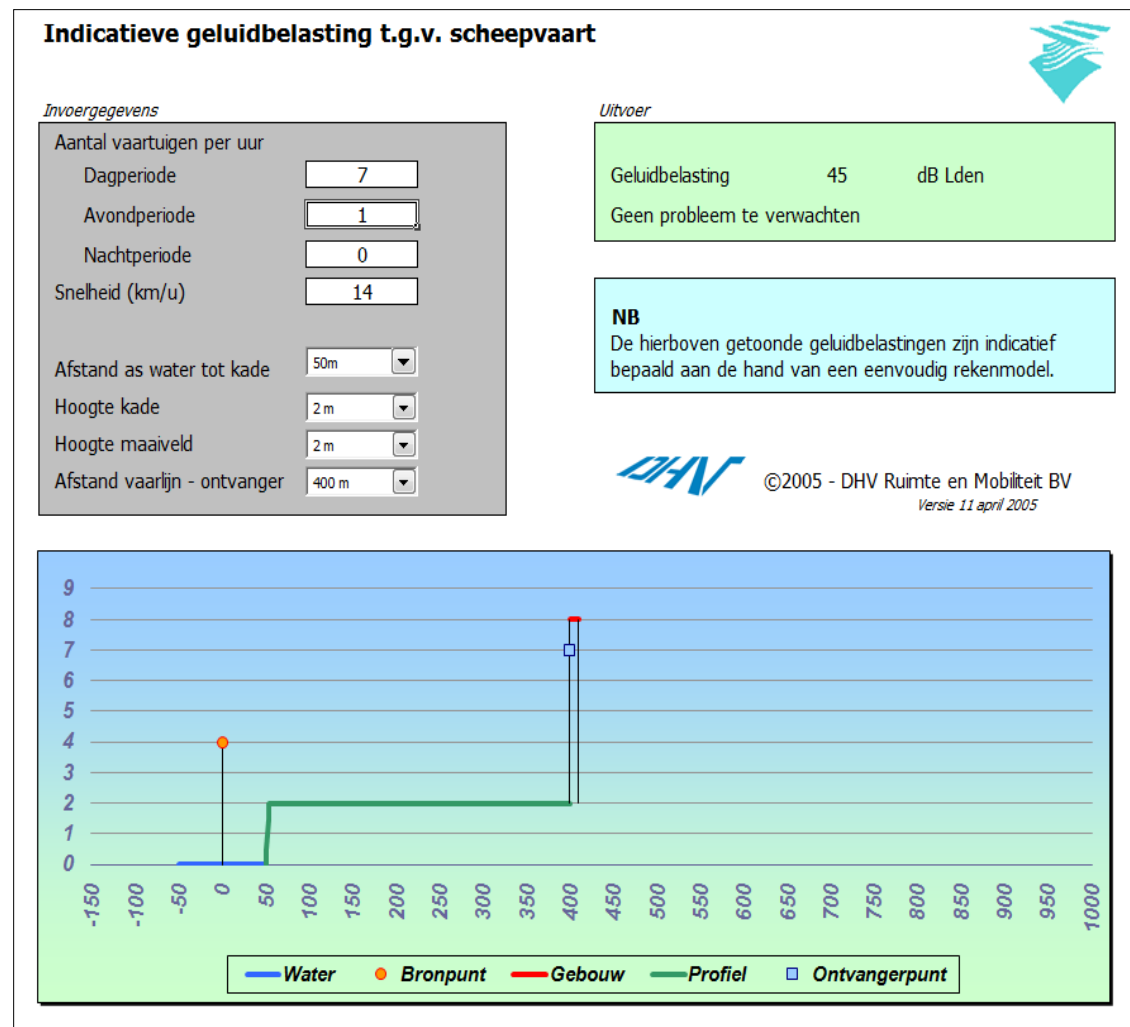


SCHEEPVAARTLAWAAI

Met behulp van de rekentool scheepvaartlawaai "Shanti" is de maximale geluidsbelasting aan de gevels ter hoogte van het plangebied ten gevolge van het scheepvaartlawaai op het Kanaal door Walcheren indicatief bepaald (figuur 1).

Uit dit onderzoek komt naar voren dat ter plaatse van beoogde onderwijsinstelling een equivalente geluidsniveau (L_{95} -niveau) optreedt van 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van de scheepvaart. Dit is een aanvaardbaar geluidsniveau. Dergelijk lage geluidsbelastingen als gevolg van scheepvaartlawaai worden acceptabel geacht in relatie tot de veel hogere geluidsbelasting als gevolg van verkeer en industrie. Het aspect scheepvaartlawaai vormt voor dit plan dan ook geen belemmering.



Figuur 1. Indicatieve berekening scheepvaartlawaai