

**Hof Vlugtenburg
in
Oost Souburg**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en
luchtkwaliteitsonderzoek



**Hof Vlugtenburg
In
Oost Souburg**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en
luchtkwaliteitsonderzoek

Rapportnummer: 20144709.R01.V03
Document: 13489
Status: definitief
Datum: 14 december 2015

In opdracht van: Hofstede Vlugtenburg BV
Noordweg 423
4333 KD Middelburg

Uitgevoerd door: Alcedo bv
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
contactpersoon: Ing. P. Colijn
telefoon: (0548) 63 64 20
telefax: (0548) 63 64 30
internet: www.alcedo.nl
e-mail: peter.colijn@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER WEGVERKEER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Geluidsreducerende maatregel, geluidswal	6
3.2	Rekenresultaten	6
4	BEOORDELING GELUIDSBELASTINGEN	7
4.1	Schroeweg	7
4.2	Rijksweg A58	7
4.3	Geluidsreducerende maatregel	7
4.4	Hogere waarde grondgebonden woningen	7
4.5	Hogere waarde woongebouw het Hof	8
5	LUCHTKWALITEIT	10
5.1	Wet luchtkwaliteit	10
5.2	Normen	10
5.3	Beoordeling luchtkwaliteit	11

Bijlagen

Bijlage 1	Tekeningen en figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Resultaten wegverkeer
Bijlage 4	Resultaten luchtkwaliteit

2

WETTELIJK KADER WEGVERKEER

In dit hoofdstuk zijn de wettelijke aspecten opgenomen die vanuit geluidstechnisch oogpunt betrekking hebben op het onderzoek, zoals de breedte van de geluidzones en de toelaatbare geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.1

Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De wettelijke zonebreedtes zijn zo bepaald dat buiten de zones over het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen die hoger zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De breedte van een zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (het aantal rijstroken) en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied).

Onder stedelijk gebied wordt verstaan:

- het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan:

- het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De breedte van de zone dient voor iedere situatie bepaald te worden en kan variëren van 200 tot 600 meter. Iedere weg heeft van rechtswege een zone. De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen die zijn gelegen binnen een woonerf;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

In tabel 1 worden de breedten van de geluidszones weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De Schroeweg heeft 1 of 2 rijstroken en derhalve een geluidszone van 250 meter (buitenstedelijk gebied). De Rijksweg A58 heeft 4 rijstroken en derhalve een geluidszone van 400 meter (buitenstedelijk gebied)

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van woningen in buitenstedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen worden gecorrigeerd met een aftrek die varieert van in totaal 2 tot 5 dB overeenkomstig tabel 2.

Tabel 2 Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Representatieve rijksnelheid	Geluidsbelasting	Aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarden van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor andere waarden van de geluidsbelasting	2 dB

Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt derhalve geen hogere waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

De verstrekte verkeersgegevens voor de Schroeweg van de gemeente hebben betrekking op een prognose voor het jaar 2026. De maximaal toelaatbare rijsnelheid bedraagt voor de Schroeweg 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit DAB (referentiewegdek). De verkeersgegevens voor de Rijksweg zijn afkomstig van de heer R. Oostinga van RW. Dit omdat het geluidsregister fouten bevat voor de rijksweg A58. De correcte verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 3 en worden in bijlage 2 gepresenteerd.

Tabel 3: Verkeersgegevens

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Snelheid / Wegdek verharding	Periode	Uur intensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]
Schroeweg	500	60 / DAB	Dag	7,0	90,0	5,0	5,0
			Avond	2,6	90,0	5,0	5,0
			Nacht	0,7	90,0	5,0	5,0
Rijksweg A58 (zuidelijke richting)	12.988	120 / ZOAB	Dag	6,68	90,2	6,8	3,0
			Avond	2,98	95,6	3,1	1,3
			Nacht	0,99	89,9	6,2	3,9
Rijksweg A58 (noordelijke richting)	12.985	120 / ZOAB	Dag	6,68	90,2	6,8	3,0
			Avond	2,98	95,6	3,1	1,3
			Nacht	0,99	89,9	6,2	3,9

3.1

Geluidsreducerende maatregel, geluidswal

Tussen het plangebied komt een geluidswal met een hoogte van 6 meter gemeten ten opzichte van het wegdekniveau van de snelweg. De ligging en vormgeving van de wal wordt in bijlage 1 gepresenteerd.

3.2

Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt voor de grondgebonden woningen 1,5 en 4,5 meter en voor het woongebouw 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. In bijlage 3 zijn de geluidsbelastingen voor de weg en weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

4 BEOORDELING GELUIDSBELASTINGEN

4.1 Schroeweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Schroeweg niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De optredende geluidsbelasting bedraagt maximaal 45 dB.

4.2 Rijksweg A58

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rijksweg A58 is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt bij de grondgebonden woningen voldaan. De hoogste berekende geluidsbelasting bedraagt 53 dB.

Bij het woongebouw wordt op de 3^{de} bouwlaag de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB overschreden. De hoogste berekende geluidsbelasting bedraagt 60 dB.

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

4.3 Geluidsreducerende maatregel

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg.

Tussen het plangebied komt een geluidswal met een hoogte van 6 meter gemeten ten opzichte van het wegdekniveau van de snelweg (7 meter t.o.v. het lokaal maaiveld). De ligging en vormgeving van de wal wordt in bijlage 1 gepresenteerd. Het verder verhogen of verlengen van de wal stuit op stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële bezwaren.

4.4 Hogere waarde grondgebonden woningen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rijksweg A58 is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van wegverkeer van wegverkeerslawaaï van de Rijksweg dienen voor de grondgebonden woningen de hogere waarden te worden aangevraagd zoals weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Hogere waarde ten gevolg van wegverkeerslawaaï

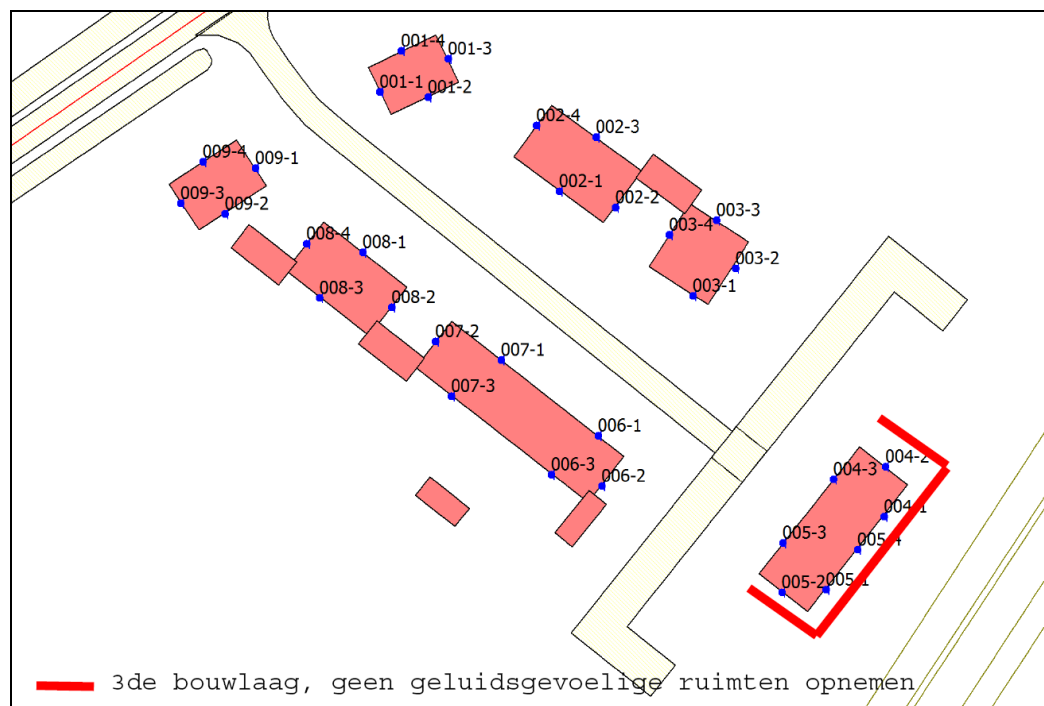
Bron	Object	Aantal	Art. 110g Wgh	Geluidsniveau [dB]
Wegverkeerslawaaï Rijksweg A58	Woning	3	2 dB	51
Wegverkeerslawaaï Rijksweg A58	Woning	4	2 dB	52
Wegverkeerslawaaï Rijksweg A58	Woning	3	2 tot 4 dB	53

4.5

Hogere waarde woongebouw het Hof

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt voor de 3^{de} bouwlaag van het woongebouw ter plaatse van de noord-, oost- en zuidgevel overschreden. Het geluidsniveau ten gevolge van de Rijksweg bedraagt maximaal 60 dB.

Woonbestemming is op de 3^{de} bouwlaag, zonder verregaande akoestische voorzieningen, niet mogelijk. Overwogen kan worden om op de 3^{de} bouwlaag geen geluidsgevoelige ruimten (conform de Wet geluidhinder) op te nemen. Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld kantoorruimten (kantoorfunctie) of gelijkwaardig. De situering de geveldelen (3^{de} bouwlaag) van het woongebouw wordt in figuur 2 gepresenteerd.



Figuur 2: situering dove gevels gebouw de Hof

Op de 1^{ste} en 2^{de} bouwlaag is wel woonbestemming mogelijk. De geluidsbelasting bedraagt op deze lagen maximaal 53 dB.

Ten gevolge van wegverkeer van wegverkeerslawaaï van de Rijksweg dienen voor de appartementen in het woongebouw woningen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd zoals weergegeven in tabel 5.

Tabel 5: Hogere waarde ten gevolg van wegverkeerslawaaai

Bron	Object	Aantal	Art. 110g Wgh	Geluidsniveau [dB]
Wegverkeerslawaaai Rijksweg A58	Woning /appartement 1 ^{ste} bouwlaag	1	2 dB	49
Wegverkeerslawaaai Rijksweg A58	Woning /appartement 2 ^{de} bouwlaag	3	2 dB	52

5 LUCHTKWALITEIT

5.1 Wet luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5 titel 2 grenswaarden opgenomen die betrekking hebben op de luchtkwaliteit. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de ‘Wet luchtkwaliteit’.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen, als aan tenminste één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a) de ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a), of
- b) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de ontwikkelingen per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1), of
- c) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de ontwikkelingen samenhangende maatregel of een door die ontwikkelingen optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2), of
- d) de ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c), of
- e) het voorgenomen besluit is genoemd in of niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Een project met minder dan 1.500 woningen kan volgens het Besluit en de Regeling ‘Niet in betekenende mate bijdragen’ als niet in betekenende mate worden aangemerkt. Luchtkwaliteitseisen vormen daarom in beginsel geen belemmering. Dit houdt niet in dat in het geheel geen aandacht meer behoeft te worden besteed aan luchtkwaliteit. In het kader van het vereiste van een goede ruimtelijke ordening dient te allen tijde een afweging plaats te vinden van alle relevante belangen, dus ook die van de luchtkwaliteit. Het onderzoek is derhalve ook uitgevoerd om als input te dienen voor een beoordeling van de goede ruimtelijke ordening. Als objectieve toetsingscriteria zijn daarbij de grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit gehanteerd.

5.2 Normen

In de Wet luchtkwaliteit en bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen. De ervaring leert dat langs wegen alleen de jaargemiddelde concentraties van NO₂ en PM₁₀ en PM_{2,5} alsmede de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ de normen kunnen overschrijden. Het onderzoek naar de luchtkwaliteit is daarom gericht op deze stoffen. Dit betekent echter niet dat de overige stoffen verwaarloosd mogen worden. Bij een groot parkeerterrein kan benzeen ook nog een relevante concentratie opleveren. Ook hiervoor is een kwantitatieve onderbouwing gewenst. Voor de overige stoffen waarvoor normen gelden, wordt aangenomen dat de concentraties van deze stoffen ruim onder de normen blijven.

In tabel 6 zijn de relevante normen voor de bescherming van de gezondheid van de mens opgenomen.

Tabel 6: Normen volgens de Wet luchtkwaliteit

stof	norm	concentratie
Stikstofdioxide NO ₂	Grenswaarde (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)	200 µg/m ³
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³
Fijn stof PM ₁₀	Grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden)	50 µg/m ³
	Grenswaarde (jaargemiddelde)	40 µg/m ³
Zeer fijn stof PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde)	25 µg/m ³
Koolmonoxide CO	Grenswaarde (8 uurgemiddelde concentratie)	10.000 µg/m ³
Benzeen	Grenswaarde (jaargemiddelde)	5 µg/m ³
Benzo[a]pyreen B[a]P	Streef (jaargemiddelde)	1 ng/m ³

Volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit dienen natuurlijke bronnen die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing te worden gelaten. In de voorliggende rapportage is, als worst case benadering, deze aftrek niet toegepast.

5.3

Beoordeling luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit langs de Nederlandse hoofdwegen wordt gemonitord met de zogenaamde NSL monitoringstool. Op korte afstanden van de hoofdwegen is de luchtkwaliteit voor de belangrijkste parameters NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} aangegeven voor onder andere de jaren 2015 en 2020.

De resultaten uit de monitoringstool in de directe omgeving van het plangebied zijn opgenomen in bijlage 4 (monitoringstool, peildatum 29 juni 2015).

Uit de resultaten volgens bijlage 1 blijkt dat er op geen enkele locatie in de directe nabijheid van de hoofdwegen (in dit geval de A58) sprake is van een overschrijding of een dreigende overschrijding van de grenswaarden. Het plan zelf heeft een dermate geringe omvang dat ook vanwege het plan zelf geen overschrijding van grenswaarden kan optreden.

De luchtkwaliteitseisen vormen derhalve geen belemmering voor de ontwikkeling.

BIJLAGE 1 TEKENINGEN EN FIGUREN

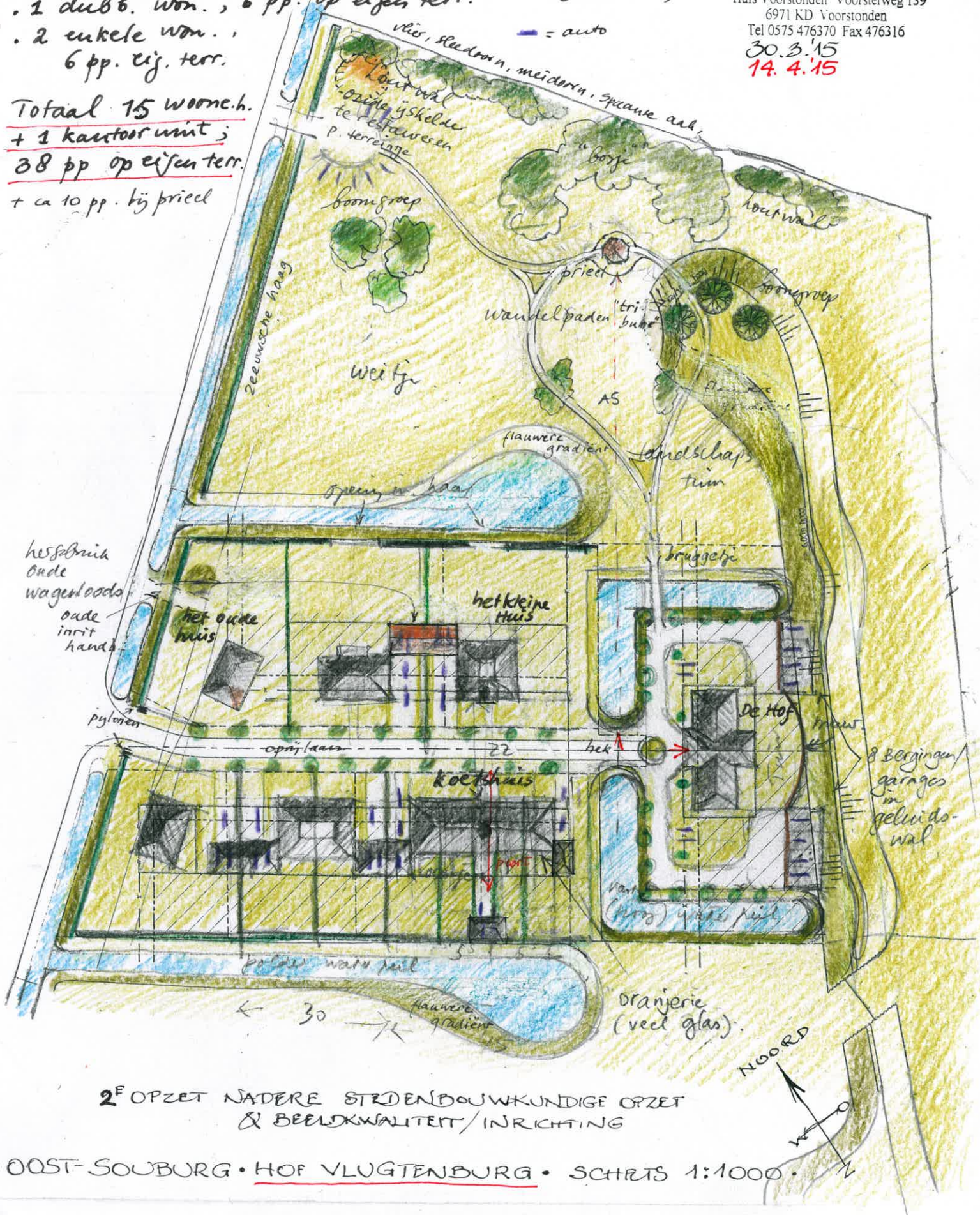
Aantallen woonceuh.

- De Hof : 5 app. + 1 kantoorunit ; 8 pp. in garages ; 4 bezoeker sp.
- Het kleine huis : 1 won. 3 pp. op eigen terr.
- Het koets huis/oranje : 4 won. , 8 pp. op eigen terr.
- Het oude huis : 1 won. + wagenloods? vold p. eig. terr. (reker 3)
- 1 dubb. won. , 6 pp. op eigen terr.
- 2 enkele won. , 6 pp. eig. terr.

Totaal 15 woonceuh.
+ 1 kantoorunit ;
38 pp op eigen terr.
 + ca 10 pp. bij priel

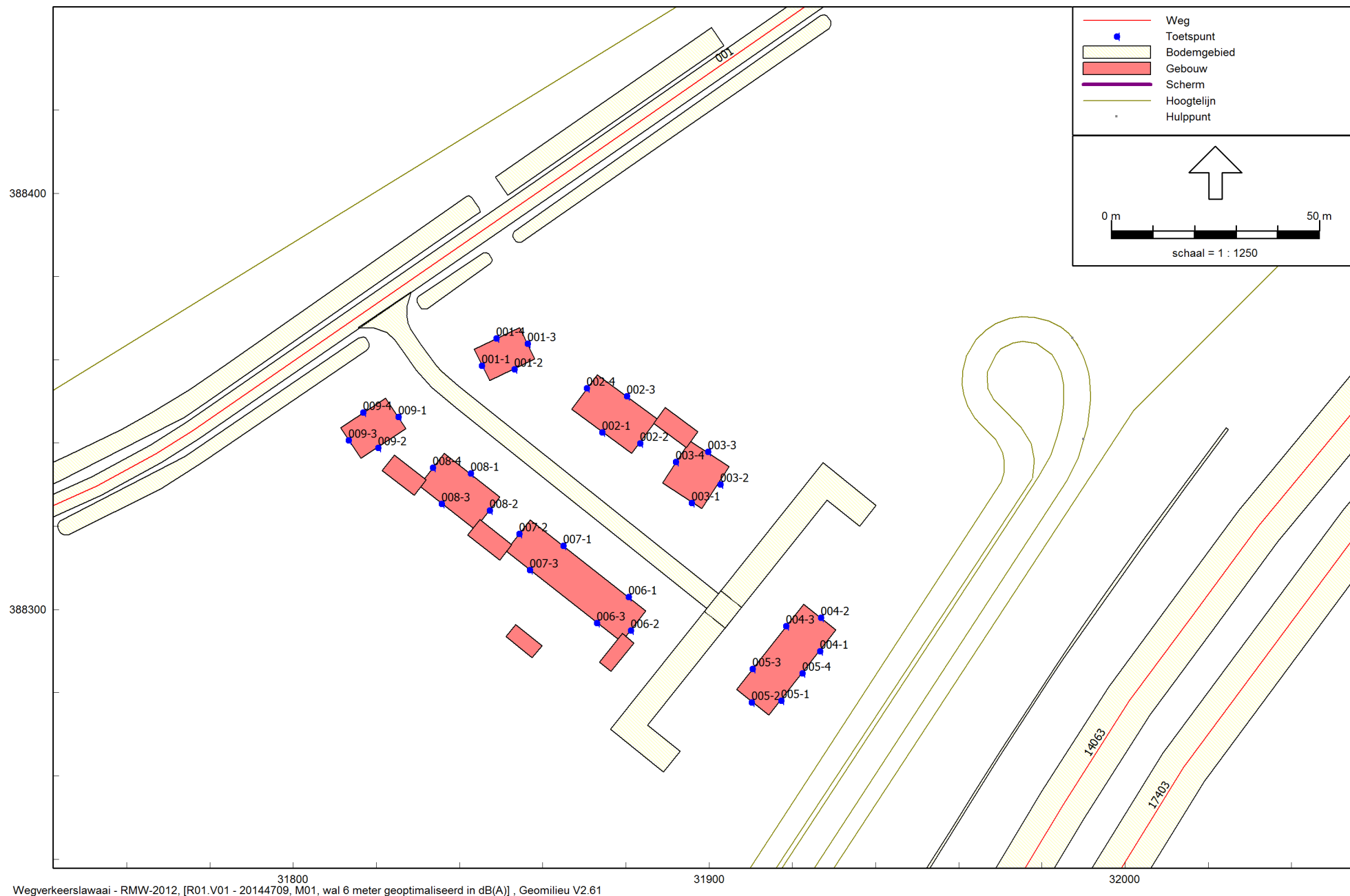
1281 E.H.
 HARMONISCHE ARCHITECTUUR
 Dr. Ir. E.J. Hoogenberk, architect BNA
 "Huis Voorstonden" Voorsterweg 139
 6971 KD Voorstonden
 Tel 0575 476370 Fax 476316

30.3.'15
 14.4.'15

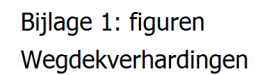


2^E OPZET NADERE STRIDENBOUWKUNDIGE OPZET
 & BEELDKWALITEIT/INRICHTING

• OOST-SOUBURG • HOF VLUGTENBURG • SCHETS 1:1000 •



Bijlage 1: Figuren
Beoordelingspunten en rijlijnen



BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

Hallo Peter,

Als afgesproken hierbij de aangepaste verkeerscijfers t.b.v. het akoestisch onderzoek i.h.k.v. bestemmingsplan Vlugtenburg.

Deze cijfers zullen ook worden gebruikt voor het fouterstel van het register dat medio 2016 zal worden doorgevoerd.

Overige data in het register zullen verder niet worden hersteld.

Dit betekent ook dat de Cpl_W op 1.5 dB blijft staan.

Bron	etmaal Tot	etmaal LV	etmaal MZ	etmaal ZV	dag Tot	dag LV	dag MZ	dag ZV	avond Tot	avond LV	avond MZ	avond ZV	nacht Tot	nacht LV	nacht MZ	nacht ZV
Nieuw 2008	12988	11807	818	363	10408	9397	704	307	1548	1483	47	18	1032	927	67	38
Nieuw 2008	12985	11806	817	362	10408	9397	704	307	1547	1483	46	18	1030	926	67	37
Totaal HRB	25973	23613	1635	725	20816	18794	1408	614	3095	2966	93	36	2062	1853	134	75
						dag LV	dag MZ	dag ZV		avond LV	avond MZ	avond ZV		nacht LV	nacht MZ	nacht ZV
						783	59	26		371	12	5		116	8	5
						783	59	26		371	12	5		116	8	5

De nieuwe verkeerscijfers 2008 zijn van toepassing binnen de met rood afgebakende hectometering; dus tussen hm 168.2 en 170.0

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001-1	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001-2	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001-3	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001-4	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002-1	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002-2	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002-3	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002-4	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003-1	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003-2	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003-3	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003-4	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004-1	woongebouw	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004-2	woongebouw	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004-3	woongebouw	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005-4	woongebouw	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005-2	woongebouw	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005-3	woongebouw	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006-1	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006-2	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006-3	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007-1	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007-2	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007-3	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008-1	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008-2	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008-3	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008-4	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-1	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-2	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-3	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009-4	woning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005-1	woongebouw	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Oost Souburg	0,50
14904	58 / 167,982 / 168,077	0,50
15120	58 / 167,727 / 168,705	0,50
19698	58 / 168,076 / 168,077	0,50
30854	58 / 169,990 / 168,077	0,50
8476	58 / 169,990 / 170,119	0,50
16702	58 / 169,990 / 168,077	0,50
20330	58 / 168,731 / 169,776	0,50
22805	58 / 167,966 / 168,076	0,50
14731	58 / 169,776 / 170,026	0,50
14045	58 / 170,026 / 170,113	0,50
22803	58 / 167,966 / 168,076	0,50
17403	58 / 169,990 / 168,077	0,50
22804	58 / 167,966 / 168,076	0,50
97	58 / 168,731 / 169,776	0,50
2658	58 / 167,727 / 168,705	0,50
14063	58 / 168,731 / 169,776	0,50
22638	58 / 169,990 / 170,119	0,50
15135	58 / 168,705 / 168,731	0,50
4878	58 / 168,705 / 168,731	0,50
30855	58 / 169,990 / 168,077	0,50
21459	58 / 167,719 / 167,966	0,50
22218	58 / 167,966 / 168,076	0,50
002	Schroeweg	0,00
004	harde bodem	0,00
005	water	0,00
006	water	0,00
007	water	0,00
008	water	0,00
009	water	0,00
010	water	0,00
011	water	0,00
012	water	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw	8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouw	8,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	8,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouw	8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw	8,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouw	8,00	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouw	8,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouw	8,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouw	8,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouw	8,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouw	8,00	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouw	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouw	6,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouw	6,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouw	7,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouw	6,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	8,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	gebouw	8,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouw	6,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
049	gebouw	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	gebouw	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	gebouw	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouw	6,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouw	6,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouw	6,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	gebouw	6,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	gebouw	6,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	gebouw	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	gebouw	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	gebouw	9,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
049	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63
001	scherm (verwijderbaar tbv waterleiding)	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
001	geluidwal	-0,50
001	geluidwal	0,00
001	geluidwal	-0,50
002	geluidwal	--
001	geluidwal	0,50
001	geluidwal	--
002	geluidwal	7,00
002	geluidwal	7,00
		-0,50
		0,50
001	geluidwal	--
001	geluidwal	--
001	geluidwal	0,50

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
15120	58 / 167,727 / 168,705	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
19698	58 / 168,076 / 168,077	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80
30854	58 / 169,990 / 168,077	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
8476	58 / 169,990 / 170,119	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80
16702	58 / 169,990 / 168,077	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
20330	58 / 168,731 / 169,776	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
14731	58 / 169,776 / 170,026	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
14045	58 / 170,026 / 170,113	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
17403	58 / 169,990 / 168,077	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
97	58 / 168,731 / 169,776	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
15135	58 / 168,705 / 168,731	--	0,00	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	115
14063	58 / 168,731 / 169,776	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
22638	58 / 169,990 / 170,119	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80
4878	58 / 168,705 / 168,731	--	0,00	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	115
30855	58 / 169,990 / 168,077	--	0,00	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	115
2658	58 / 167,727 / 168,705	--	0,00	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115
001	Schroeweg	0,00	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	60

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
15120	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
19698	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
30854	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
8476	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
16702	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
20330	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
14731	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
14045	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
17403	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
97	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
15135	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
14063	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
22638	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
4878	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
30855	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
2658	783,00	371,00	116,00	59,00	12,00	8,00	26,00	5,00	5,00
001	31,50	11,70	3,15	1,75	0,65	0,17	1,75	0,65	0,17

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
15120	58 / 167,727 / 168,705	--	0,00	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
19698	58 / 168,076 / 168,077	--	0,00	W1	ZOAB	80	13000,00	6,68
30854	58 / 169,990 / 168,077	--	0,00	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
8476	58 / 169,990 / 170,119	--	0,00	W1	ZOAB	80	13000,00	6,68
16702	58 / 169,990 / 168,077	--	0,00	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
20330	58 / 168,731 / 169,776	--	0,00	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
14731	58 / 169,776 / 170,026	--	0,00	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
14045	58 / 170,026 / 170,113	--	0,00	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
17403	58 / 169,990 / 168,077	--	--	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
97	58 / 168,731 / 169,776	--	0,00	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
15135	58 / 168,705 / 168,731	--	0,00	W0	Referentiewegdek	115	13000,00	6,68
14063	58 / 168,731 / 169,776	--	--	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
22638	58 / 169,990 / 170,119	--	0,00	W1	ZOAB	80	13000,00	6,68
4878	58 / 168,705 / 168,731	--	0,00	W0	Referentiewegdek	115	13000,00	6,68
30855	58 / 169,990 / 168,077	--	0,00	W0	Referentiewegdek	115	13000,00	6,68
2658	58 / 167,727 / 168,705	--	0,00	W1	ZOAB	115	13000,00	6,68
001	Schroeweg	0,00	--	W0	Referentiewegdek	60	500,00	7,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15120	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
19698	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
30854	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
8476	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
16702	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
20330	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
14731	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
14045	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
17403	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
97	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
15135	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
14063	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
22638	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
4878	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
30855	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
2658	2,98	0,99	90,21	95,62	89,92	6,80	3,09	6,20	3,00	1,29	3,88
001	2,60	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
R01.V03 - 20144709 conform tekening 28-05-2015 - 20144709
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Groep
15120	A58 >70 km/uur
19698	A58 >70 km/uur
30854	A58 >70 km/uur
8476	A58 >70 km/uur
16702	A58 >70 km/uur
20330	A58 >70 km/uur
14731	A58 >70 km/uur
14045	A58 >70 km/uur
17403	A58 >70 km/uur
97	A58 >70 km/uur
15135	A58 >70 km/uur
14063	A58 >70 km/uur
22638	A58 >70 km/uur
4878	A58 >70 km/uur
30855	A58 >70 km/uur
2658	A58 >70 km/uur
001	Schroeweg < 70 km/uur

BIJLAGE 3 RESULTATEN WEGVERKEER

Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh Plangebied woningen Hof Vlugtenburg in Oost Souburg

legenda		Geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde	20144709 V03
		Hogere waarde procedure noodzakelijk	
		Geluidsniveau hoger dan de maximaal te ontheffen waarde	

Id	Omschrijving	Hoogte	Schroeweg	Rijksweg A58	Lcum
001-1_A	woning	1,5	40	40	47
001-1_B	woning	4,5	41	46	50
001-2_A	woning	1,5	28	48	50
001-2_B	woning	4,5	30	51	53
001-3_A	woning	1,5	38	48	50
001-3_B	woning	4,5	39	51	53
001-4_A	woning	1,5	43	32	48
001-4_B	woning	4,5	44	33	49
002-1_A	woning	1,5	30	45	47
002-1_B	woning	4,5	31	49	51
002-2_A	woning	1,5	23	49	51
002-2_B	woning	4,5	29	53	56
002-3_A	woning	1,5	35	48	51
002-3_B	woning	4,5	37	52	54
002-4_A	woning	1,5	37	34	43
002-4_B	woning	4,5	39	38	45
003-1_A	woning	1,5	28	49	51
003-1_B	woning	4,5	30	50	52
003-2_A	woning	1,5	21	51	53
003-2_B	woning	4,5	24	53	56
003-3_A	woning	1,5	31	49	51
003-3_B	woning	4,5	33	52	54
003-4_A	woning	1,5	26	40	42
003-4_B	woning	4,5	33	44	47
004-1_A	woongebouw	1,5	-3	47	49
004-1_B	woongebouw	4,5	-1	52	54
004-1_C	woongebouw	7,5	2	60	62
004-2_A	woongebouw	1,5	27	44	46
004-2_B	woongebouw	4,5	28	50	52
004-2_C	woongebouw	7,5	29	57	59
004-3_A	woongebouw	1,5	29	46	48
004-3_B	woongebouw	4,5	30	47	49
004-3_C	woongebouw	7,5	32	46	48
005-1_A	woongebouw	1,5	-2	47	49
005-1_B	woongebouw	4,5	0	52	54
005-1_C	woongebouw	7,5	2	60	62
005-2_A	woongebouw	1,5	21	49	51
005-2_B	woongebouw	4,5	25	51	53
005-2_C	woongebouw	7,5	26	56	58
005-3_A	woongebouw	1,5	27	45	47
005-3_B	woongebouw	4,5	29	48	50
005-3_C	woongebouw	7,5	31	46	48
005-4_A	woongebouw	1,5	-2	47	49
005-4_B	woongebouw	4,5	0	52	54
005-4_C	woongebouw	7,5	2	60	62
006-1_A	woning	1,5	28	49	51
006-1_B	woning	4,5	30	52	54
006-2_A	woning	1,5	22	51	53
006-2_B	woning	4,5	24	53	56
006-3_A	woning	1,5	28	48	50
006-3_B	woning	4,5	29	52	54
007-1_A	woning	1,5	30	45	47
007-1_B	woning	4,5	32	49	51
007-2_A	woning	1,5	30	37	41
007-2_B	woning	4,5	33	46	49
007-3_A	woning	1,5	28	48	50
007-3_B	woning	4,5	30	52	54
008-1_A	woning	1,5	35	41	45
008-1_B	woning	4,5	37	47	50
008-2_A	woning	1,5	25	44	46
008-2_B	woning	4,5	29	51	53
008-3_A	woning	1,5	31	49	51

**Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh
Plangebied woningen Hof Vlugtenburg in Oost Souburg**

legenda		Geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde	20144709 V03
		Hogere waarde procedure noodzakelijk	
		Geluidsniveau hoger dan de maximaal te ontheffen waarde	

Id	Omschrijving	Hoogte	Schroeweg	Rijksweg A58	Lcum
008-3_B	woning	4,5	33	51	53
008-4_A	woning	1,5	37	42	46
008-4_B	woning	4,5	39	48	51
009-1_A	woning	1,5	40	42	48
009-1_B	woning	4,5	41	46	50
009-2_A	woning	1,5	31	47	49
009-2_B	woning	4,5	30	52	54
009-3_A	woning	1,5	40	48	51
009-3_B	woning	4,5	41	50	53
009-4_A	woning	1,5	45	32	50
009-4_B	woning	4,5	45	37	51

Bijlage 3: rekenresultaten

A58 (exclusief corr. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A58 >70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1_A	woning	1,50	40,10	36,43	31,86	41,86
001-1_B	woning	4,50	46,08	42,48	37,84	47,84
001-2_A	woning	1,50	48,11	44,56	39,85	49,85
001-2_B	woning	4,50	51,62	48,03	43,37	53,37
001-3_A	woning	1,50	47,96	44,44	39,70	49,70
001-3_B	woning	4,50	51,02	47,44	42,76	52,76
001-4_A	woning	1,50	32,14	28,64	23,87	33,87
001-4_B	woning	4,50	33,35	29,80	25,09	35,09
002-1_A	woning	1,50	44,87	41,27	36,62	46,62
002-1_B	woning	4,50	49,54	45,95	41,29	51,29
002-2_A	woning	1,50	48,87	45,30	40,62	50,62
002-2_B	woning	4,50	53,80	50,22	45,55	55,55
002-3_A	woning	1,50	48,55	45,03	40,29	50,29
002-3_B	woning	4,50	51,76	48,19	43,51	53,51
002-4_A	woning	1,50	34,06	30,48	25,81	35,81
002-4_B	woning	4,50	38,22	34,60	29,98	39,98
003-1_A	woning	1,50	48,83	45,29	40,57	50,57
003-1_B	woning	4,50	50,62	47,05	42,37	52,37
003-2_A	woning	1,50	51,29	47,75	43,04	53,04
003-2_B	woning	4,50	54,00	50,42	45,75	55,75
003-3_A	woning	1,50	49,28	45,74	41,02	51,02
003-3_B	woning	4,50	52,45	48,87	44,19	54,19
003-4_A	woning	1,50	39,81	36,21	31,56	41,56
003-4_B	woning	4,50	44,61	41,01	36,36	46,36
004-1_A	woongebouw	1,50	47,27	43,57	39,03	49,03
004-1_B	woongebouw	4,50	52,24	48,58	44,00	54,00
004-1_C	woongebouw	7,50	60,35	56,80	52,09	62,09
004-2_A	woongebouw	1,50	43,87	40,09	35,65	45,65
004-2_B	woongebouw	4,50	49,91	46,25	41,67	51,67
004-2_C	woongebouw	7,50	56,83	53,27	48,58	58,58
004-3_A	woongebouw	1,50	46,38	42,83	38,12	48,12
004-3_B	woongebouw	4,50	47,47	43,87	39,23	49,23
004-3_C	woongebouw	7,50	45,85	42,23	37,60	47,60
005-1_A	woongebouw	1,50	47,43	43,74	39,19	49,19
005-1_B	woongebouw	4,50	52,30	48,65	44,06	54,06
005-1_C	woongebouw	7,50	60,04	56,49	51,78	61,78
005-2_A	woongebouw	1,50	49,17	45,62	40,92	50,92
005-2_B	woongebouw	4,50	51,51	47,91	43,26	53,26
005-2_C	woongebouw	7,50	55,90	52,34	47,64	57,64
005-3_A	woongebouw	1,50	44,93	41,36	36,68	46,68
005-3_B	woongebouw	4,50	48,24	44,65	39,99	49,99
005-3_C	woongebouw	7,50	46,23	42,64	37,98	47,98
005-4_A	woongebouw	1,50	46,86	43,15	38,63	48,63
005-4_B	woongebouw	4,50	52,22	48,57	43,98	53,98
005-4_C	woongebouw	7,50	60,20	56,65	51,95	61,95
006-1_A	woning	1,50	48,94	45,38	40,69	50,69
006-1_B	woning	4,50	52,01	48,41	43,76	53,76
006-2_A	woning	1,50	51,10	47,52	42,85	52,85
006-2_B	woning	4,50	54,13	50,55	45,88	55,88
006-3_A	woning	1,50	48,30	44,76	40,04	50,04
006-3_B	woning	4,50	52,24	48,68	43,99	53,99
007-1_A	woning	1,50	45,41	41,82	37,16	47,16
007-1_B	woning	4,50	49,03	45,43	40,78	50,78
007-2_A	woning	1,50	37,68	33,99	29,44	39,44
007-2_B	woning	4,50	46,44	42,85	38,19	48,19
007-3_A	woning	1,50	47,89	44,35	39,63	49,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten
A58 (exclusief corr. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A58 >70 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007-3_B	woning	4,50	51,92	48,37	43,66	53,66
008-1_A	woning	1,50	41,60	37,93	33,36	43,36
008-1_B	woning	4,50	47,14	43,53	38,90	48,90
008-2_A	woning	1,50	44,17	40,52	35,93	45,93
008-2_B	woning	4,50	51,39	47,83	43,13	53,13
008-3_A	woning	1,50	49,59	46,09	41,34	51,34
008-3_B	woning	4,50	51,56	48,01	43,31	53,31
008-4_A	woning	1,50	41,78	38,24	33,52	43,52
008-4_B	woning	4,50	48,17	44,63	39,91	49,91
009-1_A	woning	1,50	42,65	39,06	34,40	44,40
009-1_B	woning	4,50	46,42	42,81	38,17	48,17
009-2_A	woning	1,50	47,55	44,01	39,29	49,29
009-2_B	woning	4,50	52,05	48,48	43,80	53,80
009-3_A	woning	1,50	48,33	44,83	40,06	50,06
009-3_B	woning	4,50	49,77	46,23	41,52	51,52
009-4_A	woning	1,50	32,51	28,99	24,25	34,25
009-4_B	woning	4,50	37,06	33,51	28,81	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten

Schroeweg (inclusief corr. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schroeweg < 70 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1_A	woning	1,50	39,89	35,59	29,89	39,89
001-1_B	woning	4,50	41,13	36,83	31,13	41,13
001-2_A	woning	1,50	28,13	23,83	18,13	28,13
001-2_B	woning	4,50	29,08	24,78	19,08	29,08
001-3_A	woning	1,50	37,70	33,40	27,70	37,70
001-3_B	woning	4,50	39,26	34,96	29,26	39,26
001-4_A	woning	1,50	43,22	38,92	33,22	43,22
001-4_B	woning	4,50	44,23	39,93	34,23	44,23
002-1_A	woning	1,50	30,43	26,13	20,43	30,43
002-1_B	woning	4,50	31,93	27,63	21,93	31,93
002-2_A	woning	1,50	22,81	18,51	12,81	22,81
002-2_B	woning	4,50	29,25	24,95	19,25	29,25
002-3_A	woning	1,50	35,14	30,84	25,14	35,14
002-3_B	woning	4,50	36,66	32,36	26,66	36,66
002-4_A	woning	1,50	36,74	32,44	26,74	36,74
002-4_B	woning	4,50	38,70	34,40	28,70	38,70
003-1_A	woning	1,50	27,73	23,43	17,73	27,73
003-1_B	woning	4,50	29,66	25,36	19,66	29,66
003-2_A	woning	1,50	21,66	17,36	11,66	21,66
003-2_B	woning	4,50	24,35	20,04	14,35	24,35
003-3_A	woning	1,50	30,60	26,30	20,60	30,60
003-3_B	woning	4,50	33,80	29,50	23,80	33,80
003-4_A	woning	1,50	25,51	21,21	15,51	25,51
003-4_B	woning	4,50	32,71	28,41	22,71	32,71
004-1_A	woongebouw	1,50	5,30	1,00	-4,70	5,30
004-1_B	woongebouw	4,50	10,59	6,29	0,59	10,59
004-1_C	woongebouw	7,50	13,02	8,72	3,02	13,02
004-2_A	woongebouw	1,50	27,29	22,99	17,29	27,29
004-2_B	woongebouw	4,50	28,54	24,24	18,54	28,54
004-2_C	woongebouw	7,50	29,73	25,43	19,73	29,73
004-3_A	woongebouw	1,50	28,50	24,20	18,50	28,50
004-3_B	woongebouw	4,50	29,79	25,49	19,79	29,79
004-3_C	woongebouw	7,50	31,54	27,24	21,54	31,54
005-1_A	woongebouw	1,50	5,21	0,91	-4,79	5,21
005-1_B	woongebouw	4,50	10,33	6,03	0,33	10,33
005-1_C	woongebouw	7,50	12,76	8,46	2,76	12,76
005-2_A	woongebouw	1,50	21,22	16,92	11,22	21,22
005-2_B	woongebouw	4,50	24,58	20,28	14,58	24,58
005-2_C	woongebouw	7,50	25,97	21,67	15,97	25,97
005-3_A	woongebouw	1,50	27,77	23,46	17,77	27,77
005-3_B	woongebouw	4,50	29,50	25,20	19,50	29,50
005-3_C	woongebouw	7,50	31,03	26,73	21,03	31,03
005-4_A	woongebouw	1,50	5,40	1,10	-4,60	5,40
005-4_B	woongebouw	4,50	10,50	6,20	0,50	10,50
005-4_C	woongebouw	7,50	12,91	8,61	2,91	12,91
006-1_A	woning	1,50	27,55	23,25	17,55	27,55
006-1_B	woning	4,50	30,00	25,70	20,00	30,00
006-2_A	woning	1,50	22,08	17,78	12,08	22,08
006-2_B	woning	4,50	24,14	19,84	14,14	24,14
006-3_A	woning	1,50	28,41	24,11	18,41	28,41
006-3_B	woning	4,50	28,71	24,41	18,71	28,71
007-1_A	woning	1,50	29,59	25,29	19,59	29,59
007-1_B	woning	4,50	31,75	27,45	21,75	31,75
007-2_A	woning	1,50	30,37	26,07	20,37	30,37
007-2_B	woning	4,50	32,51	28,21	22,51	32,51
007-3_A	woning	1,50	27,99	23,69	17,99	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten
Schroeweg (inclusief corr. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schroeweg < 70 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007-3_B	woning	4,50	30,29	25,99	20,29	30,29
008-1_A	woning	1,50	35,19	30,89	25,19	35,19
008-1_B	woning	4,50	37,24	32,94	27,24	37,24
008-2_A	woning	1,50	24,24	19,94	14,24	24,24
008-2_B	woning	4,50	28,53	24,23	18,53	28,53
008-3_A	woning	1,50	30,95	26,65	20,95	30,95
008-3_B	woning	4,50	33,49	29,19	23,49	33,49
008-4_A	woning	1,50	36,73	32,43	26,73	36,73
008-4_B	woning	4,50	38,51	34,21	28,51	38,51
009-1_A	woning	1,50	39,71	35,41	29,71	39,71
009-1_B	woning	4,50	40,98	36,68	30,98	40,98
009-2_A	woning	1,50	31,01	26,71	21,01	31,01
009-2_B	woning	4,50	29,65	25,35	19,65	29,65
009-3_A	woning	1,50	40,34	36,04	30,34	40,34
009-3_B	woning	4,50	41,32	37,02	31,32	41,32
009-4_A	woning	1,50	44,59	40,29	34,59	44,59
009-4_B	woning	4,50	45,30	41,00	35,30	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten

Cumulatief (exclusief corr. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1_A	woning	1,50	46,14	42,00	36,65	46,65
001-1_B	woning	4,50	49,12	45,17	40,08	50,08
001-2_A	woning	1,50	48,24	44,67	39,94	49,94
001-2_B	woning	4,50	51,69	48,09	43,42	53,42
001-3_A	woning	1,50	49,09	45,40	40,49	50,49
001-3_B	woning	4,50	51,85	48,16	43,34	53,34
001-4_A	woning	1,50	48,33	44,05	38,38	48,38
001-4_B	woning	4,50	49,34	45,06	39,39	49,39
002-1_A	woning	1,50	45,34	41,67	36,94	46,94
002-1_B	woning	4,50	49,77	46,15	41,45	51,45
002-2_A	woning	1,50	48,90	45,33	40,64	50,64
002-2_B	woning	4,50	53,85	50,26	45,58	55,58
002-3_A	woning	1,50	49,14	45,52	40,69	50,69
002-3_B	woning	4,50	52,16	48,53	43,78	53,78
002-4_A	woning	1,50	42,42	38,23	32,72	42,72
002-4_B	woning	4,50	44,78	40,64	35,24	45,24
003-1_A	woning	1,50	48,93	45,38	40,64	50,64
003-1_B	woning	4,50	50,73	47,14	42,44	52,44
003-2_A	woning	1,50	51,31	47,77	43,05	53,05
003-2_B	woning	4,50	54,02	50,43	45,76	55,76
003-3_A	woning	1,50	49,46	45,90	41,14	51,14
003-3_B	woning	4,50	52,63	49,03	44,32	54,32
003-4_A	woning	1,50	40,29	36,63	31,89	41,89
003-4_B	woning	4,50	45,41	41,71	36,92	46,92
004-1_A	woongebouw	1,50	47,27	43,57	39,04	49,04
004-1_B	woongebouw	4,50	52,24	48,58	44,00	54,00
004-1_C	woongebouw	7,50	60,35	56,80	52,09	62,09
004-2_A	woongebouw	1,50	44,17	40,35	35,84	45,84
004-2_B	woongebouw	4,50	50,01	46,33	41,73	51,73
004-2_C	woongebouw	7,50	56,86	53,29	48,60	58,60
004-3_A	woongebouw	1,50	46,60	43,01	38,27	48,27
004-3_B	woongebouw	4,50	47,70	44,06	39,38	49,38
004-3_C	woongebouw	7,50	46,33	42,64	37,93	47,93
005-1_A	woongebouw	1,50	47,43	43,74	39,19	49,19
005-1_B	woongebouw	4,50	52,30	48,65	44,06	54,06
005-1_C	woongebouw	7,50	60,04	56,49	51,78	61,78
005-2_A	woongebouw	1,50	49,20	45,64	40,93	50,93
005-2_B	woongebouw	4,50	51,54	47,94	43,28	53,28
005-2_C	woongebouw	7,50	55,91	52,35	47,65	57,65
005-3_A	woongebouw	1,50	45,19	41,58	36,85	46,85
005-3_B	woongebouw	4,50	48,42	44,81	40,11	50,11
005-3_C	woongebouw	7,50	46,63	42,97	38,25	48,25
005-4_A	woongebouw	1,50	46,87	43,15	38,64	48,64
005-4_B	woongebouw	4,50	52,23	48,57	43,98	53,98
005-4_C	woongebouw	7,50	60,20	56,65	51,95	61,95
006-1_A	woning	1,50	49,04	45,46	40,75	50,75
006-1_B	woning	4,50	52,09	48,48	43,81	53,81
006-2_A	woning	1,50	51,12	47,54	42,86	52,86
006-2_B	woning	4,50	54,14	50,56	45,89	55,89
006-3_A	woning	1,50	48,44	44,88	40,13	50,13
006-3_B	woning	4,50	52,30	48,73	44,03	54,03
007-1_A	woning	1,50	45,75	42,12	37,39	47,39
007-1_B	woning	4,50	49,28	45,65	40,95	50,95
007-2_A	woning	1,50	39,69	35,78	30,88	40,88
007-2_B	woning	4,50	46,97	43,30	38,55	48,55
007-3_A	woning	1,50	48,03	44,47	39,73	49,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten
Cumulatief (exclusief corr. art. 110g Wgh)

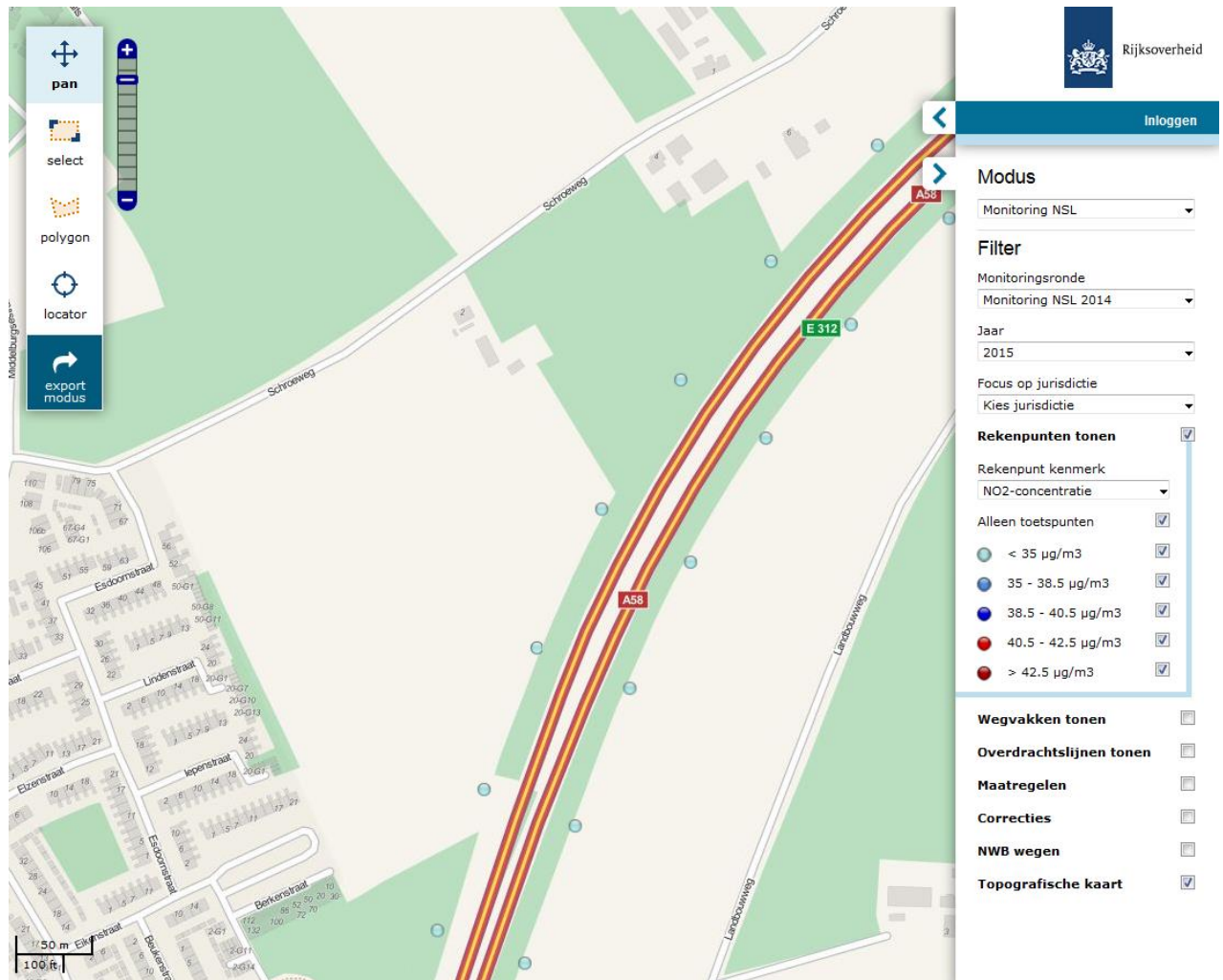
Rapport: Resultatentabel
Model: 20144709, M01, wal 6 meter geoptimaliseerd in dB(A)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007-3_B	woning	4,50	52,01	48,45	43,72	53,72
008-1_A	woning	1,50	43,96	40,04	35,07	45,07
008-1_B	woning	4,50	48,36	44,59	39,75	49,75
008-2_A	woning	1,50	44,31	40,63	36,02	46,02
008-2_B	woning	4,50	51,46	47,88	43,18	53,18
008-3_A	woning	1,50	49,78	46,24	41,46	51,46
008-3_B	woning	4,50	51,77	48,19	43,45	53,45
008-4_A	woning	1,50	44,76	40,86	35,72	45,72
008-4_B	woning	4,50	49,45	45,73	40,81	50,81
009-1_A	woning	1,50	46,81	42,80	37,57	47,57
009-1_B	woning	4,50	49,22	45,29	40,23	50,23
009-2_A	woning	1,50	47,84	44,26	39,49	49,49
009-2_B	woning	4,50	52,13	48,55	43,85	53,85
009-3_A	woning	1,50	50,09	46,34	41,32	51,32
009-3_B	woning	4,50	51,39	47,62	42,66	52,66
009-4_A	woning	1,50	49,67	45,39	39,71	49,71
009-4_B	woning	4,50	50,50	46,24	40,60	50,60

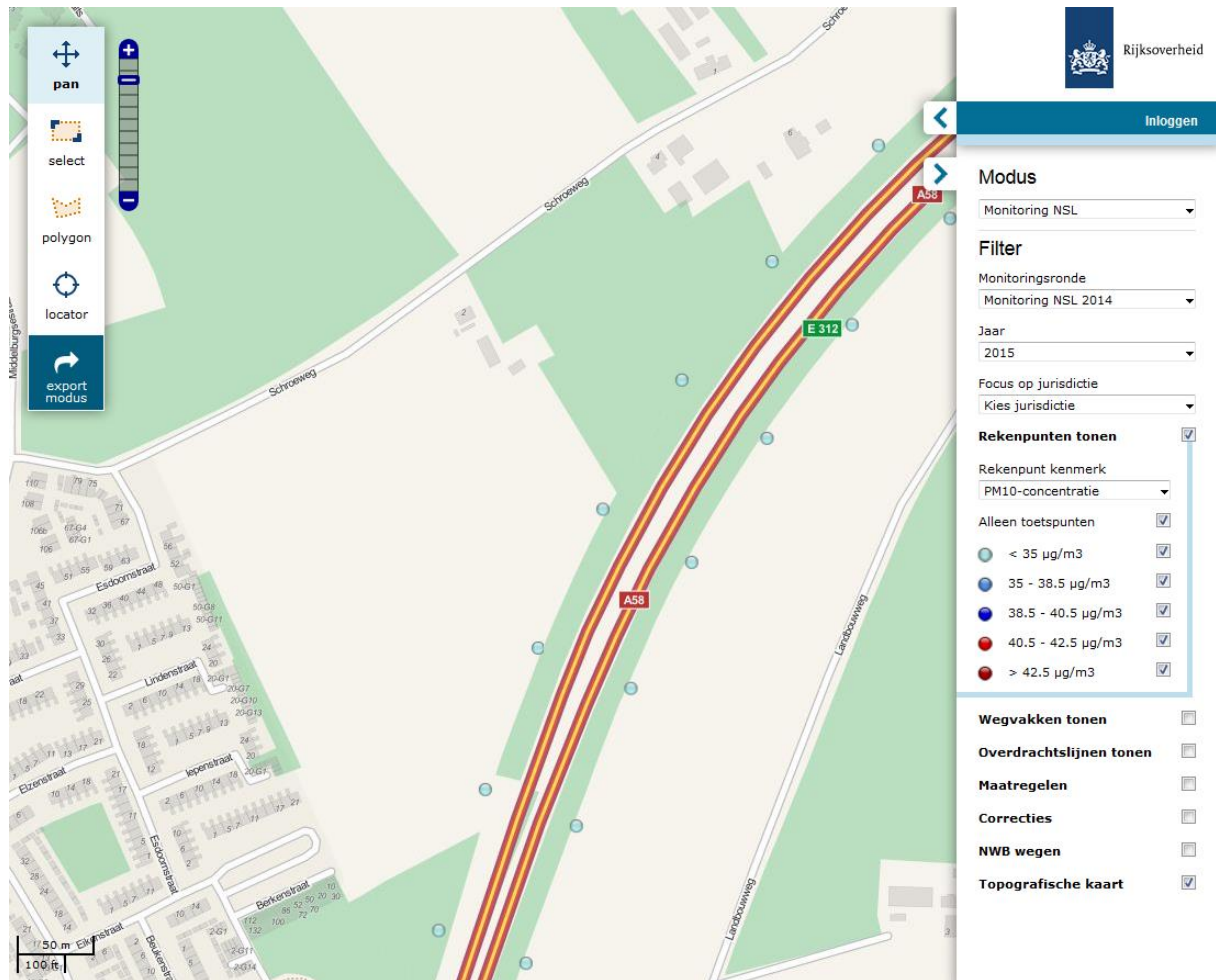
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 RESULTATEN LUCHTKWALITEIT

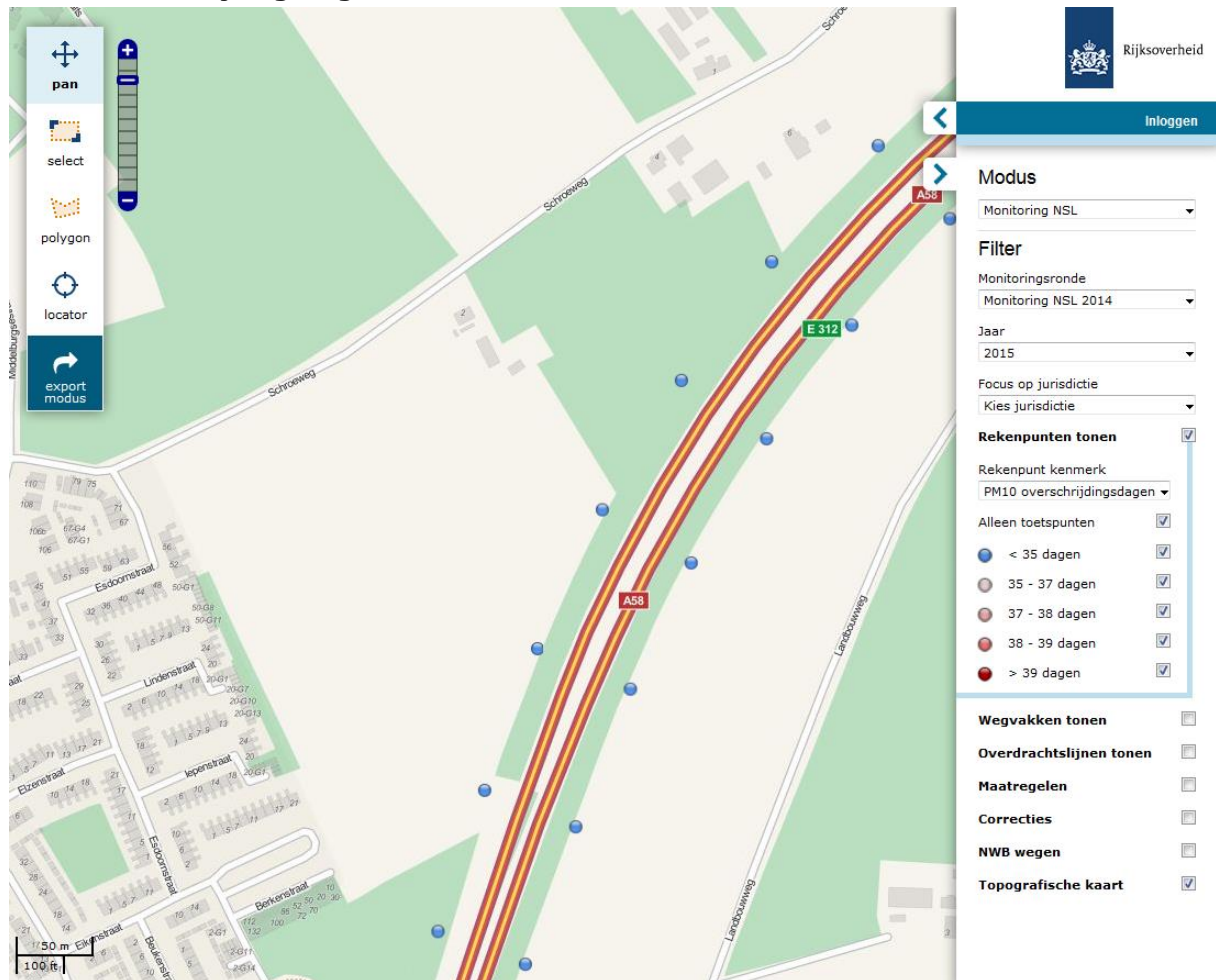
NO2 Concentratie 2015



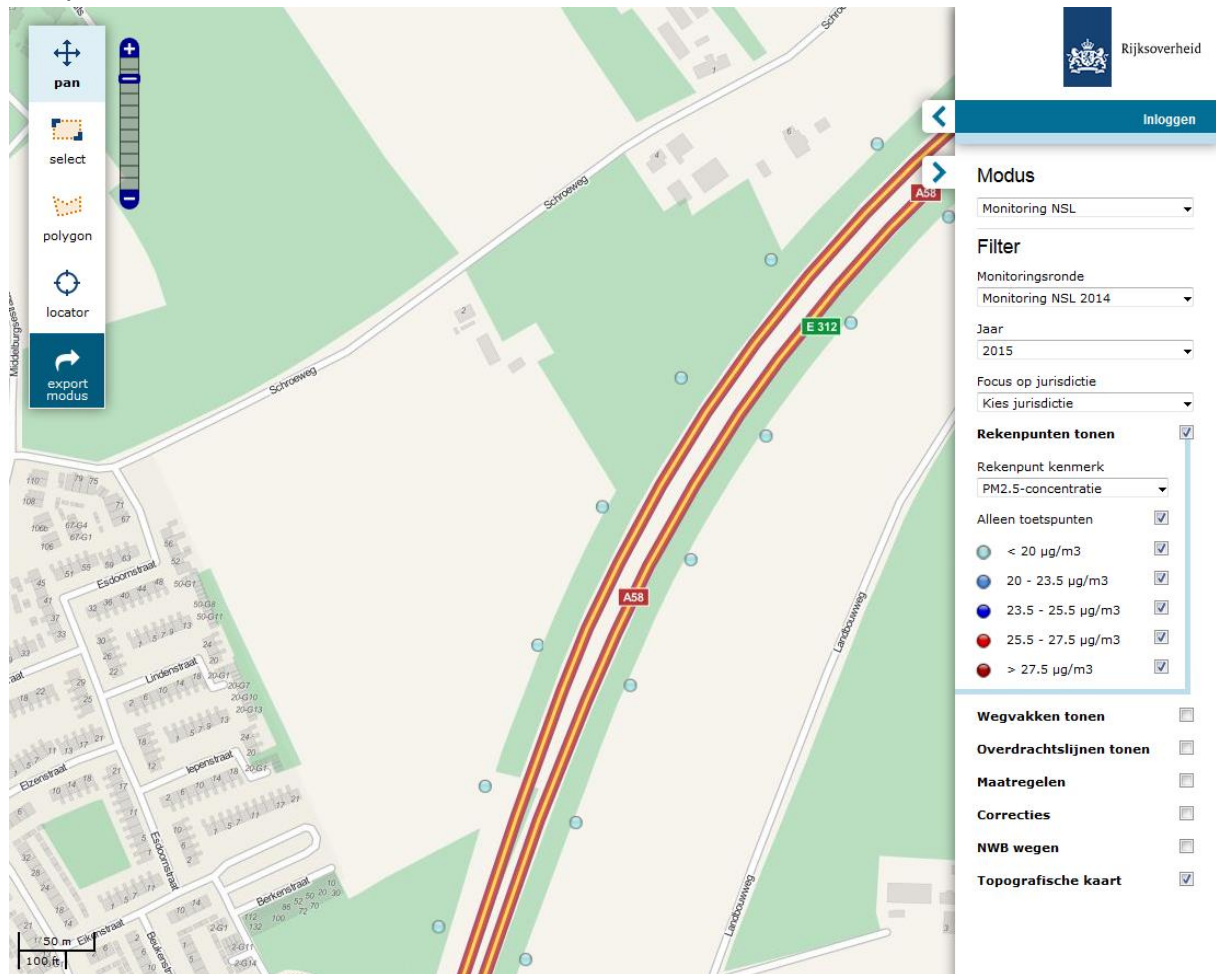
PM10 Concentratie 2015



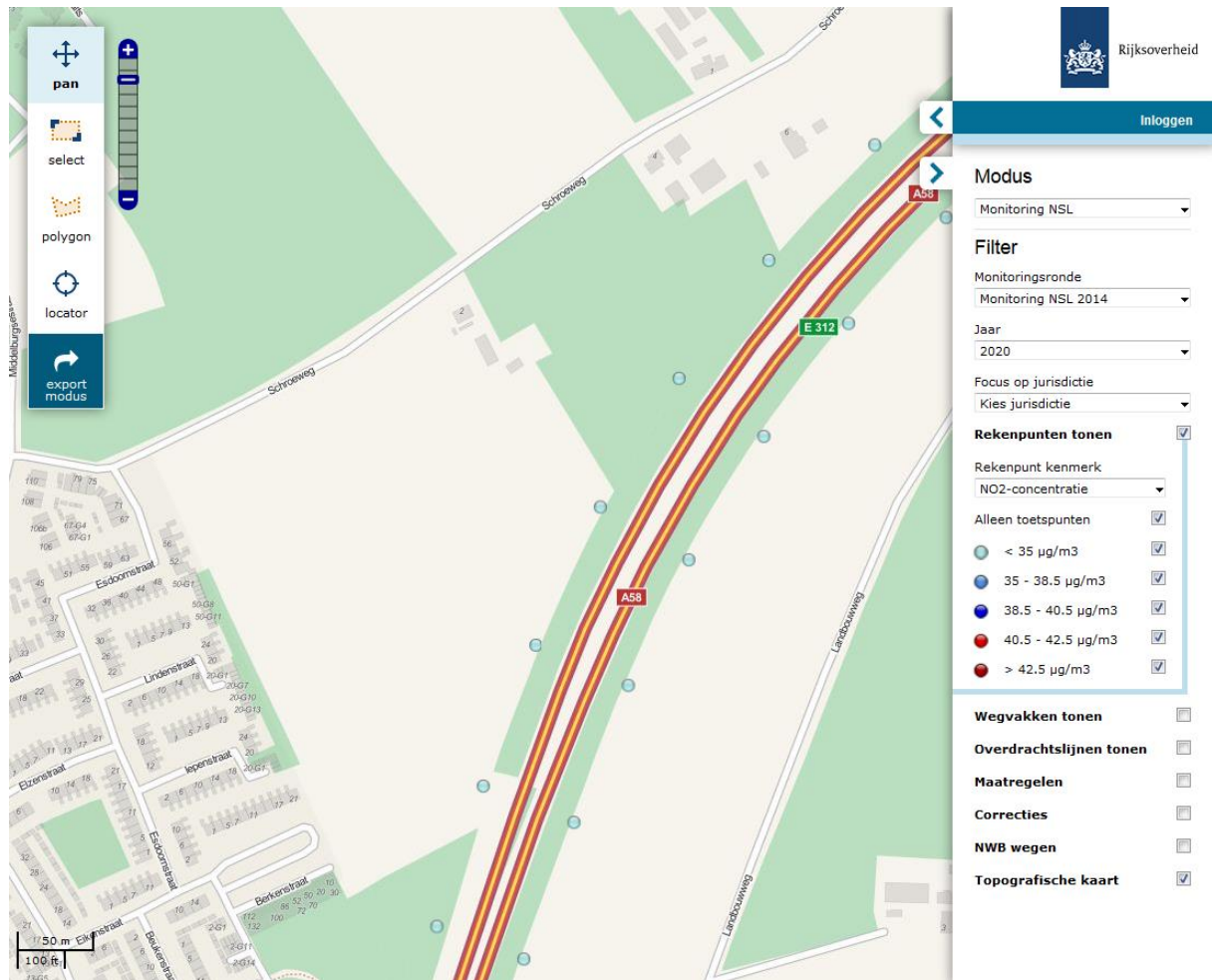
PM10 Overschrijdingsdagen 2015



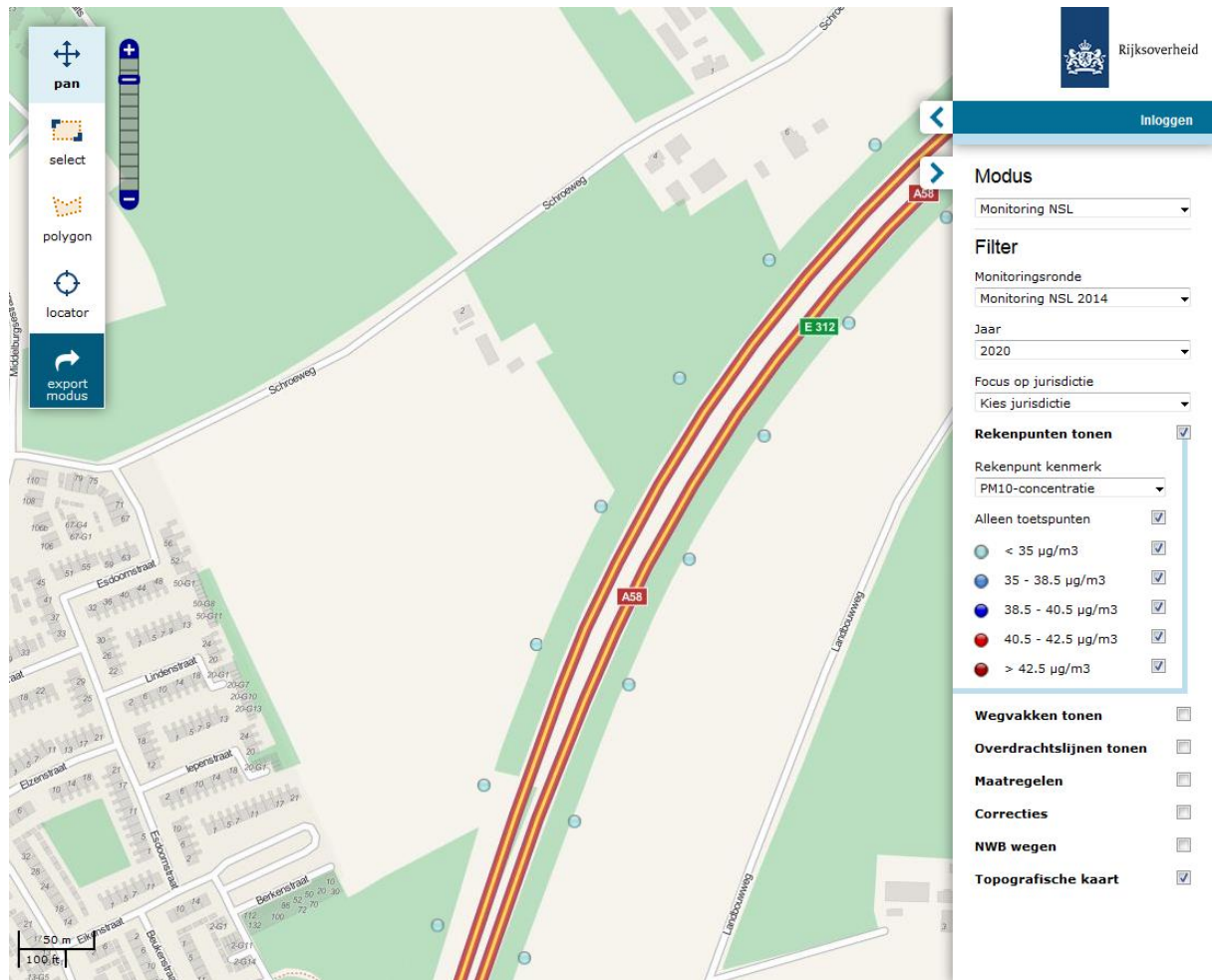
PM2,5 Concentratie 2015



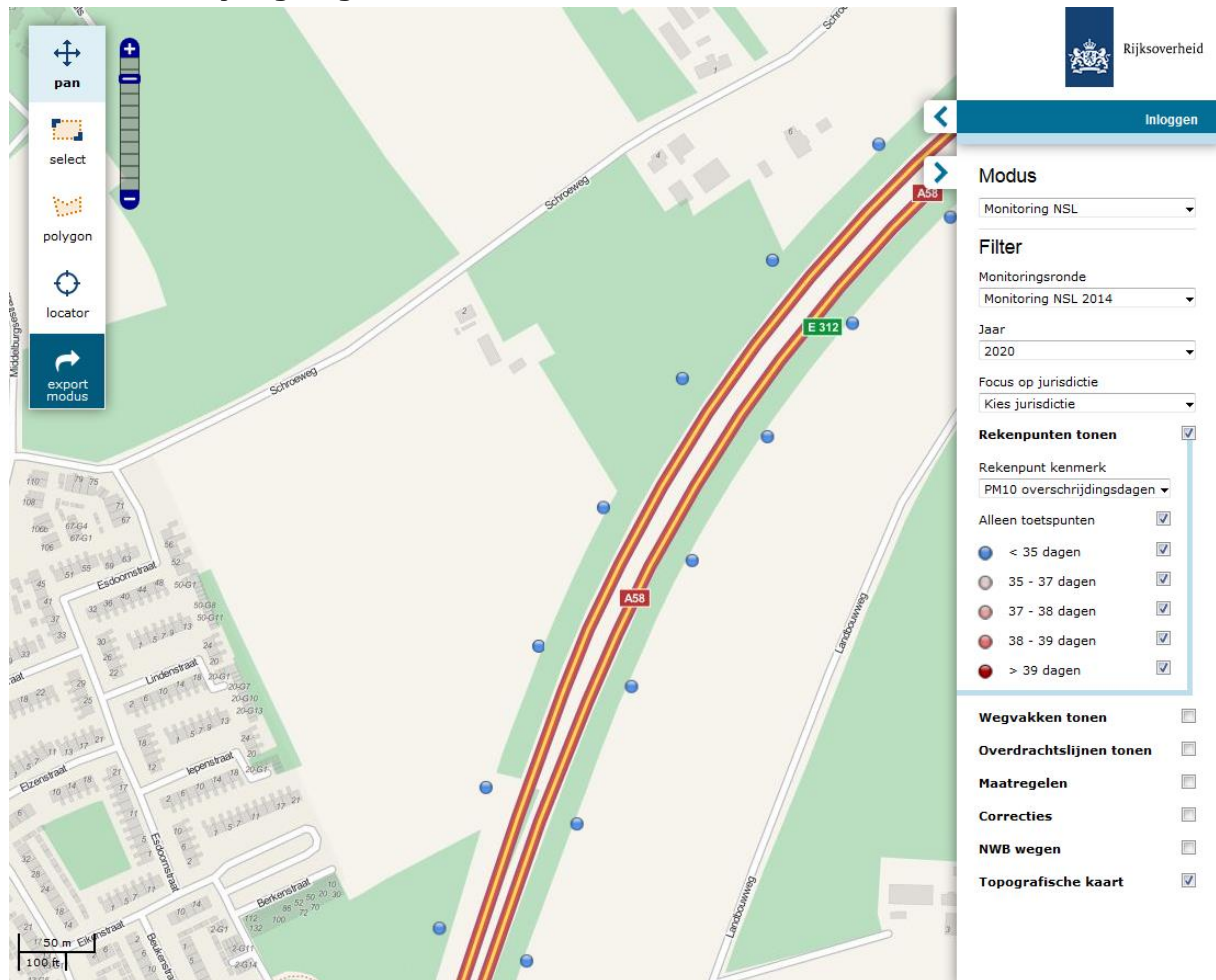
NO2 Concentratie 2020



PM10 Concentratie 2020



PM10 Overschrijdingsdagen 2020



PM_{2,5} Concentratie 2020

