

Vlissingen

Kenniswerf West

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

0718.009195.00

projectleider:

ing. J.C.C.M. van Jole

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs
ir. R. Verhoeven

planstatus

datum:

19-02-2013

opdrachtgever:

gemeente Vlissingen

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Toetsingskader	2
2.1. Normstelling	2
2.2. Nieuwe situaties	3
3. Berekeningsuitgangspunten	5
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	5
3.2. Gegevens wegen	5
3.3. Gegevens spoorlijn	8
3.4. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Resultaten akoestisch onderzoek	9
4.2. Maatregelenonderzoek wegverkeerslawaaï	10
4.3. Cumulatie wegverkeerslawaaï	11
5. Conclusie	12

Bijlagen:

- I. Verkeersgegevens wegverkeer
- II. Invoergegevens
- III. Rekenresultaten gezoneerde wegen (bedrijfs)woningen
- IV. Rekenresultaten gezoneerde wegen scholen
- V. Rekenresultaten rail (bouwblok C)
- VI. Cumulatie

Het gebied Kenniswerf West maakt deel uit van het gebied Stadshavens, een verouderd haven- en industriegebied aan de noordoostzijde van de stad Vlissingen, dat zich uitstrekt van het Scheldekwartier tot de Buitenhaven. In het deelgebied Kenniswerf West bevindt zich een uitermate belangrijke onderwijscluster (Hogeschool Zeeland en ROC Zeeland). Daarnaast zijn voornamelijk een groot aantal bedrijven (enkele met een bedrijfswoning) gevestigd en de gemeentelijke dienst voor afvalverwijdering. Het bestemmingsplan 'Kenniswerf West' heeft het behoud en de ontwikkeling van dit gebied voor onderwijs en bedrijvigheid als doel. Daarbij wordt het mogelijk om bedrijfswoningen te realiseren op de kavels met bestemming bedrijf.

Onderwijsvoorzieningen en woningen worden volgens de Wet geluidhinder (Wgh) aangemerkt als geluidgevoelige functies. Geluidsgevoelige functies dienen te voldoen aan bepaalde wettelijke normen uit diezelfde Wgh. In voorliggende rapportage wordt het akoestisch onderzoek voor deze functies beschreven voor de aspecten weg- en railverkeerslawaaï.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen en spoorwegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidszone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven. De geluidszone wordt gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Alle relevante wegen hebben een binnenstedelijke ligging. De Nieuwe Vlissingeweg is ingericht met vier rijstroken (2x2) en kent daardoor een geluidszone van 350 meter. De overige wegen zijn allen ingericht met maximaal twee rijstroken, waardoor een geluidszone geldt van 200 meter.

De zonebreedte van spoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het vastgestelde Geluidproductieplafond (GPP) en wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. Een overzicht van de zonebreedtes van spoorwegen is opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

De spoorweg is opgenomen op de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het Geluidsproductieplafond zoals opgenomen in het geluidsregister, gelegen langs de relevante spoorlijn, is kleiner dan 56 dB. Hierdoor geldt voor de spoorlijn een geluidszone van 100 meter.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur). Op grond van artikel 1b, eerste lid Wgh kan bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevel van een schoolgebouw de avondperiode en/of de nachtperiode buiten beschouwing gelaten worden als de school in deze periode(n) niet in gebruik is.

Het onderwijscluster bestaat uit een hogeschool en ROC waar ook in de avondperiode onderwijs mogelijk is. In voorliggend akoestisch onderzoek is daarom voor de schoolgebouwen alleen de nachtperiode buiten beschouwing gelaten.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 het Reken- en meetvoorschrift 2012.

2.2. Nieuwe situaties

Gezoneerde wegen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een (spoor)weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen

onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). In tabel 2.3 zijn de relevante voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3 Relevante grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde	Uiterste grenswaarde
Wegverkeerslawaaï	48 dB	63 dB
Railverkeerslawaaï	55 dB	68 dB

De geluidswaarde binnen de woningen (binnenwaarde) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB. Voor de scholen geldt in de geluidsgevoelige verblijfsgebieden een norm van 28 dB en voor andere verblijfsgebieden een norm van 33 dB.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.13 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van weg- en spoorverkeer hangen af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Gegevens wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1 en zijn tevens terug te vinden in bijlage I.

De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het verkeersmodel Walcheren voor 2020. Hierop is een aanvullende herijking gedaan in maart 2011 waarbij o.a. rekening gehouden is met de volgende ontwikkelingen:

- het ontwikkelen van Kenniswerf (Oost en West) en de Binnenhavens;
- toevoegen van 10.000 m² bvo kantoren/lichte bedrijvigheid nabij het station;
- afsluiten van de voormalige N58 (Veerhavenweg);
- verkeersremmende maatregelen op de Edisonweg bestaande uit het instellen van eenrichtingsverkeer en het aanbrengen van versmallingen.

Verder is rekening houden met een autonome groei van 2% per jaar om de verkeersintensiteit voor 2024 te bepalen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal

Weg	Modelgegevens inclusief herijking 2020	Modelgegevens inclusief herijking 2024
Prins Hendrikweg (Edisonweg – Oude Veerhavenweg)	4.900	5.300
Prins Hendrikweg (Paul Krugerstraat – Edisonweg)	5.200	5.600
Prins Hendrikweg (Oude Veerhavenweg – Station)	3.000	3.200
Paul Krugerstraat	10.200	11.000
Koningsweg	9.800	10.600
Nieuwe Vlissingeweg	16.300	17.600
Oude Veerhavenweg (noordelijke richting)	2.400	2.600
Oude Veerhavenweg (zuidelijke richting)	2.600	2.800
Oude Veerhavenweg (deel twee richtingen)	5.000	5.400
Veerhavenweg (afsluiting – Sloeweg)	8.700	9.400
Edisonweg	500	540
Overige wegen	300	320

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Een aantal etmaal- en voertuigverdelingen is gebaseerd op verkeerstellingen. Dit geldt voor de verdelingen op de Koningsweg, Paul Krugerstraat, Oude Veerhavenweg en Prins Hendrikweg. Voor de overige wegen is aansluiting gezocht bij standaardverdelingen voor verschillende type wegen. Voor de Veerhavenweg, Edisonweg en overige wegen op het bedrijventerrein is aangesloten bij de voertuigverdeling voor stedelijke hoofdwegen. Weliswaar wordt via deze wegen het bedrijventerrein ontsloten, echter zijn op het terrein ook de Hogeschool Zeeland en het ROC Zeeland aanwezig. Het aandeel vrachtverkeer zal daardoor lager liggen dan bij andere bedrijventerreinen. De voertuig- en etmaalverdelingen voor de verschillende wegen zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar)¹	Dag-, avond-, nachtpercentages²
Prins Hendrikweg	Dagperiode: 94,18/4,71/1,11 Avondperiode: 94,18/4,71/1,11 Nachtperiode: 94,18/4,71/1,11	6,44/3,74/1,11
Paul Krugerstraat	Dagperiode: 94,87/4,27/0,85 Avondperiode: 94,87/4,27/0,85 Nachtperiode: 94,87/4,27/0,85	6,47/3,86/0,87
Koningsweg	Dagperiode: 96,17/3,13/0,70 Avondperiode: 96,17/3,13/0,70 Nachtperiode: 96,17/3,13/0,70	6,26/4,15/1,03
Nieuwe Vlissingseweg	Dagperiode: 94,18/4,71/1,11 Avondperiode: 94,18/4,71/1,11 Nachtperiode: 94,18/4,71/1,11	6,44/3,16/1,06
Oude Veerhavenweg	Dagperiode: 94,30/4,64/1,05 Avondperiode: 94,30/4,64/1,05 Nachtperiode: 94,30/4,64/1,05	6,57/3,16/1,06
Overige wegen (stedelijke hoofdwegen)	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,70/2,70/1,10

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Op alle wegen, uitgezonderd de Nieuw Vlissingseweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Op de Nieuw Vlissingseweg en de Veerhavenweg is de maximumsnelheid 70 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De meeste wegen zijn voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek). Een aantal wegen is echter uitgevoerd in elementenverharding in keperverband. Dit betreft:

- de Edisonweg;
- de Hertzweg;
- de Marconiweg;
- de Voltaweg.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

3.3. Gegevens spoorlijn

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaksnelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 0,0 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de spoorlijn uitgaat van verkeersprognoses op grond van recente besluitvorming.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkelingen ingevoerd. Voor de delen binnen het onderzoeksgebied waar bedrijfswoningen mogelijk worden gemaakt, is binnen de bouwvlakken één groot bouwblok opgenomen. Voor de Hogeschool Zeeland en het ROC Zeeland zijn de huidige gevellijnen als bebouwing aangehouden.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels van bedrijfswoningen te kunnen bepalen, is op een aantal locaties aan de randen van de bouwvlakken een waarneempunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van maximaal toegelaten bouwhoogte (8,0 meter). Als waarneemhoogten zijn daarom aangehouden 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. Voor de Hogeschool Zeeland en het ROC Zeeland zijn de huidige bouwhoogten aangehouden (maximaal 12 meter). De maximale waarneemhoogte ligt op 10,5 meter.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

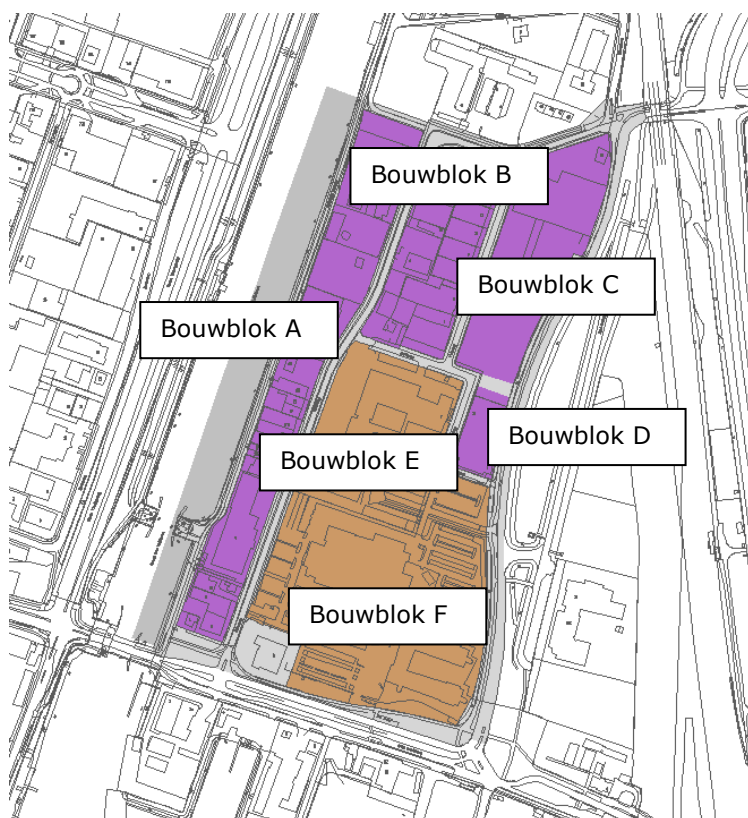
In bijlage II wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

4. Akoestisch onderzoek

4.1. Resultaten akoestisch onderzoek

De SRM II-geluidsberekeningen zijn opgenomen in bijlagen III en IV van deze rapportage. Per bouwblok is de geluidsbelasting van de omliggende gezoneerde wegen opgenomen. In figuur 4.1 is een overzicht van de bouwblokken opgenomen. Hierbij hebben de bouwblokken A tot en met D de bestemming bedrijventerrein waar bedrijfswoningen mogelijk zijn. De bouwblokken E en F hebben een maatschappelijke functie waar onder andere onderwijsinstellingen gevestigd zijn.

Figuur 4.1 Bouwblokken



Resultaten wegverkeer

Per bouwblok is de maatgevende geluidsbelasting opgenomen die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden van 48 dB. In tabel 4.2 is de geluidsbelasting per bouwblok opgenomen, daarbij moet opgemerkt worden dat voor de onderwijsinstellingen (bouwblok E en F) de geluidsbelasting zonder de nachtperiode is omdat dan deze instellingen dicht zijn, zie ook paragraaf 2.1. Achter de geluidsbelasting staat tussenhaakjes de maatgevende hoogte.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting wegverkeer per bouwblok

Weg	Geluidsbelasting [dB]					
	Bouwblok A	Bouwblok B	Bouwblok C	Bouwblok D	Bouwblok E ³	Bouwblok F ³
Nieuwe Vlissingeweg	54 (7,5)	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Prins Hendrikweg	52 (4,5)	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	51 (7,5)
Oude Veerhavenweg	≤ 48	≤ 48	58 (4,5)	55 (1,5)	≤ 48	53 (4,5)
Paul Krugerstraat	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Koningsweg	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Edisonweg	51 (1,5)	53 (1,5)	50 (1,5)	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Veerhavenweg	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Hertzweg	≤ 48	53 (1,5)	49 (1,5)	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Voltaweg	≤ 48	52 (1,5)	50 (4,5)	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Marconiweg	≤ 48	≤ 48	≤ 48	52 (1,5)	49 (1,5)	≤ 48
Stroomweg	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Energieweg	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Dynamoweg	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
Kabelweg	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48

3). Voor onderwijsinstellingen (bouwblok E en F) is de geluidsbelasting zonder de nachtperiode berekend omdat tijdens de nacht deze instellingen dicht zijn.

Zoals uit tabel 4.2 blijkt wordt de voorkeursgrenswaarden overschreden ten gevolge van het verkeer op de Nieuwe Vlissingeweg, Prins Hendrikweg, Oude Veerhavenweg, Edisonweg, Hertzweg, Voltaweg en de Marconiweg. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Resultaten railverkeer

Voor het onderzoek met betrekking tot railverkeerslawaai geldt dat alleen bouwblok C binnen de wettelijke geluidzone van het betreffende spoor ligt. Daarom heeft in dit kader allen onderzoek plaatsgevonden naar de geluidsbelasting ten aanzien van dit bouwblok.

Uit de berekeningen, zie bijlage V, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg 59 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2. Maatregelenonderzoek wegverkeerslawaai

Zoals geconstateerd wordt de voorkeursgrenswaarden van 48 dB ten gevolge van het verkeer op verschillende gezoneerde wegen overschreden. Voor deze wegen is gezien of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Hiervoor is een aantal maatregelen denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen.

De Nieuwe Vlissingeweg, Prins Hendrikweg en de Oude Veerhavenweg zijn belangrijke wegen die dienen om zowel het plangebied als de gemeente Vlissingen bereikbaar te houden. De Edisonweg, Hertweg, Voltaweg en de Marconiweg zijn wegen die het plangebied toegankelijk maken. Deze functie dient te worden behouden. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn daarom niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de gezoneerde wegen. Door het toepassen van maatregel aan de bron in de vorm van asfaltverharding op deze wegen kan ook de geluidsbelasting worden gereduceerd. Echter, het toepassen van andere verharding stuit op bezwaren van financiële aard. De bedrijfswoningen zijn mogelijk in de bouwblokken met de functie bedrijf. Echter, het is aannemelijk dat de bouwblokken niet grootschalig voor wonen worden aangewend. Hierdoor wegen de kosten voor het vervangen van de wegdekverharding niet op tegen de lagere geluidsbelasting.

Naast maatregelen aan de bron zijn maatregelen in het overdrachtsgebied mogelijk, bijvoorbeeld door het vergroten van de afstand tot de weg of het plaatsen van geluidsschermen. Langs de Nieuwe Vlissingeweg ligt reeds een geluidswal. Voor de overige gezoneerde wegen is vanwege de inpasbaarheid binnen de bestaande bebouwingssituatie het niet mogelijk om de afstand te vergroten of geluidsschermen te plaatsen.

Geconcludeerd wordt dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten.

4.3. Cumulatie wegverkeerslawaai

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt. In bijlage V is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

Conform de regels voor cumulatie zijn de volgens artikel 110g Wgh toegestane correcties niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor 5 dB hoger dan de eerder gepresenteerde waarden. In tabel 4.3 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven. Hieruit blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting 63 dB bedraagt op bouwblok C. De maximale geluidsbelasting op bouwblok C bedraagt 63 dB (excl. aftrek) ten gevolge van het verkeer op de Oude Veerhavenweg. De gecumuleerde geluidsbelasting leidt dan ook niet tot een toename.

Tabel 4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting per bouwblok

	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
Bouwblok A	59 (7,5)
Bouwblok B	58 (1,5)
Bouwblok C	63 (1,5)
Bouwblok D	60 (1,5)
Bouwblok E	55 (4,5)
Bouwblok F	58 (4,5)

5. Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op de Nieuwe Vlissingseweg, Prins Hendrikweg, Oude Veerhavenweg, Edisonweg, Hertzweg, Voltaweg en de Marconiweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Geconcludeerd wordt dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van de hogere waarde niet in de weg. Er dient dan ook een verzoek tot vaststelling van hogere waarden te worden gedaan, zoals opgenomen in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden wegverkeerslawaa

Woningblok	Geluidsbelasting [dB]	Geluidsbron
Bouwblok A	54	Nieuwe Vlissingseweg
	52	Prins Hendrikweg
	51	Edisonweg
Bouwblok B	53	Edisonweg
	53	Hertzweg
	52	Voltaweg
Bouwblok C	58	Oude Veerhavenweg
	50	Edisonweg
	49	Hertzweg
	50	Voltaweg
Bouwblok D	55	Oude Veerhavenweg
	52	Marconiweg
Bouwblok E	49	Marconiweg
Bouwblok F	51	Prins Hendrikweg
	53	Oude Veerhavenweg

Tevens wordt geconcludeerd dat ook de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van railverkeer wordt overschreden. De uiterste grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Ook ten aanzien van railverkeer dient een verzoek tot vaststelling van hogere waarden te worden gedaan. Deze is opgenomen in tabel 5.2.

Woningblok	Geluidsbelasting [dB]	Geluidsbron
Bouwblok C	59 dB	Spoortraject tussen station Vlissingen Souburg en station Vlissingen

De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.

Bijlage I. Verkeersgegevens

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
OVhaven	Oude veerhaven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
OVhaven	Oude veerhaven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
OVhaven	Oude veerhaven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
PH weg oos	Prins Hendrikweg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
PH weg mid	Prins Hendrikweg (midden)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
PH weg wes	Prins Hendrikweg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Paul Kstra	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N Vl w 70	Nieuwe Vlissingeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N Vl w 50	Nieuwe Vlissingeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Koningsweg	Koningsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Edisonw	Edisonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Veerhw	Veerhavenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Hertzw	Hertzweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Voltaw	Voltaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Marconiw	Marconiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Stroomw	Stroomweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Energiew	Energieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Dynamow	Dynamoweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Kabelw	Kabelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
OVhaven	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
OVhaven	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
OVhaven	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
PH weg oos	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
PH weg mid	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
PH weg wes	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Paul Kstra	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N Vl w 70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N Vl w 50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koningsweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Edisonw	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Veerhw	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
Hertzw	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Voltaw	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Marconiw	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Stroomw	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Energiew	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dynamow	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kabelw	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
OVhaven	50	50	50	50	50	50	2600,00	6,57	3,16	1,06	
OVhaven	50	50	50	50	50	50	2800,00	6,57	3,16	1,06	
OVhaven	50	50	50	50	50	50	5400,00	6,57	3,16	1,06	
PH weg oos	50	50	50	50	50	50	3200,00	6,44	3,74	1,11	
PH weg mid	50	50	50	50	50	50	5300,00	6,44	3,74	1,11	
PH weg wes	50	50	50	50	50	50	5600,00	6,44	3,74	1,11	
Paul Kstra	50	50	50	50	50	50	11000,00	6,47	3,86	0,87	
N Vl w 70	70	70	70	70	70	70	17600,00	6,44	3,16	1,06	
N Vl w 50	50	50	50	50	50	50	17600,00	6,44	3,16	1,06	
Koningsweg	50	50	50	50	50	50	10600,00	6,26	4,15	1,03	
Edisonw	50	--	50	50	50	--	540,00	6,70	2,70	1,10	
Veerhw	70	--	70	70	70	--	9420,00	6,70	2,70	1,10	
Hertzw	50	--	50	50	50	--	320,00	6,70	2,70	1,10	
Voltaw	50	--	50	50	50	--	320,00	6,70	2,70	1,10	
Marconiw	50	--	50	50	50	--	320,00	6,70	2,70	1,10	
Stroomw	50	--	50	50	50	--	320,00	6,70	2,70	1,10	
Energiew	50	--	50	50	50	--	320,00	6,70	2,70	1,10	
Dynamow	50	--	50	50	50	--	320,00	6,70	2,70	1,10	
Kabelw	50	--	50	50	50	--	320,00	6,70	2,70	1,10	

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
OVhaven	--	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--	4,64	4,64	4,64	--
OVhaven	--	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--	4,64	4,64	4,64	--
OVhaven	--	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--	4,64	4,64	4,64	--
PH weg oos	--	--	--	--	--	94,18	94,18	94,18	--	4,71	4,71	4,71	--
PH weg mid	--	--	--	--	--	94,18	94,18	94,18	--	4,71	4,71	4,71	--
PH weg wes	--	--	--	--	--	94,18	94,18	94,18	--	4,71	4,71	4,71	--
Paul Kstra	--	--	--	--	--	94,87	94,87	94,87	--	4,27	4,27	4,27	--
N Vl w 70	--	--	--	--	--	94,18	94,18	94,18	--	4,71	4,71	4,71	--
N Vl w 50	--	--	--	--	--	94,18	94,18	94,18	--	4,71	4,71	4,71	--
Koningsweg	--	--	--	--	--	96,17	96,17	96,17	--	3,13	3,13	3,13	--
Edisonw	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Veerhw	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Hertzw	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Voltaw	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Marconiw	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Stroomw	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Energiew	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Dynamow	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Kabelw	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
OVhaven	1,05	1,05	1,05	--	--	--	--	--	161,08	77,48	25,99	--
OVhaven	1,05	1,05	1,05	--	--	--	--	--	173,47	83,44	27,99	--
OVhaven	1,05	1,05	1,05	--	--	--	--	--	334,56	160,91	53,98	--
PH weg oos	1,11	1,11	1,11	--	--	--	--	--	194,09	112,71	33,45	--
PH weg mid	1,11	1,11	1,11	--	--	--	--	--	321,46	186,68	55,41	--
PH weg wes	1,11	1,11	1,11	--	--	--	--	--	339,65	197,25	58,54	--
Paul Kstra	0,85	0,85	0,85	--	--	--	--	--	675,19	402,82	90,79	--
N Vl w 70	1,11	1,11	1,11	--	--	--	--	--	1067,47	523,79	175,70	--
N Vl w 50	1,11	1,11	1,11	--	--	--	--	--	1067,47	523,79	175,70	--
Koningsweg	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	638,15	423,05	105,00	--
Edisonw	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	33,81	13,63	5,55	--
Veerhw	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	589,86	237,71	96,84	--
Hertzw	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	20,04	8,07	3,29	--
Voltaw	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	20,04	8,07	3,29	--
Marconiw	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	20,04	8,07	3,29	--
Stroomw	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	20,04	8,07	3,29	--
Energiew	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	20,04	8,07	3,29	--
Dynamow	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	20,04	8,07	3,29	--
Kabelw	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	20,04	8,07	3,29	--

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
OVhaven	7,93	3,81	1,28	--	1,79	0,86	0,29	--	77,39	84,69
OVhaven	8,54	4,11	1,38	--	1,93	0,93	0,31	--	77,72	85,01
OVhaven	16,46	7,92	2,66	--	3,73	1,79	0,60	--	80,57	87,86
PH weg oos	9,71	5,64	1,67	--	2,29	1,33	0,39	--	78,25	85,55
PH weg mid	16,08	9,34	2,77	--	3,79	2,20	0,65	--	80,45	87,75
PH weg wes	16,99	9,86	2,93	--	4,00	2,32	0,69	--	80,68	87,98
Paul Kstra	30,39	18,13	4,09	--	6,05	3,61	0,81	--	83,41	90,66
N Vl w 70	53,39	26,20	8,79	--	12,58	6,17	2,07	--	83,28	92,53
N Vl w 50	53,39	26,20	8,79	--	12,58	6,17	2,07	--	85,66	92,96
Koningsweg	20,77	13,77	3,42	--	4,64	3,08	0,76	--	82,73	89,84
Edisonw	1,84	0,74	0,30	--	0,53	0,21	0,09	--	78,80	86,54
Veerhw	32,06	12,92	5,26	--	9,21	3,71	1,51	--	80,97	90,20
Hertzw	1,09	0,44	0,18	--	0,31	0,13	0,05	--	76,53	84,27
Voltaw	1,09	0,44	0,18	--	0,31	0,13	0,05	--	76,53	84,27
Marconiw	1,09	0,44	0,18	--	0,31	0,13	0,05	--	76,53	84,27
Stroomw	1,09	0,44	0,18	--	0,31	0,13	0,05	--	68,67	76,00
Energiew	1,09	0,44	0,18	--	0,31	0,13	0,05	--	68,67	76,00
Dynamow	1,09	0,44	0,18	--	0,31	0,13	0,05	--	68,67	76,00
Kabelw	1,09	0,44	0,18	--	0,31	0,13	0,05	--	68,67	76,00

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
OVhaven	91,34	96,15	102,42	99,03	92,28	82,86	74,22	81,51
OVhaven	91,66	96,47	102,74	99,36	92,61	83,18	74,54	81,83
OVhaven	94,51	99,32	105,59	102,21	95,46	86,04	77,39	84,68
PH weg oos	92,22	97,00	103,24	99,86	93,12	83,72	75,89	83,19
PH weg mid	94,41	99,19	105,43	102,06	95,31	85,91	78,09	85,39
PH weg wes	94,65	99,43	105,67	102,29	95,55	86,15	78,32	85,62
Paul Kstra	97,22	102,20	108,57	105,17	98,41	88,87	81,16	88,42
N Vl w 70	98,01	104,54	111,54	107,86	101,02	90,25	80,19	89,43
N Vl w 50	99,62	104,41	110,65	107,27	100,52	91,12	82,57	89,87
Koningsweg	96,15	101,66	108,19	104,75	97,98	88,17	80,94	88,05
Edisonw	92,42	94,19	98,27	91,21	85,97	77,75	74,85	82,60
Veerhw	95,72	102,20	109,04	105,36	98,52	87,81	77,02	86,25
Hertzw	90,15	91,92	96,00	88,94	83,70	75,48	72,58	80,32
Voltaw	90,15	91,92	96,00	88,94	83,70	75,48	72,58	80,32
Marconiw	90,15	91,92	96,00	88,94	83,70	75,48	72,58	80,32
Stroomw	82,76	87,38	93,48	90,12	83,38	74,12	64,72	72,05
Energiew	82,76	87,38	93,48	90,12	83,38	74,12	64,72	72,05
Dynamow	82,76	87,38	93,48	90,12	83,38	74,12	64,72	72,05
Kabelw	82,76	87,38	93,48	90,12	83,38	74,12	64,72	72,05

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
OVhaven	88,16	92,97	99,24	95,86	89,10	79,68	69,47	76,77
OVhaven	88,48	93,29	99,56	96,18	89,43	80,00	69,79	77,09
OVhaven	91,33	96,15	102,41	99,03	92,28	82,86	72,65	79,94
PH weg oos	89,86	94,64	100,88	97,50	90,76	81,36	70,62	77,92
PH weg mid	92,05	96,83	103,07	99,70	92,95	83,55	72,81	80,11
PH weg wes	92,29	97,07	103,31	99,93	93,19	83,79	73,05	80,35
Paul Kstra	94,98	99,96	106,32	102,93	96,17	86,63	74,69	81,95
N Vl w 70	94,91	101,45	108,44	104,77	97,93	87,15	75,44	84,69
N Vl w 50	96,53	101,31	107,55	104,18	97,43	88,03	77,82	85,12
Koningsweg	94,37	99,88	106,40	102,97	96,20	86,38	74,89	82,00
Edisonw	88,48	90,24	94,32	87,26	82,02	73,81	70,95	78,70
Veerhw	91,77	98,25	105,09	101,41	94,58	83,86	73,12	82,35
Hertzw	86,20	87,97	92,05	84,99	79,75	71,53	68,68	76,42
Voltaw	86,20	87,97	92,05	84,99	79,75	71,53	68,68	76,42
Marconiw	86,20	87,97	92,05	84,99	79,75	71,53	68,68	76,42
Stroomw	78,81	83,43	89,54	86,17	79,43	70,18	60,82	68,15
Energiew	78,81	83,43	89,54	86,17	79,43	70,18	60,82	68,15
Dynamow	78,81	83,43	89,54	86,17	79,43	70,18	60,82	68,15
Kabelw	78,81	83,43	89,54	86,17	79,43	70,18	60,82	68,15

Lijst van wegen

Model: alle wnh's
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

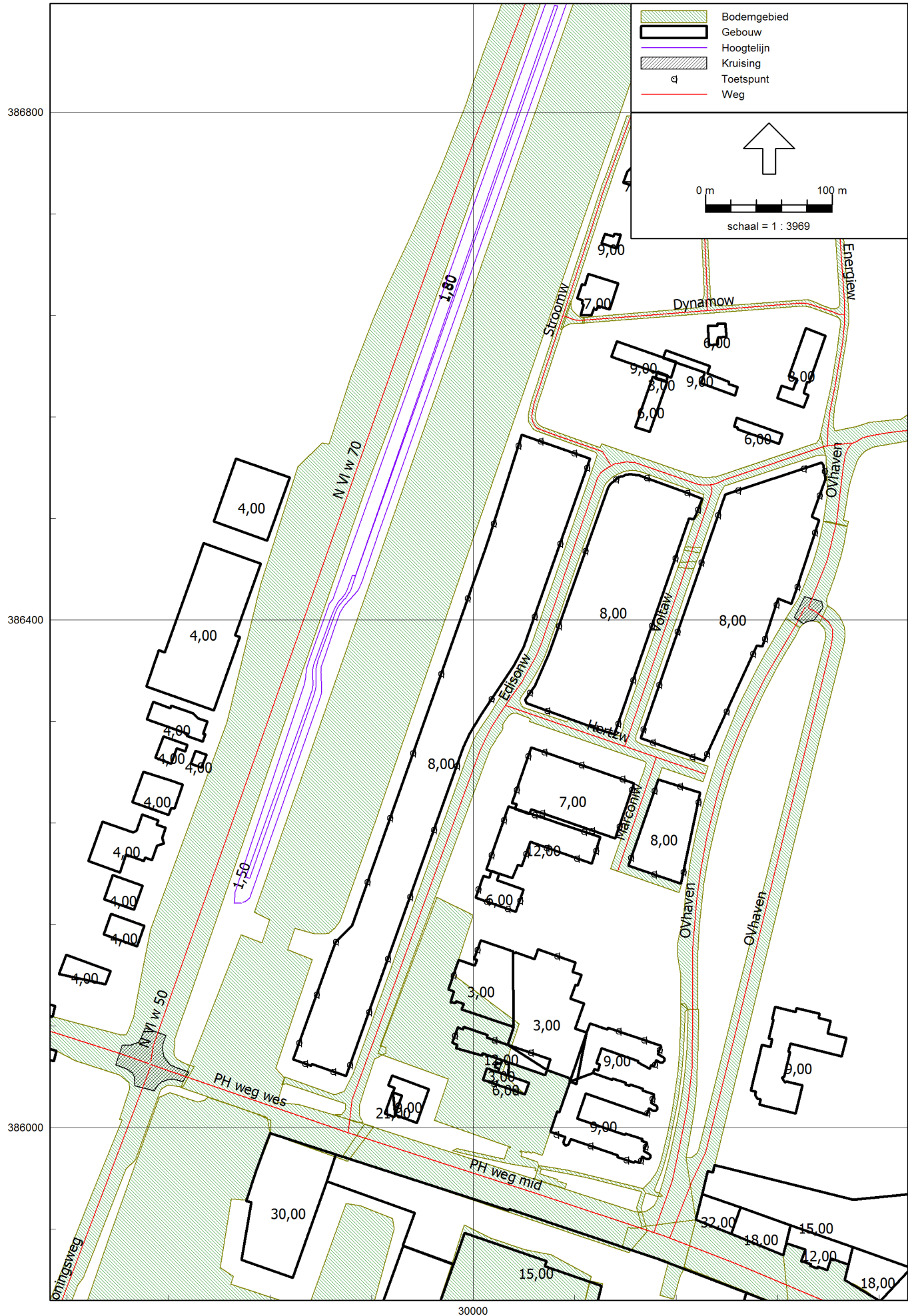
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
OVhaven	83,41	88,23	94,49	91,11	84,36	74,94	--	--	--
OVhaven	83,74	88,55	94,81	91,43	84,68	75,26	--	--	--
OVhaven	86,59	91,40	97,67	94,29	87,54	78,11	--	--	--
PH weg oos	84,58	89,37	95,61	92,23	85,48	76,08	--	--	--
PH weg mid	86,78	91,56	97,80	94,42	87,67	78,27	--	--	--
PH weg wes	87,02	91,80	98,04	94,66	87,91	78,51	--	--	--
Paul Kstra	88,51	93,49	99,85	96,46	89,70	80,16	--	--	--
N Vl w 70	90,17	96,70	103,70	100,02	93,18	82,41	--	--	--
N Vl w 50	91,79	96,57	102,81	99,43	92,68	83,29	--	--	--
Koningsweg	88,31	93,83	100,35	96,91	90,14	80,33	--	--	--
Edisonw	84,58	86,34	90,42	83,36	78,12	69,91	--	--	--
Veerhw	87,87	94,35	101,19	97,51	90,68	79,96	--	--	--
Hertzw	82,30	84,07	88,15	81,09	75,85	67,63	--	--	--
Voltaw	82,30	84,07	88,15	81,09	75,85	67,63	--	--	--
Marconiw	82,30	84,07	88,15	81,09	75,85	67,63	--	--	--
Stroomw	74,91	79,53	85,64	82,27	75,53	66,28	--	--	--
Energiew	74,91	79,53	85,64	82,27	75,53	66,28	--	--	--
Dynamow	74,91	79,53	85,64	82,27	75,53	66,28	--	--	--
Kabelw	74,91	79,53	85,64	82,27	75,53	66,28	--	--	--

Lijst van wegen

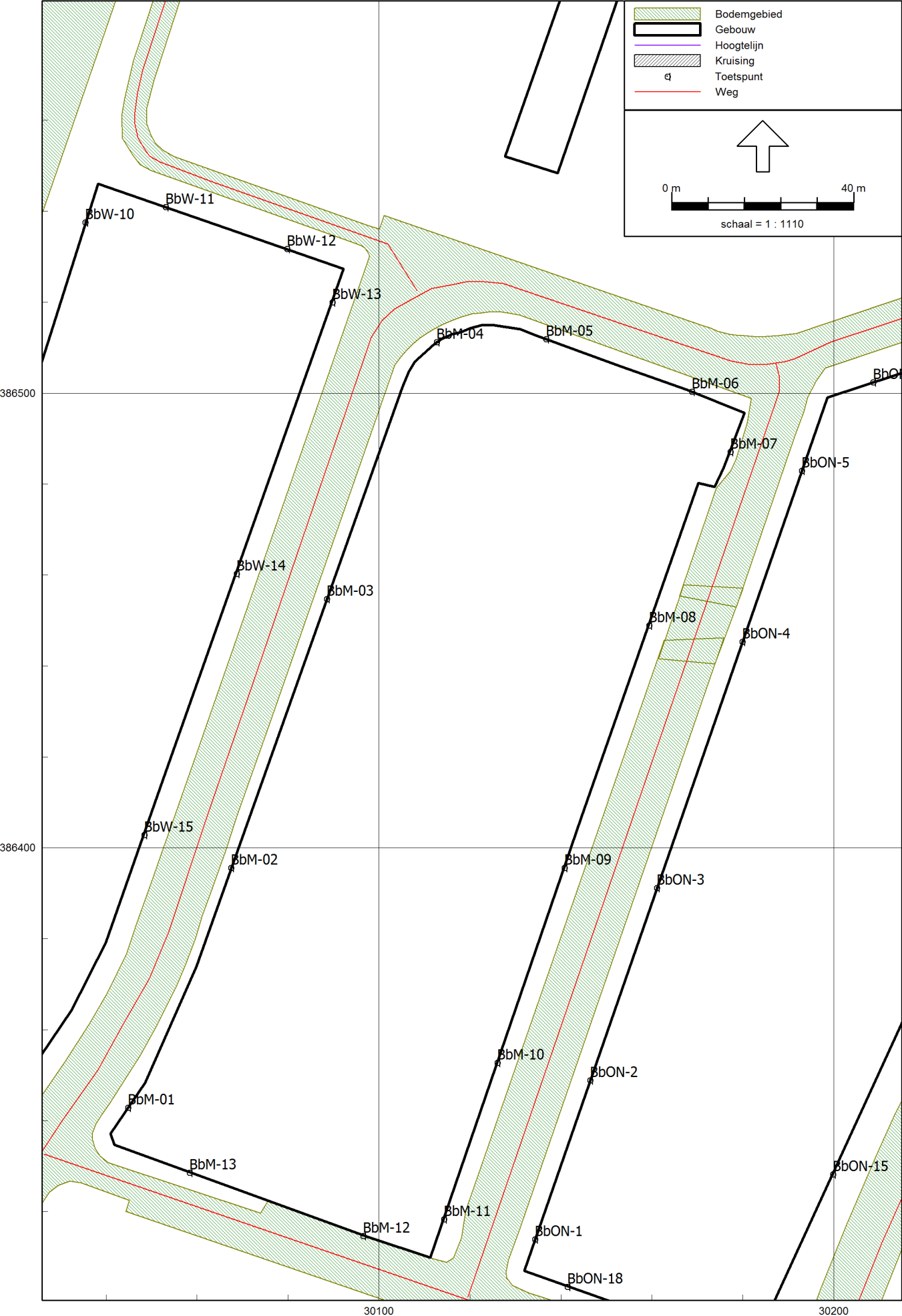
Model: alle wnh's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

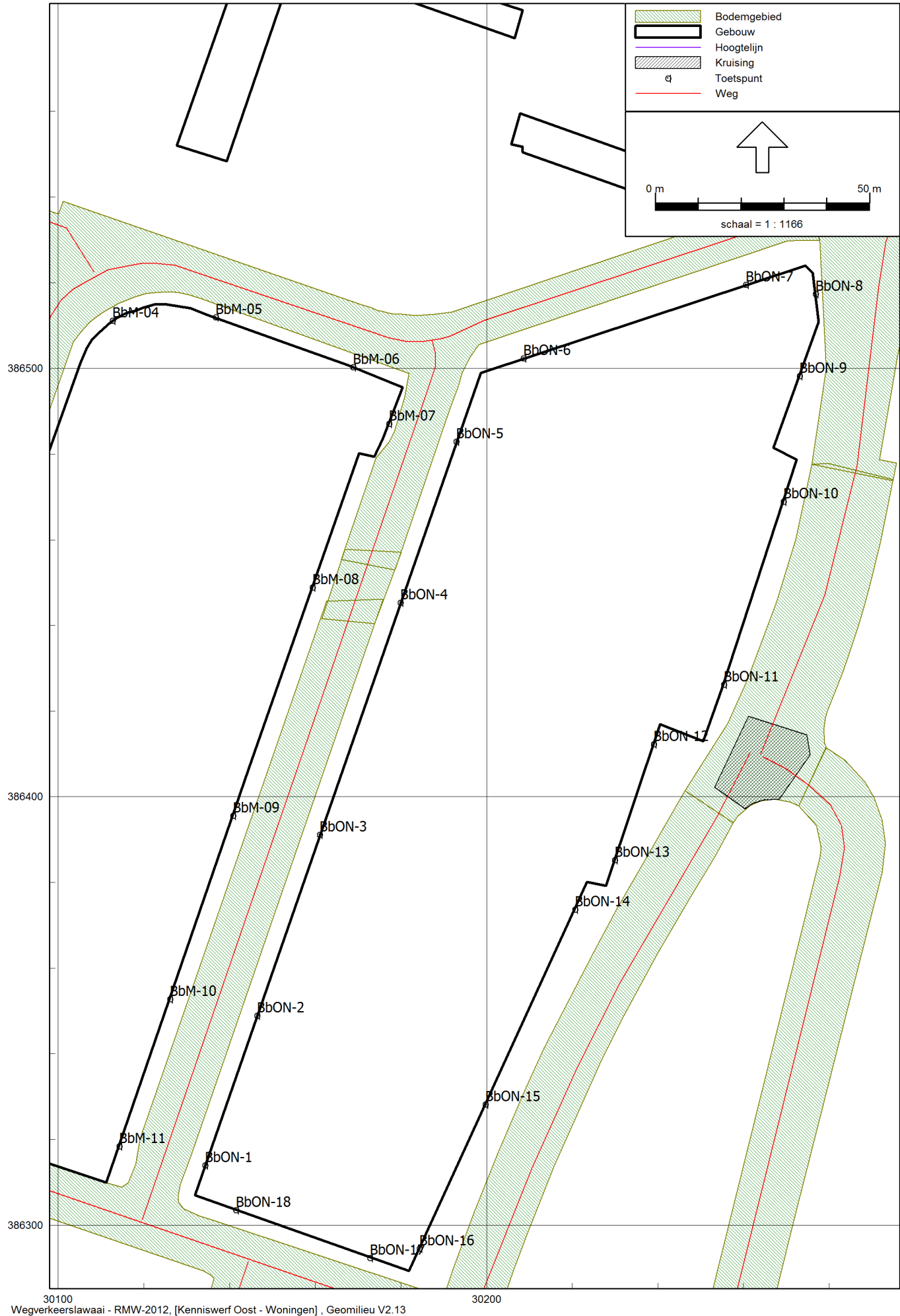
Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
OVhaven	--	--	--	--	--
OVhaven	--	--	--	--	--
OVhaven	--	--	--	--	--
PH weg oos	--	--	--	--	--
PH weg mid	--	--	--	--	--
PH weg wes	--	--	--	--	--
Paul Kstra	--	--	--	--	--
N Vl w 70	--	--	--	--	--
N Vl w 50	--	--	--	--	--
Koningsweg	--	--	--	--	--
Edisonw	--	--	--	--	--
Veerhw	--	--	--	--	--
Hertzw	--	--	--	--	--
Voltaw	--	--	--	--	--
Marconiw	--	--	--	--	--
Stroomw	--	--	--	--	--
Energiew	--	--	--	--	--
Dynamow	--	--	--	--	--
Kabelw	--	--	--	--	--

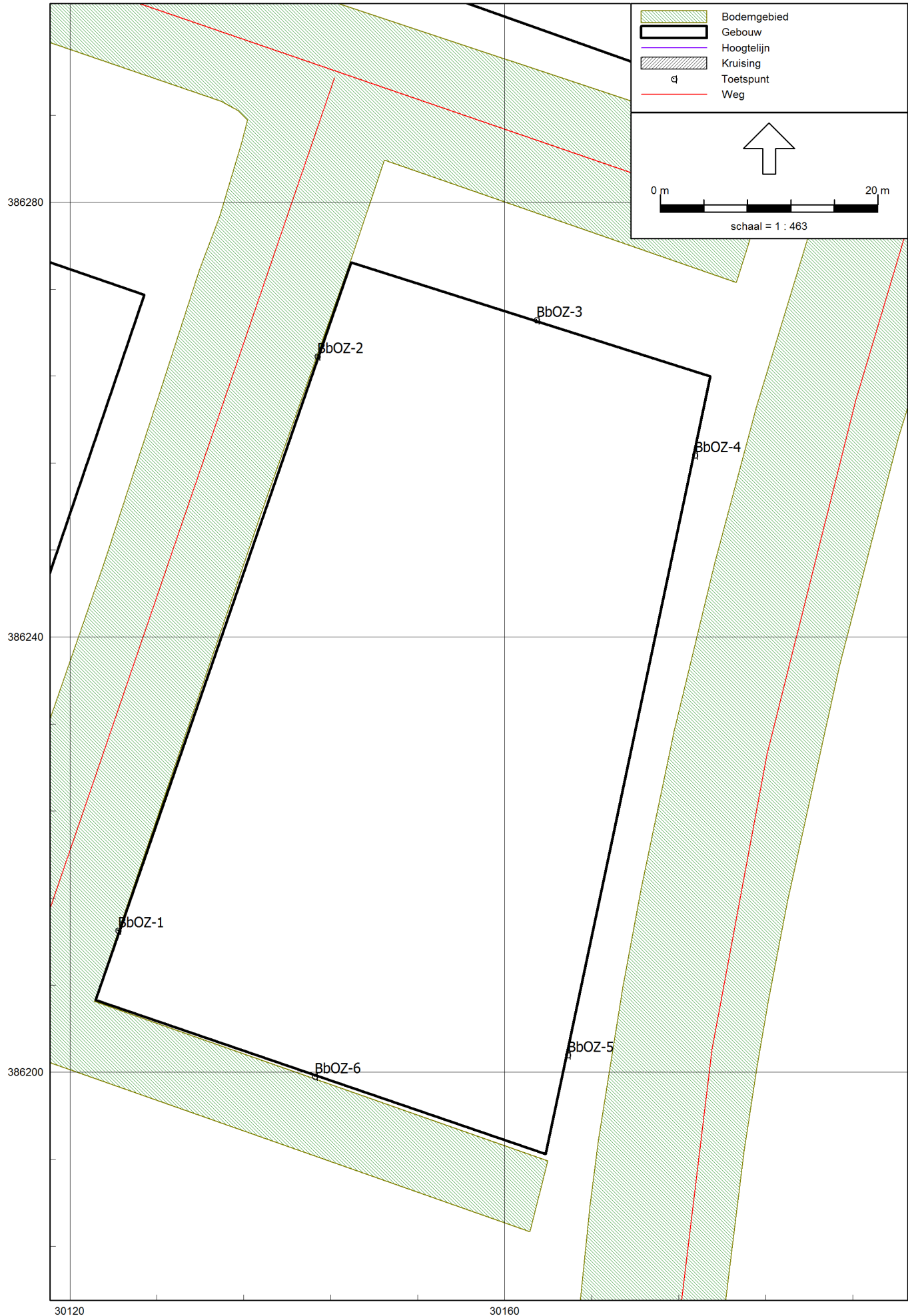
Bijlage II. Invoergegevens

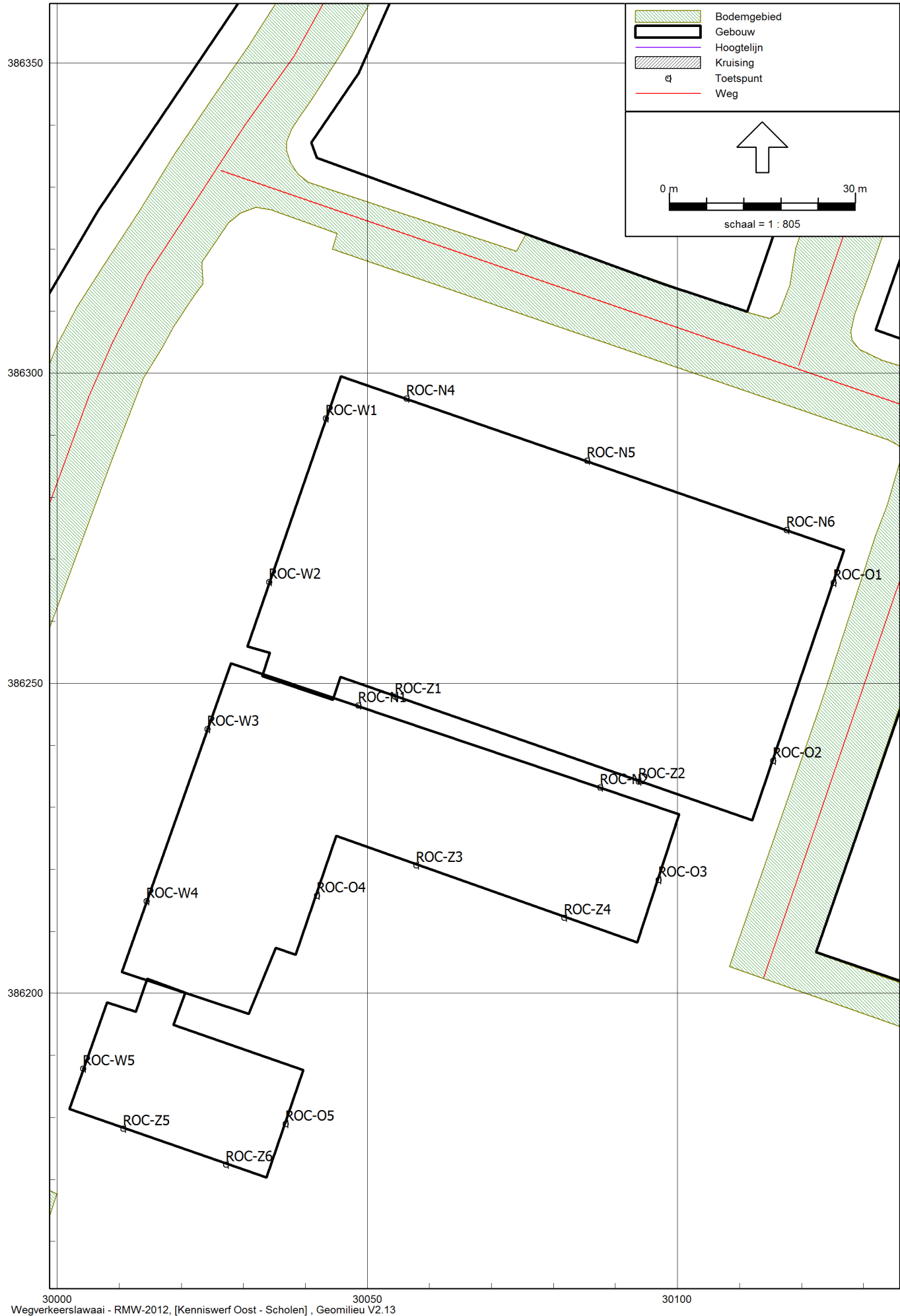


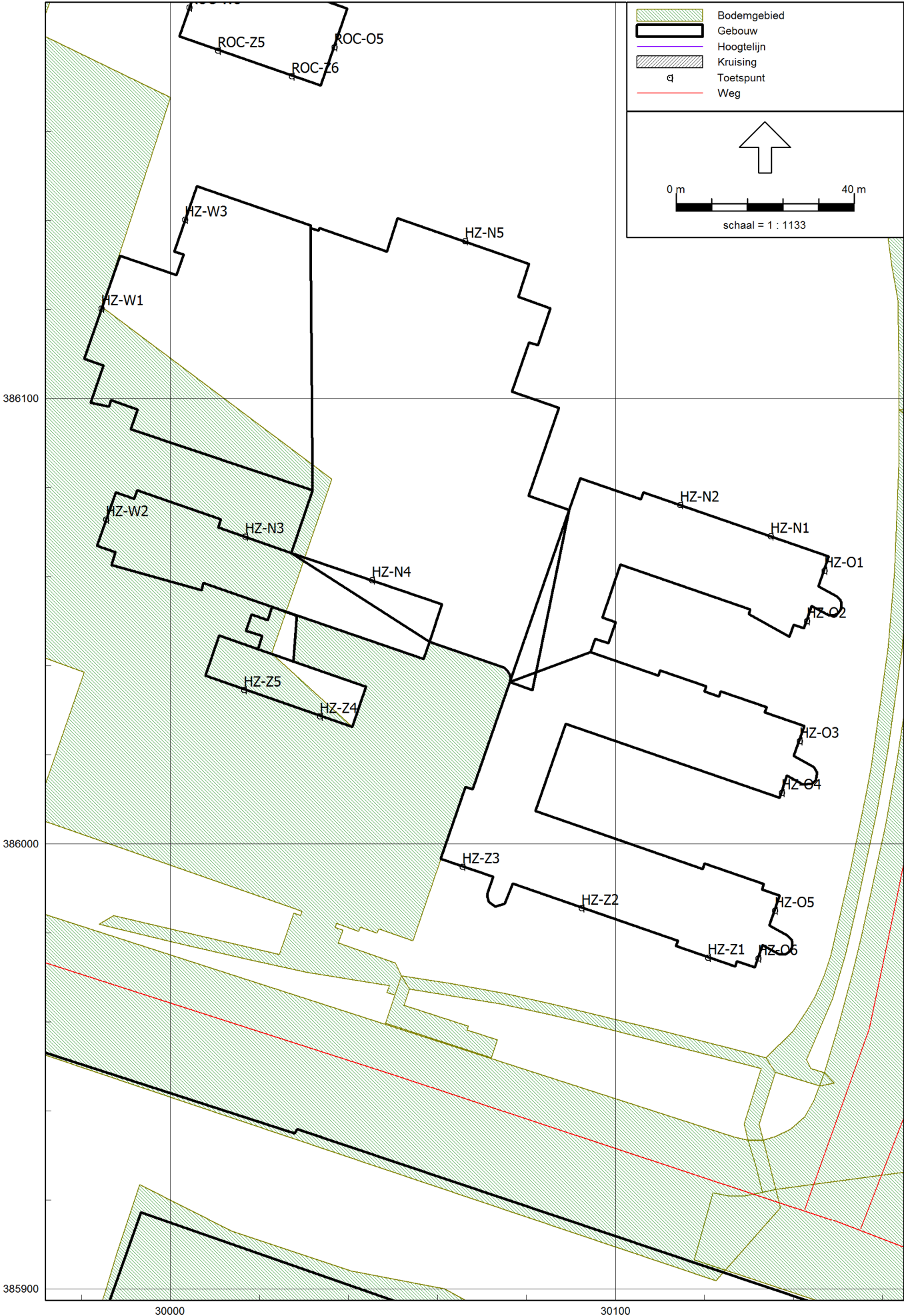












Bijlage III.

**Rekenresultaten gezoneerde wegen
(bedrijfs)woningen**

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Nieuwe Vlissingeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Vlissingeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	29,44	26,35	21,60	30,60
BbM-01_B		4,50	33,49	30,40	25,65	34,65
BbM-01_C		7,50	40,54	37,46	32,70	41,70
BbM-02_A		1,50	31,24	28,15	23,40	32,40
BbM-02_B		4,50	34,38	31,29	26,55	35,55
BbM-02_C		7,50	40,64	37,55	32,80	41,80
BbM-03_A		1,50	31,89	28,80	24,05	33,05
BbM-03_B		4,50	35,72	32,63	27,88	36,88
BbM-03_C		7,50	41,07	37,98	33,23	42,23
BbM-04_A		1,50	41,02	37,93	33,19	42,19
BbM-04_B		4,50	42,47	39,38	34,64	43,64
BbM-04_C		7,50	43,94	40,85	36,10	45,10
BbM-05_A		1,50	40,86	37,77	33,03	42,03
BbM-05_B		4,50	43,01	39,92	35,17	44,17
BbM-05_C		7,50	43,82	40,73	35,98	44,98
BbM-06_A		1,50	38,57	35,48	30,73	39,73
BbM-06_B		4,50	41,36	38,27	33,52	42,52
BbM-06_C		7,50	42,68	39,59	34,84	43,84
BbM-07_A		1,50	31,44	28,35	23,60	32,60
BbM-07_B		4,50	35,04	31,95	27,21	36,21
BbM-07_C		7,50	37,87	34,78	30,04	39,04
BbM-08_A		1,50	25,93	22,84	18,09	27,09
BbM-08_B		4,50	30,32	27,23	22,49	31,49
BbM-08_C		7,50	36,02	32,93	28,18	37,18
BbM-09_A		1,50	25,98	22,89	18,14	27,14
BbM-09_B		4,50	30,36	27,27	22,52	31,52
BbM-09_C		7,50	35,68	32,57	27,83	36,83
BbM-10_A		1,50	26,06	22,96	18,22	27,22
BbM-10_B		4,50	30,35	27,25	22,51	31,51
BbM-10_C		7,50	35,25	32,16	27,42	36,42
BbM-11_A		1,50	24,81	21,72	16,97	25,97
BbM-11_B		4,50	28,88	25,79	21,04	30,04
BbM-11_C		7,50	33,98	30,89	26,14	35,14
BbM-12_A		1,50	30,09	27,00	22,25	31,25
BbM-12_B		4,50	33,54	30,45	25,70	34,70
BbM-12_C		7,50	38,06	34,97	30,22	39,22
BbM-13_A		1,50	31,56	28,47	23,72	32,72
BbM-13_B		4,50	34,53	31,44	26,69	35,69
BbM-13_C		7,50	38,16	35,07	30,32	39,32
BbON-1_A		1,50	29,43	26,34	21,60	30,60
BbON-1_B		4,50	33,43	30,34	25,59	34,59
BbON-1_C		7,50	39,46	36,37	31,62	40,62
BbON-10_A		1,50	--	--	--	--
BbON-10_B		4,50	--	--	--	--
BbON-10_C		7,50	--	--	--	--
BbON-11_A		1,50	--	--	--	--
BbON-11_B		4,50	--	--	--	--
BbON-11_C		7,50	--	--	--	--
BbON-12_A		1,50	--	--	--	--
BbON-12_B		4,50	--	--	--	--
BbON-12_C		7,50	--	--	--	--
BbON-13_A		1,50	--	--	--	--
BbON-13_B		4,50	--	--	--	--
BbON-13_C		7,50	--	--	--	--
BbON-14_A		1,50	--	--	--	--
BbON-14_B		4,50	--	--	--	--
BbON-14_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Nieuwe Vlissingeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Vlissingeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bb0N-15_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-15_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-15_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-16_A		1,50	-10,33	-13,43	-18,17	-9,17
Bb0N-16_B		4,50	-9,06	-12,15	-16,90	-7,90
Bb0N-16_C		7,50	-8,45	-11,55	-16,29	-7,29
Bb0N-17_A		1,50	29,33	26,24	21,49	30,49
Bb0N-17_B		4,50	32,30	29,21	24,46	33,46
Bb0N-17_C		7,50	37,12	34,03	29,29	38,29
Bb0N-18_A		1,50	29,40	26,31	21,56	30,56
Bb0N-18_B		4,50	32,76	29,67	24,92	33,92
Bb0N-18_C		7,50	36,94	33,85	29,10	38,10
Bb0N-2_A		1,50	27,49	24,40	19,65	28,65
Bb0N-2_B		4,50	31,96	28,87	24,12	33,12
Bb0N-2_C		7,50	39,44	36,35	31,60	40,60
Bb0N-3_A		1,50	26,96	23,87	19,13	28,13
Bb0N-3_B		4,50	31,43	28,34	23,60	32,60
Bb0N-3_C		7,50	39,49	36,40	31,65	40,65
Bb0N-4_A		1,50	26,79	23,70	18,95	27,95
Bb0N-4_B		4,50	31,31	28,22	23,47	32,47
Bb0N-4_C		7,50	39,32	36,23	31,49	40,49
Bb0N-5_A		1,50	31,29	28,20	23,45	32,45
Bb0N-5_B		4,50	36,59	33,50	28,75	37,75
Bb0N-5_C		7,50	40,90	37,81	33,06	42,06
Bb0N-6_A		1,50	36,59	33,50	28,75	37,75
Bb0N-6_B		4,50	40,22	37,13	32,38	41,38
Bb0N-6_C		7,50	42,82	39,72	34,98	43,98
Bb0N-7_A		1,50	34,71	31,62	26,88	35,88
Bb0N-7_B		4,50	38,48	35,39	30,65	39,65
Bb0N-7_C		7,50	41,46	38,37	33,62	42,62
Bb0N-8_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-8_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-8_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-9_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-9_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-9_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-1_A		1,50	32,09	29,00	24,25	33,25
Bb0Z-1_B		4,50	34,57	31,48	26,73	35,73
Bb0Z-1_C		7,50	38,46	35,37	30,62	39,62
Bb0Z-2_A		1,50	31,36	28,26	23,52	32,52
Bb0Z-2_B		4,50	34,39	31,30	26,56	35,56
Bb0Z-2_C		7,50	39,32	36,23	31,48	40,48
Bb0Z-3_A		1,50	28,17	25,08	20,33	29,33
Bb0Z-3_B		4,50	31,29	28,20	23,45	32,45
Bb0Z-3_C		7,50	36,45	33,34	28,61	37,61
Bb0Z-4_A		1,50	-1,08	-4,18	-8,92	0,08
Bb0Z-4_B		4,50	0,53	-2,56	-7,30	1,70
Bb0Z-4_C		7,50	1,78	-1,31	-6,06	2,94
Bb0Z-5_A		1,50	-1,11	-4,20	-8,94	0,06
Bb0Z-5_B		4,50	-0,01	-3,10	-7,85	1,15
Bb0Z-5_C		7,50	0,57	-2,52	-7,27	1,73
Bb0Z-6_A		1,50	30,31	27,22	22,47	31,47
Bb0Z-6_B		4,50	31,84	28,75	24,00	33,00
Bb0Z-6_C		7,50	34,49	31,40	26,65	35,65
BbW-01_A		1,50	50,02	46,93	42,19	51,19
BbW-01_B		4,50	50,52	47,43	42,68	51,68
BbW-01_C		7,50	51,08	47,99	43,24	52,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Nieuwe Vlissingeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Vlissingeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	50,66	47,56	42,82	51,82
BbW-02_B		4,50	51,25	48,16	43,41	52,41
BbW-02_C		7,50	51,84	48,75	44,00	53,00
BbW-03_A		1,50	51,43	48,34	43,59	52,59
BbW-03_B		4,50	51,97	48,88	44,13	53,13
BbW-03_C		7,50	52,51	49,42	44,68	53,68
BbW-04_A		1,50	51,24	48,15	43,41	52,41
BbW-04_B		4,50	51,78	48,69	43,94	52,94
BbW-04_C		7,50	52,26	49,17	44,42	53,42
BbW-05_A		1,50	51,45	48,36	43,62	52,62
BbW-05_B		4,50	51,98	48,89	44,16	53,15
BbW-05_C		7,50	52,43	49,34	44,60	53,60
BbW-06_A		1,50	51,51	48,42	43,67	52,67
BbW-06_B		4,50	52,05	48,96	44,21	53,21
BbW-06_C		7,50	52,51	49,42	44,67	53,67
BbW-07_A		1,50	51,31	48,22	43,48	52,48
BbW-07_B		4,50	52,00	48,91	44,16	53,16
BbW-07_C		7,50	52,51	49,42	44,68	53,68
BbW-08_A		1,50	50,92	47,83	43,08	52,08
BbW-08_B		4,50	51,85	48,76	44,01	53,01
BbW-08_C		7,50	52,34	49,25	44,50	53,50
BbW-09_A		1,50	50,45	47,36	42,61	51,61
BbW-09_B		4,50	51,67	48,58	43,83	52,83
BbW-09_C		7,50	52,19	49,10	44,35	53,35
BbW-10_A		1,50	50,28	47,19	42,45	51,45
BbW-10_B		4,50	51,63	48,54	43,79	52,79
BbW-10_C		7,50	52,20	49,11	44,37	53,37
BbW-11_A		1,50	45,85	42,76	38,01	47,01
BbW-11_B		4,50	47,20	44,11	39,36	48,36
BbW-11_C		7,50	47,77	44,68	39,93	48,93
BbW-12_A		1,50	44,41	41,32	36,57	45,57
BbW-12_B		4,50	45,68	42,59	37,84	46,84
BbW-12_C		7,50	45,90	42,81	38,06	47,06
BbW-13_A		1,50	35,11	32,02	27,27	36,27
BbW-13_B		4,50	36,41	33,32	28,57	37,57
BbW-13_C		7,50	38,88	35,79	31,04	40,04
BbW-14_A		1,50	31,11	28,02	23,28	32,28
BbW-14_B		4,50	34,32	31,23	26,49	35,49
BbW-14_C		7,50	39,50	36,39	31,66	40,66
BbW-15_A		1,50	30,08	26,99	22,25	31,25
BbW-15_B		4,50	33,99	30,90	26,15	35,15
BbW-15_C		7,50	39,22	36,13	31,38	40,38
BbW-16_A		1,50	28,87	25,77	21,03	30,03
BbW-16_B		4,50	32,62	29,53	24,78	33,78
BbW-16_C		7,50	39,08	35,99	31,25	40,25
BbW-17_A		1,50	28,90	25,80	21,06	30,06
BbW-17_B		4,50	31,85	28,76	24,01	33,01
BbW-17_C		7,50	34,88	31,79	27,03	36,04
BbW-18_A		1,50	29,27	26,18	21,43	30,43
BbW-18_B		4,50	32,40	29,31	24,56	33,56
BbW-18_C		7,50	34,85	31,76	27,01	36,01
BbW-19_A		1,50	28,55	25,46	20,71	29,71
BbW-19_B		4,50	31,29	28,20	23,45	32,45
BbW-19_C		7,50	33,78	30,69	25,94	34,94
BbW-20_A		1,50	30,03	26,94	22,19	31,19
BbW-20_B		4,50	31,17	28,08	23,33	32,33
BbW-20_C		7,50	32,20	29,11	24,37	33,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Nieuwe Vlissingeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Vlissingeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	30,03	26,94	22,19	31,19
BbW-21_B		4,50	29,71	26,61	21,87	30,87
BbW-21_C		7,50	30,09	27,00	22,26	31,26
BbW-22_A		1,50	31,24	28,15	23,40	32,40
BbW-22_B		4,50	31,76	28,67	23,92	32,92
BbW-22_C		7,50	32,97	29,87	25,13	34,13
BbW-23_A		1,50	40,57	37,47	32,73	41,73
BbW-23_B		4,50	40,77	37,67	32,93	41,93
BbW-23_C		7,50	41,78	38,69	33,95	42,95
BbW-24_A		1,50	40,22	37,13	32,39	41,39
BbW-24_B		4,50	41,20	38,10	33,36	42,36
BbW-24_C		7,50	41,87	38,77	34,03	43,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Prins Hendrikweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	22,29	19,93	14,66	23,69
BbM-01_B		4,50	23,26	20,90	15,63	24,66
BbM-01_C		7,50	25,32	22,96	17,68	26,72
BbM-02_A		1,50	23,44	21,08	15,81	24,84
BbM-02_B		4,50	24,31	21,95	16,68	25,71
BbM-02_C		7,50	27,01	24,65	19,38	28,41
BbM-03_A		1,50	23,17	20,81	15,54	24,57
BbM-03_B		4,50	24,54	22,18	16,91	25,94
BbM-03_C		7,50	26,22	23,86	18,59	27,62
BbM-04_A		1,50	15,22	12,86	7,59	16,62
BbM-04_B		4,50	19,50	17,14	11,86	20,90
BbM-04_C		7,50	19,93	17,57	12,30	21,33
BbM-05_A		1,50	11,49	9,13	3,86	12,89
BbM-05_B		4,50	18,01	15,65	10,38	19,41
BbM-05_C		7,50	18,64	16,28	11,01	20,04
BbM-06_A		1,50	13,26	10,90	5,62	14,66
BbM-06_B		4,50	17,84	15,48	10,21	19,24
BbM-06_C		7,50	18,74	16,38	11,11	20,14
BbM-07_A		1,50	15,26	12,90	7,63	16,66
BbM-07_B		4,50	18,04	15,68	10,40	19,44
BbM-07_C		7,50	21,53	19,17	13,90	22,93
BbM-08_A		1,50	15,31	12,95	7,68	16,71
BbM-08_B		4,50	18,24	15,88	10,61	19,64
BbM-08_C		7,50	21,01	18,65	13,38	22,41
BbM-09_A		1,50	16,00	13,64	8,36	17,40
BbM-09_B		4,50	18,84	16,48	11,21	20,24
BbM-09_C		7,50	23,27	20,91	15,64	24,67
BbM-10_A		1,50	18,22	15,86	10,58	19,62
BbM-10_B		4,50	19,73	17,37	12,10	21,13
BbM-10_C		7,50	23,08	20,72	15,44	24,48
BbM-11_A		1,50	15,61	13,25	7,97	17,01
BbM-11_B		4,50	18,30	15,94	10,66	19,70
BbM-11_C		7,50	22,78	20,42	15,15	24,18
BbM-12_A		1,50	18,49	16,13	10,86	19,89
BbM-12_B		4,50	21,23	18,87	13,59	22,63
BbM-12_C		7,50	24,53	22,17	16,90	25,93
BbM-13_A		1,50	26,75	24,39	19,12	28,15
BbM-13_B		4,50	27,70	25,34	20,06	29,10
BbM-13_C		7,50	28,41	26,05	20,78	29,81
BbON-1_A		1,50	16,31	13,95	8,67	17,71
BbON-1_B		4,50	19,07	16,71	11,44	20,47
BbON-1_C		7,50	22,75	20,39	15,12	24,15
BbON-10_A		1,50	20,29	17,93	12,66	21,69
BbON-10_B		4,50	21,14	18,78	13,50	22,54
BbON-10_C		7,50	21,29	18,93	13,65	22,69
BbON-11_A		1,50	21,37	19,01	13,74	22,77
BbON-11_B		4,50	22,03	19,67	14,40	23,43
BbON-11_C		7,50	22,21	19,85	14,58	23,61
BbON-12_A		1,50	22,88	20,52	15,24	24,28
BbON-12_B		4,50	23,63	21,27	16,00	25,03
BbON-12_C		7,50	23,80	21,44	16,16	25,20
BbON-13_A		1,50	23,03	20,67	15,40	24,43
BbON-13_B		4,50	23,66	21,30	16,03	25,06
BbON-13_C		7,50	23,83	21,47	16,19	25,23
BbON-14_A		1,50	23,73	21,37	16,10	25,13
BbON-14_B		4,50	24,49	22,13	16,86	25,89
BbON-14_C		7,50	25,39	23,03	17,76	26,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Prins Hendrikweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbON-15_A		1,50	25,07	22,71	17,44	26,47
BbON-15_B		4,50	25,75	23,39	18,11	27,15
BbON-15_C		7,50	26,37	24,01	18,74	27,77
BbON-16_A		1,50	25,87	23,51	18,24	27,27
BbON-16_B		4,50	26,47	24,11	18,84	27,87
BbON-16_C		7,50	26,80	24,44	19,16	28,20
BbON-17_A		1,50	20,37	18,01	12,74	21,77
BbON-17_B		4,50	22,44	20,08	14,80	23,84
BbON-17_C		7,50	26,00	23,64	18,37	27,40
BbON-18_A		1,50	23,44	21,08	15,81	24,84
BbON-18_B		4,50	24,99	22,63	17,36	26,39
BbON-18_C		7,50	26,62	24,26	18,99	28,02
BbON-2_A		1,50	16,34	13,98	8,71	17,74
BbON-2_B		4,50	18,62	16,26	10,99	20,02
BbON-2_C		7,50	21,83	19,47	14,19	23,23
BbON-3_A		1,50	16,24	13,88	8,61	17,64
BbON-3_B		4,50	18,46	16,10	10,83	19,86
BbON-3_C		7,50	22,35	19,99	14,71	23,75
BbON-4_A		1,50	16,23	13,87	8,60	17,63
BbON-4_B		4,50	19,64	17,28	12,01	21,04
BbON-4_C		7,50	22,65	20,29	15,01	24,05
BbON-5_A		1,50	15,46	13,10	7,83	16,86
BbON-5_B		4,50	18,60	16,24	10,97	20,00
BbON-5_C		7,50	22,66	20,30	15,03	24,06
BbON-6_A		1,50	10,33	7,97	2,69	11,73
BbON-6_B		4,50	13,81	11,45	6,18	15,21
BbON-6_C		7,50	13,66	11,30	6,03	15,06
BbON-7_A		1,50	7,25	4,89	-0,38	8,65
BbON-7_B		4,50	11,49	9,13	3,86	12,89
BbON-7_C		7,50	15,22	12,86	7,59	16,62
BbON-8_A		1,50	--	--	--	--
BbON-8_B		4,50	--	--	--	--
BbON-8_C		7,50	--	--	--	--
BbON-9_A		1,50	5,95	3,59	-1,68	7,35
BbON-9_B		4,50	9,12	6,76	1,49	10,52
BbON-9_C		7,50	15,70	13,34	8,06	17,10
BbOZ-1_A		1,50	27,96	25,60	20,33	29,36
BbOZ-1_B		4,50	29,78	27,42	22,15	31,18
BbOZ-1_C		7,50	30,40	28,04	22,77	31,80
BbOZ-2_A		1,50	22,13	19,77	14,49	23,53
BbOZ-2_B		4,50	23,50	21,14	15,87	24,90
BbOZ-2_C		7,50	25,07	22,71	17,43	26,47
BbOZ-3_A		1,50	13,41	11,05	5,77	14,81
BbOZ-3_B		4,50	16,11	13,75	8,48	17,51
BbOZ-3_C		7,50	22,63	20,27	14,99	24,03
BbOZ-4_A		1,50	26,03	23,67	18,40	27,43
BbOZ-4_B		4,50	26,28	23,92	18,64	27,68
BbOZ-4_C		7,50	26,12	23,76	18,48	27,52
BbOZ-5_A		1,50	27,65	25,29	20,02	29,05
BbOZ-5_B		4,50	28,15	25,79	20,52	29,55
BbOZ-5_C		7,50	28,14	25,78	20,51	29,54
BbOZ-6_A		1,50	29,63	27,27	22,00	31,03
BbOZ-6_B		4,50	31,07	28,71	23,44	32,47
BbOZ-6_C		7,50	31,35	28,99	23,71	32,75
BbW-01_A		1,50	43,47	41,11	35,84	44,87
BbW-01_B		4,50	45,19	42,83	37,56	46,59
BbW-01_C		7,50	45,84	43,48	38,20	47,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Prins Hendrikweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	39,28	36,92	31,64	40,68
BbW-02_B		4,50	40,55	38,19	32,92	41,95
BbW-02_C		7,50	41,36	39,00	33,73	42,76
BbW-03_A		1,50	34,63	32,27	27,00	36,03
BbW-03_B		4,50	34,24	31,88	26,60	35,64
BbW-03_C		7,50	34,43	32,07	26,80	35,83
BbW-04_A		1,50	34,09	31,73	26,46	35,49
BbW-04_B		4,50	34,40	32,04	26,76	35,80
BbW-04_C		7,50	33,88	31,52	26,24	35,28
BbW-05_A		1,50	32,57	30,21	24,93	33,97
BbW-05_B		4,50	32,79	30,43	25,16	34,19
BbW-05_C		7,50	32,15	29,79	24,52	33,55
BbW-06_A		1,50	31,20	28,84	23,57	32,60
BbW-06_B		4,50	31,54	29,18	23,91	32,94
BbW-06_C		7,50	30,43	28,07	22,80	31,83
BbW-07_A		1,50	27,85	25,49	20,22	29,25
BbW-07_B		4,50	28,41	26,05	20,78	29,81
BbW-07_C		7,50	28,05	25,69	20,41	29,45
BbW-08_A		1,50	26,22	23,86	18,59	27,62
BbW-08_B		4,50	26,89	24,53	19,26	28,29
BbW-08_C		7,50	25,97	23,61	18,34	27,37
BbW-09_A		1,50	24,08	21,72	16,45	25,48
BbW-09_B		4,50	24,93	22,57	17,29	26,33
BbW-09_C		7,50	24,64	22,28	17,00	26,04
BbW-10_A		1,50	23,40	21,04	15,77	24,80
BbW-10_B		4,50	24,26	21,90	16,63	25,66
BbW-10_C		7,50	23,52	21,16	15,89	24,92
BbW-11_A		1,50	12,70	10,34	5,07	14,10
BbW-11_B		4,50	14,01	11,65	6,38	15,41
BbW-11_C		7,50	14,11	11,75	6,48	15,51
BbW-12_A		1,50	10,94	8,58	3,30	12,34
BbW-12_B		4,50	17,57	15,21	9,94	18,97
BbW-12_C		7,50	18,49	16,13	10,85	19,89
BbW-13_A		1,50	19,57	17,21	11,93	20,97
BbW-13_B		4,50	21,34	18,98	13,71	22,74
BbW-13_C		7,50	23,94	21,58	16,31	25,34
BbW-14_A		1,50	20,35	17,99	12,72	21,75
BbW-14_B		4,50	22,38	20,02	14,74	23,78
BbW-14_C		7,50	25,33	22,97	17,70	26,73
BbW-15_A		1,50	23,44	21,08	15,81	24,84
BbW-15_B		4,50	24,14	21,78	16,50	25,54
BbW-15_C		7,50	24,36	22,00	16,73	25,76
BbW-16_A		1,50	28,29	25,93	20,65	29,69
BbW-16_B		4,50	28,61	26,25	20,98	30,01
BbW-16_C		7,50	28,81	26,45	21,17	30,21
BbW-17_A		1,50	29,46	27,10	21,82	30,86
BbW-17_B		4,50	30,01	27,65	22,38	31,41
BbW-17_C		7,50	29,21	26,85	21,57	30,61
BbW-18_A		1,50	32,03	29,67	24,39	33,43
BbW-18_B		4,50	32,18	29,82	24,54	33,58
BbW-18_C		7,50	31,46	29,10	23,82	32,86
BbW-19_A		1,50	35,32	32,96	27,69	36,72
BbW-19_B		4,50	35,14	32,78	27,50	36,54
BbW-19_C		7,50	35,00	32,64	27,37	36,40
BbW-20_A		1,50	38,95	36,59	31,32	40,35
BbW-20_B		4,50	38,74	36,38	31,11	40,14
BbW-20_C		7,50	38,98	36,62	31,35	40,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Prins Hendrikweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendrikweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bbw-21_A		1,50	40,54	38,18	32,91	41,94
Bbw-21_B		4,50	41,36	39,00	33,73	42,76
Bbw-21_C		7,50	42,06	39,70	34,43	43,46
Bbw-22_A		1,50	44,82	42,46	37,19	46,22
Bbw-22_B		4,50	46,48	44,12	38,85	47,88
Bbw-22_C		7,50	47,06	44,70	39,43	48,46
Bbw-23_A		1,50	48,57	46,21	40,94	49,97
Bbw-23_B		4,50	50,29	47,93	42,65	51,69
Bbw-23_C		7,50	50,77	48,41	43,14	52,17
Bbw-24_A		1,50	48,74	46,38	41,11	50,14
Bbw-24_B		4,50	50,46	48,10	42,83	51,86
Bbw-24_C		7,50	50,89	48,53	43,25	52,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Oude Veerhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Veerhaven
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	16,67	13,49	8,75	17,78
BbM-01_B		4,50	19,33	16,15	11,41	20,44
BbM-01_C		7,50	21,27	18,09	13,35	22,38
BbM-02_A		1,50	17,08	13,90	9,16	18,19
BbM-02_B		4,50	19,78	16,60	11,85	20,89
BbM-02_C		7,50	22,11	18,93	14,18	23,22
BbM-03_A		1,50	17,98	14,80	10,06	19,09
BbM-03_B		4,50	21,15	17,97	13,22	22,26
BbM-03_C		7,50	24,81	21,63	16,89	25,92
BbM-04_A		1,50	22,16	18,98	14,24	23,27
BbM-04_B		4,50	23,75	20,57	15,82	24,86
BbM-04_C		7,50	24,88	21,70	16,96	25,99
BbM-05_A		1,50	33,72	30,54	25,80	34,83
BbM-05_B		4,50	34,65	31,47	26,73	35,76
BbM-05_C		7,50	35,30	32,12	27,38	36,41
BbM-06_A		1,50	37,47	34,29	29,55	38,58
BbM-06_B		4,50	37,42	34,24	29,50	38,53
BbM-06_C		7,50	37,95	34,78	30,03	39,06
BbM-07_A		1,50	23,92	20,74	15,99	25,03
BbM-07_B		4,50	27,33	24,15	19,41	28,44
BbM-07_C		7,50	31,02	27,84	23,09	32,13
BbM-08_A		1,50	24,37	21,19	16,45	25,48
BbM-08_B		4,50	28,09	24,91	20,17	29,20
BbM-08_C		7,50	31,34	28,16	23,42	32,45
BbM-09_A		1,50	24,24	21,06	16,32	25,35
BbM-09_B		4,50	27,37	24,19	19,44	28,48
BbM-09_C		7,50	31,11	27,93	23,18	32,22
BbM-10_A		1,50	23,72	20,54	15,80	24,83
BbM-10_B		4,50	26,72	23,54	18,80	27,83
BbM-10_C		7,50	31,18	28,00	23,26	32,29
BbM-11_A		1,50	33,71	30,53	25,79	34,82
BbM-11_B		4,50	34,94	31,76	27,02	36,05
BbM-11_C		7,50	36,54	33,36	28,62	37,65
BbM-12_A		1,50	33,62	30,44	25,69	34,73
BbM-12_B		4,50	34,46	31,28	26,53	35,57
BbM-12_C		7,50	35,72	32,54	27,79	36,83
BbM-13_A		1,50	31,81	28,63	23,88	32,92
BbM-13_B		4,50	31,97	28,79	24,05	33,08
BbM-13_C		7,50	33,11	29,93	25,19	34,22
BbON-1_A		1,50	28,64	25,46	20,72	29,75
BbON-1_B		4,50	29,68	26,50	21,76	30,79
BbON-1_C		7,50	30,71	27,53	22,78	31,82
BbON-10_A		1,50	55,92	52,74	48,00	57,03
BbON-10_B		4,50	56,24	53,06	48,32	57,35
BbON-10_C		7,50	56,01	52,83	48,09	57,12
BbON-11_A		1,50	56,11	52,93	48,19	57,22
BbON-11_B		4,50	56,41	53,23	48,49	57,52
BbON-11_C		7,50	56,13	52,95	48,21	57,24
BbON-12_A		1,50	51,40	48,22	43,47	52,51
BbON-12_B		4,50	52,29	49,11	44,37	53,40
BbON-12_C		7,50	52,35	49,17	44,43	53,46
BbON-13_A		1,50	53,18	50,00	45,26	54,29
BbON-13_B		4,50	53,80	50,62	45,88	54,91
BbON-13_C		7,50	53,70	50,53	45,78	54,81
BbON-14_A		1,50	52,00	48,82	44,07	53,11
BbON-14_B		4,50	52,66	49,48	44,74	53,77
BbON-14_C		7,50	52,65	49,47	44,72	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Oude Veerhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Veerhaven
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bb0N-15_A		1,50	52,41	49,23	44,48	53,52
Bb0N-15_B		4,50	52,94	49,76	45,01	54,05
Bb0N-15_C		7,50	52,91	49,73	44,98	54,02
Bb0N-16_A		1,50	51,55	48,37	43,62	52,66
Bb0N-16_B		4,50	52,14	48,96	44,22	53,25
Bb0N-16_C		7,50	52,16	48,98	44,23	53,27
Bb0N-17_A		1,50	45,63	42,45	37,71	46,74
Bb0N-17_B		4,50	46,93	43,75	39,01	48,04
Bb0N-17_C		7,50	47,17	43,99	39,24	48,28
Bb0N-18_A		1,50	39,09	35,91	31,16	40,20
Bb0N-18_B		4,50	40,62	37,44	32,69	41,73
Bb0N-18_C		7,50	41,59	38,41	33,67	42,70
Bb0N-2_A		1,50	21,47	18,29	13,55	22,58
Bb0N-2_B		4,50	24,14	20,96	16,22	25,25
Bb0N-2_C		7,50	27,01	23,84	19,09	28,12
Bb0N-3_A		1,50	21,28	18,10	13,35	22,39
Bb0N-3_B		4,50	24,06	20,88	16,14	25,17
Bb0N-3_C		7,50	27,20	24,02	19,28	28,31
Bb0N-4_A		1,50	21,38	18,20	13,46	22,49
Bb0N-4_B		4,50	23,95	20,77	16,03	25,06
Bb0N-4_C		7,50	26,52	23,34	18,60	27,63
Bb0N-5_A		1,50	20,07	16,89	12,15	21,18
Bb0N-5_B		4,50	22,83	19,65	14,91	23,94
Bb0N-5_C		7,50	26,18	23,00	18,25	27,29
Bb0N-6_A		1,50	34,43	31,25	26,51	35,54
Bb0N-6_B		4,50	36,08	32,90	28,16	37,19
Bb0N-6_C		7,50	37,28	34,10	29,36	38,39
Bb0N-7_A		1,50	43,42	40,24	35,50	44,53
Bb0N-7_B		4,50	45,19	42,01	37,27	46,30
Bb0N-7_C		7,50	45,45	42,27	37,53	46,56
Bb0N-8_A		1,50	56,23	53,05	48,31	57,34
Bb0N-8_B		4,50	56,43	53,25	48,51	57,54
Bb0N-8_C		7,50	56,12	52,94	48,20	57,23
Bb0N-9_A		1,50	55,27	52,09	47,35	56,38
Bb0N-9_B		4,50	55,73	52,56	47,81	56,84
Bb0N-9_C		7,50	55,55	52,37	47,63	56,66
Bb0Z-1_A		1,50	30,72	27,54	22,79	31,83
Bb0Z-1_B		4,50	31,87	28,69	23,95	32,98
Bb0Z-1_C		7,50	32,86	29,68	24,93	33,97
Bb0Z-2_A		1,50	21,08	17,90	13,16	22,19
Bb0Z-2_B		4,50	23,86	20,68	15,94	24,97
Bb0Z-2_C		7,50	26,81	23,64	18,89	27,92
Bb0Z-3_A		1,50	44,23	41,05	36,31	45,34
Bb0Z-3_B		4,50	45,74	42,56	37,82	46,85
Bb0Z-3_C		7,50	46,05	42,87	38,12	47,16
Bb0Z-4_A		1,50	53,70	50,52	45,78	54,81
Bb0Z-4_B		4,50	54,00	50,82	46,08	55,11
Bb0Z-4_C		7,50	53,80	50,62	45,87	54,91
Bb0Z-5_A		1,50	53,72	50,54	45,80	54,83
Bb0Z-5_B		4,50	54,02	50,84	46,09	55,13
Bb0Z-5_C		7,50	53,82	50,64	45,90	54,93
Bb0Z-6_A		1,50	43,68	40,50	35,75	44,79
Bb0Z-6_B		4,50	45,19	42,01	37,27	46,30
Bb0Z-6_C		7,50	45,58	42,40	37,66	46,69
BbW-01_A		1,50	11,50	8,32	3,58	12,61
BbW-01_B		4,50	15,05	11,87	7,13	16,16
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Oude Veerhaven

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Veerhaven
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	12,68	9,50	4,75	13,79
BbW-02_B		4,50	16,46	13,28	8,54	17,57
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	12,22	9,04	4,29	13,33
BbW-03_B		4,50	15,80	12,62	7,87	16,91
BbW-03_C		7,50	14,37	11,19	6,44	15,48
BbW-04_A		1,50	12,47	9,29	4,55	13,58
BbW-04_B		4,50	14,92	11,74	6,99	16,03
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	14,65	11,47	6,72	15,76
BbW-05_B		4,50	17,62	14,44	9,70	18,73
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	14,58	11,41	6,66	15,69
BbW-06_B		4,50	17,05	13,88	9,13	18,16
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	14,67	11,49	6,75	15,78
BbW-07_B		4,50	17,38	14,20	9,46	18,49
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	10,41	7,23	2,49	11,52
BbW-08_B		4,50	11,10	7,92	3,17	12,21
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	9,00	5,82	1,08	10,11
BbW-09_B		4,50	9,68	6,50	1,76	10,79
BbW-09_C		7,50	--	--	--	--
BbW-10_A		1,50	6,65	3,47	-1,28	7,76
BbW-10_B		4,50	7,38	4,20	-0,55	8,49
BbW-10_C		7,50	--	--	--	--
BbW-11_A		1,50	23,89	20,71	15,97	25,00
BbW-11_B		4,50	25,59	22,41	17,67	26,70
BbW-11_C		7,50	28,44	25,27	20,52	29,55
BbW-12_A		1,50	26,50	23,32	18,58	27,61
BbW-12_B		4,50	27,94	24,76	20,02	29,05
BbW-12_C		7,50	29,88	26,71	21,96	30,99
BbW-13_A		1,50	31,51	28,33	23,59	32,62
BbW-13_B		4,50	32,48	29,30	24,56	33,59
BbW-13_C		7,50	33,41	30,23	25,49	34,52
BbW-14_A		1,50	21,12	17,94	13,19	22,23
BbW-14_B		4,50	24,41	21,23	16,49	25,52
BbW-14_C		7,50	27,90	24,72	19,98	29,01
BbW-15_A		1,50	20,79	17,61	12,87	21,90
BbW-15_B		4,50	23,66	20,48	15,73	24,77
BbW-15_C		7,50	26,93	23,75	19,01	28,04
BbW-16_A		1,50	30,67	27,49	22,74	31,78
BbW-16_B		4,50	30,86	27,68	22,93	31,97
BbW-16_C		7,50	31,40	28,22	23,47	32,51
BbW-17_A		1,50	22,22	19,04	14,30	23,33
BbW-17_B		4,50	25,32	22,15	17,40	26,43
BbW-17_C		7,50	28,14	24,96	20,21	29,25
BbW-18_A		1,50	25,14	21,96	17,21	26,25
BbW-18_B		4,50	27,26	24,08	19,34	28,37
BbW-18_C		7,50	29,99	26,81	22,06	31,10
BbW-19_A		1,50	31,03	27,85	23,11	32,14
BbW-19_B		4,50	32,10	28,92	24,18	33,21
BbW-19_C		7,50	33,45	30,27	25,53	34,56
BbW-20_A		1,50	31,12	27,94	23,20	32,23
BbW-20_B		4,50	32,87	29,69	24,94	33,98
BbW-20_C		7,50	33,39	30,21	25,46	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Oude Veerhaven

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Veerhaven
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bbw-21_A		1,50	31,27	28,09	23,34	32,38
Bbw-21_B		4,50	32,39	29,21	24,47	33,50
Bbw-21_C		7,50	32,76	29,58	24,83	33,87
Bbw-22_A		1,50	27,12	23,94	19,20	28,23
Bbw-22_B		4,50	28,16	24,98	20,23	29,27
Bbw-22_C		7,50	28,89	25,71	20,97	30,00
Bbw-23_A		1,50	23,28	20,10	15,36	24,39
Bbw-23_B		4,50	23,58	20,40	15,66	24,69
Bbw-23_C		7,50	23,49	20,31	15,56	24,60
Bbw-24_A		1,50	24,45	21,27	16,52	25,56
Bbw-24_B		4,50	24,85	21,67	16,92	25,96
Bbw-24_C		7,50	24,68	21,50	16,76	25,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paul Krugerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	14,22	11,98	5,51	15,24
BbM-01_B		4,50	17,76	15,51	9,04	18,77
BbM-01_C		7,50	26,81	24,57	18,10	27,83
BbM-02_A		1,50	13,67	11,42	4,95	14,68
BbM-02_B		4,50	17,98	15,74	9,27	19,00
BbM-02_C		7,50	26,37	24,12	17,65	27,38
BbM-03_A		1,50	12,61	10,36	3,89	13,62
BbM-03_B		4,50	16,68	14,44	7,97	17,70
BbM-03_C		7,50	24,76	22,52	16,05	25,78
BbM-04_A		1,50	11,14	8,89	2,42	12,15
BbM-04_B		4,50	18,65	16,40	9,93	19,66
BbM-04_C		7,50	21,21	18,96	12,49	22,22
BbM-05_A		1,50	11,73	9,48	3,01	12,74
BbM-05_B		4,50	17,07	14,82	8,35	18,08
BbM-05_C		7,50	20,85	18,60	12,13	21,86
BbM-06_A		1,50	10,92	8,68	2,21	11,94
BbM-06_B		4,50	19,42	17,18	10,71	20,44
BbM-06_C		7,50	19,80	17,55	11,08	20,81
BbM-07_A		1,50	9,50	7,26	0,79	10,52
BbM-07_B		4,50	13,32	11,08	4,61	14,34
BbM-07_C		7,50	22,24	19,99	13,52	23,25
BbM-08_A		1,50	10,81	8,56	2,09	11,82
BbM-08_B		4,50	14,43	12,19	5,72	15,45
BbM-08_C		7,50	23,07	20,82	14,35	24,08
BbM-09_A		1,50	11,40	9,16	2,69	12,42
BbM-09_B		4,50	15,27	13,02	6,55	16,28
BbM-09_C		7,50	23,64	21,39	14,92	24,65
BbM-10_A		1,50	13,31	11,07	4,60	14,33
BbM-10_B		4,50	17,28	15,04	8,57	18,30
BbM-10_C		7,50	23,82	21,57	15,10	24,83
BbM-11_A		1,50	10,62	8,37	1,90	11,63
BbM-11_B		4,50	12,62	10,38	3,91	13,64
BbM-11_C		7,50	14,86	12,62	6,15	15,88
BbM-12_A		1,50	14,90	12,66	6,19	15,92
BbM-12_B		4,50	18,90	16,66	10,19	19,92
BbM-12_C		7,50	26,68	24,43	17,96	27,69
BbM-13_A		1,50	16,53	14,28	7,81	17,54
BbM-13_B		4,50	20,35	18,11	11,64	21,37
BbM-13_C		7,50	28,23	25,98	19,51	29,24
BbON-1_A		1,50	13,38	11,14	4,67	14,40
BbON-1_B		4,50	17,18	14,94	8,47	18,20
BbON-1_C		7,50	24,29	22,05	15,58	25,31
BbON-10_A		1,50	--	--	--	--
BbON-10_B		4,50	--	--	--	--
BbON-10_C		7,50	--	--	--	--
BbON-11_A		1,50	--	--	--	--
BbON-11_B		4,50	--	--	--	--
BbON-11_C		7,50	--	--	--	--
BbON-12_A		1,50	--	--	--	--
BbON-12_B		4,50	--	--	--	--
BbON-12_C		7,50	--	--	--	--
BbON-13_A		1,50	--	--	--	--
BbON-13_B		4,50	--	--	--	--
BbON-13_C		7,50	--	--	--	--
BbON-14_A		1,50	--	--	--	--
BbON-14_B		4,50	--	--	--	--
BbON-14_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paul Krugerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbON-15_A		1,50	-0,19	-2,43	-8,90	0,83
BbON-15_B		4,50	1,13	-1,11	-7,58	2,15
BbON-15_C		7,50	1,77	-0,47	-6,94	2,79
BbON-16_A		1,50	0,22	-2,03	-8,50	1,23
BbON-16_B		4,50	1,48	-0,76	-7,23	2,50
BbON-16_C		7,50	2,13	-0,12	-6,59	3,14
BbON-17_A		1,50	12,69	10,45	3,98	13,71
BbON-17_B		4,50	14,71	12,47	6,00	15,73
BbON-17_C		7,50	17,05	14,80	8,33	18,06
BbON-18_A		1,50	11,58	9,34	2,87	12,60
BbON-18_B		4,50	14,96	12,71	6,24	15,97
BbON-18_C		7,50	21,26	19,01	12,54	22,27
BbON-2_A		1,50	11,39	9,14	2,67	12,40
BbON-2_B		4,50	15,28	13,03	6,56	16,29
BbON-2_C		7,50	24,60	22,35	15,88	25,61
BbON-3_A		1,50	11,19	8,94	2,47	12,20
BbON-3_B		4,50	15,25	13,01	6,54	16,27
BbON-3_C		7,50	24,42	22,17	15,70	25,43
BbON-4_A		1,50	10,25	8,00	1,53	11,26
BbON-4_B		4,50	14,11	11,86	5,39	15,12
BbON-4_C		7,50	23,57	21,32	14,85	24,58
BbON-5_A		1,50	14,57	12,32	5,85	15,58
BbON-5_B		4,50	21,41	19,17	12,70	22,43
BbON-5_C		7,50	24,41	22,17	15,70	25,43
BbON-6_A		1,50	11,94	9,69	3,22	12,95
BbON-6_B		4,50	19,64	17,40	10,93	20,66
BbON-6_C		7,50	20,76	18,52	12,05	21,78
BbON-7_A		1,50	10,09	7,85	1,38	11,11
BbON-7_B		4,50	18,95	16,70	10,23	19,96
BbON-7_C		7,50	20,78	18,53	12,06	21,79
BbON-8_A		1,50	--	--	--	--
BbON-8_B		4,50	--	--	--	--
BbON-8_C		7,50	--	--	--	--
BbON-9_A		1,50	--	--	--	--
BbON-9_B		4,50	--	--	--	--
BbON-9_C		7,50	--	--	--	--
BbOZ-1_A		1,50	17,49	15,25	8,78	18,51
BbOZ-1_B		4,50	21,32	19,08	12,61	22,34
BbOZ-1_C		7,50	26,73	24,49	18,02	27,75
BbOZ-2_A		1,50	10,56	8,31	1,84	11,57
BbOZ-2_B		4,50	13,57	11,33	4,86	14,59
BbOZ-2_C		7,50	18,57	16,32	9,85	19,58
BbOZ-3_A		1,50	11,95	9,71	3,24	12,97
BbOZ-3_B		4,50	16,97	14,73	8,26	17,99
BbOZ-3_C		7,50	21,09	18,85	12,38	22,11
BbOZ-4_A		1,50	2,32	0,07	-6,40	3,33
BbOZ-4_B		4,50	4,28	2,04	-4,43	5,30
BbOZ-4_C		7,50	5,97	3,73	-2,74	6,99
BbOZ-5_A		1,50	--	--	--	--
BbOZ-5_B		4,50	--	--	--	--
BbOZ-5_C		7,50	--	--	--	--
BbOZ-6_A		1,50	16,29	14,05	7,58	17,31
BbOZ-6_B		4,50	18,74	16,49	10,02	19,75
BbOZ-6_C		7,50	23,10	20,86	14,39	24,12
BbW-01_A		1,50	40,80	38,56	32,09	41,82
BbW-01_B		4,50	40,98	38,74	32,27	42,00
BbW-01_C		7,50	41,38	39,13	32,66	42,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paul Krugerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	38,85	36,61	30,14	39,87
BbW-02_B		4,50	38,58	36,33	29,86	39,59
BbW-02_C		7,50	38,95	36,70	30,23	39,96
BbW-03_A		1,50	36,30	34,05	27,58	37,31
BbW-03_B		4,50	36,45	34,20	27,73	37,46
BbW-03_C		7,50	36,58	34,33	27,86	37,59
BbW-04_A		1,50	36,06	33,81	27,34	37,07
BbW-04_B		4,50	36,35	34,10	27,63	37,36
BbW-04_C		7,50	36,20	33,96	27,49	37,22
BbW-05_A		1,50	33,76	31,52	25,05	34,78
BbW-05_B		4,50	33,99	31,75	25,28	35,01
BbW-05_C		7,50	33,84	31,59	25,12	34,85
BbW-06_A		1,50	31,82	29,57	23,10	32,83
BbW-06_B		4,50	32,13	29,89	23,42	33,15
BbW-06_C		7,50	32,01	29,76	23,29	33,02
BbW-07_A		1,50	29,59	27,35	20,88	30,61
BbW-07_B		4,50	29,89	27,64	21,17	30,90
BbW-07_C		7,50	29,77	27,53	21,06	30,79
BbW-08_A		1,50	28,24	25,99	19,52	29,25
BbW-08_B		4,50	28,61	26,37	19,90	29,63
BbW-08_C		7,50	28,51	26,26	19,79	29,52
BbW-09_A		1,50	26,83	24,58	18,11	27,84
BbW-09_B		4,50	27,24	25,00	18,53	28,26
BbW-09_C		7,50	27,16	24,92	18,45	28,18
BbW-10_A		1,50	25,55	23,30	16,83	26,56
BbW-10_B		4,50	25,97	23,72	17,25	26,98
BbW-10_C		7,50	25,91	23,67	17,20	26,93
BbW-11_A		1,50	--	--	--	--
BbW-11_B		4,50	--	--	--	--
BbW-11_C		7,50	--	--	--	--
BbW-12_A		1,50	4,06	1,81	-4,66	5,07
BbW-12_B		4,50	12,66	10,41	3,94	13,67
BbW-12_C		7,50	13,80	11,56	5,09	14,82
BbW-13_A		1,50	13,15	10,90	4,43	14,16
BbW-13_B		4,50	17,06	14,81	8,34	18,07
BbW-13_C		7,50	25,23	22,98	16,51	26,24
BbW-14_A		1,50	12,93	10,68	4,21	13,94
BbW-14_B		4,50	16,33	14,08	7,61	17,34
BbW-14_C		7,50	24,56	22,32	15,85	25,58
BbW-15_A		1,50	15,07	12,83	6,36	16,09
BbW-15_B		4,50	18,93	16,69	10,22	19,95
BbW-15_C		7,50	27,06	24,82	18,35	28,08
BbW-16_A		1,50	16,41	14,17	7,70	17,43
BbW-16_B		4,50	19,91	17,66	11,19	20,92
BbW-16_C		7,50	27,46	25,21	18,74	28,47
BbW-17_A		1,50	15,78	13,53	7,06	16,79
BbW-17_B		4,50	19,13	16,88	10,41	20,14
BbW-17_C		7,50	26,05	23,80	17,33	27,06
BbW-18_A		1,50	15,08	12,83	6,36	16,09
BbW-18_B		4,50	16,97	14,73	8,26	17,99
BbW-18_C		7,50	6,54	4,29	-2,18	7,55
BbW-19_A		1,50	19,31	17,07	10,60	20,33
BbW-19_B		4,50	16,75	14,51	8,04	17,77
BbW-19_C		7,50	17,83	15,59	9,12	18,85
BbW-20_A		1,50	15,34	13,10	6,63	16,36
BbW-20_B		4,50	15,86	13,62	7,15	16,88
BbW-20_C		7,50	18,69	16,44	9,97	19,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	21,81	19,56	13,09	22,82
BbW-21_B		4,50	25,18	22,93	16,46	26,19
BbW-21_C		7,50	27,41	25,17	18,70	28,43
BbW-22_A		1,50	33,53	31,28	24,81	34,54
BbW-22_B		4,50	34,19	31,94	25,47	35,20
BbW-22_C		7,50	34,05	31,81	25,34	35,07
BbW-23_A		1,50	40,60	38,36	31,89	41,62
BbW-23_B		4,50	40,72	38,47	32,00	41,73
BbW-23_C		7,50	40,72	38,48	32,01	41,74
BbW-24_A		1,50	41,51	39,26	32,79	42,52
BbW-24_B		4,50	41,73	39,48	33,01	42,74
BbW-24_C		7,50	41,92	39,67	33,20	42,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Koningsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	18,10	16,32	10,26	19,55
BbM-01_B		4,50	23,00	21,22	15,16	24,45
BbM-01_C		7,50	30,16	28,37	22,32	31,61
BbM-02_A		1,50	18,78	17,00	10,94	20,23
BbM-02_B		4,50	24,65	22,86	16,81	26,10
BbM-02_C		7,50	30,17	28,39	22,33	31,62
BbM-03_A		1,50	23,66	21,88	15,82	25,11
BbM-03_B		4,50	26,02	24,23	18,18	27,47
BbM-03_C		7,50	29,36	27,58	21,52	30,81
BbM-04_A		1,50	14,06	12,28	6,22	15,51
BbM-04_B		4,50	22,97	21,18	15,13	24,42
BbM-04_C		7,50	23,74	21,96	15,90	25,19
BbM-05_A		1,50	15,10	13,31	7,26	16,55
BbM-05_B		4,50	22,86	21,08	15,02	24,31
BbM-05_C		7,50	22,63	20,85	14,79	24,08
BbM-06_A		1,50	14,76	12,98	6,92	16,21
BbM-06_B		4,50	22,66	20,88	14,82	24,11
BbM-06_C		7,50	23,22	21,44	15,38	24,67
BbM-07_A		1,50	12,61	10,83	4,77	14,06
BbM-07_B		4,50	16,79	15,01	8,95	18,24
BbM-07_C		7,50	24,99	23,21	17,15	26,44
BbM-08_A		1,50	13,15	11,37	5,31	14,60
BbM-08_B		4,50	16,91	15,12	9,07	18,36
BbM-08_C		7,50	24,60	22,81	16,76	26,05
BbM-09_A		1,50	12,80	11,01	4,96	14,25
BbM-09_B		4,50	15,83	14,05	7,99	17,28
BbM-09_C		7,50	20,82	19,04	12,98	22,27
BbM-10_A		1,50	12,53	10,75	4,69	13,98
BbM-10_B		4,50	15,14	13,36	7,31	16,60
BbM-10_C		7,50	18,01	16,23	10,17	19,46
BbM-11_A		1,50	11,03	9,24	3,19	12,48
BbM-11_B		4,50	13,41	11,63	5,57	14,86
BbM-11_C		7,50	16,29	14,51	8,45	17,74
BbM-12_A		1,50	14,84	13,05	7,00	16,29
BbM-12_B		4,50	18,92	17,14	11,08	20,37
BbM-12_C		7,50	24,83	23,04	16,99	26,28
BbM-13_A		1,50	18,22	16,43	10,38	19,67
BbM-13_B		4,50	24,01	22,23	16,17	25,46
BbM-13_C		7,50	29,54	27,75	21,70	30,99
BbON-1_A		1,50	14,32	12,53	6,48	15,77
BbON-1_B		4,50	17,66	15,87	9,82	19,11
BbON-1_C		7,50	24,00	22,22	16,16	25,45
BbON-10_A		1,50	-10,75	-12,53	-18,59	-9,30
BbON-10_B		4,50	-10,32	-12,11	-18,16	-8,87
BbON-10_C		7,50	-10,20	-11,98	-18,04	-8,75
BbON-11_A		1,50	-12,04	-13,82	-19,88	-10,59
BbON-11_B		4,50	-10,88	-12,67	-18,72	-9,43
BbON-11_C		7,50	-10,62	-12,40	-18,46	-9,17
BbON-12_A		1,50	-12,16	-13,95	-20,00	-10,71
BbON-12_B		4,50	-11,01	-12,79	-18,85	-9,56
BbON-12_C		7,50	-10,74	-12,53	-18,58	-9,29
BbON-13_A		1,50	-8,67	-10,45	-16,51	-7,22
BbON-13_B		4,50	-7,54	-9,32	-15,37	-6,08
BbON-13_C		7,50	-7,28	-9,06	-15,12	-5,83
BbON-14_A		1,50	-8,99	-10,77	-16,83	-7,54
BbON-14_B		4,50	-7,86	-9,64	-15,70	-6,41
BbON-14_C		7,50	-7,61	-9,39	-15,45	-6,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Koningsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbON-15_A		1,50	-7,87	-9,66	-15,71	-6,42
BbON-15_B		4,50	-6,66	-8,44	-14,49	-5,20
BbON-15_C		7,50	-6,20	-7,98	-14,03	-4,74
BbON-16_A		1,50	-9,23	-11,02	-17,07	-7,78
BbON-16_B		4,50	-8,18	-9,96	-16,02	-6,73
BbON-16_C		7,50	-7,98	-9,76	-15,82	-6,53
BbON-17_A		1,50	11,60	9,81	3,76	13,05
BbON-17_B		4,50	14,22	12,43	6,38	15,67
BbON-17_C		7,50	17,15	15,37	9,32	18,61
BbON-18_A		1,50	11,88	10,09	4,04	13,33
BbON-18_B		4,50	14,31	12,52	6,47	15,76
BbON-18_C		7,50	17,30	15,52	9,46	18,75
BbON-2_A		1,50	14,09	12,30	6,25	15,54
BbON-2_B		4,50	17,60	15,82	9,76	19,05
BbON-2_C		7,50	24,16	22,38	16,32	25,61
BbON-3_A		1,50	13,23	11,44	5,39	14,68
BbON-3_B		4,50	17,52	15,74	9,68	18,97
BbON-3_C		7,50	26,23	24,44	18,39	27,68
BbON-4_A		1,50	18,40	16,62	10,56	19,85
BbON-4_B		4,50	23,00	21,22	15,16	24,45
BbON-4_C		7,50	28,24	26,46	20,40	29,69
BbON-5_A		1,50	15,30	13,51	7,46	16,75
BbON-5_B		4,50	22,76	20,98	14,92	24,21
BbON-5_C		7,50	26,89	25,11	19,05	28,34
BbON-6_A		1,50	9,81	8,02	1,97	11,26
BbON-6_B		4,50	16,23	14,45	8,39	17,68
BbON-6_C		7,50	15,96	14,18	8,12	17,41
BbON-7_A		1,50	11,20	9,42	3,36	12,65
BbON-7_B		4,50	20,36	18,57	12,52	21,81
BbON-7_C		7,50	22,42	20,63	14,58	23,87
BbON-8_A		1,50	--	--	--	--
BbON-8_B		4,50	--	--	--	--
BbON-8_C		7,50	--	--	--	--
BbON-9_A		1,50	-11,41	-13,19	-19,25	-9,96
BbON-9_B		4,50	-10,75	-12,53	-18,58	-9,29
BbON-9_C		7,50	-10,58	-12,37	-18,42	-9,13
BbOZ-1_A		1,50	19,10	17,32	11,26	20,55
BbOZ-1_B		4,50	23,23	21,45	15,39	24,68
BbOZ-1_C		7,50	26,99	25,20	19,15	28,44
BbOZ-2_A		1,50	14,52	12,74	6,68	15,97
BbOZ-2_B		4,50	17,21	15,42	9,37	18,66
BbOZ-2_C		7,50	22,45	20,66	14,61	23,90
BbOZ-3_A		1,50	11,84	10,06	4,00	13,29
BbOZ-3_B		4,50	14,42	12,64	6,58	15,87
BbOZ-3_C		7,50	19,00	17,21	11,16	20,45
BbOZ-4_A		1,50	--	--	--	--
BbOZ-4_B		4,50	--	--	--	--
BbOZ-4_C		7,50	--	--	--	--
BbOZ-5_A		1,50	1,02	-0,76	-6,82	2,47
BbOZ-5_B		4,50	2,66	0,88	-5,17	4,12
BbOZ-5_C		7,50	3,89	2,10	-3,95	5,34
BbOZ-6_A		1,50	16,62	14,84	8,78	18,07
BbOZ-6_B		4,50	19,14	17,36	11,30	20,59
BbOZ-6_C		7,50	23,01	21,23	15,17	24,46
BbW-01_A		1,50	41,91	40,12	34,07	43,36
BbW-01_B		4,50	41,82	40,03	33,98	43,27
BbW-01_C		7,50	42,16	40,37	34,32	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Koningsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	40,51	38,72	32,67	41,96
BbW-02_B		4,50	40,08	38,30	32,24	41,53
BbW-02_C		7,50	40,11	38,33	32,27	41,56
BbW-03_A		1,50	37,09	35,31	29,25	38,54
BbW-03_B		4,50	36,74	34,96	28,90	38,19
BbW-03_C		7,50	36,46	34,67	28,62	37,91
BbW-04_A		1,50	36,03	34,24	28,19	37,48
BbW-04_B		4,50	36,14	34,35	28,30	37,59
BbW-04_C		7,50	35,73	33,95	27,89	37,18
BbW-05_A		1,50	34,79	33,01	26,95	36,24
BbW-05_B		4,50	34,88	33,09	27,04	36,33
BbW-05_C		7,50	34,54	32,76	26,70	35,99
BbW-06_A		1,50	33,29	31,51	25,45	34,74
BbW-06_B		4,50	33,51	31,73	25,67	34,96
BbW-06_C		7,50	33,22	31,44	25,38	34,67
BbW-07_A		1,50	31,56	29,78	23,72	33,01
BbW-07_B		4,50	31,97	30,19	24,13	33,42
BbW-07_C		7,50	31,76	29,97	23,92	33,21
BbW-08_A		1,50	30,60	28,82	22,76	32,05
BbW-08_B		4,50	31,27	29,49	23,43	32,72
BbW-08_C		7,50	31,12	29,34	23,28	32,57
BbW-09_A		1,50	29,15	27,36	21,31	30,60
BbW-09_B		4,50	29,99	28,21	22,15	31,44
BbW-09_C		7,50	29,89	28,11	22,05	31,34
BbW-10_A		1,50	28,30	26,52	20,46	29,75
BbW-10_B		4,50	29,25	27,47	21,41	30,70
BbW-10_C		7,50	29,17	27,39	21,33	30,62
BbW-11_A		1,50	--	--	--	--
BbW-11_B		4,50	--	--	--	--
BbW-11_C		7,50	--	--	--	--
BbW-12_A		1,50	14,65	12,87	6,81	16,10
BbW-12_B		4,50	23,81	22,02	15,97	25,26
BbW-12_C		7,50	24,91	23,13	17,07	26,36
BbW-13_A		1,50	17,98	16,19	10,14	19,43
BbW-13_B		4,50	23,18	21,40	15,34	24,63
BbW-13_C		7,50	26,80	25,01	18,96	28,25
BbW-14_A		1,50	20,85	19,07	13,01	22,30
BbW-14_B		4,50	28,48	26,69	20,64	29,93
BbW-14_C		7,50	30,46	28,68	22,62	31,91
BbW-15_A		1,50	4,24	2,46	-3,60	5,69
BbW-15_B		4,50	8,90	7,12	1,06	10,35
BbW-15_C		7,50	13,11	11,32	5,27	14,56
BbW-16_A		1,50	18,77	16,99	10,93	20,22
BbW-16_B		4,50	24,21	22,42	16,37	25,66
BbW-16_C		7,50	28,26	26,48	20,42	29,71
BbW-17_A		1,50	16,12	14,34	8,28	17,57
BbW-17_B		4,50	18,56	16,77	10,72	20,01
BbW-17_C		7,50	17,60	15,82	9,76	19,05
BbW-18_A		1,50	16,31	14,53	8,47	17,76
BbW-18_B		4,50	6,01	4,22	-1,83	7,46
BbW-18_C		7,50	7,22	5,43	-0,62	8,67
BbW-19_A		1,50	19,89	18,10	12,05	21,34
BbW-19_B		4,50	13,10	11,32	5,26	14,55
BbW-19_C		7,50	14,42	12,64	6,58	15,87
BbW-20_A		1,50	16,09	14,30	8,25	17,54
BbW-20_B		4,50	17,68	15,89	9,84	19,13
BbW-20_C		7,50	19,60	17,82	11,76	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Koningsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	7,90	6,12	0,06	9,35
BbW-21_B		4,50	8,17	6,39	0,33	9,62
BbW-21_C		7,50	8,34	6,55	0,50	9,79
BbW-22_A		1,50	32,44	30,66	24,60	33,89
BbW-22_B		4,50	32,78	31,00	24,94	34,23
BbW-22_C		7,50	32,48	30,69	24,64	33,93
BbW-23_A		1,50	40,97	39,19	33,13	42,42
BbW-23_B		4,50	40,69	38,91	32,85	42,14
BbW-23_C		7,50	40,84	39,05	33,00	42,29
BbW-24_A		1,50	42,06	40,27	34,22	43,51
BbW-24_B		4,50	41,97	40,19	34,13	43,42
BbW-24_C		7,50	42,30	40,52	34,46	43,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Edisonweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	50,71	46,76	42,86	51,71
BbM-01_B		4,50	51,05	47,10	43,20	52,05
BbM-01_C		7,50	50,71	46,76	42,86	51,71
BbM-02_A		1,50	51,85	47,91	44,01	52,86
BbM-02_B		4,50	51,96	48,02	44,12	52,97
BbM-02_C		7,50	51,43	47,49	43,59	52,44
BbM-03_A		1,50	51,33	47,38	43,48	52,33
BbM-03_B		4,50	51,52	47,58	43,68	52,53
BbM-03_C		7,50	51,05	47,10	43,20	52,05
BbM-04_A		1,50	50,55	46,61	42,71	51,56
BbM-04_B		4,50	50,57	46,62	42,72	51,57
BbM-04_C		7,50	50,05	46,10	42,20	51,05
BbM-05_A		1,50	51,14	47,19	43,29	52,14
BbM-05_B		4,50	50,99	47,05	43,15	52,00
BbM-05_C		7,50	50,31	46,36	42,46	51,31
BbM-06_A		1,50	50,93	46,98	43,08	51,93
BbM-06_B		4,50	50,94	47,00	43,10	51,95
BbM-06_C		7,50	50,44	46,49	42,59	51,44
BbM-07_A		1,50	42,63	38,68	34,78	43,63
BbM-07_B		4,50	43,80	39,86	35,96	44,81
BbM-07_C		7,50	43,81	39,87	35,97	44,82
BbM-08_A		1,50	32,16	28,22	24,32	33,17
BbM-08_B		4,50	33,86	29,92	26,02	34,87
BbM-08_C		7,50	34,88	30,93	27,03	35,88
BbM-09_A		1,50	26,39	22,45	18,55	27,40
BbM-09_B		4,50	27,69	23,75	19,85	28,70
BbM-09_C		7,50	28,59	24,64	20,74	29,59
BbM-10_A		1,50	24,84	20,90	17,00	25,85
BbM-10_B		4,50	25,33	21,39	17,49	26,34
BbM-10_C		7,50	26,05	22,10	18,20	27,05
BbM-11_A		1,50	23,97	20,03	16,13	24,98
BbM-11_B		4,50	24,74	20,79	16,89	25,74
BbM-11_C		7,50	25,55	21,60	17,70	26,55
BbM-12_A		1,50	33,36	29,42	25,52	34,37
BbM-12_B		4,50	34,92	30,97	27,07	35,92
BbM-12_C		7,50	36,17	32,22	28,32	37,17
BbM-13_A		1,50	39,91	35,97	32,07	40,92
BbM-13_B		4,50	41,63	37,69	33,79	42,64
BbM-13_C		7,50	41,99	38,05	34,15	43,00
BbON-1_A		1,50	25,59	21,64	17,74	26,59
BbON-1_B		4,50	27,02	23,07	19,17	28,02
BbON-1_C		7,50	28,37	24,43	20,53	29,38
BbON-10_A		1,50	21,17	17,23	13,33	22,18
BbON-10_B		4,50	22,96	19,02	15,12	23,97
BbON-10_C		7,50	24,04	20,09	16,19	25,04
BbON-11_A		1,50	14,81	10,86	6,96	15,81
BbON-11_B		4,50	16,69	12,75	8,85	17,70
BbON-11_C		7,50	17,69	13,75	9,85	18,70
BbON-12_A		1,50	1,83	-2,11	-6,01	2,84
BbON-12_B		4,50	4,74	0,79	-3,11	5,74
BbON-12_C		7,50	9,26	5,31	1,41	10,26
BbON-13_A		1,50	3,10	-0,84	-4,74	4,11
BbON-13_B		4,50	5,93	1,99	-1,91	6,94
BbON-13_C		7,50	7,48	3,53	-0,37	8,48
BbON-14_A		1,50	-2,77	-6,72	-10,62	-1,77
BbON-14_B		4,50	-1,08	-5,03	-8,93	-0,08
BbON-14_C		7,50	-0,24	-4,19	-8,09	0,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Edisonweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbON-15_A		1,50	-1,02	-4,96	-8,86	-0,01
BbON-15_B		4,50	0,57	-3,38	-7,28	1,57
BbON-15_C		7,50	1,55	-2,39	-6,29	2,56
BbON-16_A		1,50	1,66	-2,29	-6,19	2,66
BbON-16_B		4,50	2,99	-0,96	-4,86	3,99
BbON-16_C		7,50	3,95	0,01	-3,89	4,96
BbON-17_A		1,50	26,37	22,43	18,53	27,38
BbON-17_B		4,50	26,79	22,85	18,95	27,80
BbON-17_C		7,50	27,69	23,75	19,85	28,70
BbON-18_A		1,50	27,12	23,18	19,28	28,13
BbON-18_B		4,50	28,11	24,17	20,27	29,12
BbON-18_C		7,50	29,20	25,25	21,35	30,20
BbON-2_A		1,50	25,30	21,35	17,45	26,30
BbON-2_B		4,50	26,48	22,54	18,64	27,49
BbON-2_C		7,50	27,82	23,87	19,97	28,82
BbON-3_A		1,50	26,79	22,84	18,94	27,79
BbON-3_B		4,50	28,50	24,55	20,65	29,50
BbON-3_C		7,50	29,79	25,84	21,94	30,79
BbON-4_A		1,50	32,28	28,33	24,43	33,28
BbON-4_B		4,50	34,18	30,24	26,34	35,19
BbON-4_C		7,50	35,12	31,18	27,28	36,13
BbON-5_A		1,50	41,98	38,04	34,14	42,99
BbON-5_B		4,50	42,78	38,84	34,94	43,79
BbON-5_C		7,50	42,72	38,77	34,87	43,72
BbON-6_A		1,50	49,14	45,19	41,29	50,14
BbON-6_B		4,50	49,45	45,51	41,61	50,46
BbON-6_C		7,50	49,11	45,17	41,27	50,12
BbON-7_A		1,50	48,74	44,79	40,89	49,74
BbON-7_B		4,50	48,93	44,98	41,08	49,93
BbON-7_C		7,50	48,50	44,55	40,65	49,50
BbON-8_A		1,50	42,39	38,45	34,55	43,40
BbON-8_B		4,50	42,62	38,68	34,78	43,63
BbON-8_C		7,50	42,38	38,44	34,54	43,39
BbON-9_A		1,50	31,00	27,05	23,15	32,00
BbON-9_B		4,50	32,99	29,05	25,15	34,00
BbON-9_C		7,50	32,96	29,02	25,12	33,97
BbOZ-1_A		1,50	25,88	21,94	18,04	26,89
BbOZ-1_B		4,50	28,33	24,38	20,48	29,33
BbOZ-1_C		7,50	29,27	25,32	21,42	30,27
BbOZ-2_A		1,50	27,85	23,91	20,01	28,86
BbOZ-2_B		4,50	28,88	24,94	21,04	29,89
BbOZ-2_C		7,50	30,00	26,06	22,16	31,01
BbOZ-3_A		1,50	26,18	22,24	18,34	27,19
BbOZ-3_B		4,50	26,72	22,77	18,87	27,72
BbOZ-3_C		7,50	27,61	23,66	19,76	28,61
BbOZ-4_A		1,50	3,03	-0,92	-4,82	4,03
BbOZ-4_B		4,50	5,30	1,35	-2,55	6,30
BbOZ-4_C		7,50	6,31	2,36	-1,54	7,31
BbOZ-5_A		1,50	3,40	-0,55	-4,45	4,40
BbOZ-5_B		4,50	4,82	0,88	-3,02	5,83
BbOZ-5_C		7,50	5,61	1,66	-2,24	6,61
BbOZ-6_A		1,50	24,92	20,97	17,07	25,92
BbOZ-6_B		4,50	27,51	23,56	19,66	28,51
BbOZ-6_C		7,50	28,21	24,27	20,37	29,22
BbW-01_A		1,50	10,41	6,47	2,57	11,42
BbW-01_B		4,50	10,67	6,72	2,82	11,67
BbW-01_C		7,50	9,13	5,18	1,28	10,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Edisonweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	3,99	0,05	-3,85	5,00
BbW-02_B		4,50	4,36	0,41	-3,49	5,36
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	14,85	10,91	7,01	15,86
BbW-03_B		4,50	16,94	12,99	9,09	17,94
BbW-03_C		7,50	18,57	14,62	10,72	19,57
BbW-04_A		1,50	12,27	8,32	4,42	13,27
BbW-04_B		4,50	12,42	8,47	4,57	13,42
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	11,29	7,34	3,44	12,29
BbW-05_B		4,50	11,61	7,67	3,77	12,62
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	7,99	4,04	0,14	8,99
BbW-06_B		4,50	8,42	4,47	0,57	9,42
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	8,89	4,95	1,05	9,90
BbW-07_B		4,50	9,38	5,43	1,53	10,38
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	5,43	1,48	-2,42	6,43
BbW-08_B		4,50	5,66	1,71	-2,19	6,66
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	4,33	0,39	-3,51	5,34
BbW-09_B		4,50	4,62	0,67	-3,23	5,62
BbW-09_C		7,50	--	--	--	--
BbW-10_A		1,50	2,96	-0,98	-4,88	3,97
BbW-10_B		4,50	3,29	-0,66	-4,56	4,29
BbW-10_C		7,50	--	--	--	--
BbW-11_A		1,50	33,03	29,08	25,18	34,03
BbW-11_B		4,50	34,50	30,56	26,66	35,51
BbW-11_C		7,50	35,43	31,49	27,59	36,44
BbW-12_A		1,50	38,42	34,48	30,58	39,43
BbW-12_B		4,50	39,94	36,00	32,10	40,95
BbW-12_C		7,50	40,34	36,40	32,50	41,35
BbW-13_A		1,50	49,57	45,62	41,72	50,57
BbW-13_B		4,50	49,99	46,04	42,14	50,99
BbW-13_C		7,50	49,72	45,78	41,88	50,73
BbW-14_A		1,50	50,20	46,26	42,36	51,21
BbW-14_B		4,50	50,62	46,68	42,78	51,63
BbW-14_C		7,50	50,32	46,37	42,47	51,32
BbW-15_A		1,50	49,94	46,00	42,10	50,95
BbW-15_B		4,50	50,44	46,49	42,59	51,44
BbW-15_C		7,50	50,16	46,22	42,32	51,17
BbW-16_A		1,50	49,42	45,47	41,57	50,42
BbW-16_B		4,50	49,78	45,84	41,94	50,79
BbW-16_C		7,50	49,52	45,57	41,67	50,52
BbW-17_A		1,50	48,89	44,94	41,04	49,89
BbW-17_B		4,50	49,25	45,31	41,41	50,26
BbW-17_C		7,50	49,03	45,09	41,19	50,04
BbW-18_A		1,50	49,05	45,11	41,21	50,06
BbW-18_B		4,50	49,38	45,44	41,54	50,39
BbW-18_C		7,50	49,10	45,16	41,26	50,11
BbW-19_A		1,50	49,22	45,28	41,38	50,23
BbW-19_B		4,50	49,51	45,57	41,67	50,52
BbW-19_C		7,50	49,15	45,20	41,30	50,15
BbW-20_A		1,50	49,40	45,46	41,56	50,41
BbW-20_B		4,50	49,68	45,73	41,83	50,68
BbW-20_C		7,50	49,22	45,28	41,38	50,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Edisonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bbw-21_A		1,50	49,52	45,58	41,68	50,53
Bbw-21_B		4,50	49,75	45,80	41,90	50,75
Bbw-21_C		7,50	49,31	45,37	41,47	50,32
Bbw-22_A		1,50	49,69	45,75	41,85	50,70
Bbw-22_B		4,50	49,87	45,92	42,02	50,87
Bbw-22_C		7,50	49,42	45,47	41,57	50,42
Bbw-23_A		1,50	41,56	37,61	33,71	42,56
Bbw-23_B		4,50	42,40	38,46	34,56	43,41
Bbw-23_C		7,50	42,42	38,48	34,58	43,43
Bbw-24_A		1,50	34,88	30,94	27,04	35,89
Bbw-24_B		4,50	36,84	32,89	28,99	37,84
Bbw-24_C		7,50	37,24	33,30	29,40	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Veerhavenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veerhavenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	5,45	1,51	-2,39	6,46
BbM-01_B		4,50	9,42	5,48	1,58	10,43
BbM-01_C		7,50	10,86	6,92	3,02	11,87
BbM-02_A		1,50	18,27	14,33	10,43	19,28
BbM-02_B		4,50	22,56	18,62	14,72	23,57
BbM-02_C		7,50	31,32	27,38	23,48	32,33
BbM-03_A		1,50	18,79	14,85	10,95	19,80
BbM-03_B		4,50	23,15	19,21	15,31	24,16
BbM-03_C		7,50	31,96	28,02	24,12	32,97
BbM-04_A		1,50	--	--	--	--
BbM-04_B		4,50	--	--	--	--
BbM-04_C		7,50	--	--	--	--
BbM-05_A		1,50	37,51	33,56	29,66	38,51
BbM-05_B		4,50	38,03	34,09	30,19	39,04
BbM-05_C		7,50	39,55	35,61	31,71	40,56
BbM-06_A		1,50	40,15	36,21	32,31	41,16
BbM-06_B		4,50	40,91	36,97	33,07	41,92
BbM-06_C		7,50	41,70	37,75	33,85	42,70
BbM-07_A		1,50	37,54	33,60	29,70	38,55
BbM-07_B		4,50	38,14	34,20	30,30	39,15
BbM-07_C		7,50	39,15	35,20	31,30	40,15
BbM-08_A		1,50	23,20	19,26	15,36	24,21
BbM-08_B		4,50	28,40	24,46	20,56	29,41
BbM-08_C		7,50	35,77	31,83	27,93	36,78
BbM-09_A		1,50	23,83	19,89	15,99	24,84
BbM-09_B		4,50	29,51	25,56	21,66	30,51
BbM-09_C		7,50	34,20	30,26	26,36	35,21
BbM-10_A		1,50	22,85	18,90	15,00	23,85
BbM-10_B		4,50	27,73	23,79	19,89	28,74
BbM-10_C		7,50	35,06	31,11	27,21	36,06
BbM-11_A		1,50	22,16	18,22	14,32	23,17
BbM-11_B		4,50	26,19	22,24	18,34	27,19
BbM-11_C		7,50	33,25	29,30	25,40	34,25
BbM-12_A		1,50	20,85	16,90	13,00	21,85
BbM-12_B		4,50	25,05	21,11	17,21	26,06
BbM-12_C		7,50	29,00	25,06	21,16	30,01
BbM-13_A		1,50	20,24	16,30	12,40	21,25
BbM-13_B		4,50	24,43	20,49	16,59	25,44
BbM-13_C		7,50	28,52	24,58	20,68	29,53
BbON-1_A		1,50	21,11	17,16	13,26	22,11
BbON-1_B		4,50	25,33	21,38	17,48	26,33
BbON-1_C		7,50	32,86	28,92	25,02	33,87
BbON-10_A		1,50	42,31	38,37	34,47	43,32
BbON-10_B		4,50	42,86	38,92	35,02	43,87
BbON-10_C		7,50	43,03	39,09	35,19	44,04
BbON-11_A		1,50	40,74	36,80	32,90	41,75
BbON-11_B		4,50	41,23	37,29	33,39	42,24
BbON-11_C		7,50	41,40	37,46	33,56	42,41
BbON-12_A		1,50	21,99	18,04	14,14	22,99
BbON-12_B		4,50	23,81	19,86	15,96	24,81
BbON-12_C		7,50	31,58	27,64	23,74	32,59
BbON-13_A		1,50	34,97	31,03	27,13	35,98
BbON-13_B		4,50	35,76	31,82	27,92	36,77
BbON-13_C		7,50	36,99	33,04	29,14	37,99
BbON-14_A		1,50	27,07	23,13	19,23	28,08
BbON-14_B		4,50	28,60	24,65	20,75	29,60
BbON-14_C		7,50	32,30	28,35	24,45	33,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Veerhavenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veerhavenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbON-15_A		1,50	37,33	33,39	29,49	38,34
BbON-15_B		4,50	38,23	34,29	30,39	39,24
BbON-15_C		7,50	38,20	34,26	30,36	39,21
BbON-16_A		1,50	36,24	32,30	28,40	37,25
BbON-16_B		4,50	36,93	32,99	29,09	37,94
BbON-16_C		7,50	37,32	33,38	29,48	38,33
BbON-17_A		1,50	33,77	29,83	25,93	34,78
BbON-17_B		4,50	34,56	30,62	26,72	35,57
BbON-17_C		7,50	35,31	31,36	27,46	36,31
BbON-18_A		1,50	19,12	15,17	11,27	20,12
BbON-18_B		4,50	24,49	20,55	16,65	25,50
BbON-18_C		7,50	31,07	27,12	23,22	32,07
BbON-2_A		1,50	21,31	17,37	13,47	22,32
BbON-2_B		4,50	25,48	21,53	17,63	26,48
BbON-2_C		7,50	33,04	29,10	25,20	34,05
BbON-3_A		1,50	21,38	17,44	13,54	22,39
BbON-3_B		4,50	25,46	21,52	17,62	26,47
BbON-3_C		7,50	32,97	29,03	25,13	33,98
BbON-4_A		1,50	18,55	14,61	10,71	19,56
BbON-4_B		4,50	22,59	18,65	14,75	23,60
BbON-4_C		7,50	28,79	24,85	20,95	29,80
BbON-5_A		1,50	19,04	15,10	11,20	20,05
BbON-5_B		4,50	22,27	18,33	14,43	23,28
BbON-5_C		7,50	23,28	19,34	15,44	24,29
BbON-6_A		1,50	40,35	36,41	32,51	41,36
BbON-6_B		4,50	40,83	36,88	32,98	41,83
BbON-6_C		7,50	41,04	37,09	33,19	42,04
BbON-7_A		1,50	43,57	39,63	35,73	44,58
BbON-7_B		4,50	44,22	40,28	36,38	45,23
BbON-7_C		7,50	44,21	40,27	36,37	45,22
BbON-8_A		1,50	44,41	40,46	36,56	45,41
BbON-8_B		4,50	45,09	41,14	37,24	46,09
BbON-8_C		7,50	45,64	41,69	37,79	46,64
BbON-9_A		1,50	45,54	41,60	37,70	46,55
BbON-9_B		4,50	45,86	41,91	38,01	46,86
BbON-9_C		7,50	46,18	42,24	38,34	47,19
BbOZ-1_A		1,50	21,60	17,66	13,76	22,61
BbOZ-1_B		4,50	26,39	22,45	18,55	27,40
BbOZ-1_C		7,50	33,88	29,94	26,04	34,89
BbOZ-2_A		1,50	19,21	15,27	11,37	20,22
BbOZ-2_B		4,50	23,65	19,70	15,80	24,65
BbOZ-2_C		7,50	32,10	28,16	24,26	33,11
BbOZ-3_A		1,50	19,79	15,85	11,95	20,80
BbOZ-3_B		4,50	24,58	20,63	16,73	25,58
BbOZ-3_C		7,50	33,98	30,03	26,13	34,98
BbOZ-4_A		1,50	37,54	33,60	29,70	38,55
BbOZ-4_B		4,50	38,18	34,23	30,33	39,18
BbOZ-4_C		7,50	38,25	34,31	30,41	39,26
BbOZ-5_A		1,50	35,83	31,89	27,99	36,84
BbOZ-5_B		4,50	36,60	32,66	28,76	37,61
BbOZ-5_C		7,50	36,80	32,86	28,96	37,81
BbOZ-6_A		1,50	27,03	23,09	19,19	28,04
BbOZ-6_B		4,50	28,65	24,70	20,80	29,65
BbOZ-6_C		7,50	31,91	27,96	24,06	32,91
BbW-01_A		1,50	7,13	3,19	-0,71	8,14
BbW-01_B		4,50	11,79	7,84	3,94	12,79
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Veerhavenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veerhavenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	--	--	--	--
BbW-02_B		4,50	--	--	--	--
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	21,30	17,35	13,45	22,30
BbW-03_B		4,50	23,91	19,96	16,06	24,91
BbW-03_C		7,50	--	--	--	--
BbW-04_A		1,50	21,07	17,13	13,23	22,08
BbW-04_B		4,50	24,57	20,63	16,73	25,58
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	19,07	15,13	11,23	20,08
BbW-05_B		4,50	23,74	19,80	15,90	24,75
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	20,64	16,69	12,79	21,64
BbW-06_B		4,50	22,22	18,27	14,37	23,22
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	13,75	9,81	5,91	14,76
BbW-07_B		4,50	16,38	12,44	8,54	17,39
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	--	--	--	--
BbW-08_B		4,50	--	--	--	--
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	--	--	--	--
BbW-09_B		4,50	--	--	--	--
BbW-09_C		7,50	--	--	--	--
BbW-10_A		1,50	--	--	--	--
BbW-10_B		4,50	--	--	--	--
BbW-10_C		7,50	--	--	--	--
BbW-11_A		1,50	32,11	28,17	24,27	33,12
BbW-11_B		4,50	33,12	29,18	25,28	34,13
BbW-11_C		7,50	34,81	30,87	26,97	35,82
BbW-12_A		1,50	33,47	29,53	25,63	34,48
BbW-12_B		4,50	34,38	30,43	26,53	35,38
BbW-12_C		7,50	35,96	32,02	28,12	36,97
BbW-13_A		1,50	35,32	31,38	27,48	36,33
BbW-13_B		4,50	35,91	31,96	28,06	36,91
BbW-13_C		7,50	38,29	34,35	30,45	39,30
BbW-14_A		1,50	21,83	17,88	13,98	22,83
BbW-14_B		4,50	25,65	21,70	17,80	26,65
BbW-14_C		7,50	34,61	30,67	26,77	35,62
BbW-15_A		1,50	21,23	17,29	13,39	22,24
BbW-15_B		4,50	25,18	21,24	17,34	26,19
BbW-15_C		7,50	33,78	29,84	25,94	34,79
BbW-16_A		1,50	23,38	19,44	15,54	24,39
BbW-16_B		4,50	27,65	23,70	19,80	28,65
BbW-16_C		7,50	32,46	28,52	24,62	33,47
BbW-17_A		1,50	22,64	18,70	14,80	23,65
BbW-17_B		4,50	26,42	22,48	18,58	27,43
BbW-17_C		7,50	30,96	27,02	23,12	31,97
BbW-18_A		1,50	22,16	18,22	14,32	23,17
BbW-18_B		4,50	27,95	24,01	20,11	28,96
BbW-18_C		7,50	31,92	27,97	24,07	32,92
BbW-19_A		1,50	22,17	18,23	14,33	23,18
BbW-19_B		4,50	28,73	24,79	20,89	29,74
BbW-19_C		7,50	31,89	27,95	24,05	32,90
BbW-20_A		1,50	15,10	11,16	7,26	16,11
BbW-20_B		4,50	17,59	13,64	9,74	18,59
BbW-20_C		7,50	20,80	16,85	12,95	21,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Veerhavenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veerhavenweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bbw-21_A		1,50	17,93	13,99	10,09	18,94
Bbw-21_B		4,50	20,73	16,79	12,89	21,74
Bbw-21_C		7,50	26,94	23,00	19,10	27,95
Bbw-22_A		1,50	16,73	12,79	8,89	17,74
Bbw-22_B		4,50	19,22	15,28	11,38	20,23
Bbw-22_C		7,50	25,06	21,12	17,22	26,07
Bbw-23_A		1,50	14,46	10,52	6,62	15,47
Bbw-23_B		4,50	18,56	14,62	10,72	19,57
Bbw-23_C		7,50	25,76	21,82	17,92	26,77
Bbw-24_A		1,50	15,92	11,97	8,07	16,92
Bbw-24_B		4,50	21,64	17,70	13,80	22,65
Bbw-24_C		7,50	25,40	21,46	17,56	26,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Hertzweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	38,14	34,19	30,29	39,14
BbM-01_B		4,50	38,64	34,69	30,79	39,64
BbM-01_C		7,50	38,39	34,44	30,54	39,39
BbM-02_A		1,50	26,37	22,42	18,52	27,37
BbM-02_B		4,50	28,10	24,15	20,25	29,10
BbM-02_C		7,50	29,22	25,28	21,38	30,23
BbM-03_A		1,50	18,95	15,00	11,10	19,95
BbM-03_B		4,50	20,29	16,34	12,44	21,29
BbM-03_C		7,50	21,08	17,13	13,23	22,08
BbM-04_A		1,50	3,58	-0,37	-4,27	4,58
BbM-04_B		4,50	4,96	1,01	-2,89	5,96
BbM-04_C		7,50	3,33	-0,62	-4,52	4,33
BbM-05_A		1,50	-2,20	-6,15	-10,05	-1,20
BbM-05_B		4,50	-0,33	-4,28	-8,18	0,67
BbM-05_C		7,50	0,71	-3,24	-7,14	1,71
BbM-06_A		1,50	5,85	1,90	-2,00	6,85
BbM-06_B		4,50	6,78	2,83	-1,07	7,78
BbM-06_C		7,50	7,52	3,57	-0,33	8,52
BbM-07_A		1,50	21,75	17,80	13,90	22,75
BbM-07_B		4,50	21,61	17,66	13,76	22,61
BbM-07_C		7,50	21,75	17,80	13,90	22,75
BbM-08_A		1,50	22,77	18,82	14,92	23,77
BbM-08_B		4,50	23,10	19,15	15,25	24,10
BbM-08_C		7,50	23,71	19,77	15,87	24,72
BbM-09_A		1,50	26,31	22,36	18,46	27,31
BbM-09_B		4,50	27,61	23,67	19,77	28,62
BbM-09_C		7,50	28,69	24,74	20,84	29,69
BbM-10_A		1,50	31,99	28,04	24,14	32,99
BbM-10_B		4,50	34,11	30,16	26,26	35,11
BbM-10_C		7,50	34,47	30,52	26,62	35,47
BbM-11_A		1,50	42,51	38,56	34,66	43,51
BbM-11_B		4,50	43,03	39,08	35,18	44,03
BbM-11_C		7,50	42,85	38,90	35,00	43,85
BbM-12_A		1,50	51,94	47,99	44,09	52,94
BbM-12_B		4,50	51,34	47,39	43,49	52,34
BbM-12_C		7,50	50,23	46,28	42,38	51,23
BbM-13_A		1,50	49,58	45,63	41,73	50,58
BbM-13_B		4,50	49,21	45,26	41,36	50,21
BbM-13_C		7,50	48,20	44,25	40,35	49,20
BbON-1_A		1,50	41,77	37,82	33,92	42,77
BbON-1_B		4,50	42,40	38,45	34,55	43,40
BbON-1_C		7,50	42,35	38,40	34,50	43,35
BbON-10_A		1,50	--	--	--	--
BbON-10_B		4,50	--	--	--	--
BbON-10_C		7,50	--	--	--	--
BbON-11_A		1,50	--	--	--	--
BbON-11_B		4,50	--	--	--	--
BbON-11_C		7,50	--	--	--	--
BbON-12_A		1,50	--	--	--	--
BbON-12_B		4,50	--	--	--	--
BbON-12_C		7,50	--	--	--	--
BbON-13_A		1,50	--	--	--	--
BbON-13_B		4,50	--	--	--	--
BbON-13_C		7,50	--	--	--	--
BbON-14_A		1,50	16,34	12,39	8,49	17,34
BbON-14_B		4,50	17,82	13,87	9,97	18,82
BbON-14_C		7,50	18,93	14,98	11,08	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Hertzweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbON-15_A		1,50	22,86	18,91	15,01	23,86
BbON-15_B		4,50	25,12	21,17	17,27	26,12
BbON-15_C		7,50	25,60	21,65	17,75	26,60
BbON-16_A		1,50	36,50	32,55	28,65	37,50
BbON-16_B		4,50	36,71	32,76	28,86	37,71
BbON-16_C		7,50	36,29	32,34	28,44	37,29
BbON-17_A		1,50	47,81	43,86	39,96	48,81
BbON-17_B		4,50	47,81	43,86	39,96	48,81
BbON-17_C		7,50	47,18	43,23	39,33	48,18
BbON-18_A		1,50	47,95	44,00	40,10	48,95
BbON-18_B		4,50	48,04	44,09	40,19	49,04
BbON-18_C		7,50	47,52	43,57	39,67	48,52
BbON-2_A		1,50	31,74	27,79	23,89	32,74
BbON-2_B		4,50	33,75	29,80	25,90	34,75
BbON-2_C		7,50	34,28	30,33	26,43	35,28
BbON-3_A		1,50	26,38	22,43	18,53	27,38
BbON-3_B		4,50	27,63	23,68	19,78	28,63
BbON-3_C		7,50	28,66	24,71	20,81	29,66
BbON-4_A		1,50	22,84	18,89	14,99	23,84
BbON-4_B		4,50	23,22	19,27	15,37	24,22
BbON-4_C		7,50	23,84	19,89	15,99	24,84
BbON-5_A		1,50	20,76	16,81	12,91	21,76
BbON-5_B		4,50	21,30	17,35	13,45	22,30
BbON-5_C		7,50	21,03	17,08	13,18	22,03
BbON-6_A		1,50	1,05	-2,89	-6,79	2,06
BbON-6_B		4,50	3,04	-0,90	-4,80	4,05
BbON-6_C		7,50	-4,76	-8,70	-12,60	-3,75
BbON-7_A		1,50	-6,03	-9,98	-13,88	-5,03
BbON-7_B		4,50	-4,91	-8,86	-12,76	-3,91
BbON-7_C		7,50	-4,53	-8,48	-12,38	-3,53
BbON-8_A		1,50	--	--	--	--
BbON-8_B		4,50	--	--	--	--
BbON-8_C		7,50	--	--	--	--
BbON-9_A		1,50	--	--	--	--
BbON-9_B		4,50	--	--	--	--
BbON-9_C		7,50	--	--	--	--
BbOZ-1_A		1,50	29,82	25,87	21,97	30,82
BbOZ-1_B		4,50	31,16	27,21	23,31	32,16
BbOZ-1_C		7,50	32,55	28,60	24,70	33,55
BbOZ-2_A		1,50	40,96	37,02	33,12	41,97
BbOZ-2_B		4,50	42,12	38,17	34,27	43,12
BbOZ-2_C		7,50	42,17	38,22	34,32	43,17
BbOZ-3_A		1,50	44,54	40,59	36,69	45,54
BbOZ-3_B		4,50	45,18	41,23	37,33	46,18
BbOZ-3_C		7,50	45,03	41,08	37,18	46,03
BbOZ-4_A		1,50	24,48	20,53	16,63	25,48
BbOZ-4_B		4,50	24,78	20,83	16,93	25,78
BbOZ-4_C		7,50	24,58	20,63	16,73	25,58
BbOZ-5_A		1,50	11,73	7,78	3,88	12,73
BbOZ-5_B		4,50	13,60	9,65	5,75	14,60
BbOZ-5_C		7,50	14,86	10,91	7,01	15,86
BbOZ-6_A		1,50	8,28	4,33	0,43	9,28
BbOZ-6_B		4,50	0,96	-2,99	-6,89	1,96
BbOZ-6_C		7,50	1,70	-2,25	-6,15	2,70
BbW-01_A		1,50	-1,55	-5,50	-9,40	-0,55
BbW-01_B		4,50	-0,82	-4,77	-8,67	0,18
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Hertzweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertzweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	-3,94	-7,89	-11,79	-2,94
BbW-02_B		4,50	-3,09	-7,04	-10,94	-2,09
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	2,66	-1,29	-5,19	3,66
BbW-03_B		4,50	4,66	0,71	-3,19	5,66
BbW-03_C		7,50	5,63	1,68	-2,22	6,63
BbW-04_A		1,50	--	--	--	--
BbW-04_B		4,50	--	--	--	--
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	4,32	0,37	-3,53	5,32
BbW-05_B		4,50	5,19	1,24	-2,66	6,19
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	5,46	1,51	-2,39	6,46
BbW-06_B		4,50	6,57	2,62	-1,28	7,57
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	6,40	2,45	-1,45	7,40
BbW-07_B		4,50	7,27	3,32	-0,58	8,27
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	--	--	--	--
BbW-08_B		4,50	--	--	--	--
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	1,40	-2,55	-6,45	2,40
BbW-09_B		4,50	1,86	-2,09	-5,99	2,86
BbW-09_C		7,50	--	--	--	--
BbW-10_A		1,50	--	--	--	--
BbW-10_B		4,50	--	--	--	--
BbW-10_C		7,50	--	--	--	--
BbW-11_A		1,50	-5,33	-9,28	-13,18	-4,33
BbW-11_B		4,50	-3,69	-7,64	-11,54	-2,69
BbW-11_C		7,50	-2,94	-6,88	-10,78	-1,93
BbW-12_A		1,50	-1,43	-5,38	-9,28	-0,43
BbW-12_B		4,50	0,23	-3,72	-7,62	1,23
BbW-12_C		7,50	1,02	-2,93	-6,83	2,02
BbW-13_A		1,50	17,32	13,37	9,47	18,32
BbW-13_B		4,50	18,17	14,22	10,32	19,17
BbW-13_C		7,50	18,58	14,63	10,73	19,58
BbW-14_A		1,50	21,04	17,10	13,20	22,05
BbW-14_B		4,50	22,53	18,58	14,68	23,53
BbW-14_C		7,50	23,42	19,47	15,57	24,42
BbW-15_A		1,50	24,99	21,04	17,14	25,99
BbW-15_B		4,50	26,87	22,92	19,02	27,87
BbW-15_C		7,50	28,05	24,10	20,20	29,05
BbW-16_A		1,50	42,17	38,22	34,32	43,17
BbW-16_B		4,50	42,84	38,89	34,99	43,84
BbW-16_C		7,50	42,85	38,90	35,00	43,85
BbW-17_A		1,50	31,24	27,29	23,39	32,24
BbW-17_B		4,50	33,01	29,07	25,17	34,02
BbW-17_C		7,50	34,05	30,10	26,20	35,05
BbW-18_A		1,50	24,98	21,03	17,13	25,98
BbW-18_B		4,50	26,17	22,22	18,32	27,17
BbW-18_C		7,50	27,16	23,21	19,31	28,16
BbW-19_A		1,50	21,76	17,81	13,91	22,76
BbW-19_B		4,50	22,11	18,16	14,26	23,11
BbW-19_C		7,50	22,74	18,79	14,89	23,74
BbW-20_A		1,50	19,45	15,51	11,61	20,46
BbW-20_B		4,50	19,86	15,91	12,01	20,86
BbW-20_C		7,50	20,07	16,12	12,22	21,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Hertzweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertzweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	16,84	12,89	8,99	17,84
BbW-21_B		4,50	17,18	13,23	9,33	18,18
BbW-21_C		7,50	17,29	13,34	9,44	18,29
BbW-22_A		1,50	16,55	12,60	8,70	17,55
BbW-22_B		4,50	17,01	13,06	9,16	18,01
BbW-22_C		7,50	17,00	13,05	9,15	18,00
BbW-23_A		1,50	7,52	3,57	-0,33	8,52
BbW-23_B		4,50	7,80	3,85	-0,05	8,80
BbW-23_C		7,50	7,81	3,86	-0,04	8,81
BbW-24_A		1,50	0,66	-3,28	-7,18	1,67
BbW-24_B		4,50	2,36	-1,59	-5,49	3,36
BbW-24_C		7,50	6,89	2,94	-0,96	7,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Voltaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	6,29	2,34	-1,56	7,29
BbM-01_B		4,50	8,17	4,22	0,32	9,17
BbM-01_C		7,50	10,42	6,47	2,57	11,42
BbM-02_A		1,50	7,83	3,88	-0,02	8,83
BbM-02_B		4,50	9,29	5,34	1,44	10,29
BbM-02_C		7,50	10,52	6,57	2,67	11,52
BbM-03_A		1,50	7,86	3,91	0,01	8,86
BbM-03_B		4,50	9,31	5,37	1,47	10,32
BbM-03_C		7,50	10,58	6,63	2,73	11,58
BbM-04_A		1,50	16,33	12,38	8,48	17,33
BbM-04_B		4,50	17,54	13,59	9,69	18,54
BbM-04_C		7,50	18,30	14,36	10,46	19,31
BbM-05_A		1,50	27,81	23,87	19,97	28,82
BbM-05_B		4,50	29,99	26,04	22,14	30,99
BbM-05_C		7,50	30,27	26,32	22,42	31,27
BbM-06_A		1,50	39,13	35,18	31,28	40,13
BbM-06_B		4,50	39,46	35,51	31,61	40,46
BbM-06_C		7,50	39,21	35,26	31,36	40,21
BbM-07_A		1,50	51,18	47,24	43,34	52,19
BbM-07_B		4,50	50,71	46,76	42,86	51,71
BbM-07_C		7,50	49,66	45,71	41,81	50,66
BbM-08_A		1,50	48,19	44,24	40,34	49,19
BbM-08_B		4,50	48,54	44,59	40,69	49,54
BbM-08_C		7,50	48,15	44,21	40,31	49,16
BbM-09_A		1,50	48,14	44,19	40,29	49,14
BbM-09_B		4,50	48,51	44,56	40,66	49,51
BbM-09_C		7,50	48,15	44,21	40,31	49,16
BbM-10_A		1,50	48,15	44,20	40,30	49,15
BbM-10_B		4,50	48,48	44,53	40,63	49,48
BbM-10_C		7,50	48,09	44,14	40,24	49,09
BbM-11_A		1,50	47,41	43,46	39,56	48,41
BbM-11_B		4,50	47,63	43,68	39,78	48,63
BbM-11_C		7,50	47,20	43,25	39,35	48,20
BbM-12_A		1,50	34,01	30,06	26,16	35,01
BbM-12_B		4,50	34,71	30,76	26,86	35,71
BbM-12_C		7,50	34,86	30,91	27,01	35,86
BbM-13_A		1,50	23,96	20,01	16,11	24,96
BbM-13_B		4,50	25,75	21,80	17,90	26,75
BbM-13_C		7,50	26,70	22,75	18,85	27,70
BbON-1_A		1,50	48,03	44,09	40,19	49,04
BbON-1_B		4,50	48,18	44,23	40,33	49,18
BbON-1_C		7,50	47,68	43,73	39,83	48,68
BbON-10_A		1,50	--	--	--	--
BbON-10_B		4,50	--	--	--	--
BbON-10_C		7,50	--	--	--	--
BbON-11_A		1,50	--	--	--	--
BbON-11_B		4,50	--	--	--	--
BbON-11_C		7,50	--	--	--	--
BbON-12_A		1,50	--	--	--	--
BbON-12_B		4,50	--	--	--	--
BbON-12_C		7,50	--	--	--	--
BbON-13_A		1,50	--	--	--	--
BbON-13_B		4,50	--	--	--	--
BbON-13_C		7,50	--	--	--	--
BbON-14_A		1,50	-0,26	-4,21	-8,11	0,74
BbON-14_B		4,50	1,72	-2,23	-6,13	2,72
BbON-14_C		7,50	2,75	-1,20	-5,10	3,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Voltaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bb0N-15_A		1,50	-1,07	-5,02	-8,92	-0,07
Bb0N-15_B		4,50	2,63	-1,32	-5,22	3,63
Bb0N-15_C		7,50	3,55	-0,40	-4,30	4,55
Bb0N-16_A		1,50	-2,71	-6,66	-10,56	-1,71
Bb0N-16_B		4,50	0,92	-3,03	-6,93	1,92
Bb0N-16_C		7,50	4,05	0,10	-3,80	5,05
Bb0N-17_A		1,50	24,82	20,87	16,97	25,82
Bb0N-17_B		4,50	27,13	23,18	19,28	28,13
Bb0N-17_C		7,50	27,44	23,49	19,59	28,44
Bb0N-18_A		1,50	36,68	32,73	28,83	37,68
Bb0N-18_B		4,50	37,18	33,24	29,34	38,19
Bb0N-18_C		7,50	37,17	33,23	29,33	38,18
Bb0N-2_A		1,50	48,45	44,50	40,60	49,45
Bb0N-2_B		4,50	48,72	44,77	40,87	49,72
Bb0N-2_C		7,50	48,27	44,32	40,42	49,27
Bb0N-3_A		1,50	48,41	44,46	40,56	49,41
Bb0N-3_B		4,50	48,72	44,77	40,87	49,72
Bb0N-3_C		7,50	48,33	44,38	40,48	49,33
Bb0N-4_A		1,50	48,36	44,41	40,51	49,36
Bb0N-4_B		4,50	48,66	44,71	40,81	49,66
Bb0N-4_C		7,50	48,24	44,29	40,39	49,24
Bb0N-5_A		1,50	48,18	44,23	40,33	49,18
Bb0N-5_B		4,50	48,28	44,33	40,43	49,28
Bb0N-5_C		7,50	47,83	43,88	39,98	48,83
Bb0N-6_A		1,50	37,21	33,26	29,36	38,21
Bb0N-6_B		4,50	37,63	33,68	29,78	38,63
Bb0N-6_C		7,50	37,51	33,56	29,66	38,51
Bb0N-7_A		1,50	21,60	17,65	13,75	22,60
Bb0N-7_B		4,50	23,52	19,57	15,67	24,52
Bb0N-7_C		7,50	24,75	20,80	16,90	25,75
Bb0N-8_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-8_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-8_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-9_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-9_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-9_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-1_A		1,50	22,09	18,14	14,24	23,09
Bb0Z-1_B		4,50	23,20	19,26	15,36	24,21
Bb0Z-1_C		7,50	24,96	21,01	17,11	25,96
Bb0Z-2_A		1,50	32,99	29,04	25,14	33,99
Bb0Z-2_B		4,50	34,89	30,94	27,04	35,89
Bb0Z-2_C		7,50	35,29	31,34	27,44	36,29
Bb0Z-3_A		1,50	29,25	25,30	21,40	30,25
Bb0Z-3_B		4,50	31,35	27,40	23,50	32,35
Bb0Z-3_C		7,50	32,01	28,06	24,16	33,01
Bb0Z-4_A		1,50	0,26	-3,69	-7,59	1,26
Bb0Z-4_B		4,50	3,19	-0,76	-4,66	4,19
Bb0Z-4_C		7,50	4,08	0,13	-3,77	5,08
Bb0Z-5_A		1,50	0,08	-3,87	-7,77	1,08
Bb0Z-5_B		4,50	2,32	-1,63	-5,53	3,32
Bb0Z-5_C		7,50	3,22	-0,73	-4,63	4,22
Bb0Z-6_A		1,50	5,50	1,55	-2,35	6,50
Bb0Z-6_B		4,50	4,44	0,49	-3,41	5,44
Bb0Z-6_C		7,50	5,56	1,61	-2,29	6,56
BbW-01_A		1,50	-8,23	-12,18	-16,08	-7,23
BbW-01_B		4,50	-7,80	-11,74	-15,64	-6,79
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Voltaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	-6,01	-9,96	-13,86	-5,01
BbW-02_B		4,50	-5,43	-9,38	-13,28	-4,43
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	-2,02	-5,97	-9,87	-1,02
BbW-03_B		4,50	-0,41	-4,36	-8,26	0,59
BbW-03_C		7,50	-0,53	-4,48	-8,38	0,47
BbW-04_A		1,50	-4,94	-8,89	-12,79	-3,94
BbW-04_B		4,50	-4,62	-8,57	-12,47	-3,62
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	-0,23	-4,18	-8,08	0,77
BbW-05_B		4,50	0,36	-3,59	-7,49	1,36
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	-2,26	-6,21	-10,11	-1,26
BbW-06_B		4,50	-1,99	-5,94	-9,84	-0,99
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	-3,28	-7,23	-11,13	-2,28
BbW-07_B		4,50	-3,02	-6,96	-10,86	-2,01
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	-3,04	-6,99	-10,89	-2,04
BbW-08_B		4,50	-2,78	-6,72	-10,62	-1,77
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	-6,58	-10,53	-14,43	-5,58
BbW-09_B		4,50	-6,32	-10,27	-14,17	-5,32
BbW-09_C		7,50	--	--	--	--
BbW-10_A		1,50	--	--	--	--
BbW-10_B		4,50	--	--	--	--
BbW-10_C		7,50	--	--	--	--
BbW-11_A		1,50	18,97	15,02	11,12	19,97
BbW-11_B		4,50	19,77	15,82	11,92	20,77
BbW-11_C		7,50	20,68	16,73	12,83	21,68
BbW-12_A		1,50	20,71	16,76	12,86	21,71
BbW-12_B		4,50	22,02	18,07	14,17	23,02
BbW-12_C		7,50	22,98	19,03	15,13	23,98
BbW-13_A		1,50	14,72	10,77	6,87	15,72
BbW-13_B		4,50	16,90	12,95	9,05	17,90
BbW-13_C		7,50	19,11	15,16	11,26	20,11
BbW-14_A		1,50	14,99	11,04	7,14	15,99
BbW-14_B		4,50	17,08	13,13	9,23	18,08
BbW-14_C		7,50	18,59	14,64	10,74	19,59
BbW-15_A		1,50	14,89	10,94	7,04	15,89
BbW-15_B		4,50	17,04	13,09	9,19	18,04
BbW-15_C		7,50	18,54	14,59	10,69	19,54
BbW-16_A		1,50	20,12	16,18	12,28	21,13
BbW-16_B		4,50	21,42	17,48	13,58	22,43
BbW-16_C		7,50	22,45	18,50	14,60	23,45
BbW-17_A		1,50	12,11	8,16	4,26	13,11
BbW-17_B		4,50	13,82	9,87	5,97	14,82
BbW-17_C		7,50	15,54	11,59	7,69	16,54
BbW-18_A		1,50	11,22	7,27	3,37	12,22
BbW-18_B		4,50	12,77	8,82	4,92	13,77
BbW-18_C		7,50	13,96	10,01	6,11	14,96
BbW-19_A		1,50	9,56	5,61	1,71	10,56
BbW-19_B		4,50	11,04	7,09	3,19	12,04
BbW-19_C		7,50	12,15	8,20	4,30	13,15
BbW-20_A		1,50	9,02	5,07	1,17	10,02
BbW-20_B		4,50	10,44	6,49	2,59	11,44
BbW-20_C		7,50	11,63	7,69	3,79	12,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Voltaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	8,85	4,91	1,01	9,86
BbW-21_B		4,50	10,06	6,12	2,22	11,07
BbW-21_C		7,50	11,10	7,15	3,25	12,10
BbW-22_A		1,50	8,48	4,53	0,63	9,48
BbW-22_B		4,50	9,51	5,56	1,66	10,51
BbW-22_C		7,50	10,24	6,29	2,39	11,24
BbW-23_A		1,50	0,99	-2,95	-6,85	2,00
BbW-23_B		4,50	2,07	-1,88	-5,78	3,07
BbW-23_C		7,50	2,54	-1,41	-5,31	3,54
BbW-24_A		1,50	0,42	-3,53	-7,43	1,42
BbW-24_B		4,50	1,42	-2,52	-6,42	2,43
BbW-24_C		7,50	1,89	-2,06	-5,96	2,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Marconiweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconiweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	5,77	1,82	-2,08	6,77
BbM-01_B		4,50	7,80	3,85	-0,05	8,80
BbM-01_C		7,50	9,92	5,98	2,08	10,93
BbM-02_A		1,50	4,50	0,56	-3,34	5,51
BbM-02_B		4,50	6,12	2,17	-1,73	7,12
BbM-02_C		7,50	7,33	3,38	-0,52	8,33
BbM-03_A		1,50	3,27	-0,68	-4,58	4,27
BbM-03_B		4,50	4,74	0,79	-3,11	5,74
BbM-03_C		7,50	5,47	1,52	-2,38	6,47
BbM-04_A		1,50	4,52	0,58	-3,32	5,53
BbM-04_B		4,50	6,61	2,66	-1,24	7,61
BbM-04_C		7,50	4,83	0,88	-3,02	5,83
BbM-05_A		1,50	-0,14	-4,09	-7,99	0,86
BbM-05_B		4,50	1,84	-2,11	-6,01	2,84
BbM-05_C		7,50	2,72	-1,23	-5,13	3,72
BbM-06_A		1,50	-0,47	-4,42	-8,32	0,53
BbM-06_B		4,50	1,49	-2,46	-6,36	2,49
BbM-06_C		7,50	2,35	-1,60	-5,50	3,35
BbM-07_A		1,50	10,59	6,64	2,74	11,59
BbM-07_B		4,50	14,37	10,42	6,52	15,37
BbM-07_C		7,50	15,86	11,91	8,01	16,86
BbM-08_A		1,50	10,79	6,84	2,94	11,79
BbM-08_B		4,50	13,38	9,43	5,53	14,38
BbM-08_C		7,50	16,05	12,11	8,21	17,06
BbM-09_A		1,50	20,61	16,66	12,76	21,61
BbM-09_B		4,50	21,32	17,37	13,47	22,32
BbM-09_C		7,50	22,27	18,32	14,42	23,27
BbM-10_A		1,50	26,41	22,46	18,56	27,41
BbM-10_B		4,50	27,85	23,91	20,01	28,86
BbM-10_C		7,50	28,99	25,04	21,14	29,99
BbM-11_A		1,50	34,48	30,53	26,63	35,48
BbM-11_B		4,50	36,42	32,47	28,57	37,42
BbM-11_C		7,50	36,74	32,79	28,89	37,74
BbM-12_A		1,50	32,54	28,60	24,70	33,55
BbM-12_B		4,50	34,53	30,58	26,68	35,53
BbM-12_C		7,50	35,03	31,08	27,18	36,03
BbM-13_A		1,50	26,26	22,32	18,42	27,27
BbM-13_B		4,50	27,72	23,77	19,87	28,72
BbM-13_C		7,50	28,84	24,89	20,99	29,84
BbON-1_A		1,50	25,71	21,76	17,86	26,71
BbON-1_B		4,50	27,64	23,69	19,79	28,64
BbON-1_C		7,50	28,23	24,28	20,38	29,23
BbON-10_A		1,50	--	--	--	--
BbON-10_B		4,50	--	--	--	--
BbON-10_C		7,50	--	--	--	--
BbON-11_A		1,50	--	--	--	--
BbON-11_B		4,50	--	--	--	--
BbON-11_C		7,50	--	--	--	--
BbON-12_A		1,50	--	--	--	--
BbON-12_B		4,50	--	--	--	--
BbON-12_C		7,50	--	--	--	--
BbON-13_A		1,50	--	--	--	--
BbON-13_B		4,50	--	--	--	--
BbON-13_C		7,50	--	--	--	--
BbON-14_A		1,50	-3,91	-7,86	-11,76	-2,91
BbON-14_B		4,50	0,49	-3,46	-7,36	1,49
BbON-14_C		7,50	5,12	1,17	-2,73	6,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Marconiweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconiweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bb0N-15_A		1,50	-4,70	-8,65	-12,55	-3,70
Bb0N-15_B		4,50	-1,12	-5,07	-8,97	-0,12
Bb0N-15_C		7,50	6,67	2,72	-1,18	7,67
Bb0N-16_A		1,50	-0,51	-4,46	-8,36	0,49
Bb0N-16_B		4,50	3,31	-0,64	-4,54	4,31
Bb0N-16_C		7,50	5,75	1,80	-2,10	6,75
Bb0N-17_A		1,50	36,25	32,30	28,40	37,25
Bb0N-17_B		4,50	37,66	33,71	29,81	38,66
Bb0N-17_C		7,50	37,66	33,71	29,81	38,66
Bb0N-18_A		1,50	42,73	38,78	34,88	43,73
Bb0N-18_B		4,50	43,34	39,39	35,49	44,34
Bb0N-18_C		7,50	43,24	39,29	35,39	44,24
Bb0N-2_A		1,50	24,08	20,13	16,23	25,08
Bb0N-2_B		4,50	25,50	21,55	17,65	26,50
Bb0N-2_C		7,50	26,63	22,69	18,79	27,64
Bb0N-3_A		1,50	17,47	13,52	9,62	18,47
Bb0N-3_B		4,50	17,30	13,35	9,45	18,30
Bb0N-3_C		7,50	18,19	14,24	10,34	19,19
Bb0N-4_A		1,50	17,59	13,64	9,74	18,59
Bb0N-4_B		4,50	17,78	13,83	9,93	18,78
Bb0N-4_C		7,50	17,84	13,89	9,99	18,84
Bb0N-5_A		1,50	7,62	3,67	-0,23	8,62
Bb0N-5_B		4,50	9,02	5,07	1,17	10,02
Bb0N-5_C		7,50	8,63	4,68	0,78	9,63
Bb0N-6_A		1,50	1,33	-2,62	-6,52	2,33
Bb0N-6_B		4,50	3,45	-0,50	-4,40	4,45
Bb0N-6_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-7_A		1,50	-11,54	-15,49	-19,39	-10,54
Bb0N-7_B		4,50	-10,57	-14,52	-18,42	-9,57
Bb0N-7_C		7,50	-10,29	-14,23	-18,13	-9,28
Bb0N-8_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-8_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-8_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-9_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-9_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-9_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-1_A		1,50	50,94	46,99	43,09	51,94
Bb0Z-1_B		4,50	50,42	46,47	42,57	51,42
Bb0Z-1_C		7,50	49,34	45,40	41,50	50,35
Bb0Z-2_A		1,50	51,16	47,21	43,31	52,16
Bb0Z-2_B		4,50	50,75	46,80	42,90	51,75
Bb0Z-2_C		7,50	49,80	45,85	41,95	50,80
Bb0Z-3_A		1,50	36,21	32,26	28,36	37,21
Bb0Z-3_B		4,50	37,34	33,39	29,49	38,34
Bb0Z-3_C		7,50	37,35	33,40	29,50	38,35
Bb0Z-4_A		1,50	--	--	--	--
Bb0Z-4_B		4,50	--	--	--	--
Bb0Z-4_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_A		1,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_B		4,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-6_A		1,50	33,10	29,15	25,25	34,10
Bb0Z-6_B		4,50	33,90	29,95	26,05	34,90
Bb0Z-6_C		7,50	33,73	29,79	25,89	34,74
BbW-01_A		1,50	-8,03	-11,98	-15,88	-7,03
BbW-01_B		4,50	-7,67	-11,62	-15,52	-6,67
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Marconiweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconiweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	-7,03	-10,98	-14,88	-6,03
BbW-02_B		4,50	-6,43	-10,38	-14,28	-5,43
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	-4,65	-8,59	-12,49	-3,64
BbW-03_B		4,50	-3,35	-7,29	-11,19	-2,34
BbW-03_C		7,50	-5,55	-9,49	-13,39	-4,54
BbW-04_A		1,50	-6,53	-10,48	-14,38	-5,53
BbW-04_B		4,50	-6,25	-10,20	-14,10	-5,25
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	-5,34	-9,29	-13,19	-4,34
BbW-05_B		4,50	-4,60	-8,55	-12,45	-3,60
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	-0,98	-4,92	-8,82	0,03
BbW-06_B		4,50	-0,30	-4,25	-8,15	0,70
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	-1,30	-5,25	-9,15	-0,30
BbW-07_B		4,50	-0,53	-4,47	-8,37	0,48
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	-7,08	-11,03	-14,93	-6,08
BbW-08_B		4,50	-6,77	-10,72	-14,62	-5,77
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	-3,72	-7,67	-11,57	-2,72
BbW-09_B		4,50	-3,24	-7,18	-11,08	-2,23
BbW-09_C		7,50	--	--	--	--
BbW-10_A		1,50	-10,66	-14,60	-18,50	-9,65
BbW-10_B		4,50	-10,35	-14,30	-18,20	-9,35
BbW-10_C		7,50	--	--	--	--
BbW-11_A		1,50	-3,02	-6,97	-10,87	-2,02
BbW-11_B		4,50	-0,86	-4,81	-8,71	0,14
BbW-11_C		7,50	0,30	-3,65	-7,55	1,30
BbW-12_A		1,50	1,12	-2,82	-6,72	2,13
BbW-12_B		4,50	3,26	-0,69	-4,59	4,26
BbW-12_C		7,50	4,37	0,42	-3,48	5,37
BbW-13_A		1,50	7,75	3,80	-0,10	8,75
BbW-13_B		4,50	9,97	6,02	2,12	10,97
BbW-13_C		7,50	11,25	7,30	3,40	12,25
BbW-14_A		1,50	9,04	5,10	1,20	10,05
BbW-14_B		4,50	11,36	7,42	3,52	12,37
BbW-14_C		7,50	12,75	8,80	4,90	13,75
BbW-15_A		1,50	9,57	5,62	1,72	10,57
BbW-15_B		4,50	12,12	8,17	4,27	13,12
BbW-15_C		7,50	13,72	9,78	5,88	14,73
BbW-16_A		1,50	24,00	20,05	16,15	25,00
BbW-16_B		4,50	25,04	21,09	17,19	26,04
BbW-16_C		7,50	25,85	21,90	18,00	26,85
BbW-17_A		1,50	15,33	11,39	7,49	16,34
BbW-17_B		4,50	16,70	12,75	8,85	17,70
BbW-17_C		7,50	17,33	13,38	9,48	18,33
BbW-18_A		1,50	13,63	9,68	5,78	14,63
BbW-18_B		4,50	14,01	10,06	6,16	15,01
BbW-18_C		7,50	11,98	8,03	4,13	12,98
BbW-19_A		1,50	8,29	4,34	0,44	9,29
BbW-19_B		4,50	10,33	6,38	2,48	11,33
BbW-19_C		7,50	14,32	10,37	6,47	15,32
BbW-20_A		1,50	12,48	8,53	4,63	13,48
BbW-20_B		4,50	13,70	9,76	5,86	14,71
BbW-20_C		7,50	15,50	11,55	7,65	16,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Marconiweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconiweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	14,21	10,26	6,36	15,21
BbW-21_B		4,50	15,94	12,00	8,10	16,95
BbW-21_C		7,50	16,62	12,68	8,78	17,63
BbW-22_A		1,50	14,51	10,56	6,66	15,51
BbW-22_B		4,50	15,76	11,81	7,91	16,76
BbW-22_C		7,50	16,10	12,15	8,25	17,10
BbW-23_A		1,50	-3,98	-7,93	-11,83	-2,98
BbW-23_B		4,50	-3,11	-7,06	-10,96	-2,11
BbW-23_C		7,50	-2,37	-6,32	-10,22	-1,37
BbW-24_A		1,50	-1,18	-5,13	-9,03	-0,18
BbW-24_B		4,50	0,45	-3,50	-7,40	1,45
BbW-24_C		7,50	2,39	-1,56	-5,46	3,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Stroomweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stroomweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	20,98	17,03	13,13	21,98
BbM-01_B		4,50	20,82	16,87	12,97	21,82
BbM-01_C		7,50	20,94	16,99	13,09	21,94
BbM-02_A		1,50	20,59	16,64	12,74	21,59
BbM-02_B		4,50	21,05	17,10	13,20	22,05
BbM-02_C		7,50	21,84	17,89	13,99	22,84
BbM-03_A		1,50	25,66	21,71	17,81	26,66
BbM-03_B		4,50	27,19	23,24	19,34	28,19
BbM-03_C		7,50	28,34	24,39	20,49	29,34
BbM-04_A		1,50	39,69	35,74	31,84	40,69
BbM-04_B		4,50	39,99	36,04	32,14	40,99
BbM-04_C		7,50	39,73	35,78	31,88	40,73
BbM-05_A		1,50	34,01	30,06	26,16	35,01
BbM-05_B		4,50	35,51	31,56	27,66	36,51
BbM-05_C		7,50	35,84	31,89	27,99	36,84
BbM-06_A		1,50	29,14	25,19	21,29	30,14
BbM-06_B		4,50	30,23	26,28	22,38	31,23
BbM-06_C		7,50	31,24	27,29	23,39	32,24
BbM-07_A		1,50	13,07	9,12	5,22	14,07
BbM-07_B		4,50	14,23	10,28	6,38	15,23
BbM-07_C		7,50	15,83	11,88	7,98	16,83
BbM-08_A		1,50	3,89	-0,06	-3,96	4,89
BbM-08_B		4,50	6,47	2,52	-1,38	7,47
BbM-08_C		7,50	9,16	5,21	1,31	10,16
BbM-09_A		1,50	2,32	-1,63	-5,53	3,32
BbM-09_B		4,50	4,79	0,84	-3,06	5,79
BbM-09_C		7,50	6,55	2,60	-1,30	7,55
BbM-10_A		1,50	1,49	-2,46	-6,36	2,49
BbM-10_B		4,50	3,74	-0,21	-4,11	4,74
BbM-10_C		7,50	5,16	1,22	-2,68	6,17
BbM-11_A		1,50	0,85	-3,10	-7,00	1,85
BbM-11_B		4,50	3,01	-0,93	-4,83	4,02
BbM-11_C		7,50	4,37	0,42	-3,48	5,37
BbM-12_A		1,50	2,97	-0,98	-4,88	3,97
BbM-12_B		4,50	5,27	1,32	-2,58	6,27
BbM-12_C		7,50	6,38	2,43	-1,47	7,38
BbM-13_A		1,50	-8,66	-12,61	-16,51	-7,66
BbM-13_B		4,50	-6,24	-10,19	-14,09	-5,24
BbM-13_C		7,50	-2,77	-6,72	-10,62	-1,77
BbON-1_A		1,50	4,96	1,01	-2,89	5,96
BbON-1_B		4,50	7,38	3,43	-0,47	8,38
BbON-1_C		7,50	9,12	5,17	1,27	10,12
BbON-10_A		1,50	--	--	--	--
BbON-10_B		4,50	--	--	--	--
BbON-10_C		7,50	--	--	--	--
BbON-11_A		1,50	--	--	--	--
BbON-11_B		4,50	--	--	--	--
BbON-11_C		7,50	--	--	--	--
BbON-12_A		1,50	--	--	--	--
BbON-12_B		4,50	--	--	--	--
BbON-12_C		7,50	--	--	--	--
BbON-13_A		1,50	--	--	--	--
BbON-13_B		4,50	--	--	--	--
BbON-13_C		7,50	--	--	--	--
BbON-14_A		1,50	--	--	--	--
BbON-14_B		4,50	--	--	--	--
BbON-14_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Stroomweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stroomweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bb0N-15_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-15_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-15_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-16_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-16_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-16_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-17_A		1,50	0,51	-3,44	-7,34	1,51
Bb0N-17_B		4,50	2,99	-0,96	-4,86	3,99
Bb0N-17_C		7,50	4,43	0,48	-3,42	5,43
Bb0N-18_A		1,50	1,70	-2,25	-6,15	2,70
Bb0N-18_B		4,50	4,09	0,14	-3,76	5,09
Bb0N-18_C		7,50	4,90	0,95	-2,95	5,90
Bb0N-2_A		1,50	6,10	2,15	-1,75	7,10
Bb0N-2_B		4,50	8,18	4,23	0,33	9,18
Bb0N-2_C		7,50	10,10	6,15	2,25	11,10
Bb0N-3_A		1,50	6,42	2,47	-1,43	7,42
Bb0N-3_B		4,50	9,03	5,08	1,18	10,03
Bb0N-3_C		7,50	11,22	7,28	3,38	12,23
Bb0N-4_A		1,50	7,61	3,66	-0,24	8,61
Bb0N-4_B		4,50	10,42	6,47	2,57	11,42
Bb0N-4_C		7,50	13,60	9,65	5,75	14,60
Bb0N-5_A		1,50	15,42	11,47	7,57	16,42
Bb0N-5_B		4,50	17,01	13,06	9,16	18,01
Bb0N-5_C		7,50	20,03	16,08	12,18	21,03
Bb0N-6_A		1,50	25,74	21,79	17,89	26,74
Bb0N-6_B		4,50	26,44	22,49	18,59	27,44
Bb0N-6_C		7,50	27,36	23,41	19,51	28,36
Bb0N-7_A		1,50	21,50	17,55	13,65	22,50
Bb0N-7_B		4,50	22,45	18,50	14,60	23,45
Bb0N-7_C		7,50	22,08	18,13	14,23	23,08
Bb0N-8_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-8_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-8_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-9_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-9_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-9_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-1_A		1,50	2,65	-1,29	-5,19	3,66
Bb0Z-1_B		4,50	4,57	0,62	-3,28	5,57
Bb0Z-1_C		7,50	5,72	1,78	-2,12	6,73
Bb0Z-2_A		1,50	3,63	-0,32	-4,22	4,63
Bb0Z-2_B		4,50	4,50	0,55	-3,35	5,50
Bb0Z-2_C		7,50	6,17	2,22	-1,68	7,17
Bb0Z-3_A		1,50	-0,71	-4,66	-8,56	0,29
Bb0Z-3_B		4,50	2,74	-1,21	-5,11	3,74
Bb0Z-3_C		7,50	5,71	1,76	-2,14	6,71
Bb0Z-4_A		1,50	--	--	--	--
Bb0Z-4_B		4,50	--	--	--	--
Bb0Z-4_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_A		1,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_B		4,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-6_A		1,50	-2,39	-6,34	-10,24	-1,39
Bb0Z-6_B		4,50	-1,47	-5,42	-9,32	-0,47
Bb0Z-6_C		7,50	-0,86	-4,81	-8,71	0,14
BbW-01_A		1,50	9,88	5,93	2,03	10,88
BbW-01_B		4,50	10,21	6,26	2,36	11,21
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Stroomweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stroomweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	11,35	7,40	3,50	12,35
BbW-02_B		4,50	12,05	8,10	4,20	13,05
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	15,59	11,64	7,74	16,59
BbW-03_B		4,50	16,45	12,50	8,60	17,45
BbW-03_C		7,50	14,66	10,71	6,81	15,66
BbW-04_A		1,50	13,26	9,31	5,41	14,26
BbW-04_B		4,50	13,85	9,90	6,00	14,85
BbW-04_C		7,50	9,99	6,04	2,14	10,99
BbW-05_A		1,50	13,70	9,75	5,85	14,70
BbW-05_B		4,50	14,32	10,37	6,47	15,32
BbW-05_C		7,50	11,11	7,16	3,26	12,11
BbW-06_A		1,50	14,36	10,41	6,51	15,36
BbW-06_B		4,50	15,15	11,20	7,30	16,15
BbW-06_C		7,50	13,18	9,23	5,33	14,18
BbW-07_A		1,50	11,12	7,17	3,27	12,12
BbW-07_B		4,50	12,50	8,55	4,65	13,50
BbW-07_C		7,50	14,00	10,05	6,15	15,00
BbW-08_A		1,50	7,09	3,14	-0,76	8,09
BbW-08_B		4,50	10,13	6,18	2,28	11,13
BbW-08_C		7,50	14,57	10,62	6,72	15,57
BbW-09_A		1,50	-13,09	-17,04	-20,94	-12,09
BbW-09_B		4,50	-8,59	-12,54	-16,44	-7,59
BbW-09_C		7,50	-3,23	-7,18	-11,08	-2,23
BbW-10_A		1,50	-9,95	-13,90	-17,80	-8,95
BbW-10_B		4,50	-5,27	-9,22	-13,12	-4,27
BbW-10_C		7,50	-2,45	-6,40	-10,30	-1,45
BbW-11_A		1,50	45,02	41,07	37,17	46,02
BbW-11_B		4,50	44,95	41,00	37,10	45,95
BbW-11_C		7,50	44,27	40,32	36,42	45,27
BbW-12_A		1,50	45,23	41,28	37,38	46,23
BbW-12_B		4,50	45,08	41,13	37,23	46,08
BbW-12_C		7,50	44,32	40,37	36,47	45,32
BbW-13_A		1,50	39,13	35,18	31,28	40,13
BbW-13_B		4,50	39,29	35,34	31,44	40,29
BbW-13_C		7,50	38,94	34,99	31,09	39,94
BbW-14_A		1,50	24,43	20,48	16,58	25,43
BbW-14_B		4,50	25,98	22,03	18,13	26,98
BbW-14_C		7,50	27,12	23,17	19,27	28,12
BbW-15_A		1,50	20,02	16,07	12,17	21,02
BbW-15_B		4,50	20,81	16,86	12,96	21,81
BbW-15_C		7,50	21,61	17,66	13,76	22,61
BbW-16_A		1,50	4,50	0,55	-3,35	5,50
BbW-16_B		4,50	6,29	2,34	-1,56	7,29
BbW-16_C		7,50	7,42	3,47	-0,43	8,42
BbW-17_A		1,50	10,83	6,88	2,98	11,83
BbW-17_B		4,50	11,73	7,78	3,88	12,73
BbW-17_C		7,50	12,08	8,13	4,23	13,08
BbW-18_A		1,50	10,27	6,32	2,42	11,27
BbW-18_B		4,50	10,58	6,63	2,73	11,58
BbW-18_C		7,50	10,70	6,75	2,85	11,70
BbW-19_A		1,50	8,14	4,19	0,29	9,14
BbW-19_B		4,50	8,59	4,64	0,74	9,59
BbW-19_C		7,50	8,58	4,63	0,73	9,58
BbW-20_A		1,50	7,68	3,73	-0,17	8,68
BbW-20_B		4,50	8,49	4,54	0,64	9,49
BbW-20_C		7,50	8,46	4,51	0,61	9,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Stroomweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stroomweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bbw-21_A		1,50	8,32	4,37	0,47	9,32
Bbw-21_B		4,50	9,22	5,27	1,37	10,22
Bbw-21_C		7,50	9,34	5,39	1,49	10,34
Bbw-22_A		1,50	5,87	1,92	-1,98	6,87
Bbw-22_B		4,50	6,81	2,86	-1,04	7,81
Bbw-22_C		7,50	7,12	3,17	-0,73	8,12
Bbw-23_A		1,50	-2,04	-5,99	-9,89	-1,04
Bbw-23_B		4,50	1,96	-1,99	-5,89	2,96
Bbw-23_C		7,50	5,44	1,49	-2,41	6,44
Bbw-24_A		1,50	-2,30	-6,25	-10,15	-1,30
Bbw-24_B		4,50	1,61	-2,34	-6,24	2,61
Bbw-24_C		7,50	5,45	1,50	-2,40	6,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Energieweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	-1,27	-5,22	-9,12	-0,27
BbM-01_B		4,50	0,73	-3,22	-7,12	1,73
BbM-01_C		7,50	4,19	0,24	-3,66	5,19
BbM-02_A		1,50	1,12	-2,83	-6,73	2,12
BbM-02_B		4,50	3,47	-0,48	-4,38	4,47
BbM-02_C		7,50	5,16	1,21	-2,69	6,16
BbM-03_A		1,50	1,56	-2,38	-6,28	2,57
BbM-03_B		4,50	4,13	0,18	-3,72	5,13
BbM-03_C		7,50	6,25	2,31	-1,59	7,26
BbM-04_A		1,50	0,93	-3,02	-6,92	1,93
BbM-04_B		4,50	3,70	-0,25	-4,15	4,70
BbM-04_C		7,50	6,81	2,86	-1,04	7,81
BbM-05_A		1,50	18,92	14,97	11,07	19,92
BbM-05_B		4,50	19,41	15,46	11,56	20,41
BbM-05_C		7,50	20,23	16,28	12,38	21,23
BbM-06_A		1,50	21,87	17,92	14,02	22,87
BbM-06_B		4,50	22,99	19,04	15,14	23,99
BbM-06_C		7,50	23,99	20,04	16,14	24,99
BbM-07_A		1,50	19,30	15,35	11,45	20,30
BbM-07_B		4,50	20,52	16,57	12,67	21,52
BbM-07_C		7,50	22,16	18,21	14,31	23,16
BbM-08_A		1,50	7,98	4,03	0,13	8,98
BbM-08_B		4,50	11,92	7,97	4,07	12,92
BbM-08_C		7,50	15,69	11,75	7,85	16,70
BbM-09_A		1,50	9,43	5,48	1,58	10,43
BbM-09_B		4,50	11,92	7,97	4,07	12,92
BbM-09_C		7,50	14,34	10,39	6,49	15,34
BbM-10_A		1,50	7,75	3,80	-0,10	8,75
BbM-10_B		4,50	11,21	7,26	3,36	12,21
BbM-10_C		7,50	13,97	10,02	6,12	14,97
BbM-11_A		1,50	7,66	3,71	-0,19	8,66
BbM-11_B		4,50	11,04	7,09	3,19	12,04
BbM-11_C		7,50	12,93	8,98	5,08	13,93
BbM-12_A		1,50	0,61	-3,34	-7,24	1,61
BbM-12_B		4,50	3,56	-0,39	-4,29	4,56
BbM-12_C		7,50	6,01	2,06	-1,84	7,01
BbM-13_A		1,50	0,15	-3,79	-7,69	1,16
BbM-13_B		4,50	3,30	-0,65	-4,55	4,30
BbM-13_C		7,50	6,02	2,07	-1,83	7,02
BbON-1_A		1,50	5,57	1,62	-2,28	6,57
BbON-1_B		4,50	9,35	5,40	1,50	10,35
BbON-1_C		7,50	11,43	7,48	3,58	12,43
BbON-10_A		1,50	4,11	0,16	-3,74	5,11
BbON-10_B		4,50	4,54	0,59	-3,31	5,54
BbON-10_C		7,50	4,64	0,69	-3,21	5,64
BbON-11_A		1,50	3,27	-0,68	-4,58	4,27
BbON-11_B		4,50	4,48	0,53	-3,37	5,48
BbON-11_C		7,50	4,65	0,70	-3,20	5,65
BbON-12_A		1,50	3,30	-0,65	-4,55	4,30
BbON-12_B		4,50	4,64	0,69	-3,21	5,64
BbON-12_C		7,50	4,83	0,88	-3,02	5,83
BbON-13_A		1,50	3,03	-0,92	-4,82	4,03
BbON-13_B		4,50	4,83	0,88	-3,02	5,83
BbON-13_C		7,50	5,05	1,10	-2,80	6,05
BbON-14_A		1,50	-3,31	-7,26	-11,16	-2,31
BbON-14_B		4,50	-1,35	-5,30	-9,20	-0,35
BbON-14_C		7,50	-0,63	-4,58	-8,48	0,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbON-15_A		1,50	-2,70	-6,64	-10,54	-1,69
BbON-15_B		4,50	0,61	-3,34	-7,24	1,61
BbON-15_C		7,50	1,45	-2,50	-6,40	2,45
BbON-16_A		1,50	-1,14	-5,09	-8,99	-0,14
BbON-16_B		4,50	2,13	-1,82	-5,72	3,13
BbON-16_C		7,50	4,08	0,13	-3,77	5,08
BbON-17_A		1,50	-1,70	-5,65	-9,55	-0,70
BbON-17_B		4,50	1,62	-2,33	-6,23	2,62
BbON-17_C		7,50	5,90	1,95	-1,95	6,90
BbON-18_A		1,50	0,76	-3,19	-7,09	1,76
BbON-18_B		4,50	-0,75	-4,70	-8,60	0,25
BbON-18_C		7,50	2,69	-1,26	-5,16	3,69
BbON-2_A		1,50	5,35	1,40	-2,50	6,35
BbON-2_B		4,50	9,33	5,38	1,48	10,33
BbON-2_C		7,50	10,92	6,97	3,07	11,92
BbON-3_A		1,50	5,27	1,32	-2,58	6,27
BbON-3_B		4,50	9,65	5,70	1,80	10,65
BbON-3_C		7,50	10,90	6,95	3,05	11,90
BbON-4_A		1,50	5,37	1,42	-2,48	6,37
BbON-4_B		4,50	9,93	5,98	2,08	10,93
BbON-4_C		7,50	12,68	8,73	4,83	13,68
BbON-5_A		1,50	3,65	-0,30	-4,20	4,65
BbON-5_B		4,50	6,89	2,94	-0,96	7,89
BbON-5_C		7,50	12,12	8,17	4,27	13,12
BbON-6_A		1,50	24,15	20,20	16,30	25,15
BbON-6_B		4,50	25,67	21,72	17,82	26,67
BbON-6_C		7,50	27,16	23,21	19,31	28,16
BbON-7_A		1,50	34,49	30,54	26,64	35,49
BbON-7_B		4,50	35,90	31,95	28,05	36,90
BbON-7_C		7,50	36,08	32,13	28,23	37,08
BbON-8_A		1,50	35,96	32,01	28,11	36,96
BbON-8_B		4,50	37,07	33,12	29,22	38,07
BbON-8_C		7,50	37,21	33,26	29,36	38,21
BbON-9_A		1,50	3,40	-0,55	-4,45	4,40
BbON-9_B		4,50	4,08	0,13	-3,77	5,08
BbON-9_C		7,50	4,23	0,29	-3,61	5,24
BbOZ-1_A		1,50	1,53	-2,42	-6,32	2,53
BbOZ-1_B		4,50	3,48	-0,47	-4,37	4,48
BbOZ-1_C		7,50	7,37	3,42	-0,48	8,37
BbOZ-2_A		1,50	2,63	-1,32	-5,22	3,63
BbOZ-2_B		4,50	2,99	-0,96	-4,86	3,99
BbOZ-2_C		7,50	7,23	3,28	-0,62	8,23
BbOZ-3_A		1,50	-0,57	-4,52	-8,42	0,43
BbOZ-3_B		4,50	3,66	-0,29	-4,19	4,66
BbOZ-3_C		7,50	7,68	3,73	-0,17	8,68
BbOZ-4_A		1,50	-0,92	-4,87	-8,77	0,08
BbOZ-4_B		4,50	2,54	-1,41	-5,31	3,54
BbOZ-4_C		7,50	4,88	0,94	-2,96	5,89
BbOZ-5_A		1,50	-0,50	-4,45	-8,35	0,50
BbOZ-5_B		4,50	1,94	-2,01	-5,91	2,94
BbOZ-5_C		7,50	3,12	-0,83	-4,73	4,12
BbOZ-6_A		1,50	-3,24	-7,19	-11,09	-2,24
BbOZ-6_B		4,50	1,14	-2,81	-6,71	2,14
BbOZ-6_C		7,50	2,51	-1,44	-5,34	3,51
BbW-01_A		1,50	-1,30	-5,25	-9,15	-0,30
BbW-01_B		4,50	-0,89	-4,84	-8,74	0,11
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	-1,29	-5,24	-9,14	-0,29
BbW-02_B		4,50	-0,66	-4,61	-8,51	0,34
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	0,86	-3,09	-6,99	1,86
BbW-03_B		4,50	1,93	-2,02	-5,92	2,93
BbW-03_C		7,50	-2,31	-6,26	-10,16	-1,31
BbW-04_A		1,50	-2,57	-6,52	-10,42	-1,57
BbW-04_B		4,50	0,16	-3,79	-7,69	1,16
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	2,27	-1,68	-5,58	3,27
BbW-05_B		4,50	3,41	-0,54	-4,44	4,41
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	-0,52	-4,46	-8,36	0,49
BbW-06_B		4,50	-0,27	-4,22	-8,12	0,73
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	-9,75	-13,70	-17,60	-8,75
BbW-07_B		4,50	-9,24	-13,19	-17,09	-8,24
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	--	--	--	--
BbW-08_B		4,50	--	--	--	--
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	--	--	--	--
BbW-09_B		4,50	--	--	--	--
BbW-09_C		7,50	--	--	--	--
BbW-10_A		1,50	--	--	--	--
BbW-10_B		4,50	--	--	--	--
BbW-10_C		7,50	--	--	--	--
BbW-11_A		1,50	14,21	10,26	6,36	15,21
BbW-11_B		4,50	14,79	10,84	6,94	15,79
BbW-11_C		7,50	15,67	11,72	7,82	16,67
BbW-12_A		1,50	16,13	12,18	8,28	17,13
BbW-12_B		4,50	16,55	12,60	8,70	17,55
BbW-12_C		7,50	17,01	13,06	9,16	18,01
BbW-13_A		1,50	16,18	12,23	8,33	17,18
BbW-13_B		4,50	16,49	12,54	8,64	17,49
BbW-13_C		7,50	17,14	13,19	9,29	18,14
BbW-14_A		1,50	4,55	0,60	-3,30	5,55
BbW-14_B		4,50	7,20	3,25	-0,65	8,20
BbW-14_C		7,50	10,59	6,64	2,74	11,59
BbW-15_A		1,50	4,03	0,08	-3,82	5,03
BbW-15_B		4,50	6,89	2,94	-0,96	7,89
BbW-15_C		7,50	8,28	4,33	0,43	9,28
BbW-16_A		1,50	1,05	-2,90	-6,80	2,05
BbW-16_B		4,50	2,68	-1,27	-5,17	3,68
BbW-16_C		7,50	5,91	1,96	-1,94	6,91
BbW-17_A		1,50	1,85	-2,10	-6,00	2,85
BbW-17_B		4,50	4,16	0,21	-3,69	5,16
BbW-17_C		7,50	7,10	3,15	-0,75	8,10
BbW-18_A		1,50	1,21	-2,74	-6,64	2,21
BbW-18_B		4,50	3,60	-0,35	-4,25	4,60
BbW-18_C		7,50	5,62	1,67	-2,23	6,62
BbW-19_A		1,50	-0,24	-4,19	-8,09	0,76
BbW-19_B		4,50	1,49	-2,45	-6,35	2,50
BbW-19_C		7,50	4,12	0,17	-3,73	5,12
BbW-20_A		1,50	-0,26	-4,21	-8,11	0,74
BbW-20_B		4,50	1,51	-2,44	-6,34	2,51
BbW-20_C		7,50	3,88	-0,07	-3,97	4,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	-0,42	-4,37	-8,27	0,58
BbW-21_B		4,50	1,34	-2,60	-6,50	2,35
BbW-21_C		7,50	4,85	0,90	-3,00	5,85
BbW-22_A		1,50	-0,75	-4,70	-8,60	0,25
BbW-22_B		4,50	1,88	-2,07	-5,97	2,88
BbW-22_C		7,50	3,97	0,02	-3,88	4,97
BbW-23_A		1,50	-5,08	-9,03	-12,93	-4,08
BbW-23_B		4,50	-3,52	-7,47	-11,37	-2,52
BbW-23_C		7,50	0,46	-3,49	-7,39	1,46
BbW-24_A		1,50	-6,09	-10,04	-13,94	-5,09
BbW-24_B		4,50	-4,49	-8,44	-12,34	-3,49
BbW-24_C		7,50	-3,87	-7,82	-11,72	-2,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Dynamoweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dynamoweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	1,85	-2,10	-6,00	2,85
BbM-01_B		4,50	3,48	-0,47	-4,37	4,48
BbM-01_C		7,50	4,84	0,90	-3,00	5,85
BbM-02_A		1,50	2,17	-1,78	-5,68	3,17
BbM-02_B		4,50	3,98	0,03	-3,87	4,98
BbM-02_C		7,50	5,66	1,71	-2,19	6,66
BbM-03_A		1,50	12,40	8,45	4,55	13,40
BbM-03_B		4,50	13,10	9,15	5,25	14,10
BbM-03_C		7,50	13,95	10,00	6,10	14,95
BbM-04_A		1,50	18,97	15,02	11,12	19,97
BbM-04_B		4,50	20,07	16,12	12,22	21,07
BbM-04_C		7,50	20,94	16,99	13,09	21,94
BbM-05_A		1,50	18,58	14,63	10,73	19,58
BbM-05_B		4,50	19,68	15,73	11,83	20,68
BbM-05_C		7,50	20,58	16,63	12,73	21,58
BbM-06_A		1,50	13,62	9,67	5,77	14,62
BbM-06_B		4,50	15,08	11,13	7,23	16,08
BbM-06_C		7,50	18,00	14,05	10,15	19,00
BbM-07_A		1,50	8,92	4,97	1,07	9,92
BbM-07_B		4,50	10,67	6,72	2,82	11,67
BbM-07_C		7,50	15,04	11,09	7,19	16,04
BbM-08_A		1,50	5,07	1,12	-2,78	6,07
BbM-08_B		4,50	7,47	3,52	-0,38	8,47
BbM-08_C		7,50	10,65	6,70	2,80	11,65
BbM-09_A		1,50	9,09	5,14	1,24	10,09
BbM-09_B		4,50	9,98	6,03	2,13	10,98
BbM-09_C		7,50	10,75	6,80	2,90	11,75
BbM-10_A		1,50	6,88	2,93	-0,97	7,88
BbM-10_B		4,50	7,87	3,92	0,02	8,87
BbM-10_C		7,50	8,63	4,68	0,78	9,63
BbM-11_A		1,50	4,38	0,43	-3,47	5,38
BbM-11_B		4,50	5,89	1,94	-1,96	6,89
BbM-11_C		7,50	6,93	2,98	-0,92	7,93
BbM-12_A		1,50	-0,72	-4,67	-8,57	0,28
BbM-12_B		4,50	1,91	-2,04	-5,94	2,91
BbM-12_C		7,50	3,14	-0,81	-4,71	4,14
BbM-13_A		1,50	-2,37	-6,32	-10,22	-1,37
BbM-13_B		4,50	-0,43	-4,38	-8,28	0,57
BbM-13_C		7,50	-0,31	-4,26	-8,16	0,69
BbON-1_A		1,50	6,26	2,31	-1,59	7,26
BbON-1_B		4,50	7,52	3,57	-0,33	8,52
BbON-1_C		7,50	8,44	4,49	0,59	9,44
BbON-10_A		1,50	-8,96	-12,91	-16,81	-7,96
BbON-10_B		4,50	-8,53	-12,48	-16,38	-7,53
BbON-10_C		7,50	-8,35	-12,30	-16,20	-7,35
BbON-11_A		1,50	-10,49	-14,44	-18,34	-9,49
BbON-11_B		4,50	-9,62	-13,57	-17,47	-8,62
BbON-11_C		7,50	-9,44	-13,39	-17,29	-8,44
BbON-12_A		1,50	-10,77	-14,72	-18,62	-9,77
BbON-12_B		4,50	-9,88	-13,83	-17,73	-8,88
BbON-12_C		7,50	-9,71	-13,66	-17,56	-8,71
BbON-13_A		1,50	-11,03	-14,98	-18,88	-10,03
BbON-13_B		4,50	-9,65	-13,60	-17,50	-8,65
BbON-13_C		7,50	-9,48	-13,43	-17,33	-8,48
BbON-14_A		1,50	-9,07	-13,02	-16,92	-8,07
BbON-14_B		4,50	-6,91	-10,86	-14,76	-5,91
BbON-14_C		7,50	-5,94	-9,89	-13,79	-4,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Dynamoweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Dynamoweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bb0N-15_A		1,50	-8,92	-12,87	-16,77	-7,92
Bb0N-15_B		4,50	-5,37	-9,32	-13,22	-4,37
Bb0N-15_C		7,50	-4,30	-8,25	-12,15	-3,30
Bb0N-16_A		1,50	-9,01	-12,96	-16,86	-8,01
Bb0N-16_B		4,50	-5,79	-9,74	-13,64	-4,79
Bb0N-16_C		7,50	-2,45	-6,40	-10,30	-1,45
Bb0N-17_A		1,50	-2,72	-6,67	-10,57	-1,72
Bb0N-17_B		4,50	-0,15	-4,10	-8,00	0,85
Bb0N-17_C		7,50	1,99	-1,96	-5,86	2,99
Bb0N-18_A		1,50	-1,64	-5,59	-9,49	-0,64
Bb0N-18_B		4,50	0,21	-3,74	-7,64	1,21
Bb0N-18_C		7,50	1,53	-2,42	-6,32	2,53
Bb0N-2_A		1,50	6,71	2,76	-1,14	7,71
Bb0N-2_B		4,50	7,68	3,73	-0,17	8,68
Bb0N-2_C		7,50	8,74	4,79	0,89	9,74
Bb0N-3_A		1,50	7,51	3,56	-0,34	8,51
Bb0N-3_B		4,50	8,52	4,57	0,67	9,52
Bb0N-3_C		7,50	9,68	5,73	1,83	10,68
Bb0N-4_A		1,50	8,69	4,74	0,84	9,69
Bb0N-4_B		4,50	10,17	6,22	2,32	11,17
Bb0N-4_C		7,50	11,91	7,96	4,06	12,91
Bb0N-5_A		1,50	9,81	5,86	1,96	10,81
Bb0N-5_B		4,50	11,67	7,72	3,82	12,67
Bb0N-5_C		7,50	14,73	10,78	6,88	15,73
Bb0N-6_A		1,50	7,19	3,25	-0,65	8,20
Bb0N-6_B		4,50	10,88	6,93	3,03	11,88
Bb0N-6_C		7,50	18,42	14,47	10,57	19,42
Bb0N-7_A		1,50	18,00	14,05	10,15	19,00
Bb0N-7_B		4,50	19,22	15,27	11,37	20,22
Bb0N-7_C		7,50	20,40	16,45	12,55	21,40
Bb0N-8_A		1,50	15,85	11,90	8,00	16,85
Bb0N-8_B		4,50	16,82	12,87	8,97	17,82
Bb0N-8_C		7,50	17,68	13,73	9,83	18,68
Bb0N-9_A		1,50	-9,74	-13,69	-17,59	-8,74
Bb0N-9_B		4,50	-9,12	-13,07	-16,97	-8,12
Bb0N-9_C		7,50	-8,89	-12,84	-16,74	-7,89
Bb0Z-1_A		1,50	0,45	-3,49	-7,39	1,46
Bb0Z-1_B		4,50	2,11	-1,84	-5,74	3,11
Bb0Z-1_C		7,50	3,09	-0,86	-4,76	4,09
Bb0Z-2_A		1,50	0,77	-3,18	-7,08	1,77
Bb0Z-2_B		4,50	2,02	-1,92	-5,82	3,03
Bb0Z-2_C		7,50	4,84	0,89	-3,01	5,84
Bb0Z-3_A		1,50	-3,08	-7,03	-10,93	-2,08
Bb0Z-3_B		4,50	0,05	-3,90	-7,80	1,05
Bb0Z-3_C		7,50	3,15	-0,80	-4,70	4,15
Bb0Z-4_A		1,50	-11,75	-15,70	-19,60	-10,75
Bb0Z-4_B		4,50	-8,35	-12,30	-16,20	-7,35
Bb0Z-4_C		7,50	-7,11	-11,06	-14,96	-6,11
Bb0Z-5_A		1,50	-11,60	-15,55	-19,45	-10,60
Bb0Z-5_B		4,50	-9,67	-13,62	-17,52	-8,67
Bb0Z-5_C		7,50	-8,58	-12,53	-16,43	-7,58
Bb0Z-6_A		1,50	-4,80	-8,75	-12,65	-3,80
Bb0Z-6_B		4,50	-4,54	-8,49	-12,39	-3,54
Bb0Z-6_C		7,50	-1,12	-5,07	-8,97	-0,12
BbW-01_A		1,50	3,69	-0,26	-4,16	4,69
BbW-01_B		4,50	3,90	-0,05	-3,95	4,90
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Dynamoweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dynamoweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	3,80	-0,15	-4,05	4,80
BbW-02_B		4,50	4,26	0,31	-3,59	5,26
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	6,03	2,08	-1,82	7,03
BbW-03_B		4,50	6,27	2,33	-1,57	7,28
BbW-03_C		7,50	-1,24	-5,19	-9,09	-0,24
BbW-04_A		1,50	1,95	-2,00	-5,90	2,95
BbW-04_B		4,50	2,18	-1,77	-5,67	3,18
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	8,81	4,86	0,96	9,81
BbW-05_B		4,50	8,86	4,91	1,01	9,86
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	4,30	0,35	-3,55	5,30
BbW-06_B		4,50	4,37	0,42	-3,48	5,37
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	--	--	--	--
BbW-07_B		4,50	--	--	--	--
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	--	--	--	--
BbW-08_B		4,50	--	--	--	--
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	-29,72	-33,67	-37,57	-28,72
BbW-09_B		4,50	-25,79	-29,74	-33,64	-24,79
BbW-09_C		7,50	-21,90	-25,84	-29,74	-20,89
BbW-10_A		1,50	-24,97	-28,92	-32,82	-23,97
BbW-10_B		4,50	-23,08	-27,03	-30,93	-22,08
BbW-10_C		7,50	-22,52	-26,47	-30,37	-21,52
BbW-11_A		1,50	22,97	19,02	15,12	23,97
BbW-11_B		4,50	24,29	20,35	16,45	25,30
BbW-11_C		7,50	25,30	21,35	17,45	26,30
BbW-12_A		1,50	22,27	18,32	14,42	23,27
BbW-12_B		4,50	23,59	19,64	15,74	24,59
BbW-12_C		7,50	24,60	20,65	16,75	25,60
BbW-13_A		1,50	11,48	7,53	3,63	12,48
BbW-13_B		4,50	12,64	8,69	4,79	13,64
BbW-13_C		7,50	13,59	9,64	5,74	14,59
BbW-14_A		1,50	13,40	9,45	5,55	14,40
BbW-14_B		4,50	13,78	9,83	5,93	14,78
BbW-14_C		7,50	14,43	10,48	6,58	15,43
BbW-15_A		1,50	9,19	5,24	1,34	10,19
BbW-15_B		4,50	9,60	5,65	1,75	10,60
BbW-15_C		7,50	10,19	6,24	2,34	11,19
BbW-16_A		1,50	-0,99	-4,94	-8,84	0,01
BbW-16_B		4,50	1,06	-2,89	-6,79	2,06
BbW-16_C		7,50	3,09	-0,86	-4,76	4,09
BbW-17_A		1,50	4,38	0,43	-3,47	5,38
BbW-17_B		4,50	5,49	1,54	-2,36	6,49
BbW-17_C		7,50	6,19	2,24	-1,66	7,19
BbW-18_A		1,50	3,99	0,04	-3,86	4,99
BbW-18_B		4,50	4,66	0,71	-3,19	5,66
BbW-18_C		7,50	4,99	1,04	-2,86	5,99
BbW-19_A		1,50	-2,28	-6,23	-10,13	-1,28
BbW-19_B		4,50	-0,92	-4,87	-8,77	0,08
BbW-19_C		7,50	-0,09	-4,04	-7,94	0,91
BbW-20_A		1,50	-2,57	-6,52	-10,42	-1,57
BbW-20_B		4,50	-1,14	-5,09	-8,99	-0,14
BbW-20_C		7,50	-0,12	-4,07	-7,97	0,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Dynamoweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dynamoweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bbw-21_A		1,50	-2,49	-6,44	-10,34	-1,49
Bbw-21_B		4,50	-1,02	-4,97	-8,87	-0,02
Bbw-21_C		7,50	-0,11	-4,06	-7,96	0,89
Bbw-22_A		1,50	-2,22	-6,17	-10,07	-1,22
Bbw-22_B		4,50	-0,68	-4,63	-8,53	0,32
Bbw-22_C		7,50	0,13	-3,82	-7,72	1,13
Bbw-23_A		1,50	-7,58	-11,53	-15,43	-6,58
Bbw-23_B		4,50	-6,33	-10,28	-14,18	-5,33
Bbw-23_C		7,50	-5,71	-9,66	-13,56	-4,71
Bbw-24_A		1,50	-7,76	-11,71	-15,61	-6,76
Bbw-24_B		4,50	-6,37	-10,31	-14,21	-5,36
Bbw-24_C		7,50	-5,83	-9,78	-13,68	-4,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Kabelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kabelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	2,94	-1,01	-4,91	3,94
BbM-01_B		4,50	4,51	0,56	-3,34	5,51
BbM-01_C		7,50	5,74	1,79	-2,11	6,74
BbM-02_A		1,50	-0,78	-4,73	-8,63	0,22
BbM-02_B		4,50	1,22	-2,73	-6,63	2,22
BbM-02_C		7,50	2,69	-1,26	-5,16	3,69
BbM-03_A		1,50	-1,41	-5,36	-9,26	-0,41
BbM-03_B		4,50	0,83	-3,12	-7,02	1,83
BbM-03_C		7,50	2,93	-1,02	-4,92	3,93
BbM-04_A		1,50	2,73	-1,21	-5,11	3,74
BbM-04_B		4,50	5,36	1,41	-2,49	6,36
BbM-04_C		7,50	8,19	4,24	0,34	9,19
BbM-05_A		1,50	8,23	4,28	0,38	9,23
BbM-05_B		4,50	10,17	6,22	2,32	11,17
BbM-05_C		7,50	13,19	9,24	5,34	14,19
BbM-06_A		1,50	3,38	-0,57	-4,47	4,38
BbM-06_B		4,50	6,14	2,19	-1,71	7,14
BbM-06_C		7,50	9,03	5,08	1,18	10,03
BbM-07_A		1,50	-14,35	-18,30	-22,20	-13,35
BbM-07_B		4,50	-12,56	-16,51	-20,41	-11,56
BbM-07_C		7,50	-12,02	-15,97	-19,87	-11,02
BbM-08_A		1,50	3,48	-0,47	-4,37	4,48
BbM-08_B		4,50	5,83	1,88	-2,02	6,83
BbM-08_C		7,50	8,05	4,10	0,20	9,05
BbM-09_A		1,50	1,92	-2,03	-5,93	2,92
BbM-09_B		4,50	3,82	-0,13	-4,03	4,82
BbM-09_C		7,50	5,43	1,48	-2,42	6,43
BbM-10_A		1,50	0,25	-3,70	-7,60	1,25
BbM-10_B		4,50	1,89	-2,06	-5,96	2,89
BbM-10_C		7,50	3,28	-0,67	-4,57	4,28
BbM-11_A		1,50	-1,58	-5,53	-9,43	-0,58
BbM-11_B		4,50	-0,33	-4,28	-8,18	0,67
BbM-11_C		7,50	0,61	-3,34	-7,24	1,61
BbM-12_A		1,50	-2,67	-6,62	-10,52	-1,67
BbM-12_B		4,50	0,12	-3,83	-7,73	1,12
BbM-12_C		7,50	-1,56	-5,51	-9,41	-0,56
BbM-13_A		1,50	-3,35	-7,30	-11,20	-2,35
BbM-13_B		4,50	0,15	-3,80	-7,70	1,15
BbM-13_C		7,50	-1,21	-5,16	-9,06	-0,21
BbON-1_A		1,50	1,85	-2,10	-6,00	2,85
BbON-1_B		4,50	3,62	-0,33	-4,23	4,62
BbON-1_C		7,50	4,79	0,84	-3,06	5,79
BbON-10_A		1,50	--	--	--	--
BbON-10_B		4,50	--	--	--	--
BbON-10_C		7,50	--	--	--	--
BbON-11_A		1,50	--	--	--	--
BbON-11_B		4,50	--	--	--	--
BbON-11_C		7,50	--	--	--	--
BbON-12_A		1,50	--	--	--	--
BbON-12_B		4,50	--	--	--	--
BbON-12_C		7,50	--	--	--	--
BbON-13_A		1,50	--	--	--	--
BbON-13_B		4,50	--	--	--	--
BbON-13_C		7,50	--	--	--	--
BbON-14_A		1,50	-14,05	-18,00	-21,90	-13,05
BbON-14_B		4,50	-12,11	-16,06	-19,96	-11,11
BbON-14_C		7,50	-11,53	-15,48	-19,38	-10,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Kabelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kabelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bb0N-15_A		1,50	-15,05	-19,00	-22,90	-14,05
Bb0N-15_B		4,50	-11,44	-15,39	-19,29	-10,44
Bb0N-15_C		7,50	-10,89	-14,84	-18,74	-9,89
Bb0N-16_A		1,50	-17,19	-21,14	-25,04	-16,19
Bb0N-16_B		4,50	-11,08	-15,03	-18,93	-10,08
Bb0N-16_C		7,50	-10,52	-14,47	-18,37	-9,52
Bb0N-17_A		1,50	-3,74	-7,69	-11,59	-2,74
Bb0N-17_B		4,50	0,00	-3,95	-7,85	1,00
Bb0N-17_C		7,50	1,46	-2,49	-6,39	2,46
Bb0N-18_A		1,50	-1,60	-5,55	-9,45	-0,60
Bb0N-18_B		4,50	0,10	-3,85	-7,75	1,10
Bb0N-18_C		7,50	-1,02	-4,97	-8,87	-0,02
Bb0N-2_A		1,50	2,16	-1,79	-5,69	3,16
Bb0N-2_B		4,50	4,34	0,39	-3,51	5,34
Bb0N-2_C		7,50	5,66	1,71	-2,19	6,66
Bb0N-3_A		1,50	3,07	-0,88	-4,78	4,07
Bb0N-3_B		4,50	4,62	0,67	-3,23	5,62
Bb0N-3_C		7,50	5,83	1,88	-2,02	6,83
Bb0N-4_A		1,50	4,69	0,74	-3,16	5,69
Bb0N-4_B		4,50	7,36	3,41	-0,49	8,36
Bb0N-4_C		7,50	9,36	5,41	1,51	10,36
Bb0N-5_A		1,50	5,98	2,03	-1,87	6,98
Bb0N-5_B		4,50	8,62	4,67	0,77	9,62
Bb0N-5_C		7,50	11,21	7,26	3,36	12,21
Bb0N-6_A		1,50	3,49	-0,46	-4,36	4,49
Bb0N-6_B		4,50	6,57	2,62	-1,28	7,57
Bb0N-6_C		7,50	9,92	5,98	2,08	10,93
Bb0N-7_A		1,50	16,90	12,95	9,05	17,90
Bb0N-7_B		4,50	17,91	13,96	10,06	18,91
Bb0N-7_C		7,50	18,76	14,81	10,91	19,76
Bb0N-8_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-8_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-8_C		7,50	--	--	--	--
Bb0N-9_A		1,50	--	--	--	--
Bb0N-9_B		4,50	--	--	--	--
Bb0N-9_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-1_A		1,50	0,39	-3,56	-7,46	1,39
Bb0Z-1_B		4,50	1,12	-2,83	-6,73	2,12
Bb0Z-1_C		7,50	2,17	-1,78	-5,68	3,17
Bb0Z-2_A		1,50	-0,29	-4,24	-8,14	0,71
Bb0Z-2_B		4,50	0,60	-3,35	-7,25	1,60
Bb0Z-2_C		7,50	2,62	-1,33	-5,23	3,62
Bb0Z-3_A		1,50	-5,35	-9,30	-13,20	-4,35
Bb0Z-3_B		4,50	-0,94	-4,89	-8,79	0,06
Bb0Z-3_C		7,50	1,95	-2,00	-5,90	2,95
Bb0Z-4_A		1,50	--	--	--	--
Bb0Z-4_B		4,50	--	--	--	--
Bb0Z-4_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_A		1,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_B		4,50	--	--	--	--
Bb0Z-5_C		7,50	--	--	--	--
Bb0Z-6_A		1,50	-5,83	-9,78	-13,68	-4,83
Bb0Z-6_B		4,50	-10,11	-14,06	-17,96	-9,11
Bb0Z-6_C		7,50	-9,51	-13,46	-17,36	-8,51
BbW-01_A		1,50	-0,79	-4,74	-8,64	0,21
BbW-01_B		4,50	-0,49	-4,44	-8,34	0,51
BbW-01_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Kabelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kabelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	-1,24	-5,19	-9,09	-0,24
BbW-02_B		4,50	-0,69	-4,64	-8,54	0,31
BbW-02_C		7,50	--	--	--	--
BbW-03_A		1,50	0,71	-3,24	-7,14	1,71
BbW-03_B		4,50	1,56	-2,39	-6,29	2,56
BbW-03_C		7,50	0,97	-2,97	-6,87	1,98
BbW-04_A		1,50	0,11	-3,84	-7,74	1,11
BbW-04_B		4,50	0,32	-3,63	-7,53	1,32
BbW-04_C		7,50	--	--	--	--
BbW-05_A		1,50	2,77	-1,18	-5,08	3,77
BbW-05_B		4,50	2,86	-1,09	-4,99	3,86
BbW-05_C		7,50	--	--	--	--
BbW-06_A		1,50	-1,64	-5,59	-9,49	-0,64
BbW-06_B		4,50	-1,55	-5,50	-9,40	-0,55
BbW-06_C		7,50	--	--	--	--
BbW-07_A		1,50	--	--	--	--
BbW-07_B		4,50	--	--	--	--
BbW-07_C		7,50	--	--	--	--
BbW-08_A		1,50	--	--	--	--
BbW-08_B		4,50	--	--	--	--
BbW-08_C		7,50	--	--	--	--
BbW-09_A		1,50	--	--	--	--
BbW-09_B		4,50	--	--	--	--
BbW-09_C		7,50	--	--	--	--
BbW-10_A		1,50	--	--	--	--
BbW-10_B		4,50	--	--	--	--
BbW-10_C		7,50	--	--	--	--
BbW-11_A		1,50	14,32	10,37	6,47	15,32
BbW-11_B		4,50	15,25	11,30	7,40	16,25
BbW-11_C		7,50	15,96	12,01	8,11	16,96
BbW-12_A		1,50	7,85	3,90	0,00	8,85
BbW-12_B		4,50	9,56	5,61	1,71	10,56
BbW-12_C		7,50	11,97	8,02	4,12	12,97
BbW-13_A		1,50	10,26	6,31	2,41	11,26
BbW-13_B		4,50	11,37	7,42	3,52	12,37
BbW-13_C		7,50	12,51	8,56	4,66	13,51
BbW-14_A		1,50	0,80	-3,15	-7,05	1,80
BbW-14_B		4,50	2,75	-1,20	-5,10	3,75
BbW-14_C		7,50	4,53	0,58	-3,32	5,53
BbW-15_A		1,50	-0,52	-4,47	-8,37	0,48
BbW-15_B		4,50	1,24	-2,71	-6,61	2,24
BbW-15_C		7,50	2,60	-1,35	-5,25	3,60
BbW-16_A		1,50	-9,56	-13,51	-17,41	-8,56
BbW-16_B		4,50	-8,80	-12,75	-16,65	-7,80
BbW-16_C		7,50	-8,47	-12,42	-16,32	-7,47
BbW-17_A		1,50	-4,89	-8,84	-12,74	-3,89
BbW-17_B		4,50	-1,57	-5,52	-9,42	-0,57
BbW-17_C		7,50	0,37	-3,58	-7,48	1,37
BbW-18_A		1,50	0,16	-3,79	-7,69	1,16
BbW-18_B		4,50	2,01	-1,94	-5,84	3,01
BbW-18_C		7,50	2,98	-0,96	-4,86	3,99
BbW-19_A		1,50	-0,45	-4,40	-8,30	0,55
BbW-19_B		4,50	1,16	-2,79	-6,69	2,16
BbW-19_C		7,50	2,01	-1,94	-5,84	3,01
BbW-20_A		1,50	-1,08	-5,03	-8,93	-0,08
BbW-20_B		4,50	0,48	-3,47	-7,37	1,48
BbW-20_C		7,50	1,23	-2,72	-6,62	2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van verkeer op de Kabelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kabelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	-1,94	-5,89	-9,79	-0,94
BbW-21_B		4,50	1,65	-2,30	-6,20	2,65
BbW-21_C		7,50	2,33	-1,62	-5,52	3,33
BbW-22_A		1,50	-1,11	-5,06	-8,96	-0,11
BbW-22_B		4,50	1,34	-2,61	-6,51	2,34
BbW-22_C		7,50	1,92	-2,03	-5,93	2,92
BbW-23_A		1,50	-8,32	-12,27	-16,17	-7,32
BbW-23_B		4,50	-7,21	-11,16	-15,06	-6,21
BbW-23_C		7,50	-6,72	-10,67	-14,57	-5,72
BbW-24_A		1,50	-9,16	-13,11	-17,01	-8,16
BbW-24_B		4,50	-5,23	-9,18	-13,08	-4,23
BbW-24_C		7,50	-2,61	-6,56	-10,46	-1,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV.

Rekenresultaten gezoneerde wegen scholen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Nieuwe Vlissingeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Vlissingeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	28,14	25,05	28,70
HZ-N1_B		4,50	31,81	28,72	32,37
HZ-N1_C		7,50	34,54	31,45	35,10
HZ-N2_A		1,50	28,17	25,08	28,73
HZ-N2_B		4,50	31,23	28,14	31,79
HZ-N2_C		7,50	34,31	31,22	34,87
HZ-N3_A		1,50	32,83	29,74	33,39
HZ-N3_B		4,50	34,20	31,11	34,76
HZ-N3_C		7,50	38,93	35,84	39,49
HZ-N3_D		10,50	41,61	38,52	42,17
HZ-N4_B		4,50	33,49	30,39	34,05
HZ-N4_C		7,50	37,58	34,49	38,14
HZ-N4_D		10,50	39,92	36,83	40,48
HZ-N5_A		1,50	28,26	25,17	28,82
HZ-01_A		1,50	21,71	18,62	22,27
HZ-01_B		4,50	23,58	20,49	24,14
HZ-01_C		7,50	24,75	21,66	25,31
HZ-02_A		1,50	20,47	17,38	21,03
HZ-02_B		4,50	22,23	19,14	22,79
HZ-02_C		7,50	23,93	20,84	24,49
HZ-03_A		1,50	21,39	18,30	21,95
HZ-03_B		4,50	23,42	20,32	23,98
HZ-03_C		7,50	24,62	21,53	25,18
HZ-04_A		1,50	14,21	11,12	14,77
HZ-04_B		4,50	16,05	12,96	16,61
HZ-04_C		7,50	20,13	17,04	20,69
HZ-05_A		1,50	20,84	17,75	21,40
HZ-05_B		4,50	23,29	20,20	23,85
HZ-05_C		7,50	24,66	21,57	25,22
HZ-06_A		1,50	16,59	13,49	17,15
HZ-06_B		4,50	18,38	15,29	18,94
HZ-06_C		7,50	20,02	16,93	20,58
HZ-W1_A		1,50	35,53	32,44	36,09
HZ-W2_A		1,50	36,42	33,33	36,98
HZ-W2_B		4,50	39,37	36,28	39,93
HZ-W2_C		7,50	42,72	39,63	43,28
HZ-W2_D		10,50	44,94	41,85	45,50
HZ-W3_A		1,50	33,20	30,11	33,76
HZ-Z1_A		1,50	31,15	28,05	31,71
HZ-Z1_B		4,50	32,05	28,96	32,61
HZ-Z1_C		7,50	32,85	29,76	33,41
HZ-Z2_A		1,50	31,66	28,57	32,22
HZ-Z2_B		4,50	32,39	29,29	32,95
HZ-Z2_C		7,50	32,99	29,90	33,55
HZ-Z3_A		1,50	33,77	30,67	34,33
HZ-Z3_B		4,50	34,21	31,12	34,77
HZ-Z3_C		7,50	34,93	31,84	35,49
HZ-Z4_A		1,50	34,15	31,06	34,71
HZ-Z4_B		4,50	34,76	31,67	35,32
HZ-Z5_A		1,50	30,33	27,24	30,89
HZ-Z5_B		4,50	31,80	28,71	32,36
ROC-N1_A		1,50	22,90	19,81	23,46
ROC-N1_B		4,50	27,83	24,74	28,39
ROC-N1_C		7,50	39,25	36,16	39,81
ROC-N1_D		10,50	43,04	39,95	43,60
ROC-N2_A		1,50	24,98	21,89	25,54
ROC-N2_B		4,50	29,76	26,67	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Nieuwe Vlissingeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Vlissingeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	38,32	35,23	38,88
ROC-N2_D		10,50	40,83	37,74	41,39
ROC-N4_A		1,50	29,19	26,09	29,75
ROC-N4_B		4,50	33,07	29,98	33,63
ROC-N5_A		1,50	29,87	26,78	30,43
ROC-N5_B		4,50	33,37	30,28	33,93
ROC-N6_A		1,50	29,63	26,54	30,19
ROC-N6_B		4,50	32,81	29,72	33,37
ROC-01_A		1,50	25,22	22,13	25,78
ROC-01_B		4,50	28,94	25,85	29,50
ROC-02_A		1,50	25,38	22,30	25,95
ROC-02_B		4,50	29,83	26,74	30,39
ROC-03_A		1,50	23,56	20,46	24,12
ROC-03_B		4,50	27,62	24,53	28,18
ROC-03_C		7,50	31,35	28,26	31,91
ROC-03_D		10,50	9,96	6,87	10,52
ROC-04_A		1,50	13,73	10,64	14,29
ROC-04_B		4,50	15,95	12,86	16,51
ROC-04_C		7,50	19,38	16,29	19,94
ROC-04_D		10,50	11,12	8,02	11,68
ROC-05_A		1,50	19,35	16,27	19,92
ROC-05_B		4,50	21,57	18,48	22,13
ROC-W1_A		1,50	32,87	29,78	33,43
ROC-W1_B		4,50	36,57	33,48	37,13
ROC-W2_A		1,50	33,15	30,05	33,71
ROC-W2_B		4,50	36,67	33,58	37,23
ROC-W3_A		1,50	33,29	30,20	33,85
ROC-W3_B		4,50	36,97	33,88	37,53
ROC-W3_C		7,50	41,59	38,50	42,15
ROC-W3_D		10,50	46,84	43,75	47,40
ROC-W4_A		1,50	33,80	30,71	34,36
ROC-W4_B		4,50	37,09	34,00	37,65
ROC-W4_C		7,50	41,72	38,63	42,28
ROC-W4_D		10,50	46,69	43,60	47,25
ROC-W5_A		1,50	34,04	30,95	34,60
ROC-W5_B		4,50	37,32	34,23	37,88
ROC-Z1_A		1,50	23,26	20,17	23,82
ROC-Z1_B		4,50	27,55	24,46	28,11
ROC-Z2_A		1,50	24,36	21,27	24,92
ROC-Z2_B		4,50	28,11	25,02	28,67
ROC-Z3_A		1,50	23,20	20,11	23,76
ROC-Z3_B		4,50	27,41	24,32	27,97
ROC-Z3_C		7,50	33,21	30,12	33,77
ROC-Z3_D		10,50	34,86	31,77	35,42
ROC-Z4_A		1,50	31,67	28,58	32,23
ROC-Z4_B		4,50	32,97	29,88	33,53
ROC-Z4_C		7,50	34,23	31,13	34,79
ROC-Z4_D		10,50	35,97	32,88	36,53
ROC-Z5_A		1,50	31,01	27,92	31,57
ROC-Z5_B		4,50	34,72	31,63	35,28
ROC-Z6_A		1,50	31,47	28,38	32,03
ROC-Z6_B		4,50	34,43	31,34	34,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Prins Hendrikweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	16,46	14,10	17,28
HZ-N1_B		4,50	18,84	16,48	19,66
HZ-N1_C		7,50	19,87	17,51	20,69
HZ-N2_A		1,50	16,74	14,38	17,56
HZ-N2_B		4,50	19,42	17,06	20,24
HZ-N2_C		7,50	21,36	19,00	22,18
HZ-N3_A		1,50	24,85	22,49	25,67
HZ-N3_B		4,50	24,89	22,53	25,71
HZ-N3_C		7,50	25,67	23,31	26,49
HZ-N3_D		10,50	23,30	20,94	24,12
HZ-N4_B		4,50	21,91	19,55	22,73
HZ-N4_C		7,50	22,59	20,23	23,41
HZ-N4_D		10,50	21,73	19,37	22,55
HZ-N5_A		1,50	19,73	17,37	20,55
HZ-01_A		1,50	15,60	13,24	16,42
HZ-01_B		4,50	17,02	14,66	17,84
HZ-01_C		7,50	22,77	20,41	23,59
HZ-02_A		1,50	35,60	33,24	36,42
HZ-02_B		4,50	35,98	33,62	36,80
HZ-02_C		7,50	36,73	34,37	37,55
HZ-03_A		1,50	31,71	29,35	32,53
HZ-03_B		4,50	31,33	28,97	32,15
HZ-03_C		7,50	32,62	30,26	33,44
HZ-04_A		1,50	39,01	36,65	39,83
HZ-04_B		4,50	39,79	37,43	40,61
HZ-04_C		7,50	40,70	38,34	41,52
HZ-05_A		1,50	38,86	36,50	39,68
HZ-05_B		4,50	39,49	37,13	40,31
HZ-05_C		7,50	40,42	38,06	41,24
HZ-06_A		1,50	45,76	43,40	46,58
HZ-06_B		4,50	47,36	45,00	48,18
HZ-06_C		7,50	47,90	45,54	48,72
HZ-W1_A		1,50	37,41	35,05	38,23
HZ-W2_A		1,50	37,01	34,65	37,83
HZ-W2_B		4,50	37,17	34,81	37,99
HZ-W2_C		7,50	37,88	35,52	38,70
HZ-W2_D		10,50	38,18	35,82	39,00
HZ-W3_A		1,50	32,14	29,78	32,96
HZ-Z1_A		1,50	47,99	45,63	48,81
HZ-Z1_B		4,50	49,56	47,20	50,38
HZ-Z1_C		7,50	50,10	47,74	50,92
HZ-Z2_A		1,50	47,72	45,36	48,54
HZ-Z2_B		4,50	49,31	46,95	50,13
HZ-Z2_C		7,50	49,90	47,54	50,72
HZ-Z3_A		1,50	48,00	45,64	48,82
HZ-Z3_B		4,50	49,57	47,21	50,39
HZ-Z3_C		7,50	50,16	47,80	50,98
HZ-Z4_A		1,50	46,46	44,10	47,28
HZ-Z4_B		4,50	47,60	45,24	48,42
HZ-Z5_A		1,50	46,24	43,88	47,06
HZ-Z5_B		4,50	47,38	45,02	48,20
ROC-N1_A		1,50	11,49	9,13	12,31
ROC-N1_B		4,50	14,06	11,70	14,88
ROC-N1_C		7,50	21,32	18,96	22,14
ROC-N1_D		10,50	12,90	10,54	13,72
ROC-N2_A		1,50	11,14	8,78	11,96
ROC-N2_B		4,50	13,44	11,08	14,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Prins Hendrikweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	19,32	16,96	20,14
ROC-N2_D		10,50	13,43	11,07	14,25
ROC-N4_A		1,50	14,80	12,44	15,62
ROC-N4_B		4,50	17,35	14,99	18,17
ROC-N5_A		1,50	14,05	11,69	14,87
ROC-N5_B		4,50	16,53	14,17	17,35
ROC-N6_A		1,50	12,02	9,66	12,84
ROC-N6_B		4,50	15,08	12,72	15,90
ROC-01_A		1,50	24,97	22,61	25,79
ROC-01_B		4,50	26,40	24,04	27,22
ROC-02_A		1,50	24,33	21,97	25,15
ROC-02_B		4,50	26,06	23,70	26,88
ROC-03_A		1,50	24,91	22,55	25,73
ROC-03_B		4,50	27,12	24,76	27,94
ROC-03_C		7,50	27,27	24,91	28,09
ROC-03_D		10,50	27,64	25,28	28,46
ROC-04_A		1,50	23,71	21,35	24,53
ROC-04_B		4,50	25,88	23,52	26,70
ROC-04_C		7,50	26,63	24,27	27,45
ROC-04_D		10,50	27,33	24,97	28,15
ROC-05_A		1,50	23,15	20,79	23,97
ROC-05_B		4,50	26,47	24,11	27,29
ROC-W1_A		1,50	28,31	25,95	29,13
ROC-W1_B		4,50	29,14	26,78	29,96
ROC-W2_A		1,50	28,90	26,54	29,72
ROC-W2_B		4,50	29,61	27,25	30,43
ROC-W3_A		1,50	30,46	28,10	31,28
ROC-W3_B		4,50	30,96	28,60	31,78
ROC-W3_C		7,50	31,03	28,67	31,85
ROC-W3_D		10,50	31,15	28,79	31,97
ROC-W4_A		1,50	31,93	29,57	32,75
ROC-W4_B		4,50	32,20	29,84	33,02
ROC-W4_C		7,50	32,20	29,84	33,02
ROC-W4_D		10,50	32,20	29,84	33,02
ROC-W5_A		1,50	33,96	31,60	34,78
ROC-W5_B		4,50	33,83	31,47	34,65
ROC-Z1_A		1,50	13,90	11,54	14,72
ROC-Z1_B		4,50	14,49	12,13	15,31
ROC-Z2_A		1,50	13,90	11,54	14,72
ROC-Z2_B		4,50	14,53	12,17	15,35
ROC-Z3_A		1,50	24,30	21,94	25,12
ROC-Z3_B		4,50	26,79	24,43	27,61
ROC-Z3_C		7,50	29,83	27,47	30,65
ROC-Z3_D		10,50	30,88	28,52	31,70
ROC-Z4_A		1,50	28,20	25,84	29,02
ROC-Z4_B		4,50	30,13	27,77	30,95
ROC-Z4_C		7,50	31,18	28,82	32,00
ROC-Z4_D		10,50	31,73	29,37	32,55
ROC-Z5_A		1,50	34,15	31,79	34,97
ROC-Z5_B		4,50	34,59	32,23	35,41
ROC-Z6_A		1,50	31,01	28,65	31,83
ROC-Z6_B		4,50	33,38	31,02	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Oude Veerhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Veerhaven
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	44,55	41,37	45,08
HZ-N1_B		4,50	46,09	42,91	46,62
HZ-N1_C		7,50	46,42	43,24	46,95
HZ-N2_A		1,50	41,91	38,73	42,44
HZ-N2_B		4,50	43,06	39,88	43,59
HZ-N2_C		7,50	43,80	40,62	44,33
HZ-N3_A		1,50	26,21	23,03	26,74
HZ-N3_B		4,50	34,06	30,88	34,59
HZ-N3_C		7,50	35,14	31,96	35,67
HZ-N3_D		10,50	35,95	32,77	36,48
HZ-N4_B		4,50	32,48	29,30	33,01
HZ-N4_C		7,50	33,79	30,61	34,32
HZ-N4_D		10,50	35,37	32,19	35,90
HZ-N5_A		1,50	36,50	33,32	37,03
HZ-01_A		1,50	49,26	46,08	49,79
HZ-01_B		4,50	50,60	47,42	51,13
HZ-01_C		7,50	50,73	47,55	51,26
HZ-02_A		1,50	46,98	43,80	47,51
HZ-02_B		4,50	48,50	45,32	49,03
HZ-02_C		7,50	48,88	45,70	49,41
HZ-03_A		1,50	48,98	45,80	49,51
HZ-03_B		4,50	50,49	47,31	51,02
HZ-03_C		7,50	50,67	47,49	51,20
HZ-04_A		1,50	47,32	44,14	47,85
HZ-04_B		4,50	48,91	45,73	49,44
HZ-04_C		7,50	49,22	46,04	49,75
HZ-05_A		1,50	49,95	46,77	50,48
HZ-05_B		4,50	51,39	48,21	51,92
HZ-05_C		7,50	51,56	48,38	52,09
HZ-06_A		1,50	48,49	45,31	49,02
HZ-06_B		4,50	49,95	46,77	50,48
HZ-06_C		7,50	50,13	46,95	50,66
HZ-W1_A		1,50	26,67	23,49	27,20
HZ-W2_A		1,50	26,67	23,49	27,20
HZ-W2_B		4,50	27,21	24,03	27,74
HZ-W2_C		7,50	27,26	24,08	27,79
HZ-W2_D		10,50	8,54	5,36	9,07
HZ-W3_A		1,50	25,80	22,62	26,33
HZ-Z1_A		1,50	44,01	40,83	44,54
HZ-Z1_B		4,50	45,68	42,50	46,21
HZ-Z1_C		7,50	46,09	42,91	46,62
HZ-Z2_A		1,50	39,91	36,73	40,44
HZ-Z2_B		4,50	41,14	37,96	41,67
HZ-Z2_C		7,50	42,14	38,96	42,67
HZ-Z3_A		1,50	34,77	31,59	35,30
HZ-Z3_B		4,50	34,81	31,63	35,34
HZ-Z3_C		7,50	35,67	32,49	36,20
HZ-Z4_A		1,50	32,68	29,50	33,21
HZ-Z4_B		4,50	32,69	29,51	33,22
HZ-Z5_A		1,50	32,46	29,28	32,99
HZ-Z5_B		4,50	32,30	29,12	32,83
ROC-N1_A		1,50	17,96	14,78	18,49
ROC-N1_B		4,50	22,01	18,83	22,54
ROC-N1_C		7,50	26,85	23,67	27,38
ROC-N1_D		10,50	28,99	25,81	29,52
ROC-N2_A		1,50	18,93	15,75	19,46
ROC-N2_B		4,50	22,75	19,57	23,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Oude Veerhaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Veerhaven
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	28,80	25,62	29,33
ROC-N2_D		10,50	31,33	28,15	31,86
ROC-N4_A		1,50	31,54	28,36	32,07
ROC-N4_B		4,50	32,19	29,01	32,72
ROC-N5_A		1,50	32,96	29,78	33,49
ROC-N5_B		4,50	34,04	30,86	34,57
ROC-N6_A		1,50	35,43	32,25	35,96
ROC-N6_B		4,50	36,77	33,59	37,30
ROC-01_A		1,50	33,29	30,11	33,82
ROC-01_B		4,50	34,73	31,55	35,26
ROC-02_A		1,50	30,26	27,08	30,79
ROC-02_B		4,50	31,86	28,68	32,39
ROC-03_A		1,50	37,47	34,29	38,00
ROC-03_B		4,50	38,65	35,47	39,18
ROC-03_C		7,50	39,46	36,28	39,99
ROC-03_D		10,50	40,38	37,20	40,91
ROC-04_A		1,50	36,16	32,98	36,69
ROC-04_B		4,50	37,15	33,97	37,68
ROC-04_C		7,50	37,55	34,37	38,08
ROC-04_D		10,50	38,27	35,09	38,80
ROC-05_A		1,50	36,01	32,83	36,54
ROC-05_B		4,50	36,84	33,66	37,37
ROC-W1_A		1,50	24,53	21,35	25,06
ROC-W1_B		4,50	25,09	21,91	25,62
ROC-W2_A		1,50	20,05	16,87	20,58
ROC-W2_B		4,50	21,67	18,49	22,20
ROC-W3_A		1,50	17,04	13,86	17,57
ROC-W3_B		4,50	19,84	16,66	20,37
ROC-W3_C		7,50	21,29	18,11	21,82
ROC-W3_D		10,50	6,00	2,82	6,53
ROC-W4_A		1,50	17,49	14,31	18,02
ROC-W4_B		4,50	21,31	18,13	21,84
ROC-W4_C		7,50	24,91	21,73	25,44
ROC-W4_D		10,50	7,54	4,37	8,07
ROC-W5_A		1,50	22,91	19,73	23,44
ROC-W5_B		4,50	24,62	21,44	25,15
ROC-Z1_A		1,50	17,72	14,54	18,25
ROC-Z1_B		4,50	20,50	17,32	21,03
ROC-Z2_A		1,50	18,63	15,45	19,16
ROC-Z2_B		4,50	21,87	18,69	22,40
ROC-Z3_A		1,50	36,10	32,92	36,63
ROC-Z3_B		4,50	37,11	33,93	37,64
ROC-Z3_C		7,50	37,57	34,39	38,10
ROC-Z3_D		10,50	38,24	35,06	38,77
ROC-Z4_A		1,50	36,72	33,54	37,25
ROC-Z4_B		4,50	37,81	34,63	38,34
ROC-Z4_C		7,50	38,44	35,26	38,97
ROC-Z4_D		10,50	39,18	36,00	39,71
ROC-Z5_A		1,50	31,96	28,78	32,49
ROC-Z5_B		4,50	32,89	29,71	33,42
ROC-Z6_A		1,50	32,80	29,62	33,33
ROC-Z6_B		4,50	33,77	30,59	34,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paul Krugerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	13,93	11,68	14,80
HZ-N1_B		4,50	19,56	17,31	20,43
HZ-N1_C		7,50	21,45	19,20	22,32
HZ-N2_A		1,50	14,02	11,77	14,89
HZ-N2_B		4,50	19,30	17,06	20,17
HZ-N2_C		7,50	20,17	17,92	21,04
HZ-N3_A		1,50	19,59	17,34	20,46
HZ-N3_B		4,50	--	--	--
HZ-N3_C		7,50	--	--	--
HZ-N3_D		10,50	--	--	--
HZ-N4_B		4,50	--	--	--
HZ-N4_C		7,50	--	--	--
HZ-N4_D		10,50	--	--	--
HZ-N5_A		1,50	13,59	11,35	14,46
HZ-01_A		1,50	11,20	8,95	12,07
HZ-01_B		4,50	13,83	11,58	14,70
HZ-01_C		7,50	16,84	14,59	17,71
HZ-02_A		1,50	--	--	--
HZ-02_B		4,50	--	--	--
HZ-02_C		7,50	--	--	--
HZ-03_A		1,50	--	--	--
HZ-03_B		4,50	--	--	--
HZ-03_C		7,50	--	--	--
HZ-04_A		1,50	--	--	--
HZ-04_B		4,50	--	--	--
HZ-04_C		7,50	--	--	--
HZ-05_A		1,50	9,39	7,15	10,26
HZ-05_B		4,50	10,28	8,04	11,15
HZ-05_C		7,50	10,98	8,74	11,85
HZ-06_A		1,50	9,93	7,68	10,80
HZ-06_B		4,50	10,90	8,66	11,77
HZ-06_C		7,50	11,49	9,25	12,36
HZ-W1_A		1,50	18,99	16,75	19,86
HZ-W2_A		1,50	20,85	18,60	21,72
HZ-W2_B		4,50	24,03	21,78	24,90
HZ-W2_C		7,50	29,49	27,25	30,36
HZ-W2_D		10,50	33,77	31,52	34,64
HZ-W3_A		1,50	18,89	16,64	19,76
HZ-Z1_A		1,50	10,98	8,73	11,85
HZ-Z1_B		4,50	12,38	10,13	13,25
HZ-Z1_C		7,50	13,37	11,13	14,24
HZ-Z2_A		1,50	11,54	9,29	12,41
HZ-Z2_B		4,50	12,56	10,31	13,43
HZ-Z2_C		7,50	13,43	11,19	14,30
HZ-Z3_A		1,50	14,63	12,38	15,50
HZ-Z3_B		4,50	15,46	13,21	16,33
HZ-Z3_C		7,50	16,35	14,10	17,22
HZ-Z4_A		1,50	22,77	20,53	23,64
HZ-Z4_B		4,50	25,86	23,62	26,73
HZ-Z5_A		1,50	22,93	20,69	23,80
HZ-Z5_B		4,50	26,04	23,79	26,91
ROC-N1_A		1,50	4,17	1,93	5,04
ROC-N1_B		4,50	5,12	2,87	5,99
ROC-N1_C		7,50	--	--	--
ROC-N1_D		10,50	--	--	--
ROC-N2_A		1,50	6,85	4,60	7,72
ROC-N2_B		4,50	9,85	7,61	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Paul Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paul Krugerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	23,82	21,57	24,69
ROC-N2_D		10,50	11,41	9,17	12,28
ROC-N4_A		1,50	13,00	10,75	13,87
ROC-N4_B		4,50	16,56	14,32	17,43
ROC-N5_A		1,50	14,18	11,93	15,05
ROC-N5_B		4,50	17,99	15,74	18,86
ROC-N6_A		1,50	13,25	11,00	14,12
ROC-N6_B		4,50	18,58	16,33	19,45
ROC-01_A		1,50	8,75	6,51	9,62
ROC-01_B		4,50	11,41	9,16	12,28
ROC-02_A		1,50	13,56	11,32	14,43
ROC-02_B		4,50	15,92	13,67	16,79
ROC-03_A		1,50	--	--	--
ROC-03_B		4,50	--	--	--
ROC-03_C		7,50	--	--	--
ROC-03_D		10,50	--	--	--
ROC-04_A		1,50	7,79	5,54	8,66
ROC-04_B		4,50	10,24	7,99	11,11
ROC-04_C		7,50	11,63	9,39	12,50
ROC-04_D		10,50	14,73	12,49	15,60
ROC-05_A		1,50	10,20	7,96	11,07
ROC-05_B		4,50	12,51	10,27	13,38
ROC-W1_A		1,50	15,19	12,95	16,06
ROC-W1_B		4,50	18,74	16,49	19,61
ROC-W2_A		1,50	15,54	13,30	16,41
ROC-W2_B		4,50	19,06	16,81	19,93
ROC-W3_A		1,50	15,99	13,75	16,86
ROC-W3_B		4,50	19,69	17,44	20,56
ROC-W3_C		7,50	28,14	25,89	29,01
ROC-W3_D		10,50	30,17	27,92	31,04
ROC-W4_A		1,50	16,27	14,02	17,14
ROC-W4_B		4,50	19,74	17,49	20,61
ROC-W4_C		7,50	27,18	24,93	28,05
ROC-W4_D		10,50	30,12	27,88	30,99
ROC-W5_A		1,50	16,86	14,61	17,73
ROC-W5_B		4,50	20,34	18,10	21,21
ROC-Z1_A		1,50	6,15	3,91	7,02
ROC-Z1_B		4,50	6,70	4,45	7,57
ROC-Z2_A		1,50	5,23	2,98	6,10
ROC-Z2_B		4,50	5,82	3,58	6,69
ROC-Z3_A		1,50	7,47	5,23	8,34
ROC-Z3_B		4,50	9,52	7,28	10,39
ROC-Z3_C		7,50	13,10	10,86	13,97
ROC-Z3_D		10,50	19,21	16,97	20,08
ROC-Z4_A		1,50	15,59	13,35	16,46
ROC-Z4_B		4,50	18,70	16,45	19,57
ROC-Z4_C		7,50	23,83	21,58	24,70
ROC-Z4_D		10,50	27,61	25,37	28,48
ROC-Z5_A		1,50	19,26	17,01	20,13
ROC-Z5_B		4,50	21,25	19,00	22,12
ROC-Z6_A		1,50	18,43	16,19	19,30
ROC-Z6_B		4,50	21,46	19,22	22,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Koningsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	16,28	14,49	17,33
HZ-N1_B		4,50	20,42	18,64	21,47
HZ-N1_C		7,50	23,99	22,21	25,04
HZ-N2_A		1,50	17,02	15,23	18,07
HZ-N2_B		4,50	21,76	19,97	22,81
HZ-N2_C		7,50	24,95	23,16	26,00
HZ-N3_A		1,50	24,90	23,11	25,95
HZ-N3_B		4,50	18,14	16,36	19,19
HZ-N3_C		7,50	--	--	--
HZ-N3_D		10,50	--	--	--
HZ-N4_B		4,50	23,27	21,48	24,32
HZ-N4_C		7,50	25,28	23,50	26,33
HZ-N4_D		10,50	26,31	24,53	27,36
HZ-N5_A		1,50	14,59	12,81	15,64
HZ-01_A		1,50	-1,24	-3,03	-0,19
HZ-01_B		4,50	0,06	-1,72	1,11
HZ-01_C		7,50	1,04	-0,74	2,09
HZ-02_A		1,50	-3,15	-4,94	-2,10
HZ-02_B		4,50	-1,61	-3,40	-0,56
HZ-02_C		7,50	0,02	-1,77	1,07
HZ-03_A		1,50	4,03	2,25	5,08
HZ-03_B		4,50	5,82	4,04	6,87
HZ-03_C		7,50	7,86	6,07	8,91
HZ-04_A		1,50	8,70	6,91	9,75
HZ-04_B		4,50	10,33	8,55	11,38
HZ-04_C		7,50	12,10	10,32	13,15
HZ-05_A		1,50	21,17	19,38	22,22
HZ-05_B		4,50	21,62	19,83	22,67
HZ-05_C		7,50	22,79	21,01	23,84
HZ-06_A		1,50	22,09	20,31	23,14
HZ-06_B		4,50	22,38	20,60	23,43
HZ-06_C		7,50	22,43	20,64	23,48
HZ-W1_A		1,50	21,02	19,23	22,07
HZ-W2_A		1,50	29,76	27,98	30,81
HZ-W2_B		4,50	30,06	28,28	31,11
HZ-W2_C		7,50	30,47	28,69	31,52
HZ-W2_D		10,50	33,65	31,86	34,70
HZ-W3_A		1,50	20,53	18,75	21,58
HZ-Z1_A		1,50	26,20	24,41	27,25
HZ-Z1_B		4,50	26,97	25,18	28,02
HZ-Z1_C		7,50	26,95	25,17	28,00
HZ-Z2_A		1,50	12,21	10,42	13,26
HZ-Z2_B		4,50	14,08	12,29	15,13
HZ-Z2_C		7,50	18,16	16,38	19,21
HZ-Z3_A		1,50	30,03	28,24	31,08
HZ-Z3_B		4,50	30,08	28,30	31,13
HZ-Z3_C		7,50	29,97	28,18	31,02
HZ-Z4_A		1,50	22,08	20,29	23,13
HZ-Z4_B		4,50	22,40	20,61	23,45
HZ-Z5_A		1,50	22,57	20,79	23,62
HZ-Z5_B		4,50	22,92	21,14	23,97
ROC-N1_A		1,50	8,56	6,77	9,61
ROC-N1_B		4,50	11,51	9,72	12,56
ROC-N1_C		7,50	26,42	24,64	27,47
ROC-N1_D		10,50	--	--	--
ROC-N2_A		1,50	8,60	6,81	9,65
ROC-N2_B		4,50	11,64	9,86	12,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Koningsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	26,49	24,71	27,54
ROC-N2_D		10,50	19,81	18,03	20,86
ROC-N4_A		1,50	17,35	15,57	18,40
ROC-N4_B		4,50	24,03	22,25	25,08
ROC-N5_A		1,50	15,10	13,32	16,15
ROC-N5_B		4,50	19,94	18,16	20,99
ROC-N6_A		1,50	10,77	8,99	11,82
ROC-N6_B		4,50	14,04	12,25	15,09
ROC-01_A		1,50	12,94	11,15	13,99
ROC-01_B		4,50	16,11	14,32	17,16
ROC-02_A		1,50	16,86	15,07	17,91
ROC-02_B		4,50	19,24	17,46	20,29
ROC-03_A		1,50	3,04	1,25	4,09
ROC-03_B		4,50	4,75	2,97	5,80
ROC-03_C		7,50	5,70	3,92	6,75
ROC-03_D		10,50	6,60	4,81	7,65
ROC-04_A		1,50	5,82	4,03	6,87
ROC-04_B		4,50	8,05	6,27	9,10
ROC-04_C		7,50	9,39	7,60	10,44
ROC-04_D		10,50	11,34	9,55	12,39
ROC-05_A		1,50	17,39	15,61	18,44
ROC-05_B		4,50	7,64	5,85	8,69
ROC-W1_A		1,50	19,68	17,89	20,73
ROC-W1_B		4,50	25,70	23,92	26,75
ROC-W2_A		1,50	18,59	16,81	19,64
ROC-W2_B		4,50	23,40	21,61	24,45
ROC-W3_A		1,50	18,89	17,11	19,94
ROC-W3_B		4,50	23,37	21,58	24,42
ROC-W3_C		7,50	29,79	28,01	30,84
ROC-W3_D		10,50	31,93	30,15	32,98
ROC-W4_A		1,50	19,37	17,58	20,42
ROC-W4_B		4,50	23,29	21,51	24,34
ROC-W4_C		7,50	29,96	28,18	31,01
ROC-W4_D		10,50	32,51	30,73	33,56
ROC-W5_A		1,50	20,23	18,44	21,28
ROC-W5_B		4,50	23,80	22,01	24,85
ROC-Z1_A		1,50	7,74	5,96	8,79
ROC-Z1_B		4,50	8,27	6,48	9,32
ROC-Z2_A		1,50	7,46	5,68	8,51
ROC-Z2_B		4,50	7,95	6,16	9,00
ROC-Z3_A		1,50	13,73	11,95	14,78
ROC-Z3_B		4,50	18,51	16,73	19,56
ROC-Z3_C		7,50	24,44	22,66	25,49
ROC-Z3_D		10,50	25,96	24,18	27,01
ROC-Z4_A		1,50	18,11	16,33	19,16
ROC-Z4_B		4,50	21,52	19,74	22,57
ROC-Z4_C		7,50	25,83	24,05	26,88
ROC-Z4_D		10,50	29,44	27,65	30,49
ROC-Z5_A		1,50	21,12	19,34	22,17
ROC-Z5_B		4,50	24,34	22,56	25,39
ROC-Z6_A		1,50	21,14	19,36	22,19
ROC-Z6_B		4,50	23,39	21,61	24,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Edisonweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	20,88	16,93	21,17
HZ-N1_B		4,50	24,92	20,97	25,21
HZ-N1_C		7,50	26,36	22,41	26,65
HZ-N2_A		1,50	21,16	17,21	21,45
HZ-N2_B		4,50	26,23	22,28	26,52
HZ-N2_C		7,50	27,80	23,86	28,09
HZ-N3_A		1,50	33,42	29,48	33,71
HZ-N3_B		4,50	34,95	31,00	35,24
HZ-N3_C		7,50	36,36	32,42	36,65
HZ-N3_D		10,50	37,52	33,58	37,81
HZ-N4_B		4,50	33,08	29,14	33,37
HZ-N4_C		7,50	34,77	30,82	35,06
HZ-N4_D		10,50	36,00	32,05	36,29
HZ-N5_A		1,50	27,25	23,30	27,54
HZ-01_A		1,50	12,81	8,87	13,10
HZ-01_B		4,50	14,51	10,57	14,80
HZ-01_C		7,50	15,57	11,62	15,86
HZ-02_A		1,50	12,42	8,48	12,71
HZ-02_B		4,50	14,19	10,25	14,48
HZ-02_C		7,50	15,39	11,44	15,68
HZ-03_A		1,50	7,79	3,84	8,08
HZ-03_B		4,50	9,13	5,18	9,42
HZ-03_C		7,50	9,76	5,82	10,05
HZ-04_A		1,50	5,48	1,53	5,77
HZ-04_B		4,50	7,08	3,14	7,37
HZ-04_C		7,50	8,37	4,43	8,66
HZ-05_A		1,50	2,11	-1,84	2,40
HZ-05_B		4,50	3,55	-0,40	3,84
HZ-05_C		7,50	5,01	1,06	5,30
HZ-06_A		1,50	10,58	6,64	10,87
HZ-06_B		4,50	11,40	7,46	11,69
HZ-06_C		7,50	12,18	8,23	12,47
HZ-W1_A		1,50	44,01	40,07	44,30
HZ-W2_A		1,50	41,60	37,66	41,89
HZ-W2_B		4,50	43,04	39,10	43,33
HZ-W2_C		7,50	43,88	39,93	44,17
HZ-W2_D		10,50	44,08	40,13	44,37
HZ-W3_A		1,50	40,99	37,04	41,28
HZ-Z1_A		1,50	23,00	19,05	23,29
HZ-Z1_B		4,50	23,72	19,78	24,01
HZ-Z1_C		7,50	23,59	19,64	23,88
HZ-Z2_A		1,50	23,88	19,94	24,17
HZ-Z2_B		4,50	24,45	20,50	24,74
HZ-Z2_C		7,50	24,37	20,43	24,66
HZ-Z3_A		1,50	26,48	22,54	26,77
HZ-Z3_B		4,50	26,61	22,66	26,90
HZ-Z3_C		7,50	26,73	22,78	27,02
HZ-Z4_A		1,50	30,32	26,37	30,61
HZ-Z4_B		4,50	30,53	26,58	30,82
HZ-Z5_A		1,50	31,32	27,37	31,61
HZ-Z5_B		4,50	31,95	28,01	32,24
ROC-N1_A		1,50	16,72	12,77	17,01
ROC-N1_B		4,50	21,53	17,59	21,82
ROC-N1_C		7,50	30,27	26,33	30,56
ROC-N1_D		10,50	36,42	32,47	36,71
ROC-N2_A		1,50	16,24	12,30	16,53
ROC-N2_B		4,50	20,31	16,36	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Edisonweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	25,91	21,97	26,20
ROC-N2_D		10,50	29,14	25,20	29,43
ROC-N4_A		1,50	36,67	32,73	36,96
ROC-N4_B		4,50	38,75	34,81	39,04
ROC-N5_A		1,50	32,38	28,44	32,67
ROC-N5_B		4,50	34,13	30,19	34,42
ROC-N6_A		1,50	30,07	26,12	30,36
ROC-N6_B		4,50	31,43	27,49	31,72
ROC-01_A		1,50	20,93	16,98	21,22
ROC-01_B		4,50	22,57	18,63	22,86
ROC-02_A		1,50	19,62	15,67	19,91
ROC-02_B		4,50	22,37	18,42	22,66
ROC-03_A		1,50	11,08	7,14	11,37
ROC-03_B		4,50	12,78	8,83	13,07
ROC-03_C		7,50	14,19	10,24	14,48
ROC-03_D		10,50	8,55	4,61	8,84
ROC-04_A		1,50	7,37	3,42	7,66
ROC-04_B		4,50	8,81	4,87	9,10
ROC-04_C		7,50	10,38	6,44	10,67
ROC-04_D		10,50	13,11	9,17	13,40
ROC-05_A		1,50	14,12	10,17	14,41
ROC-05_B		4,50	11,25	7,30	11,54
ROC-W1_A		1,50	41,48	37,54	41,77
ROC-W1_B		4,50	43,41	39,46	43,70
ROC-W2_A		1,50	41,13	37,18	41,42
ROC-W2_B		4,50	43,07	39,12	43,36
ROC-W3_A		1,50	41,40	37,45	41,69
ROC-W3_B		4,50	43,29	39,35	43,58
ROC-W3_C		7,50	43,75	39,81	44,04
ROC-W3_D		10,50	43,86	39,92	44,15
ROC-W4_A		1,50	41,46	37,51	41,75
ROC-W4_B		4,50	43,33	39,38	43,62
ROC-W4_C		7,50	43,80	39,86	44,09
ROC-W4_D		10,50	43,95	40,00	44,24
ROC-W5_A		1,50	41,96	38,02	42,25
ROC-W5_B		4,50	43,74	39,80	44,03
ROC-Z1_A		1,50	16,41	12,46	16,70
ROC-Z1_B		4,50	20,35	16,41	20,64
ROC-Z2_A		1,50	14,94	10,99	15,23
ROC-Z2_B		4,50	17,65	13,70	17,94
ROC-Z3_A		1,50	19,09	15,15	19,38
ROC-Z3_B		4,50	22,58	18,63	22,87
ROC-Z3_C		7,50	28,40	24,45	28,69
ROC-Z3_D		10,50	30,29	26,35	30,58
ROC-Z4_A		1,50	24,05	20,10	24,34
ROC-Z4_B		4,50	26,94	22,99	27,23
ROC-Z4_C		7,50	29,32	25,37	29,61
ROC-Z4_D		10,50	31,38	27,43	31,67
ROC-Z5_A		1,50	38,74	34,80	39,03
ROC-Z5_B		4,50	40,31	36,37	40,60
ROC-Z6_A		1,50	36,33	32,38	36,62
ROC-Z6_B		4,50	37,99	34,05	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Veerhavenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veerhavenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	31,94	27,99	32,23
HZ-N1_B		4,50	33,42	29,47	33,71
HZ-N1_C		7,50	34,03	30,08	34,32
HZ-N2_A		1,50	29,81	25,87	30,10
HZ-N2_B		4,50	32,26	28,32	32,55
HZ-N2_C		7,50	33,06	29,11	33,35
HZ-N3_A		1,50	22,63	18,69	22,92
HZ-N3_B		4,50	31,24	27,30	31,53
HZ-N3_C		7,50	31,74	27,79	32,03
HZ-N3_D		10,50	30,78	26,83	31,07
HZ-N4_B		4,50	28,49	24,55	28,78
HZ-N4_C		7,50	30,05	26,11	30,34
HZ-N4_D		10,50	30,74	26,80	31,03
HZ-N5_A		1,50	18,82	14,87	19,11
HZ-01_A		1,50	30,16	26,22	30,45
HZ-01_B		4,50	30,93	26,99	31,22
HZ-01_C		7,50	31,22	27,28	31,51
HZ-02_A		1,50	19,53	15,59	19,82
HZ-02_B		4,50	21,53	17,59	21,82
HZ-02_C		7,50	25,59	21,65	25,88
HZ-03_A		1,50	28,90	24,96	29,19
HZ-03_B		4,50	29,88	25,94	30,17
HZ-03_C		7,50	30,14	26,20	30,43
HZ-04_A		1,50	14,60	10,66	14,89
HZ-04_B		4,50	17,70	13,75	17,99
HZ-04_C		7,50	23,45	19,51	23,74
HZ-05_A		1,50	28,25	24,30	28,54
HZ-05_B		4,50	29,31	25,37	29,60
HZ-05_C		7,50	29,51	25,56	29,80
HZ-06_A		1,50	25,85	21,91	26,14
HZ-06_B		4,50	26,56	22,62	26,85
HZ-06_C		7,50	26,86	22,91	27,15
HZ-W1_A		1,50	22,61	18,66	22,90
HZ-W2_A		1,50	24,68	20,74	24,97
HZ-W2_B		4,50	26,61	22,66	26,90
HZ-W2_C		7,50	26,72	22,78	27,01
HZ-W2_D		10,50	9,62	5,68	9,91
HZ-W3_A		1,50	19,12	15,18	19,41
HZ-Z1_A		1,50	15,22	11,28	15,51
HZ-Z1_B		4,50	18,77	14,83	19,06
HZ-Z1_C		7,50	26,18	22,24	26,47
HZ-Z2_A		1,50	14,12	10,18	14,41
HZ-Z2_B		4,50	18,26	14,32	18,55
HZ-Z2_C		7,50	26,08	22,14	26,37
HZ-Z3_A		1,50	14,33	10,39	14,62
HZ-Z3_B		4,50	18,58	14,64	18,87
HZ-Z3_C		7,50	26,42	22,48	26,71
HZ-Z4_A		1,50	16,71	12,76	17,00
HZ-Z4_B		4,50	24,74	20,80	25,03
HZ-Z5_A		1,50	23,59	19,64	23,88
HZ-Z5_B		4,50	26,25	22,31	26,54
ROC-N1_A		1,50	10,15	6,21	10,44
ROC-N1_B		4,50	15,45	11,51	15,74
ROC-N1_C		7,50	30,24	26,30	30,53
ROC-N1_D		10,50	32,14	28,20	32,43
ROC-N2_A		1,50	11,07	7,12	11,36
ROC-N2_B		4,50	16,16	12,21	16,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Veerhavenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veerhavenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	32,82	28,88	33,11
ROC-N2_D		10,50	33,33	29,38	33,62
ROC-N4_A		1,50	16,16	12,22	16,45
ROC-N4_B		4,50	20,98	17,04	21,27
ROC-N5_A		1,50	18,47	14,53	18,76
ROC-N5_B		4,50	23,25	19,30	23,54
ROC-N6_A		1,50	22,11	18,17	22,40
ROC-N6_B		4,50	26,61	22,66	26,90
ROC-01_A		1,50	26,82	22,87	27,11
ROC-01_B		4,50	29,71	25,76	30,00
ROC-02_A		1,50	25,90	21,96	26,19
ROC-02_B		4,50	29,84	25,90	30,13
ROC-03_A		1,50	25,15	21,21	25,44
ROC-03_B		4,50	24,64	20,70	24,93
ROC-03_C		7,50	31,91	27,97	32,20
ROC-03_D		10,50	33,85	29,90	34,14
ROC-04_A		1,50	25,99	22,05	26,28
ROC-04_B		4,50	26,98	23,03	27,27
ROC-04_C		7,50	27,41	23,47	27,70
ROC-04_D		10,50	29,47	25,52	29,76
ROC-05_A		1,50	22,54	18,60	22,83
ROC-05_B		4,50	27,24	23,30	27,53
ROC-W1_A		1,50	12,70	8,75	12,99
ROC-W1_B		4,50	15,29	11,35	15,58
ROC-W2_A		1,50	18,20	14,26	18,49
ROC-W2_B		4,50	25,19	21,24	25,48
ROC-W3_A		1,50	8,04	4,09	8,33
ROC-W3_B		4,50	13,14	9,20	13,43
ROC-W3_C		7,50	--	--	--
ROC-W3_D		10,50	--	--	--
ROC-W4_A		1,50	11,29	7,35	11,58
ROC-W4_B		4,50	14,95	11,01	15,24
ROC-W4_C		7,50	11,14	7,20	11,43
ROC-W4_D		10,50	--	--	--
ROC-W5_A		1,50	19,50	15,56	19,79
ROC-W5_B		4,50	26,26	22,32	26,55
ROC-Z1_A		1,50	11,56	7,61	11,85
ROC-Z1_B		4,50	16,48	12,53	16,77
ROC-Z2_A		1,50	11,67	7,72	11,96
ROC-Z2_B		4,50	15,97	12,02	16,26
ROC-Z3_A		1,50	25,88	21,94	26,17
ROC-Z3_B		4,50	26,78	22,84	27,07
ROC-Z3_C		7,50	27,16	23,22	27,45
ROC-Z3_D		10,50	28,29	24,35	28,58
ROC-Z4_A		1,50	21,65	17,71	21,94
ROC-Z4_B		4,50	20,83	16,89	21,12
ROC-Z4_C		7,50	22,01	18,07	22,30
ROC-Z4_D		10,50	24,99	21,05	25,28
ROC-Z5_A		1,50	20,32	16,38	20,61
ROC-Z5_B		4,50	27,08	23,14	27,37
ROC-Z6_A		1,50	20,54	16,60	20,83
ROC-Z6_B		4,50	27,32	23,38	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Hertzweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	9,33	5,38	9,62
HZ-N1_B		4,50	11,26	7,32	11,55
HZ-N1_C		7,50	12,52	8,57	12,81
HZ-N2_A		1,50	13,44	9,49	13,73
HZ-N2_B		4,50	14,89	10,94	15,18
HZ-N2_C		7,50	15,69	11,74	15,98
HZ-N3_A		1,50	11,62	7,67	11,91
HZ-N3_B		4,50	18,24	14,29	18,53
HZ-N3_C		7,50	19,46	15,51	19,75
HZ-N3_D		10,50	20,21	16,26	20,50
HZ-N4_B		4,50	16,76	12,81	17,05
HZ-N4_C		7,50	18,42	14,47	18,71
HZ-N4_D		10,50	19,17	15,23	19,46
HZ-N5_A		1,50	19,40	15,45	19,69
HZ-01_A		1,50	--	--	--
HZ-01_B		4,50	--	--	--
HZ-01_C		7,50	--	--	--
HZ-02_A		1,50	-12,11	-16,06	-11,82
HZ-02_B		4,50	-9,62	-13,57	-9,33
HZ-02_C		7,50	-1,17	-5,12	-0,88
HZ-03_A		1,50	1,82	-2,12	2,11
HZ-03_B		4,50	3,26	-0,69	3,55
HZ-03_C		7,50	3,94	-0,01	4,23
HZ-04_A		1,50	-6,24	-10,19	-5,95
HZ-04_B		4,50	-3,72	-7,67	-3,43
HZ-04_C		7,50	3,33	-0,62	3,62
HZ-05_A		1,50	1,26	-2,68	1,55
HZ-05_B		4,50	2,59	-1,36	2,88
HZ-05_C		7,50	3,29	-0,66	3,58
HZ-06_A		1,50	-5,67	-9,61	-5,38
HZ-06_B		4,50	-3,42	-7,37	-3,13
HZ-06_C		7,50	2,39	-1,55	2,68
HZ-W1_A		1,50	19,69	15,74	19,98
HZ-W2_A		1,50	10,91	6,96	11,20
HZ-W2_B		4,50	15,21	11,26	15,50
HZ-W2_C		7,50	16,32	12,37	16,61
HZ-W2_D		10,50	16,36	12,41	16,65
HZ-W3_A		1,50	16,61	12,66	16,90
HZ-Z1_A		1,50	-0,52	-4,47	-0,23
HZ-Z1_B		4,50	0,77	-3,18	1,06
HZ-Z1_C		7,50	1,43	-2,51	1,72
HZ-Z2_A		1,50	-0,24	-4,19	0,05
HZ-Z2_B		4,50	1,41	-2,54	1,70
HZ-Z2_C		7,50	2,60	-1,34	2,89
HZ-Z3_A		1,50	7,02	3,07	7,31
HZ-Z3_B		4,50	7,85	3,90	8,14
HZ-Z3_C		7,50	8,01	4,06	8,30
HZ-Z4_A		1,50	0,57	-3,38	0,86
HZ-Z4_B		4,50	1,56	-2,39	1,85
HZ-Z5_A		1,50	0,85	-3,10	1,14
HZ-Z5_B		4,50	1,72	-2,23	2,01
ROC-N1_A		1,50	13,18	9,23	13,47
ROC-N1_B		4,50	18,30	14,35	18,59
ROC-N1_C		7,50	26,32	22,37	26,61
ROC-N1_D		10,50	30,18	26,23	30,47
ROC-N2_A		1,50	13,23	9,28	13,52
ROC-N2_B		4,50	18,42	14,47	18,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Hertzweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	26,34	22,40	26,63
ROC-N2_D		10,50	29,93	25,98	30,22
ROC-N4_A		1,50	41,61	37,67	41,90
ROC-N4_B		4,50	43,09	39,14	43,38
ROC-N5_A		1,50	41,76	37,81	42,05
ROC-N5_B		4,50	43,24	39,29	43,53
ROC-N6_A		1,50	41,56	37,62	41,85
ROC-N6_B		4,50	43,06	39,11	43,35
ROC-O1_A		1,50	38,24	34,29	38,53
ROC-O1_B		4,50	39,96	36,01	40,25
ROC-O2_A		1,50	31,81	27,86	32,10
ROC-O2_B		4,50	33,66	29,71	33,95
ROC-O3_A		1,50	15,24	11,29	15,53
ROC-O3_B		4,50	17,93	13,98	18,22
ROC-O3_C		7,50	22,54	18,59	22,83
ROC-O3_D		10,50	28,49	24,54	28,78
ROC-O4_A		1,50	8,88	4,93	9,17
ROC-O4_B		4,50	10,29	6,35	10,58
ROC-O4_C		7,50	13,69	9,74	13,98
ROC-O4_D		10,50	18,42	14,48	18,71
ROC-O5_A		1,50	10,28	6,33	10,57
ROC-O5_B		4,50	12,47	8,53	12,76
ROC-W1_A		1,50	35,22	31,27	35,51
ROC-W1_B		4,50	37,01	33,06	37,30
ROC-W2_A		1,50	30,68	26,73	30,97
ROC-W2_B		4,50	32,33	28,39	32,62
ROC-W3_A		1,50	27,40	23,45	27,69
ROC-W3_B		4,50	28,75	24,80	29,04
ROC-W3_C		7,50	29,82	25,87	30,11
ROC-W3_D		10,50	30,40	26,45	30,69
ROC-W4_A		1,50	25,45	21,50	25,74
ROC-W4_B		4,50	26,23	22,29	26,52
ROC-W4_C		7,50	27,03	23,08	27,32
ROC-W4_D		10,50	27,84	23,89	28,13
ROC-W5_A		1,50	23,26	19,31	23,55
ROC-W5_B		4,50	23,85	19,90	24,14
ROC-Z1_A		1,50	9,96	6,01	10,25
ROC-Z1_B		4,50	15,71	11,76	16,00
ROC-Z2_A		1,50	9,88	5,93	10,17
ROC-Z2_B		4,50	15,83	11,88	16,12
ROC-Z3_A		1,50	7,85	3,90	8,14
ROC-Z3_B		4,50	8,67	4,72	8,96
ROC-Z3_C		7,50	8,75	4,80	9,04
ROC-Z3_D		10,50	9,01	5,06	9,30
ROC-Z4_A		1,50	11,01	7,06	11,30
ROC-Z4_B		4,50	8,15	4,20	8,44
ROC-Z4_C		7,50	8,83	4,88	9,12
ROC-Z4_D		10,50	8,96	5,01	9,25
ROC-Z5_A		1,50	7,00	3,05	7,29
ROC-Z5_B		4,50	7,39	3,44	7,68
ROC-Z6_A		1,50	5,86	1,91	6,15
ROC-Z6_B		4,50	5,63	1,68	5,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Voltaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	9,59	5,65	9,88
HZ-N1_B		4,50	11,79	7,84	12,08
HZ-N1_C		7,50	13,13	9,18	13,42
HZ-N2_A		1,50	10,06	6,11	10,35
HZ-N2_B		4,50	12,30	8,35	12,59
HZ-N2_C		7,50	14,38	10,43	14,67
HZ-N3_A		1,50	10,93	6,98	11,22
HZ-N3_B		4,50	15,18	11,23	15,47
HZ-N3_C		7,50	16,38	12,43	16,67
HZ-N3_D		10,50	19,41	15,46	19,70
HZ-N4_B		4,50	9,32	5,37	9,61
HZ-N4_C		7,50	10,83	6,88	11,12
HZ-N4_D		10,50	12,49	8,54	12,78
HZ-N5_A		1,50	15,67	11,73	15,96
HZ-01_A		1,50	--	--	--
HZ-01_B		4,50	--	--	--
HZ-01_C		7,50	--	--	--
HZ-02_A		1,50	--	--	--
HZ-02_B		4,50	--	--	--
HZ-02_C		7,50	--	--	--
HZ-03_A		1,50	-6,78	-10,73	-6,49
HZ-03_B		4,50	-5,32	-9,27	-5,03
HZ-03_C		7,50	-4,66	-8,61	-4,37
HZ-04_A		1,50	-10,66	-14,61	-10,37
HZ-04_B		4,50	-8,06	-12,01	-7,77
HZ-04_C		7,50	-2,51	-6,46	-2,22
HZ-05_A		1,50	-3,52	-7,47	-3,23
HZ-05_B		4,50	-2,08	-6,03	-1,79
HZ-05_C		7,50	-1,45	-5,39	-1,16
HZ-06_A		1,50	-7,80	-11,74	-7,51
HZ-06_B		4,50	-5,91	-9,86	-5,62
HZ-06_C		7,50	-1,45	-5,40	-1,16
HZ-W1_A		1,50	4,36	0,42	4,65
HZ-W2_A		1,50	3,39	-0,56	3,68
HZ-W2_B		4,50	3,58	-0,36	3,87
HZ-W2_C		7,50	3,39	-0,55	3,68
HZ-W2_D		10,50	3,61	-0,34	3,90
HZ-W3_A		1,50	3,19	-0,76	3,48
HZ-Z1_A		1,50	0,91	-3,03	1,20
HZ-Z1_B		4,50	2,20	-1,74	2,49
HZ-Z1_C		7,50	2,76	-1,19	3,05
HZ-Z2_A		1,50	1,64	-2,31	1,93
HZ-Z2_B		4,50	3,06	-0,89	3,35
HZ-Z2_C		7,50	3,70	-0,25	3,99
HZ-Z3_A		1,50	3,63	-0,32	3,92
HZ-Z3_B		4,50	4,94	0,99	5,23
HZ-Z3_C		7,50	5,63	1,68	5,92
HZ-Z4_A		1,50	3,60	-0,34	3,89
HZ-Z4_B		4,50	4,81	0,86	5,10
HZ-Z5_A		1,50	3,69	-0,26	3,98
HZ-Z5_B		4,50	4,89	0,94	5,18
ROC-N1_A		1,50	9,01	5,06	9,30
ROC-N1_B		4,50	13,66	9,71	13,95
ROC-N1_C		7,50	20,36	16,41	20,65
ROC-N1_D		10,50	24,46	20,52	24,75
ROC-N2_A		1,50	10,13	6,18	10,42
ROC-N2_B		4,50	14,38	10,43	14,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Voltaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voltaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	25,19	21,24	25,48
ROC-N2_D		10,50	30,40	26,45	30,69
ROC-N4_A		1,50	25,48	21,53	25,77
ROC-N4_B		4,50	27,45	23,50	27,74
ROC-N5_A		1,50	32,26	28,31	32,55
ROC-N5_B		4,50	34,32	30,38	34,61
ROC-N6_A		1,50	37,21	33,26	37,50
ROC-N6_B		4,50	38,82	34,87	39,11
ROC-O1_A		1,50	25,12	21,17	25,41
ROC-O1_B		4,50	26,98	23,03	27,27
ROC-O2_A		1,50	24,37	20,42	24,66
ROC-O2_B		4,50	25,93	21,98	26,22
ROC-O3_A		1,50	7,43	3,48	7,72
ROC-O3_B		4,50	11,14	7,19	11,43
ROC-O3_C		7,50	18,76	14,81	19,05
ROC-O3_D		10,50	24,78	20,83	25,07
ROC-O4_A		1,50	10,35	6,40	10,64
ROC-O4_B		4,50	11,42	7,47	11,71
ROC-O4_C		7,50	12,75	8,81	13,04
ROC-O4_D		10,50	17,98	14,03	18,27
ROC-O5_A		1,50	10,71	6,76	11,00
ROC-O5_B		4,50	11,96	8,01	12,25
ROC-W1_A		1,50	12,61	8,66	12,90
ROC-W1_B		4,50	12,76	8,81	13,05
ROC-W2_A		1,50	14,83	10,88	15,12
ROC-W2_B		4,50	15,73	11,78	16,02
ROC-W3_A		1,50	5,43	1,48	5,72
ROC-W3_B		4,50	6,81	2,86	7,10
ROC-W3_C		7,50	7,66	3,71	7,95
ROC-W3_D		10,50	9,16	5,21	9,45
ROC-W4_A		1,50	4,99	1,04	5,28
ROC-W4_B		4,50	6,43	2,48	6,72
ROC-W4_C		7,50	6,51	2,56	6,80
ROC-W4_D		10,50	7,53	3,58	7,82
ROC-W5_A		1,50	4,56	0,62	4,85
ROC-W5_B		4,50	5,91	1,96	6,20
ROC-Z1_A		1,50	6,80	2,85	7,09
ROC-Z1_B		4,50	11,63	7,68	11,92
ROC-Z2_A		1,50	10,14	6,19	10,43
ROC-Z2_B		4,50	14,46	10,51	14,75
ROC-Z3_A		1,50	7,20	3,26	7,49
ROC-Z3_B		4,50	6,15	2,20	6,44
ROC-Z3_C		7,50	7,34	3,40	7,63
ROC-Z3_D		10,50	8,40	4,45	8,69
ROC-Z4_A		1,50	8,57	4,62	8,86
ROC-Z4_B		4,50	7,88	3,93	8,17
ROC-Z4_C		7,50	9,13	5,18	9,42
ROC-Z4_D		10,50	8,28	4,33	8,57
ROC-Z5_A		1,50	6,55	2,60	6,84
ROC-Z5_B		4,50	6,66	2,71	6,95
ROC-Z6_A		1,50	7,07	3,12	7,36
ROC-Z6_B		4,50	6,58	2,64	6,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Marconiweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconiweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	19,70	15,75	19,99
HZ-N1_B		4,50	21,03	17,08	21,32
HZ-N1_C		7,50	21,82	17,87	22,11
HZ-N2_A		1,50	20,23	16,28	20,52
HZ-N2_B		4,50	21,73	17,78	22,02
HZ-N2_C		7,50	22,57	18,62	22,86
HZ-N3_A		1,50	13,39	9,44	13,68
HZ-N3_B		4,50	21,75	17,80	22,04
HZ-N3_C		7,50	23,01	19,06	23,30
HZ-N3_D		10,50	23,87	19,92	24,16
HZ-N4_B		4,50	22,73	18,78	23,02
HZ-N4_C		7,50	24,01	20,06	24,30
HZ-N4_D		10,50	24,79	20,84	25,08
HZ-N5_A		1,50	27,47	23,52	27,76
HZ-01_A		1,50	5,31	1,36	5,60
HZ-01_B		4,50	5,80	1,85	6,09
HZ-01_C		7,50	5,94	1,99	6,23
HZ-02_A		1,50	-8,44	-12,39	-8,15
HZ-02_B		4,50	-5,62	-9,57	-5,33
HZ-02_C		7,50	-3,52	-7,47	-3,23
HZ-03_A		1,50	5,56	1,62	5,85
HZ-03_B		4,50	6,03	2,08	6,32
HZ-03_C		7,50	6,15	2,20	6,44
HZ-04_A		1,50	-6,00	-9,95	-5,71
HZ-04_B		4,50	-2,65	-6,60	-2,36
HZ-04_C		7,50	-1,36	-5,31	-1,07
HZ-05_A		1,50	-3,14	-7,09	-2,85
HZ-05_B		4,50	-2,20	-6,15	-1,91
HZ-05_C		7,50	-1,89	-5,84	-1,60
HZ-06_A		1,50	-6,52	-10,47	-6,23
HZ-06_B		4,50	-4,01	-7,96	-3,72
HZ-06_C		7,50	-2,57	-6,52	-2,28
HZ-W1_A		1,50	2,75	-1,20	3,04
HZ-W2_A		1,50	2,45	-1,50	2,74
HZ-W2_B		4,50	2,97	-0,98	3,26
HZ-W2_C		7,50	3,23	-0,72	3,52
HZ-W2_D		10,50	4,47	0,52	4,76
HZ-W3_A		1,50	0,79	-3,16	1,08
HZ-Z1_A		1,50	-1,19	-5,14	-0,90
HZ-Z1_B		4,50	0,04	-3,91	0,33
HZ-Z1_C		7,50	0,67	-3,28	0,96
HZ-Z2_A		1,50	2,41	-1,54	2,70
HZ-Z2_B		4,50	4,76	0,81	5,05
HZ-Z2_C		7,50	6,49	2,54	6,78
HZ-Z3_A		1,50	14,37	10,43	14,66
HZ-Z3_B		4,50	15,14	11,20	15,43
HZ-Z3_C		7,50	15,22	11,28	15,51
HZ-Z4_A		1,50	1,45	-2,49	1,74
HZ-Z4_B		4,50	2,78	-1,17	3,07
HZ-Z5_A		1,50	1,46	-2,48	1,75
HZ-Z5_B		4,50	2,78	-1,17	3,07
ROC-N1_A		1,50	20,24	16,29	20,53
ROC-N1_B		4,50	22,44	18,50	22,73
ROC-N1_C		7,50	23,25	19,30	23,54
ROC-N1_D		10,50	23,94	19,99	24,23
ROC-N2_A		1,50	30,51	26,56	30,80
ROC-N2_B		4,50	32,46	28,51	32,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Marconiweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconiweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	32,83	28,88	33,12
ROC-N2_D		10,50	32,41	28,46	32,70
ROC-N4_A		1,50	25,06	21,12	25,35
ROC-N4_B		4,50	26,58	22,63	26,87
ROC-N5_A		1,50	28,59	24,64	28,88
ROC-N5_B		4,50	30,80	26,85	31,09
ROC-N6_A		1,50	39,46	35,51	39,75
ROC-N6_B		4,50	40,21	36,26	40,50
ROC-01_A		1,50	48,55	44,60	48,84
ROC-01_B		4,50	48,71	44,76	49,00
ROC-02_A		1,50	48,64	44,69	48,93
ROC-02_B		4,50	48,81	44,86	49,10
ROC-03_A		1,50	41,05	37,11	41,34
ROC-03_B		4,50	41,92	37,97	42,21
ROC-03_C		7,50	41,83	37,88	42,12
ROC-03_D		10,50	41,82	37,87	42,11
ROC-04_A		1,50	17,62	13,67	17,91
ROC-04_B		4,50	18,77	14,82	19,06
ROC-04_C		7,50	19,15	15,20	19,44
ROC-04_D		10,50	20,33	16,38	20,62
ROC-05_A		1,50	24,57	20,62	24,86
ROC-05_B		4,50	25,52	21,57	25,81
ROC-W1_A		1,50	16,68	12,73	16,97
ROC-W1_B		4,50	17,45	13,50	17,74
ROC-W2_A		1,50	9,23	5,28	9,52
ROC-W2_B		4,50	10,39	6,44	10,68
ROC-W3_A		1,50	2,35	-1,60	2,64
ROC-W3_B		4,50	3,82	-0,13	4,11
ROC-W3_C		7,50	4,35	0,41	4,64
ROC-W3_D		10,50	--	--	--
ROC-W4_A		1,50	1,75	-2,20	2,04
ROC-W4_B		4,50	3,12	-0,83	3,41
ROC-W4_C		7,50	3,64	-0,30	3,93
ROC-W4_D		10,50	--	--	--
ROC-W5_A		1,50	0,70	-3,25	0,99
ROC-W5_B		4,50	2,03	-1,91	2,32
ROC-Z1_A		1,50	21,17	17,22	21,46
ROC-Z1_B		4,50	23,14	19,19	23,43
ROC-Z2_A		1,50	33,04	29,09	33,33
ROC-Z2_B		4,50	34,61	30,66	34,90
ROC-Z3_A		1,50	17,53	13,59	17,82
ROC-Z3_B		4,50	18,90	14,96	19,19
ROC-Z3_C		7,50	14,79	10,84	15,08
ROC-Z3_D		10,50	14,83	10,88	15,12
ROC-Z4_A		1,50	19,71	15,77	20,00
ROC-Z4_B		4,50	18,50	14,55	18,79
ROC-Z4_C		7,50	15,50	11,55	15,79
ROC-Z4_D		10,50	15,63	11,68	15,92
ROC-Z5_A		1,50	16,67	12,72	16,96
ROC-Z5_B		4,50	12,89	8,94	13,18
ROC-Z6_A		1,50	16,69	12,74	16,98
ROC-Z6_B		4,50	14,70	10,75	14,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Stroomweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stroomweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	-2,07	-6,02	-1,78
HZ-N1_B		4,50	0,07	-3,88	0,36
HZ-N1_C		7,50	1,07	-2,88	1,36
HZ-N2_A		1,50	-1,76	-5,71	-1,47
HZ-N2_B		4,50	0,40	-3,55	0,69
HZ-N2_C		7,50	1,45	-2,50	1,74
HZ-N3_A		1,50	0,47	-3,48	0,76
HZ-N3_B		4,50	6,32	2,37	6,61
HZ-N3_C		7,50	8,87	4,92	9,16
HZ-N3_D		10,50	4,06	0,11	4,35
HZ-N4_B		4,50	5,27	1,32	5,56
HZ-N4_C		7,50	6,52	2,57	6,81
HZ-N4_D		10,50	7,15	3,20	7,44
HZ-N5_A		1,50	-3,28	-7,23	-2,99
HZ-01_A		1,50	--	--	--
HZ-01_B		4,50	--	--	--
HZ-01_C		7,50	--	--	--
HZ-02_A		1,50	--	--	--
HZ-02_B		4,50	--	--	--
HZ-02_C		7,50	--	--	--
HZ-03_A		1,50	--	--	--
HZ-03_B		4,50	--	--	--
HZ-03_C		7,50	--	--	--
HZ-04_A		1,50	--	--	--
HZ-04_B		4,50	--	--	--
HZ-04_C		7,50	--	--	--
HZ-05_A		1,50	-9,72	-13,67	-9,43
HZ-05_B		4,50	-8,35	-12,29	-8,06
HZ-05_C		7,50	-7,82	-11,77	-7,53
HZ-06_A		1,50	-16,15	-20,09	-15,86
HZ-06_B		4,50	-14,45	-18,40	-14,16
HZ-06_C		7,50	-8,98	-12,93	-8,69
HZ-W1_A		1,50	4,99	1,04	5,28
HZ-W2_A		1,50	3,21	-0,74	3,50
HZ-W2_B		4,50	5,52	1,57	5,81
HZ-W2_C		7,50	9,64	5,69	9,93
HZ-W2_D		10,50	5,52	1,57	5,81
HZ-W3_A		1,50	4,00	0,05	4,29
HZ-Z1_A		1,50	-6,49	-10,44	-6,20
HZ-Z1_B		4,50	-5,23	-9,18	-4,94
HZ-Z1_C		7,50	-4,69	-8,64	-4,40
HZ-Z2_A		1,50	-7,20	-11,15	-6,91
HZ-Z2_B		4,50	-5,08	-9,03	-4,79
HZ-Z2_C		7,50	-4,62	-8,57	-4,33
HZ-Z3_A		1,50	-11,01	-14,96	-10,72
HZ-Z3_B		4,50	-9,87	-13,82	-9,58
HZ-Z3_C		7,50	-9,51	-13,46	-9,22
HZ-Z4_A		1,50	-5,95	-9,89	-5,66
HZ-Z4_B		4,50	-4,89	-8,84	-4,60
HZ-Z5_A		1,50	-4,77	-8,72	-4,48
HZ-Z5_B		4,50	-2,74	-6,69	-2,45
ROC-N1_A		1,50	-3,22	-7,17	-2,93
ROC-N1_B		4,50	1,25	-2,70	1,54
ROC-N1_C		7,50	9,05	5,10	9,34
ROC-N1_D		10,50	11,01	7,06	11,30
ROC-N2_A		1,50	-4,82	-8,77	-4,53
ROC-N2_B		4,50	-0,78	-4,73	-0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Stroomweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stroomweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	5,30	1,35	5,59
ROC-N2_D		10,50	6,39	2,44	6,68
ROC-N4_A		1,50	2,64	-1,31	2,93
ROC-N4_B		4,50	6,25	2,30	6,54
ROC-N5_A		1,50	3,02	-0,93	3,31
ROC-N5_B		4,50	5,85	1,90	6,14
ROC-N6_A		1,50	0,54	-3,41	0,83
ROC-N6_B		4,50	4,11	0,16	4,40
ROC-01_A		1,50	--	--	--
ROC-01_B		4,50	--	--	--
ROC-02_A		1,50	-0,13	-4,08	0,16
ROC-02_B		4,50	1,41	-2,53	1,70
ROC-03_A		1,50	-4,11	-8,06	-3,82
ROC-03_B		4,50	-0,13	-4,08	0,16
ROC-03_C		7,50	2,05	-1,90	2,34
ROC-03_D		10,50	--	--	--
ROC-04_A		1,50	-16,87	-20,82	-16,58
ROC-04_B		4,50	-15,52	-19,47	-15,23
ROC-04_C		7,50	-12,01	-15,96	-11,72
ROC-04_D		10,50	--	--	--
ROC-05_A		1,50	-8,94	-12,89	-8,65
ROC-05_B		4,50	-6,93	-10,88	-6,64
ROC-W1_A		1,50	2,52	-1,43	2,81
ROC-W1_B		4,50	5,83	1,88	6,12
ROC-W2_A		1,50	3,22	-0,72	3,51
ROC-W2_B		4,50	6,32	2,37	6,61
ROC-W3_A		1,50	3,70	-0,25	3,99
ROC-W3_B		4,50	6,31	2,36	6,60
ROC-W3_C		7,50	9,62	5,67	9,91
ROC-W3_D		10,50	12,60	8,65	12,89
ROC-W4_A		1,50	7,06	3,11	7,35
ROC-W4_B		4,50	8,78	4,83	9,07
ROC-W4_C		7,50	11,32	7,37	11,61
ROC-W4_D		10,50	12,31	8,36	12,60
ROC-W5_A		1,50	2,46	-1,49	2,75
ROC-W5_B		4,50	5,03	1,08	5,32
ROC-Z1_A		1,50	-3,63	-7,58	-3,34
ROC-Z1_B		4,50	-0,08	-4,03	0,21
ROC-Z2_A		1,50	-5,03	-8,98	-4,74
ROC-Z2_B		4,50	-1,39	-5,34	-1,10
ROC-Z3_A		1,50	-0,14	-4,09	0,15
ROC-Z3_B		4,50	1,07	-2,88	1,36
ROC-Z3_C		7,50	0,52	-3,43	0,81
ROC-Z3_D		10,50	1,32	-2,63	1,61
ROC-Z4_A		1,50	-3,52	-7,47	-3,23
ROC-Z4_B		4,50	-2,56	-6,50	-2,27
ROC-Z4_C		7,50	-1,80	-5,75	-1,51
ROC-Z4_D		10,50	-1,32	-5,27	-1,03
ROC-Z5_A		1,50	0,48	-3,47	0,77
ROC-Z5_B		4,50	2,13	-1,81	2,42
ROC-Z6_A		1,50	-0,04	-3,99	0,25
ROC-Z6_B		4,50	0,62	-3,33	0,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	-0,77	-4,72	-0,48
HZ-N1_B		4,50	1,64	-2,31	1,93
HZ-N1_C		7,50	2,75	-1,20	3,04
HZ-N2_A		1,50	-1,06	-5,01	-0,77
HZ-N2_B		4,50	1,76	-2,19	2,05
HZ-N2_C		7,50	5,25	1,30	5,54
HZ-N3_A		1,50	-2,25	-6,20	-1,96
HZ-N3_B		4,50	1,39	-2,55	1,68
HZ-N3_C		7,50	-0,11	-4,06	0,18
HZ-N3_D		10,50	4,85	0,90	5,14
HZ-N4_B		4,50	4,40	0,45	4,69
HZ-N4_C		7,50	5,09	1,14	5,38
HZ-N4_D		10,50	5,86	1,91	6,15
HZ-N5_A		1,50	-2,92	-6,86	-2,63
HZ-01_A		1,50	--	--	--
HZ-01_B		4,50	--	--	--
HZ-01_C		7,50	--	--	--
HZ-02_A		1,50	--	--	--
HZ-02_B		4,50	--	--	--
HZ-02_C		7,50	--	--	--
HZ-03_A		1,50	-21,45	-25,39	-21,16
HZ-03_B		4,50	-18,91	-22,86	-18,62
HZ-03_C		7,50	-12,07	-16,02	-11,78
HZ-04_A		1,50	-17,02	-20,97	-16,73
HZ-04_B		4,50	-13,50	-17,45	-13,21
HZ-04_C		7,50	-11,43	-15,38	-11,14
HZ-05_A		1,50	-18,70	-22,65	-18,41
HZ-05_B		4,50	-16,17	-20,12	-15,88
HZ-05_C		7,50	-10,12	-14,07	-9,83
HZ-06_A		1,50	-16,11	-20,06	-15,82
HZ-06_B		4,50	-14,31	-18,26	-14,02
HZ-06_C		7,50	-11,89	-15,84	-11,60
HZ-W1_A		1,50	-3,38	-7,33	-3,09
HZ-W2_A		1,50	-3,58	-7,53	-3,29
HZ-W2_B		4,50	-1,76	-5,71	-1,47
HZ-W2_C		7,50	-5,33	-9,28	-5,04
HZ-W2_D		10,50	-4,96	-8,91	-4,67
HZ-W3_A		1,50	-5,52	-9,47	-5,23
HZ-Z1_A		1,50	-6,23	-10,18	-5,94
HZ-Z1_B		4,50	-3,97	-7,92	-3,68
HZ-Z1_C		7,50	-3,40	-7,35	-3,11
HZ-Z2_A		1,50	-6,70	-10,65	-6,41
HZ-Z2_B		4,50	-3,75	-7,70	-3,46
HZ-Z2_C		7,50	-3,05	-7,00	-2,76
HZ-Z3_A		1,50	-6,51	-10,46	-6,22
HZ-Z3_B		4,50	-3,78	-7,73	-3,49
HZ-Z3_C		7,50	-3,12	-7,07	-2,83
HZ-Z4_A		1,50	-7,08	-11,02	-6,79
HZ-Z4_B		4,50	-4,84	-8,79	-4,55
HZ-Z5_A		1,50	-6,92	-10,87	-6,63
HZ-Z5_B		4,50	-5,08	-9,03	-4,79
ROC-N1_A		1,50	-7,99	-11,94	-7,70
ROC-N1_B		4,50	-3,48	-7,43	-3,19
ROC-N1_C		7,50	7,32	3,37	7,61
ROC-N1_D		10,50	9,16	5,21	9,45
ROC-N2_A		1,50	-7,21	-11,15	-6,92
ROC-N2_B		4,50	-2,67	-6,62	-2,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	8,43	4,48	8,72
ROC-N2_D		10,50	9,23	5,28	9,52
ROC-N4_A		1,50	-1,17	-5,12	-0,88
ROC-N4_B		4,50	2,47	-1,48	2,76
ROC-N5_A		1,50	-0,69	-4,64	-0,40
ROC-N5_B		4,50	3,21	-0,74	3,50
ROC-N6_A		1,50	6,60	2,65	6,89
ROC-N6_B		4,50	10,42	6,47	10,71
ROC-O1_A		1,50	-0,43	-4,38	-0,14
ROC-O1_B		4,50	1,54	-2,41	1,83
ROC-O2_A		1,50	-0,10	-4,05	0,19
ROC-O2_B		4,50	1,61	-2,34	1,90
ROC-O3_A		1,50	0,14	-3,81	0,43
ROC-O3_B		4,50	2,91	-1,04	3,20
ROC-O3_C		7,50	5,93	1,98	6,22
ROC-O3_D		10,50	7,31	3,36	7,60
ROC-O4_A		1,50	-1,87	-5,82	-1,58
ROC-O4_B		4,50	-0,26	-4,21	0,03
ROC-O4_C		7,50	1,54	-2,41	1,83
ROC-O4_D		10,50	5,44	1,49	5,73
ROC-O5_A		1,50	-1,66	-5,61	-1,37
ROC-O5_B		4,50	-0,63	-4,58	-0,34
ROC-W1_A		1,50	-6,82	-10,77	-6,53
ROC-W1_B		4,50	-2,35	-6,30	-2,06
ROC-W2_A		1,50	-4,00	-7,95	-3,71
ROC-W2_B		4,50	-1,28	-5,23	-0,99
ROC-W3_A		1,50	-5,65	-9,60	-5,36
ROC-W3_B		4,50	-3,43	-7,38	-3,14
ROC-W3_C		7,50	-3,09	-7,04	-2,80
ROC-W3_D		10,50	-4,43	-8,38	-4,14
ROC-W4_A		1,50	-13,63	-17,58	-13,34
ROC-W4_B		4,50	-9,52	-13,47	-9,23
ROC-W4_C		7,50	--	--	--
ROC-W4_D		10,50	--	--	--
ROC-W5_A		1,50	-7,00	-10,95	-6,71
ROC-W5_B		4,50	-3,75	-7,70	-3,46
ROC-Z1_A		1,50	-7,29	-11,24	-7,00
ROC-Z1_B		4,50	-2,90	-6,85	-2,61
ROC-Z2_A		1,50	-7,43	-11,38	-7,14
ROC-Z2_B		4,50	-3,36	-7,31	-3,07
ROC-Z3_A		1,50	-2,48	-6,43	-2,19
ROC-Z3_B		4,50	-2,12	-6,07	-1,83
ROC-Z3_C		7,50	0,84	-3,10	1,13
ROC-Z3_D		10,50	1,96	-1,99	2,25
ROC-Z4_A		1,50	-1,63	-5,58	-1,34
ROC-Z4_B		4,50	-1,30	-5,25	-1,01
ROC-Z4_C		7,50	1,25	-2,70	1,54
ROC-Z4_D		10,50	3,07	-0,88	3,36
ROC-Z5_A		1,50	-4,17	-8,12	-3,88
ROC-Z5_B		4,50	-4,22	-8,17	-3,93
ROC-Z6_A		1,50	-3,43	-7,38	-3,14
ROC-Z6_B		4,50	-3,35	-7,30	-3,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Dynamoweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dynamoweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	-4,30	-8,25	-4,01
HZ-N1_B		4,50	-2,34	-6,29	-2,05
HZ-N1_C		7,50	-1,52	-5,47	-1,23
HZ-N2_A		1,50	-3,98	-7,93	-3,69
HZ-N2_B		4,50	-1,82	-5,77	-1,53
HZ-N2_C		7,50	-0,93	-4,88	-0,64
HZ-N3_A		1,50	-2,37	-6,32	-2,08
HZ-N3_B		4,50	2,78	-1,17	3,07
HZ-N3_C		7,50	4,62	0,67	4,91
HZ-N3_D		10,50	0,93	-3,02	1,22
HZ-N4_B		4,50	4,41	0,46	4,70
HZ-N4_C		7,50	5,40	1,45	5,69
HZ-N4_D		10,50	4,62	0,67	4,91
HZ-N5_A		1,50	-4,07	-8,02	-3,78
HZ-01_A		1,50	--	--	--
HZ-01_B		4,50	--	--	--
HZ-01_C		7,50	--	--	--
HZ-02_A		1,50	--	--	--
HZ-02_B		4,50	--	--	--
HZ-02_C		7,50	--	--	--
HZ-03_A		1,50	-33,67	-37,62	-33,38
HZ-03_B		4,50	-31,21	-35,15	-30,92
HZ-03_C		7,50	-25,54	-29,49	-25,25
HZ-04_A		1,50	-29,22	-33,17	-28,93
HZ-04_B		4,50	-26,34	-30,29	-26,05
HZ-04_C		7,50	-24,98	-28,93	-24,69
HZ-05_A		1,50	-34,90	-38,85	-34,61
HZ-05_B		4,50	-32,43	-36,38	-32,14
HZ-05_C		7,50	-27,05	-31,00	-26,76
HZ-06_A		1,50	-26,57	-30,52	-26,28
HZ-06_B		4,50	-24,65	-28,60	-24,36
HZ-06_C		7,50	-19,80	-23,75	-19,51
HZ-W1_A		1,50	-0,35	-4,30	-0,06
HZ-W2_A		1,50	-2,50	-6,45	-2,21
HZ-W2_B		4,50	-0,15	-4,10	0,14
HZ-W2_C		7,50	4,73	0,78	5,02
HZ-W2_D		10,50	-2,37	-6,32	-2,08
HZ-W3_A		1,50	-1,19	-5,14	-0,90
HZ-Z1_A		1,50	-8,75	-12,70	-8,46
HZ-Z1_B		4,50	-6,69	-10,64	-6,40
HZ-Z1_C		7,50	-6,04	-9,99	-5,75
HZ-Z2_A		1,50	-9,34	-13,29	-9,05
HZ-Z2_B		4,50	-6,49	-10,44	-6,20
HZ-Z2_C		7,50	-5,97	-9,92	-5,68
HZ-Z3_A		1,50	-8,10	-12,05	-7,81
HZ-Z3_B		4,50	-6,48	-10,43	-6,19
HZ-Z3_C		7,50	-6,00	-9,95	-5,71
HZ-Z4_A		1,50	-8,62	-12,57	-8,33
HZ-Z4_B		4,50	-6,47	-10,42	-6,18
HZ-Z5_A		1,50	-8,87	-12,82	-8,58
HZ-Z5_B		4,50	-6,96	-10,91	-6,67
ROC-N1_A		1,50	-6,71	-10,65	-6,42
ROC-N1_B		4,50	-1,42	-5,37	-1,13
ROC-N1_C		7,50	3,72	-0,23	4,01
ROC-N1_D		10,50	6,38	2,43	6,67
ROC-N2_A		1,50	-7,75	-11,70	-7,46
ROC-N2_B		4,50	-3,06	-7,01	-2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Dynamoweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dynamoweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	6,18	2,23	6,47
ROC-N2_D		10,50	7,60	3,65	7,89
ROC-N4_A		1,50	-0,54	-4,49	-0,25
ROC-N4_B		4,50	2,22	-1,73	2,51
ROC-N5_A		1,50	-0,01	-3,96	0,28
ROC-N5_B		4,50	2,75	-1,20	3,04
ROC-N6_A		1,50	4,78	0,83	5,07
ROC-N6_B		4,50	6,04	2,09	6,33
ROC-O1_A		1,50	-9,83	-13,78	-9,54
ROC-O1_B		4,50	-7,67	-11,62	-7,38
ROC-O2_A		1,50	-5,59	-9,53	-5,30
ROC-O2_B		4,50	-2,19	-6,14	-1,90
ROC-O3_A		1,50	-6,47	-10,42	-6,18
ROC-O3_B		4,50	-4,02	-7,97	-3,73
ROC-O3_C		7,50	-0,08	-4,03	0,21
ROC-O3_D		10,50	-0,07	-4,02	0,22
ROC-O4_A		1,50	-5,80	-9,74	-5,51
ROC-O4_B		4,50	-5,17	-9,12	-4,88
ROC-O4_C		7,50	-4,11	-8,06	-3,82
ROC-O4_D		10,50	-1,02	-4,97	-0,73
ROC-O5_A		1,50	-5,57	-9,52	-5,28
ROC-O5_B		4,50	-4,39	-8,34	-4,10
ROC-W1_A		1,50	-2,72	-6,67	-2,43
ROC-W1_B		4,50	0,27	-3,68	0,56
ROC-W2_A		1,50	-3,08	-7,03	-2,79
ROC-W2_B		4,50	-0,48	-4,43	-0,19
ROC-W3_A		1,50	-3,80	-7,75	-3,51
ROC-W3_B		4,50	-1,73	-5,68	-1,44
ROC-W3_C		7,50	-1,06	-5,01	-0,77
ROC-W3_D		10,50	-0,14	-4,09	0,15
ROC-W4_A		1,50	-3,42	-7,37	-3,13
ROC-W4_B		4,50	-1,27	-5,22	-0,98
ROC-W4_C		7,50	-1,57	-5,52	-1,28
ROC-W4_D		10,50	-0,74	-4,69	-0,45
ROC-W5_A		1,50	-2,53	-6,48	-2,24
ROC-W5_B		4,50	-0,51	-4,46	-0,22
ROC-Z1_A		1,50	-7,22	-11,17	-6,93
ROC-Z1_B		4,50	-3,49	-7,44	-3,20
ROC-Z2_A		1,50	-7,96	-11,91	-7,67
ROC-Z2_B		4,50	-4,15	-8,10	-3,86
ROC-Z3_A		1,50	-4,64	-8,59	-4,35
ROC-Z3_B		4,50	-4,39	-8,34	-4,10
ROC-Z3_C		7,50	-3,89	-7,84	-3,60
ROC-Z3_D		10,50	-3,49	-7,43	-3,20
ROC-Z4_A		1,50	-4,09	-8,04	-3,80
ROC-Z4_B		4,50	-3,54	-7,49	-3,25
ROC-Z4_C		7,50	-3,24	-7,19	-2,95
ROC-Z4_D		10,50	-2,92	-6,87	-2,63
ROC-Z5_A		1,50	-4,19	-8,14	-3,90
ROC-Z5_B		4,50	-4,35	-8,30	-4,06
ROC-Z6_A		1,50	-4,25	-8,20	-3,96
ROC-Z6_B		4,50	-4,40	-8,35	-4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Kabelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kabelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	-5,54	-9,49	-5,25
HZ-N1_B		4,50	-3,51	-7,45	-3,22
HZ-N1_C		7,50	-2,58	-6,53	-2,29
HZ-N2_A		1,50	-5,31	-9,26	-5,02
HZ-N2_B		4,50	-3,33	-7,28	-3,04
HZ-N2_C		7,50	-2,45	-6,40	-2,16
HZ-N3_A		1,50	-2,77	-6,72	-2,48
HZ-N3_B		4,50	0,90	-3,05	1,19
HZ-N3_C		7,50	1,90	-2,05	2,19
HZ-N3_D		10,50	0,13	-3,82	0,42
HZ-N4_B		4,50	-1,60	-5,55	-1,31
HZ-N4_C		7,50	-1,07	-5,02	-0,78
HZ-N4_D		10,50	-3,92	-7,87	-3,63
HZ-N5_A		1,50	-2,39	-6,34	-2,10
HZ-01_A		1,50	--	--	--
HZ-01_B		4,50	--	--	--
HZ-01_C		7,50	--	--	--
HZ-02_A		1,50	--	--	--
HZ-02_B		4,50	--	--	--
HZ-02_C		7,50	--	--	--
HZ-03_A		1,50	--	--	--
HZ-03_B		4,50	--	--	--
HZ-03_C		7,50	--	--	--
HZ-04_A		1,50	--	--	--
HZ-04_B		4,50	--	--	--
HZ-04_C		7,50	--	--	--
HZ-05_A		1,50	--	--	--
HZ-05_B		4,50	--	--	--
HZ-05_C		7,50	--	--	--
HZ-06_A		1,50	--	--	--
HZ-06_B		4,50	--	--	--
HZ-06_C		7,50	--	--	--
HZ-W1_A		1,50	-3,25	-7,20	-2,96
HZ-W2_A		1,50	-4,27	-8,22	-3,98
HZ-W2_B		4,50	-1,88	-5,83	-1,59
HZ-W2_C		7,50	-1,25	-5,20	-0,96
HZ-W2_D		10,50	-0,60	-4,55	-0,31
HZ-W3_A		1,50	-3,13	-7,08	-2,84
HZ-Z1_A		1,50	-8,37	-12,32	-8,08
HZ-Z1_B		4,50	-7,05	-11,00	-6,76
HZ-Z1_C		7,50	-6,42	-10,37	-6,13
HZ-Z2_A		1,50	-8,78	-12,73	-8,49
HZ-Z2_B		4,50	-7,41	-11,36	-7,12
HZ-Z2_C		7,50	-6,76	-10,71	-6,47
HZ-Z3_A		1,50	-9,88	-13,83	-9,59
HZ-Z3_B		4,50	-8,79	-12,74	-8,50
HZ-Z3_C		7,50	-8,35	-12,29	-8,06
HZ-Z4_A		1,50	-9,43	-13,37	-9,14
HZ-Z4_B		4,50	-8,67	-12,62	-8,38
HZ-Z5_A		1,50	-9,99	-13,94	-9,70
HZ-Z5_B		4,50	-6,56	-10,51	-6,27
ROC-N1_A		1,50	-8,79	-12,74	-8,50
ROC-N1_B		4,50	-4,24	-8,19	-3,95
ROC-N1_C		7,50	2,76	-1,19	3,05
ROC-N1_D		10,50	3,80	-0,15	4,09
ROC-N2_A		1,50	-12,19	-16,13	-11,90
ROC-N2_B		4,50	-7,96	-11,91	-7,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting scholen ten gevolge van het verkeer op de Kabelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kabelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	-0,63	-4,58	-0,34
ROC-N2_D		10,50	0,27	-3,68	0,56
ROC-N4_A		1,50	-1,26	-5,21	-0,97
ROC-N4_B		4,50	2,96	-0,99	3,25
ROC-N5_A		1,50	-2,85	-6,80	-2,56
ROC-N5_B		4,50	1,84	-2,11	2,13
ROC-N6_A		1,50	-1,37	-5,32	-1,08
ROC-N6_B		4,50	-0,03	-3,98	0,26
ROC-01_A		1,50	--	--	--
ROC-01_B		4,50	--	--	--
ROC-02_A		1,50	--	--	--
ROC-02_B		4,50	--	--	--
ROC-03_A		1,50	--	--	--
ROC-03_B		4,50	--	--	--
ROC-03_C		7,50	--	--	--
ROC-03_D		10,50	--	--	--
ROC-04_A		1,50	-12,43	-16,38	-12,14
ROC-04_B		4,50	-10,98	-14,93	-10,69
ROC-04_C		7,50	-8,30	-12,25	-8,01
ROC-04_D		10,50	-1,88	-5,83	-1,59
ROC-05_A		1,50	-10,74	-14,69	-10,45
ROC-05_B		4,50	-8,12	-12,07	-7,83
ROC-W1_A		1,50	-3,68	-7,63	-3,39
ROC-W1_B		4,50	-0,35	-4,30	-0,06
ROC-W2_A		1,50	-2,42	-6,37	-2,13
ROC-W2_B		4,50	0,55	-3,40	0,84
ROC-W3_A		1,50	-3,30	-7,25	-3,01
ROC-W3_B		4,50	-0,95	-4,90	-0,66
ROC-W3_C		7,50	0,07	-3,88	0,36
ROC-W3_D		10,50	1,08	-2,87	1,37
ROC-W4_A		1,50	-2,81	-6,76	-2,52
ROC-W4_B		4,50	-0,93	-4,87	-0,64
ROC-W4_C		7,50	0,02	-3,93	0,31
ROC-W4_D		10,50	0,97	-2,98	1,26
ROC-W5_A		1,50	-2,45	-6,40	-2,16
ROC-W5_B		4,50	-0,64	-4,59	-0,35
ROC-Z1_A		1,50	-9,83	-13,78	-9,54
ROC-Z1_B		4,50	-5,70	-9,65	-5,41
ROC-Z2_A		1,50	-10,83	-14,78	-10,54
ROC-Z2_B		4,50	-6,77	-10,72	-6,48
ROC-Z3_A		1,50	-5,75	-9,70	-5,46
ROC-Z3_B		4,50	-5,27	-9,22	-4,98
ROC-Z3_C		7,50	-4,64	-8,59	-4,35
ROC-Z3_D		10,50	-4,18	-8,13	-3,89
ROC-Z4_A		1,50	-5,57	-9,52	-5,28
ROC-Z4_B		4,50	-5,23	-9,18	-4,94
ROC-Z4_C		7,50	-3,84	-7,79	-3,55
ROC-Z4_D		10,50	-3,43	-7,38	-3,14
ROC-Z5_A		1,50	-5,31	-9,26	-5,02
ROC-Z5_B		4,50	-5,11	-9,06	-4,82
ROC-Z6_A		1,50	-5,20	-9,15	-4,91
ROC-Z6_B		4,50	-4,63	-8,58	-4,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V. Rekenresultaten rail (bouwblok C)

Geluidsbelasting (bedrijfs)woningen ten gevolge van railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BbON-1_A		1,50	36,71
BbON-1_B		4,50	39,51
BbON-1_C		7,50	44,19
BbON-10_A		1,50	54,44
BbON-10_B		4,50	56,37
BbON-10_C		7,50	56,54
BbON-11_A		1,50	52,50
BbON-11_B		4,50	54,69
BbON-11_C		7,50	55,07
BbON-12_A		1,50	48,35
BbON-12_B		4,50	50,38
BbON-12_C		7,50	51,63
BbON-13_A		1,50	50,32
BbON-13_B		4,50	52,23
BbON-13_C		7,50	53,15
BbON-14_A		1,50	49,18
BbON-14_B		4,50	51,18
BbON-14_C		7,50	52,10
BbON-15_A		1,50	48,50
BbON-15_B		4,50	50,62
BbON-15_C		7,50	51,37
BbON-16_A		1,50	47,88
BbON-16_B		4,50	50,08
BbON-16_C		7,50	50,80
BbON-17_A		1,50	43,47
BbON-17_B		4,50	45,82
BbON-17_C		7,50	46,58
BbON-18_A		1,50	43,73
BbON-18_B		4,50	45,49
BbON-18_C		7,50	46,65
BbON-2_A		1,50	33,70
BbON-2_B		4,50	37,83
BbON-2_C		7,50	43,81
BbON-3_A		1,50	33,83
BbON-3_B		4,50	38,07
BbON-3_C		7,50	43,70
BbON-4_A		1,50	33,97
BbON-4_B		4,50	38,75
BbON-4_C		7,50	43,42
BbON-5_A		1,50	32,13
BbON-5_B		4,50	36,67
BbON-5_C		7,50	40,67
BbON-6_A		1,50	46,75
BbON-6_B		4,50	49,44
BbON-6_C		7,50	50,38
BbON-7_A		1,50	52,90
BbON-7_B		4,50	54,96
BbON-7_C		7,50	54,84
BbON-8_A		1,50	57,64
BbON-8_B		4,50	58,74
BbON-8_C		7,50	58,83
BbON-9_A		1,50	56,11
BbON-9_B		4,50	57,75
BbON-9_C		7,50	57,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI.

Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting (bedrijfs)woningen exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbM-01_A		1,50	55,98	52,04	48,13	56,98
BbM-01_B		4,50	56,35	52,42	48,50	57,35
BbM-01_C		7,50	56,23	52,36	48,38	57,24
BbM-02_A		1,50	56,90	52,96	49,05	57,90
BbM-02_B		4,50	57,04	53,12	49,20	58,05
BbM-02_C		7,50	56,73	52,86	48,89	57,75
BbM-03_A		1,50	56,39	52,45	48,54	57,39
BbM-03_B		4,50	56,63	52,71	48,79	57,64
BbM-03_C		7,50	56,38	52,51	48,53	57,39
BbM-04_A		1,50	56,12	52,23	48,28	57,14
BbM-04_B		4,50	56,26	52,38	48,41	57,27
BbM-04_C		7,50	55,93	52,09	48,08	56,95
BbM-05_A		1,50	56,60	52,71	48,76	57,62
BbM-05_B		4,50	56,67	52,82	48,83	57,69
BbM-05_C		7,50	56,23	52,40	48,39	57,26
BbM-06_A		1,50	56,69	52,80	48,84	57,70
BbM-06_B		4,50	56,86	52,99	49,01	57,87
BbM-06_C		7,50	56,59	52,74	48,73	57,60
BbM-07_A		1,50	56,87	52,93	49,02	57,87
BbM-07_B		4,50	56,69	52,76	48,85	57,70
BbM-07_C		7,50	56,01	52,10	48,16	57,02
BbM-08_A		1,50	53,35	49,41	45,50	54,35
BbM-08_B		4,50	53,80	49,87	45,95	54,80
BbM-08_C		7,50	53,73	49,85	45,88	54,74
BbM-09_A		1,50	53,25	49,31	45,40	54,25
BbM-09_B		4,50	53,69	49,76	45,84	54,69
BbM-09_C		7,50	53,58	49,69	45,73	54,59
BbM-10_A		1,50	53,35	49,41	45,50	54,35
BbM-10_B		4,50	53,78	49,85	45,93	54,78
BbM-10_C		7,50	53,67	49,77	45,82	54,68
BbM-11_A		1,50	53,95	50,03	46,10	54,96
BbM-11_B		4,50	54,37	50,46	46,52	55,38
BbM-11_C		7,50	54,24	50,36	46,39	55,25
BbM-12_A		1,50	57,19	53,26	49,34	58,19
BbM-12_B		4,50	56,74	52,82	48,89	57,75
BbM-12_C		7,50	55,94	52,06	48,09	56,95
BbM-13_A		1,50	55,17	51,26	47,33	56,18
BbM-13_B		4,50	55,13	51,23	47,28	56,14
BbM-13_C		7,50	54,60	50,77	46,75	55,62
BbON-1_A		1,50	54,07	50,14	46,22	55,07
BbON-1_B		4,50	54,38	50,45	46,53	55,38
BbON-1_C		7,50	54,27	50,40	46,41	55,28
BbON-10_A		1,50	61,02	57,82	53,10	62,13
BbON-10_B		4,50	61,34	58,15	53,42	62,45
BbON-10_C		7,50	61,13	57,93	53,21	62,24
BbON-11_A		1,50	61,18	57,99	53,26	62,29
BbON-11_B		4,50	61,48	58,29	53,56	62,59
BbON-11_C		7,50	61,21	58,02	53,29	62,32
BbON-12_A		1,50	56,40	53,23	48,48	57,51
BbON-12_B		4,50	57,30	54,12	49,38	58,41
BbON-12_C		7,50	57,37	54,19	49,45	58,48
BbON-13_A		1,50	58,22	55,03	50,30	59,33
BbON-13_B		4,50	58,84	55,66	50,92	59,95
BbON-13_C		7,50	58,76	55,57	50,83	59,86
BbON-14_A		1,50	57,01	53,83	49,09	58,12
BbON-14_B		4,50	57,68	54,50	49,75	58,79
BbON-14_C		7,50	57,68	54,49	49,75	58,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting (bedrijfs)woningen exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bb0N-15_A		1,50	57,49	54,30	49,56	58,59
Bb0N-15_B		4,50	58,02	54,83	50,10	59,13
Bb0N-15_C		7,50	58,00	54,81	50,08	59,11
Bb0N-16_A		1,50	56,76	53,55	48,84	57,87
Bb0N-16_B		4,50	57,34	54,13	49,42	58,45
Bb0N-16_C		7,50	57,36	54,15	49,43	58,46
Bb0N-17_A		1,50	55,16	51,50	47,29	56,20
Bb0N-17_B		4,50	55,76	52,15	47,88	56,81
Bb0N-17_C		7,50	55,65	52,09	47,77	56,71
Bb0N-18_A		1,50	54,78	50,91	46,93	55,79
Bb0N-18_B		4,50	55,18	51,34	47,32	56,20
Bb0N-18_C		7,50	55,08	51,28	47,22	56,10
Bb0N-2_A		1,50	53,61	49,67	45,76	54,61
Bb0N-2_B		4,50	53,98	50,04	46,13	54,98
Bb0N-2_C		7,50	53,90	50,03	46,05	54,91
Bb0N-3_A		1,50	53,51	49,57	45,66	54,51
Bb0N-3_B		4,50	53,88	49,94	46,03	54,88
Bb0N-3_C		7,50	53,85	49,99	46,00	54,87
Bb0N-4_A		1,50	53,51	49,57	45,66	54,51
Bb0N-4_B		4,50	53,91	49,98	46,06	54,91
Bb0N-4_C		7,50	53,84	49,99	45,99	54,86
Bb0N-5_A		1,50	54,17	50,23	46,32	55,17
Bb0N-5_B		4,50	54,52	50,61	46,67	55,53
Bb0N-5_C		7,50	54,41	50,56	46,57	55,43
Bb0N-6_A		1,50	54,93	51,03	47,09	55,94
Bb0N-6_B		4,50	55,43	51,56	47,58	56,44
Bb0N-6_C		7,50	55,41	51,59	47,56	56,43
Bb0N-7_A		1,50	55,53	51,75	47,66	56,55
Bb0N-7_B		4,50	56,23	52,51	48,36	57,26
Bb0N-7_C		7,50	56,18	52,50	48,31	57,22
Bb0N-8_A		1,50	61,58	58,34	53,66	62,68
Bb0N-8_B		4,50	61,80	58,57	53,89	62,91
Bb0N-8_C		7,50	61,53	58,29	53,62	62,63
Bb0N-9_A		1,50	60,52	57,30	52,60	61,62
Bb0N-9_B		4,50	60,97	57,76	53,05	62,08
Bb0N-9_C		7,50	60,82	57,60	52,90	61,92
Bb0Z-1_A		1,50	56,09	52,17	48,24	57,10
Bb0Z-1_B		4,50	55,67	51,78	47,83	56,69
Bb0Z-1_C		7,50	54,90	51,05	47,05	55,92
Bb0Z-2_A		1,50	56,67	52,73	48,82	57,67
Bb0Z-2_B		4,50	56,50	52,56	48,65	57,50
Bb0Z-2_C		7,50	55,88	51,98	48,04	56,89
Bb0Z-3_A		1,50	52,84	49,25	44,96	53,89
Bb0Z-3_B		4,50	53,96	50,41	46,07	55,01
Bb0Z-3_C		7,50	54,22	50,69	46,33	55,28
Bb0Z-4_A		1,50	58,77	55,58	50,84	59,87
Bb0Z-4_B		4,50	59,06	55,88	51,15	60,18
Bb0Z-4_C		7,50	58,87	55,68	50,95	59,98
Bb0Z-5_A		1,50	58,77	55,58	50,85	59,88
Bb0Z-5_B		4,50	59,07	55,88	51,14	60,17
Bb0Z-5_C		7,50	58,88	55,69	50,95	59,98
Bb0Z-6_A		1,50	49,39	46,18	41,48	50,50
Bb0Z-6_B		4,50	50,87	47,67	42,97	51,99
Bb0Z-6_C		7,50	51,35	48,15	43,44	52,46
BbW-01_A		1,50	55,35	52,72	47,47	56,59
BbW-01_B		4,50	56,07	53,43	48,21	57,32
BbW-01_C		7,50	56,64	53,99	48,78	57,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting (bedrijfs)woningen exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-02_A		1,50	54,63	51,87	46,75	55,84
BbW-02_B		4,50	55,14	52,34	47,27	56,35
BbW-02_C		7,50	55,70	52,89	47,83	56,91
BbW-03_A		1,50	54,37	51,44	46,50	55,55
BbW-03_B		4,50	54,79	51,84	46,92	55,97
BbW-03_C		7,50	55,25	52,28	47,39	56,43
BbW-04_A		1,50	54,09	51,14	46,22	55,27
BbW-04_B		4,50	54,56	51,60	46,69	55,74
BbW-04_C		7,50	54,92	51,94	47,05	56,09
BbW-05_A		1,50	53,99	51,01	46,14	55,17
BbW-05_B		4,50	54,49	51,49	46,63	55,66
BbW-05_C		7,50	54,85	51,84	46,99	56,02
BbW-06_A		1,50	53,89	50,87	46,03	55,06
BbW-06_B		4,50	54,40	51,38	46,55	55,57
BbW-06_C		7,50	54,79	51,76	46,94	55,96
BbW-07_A		1,50	53,55	50,51	45,71	54,72
BbW-07_B		4,50	54,22	51,17	46,37	55,39
BbW-07_C		7,50	54,70	51,65	46,85	55,87
BbW-08_A		1,50	53,10	50,05	45,26	54,27
BbW-08_B		4,50	54,01	50,96	46,17	55,18
BbW-08_C		7,50	54,48	51,42	46,64	55,65
BbW-09_A		1,50	52,59	49,54	44,75	53,76
BbW-09_B		4,50	53,79	50,73	45,95	54,96
BbW-09_C		7,50	54,30	51,24	46,46	55,47
BbW-10_A		1,50	52,40	49,34	44,57	53,57
BbW-10_B		4,50	53,74	50,67	45,90	54,91
BbW-10_C		7,50	54,29	51,22	46,45	55,46
BbW-11_A		1,50	52,36	48,74	44,52	53,42
BbW-11_B		4,50	52,94	49,38	45,10	54,01
BbW-11_C		7,50	52,99	49,48	45,15	54,07
BbW-12_A		1,50	52,49	48,78	44,64	53,53
BbW-12_B		4,50	53,02	49,36	45,18	54,08
BbW-12_C		7,50	52,87	49,25	45,03	53,93
BbW-13_A		1,50	55,16	51,25	47,32	56,17
BbW-13_B		4,50	55,60	51,69	47,75	56,61
BbW-13_C		7,50	55,51	51,64	47,66	56,52
BbW-14_A		1,50	55,26	51,33	47,42	56,27
BbW-14_B		4,50	55,75	51,84	47,91	56,76
BbW-14_C		7,50	55,67	51,80	47,82	56,68
BbW-15_A		1,50	55,01	51,07	47,16	56,01
BbW-15_B		4,50	55,54	51,61	47,69	56,54
BbW-15_C		7,50	55,47	51,58	47,63	56,49
BbW-16_A		1,50	55,29	51,37	47,44	56,30
BbW-16_B		4,50	55,73	51,82	47,89	56,74
BbW-16_C		7,50	55,71	51,85	47,86	56,73
BbW-17_A		1,50	54,05	50,14	46,21	55,06
BbW-17_B		4,50	54,48	50,58	46,64	55,49
BbW-17_C		7,50	54,38	50,49	46,54	55,40
BbW-18_A		1,50	54,21	50,31	46,37	55,22
BbW-18_B		4,50	54,57	50,68	46,73	55,59
BbW-18_C		7,50	54,37	50,49	46,53	55,39
BbW-19_A		1,50	54,49	50,65	46,66	55,52
BbW-19_B		4,50	54,81	50,95	46,97	55,83
BbW-19_C		7,50	54,54	50,69	46,70	55,56
BbW-20_A		1,50	54,87	51,09	47,04	55,91
BbW-20_B		4,50	55,14	51,35	47,31	56,18
BbW-20_C		7,50	54,78	51,02	46,95	55,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting (bedrijfs)woningen exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BbW-21_A		1,50	55,13	51,41	47,31	56,18
BbW-21_B		4,50	55,45	51,75	47,62	56,50
BbW-21_C		7,50	55,21	51,57	47,39	56,28
BbW-22_A		1,50	56,11	52,67	48,31	57,22
BbW-22_B		4,50	56,70	53,37	48,91	57,84
BbW-22_C		7,50	56,63	53,37	48,84	57,78
BbW-23_A		1,50	55,77	53,27	47,98	57,08
BbW-23_B		4,50	56,96	54,47	49,20	58,28
BbW-23_C		7,50	57,36	54,87	49,61	58,68
BbW-24_A		1,50	55,72	53,36	47,92	57,05
BbW-24_B		4,50	57,02	54,64	49,25	58,36
BbW-24_C		7,50	57,44	55,05	49,67	58,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting scholen exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Scholen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
HZ-N1_A		1,50	49,77	46,57	50,29
HZ-N1_B		4,50	51,36	48,16	51,88
HZ-N1_C		7,50	51,79	48,59	52,31
HZ-N2_A		1,50	47,23	44,03	47,75
HZ-N2_B		4,50	48,56	45,35	49,08
HZ-N2_C		7,50	49,44	46,24	49,96
HZ-N3_A		1,50	41,49	38,16	41,97
HZ-N3_B		4,50	44,19	40,71	44,62
HZ-N3_C		7,50	46,13	42,70	46,58
HZ-N3_D		10,50	47,58	44,18	48,04
HZ-N4_B		4,50	42,71	39,31	43,17
HZ-N4_C		7,50	44,84	41,48	45,31
HZ-N4_D		10,50	46,44	43,10	46,92
HZ-N5_A		1,50	42,93	39,64	43,42
HZ-01_A		1,50	54,29	51,11	54,82
HZ-01_B		4,50	55,63	52,44	56,16
HZ-01_C		7,50	55,77	52,59	56,30
HZ-02_A		1,50	52,29	49,17	52,84
HZ-02_B		4,50	53,75	50,62	54,30
HZ-02_C		7,50	54,15	51,02	54,70
HZ-03_A		1,50	54,09	50,92	54,62
HZ-03_B		4,50	55,57	52,40	56,10
HZ-03_C		7,50	55,76	52,59	56,29
HZ-04_A		1,50	52,92	49,86	53,49
HZ-04_B		4,50	54,42	51,33	54,98
HZ-04_C		7,50	54,80	51,73	55,37
HZ-05_A		1,50	55,30	52,18	55,85
HZ-05_B		4,50	56,68	53,56	57,23
HZ-05_C		7,50	56,90	53,79	57,45
HZ-06_A		1,50	55,36	52,49	56,00
HZ-06_B		4,50	56,87	54,00	57,51
HZ-06_C		7,50	57,18	54,33	57,83
HZ-W1_A		1,50	50,23	46,67	50,64
HZ-W2_A		1,50	48,70	45,35	49,17
HZ-W2_B		4,50	50,03	46,61	50,48
HZ-W2_C		7,50	51,33	47,95	51,80
HZ-W2_D		10,50	52,24	48,98	52,74
HZ-W3_A		1,50	47,03	43,38	47,41
HZ-Z1_A		1,50	54,53	51,95	55,27
HZ-Z1_B		4,50	56,12	53,54	56,86
HZ-Z1_C		7,50	56,62	54,04	57,36
HZ-Z2_A		1,50	53,47	50,99	54,25
HZ-Z2_B		4,50	55,00	52,53	55,78
HZ-Z2_C		7,50	55,65	53,16	56,43
HZ-Z3_A		1,50	53,40	50,99	54,21
HZ-Z3_B		4,50	54,87	52,47	55,68
HZ-Z3_C		7,50	55,46	53,06	56,27
HZ-Z4_A		1,50	51,89	49,46	52,69
HZ-Z4_B		4,50	52,98	50,56	53,78
HZ-Z5_A		1,50	51,66	49,22	52,45
HZ-Z5_B		4,50	52,76	50,33	53,56
ROC-N1_A		1,50	30,72	27,28	31,17
ROC-N1_B		4,50	34,71	31,29	35,16
ROC-N1_C		7,50	43,83	40,59	44,34
ROC-N1_D		10,50	47,48	44,08	47,94
ROC-N2_A		1,50	36,67	32,90	37,01
ROC-N2_B		4,50	39,31	35,62	39,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting scholen exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scholen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
ROC-N2_C		7,50	44,58	41,24	45,06
ROC-N2_D		10,50	46,24	42,81	46,69
ROC-N4_A		1,50	48,39	44,52	48,70
ROC-N4_B		4,50	50,05	46,20	50,37
ROC-N5_A		1,50	48,37	44,53	48,69
ROC-N5_B		4,50	49,99	46,16	50,31
ROC-N6_A		1,50	50,26	46,41	50,58
ROC-N6_B		4,50	51,61	47,78	51,93
ROC-01_A		1,50	54,12	50,20	54,42
ROC-01_B		4,50	54,50	50,60	54,80
ROC-02_A		1,50	53,85	49,93	54,15
ROC-02_B		4,50	54,13	50,22	54,43
ROC-03_A		1,50	47,78	44,11	48,15
ROC-03_B		4,50	48,79	45,14	49,17
ROC-03_C		7,50	49,21	45,59	49,60
ROC-03_D		10,50	49,62	46,01	50,01
ROC-04_A		1,50	41,69	38,52	42,22
ROC-04_B		4,50	42,76	39,60	43,30
ROC-04_C		7,50	43,21	40,06	43,75
ROC-04_D		10,50	44,04	40,87	44,57
ROC-05_A		1,50	41,76	38,57	42,29
ROC-05_B		4,50	42,81	39,63	43,34
ROC-W1_A		1,50	47,91	44,11	48,24
ROC-W1_B		4,50	49,90	46,12	50,24
ROC-W2_A		1,50	47,11	43,33	47,45
ROC-W2_B		4,50	49,14	45,37	49,48
ROC-W3_A		1,50	47,24	43,49	47,59
ROC-W3_B		4,50	49,20	45,47	49,55
ROC-W3_C		7,50	50,45	46,88	50,85
ROC-W3_D		10,50	52,34	48,96	52,81
ROC-W4_A		1,50	47,39	43,69	47,75
ROC-W4_B		4,50	49,26	45,55	49,62
ROC-W4_C		7,50	50,51	46,96	50,92
ROC-W4_D		10,50	52,33	48,96	52,80
ROC-W5_A		1,50	48,03	44,41	48,42
ROC-W5_B		4,50	49,76	46,09	50,13
ROC-Z1_A		1,50	31,02	27,60	31,47
ROC-Z1_B		4,50	34,19	30,75	34,64
ROC-Z2_A		1,50	38,65	34,81	38,97
ROC-Z2_B		4,50	40,51	36,70	40,84
ROC-Z3_A		1,50	41,83	38,66	42,36
ROC-Z3_B		4,50	43,12	39,98	43,66
ROC-Z3_C		7,50	44,56	41,46	45,12
ROC-Z3_D		10,50	45,57	42,48	46,13
ROC-Z4_A		1,50	43,24	40,13	43,79
ROC-Z4_B		4,50	44,52	41,44	45,09
ROC-Z4_C		7,50	45,53	42,48	46,11
ROC-Z4_D		10,50	46,74	43,73	47,33
ROC-Z5_A		1,50	46,02	42,63	46,48
ROC-Z5_B		4,50	47,51	44,08	47,96
ROC-Z6_A		1,50	44,30	40,92	44,77
ROC-Z6_B		4,50	46,13	42,79	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen