een wijziging van de weg. Omdat zich binnen de wettelijke onderzoekszone langs laatstgenoemde wegen geluidgevoelige objecten bevinden, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig. De geluidgevoelige objecten betreffen de woningen aan de overkant van de Rijksweg A58, aan de Vlissingestraat en de Kromwegesingel (te Oost-Souburg), alsmede enkele woningen aan de Deinsvlietweg en de Ritthemsestraat (te Ritthem). Het Justitieel complex zelf betreft geen geluidgevoelige bestemming.

De herinrichting omvat met name de volgende aanpassingen:

- de wegen Visodeweg, Havenweg en Oostelijke Bermweg worden verbreed/gereconstrueerd (wijziging van een weg);
- de Visodeweg wordt doorgetrokken richting het noorden zodat deze aansluit op de Marie Curieweg (aanleg van een weg en wijziging van een weg).

Formeel valt het noordelijke gedeelte van de Visodeweg niet binnen het onderzoek, aangezien dit de aanleg van een nieuwe weg betreft. Echter is dit weggedeelte in onderhavig onderzoek alsnog beschouwd.

Aangezien er geen geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de Havenweg en de Oostelijke Bermweg zijn gelegen wordt dit gedeelte van de herinrichting in onderhavig onderzoek buiten beschouwing gelaten.

In de huidige situatie gaat de Visodeweg over in de Deinsvlietweg. Na herinrichting zal de Deinsvlietweg fysiek worden afgesloten van de Visodeweg en zal hiermee al na circa 650 meter doodlopen. Aangezien het aandeel verkeer op de Deinsvlietweg hiermee enkel zal afnemen wordt de herinrichting van deze weg niet betrokken in onderhavig onderzoek.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om na te gaan in hoeverre de herinrichtingen van de Visodeweg en de Marie Curieweg aan te merken zijn als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie indien er ten gevolge van één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidbelasting vanwege de weg met (afgerond) 2 dB of meer wordt verhoogd. Om dit te onderzoeken is de geluidbelasting berekend in de huidige situatie (één jaar voor herinrichting) en 10 jaar na de herinrichting (2032).

Vanwege enkele tekstuele wijzigingen komt het eerder voor dit plan opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek herinrichting locatie Stadslandgoed Vlissingen' (documentkenmerk: 2105/030/RV-01, versie 0 d.d. 12 augustus 2021) in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het te onderzoeken gebied omvat de Visodeweg en de Marie Curieweg te Ritthem en is gelegen in het buitenstedelijk gebied van de gemeente Vlissingen. De geluidgevoelige objecten aan de Vlissingestraat en de Kromwegesingel te Oost-Souburg zijn gelegen in het stedelijk gebied van de gemeente Vlissingen. De geluidgevoelige objecten aan de Ritthemsestraat en de Deinsvlietweg zijn gelegen in het buitenstedelijk gebied van de gemeente Vlissingen.

In bijlage 1 is een luchtfoto van de bestaande situatie opgenomen alsmede een tekening van de nieuwe situatie. De tekening is op 23 juli 2021 verstrekt door Rho Adviseurs en is gebruikt voor onderhavig onderzoek.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Marie Curieweg zijn verstrekt door de gemeente Vlissingen. Er zijn etmaalintensiteiten verstrekt voor zowel het jaar 2021 als het jaar 2032.

Door de gemeente Vlissingen is tevens een etmaalintensiteit aangeleverd voor de Visodeweg voor het jaar 2021. De etmaalintensiteit voor het jaar 2032 is aangeleverd door de opdrachtgever op basis van de gegevens die bij de opdrachtgever zijn aangeleverd door JCV (Justitieel complex Vlissingen).

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Visodeweg en de Marie Curieweg zijn als een "streekweg" beschouwd.

Het nieuw aan te leggen gedeelte van de Visodeweg is samen met het te herinrichten gedeelte van de Visodeweg als één juridische geluidbron beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Visodeweg

Visodeweg			
maximum snelheid 2021: 60 km/uur			
maximum snelheid 2032: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2021	etmaalintensiteit: 100 mvt.		
jaar: 2032	etmaalintensiteit: 211 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	91,71	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	3,90	9,41
zware mvt. (%)	6,88	4,39	12,64

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Marie Curieweg

Marie Curieweg			
maximum snelheid 2021: 60 km/uur			
maximum snelheid 2032: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2021	etmaalintensiteit: 500 mvt.		
jaar: 2032	etmaalintensiteit: 1500 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	91,71	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	3,90	9,41
zware mvt. (%)	6,88	4,39	12,64

Er is van uitgegaan dat in het verleden geen hogere waarden zijn verleend voor de nabij de herinrichting gelegen geluidgevoelige objecten.

2.3 Modellerings

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nabij gelegen geluidgevoelige objecten is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en (eventueel) tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A58, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' eveneens een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ten aanzien van de wegen in onderhavig onderzoek geen hellingcorrectie te worden toegepast. De herinrichting omvat geen kruispunten. Ten behoeve van de modellering van alle (toekomstige) schermen ter hoogte van de Rijksweg A58 zijn de gegevens gehanteerd uit het Geluidregister Hoofdwegennet.

De Marie Curieweg is ter plaatse van de aansluiting met de Ritthemsestraat voorzien van een verkeersdrempel. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie dient onderzocht te worden of afdeling 4 van toepassing is.

3.2.1 Geluidbelasting

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In navolgende tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.3 Reconstructie

Er is conform de Wet geluidhinder sprake van een reconstructie, indien de geluidbelasting 10 jaar na de herinrichting toeneemt met (afgerond) 2 dB of meer. Voor het bepalen van de toename van de geluidbelasting is het in ieder geval nodig om voor twee situaties de geluidbelasting in beeld te brengen. Het gaat om de 'heersende geluidbelasting' en de geluidbelasting in het 'maatgevende jaar'. De heersende geluidbelasting is de geluidbelasting die zich voordoet in het jaar voordat een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Het maatgevende jaar is onder normale omstandigheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 het tiende jaar na openstelling van de gewijzigde weg.

De wijze van bepaling van het verschil tussen twee geluidbelastingen is beschreven in artikel 1.3 lid 2 van de Wet geluidhinder. Het verschil wordt bepaald op basis van de niet afgeronde waarden van de geluidbelasting, waarna de afronding van het resultaat plaatsvindt volgens artikel 1.3 lid 1 van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat het verschil wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Omdat er bij een toename van 2 dB of meer sprake is van een reconstructie, mag de toename maximaal 1,49 dB bedragen. Vanaf 1,50 dB bedraagt de toename namelijk afgerond 2 dB.

Bij deze '2 dB-toets' wordt verder de eventueel in het verleden vastgestelde 'hogere waarde' betrokken. Indien voor de betrokken woningen/geluidgevoelige objecten niet eerder een hogere waarde is vastgesteld, en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de te reconstrueren weg de heersende waarde. Echter indien de woningen op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren en er is geen hogere waarde vastgesteld, dan geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zie tabel 3.2 voor een overzicht.

Tabel 3.2 overzicht geldende voorkeursgrenswaarde

situatie	voorkeursgrenswaarde in dB
eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB ¹) - hogere (vastgestelde) waarde
geen vastgestelde waarde; woningen zijn als saneringswoningen aangemeld bij VROM	48 dB
geen vastgestelde waarde; geprojecteerd na 1 januari 2007 ²	48 dB
overige gevallen	heersende geluidbelasting (met drempelwaarde 48 dB ¹)

opmerkingen tabel:

¹ bij andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagendplaatsen: 53 dB

² geprojecteerde woning; nog niet aanwezige woning, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven

Conform artikel 100a van de Wet geluidhinder geldt dat de toename van de geluidgevelbelasting niet meer mag bedragen dan 5 dB. Uitzondering hierbij zijn de gevallen waarin ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen en de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt om uiterlijk voor afloop van de reconstructie geluidisolierende maatregelen te treffen ter plaatse van woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden.

Indien een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld, wordt die waarde conform artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 omgerekend naar de waarde van de geluidbelasting in dB. De getalswaarde van de vastgestelde waarde wordt verminderd met het onafgeronde verschil tussen de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB.

Mocht er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dan dient het college van burgemeester en wethouders een reconstructiebesluit te nemen (artikel 99 Wgh).

4 Resultaten en conclusie

4.1 Geluidbelasting voor herinrichting (huidige situatie)

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van voor de herinrichting opgenomen. Voor de toetsing aan het reconstructiecriterium geldt indien er geen hogere waarden verleend zijn een toetsingwaarde van de heersende waarde. De geluidbelasting op de woningen binnen het onderzoeksgebied ten gevolge van wegverkeer op de onderzochte wegen bedraagt minder dan 48 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2 Geluidbelasting na herinrichting (peiljaar 2032)

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten voor het peiljaar 2032 opgenomen. De geluidbelasting op de woningen binnen het onderzoeksgebied ten gevolge van wegverkeer op de onderzochte wegen bedraagt voor het peiljaar eveneens minder dan 48 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.3 Toetsing reconstructiecriterium

Om te toetsen aan het reconstructiecriterium wordt uitsluitend gekeken naar woningen met een geluidbelasting van 48 dB of hoger. Aangezien er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hoeft er geen toetsing aan het reconstructiecriterium plaats te vinden.

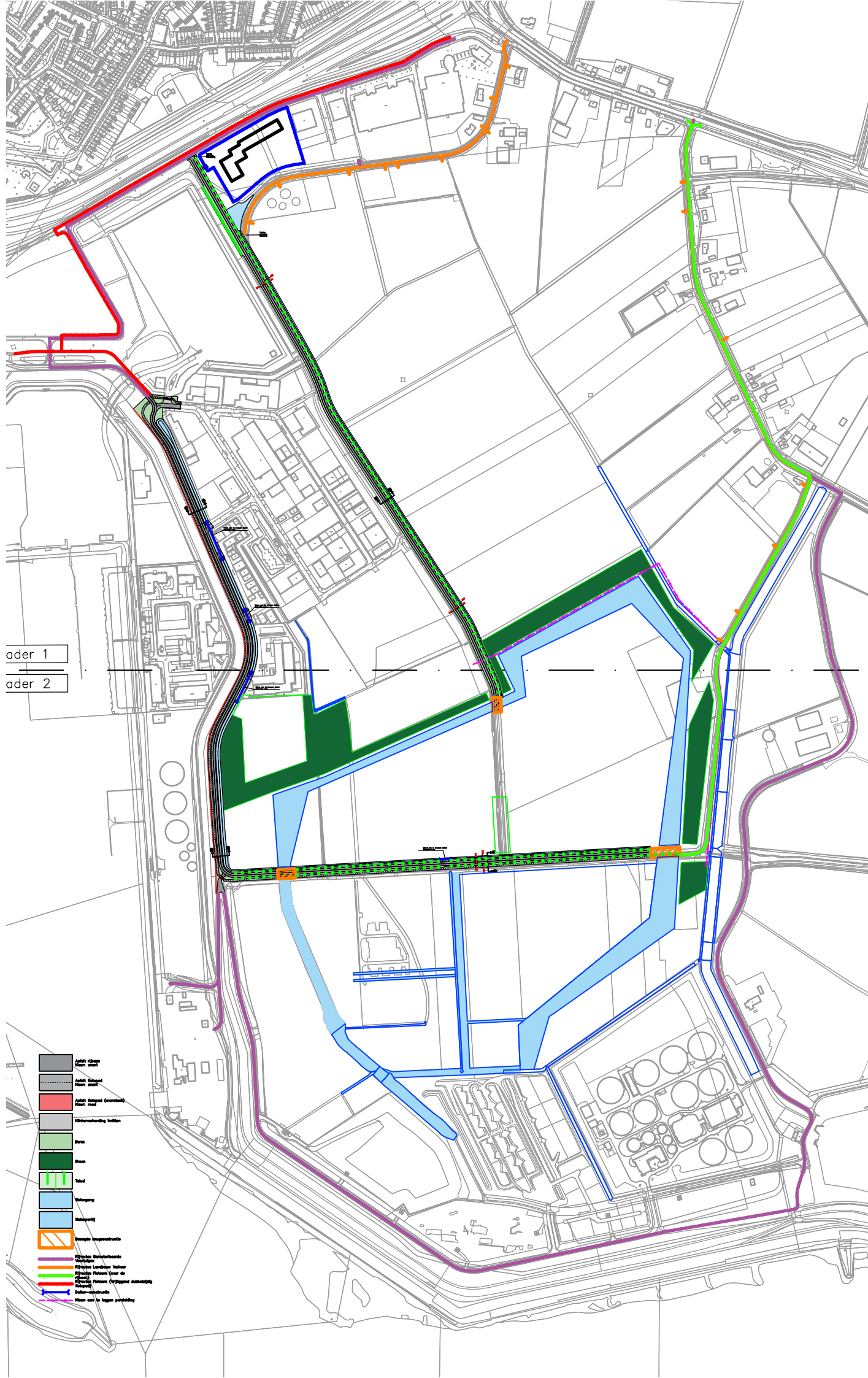
In bijlage 7 zijn, louter om het één en ander inzichtelijk te maken, de vergelijkingstabellen van de huidige en de toekomstige rekenresultaten opgenomen.

4.4 Conclusie

Uit de vergelijking van de rekenresultaten blijkt dat er op een aantal toetspunten een toename van de geluidgevelbelasting plaatsvindt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt zoals reeds aangegeven nergens overschreden. Derhalve is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er zijn gezien het vorenstaande betreffende het aspect geluid geen bezwaren de herinrichting uit te voeren.

Bijlage 1: Situatietekening (huidige en toekomstige situatie)





Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: donderdag 12 augustus 2021 14:52
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: aanvraag verkeersgegevens tbv Stadslandgoed Vlissingen

Beste mevrouw Vissers,

Helaas zijn niet alle gegevens beschikbaar. In het onderstaande overzicht een inschatting van de aantallen en toenames.

Marie Curieweg

1. gegevens jaar **2021** (1 jaar voor herinrichting) en
 - maximum snelheid;60
 - verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;geen informatie
 - etmaalintensiteiten;500
 - wegdektype;asfalt
2. gegevens jaar **2032** (10 jaar na herinrichting)
 - maximum snelheid;**50**
 - verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;geen informatie
 - etmaalintensiteiten;1500
 - wegdektype;asfalt

Met vriendelijke groet,

Senior Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer | Team Leefbaarheid

Paul Krugerstraat 1 | 4382 MA Vlissingen
Postbus 3000 | 4380 GV Vlissingen



Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: maandag 9 augustus 2021 12:55
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: aanvraag verkeersgegevens tbv Stadslandgoed Vlissingen

Beste mevrouw Vissers,

Ik kan me goed vinden in deze aannames.

Met vriendelijke groet,

Senior Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer | Team Leefbaarheid

Paul Krugerstraat 1 | 4382 MA Vlissingen
Postbus 3000 | 4380 GV Vlissingen



Beste,

Bedankt voor de reactie. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode zou ik graag gebruik maken van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder”, GF-DR-35-01. Hierbij beide wegen beschouwend als ‘streekweg’. Hieruit volgt de volgende verdeling:

	% dag	% avond	% nacht
	6,41	3,67	1,05
licht	80,59	91,71	77,95
middel	12,53	3,90	9,41
zwaar	6,88	4,39	12,64

Wellicht zouden we dit dan aan kunnen houden voor zowel 2021 als het jaar 2032. Komt dit overeen met uw verwachting?

Met vriendelijke groet,

ing. S. (Susan) Vissers
Projectleider geluid en bouwfysica



M. 06 82 01 31 75
T. 088 44 02 900
E. s.vissers@tritium.nl
W. ma, di, do en vrij

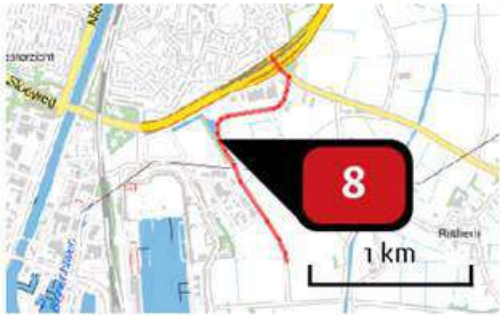


Bodem | Water & lucht | Geluid & bouwfysica | Kwaliteit, arbo en milieu | Ruimtelijke ordening | Asbest

ARKEL » NEER » NUENEN » PRINSENBEEK » RIJKEVOORT

Schrijf u [hier](#) in op onze nieuwsbrief | Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: donderdag 12 augustus 2021 14:53
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: wegenstructuur JCV



Naam	JCV - route Visodeweg
Locatie (X,Y)	31049, 386770
NOx	23,94 kg/j
NH3	3,56 kg/j

Over de Visodeweg (en dus nieuwe aansluiting Marie curieweg:

- 207 mvt/etmaal licht verkeer
- 3,8 mvt/etmaal middelzwaar

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer 2021
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 6-8-2021
Laatst ingezien door	sh op 10-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w01 Marie	Marie Curieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,41
w02 Visode	Visodeweg / Deinsvlietweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	100,00	6,41

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Marie	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
w02 Visode	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	-0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	-0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	-0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	-0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	-0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt t54	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt t55	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t56	toetspunt t56	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t57	toetspunt t57	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt t58	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t59	toetspunt t59	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t60	toetspunt t60	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t61	toetspunt t61	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t62	toetspunt t62	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t63	toetspunt t63	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t64	toetspunt t64	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t65	toetspunt t65	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t66	toetspunt t66	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t67	toetspunt t67	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t68	toetspunt t68	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t69	toetspunt t69	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t70	toetspunt t70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t71	toetspunt t71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t72	toetspunt t72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t73	toetspunt t73	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t74	toetspunt t74	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t75	toetspunt t75	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t76	toetspunt t76	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t77	toetspunt t77	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t78	toetspunt t78	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t79	toetspunt t79	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t80	toetspunt t80	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t81	toetspunt t81	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t82	toetspunt t82	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t83	toetspunt t83	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t84	toetspunt t84	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t85	toetspunt t85	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t86	toetspunt t86	0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t87	toetspunt t87	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t88	toetspunt t88	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t89	toetspunt t89	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t90	toetspunt t90	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï (2021)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b001	groen	1,00
b002	groen	1,00
b003	groen	1,00
b004	groen	1,00
b005	groen	1,00
b006	groen	1,00
b007	groen	1,00
b008	groen	1,00
b009	groen	1,00
b010	groen	1,00
b011	groen	1,00
b012	groen	1,00
b013	groen	1,00
b014	groen	1,00
b015	groen	1,00
b016	groen	1,00
b017	groen	1,00
b018	groen	1,00
b019	groen	1,00
b020	groen	1,00
b021	groen	1,00
b022	groen	1,00
b023	groen	1,00
b024	groen	1,00
b025	groen	1,00
b026	groen	1,00
b027	groen	1,00
b028	groen	1,00
b029	groen	1,00
b030	groen	1,00
b031	groen	1,00
b032	groen	1,00
b033	groen	1,00
b034	groen	1,00
b035	groen	1,00
b036	groen	1,00
b037	groen	1,00
b038	groen	1,00
b039	groen	1,00
b040	groen	1,00
b041	groen	1,00
b042	groen	1,00
b043	groen	1,00
b044	groen	1,00
b045	groen	1,00
b046	groen	1,00
b047	groen	1,00
b048	groen	1,00
b049	groen	1,00
b050	groen	1,00
b051	groen	1,00
b052	groen	1,00
b053	groen	1,00
b054	groen	1,00
b055	groen	1,00
b056	groen	1,00
b057	groen	1,00
b058	groen	1,00
b059	groen	1,00
b060	groen	1,00
b061	groen	1,00
b062	groen	1,00
b063	groen	1,00
b064	groen	1,00
b065	groen	1,00
b066	groen	1,00
b067	groen	1,00
b068	groen	1,00
b069	groen	1,00
b070	groen	1,00
b071	groen	1,00
b072	groen	1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2021)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b073	groen	1,00
b074	groen	1,00
b075	groen	1,00
b076	groen	1,00
b077	groen	1,00
b078	groen	1,00
b079	groen	1,00
b080	groen	1,00
b081	groen	1,00
b082	groen	1,00
b083	groen	1,00
b084	groen	1,00
b085	groen	1,00
b086	groen	1,00
b087	groen	1,00
b088	groen	1,00
b089	groen	1,00
b090	groen	1,00
b091	groen	1,00
b092	groen	1,00
b093	groen	1,00
b094	groen	1,00
b095	groen	1,00
b096	groen	1,00
b097	groen	1,00
b098	groen	1,00
b099	groen	1,00
b100	groen	1,00
b101	groen	1,00
b102	groen	1,00
b103	groen	1,00
b104	groen	1,00
b105	groen	1,00
b106	groen	1,00
b107	groen	1,00
b108	groen	1,00
b109	groen	1,00
b110	groen	1,00
b111	groen	1,00
b112	groen	1,00
b113	groen	1,00
b114	groen	1,00
b115	groen	1,00
b116	groen	1,00
b117	groen	1,00
b118	groen	1,00
b119	groen	1,00
b120	groen	1,00
b121	groen	1,00
b122	groen	1,00
b123	groen	1,00
b124	groen	1,00
b125	groen	1,00
b126	groen	1,00
b127	groen	1,00
b128	groen	1,00
b129	groen	1,00
b130	groen	1,00
b131	groen	1,00
b132	groen	1,00
b133	groen	1,00
b134	groen	1,00
b135	groen	1,00
b136	groen	1,00
b137	groen	1,00
b138	groen	1,00
b139	groen	1,00
b140	groen	1,00
b141	groen	1,00
b142	groen	1,00
b143	groen	1,00
b144	groen	1,00

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145	groen	1,00
b146	groen	1,00
b147	groen	1,00
b148	groen	1,00
b149	groen	1,00
b150	groen	1,00
b151	groen	1,00
b152	groen	1,00
b153	groen	1,00
b154	groen	1,00
b155	groen	1,00
b156	groen	1,00
b157	groen	1,00
b158	groen	1,00
b159	groen	1,00
b160	groen	1,00
b161	groen	1,00
b162	groen	1,00
b163	groen	1,00
b164	groen	1,00
b165	groen	1,00
b166	groen	1,00
b167	groen	1,00
b168	groen	1,00
b169	groen	1,00
b170	groen	1,00
b171	groen	1,00
b172	groen	1,00
b173	groen	1,00
b174	groen	1,00
b175	groen	1,00
b176	groen	1,00
b177	groen	1,00
b178	groen	1,00
b179	groen	1,00
b180	groen	1,00
b181	groen	1,00
b182	groen	1,00
b183	groen	1,00
b184	groen	1,00
b185	groen	1,00
b186	groen	1,00
b187	groen	1,00
b188	groen	1,00
b189	groen	1,00
b190	groen	1,00
b191	groen	1,00
b192	groen	1,00
b193	groen	1,00
b194	groen	1,00
b195	groen	1,00
b196	groen	1,00
b197	groen	1,00
b198	groen	1,00
b199	groen	1,00
b200	groen	1,00
b201	groen	1,00
b202	groen	1,00
b203	groen	1,00
b204	groen	1,00
b205	groen	1,00
b206	groen	1,00
b207	groen	1,00
b208	groen	1,00
b209	groen	1,00
b210	groen	1,00
b211	groen	1,00
b212	groen	1,00
b213	groen	1,00
b214	groen	1,00
b215	groen	1,00
b216	groen	1,00

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b217	groen	1,00
b218	groen	1,00
b219	groen	1,00
b220	groen	1,00
b221	groen	1,00
b222	groen	1,00
b223	groen	1,00
b224	groen	1,00
b225	groen	1,00
b226	groen	1,00
b227	groen	1,00
b228	groen	1,00
b229	groen	1,00
b230	groen	1,00
b231	groen	1,00
b232	groen	1,00
b233	groen	1,00
b234	groen	1,00
b235	groen	1,00
b236	groen	1,00
b237	groen	1,00
b238	groen	1,00
b239	groen	1,00
b240	groen	1,00
b241	groen	1,00
b242	groen	1,00
b243	groen	1,00
b244	groen	1,00
b245	groen	1,00
b246	groen	1,00
b247	ondergrond snelweg	0,50
b248	ondergrond snelweg	0,50
b249	ondergrond snelweg	0,50
b250	ondergrond snelweg	0,50
b251	tuinen	0,50
b252	tuinen	0,50
b253	tuinen	0,50
b254	tuinen	0,50
b255	ondergrond snelweg	0,50
b256	ondergrond snelweg	0,50
b257	tuinen	0,50
b258	ondergrond snelweg	0,50
b259	ondergrond snelweg	0,50
b260	ondergrond snelweg	0,50
b261	ondergrond snelweg	0,50
b262	ondergrond snelweg	0,50
b263	tuinen	0,50
b264	tuinen	0,50
b265	tuinen	0,50
b266	tuinen	0,50
b267	tuinen	0,50
b268	tuinen	0,50
b269	tuinen	0,50
b270	tuinen	0,50
b271	tuinen	0,50
b272	tuinen	0,50
b273	tuinen	0,50
b274	tuinen	0,50
b275	tuinen	0,50
b276	tuinen	0,50
b277	tuinen	0,50
b278	tuinen	0,50
b279	tuinen	0,50
b280	groen	1,00
b281	groen	1,00
b282	groen	1,00
b283	groen	1,00

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	5,46	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	3,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	9,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	3,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	3,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	7,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	9,07	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	3,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	5,44	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	7,07	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	3,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	9,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	7,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	3,49	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	3,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	3,16	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	3,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	8,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	8,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	3,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	8,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	5,50	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	5,62	Absoluut	2,33	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	8,24	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	3,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	3,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	3,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	3,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	3,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	3,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	3,13	Absoluut	0,43	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	2,53	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	2,52	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	7,10	Absoluut	0,46	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	2,99	Absoluut	-0,48	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	5,77	Absoluut	-0,19	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	6,72	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	3,56	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	7,05	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,78	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	6,76	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	2,31	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	2,44	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	3,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	7,20	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	5,98	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	3,03	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	8,08	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	3,29	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	3,17	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	3,19	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	3,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	3,13	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	3,12	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	3,15	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	5,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	4,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	4,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	7,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	4,48	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	7,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	2,96	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	9,71	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	9,76	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	13,54	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	9,99	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	5,75	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	3,07	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	2,89	Absoluut	-0,19	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	6,58	Absoluut	-0,04	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	9,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	5,64	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	1,85	Absoluut	-0,47	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	9,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	4,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	8,06	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	8,06	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	7,03	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	3,49	Absoluut	-0,14	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	5,90	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	6,83	Absoluut	-0,23	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	3,45	Absoluut	0,45	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	4,14	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	4,11	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	7,63	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	7,67	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	7,70	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	7,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	7,11	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	7,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	4,10	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	7,00	Absoluut	0,43	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	3,08	Absoluut	0,33	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	3,46	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	5,88	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	8,44	Absoluut	0,36	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	3,21	Absoluut	-0,40	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	2,61	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	3,60	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	6,61	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	2,76	Absoluut	0,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	7,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	2,59	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	2,62	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	3,18	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	2,59	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	7,74	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	6,14	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	10,14	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	7,19	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	10,13	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	2,58	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	7,53	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	3,12	Absoluut	-0,10	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	8,20	Absoluut	0,46	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	2,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	2,69	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,64	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	3,20	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	2,71	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	7,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	8,50	Absoluut	0,46	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	3,08	Absoluut	-0,21	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	9,96	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	3,16	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	7,79	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	7,79	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	2,55	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	9,96	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	9,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	7,81	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	6,76	Absoluut	-0,06	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	2,82	Absoluut	-0,26	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	3,56	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	9,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	2,88	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	8,45	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	8,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	3,87	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	3,99	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	5,39	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	6,72	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	6,30	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	4,32	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	3,64	Absoluut	0,26	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	4,46	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	5,14	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	4,83	Absoluut	0,61	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	6,55	Absoluut	0,67	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	6,99	Absoluut	1,18	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	5,18	Absoluut	1,19	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	5,23	Absoluut	1,44	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	6,66	Absoluut	1,53	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	4,70	Absoluut	1,44	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	5,89	Absoluut	1,12	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	4,53	Absoluut	1,40	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	5,18	Absoluut	1,46	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	6,21	Absoluut	2,02	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	5,95	Absoluut	2,32	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	8,42	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	3,59	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	3,19	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	8,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2021)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	3,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	3,41	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	3,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	3,00	Relatief	-0,42	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	3,42	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	3,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	3,00	Relatief	-0,30	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	6,79	Absoluut	-0,09	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	8,02	Absoluut	-0,20	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	3,24	Absoluut	-0,40	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	8,29	Absoluut	-0,22	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	3,28	Absoluut	-0,40	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	3,68	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	3,61	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	3,52	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	2,90	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	6,97	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	6,57	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	4,72	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	3,91	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	7,41	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	4,12	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	5,73	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	3,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	3,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	5,79	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	3,73	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	3,40	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	7,98	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	2,58	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	7,01	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	7,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	4,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	7,85	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	5,04	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	4,87	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	5,66	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	4,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	7,05	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	7,98	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	2,94	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	3,41	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	2,79	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	12,59	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	9,20	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	8,82	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	9,57	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	8,45	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	4,11	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	4,84	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	8,13	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	3,17	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	3,75	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	5,47	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	12,66	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	8,90	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	16,73	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	7,20	Absoluut	0,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2021)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	6,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	3,35	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	2,99	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	7,98	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	7,54	Absoluut	3,25	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	8,89	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	11,86	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	2,76	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	7,01	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	7,66	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	9,50	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	4,34	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	3,95	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	8,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	3,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	2,91	Absoluut	-0,20	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	6,58	Absoluut	-0,05	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	5,18	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	4,54	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	3,77	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	9,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	6,90	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	3,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	3,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	13,15	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	9,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	3,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	5,57	Absoluut	0,44	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	8,03	Absoluut	-0,09	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	8,05	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	8,07	Absoluut	0,01	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	8,05	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	8,05	Absoluut	-0,45	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	8,06	Absoluut	-0,40	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	8,08	Absoluut	0,11	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	3,94	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	8,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	3,72	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	6,49	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	4,27	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	5,65	Absoluut	0,42	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	3,48	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	6,65	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	3,89	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	4,27	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	4,12	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	4,12	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	4,12	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	7,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	7,59	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	7,61	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	3,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	7,60	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	7,63	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	7,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	7,81	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	7,63	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	8,45	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	7,14	Absoluut	0,43	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	3,47	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï (2021)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	4,10	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	2,74	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	4,10	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	4,10	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	5,37	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	5,46	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	4,02	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	4,18	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	3,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	3,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	3,42	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	3,05	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	5,68	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	7,82	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	7,82	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	7,82	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	2,57	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	2,59	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	7,82	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	2,70	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	2,62	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	3,22	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	3,35	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	2,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	2,59	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	8,02	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	4,88	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	8,19	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	8,20	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	8,64	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	2,54	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	7,73	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	4,06	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	5,82	Absoluut	0,46	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	2,94	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	8,17	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	7,20	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	7,66	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	7,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	7,61	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	10,01	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	4,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	8,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	3,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	10,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	2,51	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	2,58	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	7,89	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	20,14	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	33,70	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	29,82	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	29,83	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	9,13	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	4,89	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	7,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	3,89	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	9,15	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	8,92	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	3,82	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	2,88	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	2,89	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	8,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	2,88	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	2,88	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	3,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	5,47	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	3,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	5,46	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	4,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	3,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	5,45	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	9,07	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	9,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	3,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	3,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	3,13	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	3,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	5,42	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	9,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	3,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	3,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	9,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	3,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	5,44	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	3,22	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	8,22	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	5,47	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	5,16	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	3,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	8,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	4,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	9,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	3,29	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	3,91	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	9,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	8,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	8,45	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	2,91	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	5,50	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	2,54	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	4,88	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	3,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	3,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	3,12	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	8,92	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	3,12	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	3,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	4,52	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	9,06	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	3,42	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	5,61	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	6,20	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	3,45	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	3,33	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	4,14	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	4,14	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	2,87	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	6,57	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	3,35	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	3,32	Absoluut	0,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2021)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	7,89	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb578	gebouw gb578	5,66	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	7,43	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	7,35	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	7,68	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	8,91	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	6,77	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	2,81	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	3,07	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb588	gebouw gb588	8,27	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb589	gebouw gb589	6,65	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb590	gebouw gb590	7,78	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb591	gebouw gb591	3,06	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb592	gebouw gb592	7,52	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb593	gebouw gb593	7,04	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb594	gebouw gb594	4,31	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb595	gebouw gb595	7,10	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb596	gebouw gb596	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb597	gebouw gb597	3,00	Relatief	4,50	0 dB	0,80
gb598	gebouw gb598	7,22	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb599	gebouw gb599	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb600	gebouw gb600	7,01	Absoluut	0,47	0 dB	0,80
gb601	gebouw gb601	9,60	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb602	gebouw gb602	5,05	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb603	gebouw gb603	3,00	Relatief	4,50	0 dB	0,80
gb604	gebouw gb604	7,09	Absoluut	0,44	0 dB	0,80
gb605	gebouw gb605	3,49	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb606	gebouw gb606	6,81	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb607	gebouw gb607	8,20	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb608	gebouw gb608	7,11	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb609	gebouw gb609	3,00	Relatief	3,17	0 dB	0,80
gb610	gebouw gb610	3,53	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb611	gebouw gb611	8,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb612	gebouw gb612	6,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb613	gebouw gb613	2,83	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb614	gebouw gb614	7,33	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb615	gebouw gb615	7,61	Absoluut	0,42	0 dB	0,80
gb616	gebouw gb616	2,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb617	gebouw gb617	5,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb618	gebouw gb618	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb619	gebouw gb619	7,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb620	gebouw gb620	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb621	gebouw gb621	7,44	Absoluut	0,44	0 dB	0,80
gb622	gebouw gb622	6,65	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb623	gebouw gb623	10,46	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb624	gebouw gb624	7,04	Absoluut	0,06	0 dB	0,80
gb625	gebouw gb625	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb626	gebouw gb626	7,11	Absoluut	0,43	0 dB	0,80
gb627	gebouw gb627	4,41	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb628	gebouw gb628	7,81	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb629	gebouw gb629	7,54	Absoluut	0,06	0 dB	0,80
gb630	gebouw gb630	6,43	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb631	gebouw gb631	6,63	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb632	gebouw gb632	7,53	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb633	gebouw gb633	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb634	gebouw gb634	7,85	Absoluut	-0,30	0 dB	0,80
gb635	gebouw gb635	7,49	Absoluut	-0,19	0 dB	0,80
gb636	gebouw gb636	20,52	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb637	gebouw gb637	8,97	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb638	gebouw gb638	2,52	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb639	gebouw gb639	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb640	gebouw gb640	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb641	gebouw gb641	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb642	gebouw gb642	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb643	gebouw gb643	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb644	gebouw gb644	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb645	gebouw gb645	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb646	gebouw gb646	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb647	gebouw gb647	3,00	Relatief	0,70	0 dB	0,80
gb648	gebouw gb648	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb649	gebouw gb649	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb650	gebouw gb650	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb651	gebouw gb651	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb652	gebouw gb652	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb653	gebouw gb653	2,93	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb654	gebouw gb654	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb655	gebouw gb655	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb656	gebouw gb656	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb657	gebouw gb657	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb658	gebouw gb658	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb659	gebouw gb659	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb660	gebouw gb660	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb661	gebouw gb661	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb662	gebouw gb662	6,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb663	gebouw gb663	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb664	gebouw gb664	9,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb665	gebouw gb665	9,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb666	gebouw gb666	9,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb667	gebouw gb667	8,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb668	gebouw gb668	8,00	Absoluut	0,79	0 dB	0,80
gb669	gebouw gb669	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb670	gebouw gb670	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb671	gebouw gb671	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb672	gebouw gb672	9,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
565		2,59	2,61	1,89	0 dB	0,80	0,80
810		2,61	2,56	37,34	0 dB	0,80	0,80
745		2,51	2,59	250,89	0 dB	0,80	0,80
1284		4,53	4,41	84,67	0 dB	0,20	0,20
2845		3,51	4,53	224,54	0 dB	0,20	0,20
3914		2,48	2,49	213,17	0 dB	0,80	0,80
3735		-0,59	-0,75	316,19	2 dB	0,00	0,00
4313		2,48	2,55	98,58	0 dB	0,20	0,20
4357		4,19	4,29	84,47	0 dB	0,20	0,20
4969		2,56	2,48	8,56	0 dB	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2021

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Marie Curieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Visodeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2032

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2032
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 6-8-2021
Laatst ingezien door	sh op 10-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w01 Marie	Marie Curieweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1500,00	6,41
w02 Visode	Visodeweg / Deinsvlietweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	211,00	6,41

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Marie	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
w02 Visode	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	-0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	-0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	-0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	-0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	-0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt t54	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt t55	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t56	toetspunt t56	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t57	toetspunt t57	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt t58	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t59	toetspunt t59	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t60	toetspunt t60	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t61	toetspunt t61	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t62	toetspunt t62	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t63	toetspunt t63	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t64	toetspunt t64	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t65	toetspunt t65	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t66	toetspunt t66	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t67	toetspunt t67	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t68	toetspunt t68	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t69	toetspunt t69	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t70	toetspunt t70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t71	toetspunt t71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t72	toetspunt t72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t73	toetspunt t73	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t74	toetspunt t74	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t75	toetspunt t75	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t76	toetspunt t76	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t77	toetspunt t77	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t78	toetspunt t78	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t79	toetspunt t79	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t80	toetspunt t80	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t81	toetspunt t81	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t82	toetspunt t82	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t83	toetspunt t83	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t84	toetspunt t84	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t85	toetspunt t85	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t86	toetspunt t86	0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t87	toetspunt t87	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t88	toetspunt t88	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t89	toetspunt t89	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t90	toetspunt t90	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b001	groen	1,00
b002	groen	1,00
b003	groen	1,00
b004	groen	1,00
b005	groen	1,00
b006	groen	1,00
b007	groen	1,00
b008	groen	1,00
b009	groen	1,00
b010	groen	1,00
b011	groen	1,00
b012	groen	1,00
b013	groen	1,00
b014	groen	1,00
b015	groen	1,00
b016	groen	1,00
b017	groen	1,00
b018	groen	1,00
b019	groen	1,00
b020	groen	1,00
b021	groen	1,00
b022	groen	1,00
b023	groen	1,00
b024	groen	1,00
b025	groen	1,00
b026	groen	1,00
b027	groen	1,00
b028	groen	1,00
b029	groen	1,00
b030	groen	1,00
b031	groen	1,00
b032	groen	1,00
b033	groen	1,00
b034	groen	1,00
b035	groen	1,00
b036	groen	1,00
b037	groen	1,00
b038	groen	1,00
b039	groen	1,00
b040	groen	1,00
b041	groen	1,00
b042	groen	1,00
b043	groen	1,00
b044	groen	1,00
b045	groen	1,00
b046	groen	1,00
b047	groen	1,00
b048	groen	1,00
b049	groen	1,00
b050	groen	1,00
b051	groen	1,00
b052	groen	1,00
b053	groen	1,00
b054	groen	1,00
b055	groen	1,00
b056	groen	1,00
b057	groen	1,00
b058	groen	1,00
b059	groen	1,00
b060	groen	1,00
b061	groen	1,00
b062	groen	1,00
b063	groen	1,00
b064	groen	1,00
b065	groen	1,00
b066	groen	1,00
b067	groen	1,00
b068	groen	1,00
b069	groen	1,00
b070	groen	1,00
b071	groen	1,00
b072	groen	1,00

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b073	groen	1,00
b074	groen	1,00
b075	groen	1,00
b076	groen	1,00
b077	groen	1,00
b078	groen	1,00
b079	groen	1,00
b080	groen	1,00
b081	groen	1,00
b082	groen	1,00
b083	groen	1,00
b084	groen	1,00
b085	groen	1,00
b086	groen	1,00
b087	groen	1,00
b088	groen	1,00
b089	groen	1,00
b090	groen	1,00
b091	groen	1,00
b092	groen	1,00
b093	groen	1,00
b094	groen	1,00
b095	groen	1,00
b096	groen	1,00
b097	groen	1,00
b098	groen	1,00
b099	groen	1,00
b100	groen	1,00
b101	groen	1,00
b102	groen	1,00
b103	groen	1,00
b104	groen	1,00
b105	groen	1,00
b106	groen	1,00
b107	groen	1,00
b108	groen	1,00
b109	groen	1,00
b110	groen	1,00
b111	groen	1,00
b112	groen	1,00
b113	groen	1,00
b114	groen	1,00
b115	groen	1,00
b116	groen	1,00
b117	groen	1,00
b118	groen	1,00
b119	groen	1,00
b120	groen	1,00
b121	groen	1,00
b122	groen	1,00
b123	groen	1,00
b124	groen	1,00
b125	groen	1,00
b126	groen	1,00
b127	groen	1,00
b128	groen	1,00
b129	groen	1,00
b130	groen	1,00
b131	groen	1,00
b132	groen	1,00
b133	groen	1,00
b134	groen	1,00
b135	groen	1,00
b136	groen	1,00
b137	groen	1,00
b138	groen	1,00
b139	groen	1,00
b140	groen	1,00
b141	groen	1,00
b142	groen	1,00
b143	groen	1,00
b144	groen	1,00

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145	groen	1,00
b146	groen	1,00
b147	groen	1,00
b148	groen	1,00
b149	groen	1,00
b150	groen	1,00
b151	groen	1,00
b152	groen	1,00
b153	groen	1,00
b154	groen	1,00
b155	groen	1,00
b156	groen	1,00
b157	groen	1,00
b158	groen	1,00
b159	groen	1,00
b160	groen	1,00
b161	groen	1,00
b162	groen	1,00
b163	groen	1,00
b164	groen	1,00
b165	groen	1,00
b166	groen	1,00
b167	groen	1,00
b168	groen	1,00
b169	groen	1,00
b170	groen	1,00
b171	groen	1,00
b172	groen	1,00
b173	groen	1,00
b174	groen	1,00
b175	groen	1,00
b176	groen	1,00
b177	groen	1,00
b178	groen	1,00
b179	groen	1,00
b180	groen	1,00
b181	groen	1,00
b182	groen	1,00
b183	groen	1,00
b184	groen	1,00
b185	groen	1,00
b186	groen	1,00
b187	groen	1,00
b188	groen	1,00
b189	groen	1,00
b190	groen	1,00
b190	groen	1,00
b192	groen	1,00
b193	groen	1,00
b194	groen	1,00
b195	groen	1,00
b196	groen	1,00
b197	groen	1,00
b198	groen	1,00
b199	groen	1,00
b200	groen	1,00
b201	groen	1,00
b202	groen	1,00
b203	groen	1,00
b204	groen	1,00
b205	groen	1,00
b206	groen	1,00
b207	groen	1,00
b208	groen	1,00
b209	groen	1,00
b210	groen	1,00
b211	groen	1,00
b212	groen	1,00
b213	groen	1,00
b214	groen	1,00
b215	groen	1,00
b216	groen	1,00

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b217	groen	1,00
b218	groen	1,00
b219	groen	1,00
b220	groen	1,00
b221	groen	1,00
b222	groen	1,00
b223	groen	1,00
b224	groen	1,00
b225	groen	1,00
b226	groen	1,00
b227	groen	1,00
b228	groen	1,00
b229	groen	1,00
b230	groen	1,00
b231	groen	1,00
b232	groen	1,00
b233	groen	1,00
b234	groen	1,00
b235	groen	1,00
b236	groen	1,00
b237	groen	1,00
b238	groen	1,00
b239	groen	1,00
b240	groen	1,00
b241	groen	1,00
b242	groen	1,00
b243	groen	1,00
b244	groen	1,00
b245	groen	1,00
b246	groen	1,00
b247	ondergrond snelweg	0,50
b248	ondergrond snelweg	0,50
b249	ondergrond snelweg	0,50
b250	ondergrond snelweg	0,50
b251	tuinen	0,50
b252	tuinen	0,50
b253	tuinen	0,50
b254	tuinen	0,50
b255	ondergrond snelweg	0,50
b256	ondergrond snelweg	0,50
b257	tuinen	0,50
b258	ondergrond snelweg	0,50
b259	ondergrond snelweg	0,50
b260	ondergrond snelweg	0,50
b261	ondergrond snelweg	0,50
b262	ondergrond snelweg	0,50
b263	tuinen	0,50
b264	tuinen	0,50
b265	tuinen	0,50
b266	tuinen	0,50
b267	tuinen	0,50
b268	tuinen	0,50
b269	tuinen	0,50
b270	tuinen	0,50
b271	tuinen	0,50
b272	tuinen	0,50
b273	tuinen	0,50
b274	tuinen	0,50
b275	tuinen	0,50
b276	tuinen	0,50
b277	tuinen	0,50
b278	tuinen	0,50
b279	tuinen	0,50
b280	groen	1,00
b281	groen	1,00
b282	groen	1,00
b283	groen	1,00
b284	groen	1,00
b285	groen	1,00
b286	groen	1,00
b287	groen	1,00
b288	groen	1,00

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b289	groen	1,00
b290	groen	1,00
b291	groen	1,00
b292	groen	1,00
b293	groen	1,00
b294	groen	1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	5,46	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	3,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	9,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	3,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	3,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	7,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	9,07	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	3,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	5,44	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	7,07	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	3,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	9,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	7,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	3,49	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	3,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	3,16	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	3,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	8,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	8,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	3,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	8,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	5,50	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	5,62	Absoluut	2,33	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	8,24	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	3,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	3,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	3,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	3,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	3,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	3,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	3,13	Absoluut	0,43	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	2,53	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	2,52	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	7,10	Absoluut	0,46	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	2,99	Absoluut	-0,48	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	5,77	Absoluut	-0,19	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	6,72	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	3,56	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	7,05	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,78	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	6,76	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	2,31	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	2,44	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	3,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	7,20	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	5,98	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	3,03	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	8,08	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	3,29	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	3,17	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	3,19	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	3,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	3,13	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	3,12	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	3,15	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	5,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	4,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	4,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	7,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	4,48	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	7,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	2,96	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	9,71	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	9,76	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	13,54	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	9,99	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	5,75	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	3,07	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	2,89	Absoluut	-0,19	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	6,58	Absoluut	-0,04	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	9,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	5,64	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	1,85	Absoluut	-0,47	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	9,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	4,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	8,06	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	8,06	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	7,03	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	3,49	Absoluut	-0,14	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	5,90	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	6,83	Absoluut	-0,23	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	3,45	Absoluut	0,45	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	4,14	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	4,11	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	7,63	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	7,67	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	7,70	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	7,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	7,11	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	7,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	4,10	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	7,00	Absoluut	0,43	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	3,08	Absoluut	0,33	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	3,46	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	5,88	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	8,44	Absoluut	0,36	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	3,21	Absoluut	-0,40	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	2,61	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	3,60	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	6,61	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	2,76	Absoluut	0,30	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	7,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	2,59	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	2,62	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	3,18	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	2,59	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	7,74	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	6,14	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	10,14	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	7,19	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	10,13	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	2,58	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	7,53	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	3,12	Absoluut	-0,10	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	8,20	Absoluut	0,46	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	2,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	2,69	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,64	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	3,20	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	2,71	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	7,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	8,50	Absoluut	0,46	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	3,08	Absoluut	-0,21	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	9,96	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	3,16	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	7,79	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	7,79	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	2,55	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	9,96	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	9,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	7,81	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	6,76	Absoluut	-0,06	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	2,82	Absoluut	-0,26	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	3,56	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	9,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	2,88	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	8,45	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	8,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	3,87	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	3,99	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	5,39	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	6,72	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	6,30	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	4,32	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	3,64	Absoluut	0,26	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	4,46	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	5,14	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	4,83	Absoluut	0,61	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	6,55	Absoluut	0,67	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	6,99	Absoluut	1,18	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	5,18	Absoluut	1,19	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	5,23	Absoluut	1,44	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	6,66	Absoluut	1,53	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	4,70	Absoluut	1,44	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	5,89	Absoluut	1,12	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	4,53	Absoluut	1,40	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	5,18	Absoluut	1,46	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	6,21	Absoluut	2,02	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	5,95	Absoluut	2,32	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	8,42	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	3,59	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	3,19	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	8,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	3,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	3,41	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	3,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	3,00	Relatief	-0,42	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	3,42	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	3,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	3,00	Relatief	-0,30	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	6,79	Absoluut	-0,09	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	8,02	Absoluut	-0,20	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	3,24	Absoluut	-0,40	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	8,29	Absoluut	-0,22	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	3,28	Absoluut	-0,40	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	3,68	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	3,61	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	3,52	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	2,90	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	6,97	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	6,57	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	4,72	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	3,91	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	7,41	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	4,12	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	5,73	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	3,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	3,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	5,79	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	3,73	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	3,40	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	7,98	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	2,58	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	7,01	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	7,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	4,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	7,85	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	5,04	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	4,87	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	5,66	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	4,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	7,05	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	7,98	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	2,94	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	3,41	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	2,79	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	12,59	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	9,20	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	8,82	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	9,57	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	8,45	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	4,11	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	4,84	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	8,13	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	3,17	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	3,75	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	5,47	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	12,66	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	8,90	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	16,73	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	7,20	Absoluut	0,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	6,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	3,35	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	2,99	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	7,98	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	7,54	Absoluut	2,41	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	8,89	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	11,86	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	2,76	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	7,01	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	7,66	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	9,50	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	4,34	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	3,95	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	8,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	3,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	2,91	Absoluut	-0,20	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	6,58	Absoluut	-0,05	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	5,18	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	4,54	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	3,77	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	9,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	6,90	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	3,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	3,00	Relatief	1,00	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	13,15	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	9,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	3,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	5,57	Absoluut	0,44	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	8,03	Absoluut	-0,09	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	8,05	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	8,07	Absoluut	0,01	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	8,05	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	8,05	Absoluut	-0,45	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	8,06	Absoluut	-0,40	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	8,08	Absoluut	0,11	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	3,94	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	8,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	3,72	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	4,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	6,49	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	4,27	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	5,65	Absoluut	0,42	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	3,48	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	6,65	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	3,89	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	4,27	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	4,12	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	9,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	4,12	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	4,12	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	7,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	7,59	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	7,61	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	3,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	7,60	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	7,63	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	7,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	7,81	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	7,63	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	8,45	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	7,14	Absoluut	0,43	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	3,47	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï (2032)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	4,10	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	2,74	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	4,10	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	4,10	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	5,37	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	5,46	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	4,02	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	4,18	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	3,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	3,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	3,42	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	7,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	3,05	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	5,68	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	7,82	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	7,82	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	7,82	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	2,57	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	2,59	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	7,82	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	2,70	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	2,62	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	7,83	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	2,60	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	9,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	3,22	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	3,35	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	2,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	2,59	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	8,02	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	4,88	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	8,19	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	8,20	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	8,64	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	2,54	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	7,73	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	4,06	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	5,82	Absoluut	0,46	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	2,94	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	8,17	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	7,20	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	7,66	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	7,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	7,61	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	10,01	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	4,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	8,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	3,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	10,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	2,51	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	7,50	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	2,58	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	7,89	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	9,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	20,14	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	33,70	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	29,82	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	29,83	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	9,13	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	4,89	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	7,80	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	3,89	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	9,15	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	8,92	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	3,82	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	3,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	2,88	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	2,89	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	8,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	2,88	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	2,88	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	3,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	5,47	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	5,48	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	3,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	5,46	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	4,09	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	3,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	5,45	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	9,07	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	9,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	3,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	3,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	3,13	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	3,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	5,42	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	9,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	3,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	3,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	3,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	9,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	3,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	5,44	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	3,22	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	8,22	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	5,47	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	5,16	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	3,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	8,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	4,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	9,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	3,29	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	3,91	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	9,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	8,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	8,45	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	2,91	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	3,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	5,50	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	5,49	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	2,54	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	4,88	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	3,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	3,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	3,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	3,12	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	8,92	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	3,12	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	3,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	4,52	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	9,06	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	3,42	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	5,61	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	6,20	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	3,45	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	3,33	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	4,14	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	4,14	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	2,87	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	6,57	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	3,35	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	3,32	Absoluut	0,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï (2032)

2105/030/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	7,89	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb578	gebouw gb578	5,66	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	7,43	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	7,35	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	3,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	7,68	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	8,91	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	6,77	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	2,81	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	3,07	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb588	gebouw gb588	8,27	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb589	gebouw gb589	6,65	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb590	gebouw gb590	7,78	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb591	gebouw gb591	3,06	Absoluut	-0,50	0 dB	0,80
gb592	gebouw gb592	7,52	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb593	gebouw gb593	7,04	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb594	gebouw gb594	4,31	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb595	gebouw gb595	7,10	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb596	gebouw gb596	10,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb597	gebouw gb597	3,00	Relatief	4,50	0 dB	0,80
gb598	gebouw gb598	7,22	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb599	gebouw gb599	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb600	gebouw gb600	7,01	Absoluut	0,47	0 dB	0,80
gb601	gebouw gb601	9,60	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb602	gebouw gb602	5,05	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb603	gebouw gb603	3,00	Relatief	4,50	0 dB	0,80
gb604	gebouw gb604	7,09	Absoluut	0,44	0 dB	0,80
gb605	gebouw gb605	3,49	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb606	gebouw gb606	6,81	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb607	gebouw gb607	8,20	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb608	gebouw gb608	7,11	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb609	gebouw gb609	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb610	gebouw gb610	3,53	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb611	gebouw gb611	8,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb612	gebouw gb612	6,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb613	gebouw gb613	2,83	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb614	gebouw gb614	7,33	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb615	gebouw gb615	7,61	Absoluut	0,42	0 dB	0,80
gb616	gebouw gb616	2,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb617	gebouw gb617	5,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb618	gebouw gb618	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb619	gebouw gb619	7,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb620	gebouw gb620	3,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
gb621	gebouw gb621	7,44	Absoluut	0,44	0 dB	0,80
gb622	gebouw gb622	6,65	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb623	gebouw gb623	10,46	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb624	gebouw gb624	7,04	Absoluut	0,06	0 dB	0,80
gb625	gebouw gb625	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb626	gebouw gb626	7,11	Absoluut	0,43	0 dB	0,80
gb627	gebouw gb627	4,41	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb628	gebouw gb628	7,81	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb629	gebouw gb629	7,54	Absoluut	0,06	0 dB	0,80
gb630	gebouw gb630	6,43	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb631	gebouw gb631	6,63	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb632	gebouw gb632	7,53	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb633	gebouw gb633	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb634	gebouw gb634	7,85	Absoluut	-0,30	0 dB	0,80
gb635	gebouw gb635	7,49	Absoluut	-0,19	0 dB	0,80
gb636	gebouw gb636	20,52	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb637	gebouw gb637	8,97	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb638	gebouw gb638	2,52	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb639	gebouw gb639	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb640	gebouw gb640	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb641	gebouw gb641	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb642	gebouw gb642	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb643	gebouw gb643	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb644	gebouw gb644	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb645	gebouw gb645	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb646	gebouw gb646	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb647	gebouw gb647	3,00	Relatief	0,70	0 dB	0,80
gb648	gebouw gb648	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb649	gebouw gb649	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb650	gebouw gb650	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb651	gebouw gb651	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb652	gebouw gb652	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb653	gebouw gb653	2,93	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
gb654	gebouw gb654	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb655	gebouw gb655	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb656	gebouw gb656	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb657	gebouw gb657	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb658	gebouw gb658	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb659	gebouw gb659	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb660	gebouw gb660	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb661	gebouw gb661	3,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb662	gebouw gb662	6,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
gb663	gebouw gb663	3,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb664	gebouw gb664	9,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
gb665	gebouw gb665	9,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb666	gebouw gb666	9,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb667	gebouw gb667	8,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb668	gebouw gb668	8,00	Absoluut	0,79	0 dB	0,80
gb669	gebouw gb669	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb670	gebouw gb670	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb671	gebouw gb671	9,00	Relatief	0,30	0 dB	0,80
gb672	gebouw gb672	9,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel

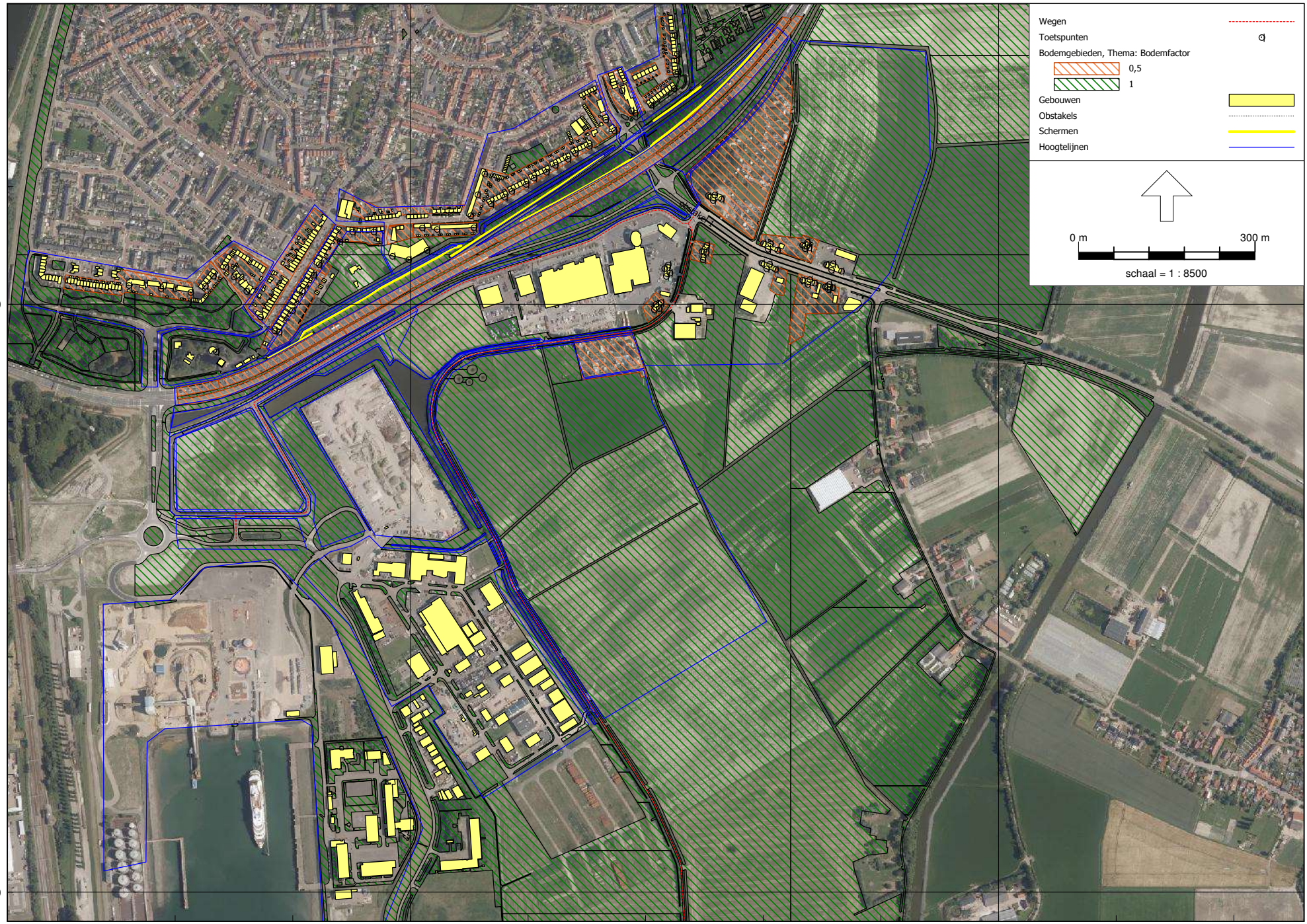
Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

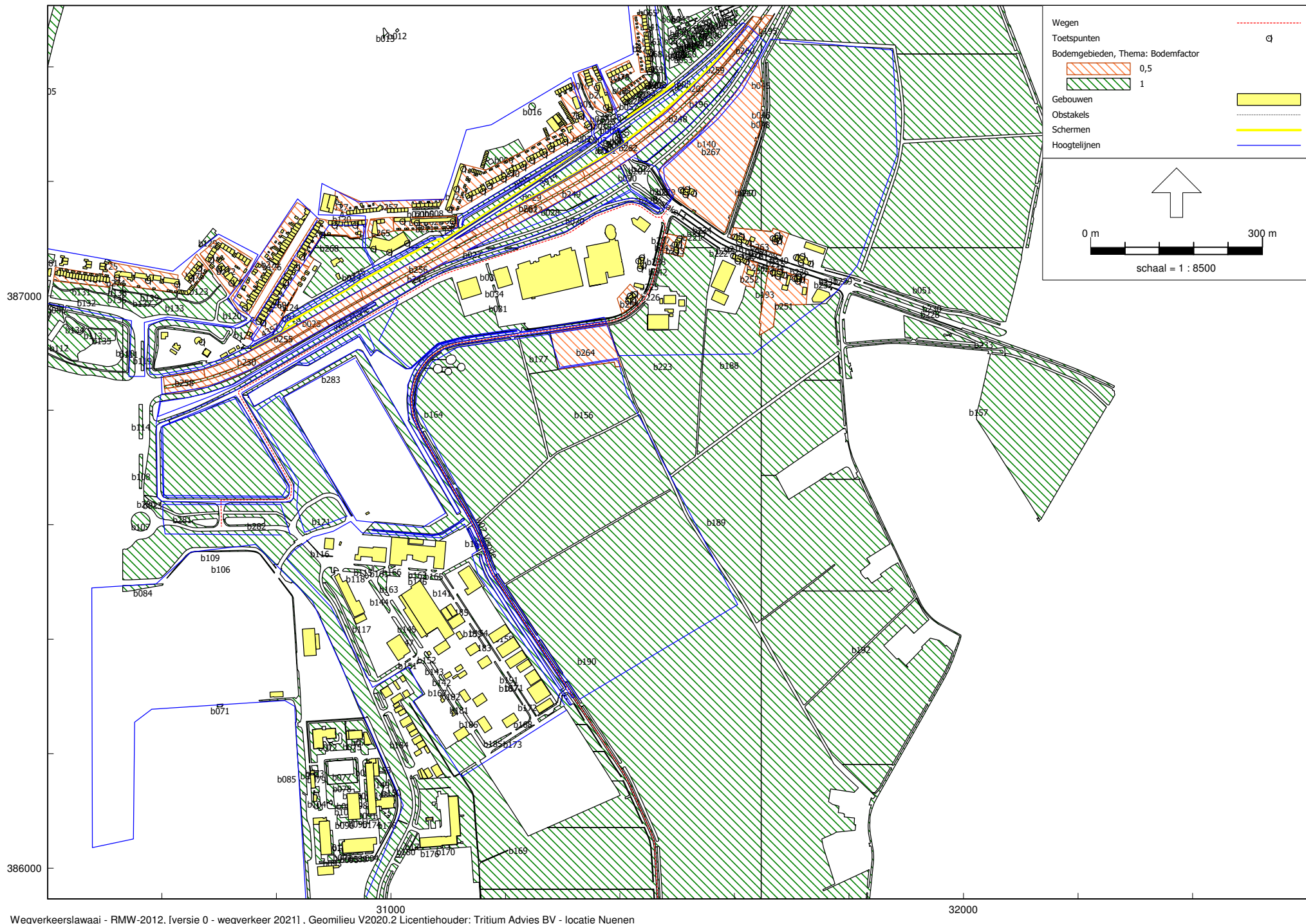
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
565		2,59	2,61	1,89	0 dB	0,80	0,80
810		2,61	2,56	37,34	0 dB	0,80	0,80
745		2,51	2,59	250,89	0 dB	0,80	0,80
1284		4,53	4,41	84,67	0 dB	0,20	0,20
2845		3,51	4,53	224,54	0 dB	0,20	0,20
3914		2,48	2,49	213,17	0 dB	0,80	0,80
3735		-0,59	-0,75	316,19	2 dB	0,00	0,00
4313		2,48	2,55	98,58	0 dB	0,20	0,20
4357		4,19	4,29	84,47	0 dB	0,20	0,20
4969		2,56	2,48	8,56	0 dB	0,80	0,80

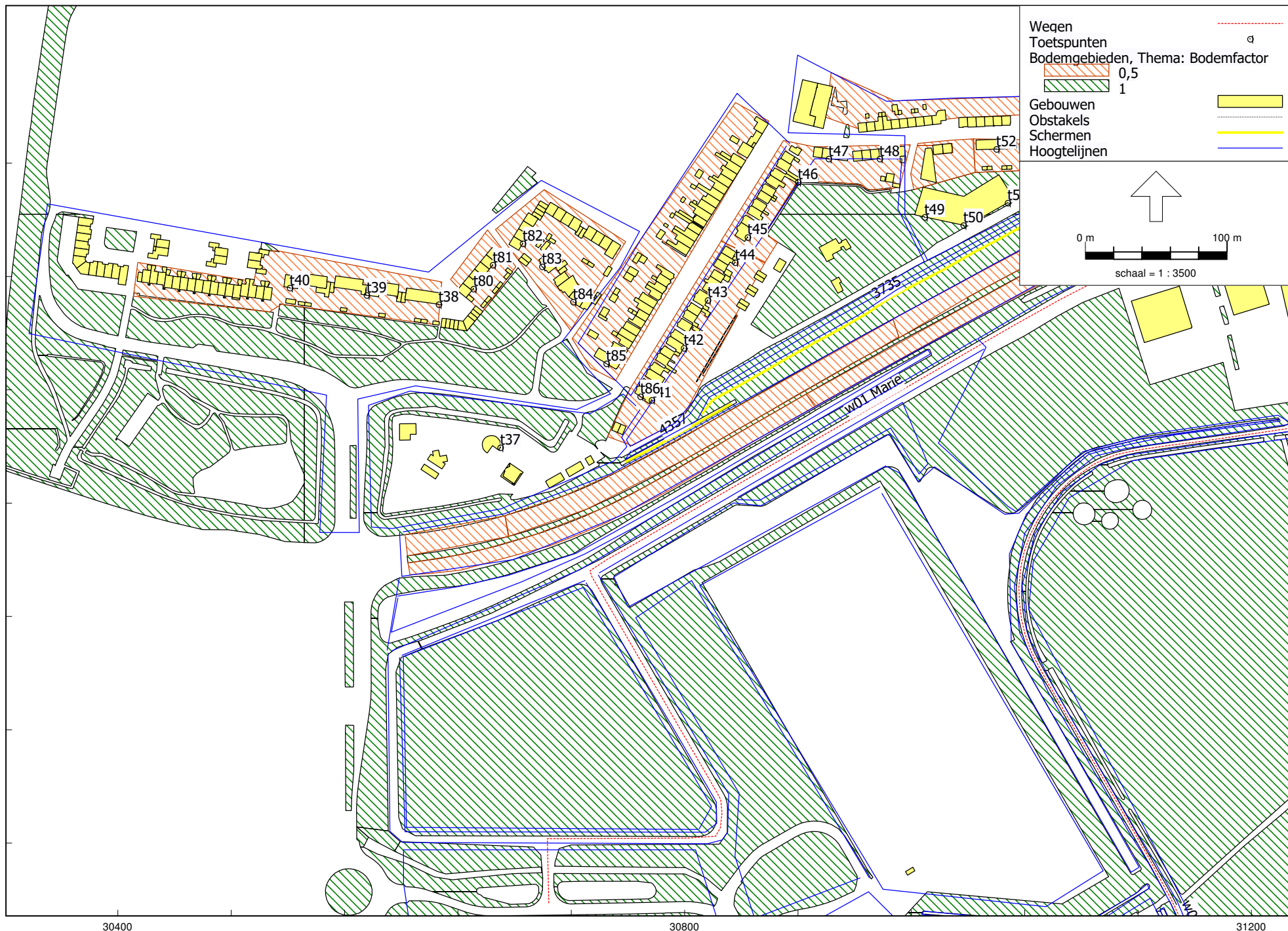
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2032

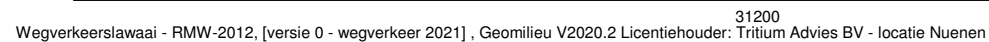
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Marie Curieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Visodeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

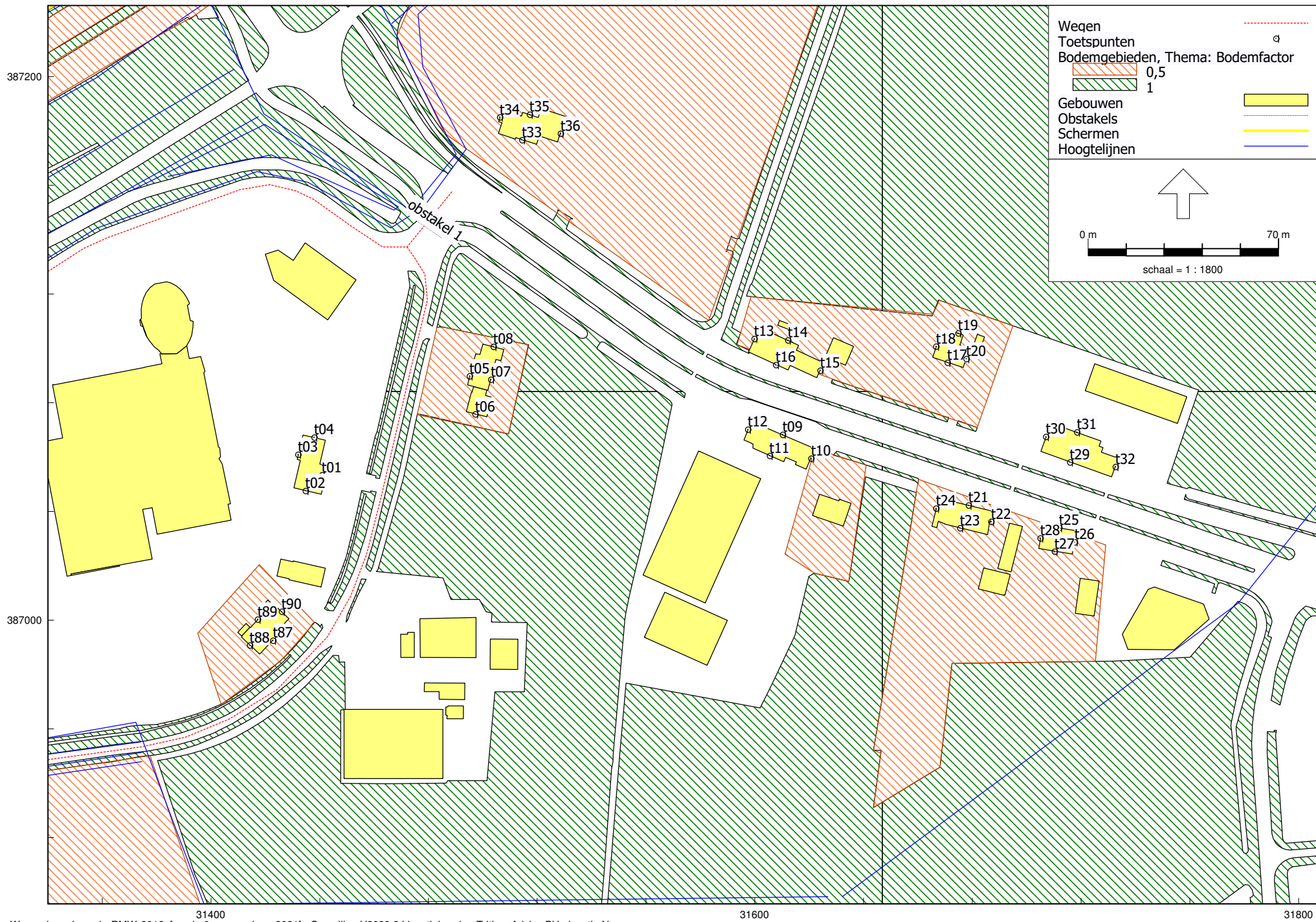
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

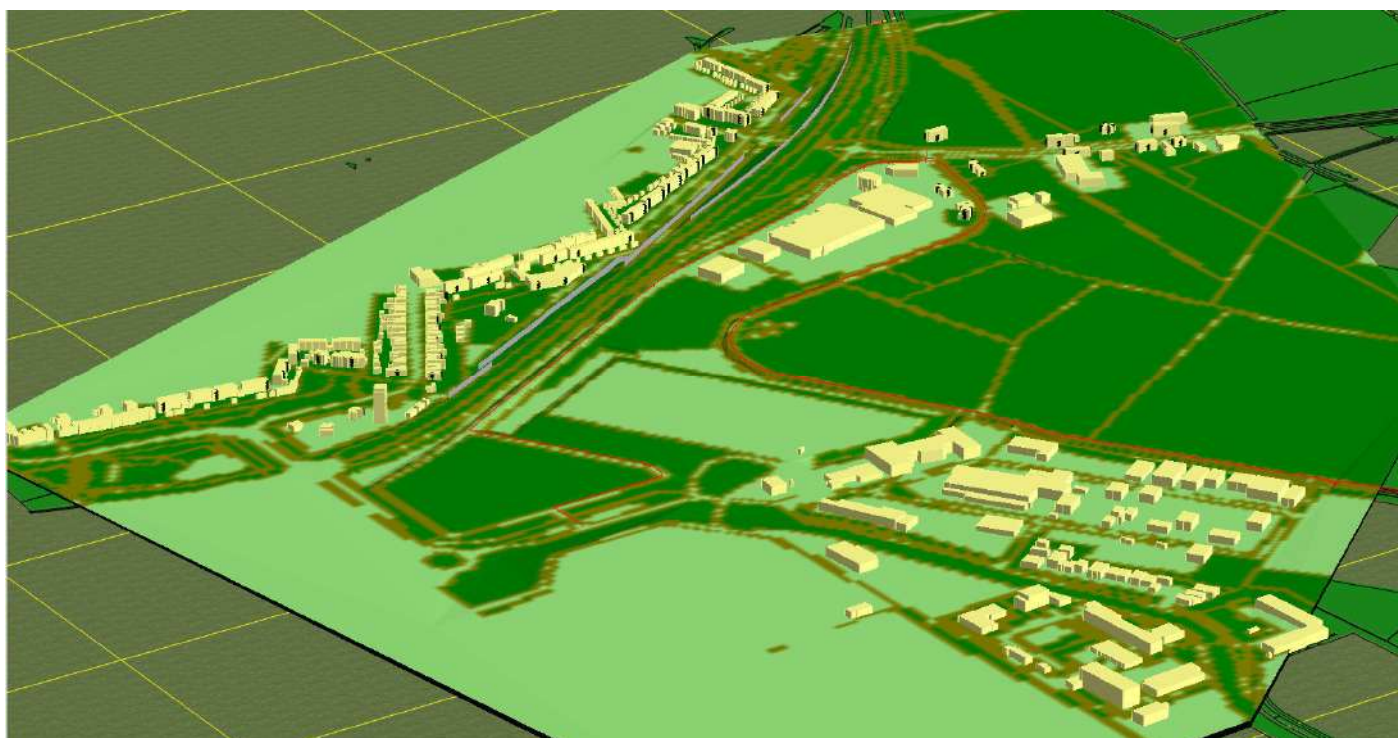
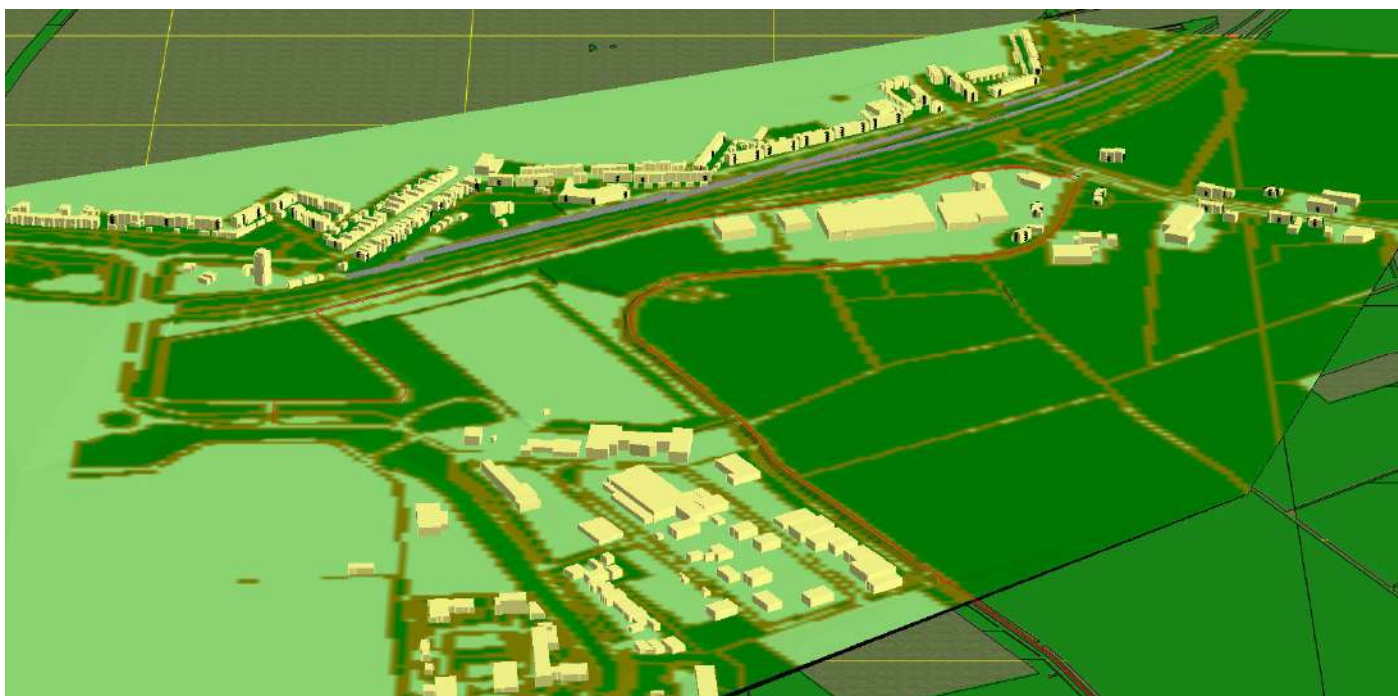


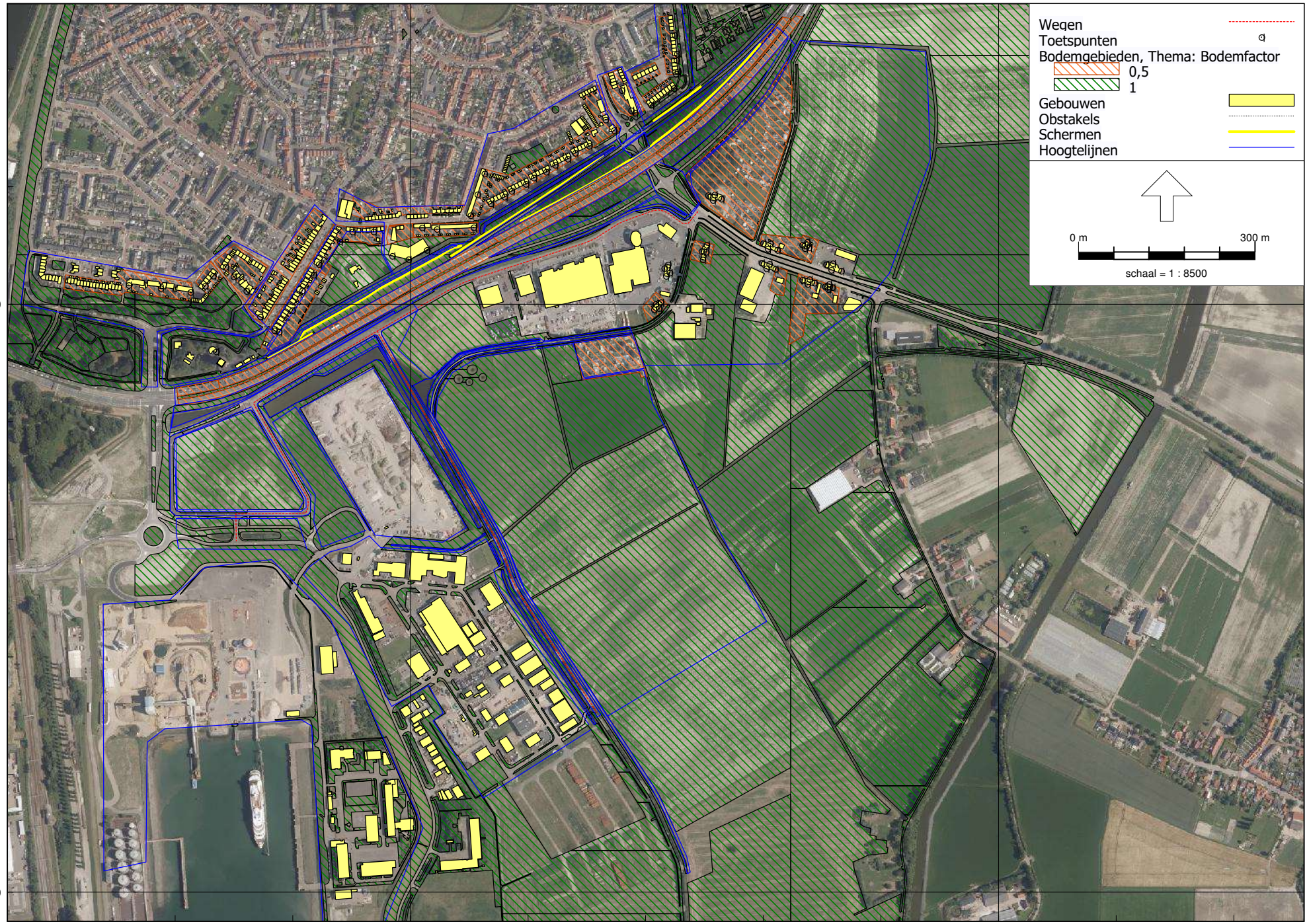


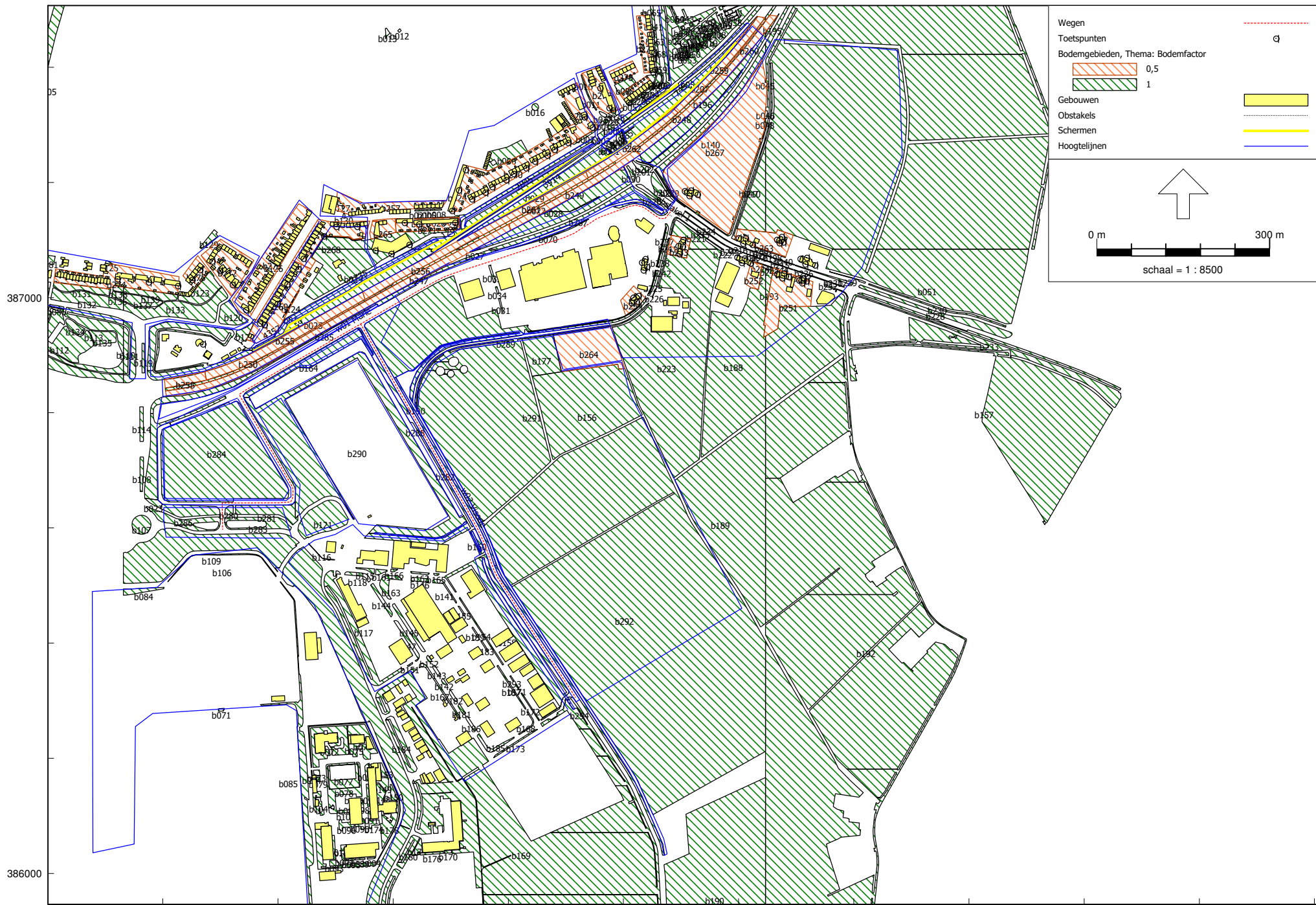


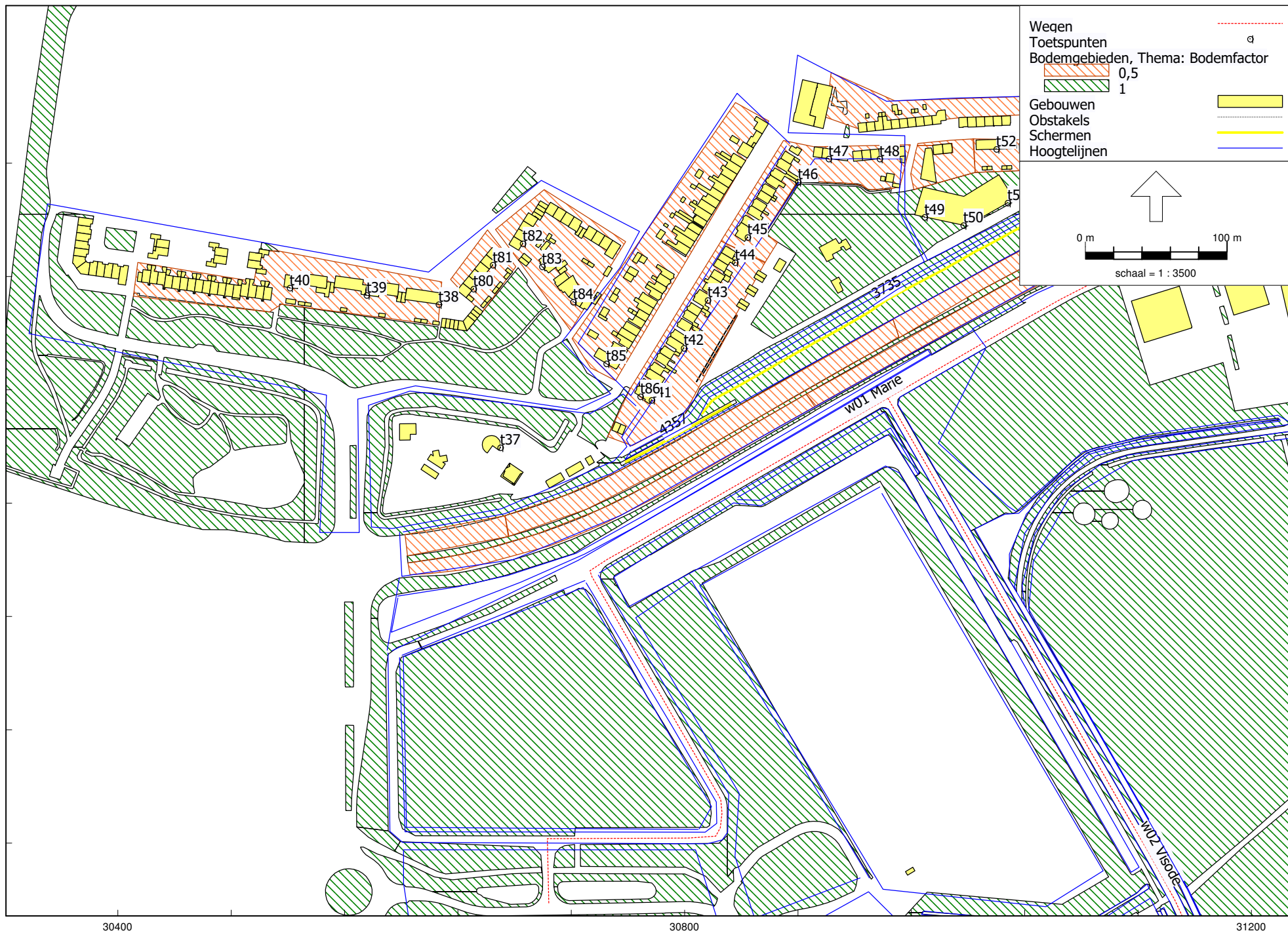












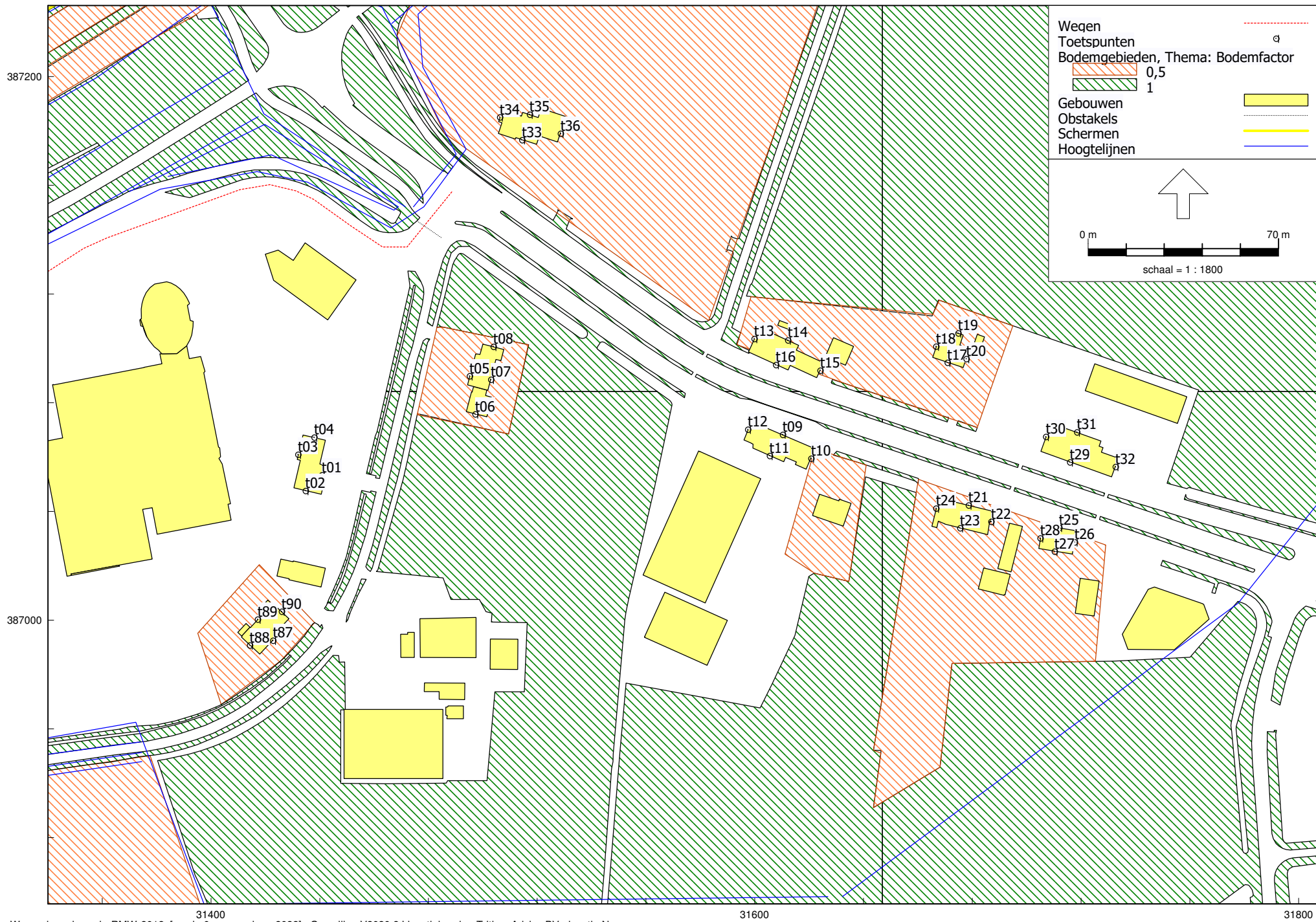
386800

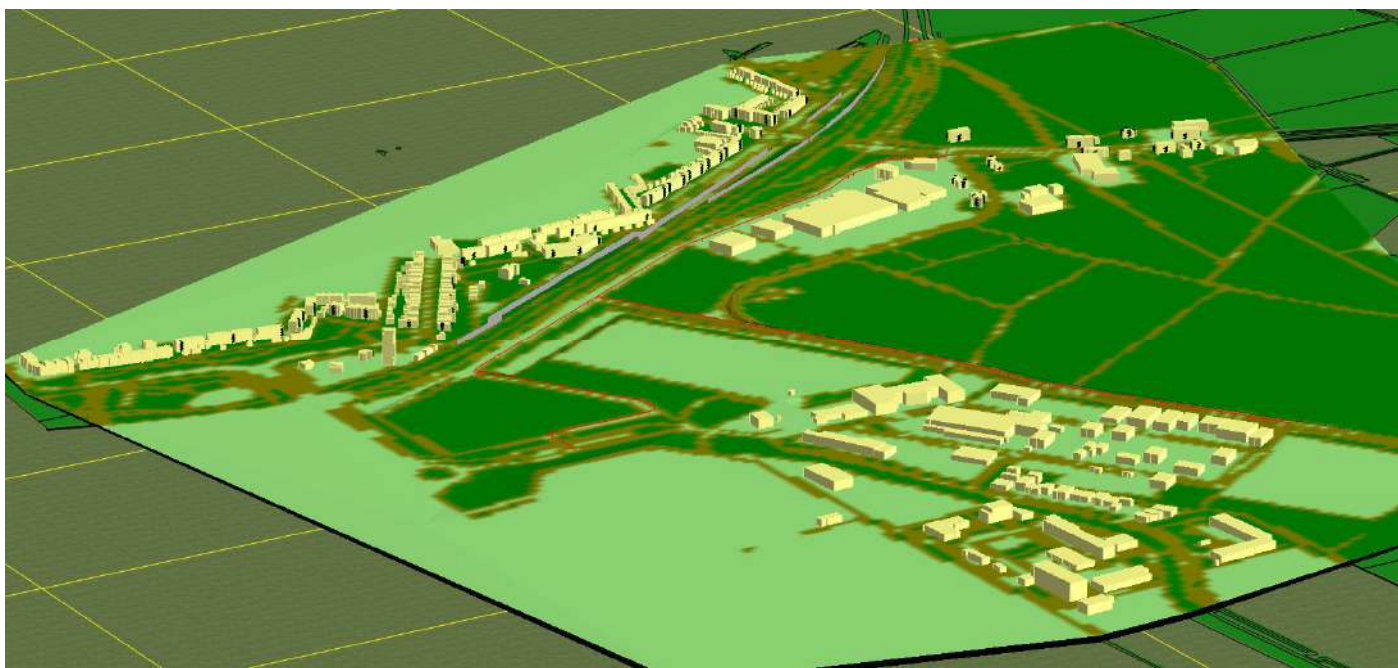
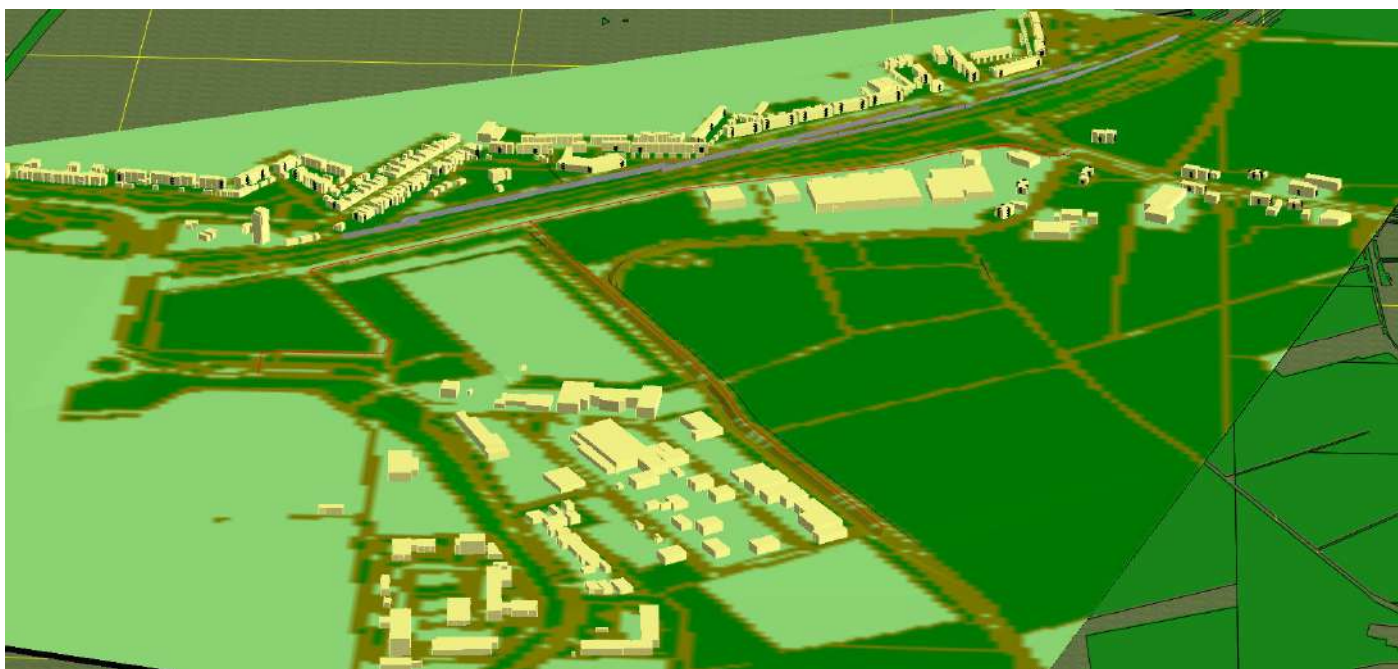
30400

30800

31200







Bijlage 5: Rekenresultaten 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visodeweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	31440,81	387053,44	1,50	38,4	35,2	31,1	39,8	
t01_B	toetspunt t01	31440,81	387053,44	4,50	39,3	36,0	32,0	40,6	
t02_A	toetspunt t02	31434,76	387047,58	1,50	34,9	31,7	27,6	36,3	
t02_B	toetspunt t02	31434,76	387047,58	4,50	35,9	32,7	28,6	37,3	
t03_A	toetspunt t03	31432,06	387060,92	1,50	26,7	23,4	19,4	28,0	
t03_B	toetspunt t03	31432,06	387060,92	4,50	27,6	24,4	20,3	29,0	
t04_A	toetspunt t04	31437,98	387067,26	1,50	34,0	30,8	26,7	35,3	
t04_B	toetspunt t04	31437,98	387067,26	4,50	35,3	32,1	28,0	36,6	
t05_A	toetspunt t05	31495,13	387089,80	1,50	37,8	34,6	30,4	39,2	
t05_B	toetspunt t05	31495,13	387089,80	4,50	38,5	35,4	31,2	39,9	
t06_A	toetspunt t06	31497,16	387075,79	1,50	33,3	30,2	26,0	34,7	
t07_A	toetspunt t07	31502,95	387088,55	1,50	14,6	11,4	7,2	15,9	
t07_B	toetspunt t07	31502,95	387088,55	4,50	18,5	15,4	11,1	19,9	
t08_A	toetspunt t08	31503,86	387100,67	1,50	31,0	27,8	23,6	32,3	
t08_B	toetspunt t08	31503,86	387100,67	4,50	32,2	29,0	24,8	33,5	
t09_A	toetspunt t09	31610,24	387068,26	1,50	19,8	16,6	12,4	21,1	
t09_B	toetspunt t09	31610,24	387068,26	4,50	20,2	17,0	12,8	21,5	
t10_A	toetspunt t10	31620,66	387059,50	1,50	7,7	4,4	0,4	9,1	
t10_B	toetspunt t10	31620,66	387059,50	4,50	9,4	6,1	2,1	10,7	
t11_A	toetspunt t11	31605,48	387060,47	1,50	15,8	12,5	8,4	17,1	
t11_B	toetspunt t11	31605,48	387060,47	4,50	18,1	14,8	10,8	19,4	
t12_A	toetspunt t12	31597,50	387070,17	1,50	21,1	18,0	13,7	22,5	
t12_B	toetspunt t12	31597,50	387070,17	4,50	22,4	19,3	15,0	23,8	
t13_A	toetspunt t13	31599,81	387103,55	1,50	23,1	20,0	15,7	24,5	
t13_B	toetspunt t13	31599,81	387103,55	4,50	24,2	21,0	16,8	25,5	
t14_A	toetspunt t14	31612,18	387103,03	1,50	-2,1	-5,7	-9,3	-0,8	
t14_B	toetspunt t14	31612,18	387103,03	4,50	-13,5	-17,1	-20,8	-12,2	
t15_A	toetspunt t15	31624,09	387091,85	1,50	4,8	1,4	-2,5	6,2	
t15_B	toetspunt t15	31624,09	387091,85	4,50	8,0	4,7	0,7	9,3	
t16_A	toetspunt t16	31607,76	387093,94	1,50	23,2	20,1	15,9	24,6	
t16_B	toetspunt t16	31607,76	387093,94	4,50	24,4	21,2	17,1	25,8	
t17_A	toetspunt t17	31670,86	387094,78	1,50	14,9	11,7	7,6	16,3	
t17_B	toetspunt t17	31670,86	387094,78	4,50	16,7	13,5	9,4	18,1	
t18_A	toetspunt t18	31666,66	387100,72	1,50	15,7	12,5	8,3	17,0	
t18_B	toetspunt t18	31666,66	387100,72	4,50	17,1	13,9	9,8	18,5	
t19_A	toetspunt t19	31674,79	387105,61	1,50	--	--	--	--	
t19_B	toetspunt t19	31674,79	387105,61	4,50	--	--	--	--	
t20_A	toetspunt t20	31677,80	387096,18	1,50	5,7	2,5	-1,6	7,1	
t20_B	toetspunt t20	31677,80	387096,18	4,50	7,8	4,6	0,5	9,2	
t21_A	toetspunt t21	31678,61	387042,31	1,50	10,3	7,2	3,0	11,7	
t21_B	toetspunt t21	31678,61	387042,31	4,50	10,8	7,7	3,4	12,2	
t22_A	toetspunt t22	31686,89	387036,30	1,50	8,4	5,1	1,1	9,8	
t22_B	toetspunt t22	31686,89	387036,30	4,50	12,3	9,0	5,0	13,6	
t23_A	toetspunt t23	31675,49	387033,87	1,50	14,0	10,8	6,7	15,4	
t23_B	toetspunt t23	31675,49	387033,87	4,50	17,0	13,7	9,7	18,4	
t24_A	toetspunt t24	31666,65	387041,10	1,50	13,7	10,5	6,4	15,1	
t24_B	toetspunt t24	31666,65	387041,10	4,50	16,1	12,9	8,8	17,5	
t25_A	toetspunt t25	31711,90	387034,03	1,50	12,3	9,1	4,9	13,6	
t25_B	toetspunt t25	31711,90	387034,03	4,50	14,0	10,8	6,7	15,4	
t26_A	toetspunt t26	31717,61	387028,70	1,50	4,9	1,6	-2,4	6,3	
t26_B	toetspunt t26	31717,61	387028,70	4,50	6,1	2,8	-1,2	7,5	
t27_A	toetspunt t27	31710,25	387025,28	1,50	11,9	8,7	4,6	13,3	
t27_B	toetspunt t27	31710,25	387025,28	4,50	14,4	11,1	7,1	15,7	
t28_A	toetspunt t28	31705,00	387030,18	1,50	9,4	6,1	2,1	10,8	
t28_B	toetspunt t28	31705,00	387030,18	4,50	14,8	11,6	7,5	16,2	
t29_A	toetspunt t29	31715,83	387058,16	1,50	15,6	12,3	8,3	17,0	
t29_B	toetspunt t29	31715,83	387058,16	4,50	16,9	13,6	9,6	18,2	
t30_A	toetspunt t30	31707,05	387067,48	1,50	14,4	11,2	7,1	15,8	
t30_B	toetspunt t30	31707,05	387067,48	4,50	15,6	12,4	8,3	17,0	
t31_A	toetspunt t31	31718,48	387069,16	1,50	-9,0	-12,7	-16,2	-7,7	
t31_B	toetspunt t31	31718,48	387069,16	4,50	-6,7	-10,3	-14,0	-5,4	
t32_A	toetspunt t32	31732,64	387056,43	1,50	5,7	2,5	-1,6	7,1	
t32_B	toetspunt t32	31732,64	387056,43	4,50	7,5	4,3	0,2	8,9	
t33_A	toetspunt t33	31514,41	387176,71	1,50	27,6	24,4	20,2	28,9	
t33_B	toetspunt t33	31514,41	387176,71	4,50	29,1	25,9	21,8	30,5	
t34_A	toetspunt t34	31506,27	387185,05	1,50	25,6	22,4	18,3	27,0	
t34_B	toetspunt t34	31506,27	387185,05	4,50	27,2	24,0	19,9	28,6	
t35_A	toetspunt t35	31517,20	387186,08	1,50	-1,6	-4,9	-8,9	-0,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visodeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_B	toetspunt t35	31517,20	387186,08	4,50	1,8	-1,5	-5,5	3,2
t36_A	toetspunt t36	31528,59	387179,06	1,50	17,4	14,3	10,1	18,8
t36_B	toetspunt t36	31528,59	387179,06	4,50	18,5	15,3	11,1	19,8
t37_A	toetspunt t37	30669,90	386919,24	1,50	15,4	12,2	8,1	16,8
t37_B	toetspunt t37	30669,90	386919,24	4,50	19,7	16,5	12,4	21,1
t38_A	toetspunt t38	30626,42	387020,35	1,50	8,0	4,7	0,7	9,3
t38_B	toetspunt t38	30626,42	387020,35	4,50	15,0	11,8	7,7	16,4
t38_C	toetspunt t38	30626,42	387020,35	7,50	16,7	13,5	9,4	18,1
t39_A	toetspunt t39	30575,54	387026,80	1,50	13,7	10,5	6,3	15,0
t39_B	toetspunt t39	30575,54	387026,80	4,50	15,6	12,4	8,3	17,0
t39_C	toetspunt t39	30575,54	387026,80	7,50	16,3	13,1	9,0	17,7
t40_A	toetspunt t40	30521,36	387032,05	1,50	12,5	9,4	5,2	13,9
t40_B	toetspunt t40	30521,36	387032,05	4,50	15,8	12,7	8,5	17,2
t40_C	toetspunt t40	30521,36	387032,05	7,50	17,1	13,9	9,8	18,5
t41_A	toetspunt t41	30776,76	386952,75	1,50	10,2	6,8	2,9	11,5
t41_B	toetspunt t41	30776,76	386952,75	4,50	19,3	16,1	12,0	20,7
t42_A	toetspunt t42	30799,48	386989,44	1,50	13,0	9,7	5,7	14,3
t42_B	toetspunt t42	30799,48	386989,44	4,50	21,1	18,0	13,8	22,5
t43_A	toetspunt t43	30816,35	387023,28	1,50	14,8	11,5	7,5	16,2
t43_B	toetspunt t43	30816,35	387023,28	4,50	21,1	17,9	13,8	22,4
t44_A	toetspunt t44	30835,60	387050,00	1,50	15,7	12,5	8,4	17,1
t44_B	toetspunt t44	30835,60	387050,00	4,50	20,9	17,8	13,6	22,3
t45_A	toetspunt t45	30844,39	387067,79	1,50	14,8	11,6	7,5	16,2
t45_B	toetspunt t45	30844,39	387067,79	4,50	19,8	16,6	12,4	21,1
t46_A	toetspunt t46	30879,95	387106,65	1,50	16,1	13,0	8,7	17,5
t46_B	toetspunt t46	30879,95	387106,65	4,50	18,7	15,5	11,3	20,0
t46_C	toetspunt t46	30879,95	387106,65	7,50	19,6	16,4	12,2	20,9
t47_A	toetspunt t47	30901,69	387123,16	1,50	14,6	11,4	7,3	16,0
t47_B	toetspunt t47	30901,69	387123,16	4,50	18,7	15,5	11,3	20,0
t48_A	toetspunt t48	30937,67	387123,13	1,50	9,0	5,6	1,8	10,4
t48_B	toetspunt t48	30937,67	387123,13	4,50	18,0	14,9	10,7	19,4
t49_A	toetspunt t49	30969,28	387081,98	1,50	14,5	11,3	7,2	15,9
t49_B	toetspunt t49	30969,28	387081,98	4,50	21,5	18,3	14,1	22,8
t50_A	toetspunt t50	30996,70	387076,22	1,50	12,5	9,1	5,2	13,8
t50_B	toetspunt t50	30996,70	387076,22	4,50	21,7	18,5	14,3	23,0
t51_A	toetspunt t51	31028,03	387092,05	1,50	12,7	9,3	5,4	14,0
t51_B	toetspunt t51	31028,03	387092,05	4,50	21,5	18,4	14,1	22,9
t52_A	toetspunt t52	31019,96	387129,92	1,50	10,9	7,6	3,7	12,3
t52_B	toetspunt t52	31019,96	387129,92	4,50	17,1	13,9	9,8	18,5
t53_A	toetspunt t53	31045,21	387127,58	1,50	13,2	9,9	5,9	14,6
t53_B	toetspunt t53	31045,21	387127,58	4,50	20,5	17,3	13,1	21,8
t54_A	toetspunt t54	31107,74	387130,38	1,50	10,2	6,7	2,9	11,5
t54_B	toetspunt t54	31107,74	387130,38	4,50	15,5	12,2	8,2	16,9
t55_A	toetspunt t55	31102,44	387150,80	1,50	9,7	6,2	2,4	11,0
t55_B	toetspunt t55	31102,44	387150,80	4,50	12,6	9,2	5,3	13,9
t56_A	toetspunt t56	31114,30	387186,72	1,50	10,0	6,5	2,8	11,4
t56_B	toetspunt t56	31114,30	387186,72	4,50	14,6	11,3	7,3	16,0
t57_A	toetspunt t57	31125,96	387221,93	1,50	8,2	4,7	1,0	9,6
t57_B	toetspunt t57	31125,96	387221,93	4,50	13,4	10,1	6,1	14,8
t58_A	toetspunt t58	31137,02	387171,15	1,50	11,4	7,9	4,1	12,7
t58_B	toetspunt t58	31137,02	387171,15	4,50	17,9	14,7	10,5	19,2
t58_C	toetspunt t58	31137,02	387171,15	7,50	20,0	16,9	12,7	21,4
t59_A	toetspunt t59	31160,08	387182,49	1,50	10,6	7,2	3,4	12,0
t59_B	toetspunt t59	31160,08	387182,49	4,50	17,2	14,0	9,9	18,6
t59_C	toetspunt t59	31160,08	387182,49	7,50	19,1	15,9	11,8	20,5
t60_A	toetspunt t60	31172,01	387192,28	1,50	10,4	7,0	3,2	11,8
t60_B	toetspunt t60	31172,01	387192,28	4,50	17,3	14,1	10,0	18,6
t60_C	toetspunt t60	31172,01	387192,28	7,50	18,8	15,6	11,5	20,2
t61_A	toetspunt t61	31196,59	387204,38	1,50	9,9	6,5	2,7	11,3
t61_B	toetspunt t61	31196,59	387204,38	4,50	15,7	12,5	8,4	17,1
t61_C	toetspunt t61	31196,59	387204,38	7,50	17,6	14,4	10,3	19,0
t62_A	toetspunt t62	31209,98	387214,84	1,50	10,1	6,7	2,9	11,5
t62_B	toetspunt t62	31209,98	387214,84	4,50	15,9	12,6	8,6	17,2
t62_C	toetspunt t62	31209,98	387214,84	7,50	17,7	14,5	10,4	19,1
t63_A	toetspunt t63	31230,99	387225,18	1,50	9,7	6,3	2,5	11,1
t63_B	toetspunt t63	31230,99	387225,18	4,50	15,2	11,9	7,9	16,6
t63_C	toetspunt t63	31230,99	387225,18	7,50	17,7	14,4	10,3	19,0
t64_A	toetspunt t64	31246,22	387236,58	1,50	9,8	6,3	2,5	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visodeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_B	toetspunt t64	31246,22	387236,58	4,50	15,3	12,0	8,0	16,6
t64_C	toetspunt t64	31246,22	387236,58	7,50	18,1	14,9	10,8	19,5
t65_A	toetspunt t65	31267,75	387247,13	1,50	9,4	6,0	2,2	10,8
t65_B	toetspunt t65	31267,75	387247,13	4,50	14,8	11,5	7,5	16,1
t65_C	toetspunt t65	31267,75	387247,13	7,50	18,1	14,9	10,8	19,4
t66_A	toetspunt t66	31280,43	387257,26	1,50	9,2	5,8	2,0	10,6
t66_B	toetspunt t66	31280,43	387257,26	4,50	14,3	11,0	7,0	15,6
t66_C	toetspunt t66	31280,43	387257,26	7,50	17,9	14,7	10,6	19,2
t67_A	toetspunt t67	31304,28	387268,99	1,50	8,8	5,3	1,5	10,1
t67_B	toetspunt t67	31304,28	387268,99	4,50	13,8	10,6	6,6	15,2
t67_C	toetspunt t67	31304,28	387268,99	7,50	17,5	14,3	10,1	18,8
t68_A	toetspunt t68	31346,14	387295,56	1,50	9,8	6,4	2,6	11,2
t68_B	toetspunt t68	31346,14	387295,56	4,50	15,6	12,4	8,3	17,0
t69_A	toetspunt t69	31331,89	387313,62	1,50	6,6	3,1	-0,6	8,0
t69_B	toetspunt t69	31331,89	387313,62	4,50	12,1	8,8	4,8	13,4
t69_C	toetspunt t69	31331,89	387313,62	7,50	15,0	11,7	7,7	16,4
t70_A	toetspunt t70	31381,71	387325,20	1,50	11,2	7,7	4,0	12,6
t70_B	toetspunt t70	31381,71	387325,20	4,50	17,5	14,3	10,2	18,9
t70_C	toetspunt t70	31381,71	387325,20	7,50	19,3	16,0	11,9	20,6
t71_A	toetspunt t71	31375,49	387329,44	1,50	10,3	6,8	3,0	11,6
t71_B	toetspunt t71	31375,49	387329,44	4,50	14,3	11,0	7,1	15,7
t71_C	toetspunt t71	31375,49	387329,44	7,50	16,4	13,1	9,1	17,7
t72_A	toetspunt t72	31359,64	387363,46	1,50	7,2	3,7	0,0	8,6
t72_B	toetspunt t72	31359,64	387363,46	4,50	10,9	7,5	3,6	12,2
t72_C	toetspunt t72	31359,64	387363,46	7,50	14,1	10,8	6,8	15,5
t73_A	toetspunt t73	31409,38	387338,90	1,50	8,0	4,5	0,8	9,4
t73_B	toetspunt t73	31409,38	387338,90	4,50	12,8	9,5	5,5	14,2
t74_A	toetspunt t74	31447,69	387367,30	1,50	6,8	3,3	-0,4	8,2
t74_B	toetspunt t74	31447,69	387367,30	4,50	11,5	8,2	4,2	12,8
t75_A	toetspunt t75	31455,07	387395,70	1,50	-3,7	-7,3	-11,0	-2,4
t75_B	toetspunt t75	31455,07	387395,70	4,50	0,4	-3,1	-6,9	1,7
t76_A	toetspunt t76	31452,82	387414,53	1,50	-4,3	-7,7	-11,5	-2,9
t76_B	toetspunt t76	31452,82	387414,53	4,50	-0,9	-4,3	-8,1	0,5
t77_A	toetspunt t77	31451,53	387391,42	1,50	5,6	2,0	-1,7	6,9
t77_B	toetspunt t77	31451,53	387391,42	4,50	10,2	6,8	2,9	11,5
t78_A	toetspunt t78	31453,37	387425,78	1,50	-3,7	-7,1	-10,9	-2,3
t78_B	toetspunt t78	31453,37	387425,78	4,50	1,0	-2,4	-6,3	2,3
t79_A	toetspunt t79	31449,65	387457,29	1,50	-2,5	-6,0	-9,8	-1,2
t79_B	toetspunt t79	31449,65	387457,29	4,50	2,8	-0,5	-4,5	4,1
t80_A	toetspunt t80	30650,93	387031,31	1,50	8,0	4,7	0,7	9,4
t80_B	toetspunt t80	30650,93	387031,31	4,50	16,0	12,8	8,7	17,3
t80_C	toetspunt t80	30650,93	387031,31	7,50	16,9	13,7	9,6	18,3
t81_A	toetspunt t81	30664,61	387048,11	1,50	9,3	6,1	2,0	10,7
t81_B	toetspunt t81	30664,61	387048,11	4,50	15,3	12,1	8,1	16,7
t81_C	toetspunt t81	30664,61	387048,11	7,50	16,5	13,3	9,2	17,9
t82_A	toetspunt t82	30685,81	387063,26	1,50	3,6	0,1	-3,6	5,0
t82_B	toetspunt t82	30685,81	387063,26	4,50	9,0	5,7	1,7	10,3
t82_C	toetspunt t82	30685,81	387063,26	7,50	13,0	9,8	5,7	14,4
t83_A	toetspunt t83	30699,41	387047,04	1,50	5,1	1,8	-2,2	6,4
t83_B	toetspunt t83	30699,41	387047,04	4,50	7,8	4,6	0,5	9,2
t83_C	toetspunt t83	30699,41	387047,04	7,50	10,3	7,0	3,0	11,7
t84_A	toetspunt t84	30721,36	387022,13	1,50	10,6	7,4	3,3	12,0
t84_B	toetspunt t84	30721,36	387022,13	4,50	11,9	8,7	4,6	13,2
t84_C	toetspunt t84	30721,36	387022,13	7,50	13,9	10,7	6,6	15,3
t85_A	toetspunt t85	30744,76	386978,53	1,50	12,7	9,5	5,4	14,1
t85_B	toetspunt t85	30744,76	386978,53	4,50	15,7	12,5	8,4	17,1
t86_A	toetspunt t86	30768,73	386955,33	1,50	8,3	5,0	1,0	9,6
t86_B	toetspunt t86	30768,73	386955,33	4,50	14,1	10,9	6,8	15,5
t87_A	toetspunt t87	31422,81	386992,52	1,50	40,7	37,5	33,3	42,0
t87_B	toetspunt t87	31422,81	386992,52	4,50	40,9	37,7	33,6	42,3
t87_C	toetspunt t87	31422,81	386992,52	7,50	40,5	37,3	33,2	41,9
t88_A	toetspunt t88	31414,29	386990,76	1,50	37,1	33,9	29,7	38,4
t88_B	toetspunt t88	31414,29	386990,76	4,50	37,6	34,4	30,2	38,9
t88_C	toetspunt t88	31414,29	386990,76	7,50	37,4	34,2	30,1	38,8
t89_A	toetspunt t89	31417,18	387000,30	1,50	28,3	25,0	20,9	29,6
t89_B	toetspunt t89	31417,18	387000,30	4,50	31,0	27,8	23,6	32,4
t89_C	toetspunt t89	31417,18	387000,30	7,50	32,0	28,8	24,6	33,3
t90_A	toetspunt t90	31426,04	387003,16	1,50	37,5	34,3	30,2	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visodeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t90_B	toetspunt t90	31426,04	387003,16	4,50	38,1	34,9	30,8	39,5
t90_C	toetspunt t90	31426,04	387003,16	7,50	37,9	34,7	30,6	39,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marie Curieweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	31440,81	387053,44	1,50	32,9	29,6	25,6	34,2	
t01_B	toetspunt t01	31440,81	387053,44	4,50	33,9	30,7	26,6	35,3	
t02_A	toetspunt t02	31434,76	387047,58	1,50	25,2	21,9	17,9	26,6	
t02_B	toetspunt t02	31434,76	387047,58	4,50	21,8	18,4	14,5	23,1	
t03_A	toetspunt t03	31432,06	387060,92	1,50	31,3	28,0	24,0	32,6	
t03_B	toetspunt t03	31432,06	387060,92	4,50	32,5	29,2	25,2	33,9	
t04_A	toetspunt t04	31437,98	387067,26	1,50	35,1	31,8	27,8	36,5	
t04_B	toetspunt t04	31437,98	387067,26	4,50	36,3	33,0	29,0	37,7	
t05_A	toetspunt t05	31495,13	387089,80	1,50	35,8	32,6	28,5	37,2	
t05_B	toetspunt t05	31495,13	387089,80	4,50	37,6	34,3	30,3	38,9	
t06_A	toetspunt t06	31497,16	387075,79	1,50	24,1	20,8	16,8	25,4	
t07_A	toetspunt t07	31502,95	387088,55	1,50	18,0	14,7	10,7	19,3	
t07_B	toetspunt t07	31502,95	387088,55	4,50	21,8	18,5	14,5	23,1	
t08_A	toetspunt t08	31503,86	387100,67	1,50	35,7	32,5	28,4	37,1	
t08_B	toetspunt t08	31503,86	387100,67	4,50	37,7	34,4	30,4	39,0	
t09_A	toetspunt t09	31610,24	387068,26	1,50	27,3	24,1	20,0	28,7	
t09_B	toetspunt t09	31610,24	387068,26	4,50	27,4	24,2	20,1	28,7	
t10_A	toetspunt t10	31620,66	387059,50	1,50	9,4	5,9	2,2	10,8	
t10_B	toetspunt t10	31620,66	387059,50	4,50	13,6	10,2	6,4	15,0	
t11_A	toetspunt t11	31605,48	387060,47	1,50	14,9	11,4	7,7	16,3	
t11_B	toetspunt t11	31605,48	387060,47	4,50	18,6	15,1	11,4	19,9	
t12_A	toetspunt t12	31597,50	387070,17	1,50	27,9	24,7	20,5	29,2	
t12_B	toetspunt t12	31597,50	387070,17	4,50	28,6	25,4	21,3	30,0	
t13_A	toetspunt t13	31599,81	387103,55	1,50	29,5	26,3	22,2	30,9	
t13_B	toetspunt t13	31599,81	387103,55	4,50	30,1	26,8	22,7	31,4	
t14_A	toetspunt t14	31612,18	387103,03	1,50	5,5	2,0	-1,7	6,9	
t14_B	toetspunt t14	31612,18	387103,03	4,50	7,2	3,7	0,0	8,6	
t15_A	toetspunt t15	31624,09	387091,85	1,50	10,3	6,9	3,1	11,7	
t15_B	toetspunt t15	31624,09	387091,85	4,50	14,3	10,9	7,0	15,6	
t16_A	toetspunt t16	31607,76	387093,94	1,50	29,2	26,0	21,9	30,6	
t16_B	toetspunt t16	31607,76	387093,94	4,50	29,4	26,2	22,1	30,8	
t17_A	toetspunt t17	31670,86	387094,78	1,50	23,4	20,2	16,1	24,8	
t17_B	toetspunt t17	31670,86	387094,78	4,50	25,7	22,5	18,4	27,1	
t18_A	toetspunt t18	31666,66	387100,72	1,50	26,2	23,0	18,8	27,5	
t18_B	toetspunt t18	31666,66	387100,72	4,50	26,7	23,4	19,4	28,0	
t19_A	toetspunt t19	31674,79	387105,61	1,50	--	--	--	--	
t19_B	toetspunt t19	31674,79	387105,61	4,50	--	--	--	--	
t20_A	toetspunt t20	31677,80	387096,18	1,50	10,0	6,5	2,8	11,4	
t20_B	toetspunt t20	31677,80	387096,18	4,50	12,7	9,3	5,4	14,0	
t21_A	toetspunt t21	31678,61	387042,31	1,50	24,6	21,4	17,2	25,9	
t21_B	toetspunt t21	31678,61	387042,31	4,50	24,6	21,3	17,3	25,9	
t22_A	toetspunt t22	31686,89	387036,30	1,50	11,5	8,0	4,3	12,9	
t22_B	toetspunt t22	31686,89	387036,30	4,50	17,9	14,6	10,7	19,3	
t23_A	toetspunt t23	31675,49	387033,87	1,50	14,1	10,6	6,8	15,4	
t23_B	toetspunt t23	31675,49	387033,87	4,50	20,0	16,7	12,7	21,4	
t24_A	toetspunt t24	31666,65	387041,10	1,50	23,0	19,8	15,7	24,4	
t24_B	toetspunt t24	31666,65	387041,10	4,50	23,7	20,4	16,4	25,1	
t25_A	toetspunt t25	31711,90	387034,03	1,50	23,9	20,6	16,6	25,2	
t25_B	toetspunt t25	31711,90	387034,03	4,50	23,6	20,4	16,3	25,0	
t26_A	toetspunt t26	31717,61	387028,70	1,50	9,9	6,3	2,6	11,2	
t26_B	toetspunt t26	31717,61	387028,70	4,50	12,8	9,3	5,5	14,1	
t27_A	toetspunt t27	31710,25	387025,28	1,50	12,4	8,7	5,2	13,7	
t27_B	toetspunt t27	31710,25	387025,28	4,50	17,6	14,2	10,4	19,0	
t28_A	toetspunt t28	31705,00	387030,18	1,50	11,2	7,5	3,9	12,5	
t28_B	toetspunt t28	31705,00	387030,18	4,50	18,1	14,7	10,8	19,5	
t29_A	toetspunt t29	31715,83	387058,16	1,50	22,4	19,1	15,1	23,7	
t29_B	toetspunt t29	31715,83	387058,16	4,50	22,9	19,6	15,6	24,2	
t30_A	toetspunt t30	31707,05	387067,48	1,50	16,3	12,8	9,1	17,7	
t30_B	toetspunt t30	31707,05	387067,48	4,50	20,1	16,7	12,8	21,4	
t31_A	toetspunt t31	31718,48	387069,16	1,50	6,3	2,9	-0,9	7,7	
t31_B	toetspunt t31	31718,48	387069,16	4,50	13,3	10,1	5,9	14,6	
t32_A	toetspunt t32	31732,64	387056,43	1,50	7,2	4,0	-0,1	8,6	
t32_B	toetspunt t32	31732,64	387056,43	4,50	9,1	5,9	1,8	10,5	
t33_A	toetspunt t33	31514,41	387176,71	1,50	38,9	35,6	31,6	40,2	
t33_B	toetspunt t33	31514,41	387176,71	4,50	40,3	37,0	33,0	41,7	
t34_A	toetspunt t34	31506,27	387185,05	1,50	38,8	35,5	31,5	40,1	
t34_B	toetspunt t34	31506,27	387185,05	4,50	40,2	36,9	32,9	41,6	
t35_A	toetspunt t35	31517,20	387186,08	1,50	2,1	-1,4	-5,1	3,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marie Curieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_B	toetspunt t35	31517,20	387186,08	4,50	3,8	0,2	-3,5	5,1
t36_A	toetspunt t36	31528,59	387179,06	1,50	20,6	17,4	13,3	22,0
t36_B	toetspunt t36	31528,59	387179,06	4,50	22,4	19,1	15,1	23,8
t37_A	toetspunt t37	30669,90	386919,24	1,50	27,9	24,7	20,6	29,3
t37_B	toetspunt t37	30669,90	386919,24	4,50	32,6	29,5	25,3	34,0
t38_A	toetspunt t38	30626,42	387020,35	1,50	18,2	14,8	10,9	19,5
t38_B	toetspunt t38	30626,42	387020,35	4,50	26,7	23,5	19,3	28,0
t38_C	toetspunt t38	30626,42	387020,35	7,50	28,6	25,4	21,3	30,0
t39_A	toetspunt t39	30575,54	387026,80	1,50	23,2	20,1	15,8	24,6
t39_B	toetspunt t39	30575,54	387026,80	4,50	25,2	22,0	17,8	26,5
t39_C	toetspunt t39	30575,54	387026,80	7,50	26,2	23,0	18,8	27,5
t40_A	toetspunt t40	30521,36	387032,05	1,50	22,0	18,9	14,6	23,3
t40_B	toetspunt t40	30521,36	387032,05	4,50	26,0	22,9	18,7	27,4
t40_C	toetspunt t40	30521,36	387032,05	7,50	27,5	24,3	20,1	28,8
t41_A	toetspunt t41	30776,76	386952,75	1,50	26,0	22,7	18,7	27,3
t41_B	toetspunt t41	30776,76	386952,75	4,50	32,1	28,9	24,8	33,4
t42_A	toetspunt t42	30799,48	386989,44	1,50	27,0	23,7	19,6	28,3
t42_B	toetspunt t42	30799,48	386989,44	4,50	32,9	29,7	25,5	34,2
t43_A	toetspunt t43	30816,35	387023,28	1,50	26,2	23,0	18,9	27,6
t43_B	toetspunt t43	30816,35	387023,28	4,50	30,4	27,2	23,1	31,8
t44_A	toetspunt t44	30835,60	387050,00	1,50	26,5	23,3	19,2	27,9
t44_B	toetspunt t44	30835,60	387050,00	4,50	31,1	28,0	23,8	32,5
t45_A	toetspunt t45	30844,39	387067,79	1,50	28,3	25,1	20,9	29,6
t45_B	toetspunt t45	30844,39	387067,79	4,50	31,7	28,6	24,4	33,1
t46_A	toetspunt t46	30879,95	387106,65	1,50	24,9	21,7	17,5	26,2
t46_B	toetspunt t46	30879,95	387106,65	4,50	28,8	25,7	21,5	30,2
t46_C	toetspunt t46	30879,95	387106,65	7,50	32,5	29,3	25,1	33,8
t47_A	toetspunt t47	30901,69	387123,16	1,50	23,9	20,8	16,6	25,3
t47_B	toetspunt t47	30901,69	387123,16	4,50	27,7	24,5	20,4	29,1
t48_A	toetspunt t48	30937,67	387123,13	1,50	22,4	19,1	15,1	23,7
t48_B	toetspunt t48	30937,67	387123,13	4,50	27,6	24,4	20,2	28,9
t49_A	toetspunt t49	30969,28	387081,98	1,50	28,7	25,5	21,4	30,1
t49_B	toetspunt t49	30969,28	387081,98	4,50	35,1	32,0	27,7	36,5
t50_A	toetspunt t50	30996,70	387076,22	1,50	27,2	24,0	19,9	28,6
t50_B	toetspunt t50	30996,70	387076,22	4,50	36,5	33,3	29,1	37,8
t51_A	toetspunt t51	31028,03	387092,05	1,50	26,9	23,6	19,6	28,2
t51_B	toetspunt t51	31028,03	387092,05	4,50	36,4	33,3	29,1	37,8
t52_A	toetspunt t52	31019,96	387129,92	1,50	23,2	19,8	15,8	24,5
t52_B	toetspunt t52	31019,96	387129,92	4,50	28,3	25,1	21,0	29,7
t53_A	toetspunt t53	31045,21	387127,58	1,50	24,8	21,5	17,5	26,1
t53_B	toetspunt t53	31045,21	387127,58	4,50	30,8	27,6	23,4	32,2
t54_A	toetspunt t54	31107,74	387130,38	1,50	24,3	21,0	16,9	25,6
t54_B	toetspunt t54	31107,74	387130,38	4,50	30,0	26,8	22,7	31,4
t55_A	toetspunt t55	31102,44	387150,80	1,50	20,7	17,3	13,4	22,0
t55_B	toetspunt t55	31102,44	387150,80	4,50	28,3	25,1	20,9	29,7
t56_A	toetspunt t56	31114,30	387186,72	1,50	19,9	16,4	12,6	21,2
t56_B	toetspunt t56	31114,30	387186,72	4,50	24,5	21,3	17,2	25,9
t57_A	toetspunt t57	31125,96	387221,93	1,50	19,0	15,6	11,8	20,4
t57_B	toetspunt t57	31125,96	387221,93	4,50	22,4	19,1	15,1	23,7
t58_A	toetspunt t58	31137,02	387171,15	1,50	22,2	18,9	15,0	23,6
t58_B	toetspunt t58	31137,02	387171,15	4,50	29,4	26,2	22,0	30,7
t58_C	toetspunt t58	31137,02	387171,15	7,50	34,3	31,2	27,0	35,7
t59_A	toetspunt t59	31160,08	387182,49	1,50	22,7	19,3	15,4	24,0
t59_B	toetspunt t59	31160,08	387182,49	4,50	29,8	26,6	22,4	31,1
t59_C	toetspunt t59	31160,08	387182,49	7,50	34,4	31,3	27,0	35,8
t60_A	toetspunt t60	31172,01	387192,28	1,50	22,0	18,7	14,8	23,4
t60_B	toetspunt t60	31172,01	387192,28	4,50	29,0	25,8	21,6	30,3
t60_C	toetspunt t60	31172,01	387192,28	7,50	33,9	30,7	26,5	35,2
t61_A	toetspunt t61	31196,59	387204,38	1,50	23,9	20,6	16,6	25,3
t61_B	toetspunt t61	31196,59	387204,38	4,50	29,2	26,0	21,8	30,5
t61_C	toetspunt t61	31196,59	387204,38	7,50	33,7	30,6	26,3	35,1
t62_A	toetspunt t62	31209,98	387214,84	1,50	22,1	18,8	14,8	23,5
t62_B	toetspunt t62	31209,98	387214,84	4,50	28,1	24,9	20,8	29,5
t62_C	toetspunt t62	31209,98	387214,84	7,50	33,0	29,8	25,6	34,3
t63_A	toetspunt t63	31230,99	387225,18	1,50	23,6	20,4	16,3	25,0
t63_B	toetspunt t63	31230,99	387225,18	4,50	28,1	24,9	20,8	29,5
t63_C	toetspunt t63	31230,99	387225,18	7,50	32,7	29,5	25,3	34,0
t64_A	toetspunt t64	31246,22	387236,58	1,50	21,6	18,3	14,3	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marie Curieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_B	toetspunt t64	31246,22	387236,58	4,50	26,7	23,5	19,3	28,0
t64_C	toetspunt t64	31246,22	387236,58	7,50	31,4	28,2	24,0	32,7
t65_A	toetspunt t65	31267,75	387247,13	1,50	23,5	20,3	16,2	24,9
t65_B	toetspunt t65	31267,75	387247,13	4,50	27,0	23,8	19,7	28,3
t65_C	toetspunt t65	31267,75	387247,13	7,50	31,0	27,9	23,7	32,4
t66_A	toetspunt t66	31280,43	387257,26	1,50	20,6	17,3	13,3	21,9
t66_B	toetspunt t66	31280,43	387257,26	4,50	24,8	21,6	17,5	26,2
t66_C	toetspunt t66	31280,43	387257,26	7,50	29,9	26,7	22,5	31,2
t67_A	toetspunt t67	31304,28	387268,99	1,50	23,1	19,9	15,8	24,5
t67_B	toetspunt t67	31304,28	387268,99	4,50	25,7	22,5	18,4	27,1
t67_C	toetspunt t67	31304,28	387268,99	7,50	29,6	26,4	22,2	31,0
t68_A	toetspunt t68	31346,14	387295,56	1,50	22,6	19,4	15,3	24,0
t68_B	toetspunt t68	31346,14	387295,56	4,50	26,0	22,8	18,7	27,4
t69_A	toetspunt t69	31331,89	387313,62	1,50	15,5	12,0	8,2	16,8
t69_B	toetspunt t69	31331,89	387313,62	4,50	19,3	15,9	12,0	20,6
t69_C	toetspunt t69	31331,89	387313,62	7,50	26,1	22,9	18,7	27,4
t70_A	toetspunt t70	31381,71	387325,20	1,50	21,2	18,0	13,9	22,6
t70_B	toetspunt t70	31381,71	387325,20	4,50	24,7	21,5	17,4	26,1
t70_C	toetspunt t70	31381,71	387325,20	7,50	28,8	25,6	21,4	30,1
t71_A	toetspunt t71	31375,49	387329,44	1,50	18,3	14,9	11,0	19,6
t71_B	toetspunt t71	31375,49	387329,44	4,50	21,8	18,5	14,5	23,2
t71_C	toetspunt t71	31375,49	387329,44	7,50	26,3	23,1	18,9	27,6
t72_A	toetspunt t72	31359,64	387363,46	1,50	16,2	12,7	8,9	17,5
t72_B	toetspunt t72	31359,64	387363,46	4,50	19,5	16,1	12,3	20,9
t72_C	toetspunt t72	31359,64	387363,46	7,50	25,2	21,9	17,8	26,5
t73_A	toetspunt t73	31409,38	387338,90	1,50	20,8	17,6	13,5	22,2
t73_B	toetspunt t73	31409,38	387338,90	4,50	23,8	20,6	16,5	25,2
t74_A	toetspunt t74	31447,69	387367,30	1,50	20,4	17,2	13,1	21,8
t74_B	toetspunt t74	31447,69	387367,30	4,50	23,1	19,8	15,8	24,4
t75_A	toetspunt t75	31455,07	387395,70	1,50	1,1	-2,5	-6,2	2,4
t75_B	toetspunt t75	31455,07	387395,70	4,50	4,6	1,2	-2,7	6,0
t76_A	toetspunt t76	31452,82	387414,53	1,50	-0,8	-4,3	-8,0	0,6
t76_B	toetspunt t76	31452,82	387414,53	4,50	3,9	0,6	-3,3	5,3
t77_A	toetspunt t77	31451,53	387391,42	1,50	12,5	9,0	5,3	13,9
t77_B	toetspunt t77	31451,53	387391,42	4,50	18,2	14,9	10,9	19,6
t78_A	toetspunt t78	31453,37	387425,78	1,50	-5,3	-8,8	-12,6	-4,0
t78_B	toetspunt t78	31453,37	387425,78	4,50	2,9	-0,4	-4,4	4,2
t79_A	toetspunt t79	31449,65	387457,29	1,50	-3,2	-6,7	-10,5	-1,9
t79_B	toetspunt t79	31449,65	387457,29	4,50	5,4	2,2	-1,9	6,7
t80_A	toetspunt t80	30650,93	387031,31	1,50	23,5	20,3	16,1	24,9
t80_B	toetspunt t80	30650,93	387031,31	4,50	27,6	24,4	20,2	29,0
t80_C	toetspunt t80	30650,93	387031,31	7,50	28,9	25,7	21,5	30,2
t81_A	toetspunt t81	30664,61	387048,11	1,50	22,9	19,7	15,5	24,2
t81_B	toetspunt t81	30664,61	387048,11	4,50	27,5	24,4	20,1	28,9
t81_C	toetspunt t81	30664,61	387048,11	7,50	28,3	25,1	21,0	29,7
t82_A	toetspunt t82	30685,81	387063,26	1,50	18,0	14,6	10,8	19,4
t82_B	toetspunt t82	30685,81	387063,26	4,50	25,7	22,6	18,4	27,1
t82_C	toetspunt t82	30685,81	387063,26	7,50	28,6	25,4	21,2	29,9
t83_A	toetspunt t83	30699,41	387047,04	1,50	27,9	24,8	20,5	29,2
t83_B	toetspunt t83	30699,41	387047,04	4,50	28,1	24,9	20,7	29,4
t83_C	toetspunt t83	30699,41	387047,04	7,50	28,9	25,7	21,5	30,2
t84_A	toetspunt t84	30721,36	387022,13	1,50	29,5	26,4	22,1	30,9
t84_B	toetspunt t84	30721,36	387022,13	4,50	29,6	26,4	22,2	30,9
t84_C	toetspunt t84	30721,36	387022,13	7,50	30,4	27,3	23,1	31,8
t85_A	toetspunt t85	30744,76	386978,53	1,50	29,7	26,5	22,3	31,0
t85_B	toetspunt t85	30744,76	386978,53	4,50	30,7	27,6	23,4	32,1
t86_A	toetspunt t86	30768,73	386955,33	1,50	26,1	22,8	18,7	27,4
t86_B	toetspunt t86	30768,73	386955,33	4,50	30,8	27,6	23,5	32,2
t87_A	toetspunt t87	31422,81	386992,52	1,50	16,7	13,4	9,4	18,1
t87_B	toetspunt t87	31422,81	386992,52	4,50	18,0	14,8	10,7	19,4
t87_C	toetspunt t87	31422,81	386992,52	7,50	15,3	12,0	8,0	16,6
t88_A	toetspunt t88	31414,29	386990,76	1,50	24,1	20,8	16,8	25,5
t88_B	toetspunt t88	31414,29	386990,76	4,50	24,5	21,2	17,2	25,9
t88_C	toetspunt t88	31414,29	386990,76	7,50	25,4	22,1	18,1	26,8
t89_A	toetspunt t89	31417,18	387000,30	1,50	28,6	25,3	21,3	29,9
t89_B	toetspunt t89	31417,18	387000,30	4,50	28,7	25,4	21,5	30,1
t89_C	toetspunt t89	31417,18	387000,30	7,50	30,9	27,6	23,6	32,3
t90_A	toetspunt t90	31426,04	387003,16	1,50	28,1	24,8	20,8	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marie Curieweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t90_B	toetspunt t90	31426,04	387003,16	4,50	29,3	26,1	22,0	30,7
t90_C	toetspunt t90	31426,04	387003,16	7,50	30,6	27,3	23,3	31,9

Bijlage 6: Rekenresultaten 2032

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visodeweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	31440,81	387053,44	1,50	-0,3	-3,6	-7,5	1,1	
t01_B	toetspunt t01	31440,81	387053,44	4,50	7,4	4,3	0,1	8,8	
t02_A	toetspunt t02	31434,76	387047,58	1,50	18,5	15,3	11,2	19,9	
t02_B	toetspunt t02	31434,76	387047,58	4,50	19,3	16,1	12,0	20,7	
t03_A	toetspunt t03	31432,06	387060,92	1,50	16,3	13,1	9,0	17,7	
t03_B	toetspunt t03	31432,06	387060,92	4,50	17,2	14,0	9,9	18,6	
t04_A	toetspunt t04	31437,98	387067,26	1,50	-3,0	-6,4	-10,2	-1,6	
t04_B	toetspunt t04	31437,98	387067,26	4,50	0,1	-3,2	-7,2	1,4	
t05_A	toetspunt t05	31495,13	387089,80	1,50	14,7	11,5	7,4	16,1	
t05_B	toetspunt t05	31495,13	387089,80	4,50	17,3	14,1	10,0	18,7	
t06_A	toetspunt t06	31497,16	387075,79	1,50	15,1	11,9	7,7	16,4	
t07_A	toetspunt t07	31502,95	387088,55	1,50	-4,5	-7,7	-11,9	-3,2	
t07_B	toetspunt t07	31502,95	387088,55	4,50	3,6	0,5	-3,8	4,9	
t08_A	toetspunt t08	31503,86	387100,67	1,50	8,4	5,3	1,1	9,8	
t08_B	toetspunt t08	31503,86	387100,67	4,50	9,7	6,5	2,4	11,1	
t09_A	toetspunt t09	31610,24	387068,26	1,50	11,1	7,9	3,8	12,5	
t09_B	toetspunt t09	31610,24	387068,26	4,50	12,9	9,8	5,6	14,3	
t10_A	toetspunt t10	31620,66	387059,50	1,50	1,2	-2,1	-6,1	2,6	
t10_B	toetspunt t10	31620,66	387059,50	4,50	6,0	2,8	-1,3	7,4	
t11_A	toetspunt t11	31605,48	387060,47	1,50	0,5	-3,1	-6,8	1,8	
t11_B	toetspunt t11	31605,48	387060,47	4,50	7,3	3,9	0,0	8,6	
t12_A	toetspunt t12	31597,50	387070,17	1,50	10,1	6,9	2,7	11,4	
t12_B	toetspunt t12	31597,50	387070,17	4,50	13,3	10,1	6,0	14,7	
t13_A	toetspunt t13	31599,81	387103,55	1,50	13,4	10,2	6,0	14,7	
t13_B	toetspunt t13	31599,81	387103,55	4,50	15,6	12,4	8,3	17,0	
t14_A	toetspunt t14	31612,18	387103,03	1,50	-7,9	-11,5	-15,0	-6,5	
t14_B	toetspunt t14	31612,18	387103,03	4,50	--	--	--	--	
t15_A	toetspunt t15	31624,09	387091,85	1,50	1,6	-1,8	-5,7	2,9	
t15_B	toetspunt t15	31624,09	387091,85	4,50	8,4	5,2	1,1	9,8	
t16_A	toetspunt t16	31607,76	387093,94	1,50	12,2	9,1	4,9	13,6	
t16_B	toetspunt t16	31607,76	387093,94	4,50	15,5	12,3	8,2	16,9	
t17_A	toetspunt t17	31670,86	387094,78	1,50	9,8	6,6	2,5	11,2	
t17_B	toetspunt t17	31670,86	387094,78	4,50	13,2	10,1	5,9	14,6	
t18_A	toetspunt t18	31666,66	387100,72	1,50	8,4	5,1	1,1	9,7	
t18_B	toetspunt t18	31666,66	387100,72	4,50	12,0	8,7	4,7	13,3	
t19_A	toetspunt t19	31674,79	387105,61	1,50	--	--	--	--	
t19_B	toetspunt t19	31674,79	387105,61	4,50	--	--	--	--	
t20_A	toetspunt t20	31677,80	387096,18	1,50	4,0	0,8	-3,3	5,4	
t20_B	toetspunt t20	31677,80	387096,18	4,50	8,0	4,8	0,6	9,3	
t21_A	toetspunt t21	31678,61	387042,31	1,50	1,1	-2,2	-6,2	2,4	
t21_B	toetspunt t21	31678,61	387042,31	4,50	6,1	3,0	-1,2	7,5	
t22_A	toetspunt t22	31686,89	387036,30	1,50	9,3	6,1	1,9	10,6	
t22_B	toetspunt t22	31686,89	387036,30	4,50	13,0	9,8	5,7	14,4	
t23_A	toetspunt t23	31675,49	387033,87	1,50	14,1	11,0	6,8	15,5	
t23_B	toetspunt t23	31675,49	387033,87	4,50	16,2	13,0	8,9	17,5	
t24_A	toetspunt t24	31666,65	387041,10	1,50	12,8	9,6	5,4	14,1	
t24_B	toetspunt t24	31666,65	387041,10	4,50	14,6	11,4	7,3	16,0	
t25_A	toetspunt t25	31711,90	387034,03	1,50	4,3	1,1	-3,0	5,7	
t25_B	toetspunt t25	31711,90	387034,03	4,50	9,1	5,9	1,7	10,4	
t26_A	toetspunt t26	31717,61	387028,70	1,50	-12,3	-15,8	-19,6	-11,0	
t26_B	toetspunt t26	31717,61	387028,70	4,50	-4,3	-7,5	-11,6	-2,9	
t27_A	toetspunt t27	31710,25	387025,28	1,50	13,2	10,1	5,9	14,6	
t27_B	toetspunt t27	31710,25	387025,28	4,50	14,2	11,1	6,9	15,6	
t28_A	toetspunt t28	31705,00	387030,18	1,50	6,2	2,9	-1,1	7,6	
t28_B	toetspunt t28	31705,00	387030,18	4,50	13,8	10,7	6,5	15,2	
t29_A	toetspunt t29	31715,83	387058,16	1,50	8,5	5,2	1,2	9,8	
t29_B	toetspunt t29	31715,83	387058,16	4,50	11,7	8,6	4,4	13,1	
t30_A	toetspunt t30	31707,05	387067,48	1,50	5,2	1,9	-2,0	6,6	
t30_B	toetspunt t30	31707,05	387067,48	4,50	9,8	6,6	2,5	11,1	
t31_A	toetspunt t31	31718,48	387069,16	1,50	--	--	--	--	
t31_B	toetspunt t31	31718,48	387069,16	4,50	--	--	--	--	
t32_A	toetspunt t32	31732,64	387056,43	1,50	6,5	3,3	-0,8	7,9	
t32_B	toetspunt t32	31732,64	387056,43	4,50	7,9	4,7	0,6	9,2	
t33_A	toetspunt t33	31514,41	387176,71	1,50	14,1	11,0	6,8	15,5	
t33_B	toetspunt t33	31514,41	387176,71	4,50	16,9	13,8	9,6	18,3	
t34_A	toetspunt t34	31506,27	387185,05	1,50	11,7	8,5	4,4	13,1	
t34_B	toetspunt t34	31506,27	387185,05	4,50	15,0	11,9	7,7	16,4	
t35_A	toetspunt t35	31517,20	387186,08	1,50	-0,5	-3,7	-7,8	0,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visodeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_B	toetspunt t35	31517,20	387186,08	4,50	1,7	-1,5	-5,6	3,1
t36_A	toetspunt t36	31528,59	387179,06	1,50	8,0	4,8	0,7	9,4
t36_B	toetspunt t36	31528,59	387179,06	4,50	11,4	8,3	4,1	12,8
t37_A	toetspunt t37	30669,90	386919,24	1,50	18,8	15,5	11,5	20,1
t37_B	toetspunt t37	30669,90	386919,24	4,50	23,7	20,5	16,4	25,1
t38_A	toetspunt t38	30626,42	387020,35	1,50	12,7	9,4	5,4	14,0
t38_B	toetspunt t38	30626,42	387020,35	4,50	18,6	15,4	11,3	20,0
t38_C	toetspunt t38	30626,42	387020,35	7,50	21,0	17,8	13,7	22,4
t39_A	toetspunt t39	30575,54	387026,80	1,50	16,9	13,7	9,6	18,3
t39_B	toetspunt t39	30575,54	387026,80	4,50	19,3	16,1	12,0	20,7
t39_C	toetspunt t39	30575,54	387026,80	7,50	21,0	17,8	13,7	22,3
t40_A	toetspunt t40	30521,36	387032,05	1,50	15,8	12,6	8,4	17,2
t40_B	toetspunt t40	30521,36	387032,05	4,50	19,4	16,2	12,1	20,7
t40_C	toetspunt t40	30521,36	387032,05	7,50	21,3	18,1	14,0	22,7
t41_A	toetspunt t41	30776,76	386952,75	1,50	13,6	10,2	6,3	14,9
t41_B	toetspunt t41	30776,76	386952,75	4,50	22,9	19,7	15,5	24,2
t42_A	toetspunt t42	30799,48	386989,44	1,50	16,8	13,5	9,5	18,2
t42_B	toetspunt t42	30799,48	386989,44	4,50	25,6	22,4	18,3	27,0
t43_A	toetspunt t43	30816,35	387023,28	1,50	19,1	15,8	11,9	20,5
t43_B	toetspunt t43	30816,35	387023,28	4,50	25,6	22,4	18,3	27,0
t44_A	toetspunt t44	30835,60	387050,00	1,50	18,3	15,1	11,0	19,7
t44_B	toetspunt t44	30835,60	387050,00	4,50	24,8	21,7	17,5	26,2
t45_A	toetspunt t45	30844,39	387067,79	1,50	18,0	14,8	10,7	19,4
t45_B	toetspunt t45	30844,39	387067,79	4,50	24,2	21,1	16,9	25,6
t46_A	toetspunt t46	30879,95	387106,65	1,50	18,0	14,8	10,6	19,3
t46_B	toetspunt t46	30879,95	387106,65	4,50	19,8	16,6	12,5	21,2
t46_C	toetspunt t46	30879,95	387106,65	7,50	21,2	18,0	13,9	22,6
t47_A	toetspunt t47	30901,69	387123,16	1,50	18,1	14,9	10,7	19,5
t47_B	toetspunt t47	30901,69	387123,16	4,50	22,6	19,4	15,2	23,9
t48_A	toetspunt t48	30937,67	387123,13	1,50	11,3	8,0	4,1	12,7
t48_B	toetspunt t48	30937,67	387123,13	4,50	22,5	19,4	15,2	23,9
t49_A	toetspunt t49	30969,28	387081,98	1,50	18,7	15,5	11,4	20,1
t49_B	toetspunt t49	30969,28	387081,98	4,50	25,9	22,7	18,6	27,3
t50_A	toetspunt t50	30996,70	387076,22	1,50	15,9	12,6	8,7	17,3
t50_B	toetspunt t50	30996,70	387076,22	4,50	25,5	22,4	18,2	26,9
t51_A	toetspunt t51	31028,03	387092,05	1,50	15,0	11,6	7,7	16,3
t51_B	toetspunt t51	31028,03	387092,05	4,50	24,6	21,5	17,3	26,0
t52_A	toetspunt t52	31019,96	387129,92	1,50	9,3	5,9	2,1	10,7
t52_B	toetspunt t52	31019,96	387129,92	4,50	16,7	13,5	9,4	18,1
t53_A	toetspunt t53	31045,21	387127,58	1,50	14,8	11,6	7,6	16,2
t53_B	toetspunt t53	31045,21	387127,58	4,50	22,6	19,4	15,3	24,0
t54_A	toetspunt t54	31107,74	387130,38	1,50	12,9	9,7	5,6	14,3
t54_B	toetspunt t54	31107,74	387130,38	4,50	18,8	15,6	11,5	20,2
t55_A	toetspunt t55	31102,44	387150,80	1,50	6,9	3,5	-0,4	8,2
t55_B	toetspunt t55	31102,44	387150,80	4,50	11,7	8,5	4,4	13,1
t56_A	toetspunt t56	31114,30	387186,72	1,50	8,4	5,0	1,2	9,8
t56_B	toetspunt t56	31114,30	387186,72	4,50	14,3	11,1	7,0	15,7
t57_A	toetspunt t57	31125,96	387221,93	1,50	8,5	5,1	1,2	9,8
t57_B	toetspunt t57	31125,96	387221,93	4,50	14,5	11,3	7,2	15,9
t58_A	toetspunt t58	31137,02	387171,15	1,50	10,3	6,9	3,0	11,6
t58_B	toetspunt t58	31137,02	387171,15	4,50	18,1	15,0	10,8	19,5
t58_C	toetspunt t58	31137,02	387171,15	7,50	21,0	17,8	13,7	22,4
t59_A	toetspunt t59	31160,08	387182,49	1,50	10,3	7,0	3,0	11,6
t59_B	toetspunt t59	31160,08	387182,49	4,50	18,3	15,1	10,9	19,6
t59_C	toetspunt t59	31160,08	387182,49	7,50	20,6	17,4	13,2	21,9
t60_A	toetspunt t60	31172,01	387192,28	1,50	10,3	6,9	3,0	11,6
t60_B	toetspunt t60	31172,01	387192,28	4,50	18,3	15,1	10,9	19,6
t60_C	toetspunt t60	31172,01	387192,28	7,50	20,3	17,2	13,0	21,7
t61_A	toetspunt t61	31196,59	387204,38	1,50	10,3	7,0	3,0	11,7
t61_B	toetspunt t61	31196,59	387204,38	4,50	18,2	15,0	10,8	19,5
t61_C	toetspunt t61	31196,59	387204,38	7,50	19,8	16,6	12,4	21,1
t62_A	toetspunt t62	31209,98	387214,84	1,50	10,6	7,3	3,3	12,0
t62_B	toetspunt t62	31209,98	387214,84	4,50	18,0	14,9	10,7	19,4
t62_C	toetspunt t62	31209,98	387214,84	7,50	19,4	16,3	12,1	20,8
t63_A	toetspunt t63	31230,99	387225,18	1,50	10,6	7,3	3,3	12,0
t63_B	toetspunt t63	31230,99	387225,18	4,50	17,7	14,5	10,3	19,1
t63_C	toetspunt t63	31230,99	387225,18	7,50	19,0	15,8	11,7	20,4
t64_A	toetspunt t64	31246,22	387236,58	1,50	10,6	7,3	3,3	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visodeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_B	toetspunt t64	31246,22	387236,58	4,50	17,2	14,0	9,8	18,6
t64_C	toetspunt t64	31246,22	387236,58	7,50	18,4	15,2	11,1	19,8
t65_A	toetspunt t65	31267,75	387247,13	1,50	11,0	7,8	3,7	12,4
t65_B	toetspunt t65	31267,75	387247,13	4,50	16,3	13,1	8,9	17,6
t65_C	toetspunt t65	31267,75	387247,13	7,50	17,6	14,4	10,2	18,9
t66_A	toetspunt t66	31280,43	387257,26	1,50	9,2	5,9	1,9	10,5
t66_B	toetspunt t66	31280,43	387257,26	4,50	15,3	12,1	7,9	16,6
t66_C	toetspunt t66	31280,43	387257,26	7,50	16,9	13,7	9,6	18,3
t67_A	toetspunt t67	31304,28	387268,99	1,50	10,9	7,7	3,6	12,3
t67_B	toetspunt t67	31304,28	387268,99	4,50	15,5	12,3	8,2	16,9
t67_C	toetspunt t67	31304,28	387268,99	7,50	17,1	14,0	9,8	18,5
t68_A	toetspunt t68	31346,14	387295,56	1,50	9,4	6,2	2,1	10,8
t68_B	toetspunt t68	31346,14	387295,56	4,50	13,9	10,7	6,6	15,3
t69_A	toetspunt t69	31331,89	387313,62	1,50	5,1	1,7	-2,1	6,5
t69_B	toetspunt t69	31331,89	387313,62	4,50	13,5	10,3	6,2	14,8
t69_C	toetspunt t69	31331,89	387313,62	7,50	15,8	12,6	8,4	17,1
t70_A	toetspunt t70	31381,71	387325,20	1,50	8,5	5,2	1,1	9,8
t70_B	toetspunt t70	31381,71	387325,20	4,50	12,2	9,0	4,9	13,6
t70_C	toetspunt t70	31381,71	387325,20	7,50	15,7	12,6	8,4	17,1
t71_A	toetspunt t71	31375,49	387329,44	1,50	6,1	2,7	-1,1	7,5
t71_B	toetspunt t71	31375,49	387329,44	4,50	12,1	8,9	4,8	13,5
t71_C	toetspunt t71	31375,49	387329,44	7,50	15,6	12,5	8,3	17,0
t72_A	toetspunt t72	31359,64	387363,46	1,50	5,7	2,3	-1,6	7,0
t72_B	toetspunt t72	31359,64	387363,46	4,50	11,6	8,4	4,4	13,0
t72_C	toetspunt t72	31359,64	387363,46	7,50	16,5	13,3	9,2	17,8
t73_A	toetspunt t73	31409,38	387338,90	1,50	8,5	5,2	1,2	9,8
t73_B	toetspunt t73	31409,38	387338,90	4,50	12,5	9,2	5,2	13,8
t74_A	toetspunt t74	31447,69	387367,30	1,50	8,2	4,9	0,9	9,5
t74_B	toetspunt t74	31447,69	387367,30	4,50	12,2	9,0	4,8	13,5
t75_A	toetspunt t75	31455,07	387395,70	1,50	-9,9	-13,4	-17,1	-8,5
t75_B	toetspunt t75	31455,07	387395,70	4,50	-5,0	-8,4	-12,3	-3,6
t76_A	toetspunt t76	31452,82	387414,53	1,50	-10,6	-14,0	-17,8	-9,2
t76_B	toetspunt t76	31452,82	387414,53	4,50	-5,3	-8,6	-12,6	-4,0
t77_A	toetspunt t77	31451,53	387391,42	1,50	-0,2	-3,8	-7,4	1,1
t77_B	toetspunt t77	31451,53	387391,42	4,50	6,2	2,8	-1,1	7,5
t78_A	toetspunt t78	31453,37	387425,78	1,50	-11,1	-14,5	-18,3	-9,7
t78_B	toetspunt t78	31453,37	387425,78	4,50	-3,6	-6,8	-10,8	-2,2
t79_A	toetspunt t79	31449,65	387457,29	1,50	-7,4	-10,7	-14,6	-6,0
t79_B	toetspunt t79	31449,65	387457,29	4,50	1,5	-1,7	-5,8	2,9
t80_A	toetspunt t80	30650,93	387031,31	1,50	11,3	8,0	4,0	12,7
t80_B	toetspunt t80	30650,93	387031,31	4,50	19,6	16,5	12,3	21,0
t80_C	toetspunt t80	30650,93	387031,31	7,50	20,9	17,7	13,6	22,3
t81_A	toetspunt t81	30664,61	387048,11	1,50	12,2	8,9	4,9	13,5
t81_B	toetspunt t81	30664,61	387048,11	4,50	18,8	15,6	11,5	20,1
t81_C	toetspunt t81	30664,61	387048,11	7,50	20,3	17,1	13,0	21,6
t82_A	toetspunt t82	30685,81	387063,26	1,50	3,5	-0,1	-3,8	4,8
t82_B	toetspunt t82	30685,81	387063,26	4,50	8,8	5,4	1,6	10,2
t82_C	toetspunt t82	30685,81	387063,26	7,50	13,8	10,5	6,5	15,2
t83_A	toetspunt t83	30699,41	387047,04	1,50	6,4	3,0	-0,9	7,8
t83_B	toetspunt t83	30699,41	387047,04	4,50	8,1	4,7	0,9	9,5
t83_C	toetspunt t83	30699,41	387047,04	7,50	11,8	8,5	4,5	13,2
t84_A	toetspunt t84	30721,36	387022,13	1,50	12,3	9,0	5,0	13,6
t84_B	toetspunt t84	30721,36	387022,13	4,50	13,3	10,0	6,0	14,7
t84_C	toetspunt t84	30721,36	387022,13	7,50	16,6	13,5	9,3	18,0
t85_A	toetspunt t85	30744,76	386978,53	1,50	15,4	12,2	8,1	16,8
t85_B	toetspunt t85	30744,76	386978,53	4,50	17,9	14,7	10,6	19,3
t86_A	toetspunt t86	30768,73	386955,33	1,50	11,3	8,0	4,1	12,7
t86_B	toetspunt t86	30768,73	386955,33	4,50	16,1	12,9	8,8	17,5
t87_A	toetspunt t87	31422,81	386992,52	1,50	17,2	14,1	9,9	18,6
t87_B	toetspunt t87	31422,81	386992,52	4,50	17,8	14,7	10,5	19,2
t87_C	toetspunt t87	31422,81	386992,52	7,50	16,7	13,5	9,4	18,1
t88_A	toetspunt t88	31414,29	386990,76	1,50	22,3	19,1	14,9	23,6
t88_B	toetspunt t88	31414,29	386990,76	4,50	22,4	19,3	15,1	23,8
t88_C	toetspunt t88	31414,29	386990,76	7,50	22,1	18,9	14,8	23,5
t89_A	toetspunt t89	31417,18	387000,30	1,50	20,2	17,0	12,9	21,6
t89_B	toetspunt t89	31417,18	387000,30	4,50	20,8	17,6	13,5	22,2
t89_C	toetspunt t89	31417,18	387000,30	7,50	19,2	16,0	11,9	20,6
t90_A	toetspunt t90	31426,04	387003,16	1,50	14,6	11,4	7,3	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visodeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t90_B	toetspunt t90	31426,04	387003,16	4,50	14,9	11,7	7,5	16,2
t90_C	toetspunt t90	31426,04	387003,16	7,50	4,5	1,4	-2,8	5,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marie Curieweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	31440,81	387053,44	1,50	36,5	33,1	29,3	37,9	
t01_B	toetspunt t01	31440,81	387053,44	4,50	37,6	34,1	30,3	38,9	
t02_A	toetspunt t02	31434,76	387047,58	1,50	29,0	25,5	21,8	30,3	
t02_B	toetspunt t02	31434,76	387047,58	4,50	25,6	22,0	18,4	26,9	
t03_A	toetspunt t03	31432,06	387060,92	1,50	35,0	31,5	27,7	36,3	
t03_B	toetspunt t03	31432,06	387060,92	4,50	36,2	32,7	29,0	37,6	
t04_A	toetspunt t04	31437,98	387067,26	1,50	38,8	35,3	31,6	40,1	
t04_B	toetspunt t04	31437,98	387067,26	4,50	40,0	36,5	32,8	41,3	
t05_A	toetspunt t05	31495,13	387089,80	1,50	39,5	36,1	32,3	40,9	
t05_B	toetspunt t05	31495,13	387089,80	4,50	41,2	37,8	34,0	42,6	
t06_A	toetspunt t06	31497,16	387075,79	1,50	27,7	24,3	20,5	29,1	
t07_A	toetspunt t07	31502,95	387088,55	1,50	21,6	18,1	14,3	22,9	
t07_B	toetspunt t07	31502,95	387088,55	4,50	25,3	21,8	18,1	26,7	
t08_A	toetspunt t08	31503,86	387100,67	1,50	39,3	35,9	32,1	40,7	
t08_B	toetspunt t08	31503,86	387100,67	4,50	41,4	37,9	34,1	42,7	
t09_A	toetspunt t09	31610,24	387068,26	1,50	31,0	27,6	23,7	32,3	
t09_B	toetspunt t09	31610,24	387068,26	4,50	31,0	27,6	23,8	32,4	
t10_A	toetspunt t10	31620,66	387059,50	1,50	13,2	9,5	6,0	14,5	
t10_B	toetspunt t10	31620,66	387059,50	4,50	17,2	13,6	10,0	18,6	
t11_A	toetspunt t11	31605,48	387060,47	1,50	18,7	14,9	11,6	20,1	
t11_B	toetspunt t11	31605,48	387060,47	4,50	22,3	18,6	15,1	23,6	
t12_A	toetspunt t12	31597,50	387070,17	1,50	31,5	28,1	24,2	32,8	
t12_B	toetspunt t12	31597,50	387070,17	4,50	32,3	28,8	25,0	33,6	
t13_A	toetspunt t13	31599,81	387103,55	1,50	33,2	29,8	25,9	34,5	
t13_B	toetspunt t13	31599,81	387103,55	4,50	33,7	30,3	26,4	35,1	
t14_A	toetspunt t14	31612,18	387103,03	1,50	9,4	5,6	2,2	10,7	
t14_B	toetspunt t14	31612,18	387103,03	4,50	11,1	7,3	3,9	12,4	
t15_A	toetspunt t15	31624,09	387091,85	1,50	14,1	10,5	7,0	15,5	
t15_B	toetspunt t15	31624,09	387091,85	4,50	18,0	14,5	10,8	19,4	
t16_A	toetspunt t16	31607,76	387093,94	1,50	32,9	29,5	25,6	34,3	
t16_B	toetspunt t16	31607,76	387093,94	4,50	33,1	29,6	25,8	34,4	
t17_A	toetspunt t17	31670,86	387094,78	1,50	27,0	23,6	19,8	28,4	
t17_B	toetspunt t17	31670,86	387094,78	4,50	29,3	25,9	22,1	30,7	
t18_A	toetspunt t18	31666,66	387100,72	1,50	29,8	26,4	22,5	31,1	
t18_B	toetspunt t18	31666,66	387100,72	4,50	30,3	26,9	23,1	31,7	
t19_A	toetspunt t19	31674,79	387105,61	1,50	--	--	--	--	
t19_B	toetspunt t19	31674,79	387105,61	4,50	--	--	--	--	
t20_A	toetspunt t20	31677,80	387096,18	1,50	13,9	10,2	6,7	15,2	
t20_B	toetspunt t20	31677,80	387096,18	4,50	16,6	13,1	9,4	18,0	
t21_A	toetspunt t21	31678,61	387042,31	1,50	28,2	24,8	20,9	29,6	
t21_B	toetspunt t21	31678,61	387042,31	4,50	28,2	24,8	21,0	29,6	
t22_A	toetspunt t22	31686,89	387036,30	1,50	15,4	11,7	8,2	16,8	
t22_B	toetspunt t22	31686,89	387036,30	4,50	21,4	17,9	14,2	22,8	
t23_A	toetspunt t23	31675,49	387033,87	1,50	17,7	14,0	10,5	19,0	
t23_B	toetspunt t23	31675,49	387033,87	4,50	23,5	20,0	16,3	24,8	
t24_A	toetspunt t24	31666,65	387041,10	1,50	26,7	23,3	19,4	28,1	
t24_B	toetspunt t24	31666,65	387041,10	4,50	27,4	23,9	20,1	28,7	
t25_A	toetspunt t25	31711,90	387034,03	1,50	27,5	24,1	20,3	28,9	
t25_B	toetspunt t25	31711,90	387034,03	4,50	27,3	23,9	20,0	28,7	
t26_A	toetspunt t26	31717,61	387028,70	1,50	13,7	9,9	6,6	15,1	
t26_B	toetspunt t26	31717,61	387028,70	4,50	16,5	12,8	9,3	17,8	
t27_A	toetspunt t27	31710,25	387025,28	1,50	16,2	12,4	9,1	17,6	
t27_B	toetspunt t27	31710,25	387025,28	4,50	21,2	17,6	14,0	22,6	
t28_A	toetspunt t28	31705,00	387030,18	1,50	15,1	11,2	8,0	16,5	
t28_B	toetspunt t28	31705,00	387030,18	4,50	21,8	18,2	14,6	23,2	
t29_A	toetspunt t29	31715,83	387058,16	1,50	26,1	22,6	18,8	27,4	
t29_B	toetspunt t29	31715,83	387058,16	4,50	26,5	23,1	19,3	27,9	
t30_A	toetspunt t30	31707,05	387067,48	1,50	20,1	16,3	13,0	21,5	
t30_B	toetspunt t30	31707,05	387067,48	4,50	23,6	20,1	16,4	25,0	
t31_A	toetspunt t31	31718,48	387069,16	1,50	10,1	6,5	2,9	11,4	
t31_B	toetspunt t31	31718,48	387069,16	4,50	16,9	13,5	9,6	18,3	
t32_A	toetspunt t32	31732,64	387056,43	1,50	11,4	8,0	4,2	12,8	
t32_B	toetspunt t32	31732,64	387056,43	4,50	13,1	9,7	5,9	14,5	
t33_A	toetspunt t33	31514,41	387176,71	1,50	42,5	39,0	35,3	43,9	
t33_B	toetspunt t33	31514,41	387176,71	4,50	44,0	40,5	36,8	45,4	
t34_A	toetspunt t34	31506,27	387185,05	1,50	42,4	39,0	35,2	43,8	
t34_B	toetspunt t34	31506,27	387185,05	4,50	43,9	40,4	36,7	45,3	
t35_A	toetspunt t35	31517,20	387186,08	1,50	6,1	2,4	-1,1	7,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marie Curieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_B	toetspunt t35	31517,20	387186,08	4,50	7,8	4,0	0,6	9,1
t36_A	toetspunt t36	31528,59	387179,06	1,50	24,2	20,8	17,0	25,6
t36_B	toetspunt t36	31528,59	387179,06	4,50	26,0	22,5	18,8	27,4
t37_A	toetspunt t37	30669,90	386919,24	1,50	31,8	28,4	24,6	33,2
t37_B	toetspunt t37	30669,90	386919,24	4,50	36,5	33,1	29,2	37,8
t38_A	toetspunt t38	30626,42	387020,35	1,50	22,2	18,6	15,0	23,6
t38_B	toetspunt t38	30626,42	387020,35	4,50	30,5	27,1	23,2	31,8
t38_C	toetspunt t38	30626,42	387020,35	7,50	32,4	29,0	25,2	33,8
t39_A	toetspunt t39	30575,54	387026,80	1,50	27,4	24,0	20,1	28,7
t39_B	toetspunt t39	30575,54	387026,80	4,50	29,5	26,2	22,3	30,9
t39_C	toetspunt t39	30575,54	387026,80	7,50	30,6	27,2	23,3	31,9
t40_A	toetspunt t40	30521,36	387032,05	1,50	25,9	22,6	18,6	27,3
t40_B	toetspunt t40	30521,36	387032,05	4,50	30,0	26,7	22,7	31,4
t40_C	toetspunt t40	30521,36	387032,05	7,50	31,5	28,1	24,2	32,8
t41_A	toetspunt t41	30776,76	386952,75	1,50	29,9	26,4	22,7	31,3
t41_B	toetspunt t41	30776,76	386952,75	4,50	36,0	32,6	28,7	37,3
t42_A	toetspunt t42	30799,48	386989,44	1,50	31,3	27,9	24,1	32,7
t42_B	toetspunt t42	30799,48	386989,44	4,50	36,8	33,5	29,6	38,2
t43_A	toetspunt t43	30816,35	387023,28	1,50	30,3	26,8	23,0	31,6
t43_B	toetspunt t43	30816,35	387023,28	4,50	34,5	31,2	27,3	35,9
t44_A	toetspunt t44	30835,60	387050,00	1,50	30,7	27,2	23,4	32,0
t44_B	toetspunt t44	30835,60	387050,00	4,50	35,0	31,6	27,7	36,3
t45_A	toetspunt t45	30844,39	387067,79	1,50	32,3	28,9	25,0	33,6
t45_B	toetspunt t45	30844,39	387067,79	4,50	35,6	32,2	28,3	36,9
t46_A	toetspunt t46	30879,95	387106,65	1,50	28,7	25,3	21,4	30,0
t46_B	toetspunt t46	30879,95	387106,65	4,50	32,7	29,3	25,4	34,1
t46_C	toetspunt t46	30879,95	387106,65	7,50	36,4	33,0	29,1	37,7
t47_A	toetspunt t47	30901,69	387123,16	1,50	27,8	24,4	20,5	29,1
t47_B	toetspunt t47	30901,69	387123,16	4,50	31,5	28,1	24,3	32,9
t48_A	toetspunt t48	30937,67	387123,13	1,50	26,4	22,9	19,1	27,7
t48_B	toetspunt t48	30937,67	387123,13	4,50	31,5	28,2	24,3	32,9
t49_A	toetspunt t49	30969,28	387081,98	1,50	32,8	29,4	25,5	34,1
t49_B	toetspunt t49	30969,28	387081,98	4,50	38,9	35,6	31,6	40,3
t50_A	toetspunt t50	30996,70	387076,22	1,50	31,3	27,9	24,1	32,7
t50_B	toetspunt t50	30996,70	387076,22	4,50	40,3	37,0	33,0	41,7
t51_A	toetspunt t51	31028,03	387092,05	1,50	31,1	27,6	23,9	32,5
t51_B	toetspunt t51	31028,03	387092,05	4,50	40,4	37,1	33,1	41,8
t52_A	toetspunt t52	31019,96	387129,92	1,50	27,3	23,7	20,0	28,6
t52_B	toetspunt t52	31019,96	387129,92	4,50	32,3	28,9	25,0	33,6
t53_A	toetspunt t53	31045,21	387127,58	1,50	28,9	25,4	21,7	30,3
t53_B	toetspunt t53	31045,21	387127,58	4,50	34,8	31,5	27,6	36,2
t54_A	toetspunt t54	31107,74	387130,38	1,50	28,7	25,2	21,4	30,0
t54_B	toetspunt t54	31107,74	387130,38	4,50	34,2	30,8	27,0	35,6
t55_A	toetspunt t55	31102,44	387150,80	1,50	24,9	21,3	17,6	26,2
t55_B	toetspunt t55	31102,44	387150,80	4,50	32,3	28,9	25,0	33,7
t56_A	toetspunt t56	31114,30	387186,72	1,50	24,2	20,5	17,0	25,6
t56_B	toetspunt t56	31114,30	387186,72	4,50	28,8	25,3	21,5	30,1
t57_A	toetspunt t57	31125,96	387221,93	1,50	23,4	19,7	16,2	24,7
t57_B	toetspunt t57	31125,96	387221,93	4,50	26,7	23,2	19,5	28,1
t58_A	toetspunt t58	31137,02	387171,15	1,50	26,5	22,9	19,3	27,8
t58_B	toetspunt t58	31137,02	387171,15	4,50	33,4	30,0	26,2	34,8
t58_C	toetspunt t58	31137,02	387171,15	7,50	38,4	35,1	31,1	39,7
t59_A	toetspunt t59	31160,08	387182,49	1,50	26,9	23,3	19,7	28,2
t59_B	toetspunt t59	31160,08	387182,49	4,50	33,9	30,5	26,6	35,2
t59_C	toetspunt t59	31160,08	387182,49	7,50	38,5	35,2	31,2	39,8
t60_A	toetspunt t60	31172,01	387192,28	1,50	26,3	22,7	19,1	27,6
t60_B	toetspunt t60	31172,01	387192,28	4,50	33,1	29,7	25,8	34,5
t60_C	toetspunt t60	31172,01	387192,28	7,50	37,9	34,6	30,6	39,3
t61_A	toetspunt t61	31196,59	387204,38	1,50	28,0	24,5	20,8	29,4
t61_B	toetspunt t61	31196,59	387204,38	4,50	33,3	30,0	26,1	34,7
t61_C	toetspunt t61	31196,59	387204,38	7,50	37,8	34,4	30,5	39,1
t62_A	toetspunt t62	31209,98	387214,84	1,50	26,3	22,7	19,1	27,6
t62_B	toetspunt t62	31209,98	387214,84	4,50	32,3	28,9	25,0	33,6
t62_C	toetspunt t62	31209,98	387214,84	7,50	37,0	33,7	29,7	38,3
t63_A	toetspunt t63	31230,99	387225,18	1,50	28,0	24,5	20,8	29,4
t63_B	toetspunt t63	31230,99	387225,18	4,50	32,4	29,0	25,2	33,8
t63_C	toetspunt t63	31230,99	387225,18	7,50	36,7	33,4	29,5	38,1
t64_A	toetspunt t64	31246,22	387236,58	1,50	25,7	22,2	18,5	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marie Curieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_B	toetspunt t64	31246,22	387236,58	4,50	30,8	27,4	23,5	32,2
t64_C	toetspunt t64	31246,22	387236,58	7,50	35,4	32,0	28,1	36,7
t65_A	toetspunt t65	31267,75	387247,13	1,50	28,0	24,5	20,7	29,3
t65_B	toetspunt t65	31267,75	387247,13	4,50	31,4	28,0	24,2	32,8
t65_C	toetspunt t65	31267,75	387247,13	7,50	35,2	31,8	27,9	36,5
t66_A	toetspunt t66	31280,43	387257,26	1,50	24,8	21,2	17,5	26,1
t66_B	toetspunt t66	31280,43	387257,26	4,50	28,9	25,5	21,7	30,3
t66_C	toetspunt t66	31280,43	387257,26	7,50	33,9	30,5	26,6	35,2
t67_A	toetspunt t67	31304,28	387268,99	1,50	27,8	24,4	20,5	29,2
t67_B	toetspunt t67	31304,28	387268,99	4,50	30,3	26,9	23,1	31,7
t67_C	toetspunt t67	31304,28	387268,99	7,50	33,8	30,4	26,5	35,2
t68_A	toetspunt t68	31346,14	387295,56	1,50	27,3	23,9	20,1	28,7
t68_B	toetspunt t68	31346,14	387295,56	4,50	30,4	27,0	23,2	31,8
t69_A	toetspunt t69	31331,89	387313,62	1,50	19,8	16,1	12,6	21,1
t69_B	toetspunt t69	31331,89	387313,62	4,50	23,6	20,0	16,4	25,0
t69_C	toetspunt t69	31331,89	387313,62	7,50	30,3	26,9	23,0	31,6
t70_A	toetspunt t70	31381,71	387325,20	1,50	25,6	22,1	18,4	27,0
t70_B	toetspunt t70	31381,71	387325,20	4,50	28,9	25,4	21,6	30,2
t70_C	toetspunt t70	31381,71	387325,20	7,50	32,7	29,3	25,4	34,1
t71_A	toetspunt t71	31375,49	387329,44	1,50	22,4	18,8	15,2	23,8
t71_B	toetspunt t71	31375,49	387329,44	4,50	26,0	22,4	18,7	27,3
t71_C	toetspunt t71	31375,49	387329,44	7,50	30,2	26,8	22,9	31,5
t72_A	toetspunt t72	31359,64	387363,46	1,50	20,5	16,7	13,3	21,8
t72_B	toetspunt t72	31359,64	387363,46	4,50	23,8	20,2	16,6	25,2
t72_C	toetspunt t72	31359,64	387363,46	7,50	29,3	25,9	22,1	30,7
t73_A	toetspunt t73	31409,38	387338,90	1,50	25,6	22,1	18,3	26,9
t73_B	toetspunt t73	31409,38	387338,90	4,50	28,4	25,0	21,2	29,8
t74_A	toetspunt t74	31447,69	387367,30	1,50	25,4	22,0	18,2	26,8
t74_B	toetspunt t74	31447,69	387367,30	4,50	27,8	24,3	20,6	29,2
t75_A	toetspunt t75	31455,07	387395,70	1,50	5,1	1,3	-2,1	6,4
t75_B	toetspunt t75	31455,07	387395,70	4,50	8,5	4,8	1,3	9,8
t76_A	toetspunt t76	31452,82	387414,53	1,50	3,2	-0,5	-3,9	4,6
t76_B	toetspunt t76	31452,82	387414,53	4,50	7,8	4,3	0,6	9,2
t77_A	toetspunt t77	31451,53	387391,42	1,50	17,0	13,2	9,8	18,3
t77_B	toetspunt t77	31451,53	387391,42	4,50	22,4	18,8	15,2	23,7
t78_A	toetspunt t78	31453,37	387425,78	1,50	-1,1	-4,8	-8,2	0,3
t78_B	toetspunt t78	31453,37	387425,78	4,50	6,8	3,4	-0,4	8,2
t79_A	toetspunt t79	31449,65	387457,29	1,50	0,9	-2,7	-6,2	2,3
t79_B	toetspunt t79	31449,65	387457,29	4,50	9,3	5,9	2,0	10,7
t80_A	toetspunt t80	30650,93	387031,31	1,50	27,3	23,9	20,0	28,7
t80_B	toetspunt t80	30650,93	387031,31	4,50	31,4	28,1	24,1	32,8
t80_C	toetspunt t80	30650,93	387031,31	7,50	32,8	29,4	25,5	34,1
t81_A	toetspunt t81	30664,61	387048,11	1,50	26,6	23,2	19,3	27,9
t81_B	toetspunt t81	30664,61	387048,11	4,50	31,2	27,8	23,9	32,5
t81_C	toetspunt t81	30664,61	387048,11	7,50	32,0	28,7	24,7	33,4
t82_A	toetspunt t82	30685,81	387063,26	1,50	22,1	18,4	14,9	23,5
t82_B	toetspunt t82	30685,81	387063,26	4,50	29,5	26,1	22,2	30,9
t82_C	toetspunt t82	30685,81	387063,26	7,50	32,4	29,1	25,2	33,8
t83_A	toetspunt t83	30699,41	387047,04	1,50	31,6	28,3	24,3	32,9
t83_B	toetspunt t83	30699,41	387047,04	4,50	31,8	28,5	24,5	33,2
t83_C	toetspunt t83	30699,41	387047,04	7,50	32,6	29,2	25,3	33,9
t84_A	toetspunt t84	30721,36	387022,13	1,50	33,2	29,9	25,9	34,6
t84_B	toetspunt t84	30721,36	387022,13	4,50	33,3	29,9	26,0	34,6
t84_C	toetspunt t84	30721,36	387022,13	7,50	34,1	30,8	26,8	35,5
t85_A	toetspunt t85	30744,76	386978,53	1,50	33,4	30,1	26,1	34,8
t85_B	toetspunt t85	30744,76	386978,53	4,50	34,4	31,1	27,2	35,8
t86_A	toetspunt t86	30768,73	386955,33	1,50	29,8	26,4	22,6	31,2
t86_B	toetspunt t86	30768,73	386955,33	4,50	34,5	31,2	27,3	35,9
t87_A	toetspunt t87	31422,81	386992,52	1,50	19,9	16,5	12,7	21,3
t87_B	toetspunt t87	31422,81	386992,52	4,50	20,9	17,5	13,7	22,3
t87_C	toetspunt t87	31422,81	386992,52	7,50	18,9	15,5	11,7	20,3
t88_A	toetspunt t88	31414,29	386990,76	1,50	27,6	24,1	20,4	29,0
t88_B	toetspunt t88	31414,29	386990,76	4,50	28,0	24,5	20,8	29,4
t88_C	toetspunt t88	31414,29	386990,76	7,50	29,0	25,5	21,8	30,4
t89_A	toetspunt t89	31417,18	387000,30	1,50	32,2	28,7	25,0	33,5
t89_B	toetspunt t89	31417,18	387000,30	4,50	32,4	28,9	25,1	33,7
t89_C	toetspunt t89	31417,18	387000,30	7,50	34,5	31,1	27,3	35,9
t90_A	toetspunt t90	31426,04	387003,16	1,50	31,8	28,3	24,5	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marie Curieweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t90_B	toetspunt t90	31426,04	387003,16	4,50	33,0	29,5	25,7	34,3
t90_C	toetspunt t90	31426,04	387003,16	7,50	34,2	30,8	27,0	35,6

Bijlage 7: Vergelijkingstabel huidige en toekomstige rekenresultaten

Tritium Advies
Vergelijkingstabel huidige en toekomstige rekenresultaten

2105/030/RV-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2105030RV - Stadslandgoed Vlissingen, ako rec/metingen en berekeningen\2020.2 2105030RV\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Visodeweg / Referentie=Visodeweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	1,1	39,8	-38,7
t01_B	toetspunt t01	4,50	8,8	40,6	-31,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	19,9	36,3	-16,4
t02_B	toetspunt t02	4,50	20,7	37,3	-16,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	17,7	28,0	-10,3
t03_B	toetspunt t03	4,50	18,6	29,0	-10,4
t04_A	toetspunt t04	1,50	-1,6	35,3	-36,9
t04_B	toetspunt t04	4,50	1,4	36,6	-35,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	16,1	39,2	-23,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	18,7	39,9	-21,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	16,4	34,7	-18,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	-3,2	15,9	-19,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	4,9	19,9	-14,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	9,8	32,3	-22,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	11,1	33,5	-22,5
t09_A	toetspunt t09	1,50	12,5	21,1	-8,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	14,3	21,5	-7,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	2,6	9,1	-6,5
t10_B	toetspunt t10	4,50	7,4	10,7	-3,3
t11_A	toetspunt t11	1,50	1,8	17,1	-15,3
t11_B	toetspunt t11	4,50	8,6	19,4	-10,8
t12_A	toetspunt t12	1,50	11,4	22,5	-11,1
t12_B	toetspunt t12	4,50	14,7	23,8	-9,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	14,7	24,5	-9,7
t13_B	toetspunt t13	4,50	17,0	25,5	-8,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	-6,5	-0,8	-5,8
t14_B	toetspunt t14	4,50	--	-12,2	--
t15_A	toetspunt t15	1,50	2,9	6,2	-3,2
t15_B	toetspunt t15	4,50	9,8	9,3	0,5
t16_A	toetspunt t16	1,50	13,6	24,6	-11,0
t16_B	toetspunt t16	4,50	16,9	25,8	-8,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	11,2	16,3	-5,1
t17_B	toetspunt t17	4,50	14,6	18,1	-3,4
t18_A	toetspunt t18	1,50	9,7	17,0	-7,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	13,3	18,5	-5,2
t19_A	toetspunt t19	1,50	--	--	--
t19_B	toetspunt t19	4,50	--	--	--
t20_A	toetspunt t20	1,50	5,4	7,1	-1,7
t20_B	toetspunt t20	4,50	9,3	9,2	0,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	2,4	11,7	-9,2
t21_B	toetspunt t21	4,50	7,5	12,2	-4,7
t22_A	toetspunt t22	1,50	10,6	9,8	0,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	14,4	13,6	0,7
t23_A	toetspunt t23	1,50	15,5	15,4	0,2
t23_B	toetspunt t23	4,50	17,5	18,4	-0,8
t24_A	toetspunt t24	1,50	14,1	15,1	-0,9
t24_B	toetspunt t24	4,50	16,0	17,5	-1,5
t25_A	toetspunt t25	1,50	5,7	13,6	-8,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	10,4	15,4	-4,9
t26_A	toetspunt t26	1,50	-11,0	6,3	-17,2
t26_B	toetspunt t26	4,50	-2,9	7,5	-10,4
t27_A	toetspunt t27	1,50	14,6	13,3	1,3
t27_B	toetspunt t27	4,50	15,6	15,7	-0,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	7,6	10,8	-3,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	15,2	16,2	-1,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	9,8	17,0	-7,1
t29_B	toetspunt t29	4,50	13,1	18,2	-5,1
t30_A	toetspunt t30	1,50	6,6	15,8	-9,2
t30_B	toetspunt t30	4,50	11,1	17,0	-5,9
t31_A	toetspunt t31	1,50	--	-7,7	--
t31_B	toetspunt t31	4,50	--	-5,4	--
t32_A	toetspunt t32	1,50	7,9	7,1	0,8
t32_B	toetspunt t32	4,50	9,2	8,9	0,4
t33_A	toetspunt t33	1,50	15,5	28,9	-13,4
t33_B	toetspunt t33	4,50	18,3	30,5	-12,2
t34_A	toetspunt t34	1,50	13,1	27,0	-13,9
t34_B	toetspunt t34	4,50	16,4	28,6	-12,1
t35_A	toetspunt t35	1,50	0,9	-0,2	1,1
t35_B	toetspunt t35	4,50	3,1	3,2	0,0

Tritium Advies
Vergelijkingstabel huidige en toekomstige rekenresultaten

2105/030/RV-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2105030RV - Stadslandgoed Vlissingen, ako rec/metingen en berekeningen\V2020.2 2105030RV\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Visodeweg / Referentie=Visodeweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t36_A	toetspunt t36	1,50	9,4	18,8	-9,4
t36_B	toetspunt t36	4,50	12,8	19,8	-7,0
t37_A	toetspunt t37	1,50	20,1	16,8	3,4
t37_B	toetspunt t37	4,50	25,1	21,1	4,0
t38_A	toetspunt t38	1,50	14,0	9,3	4,7
t38_B	toetspunt t38	4,50	20,0	16,4	3,6
t38_C	toetspunt t38	7,50	22,4	18,1	4,3
t39_A	toetspunt t39	1,50	18,3	15,0	3,2
t39_B	toetspunt t39	4,50	20,7	17,0	3,7
t39_C	toetspunt t39	7,50	22,3	17,7	4,6
t40_A	toetspunt t40	1,50	17,2	13,9	3,3
t40_B	toetspunt t40	4,50	20,7	17,2	3,5
t40_C	toetspunt t40	7,50	22,7	18,5	4,2
t41_A	toetspunt t41	1,50	14,9	11,5	3,4
t41_B	toetspunt t41	4,50	24,2	20,7	3,6
t42_A	toetspunt t42	1,50	18,2	14,3	3,9
t42_B	toetspunt t42	4,50	27,0	22,5	4,5
t43_A	toetspunt t43	1,50	20,5	16,2	4,3
t43_B	toetspunt t43	4,50	27,0	22,4	4,6
t44_A	toetspunt t44	1,50	19,7	17,1	2,6
t44_B	toetspunt t44	4,50	26,2	22,3	3,9
t45_A	toetspunt t45	1,50	19,4	16,2	3,2
t45_B	toetspunt t45	4,50	25,6	21,1	4,5
t46_A	toetspunt t46	1,50	19,3	17,5	1,9
t46_B	toetspunt t46	4,50	21,2	20,0	1,1
t46_C	toetspunt t46	7,50	22,6	20,9	1,7
t47_A	toetspunt t47	1,50	19,5	16,0	3,5
t47_B	toetspunt t47	4,50	23,9	20,0	3,9
t48_A	toetspunt t48	1,50	12,7	10,4	2,3
t48_B	toetspunt t48	4,50	23,9	19,4	4,5
t49_A	toetspunt t49	1,50	20,1	15,9	4,2
t49_B	toetspunt t49	4,50	27,3	22,8	4,4
t50_A	toetspunt t50	1,50	17,3	13,8	3,5
t50_B	toetspunt t50	4,50	26,9	23,0	3,9
t51_A	toetspunt t51	1,50	16,3	14,0	2,3
t51_B	toetspunt t51	4,50	26,0	22,9	3,1
t52_A	toetspunt t52	1,50	10,7	12,3	-1,6
t52_B	toetspunt t52	4,50	18,1	18,5	-0,4
t53_A	toetspunt t53	1,50	16,2	14,6	1,7
t53_B	toetspunt t53	4,50	24,0	21,8	2,1
t54_A	toetspunt t54	1,50	14,3	11,5	2,7
t54_B	toetspunt t54	4,50	20,2	16,9	3,3
t55_A	toetspunt t55	1,50	8,2	11,0	-2,8
t55_B	toetspunt t55	4,50	13,1	13,9	-0,9
t56_A	toetspunt t56	1,50	9,8	11,4	-1,6
t56_B	toetspunt t56	4,50	15,7	16,0	-0,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	9,8	9,6	0,3
t57_B	toetspunt t57	4,50	15,9	14,8	1,2
t58_A	toetspunt t58	1,50	11,6	12,7	-1,1
t58_B	toetspunt t58	4,50	19,5	19,2	0,3
t58_C	toetspunt t58	7,50	22,4	21,4	1,0
t59_A	toetspunt t59	1,50	11,6	12,0	-0,3
t59_B	toetspunt t59	4,50	19,6	18,6	1,0
t59_C	toetspunt t59	7,50	21,9	20,5	1,4
t60_A	toetspunt t60	1,50	11,6	11,8	-0,2
t60_B	toetspunt t60	4,50	19,6	18,6	1,0
t60_C	toetspunt t60	7,50	21,7	20,2	1,5
t61_A	toetspunt t61	1,50	11,7	11,3	0,4
t61_B	toetspunt t61	4,50	19,5	17,1	2,4
t61_C	toetspunt t61	7,50	21,1	19,0	2,1
t62_A	toetspunt t62	1,50	12,0	11,5	0,5
t62_B	toetspunt t62	4,50	19,4	17,2	2,1
t62_C	toetspunt t62	7,50	20,8	19,1	1,7
t63_A	toetspunt t63	1,50	12,0	11,1	0,9
t63_B	toetspunt t63	4,50	19,1	16,6	2,5
t63_C	toetspunt t63	7,50	20,4	19,0	1,3
t64_A	toetspunt t64	1,50	11,9	11,1	0,8
t64_B	toetspunt t64	4,50	18,6	16,6	1,9
t64_C	toetspunt t64	7,50	19,8	19,5	0,3

Tritium Advies
Vergelijkingstabel huidige en toekomstige rekenresultaten

2105/030/RV-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2105030RV - Stadslandgoed Vlissingen, ako rec/metingen en berekeningen\V2020.2 2105030RV\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Visodeweg / Referentie=Visodeweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t65_A	toetspunt t65	1,50	12,4	10,8	1,6
t65_B	toetspunt t65	4,50	17,6	16,1	1,5
t65_C	toetspunt t65	7,50	18,9	19,4	-0,5
t66_A	toetspunt t66	1,50	10,5	10,6	-0,1
t66_B	toetspunt t66	4,50	16,6	15,6	1,0
t66_C	toetspunt t66	7,50	18,3	19,2	-1,0
t67_A	toetspunt t67	1,50	12,3	10,1	2,2
t67_B	toetspunt t67	4,50	16,9	15,2	1,7
t67_C	toetspunt t67	7,50	18,5	18,8	-0,3
t68_A	toetspunt t68	1,50	10,8	11,2	-0,5
t68_B	toetspunt t68	4,50	15,3	17,0	-1,7
t69_A	toetspunt t69	1,50	6,5	8,0	-1,5
t69_B	toetspunt t69	4,50	14,8	13,4	1,4
t69_C	toetspunt t69	7,50	17,1	16,4	0,8
t70_A	toetspunt t70	1,50	9,8	12,6	-2,8
t70_B	toetspunt t70	4,50	13,6	18,9	-5,3
t70_C	toetspunt t70	7,50	17,1	20,6	-3,5
t71_A	toetspunt t71	1,50	7,5	11,6	-4,2
t71_B	toetspunt t71	4,50	13,5	15,7	-2,3
t71_C	toetspunt t71	7,50	17,0	17,7	-0,7
t72_A	toetspunt t72	1,50	7,0	8,6	-1,6
t72_B	toetspunt t72	4,50	13,0	12,2	0,8
t72_C	toetspunt t72	7,50	17,8	15,5	2,4
t73_A	toetspunt t73	1,50	9,8	9,4	0,5
t73_B	toetspunt t73	4,50	13,8	14,2	-0,3
t74_A	toetspunt t74	1,50	9,5	8,2	1,4
t74_B	toetspunt t74	4,50	13,5	12,8	0,7
t75_A	toetspunt t75	1,50	-8,5	-2,4	-6,1
t75_B	toetspunt t75	4,50	-3,6	1,7	-5,4
t76_A	toetspunt t76	1,50	-9,2	-2,9	-6,3
t76_B	toetspunt t76	4,50	-4,0	0,5	-4,4
t77_A	toetspunt t77	1,50	1,1	6,9	-5,8
t77_B	toetspunt t77	4,50	7,5	11,5	-4,0
t78_A	toetspunt t78	1,50	-9,7	-2,3	-7,4
t78_B	toetspunt t78	4,50	-2,2	2,3	-4,5
t79_A	toetspunt t79	1,50	-6,0	-1,2	-4,8
t79_B	toetspunt t79	4,50	2,9	4,1	-1,2
t80_A	toetspunt t80	1,50	12,7	9,4	3,3
t80_B	toetspunt t80	4,50	21,0	17,3	3,7
t80_C	toetspunt t80	7,50	22,3	18,3	4,0
t81_A	toetspunt t81	1,50	13,5	10,7	2,9
t81_B	toetspunt t81	4,50	20,1	16,7	3,4
t81_C	toetspunt t81	7,50	21,6	17,9	3,8
t82_A	toetspunt t82	1,50	4,8	5,0	-0,2
t82_B	toetspunt t82	4,50	10,2	10,3	-0,1
t82_C	toetspunt t82	7,50	15,2	14,4	0,8
t83_A	toetspunt t83	1,50	7,8	6,4	1,3
t83_B	toetspunt t83	4,50	9,5	9,2	0,3
t83_C	toetspunt t83	7,50	13,2	11,7	1,5
t84_A	toetspunt t84	1,50	13,6	12,0	1,7
t84_B	toetspunt t84	4,50	14,7	13,2	1,4
t84_C	toetspunt t84	7,50	18,0	15,3	2,7
t85_A	toetspunt t85	1,50	16,8	14,1	2,7
t85_B	toetspunt t85	4,50	19,3	17,1	2,3
t86_A	toetspunt t86	1,50	12,7	9,6	3,1
t86_B	toetspunt t86	4,50	17,5	15,5	2,0
t87_A	toetspunt t87	1,50	18,6	42,0	-23,4
t87_B	toetspunt t87	4,50	19,2	42,3	-23,1
t87_C	toetspunt t87	7,50	18,1	41,9	-23,8
t88_A	toetspunt t88	1,50	23,6	38,4	-14,8
t88_B	toetspunt t88	4,50	23,8	38,9	-15,1
t88_C	toetspunt t88	7,50	23,5	38,8	-15,3
t89_A	toetspunt t89	1,50	21,6	29,6	-8,0
t89_B	toetspunt t89	4,50	22,2	32,4	-10,2
t89_C	toetspunt t89	7,50	20,6	33,3	-12,7
t90_A	toetspunt t90	1,50	16,0	38,9	-22,9
t90_B	toetspunt t90	4,50	16,2	39,5	-23,3
t90_C	toetspunt t90	7,50	5,9	39,3	-33,4

Tritium Advies
Vergelijkingstabel huidige en toekomstige rekenresultaten

2105/030/RV-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2105030RV - Stadslandgoed Vlissingen, ako rec\metingen en berekeningen\V2020.2 2105030RV\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Marie Curieweg / Referentie=Marie Curieweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	37,9	34,2	3,7
t01_B	toetspunt t01	4,50	38,9	35,3	3,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	30,3	26,6	3,8
t02_B	toetspunt t02	4,50	26,9	23,1	3,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	36,3	32,6	3,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	37,6	33,9	3,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	40,1	36,5	3,7
t04_B	toetspunt t04	4,50	41,3	37,7	3,7
t05_A	toetspunt t05	1,50	40,9	37,2	3,6
t05_B	toetspunt t05	4,50	42,6	38,9	3,7
t06_A	toetspunt t06	1,50	29,1	25,4	3,7
t07_A	toetspunt t07	1,50	22,9	19,3	3,6
t07_B	toetspunt t07	4,50	26,7	23,1	3,6
t08_A	toetspunt t08	1,50	40,7	37,1	3,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	42,7	39,0	3,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	32,3	28,7	3,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	32,4	28,7	3,7
t10_A	toetspunt t10	1,50	14,5	10,8	3,7
t10_B	toetspunt t10	4,50	18,6	15,0	3,6
t11_A	toetspunt t11	1,50	20,1	16,3	3,8
t11_B	toetspunt t11	4,50	23,6	19,9	3,7
t12_A	toetspunt t12	1,50	32,8	29,2	3,6
t12_B	toetspunt t12	4,50	33,6	30,0	3,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	34,5	30,9	3,6
t13_B	toetspunt t13	4,50	35,1	31,4	3,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	10,7	6,9	3,8
t14_B	toetspunt t14	4,50	12,4	8,6	3,8
t15_A	toetspunt t15	1,50	15,5	11,7	3,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	19,4	15,6	3,8
t16_A	toetspunt t16	1,50	34,3	30,6	3,7
t16_B	toetspunt t16	4,50	34,4	30,8	3,6
t17_A	toetspunt t17	1,50	28,4	24,8	3,6
t17_B	toetspunt t17	4,50	30,7	27,1	3,6
t18_A	toetspunt t18	1,50	31,1	27,5	3,6
t18_B	toetspunt t18	4,50	31,7	28,0	3,6
t19_A	toetspunt t19	1,50	--	--	--
t19_B	toetspunt t19	4,50	--	--	--
t20_A	toetspunt t20	1,50	15,2	11,4	3,9
t20_B	toetspunt t20	4,50	18,0	14,0	3,9
t21_A	toetspunt t21	1,50	29,6	25,9	3,6
t21_B	toetspunt t21	4,50	29,6	25,9	3,7
t22_A	toetspunt t22	1,50	16,8	12,9	3,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	22,8	19,3	3,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	19,0	15,4	3,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	24,8	21,4	3,5
t24_A	toetspunt t24	1,50	28,1	24,4	3,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	28,7	25,1	3,6
t25_A	toetspunt t25	1,50	28,9	25,2	3,7
t25_B	toetspunt t25	4,50	28,7	25,0	3,7
t26_A	toetspunt t26	1,50	15,1	11,2	3,9
t26_B	toetspunt t26	4,50	17,8	14,1	3,7
t27_A	toetspunt t27	1,50	17,6	13,7	3,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	22,6	19,0	3,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	16,5	12,5	4,0
t28_B	toetspunt t28	4,50	23,2	19,5	3,7
t29_A	toetspunt t29	1,50	27,4	23,7	3,7
t29_B	toetspunt t29	4,50	27,9	24,2	3,6
t30_A	toetspunt t30	1,50	21,5	17,7	3,8
t30_B	toetspunt t30	4,50	25,0	21,4	3,5
t31_A	toetspunt t31	1,50	11,4	7,7	3,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	18,3	14,6	3,6
t32_A	toetspunt t32	1,50	12,8	8,6	4,2
t32_B	toetspunt t32	4,50	14,5	10,5	4,0
t33_A	toetspunt t33	1,50	43,9	40,2	3,6
t33_B	toetspunt t33	4,50	45,4	41,7	3,7
t34_A	toetspunt t34	1,50	43,8	40,1	3,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	45,3	41,6	3,7
t35_A	toetspunt t35	1,50	7,5	3,5	4,0
t35_B	toetspunt t35	4,50	9,1	5,1	4,0

Tritium Advies
Vergelijkingstabel huidige en toekomstige rekenresultaten

2105/030/RV-01
 bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\Projecten\2021\2105030RV - Stadslandgoed Vlissingen, ako rec\metingen en berekeningen\V2020.2 2105030RV\
 Model Voorgrond: wegverkeer 2032
 Model Achtergrond: wegverkeer 2021
 Groep: Waarde=Marie Curieweg / Referentie=Marie Curieweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t36_A	toetspunt t36	1,50	25,6	22,0	3,6
t36_B	toetspunt t36	4,50	27,4	23,8	3,6
t37_A	toetspunt t37	1,50	33,2	29,3	3,9
t37_B	toetspunt t37	4,50	37,8	34,0	3,8
t38_A	toetspunt t38	1,50	23,6	19,5	4,1
t38_B	toetspunt t38	4,50	31,8	28,0	3,8
t38_C	toetspunt t38	7,50	33,8	30,0	3,8
t39_A	toetspunt t39	1,50	28,7	24,6	4,2
t39_B	toetspunt t39	4,50	30,9	26,5	4,4
t39_C	toetspunt t39	7,50	31,9	27,5	4,4
t40_A	toetspunt t40	1,50	27,3	23,3	3,9
t40_B	toetspunt t40	4,50	31,4	27,4	4,0
t40_C	toetspunt t40	7,50	32,8	28,8	4,0
t41_A	toetspunt t41	1,50	31,3	27,3	3,9
t41_B	toetspunt t41	4,50	37,3	33,4	3,9
t42_A	toetspunt t42	1,50	32,7	28,3	4,4
t42_B	toetspunt t42	4,50	38,2	34,2	4,0
t43_A	toetspunt t43	1,50	31,6	27,6	4,0
t43_B	toetspunt t43	4,50	35,9	31,8	4,1
t44_A	toetspunt t44	1,50	32,0	27,9	4,1
t44_B	toetspunt t44	4,50	36,3	32,5	3,9
t45_A	toetspunt t45	1,50	33,6	29,6	4,0
t45_B	toetspunt t45	4,50	36,9	33,1	3,8
t46_A	toetspunt t46	1,50	30,0	26,2	3,8
t46_B	toetspunt t46	4,50	34,1	30,2	3,9
t46_C	toetspunt t46	7,50	37,7	33,8	3,9
t47_A	toetspunt t47	1,50	29,1	25,3	3,8
t47_B	toetspunt t47	4,50	32,9	29,1	3,8
t48_A	toetspunt t48	1,50	27,7	23,7	4,0
t48_B	toetspunt t48	4,50	32,9	28,9	4,0
t49_A	toetspunt t49	1,50	34,1	30,1	4,1
t49_B	toetspunt t49	4,50	40,3	36,5	3,8
t50_A	toetspunt t50	1,50	32,7	28,6	4,1
t50_B	toetspunt t50	4,50	41,7	37,8	3,9
t51_A	toetspunt t51	1,50	32,5	28,2	4,3
t51_B	toetspunt t51	4,50	41,8	37,8	4,0
t52_A	toetspunt t52	1,50	28,6	24,5	4,1
t52_B	toetspunt t52	4,50	33,6	29,7	4,0
t53_A	toetspunt t53	1,50	30,3	26,1	4,1
t53_B	toetspunt t53	4,50	36,2	32,2	4,0
t54_A	toetspunt t54	1,50	30,0	25,6	4,4
t54_B	toetspunt t54	4,50	35,6	31,4	4,2
t55_A	toetspunt t55	1,50	26,2	22,0	4,2
t55_B	toetspunt t55	4,50	33,7	29,7	4,0
t56_A	toetspunt t56	1,50	25,6	21,2	4,3
t56_B	toetspunt t56	4,50	30,1	25,9	4,2
t57_A	toetspunt t57	1,50	24,7	20,4	4,4
t57_B	toetspunt t57	4,50	28,1	23,7	4,4
t58_A	toetspunt t58	1,50	27,8	23,6	4,2
t58_B	toetspunt t58	4,50	34,8	30,7	4,0
t58_C	toetspunt t58	7,50	39,7	35,7	4,0
t59_A	toetspunt t59	1,50	28,2	24,0	4,2
t59_B	toetspunt t59	4,50	35,2	31,1	4,1
t59_C	toetspunt t59	7,50	39,8	35,8	4,1
t60_A	toetspunt t60	1,50	27,6	23,4	4,2
t60_B	toetspunt t60	4,50	34,5	30,3	4,1
t60_C	toetspunt t60	7,50	39,3	35,2	4,1
t61_A	toetspunt t61	1,50	29,4	25,3	4,1
t61_B	toetspunt t61	4,50	34,7	30,5	4,1
t61_C	toetspunt t61	7,50	39,1	35,1	4,1
t62_A	toetspunt t62	1,50	27,6	23,5	4,2
t62_B	toetspunt t62	4,50	33,6	29,5	4,2
t62_C	toetspunt t62	7,50	38,3	34,3	4,0
t63_A	toetspunt t63	1,50	29,4	25,0	4,4
t63_B	toetspunt t63	4,50	33,8	29,5	4,3
t63_C	toetspunt t63	7,50	38,1	34,0	4,1
t64_A	toetspunt t64	1,50	27,1	22,9	4,1
t64_B	toetspunt t64	4,50	32,2	28,0	4,1
t64_C	toetspunt t64	7,50	36,7	32,7	4,0

Tritium Advies
Vergelijkingstabel huidige en toekomstige rekenresultaten

2105/030/RV-01
bijlage 7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2105030RV - Stadslandgoed Vlissingen, ako rec/metingen en berekeningen\V2020.2 2105030RV\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Marie Curieweg / Referentie=Marie Curieweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t65_A	toetspunt t65	1,50	29,3	24,9	4,5
t65_B	toetspunt t65	4,50	32,8	28,3	4,4
t65_C	toetspunt t65	7,50	36,5	32,4	4,1
t66_A	toetspunt t66	1,50	26,1	21,9	4,2
t66_B	toetspunt t66	4,50	30,3	26,2	4,1
t66_C	toetspunt t66	7,50	35,2	31,2	4,0
t67_A	toetspunt t67	1,50	29,2	24,5	4,7
t67_B	toetspunt t67	4,50	31,7	27,1	4,6
t67_C	toetspunt t67	7,50	35,2	31,0	4,2
t68_A	toetspunt t68	1,50	28,7	24,0	4,7
t68_B	toetspunt t68	4,50	31,8	27,4	4,4
t69_A	toetspunt t69	1,50	21,1	16,8	4,3
t69_B	toetspunt t69	4,50	25,0	20,6	4,3
t69_C	toetspunt t69	7,50	31,6	27,4	4,2
t70_A	toetspunt t70	1,50	27,0	22,6	4,4
t70_B	toetspunt t70	4,50	30,2	26,1	4,2
t70_C	toetspunt t70	7,50	34,1	30,1	3,9
t71_A	toetspunt t71	1,50	23,8	19,6	4,2
t71_B	toetspunt t71	4,50	27,3	23,2	4,1
t71_C	toetspunt t71	7,50	31,5	27,6	3,9
t72_A	toetspunt t72	1,50	21,8	17,5	4,3
t72_B	toetspunt t72	4,50	25,2	20,9	4,3
t72_C	toetspunt t72	7,50	30,7	26,5	4,2
t73_A	toetspunt t73	1,50	26,9	22,2	4,8
t73_B	toetspunt t73	4,50	29,8	25,2	4,6
t74_A	toetspunt t74	1,50	26,8	21,8	5,0
t74_B	toetspunt t74	4,50	29,2	24,4	4,7
t75_A	toetspunt t75	1,50	6,4	2,4	4,0
t75_B	toetspunt t75	4,50	9,8	6,0	3,9
t76_A	toetspunt t76	1,50	4,6	0,6	4,0
t76_B	toetspunt t76	4,50	9,2	5,3	3,9
t77_A	toetspunt t77	1,50	18,3	13,9	4,4
t77_B	toetspunt t77	4,50	23,7	19,6	4,2
t78_A	toetspunt t78	1,50	0,3	-4,0	4,3
t78_B	toetspunt t78	4,50	8,2	4,2	4,0
t79_A	toetspunt t79	1,50	2,3	-1,9	4,2
t79_B	toetspunt t79	4,50	10,7	6,7	3,9
t80_A	toetspunt t80	1,50	28,7	24,9	3,8
t80_B	toetspunt t80	4,50	32,8	29,0	3,8
t80_C	toetspunt t80	7,50	34,1	30,2	3,9
t81_A	toetspunt t81	1,50	27,9	24,2	3,7
t81_B	toetspunt t81	4,50	32,5	28,9	3,7
t81_C	toetspunt t81	7,50	33,4	29,7	3,7
t82_A	toetspunt t82	1,50	23,5	19,4	4,1
t82_B	toetspunt t82	4,50	30,9	27,1	3,8
t82_C	toetspunt t82	7,50	33,8	29,9	3,9
t83_A	toetspunt t83	1,50	32,9	29,2	3,7
t83_B	toetspunt t83	4,50	33,2	29,4	3,7
t83_C	toetspunt t83	7,50	33,9	30,2	3,7
t84_A	toetspunt t84	1,50	34,6	30,9	3,7
t84_B	toetspunt t84	4,50	34,6	30,9	3,7
t84_C	toetspunt t84	7,50	35,5	31,8	3,7
t85_A	toetspunt t85	1,50	34,8	31,0	3,7
t85_B	toetspunt t85	4,50	35,8	32,1	3,7
t86_A	toetspunt t86	1,50	31,2	27,4	3,7
t86_B	toetspunt t86	4,50	35,9	32,2	3,7
t87_A	toetspunt t87	1,50	21,3	18,1	3,2
t87_B	toetspunt t87	4,50	22,3	19,4	2,9
t87_C	toetspunt t87	7,50	20,3	16,6	3,7
t88_A	toetspunt t88	1,50	29,0	25,5	3,5
t88_B	toetspunt t88	4,50	29,4	25,9	3,5
t88_C	toetspunt t88	7,50	30,4	26,8	3,6
t89_A	toetspunt t89	1,50	33,5	29,9	3,6
t89_B	toetspunt t89	4,50	33,7	30,1	3,6
t89_C	toetspunt t89	7,50	35,9	32,3	3,6
t90_A	toetspunt t90	1,50	33,1	29,5	3,7
t90_B	toetspunt t90	4,50	34,3	30,7	3,6
t90_C	toetspunt t90	7,50	35,6	31,9	3,7