

Met het rekenmodel Aeries (versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. Het programma neemt alle Natura 2000-gebieden mee in de berekening binnen een straal van 25 kilometer. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op het toetsingskader, de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Tijdens de sloop en bouw worden verschillende machines ingezet. Zowel voor de sloop als voor de bouw wordt op basis van vergelijkbare projecten uitgegaan van de inzet van machines en verkeersbewegingen zoals weergegeven in Tabel 1 en Tabel 2. De beoogde woning krijgt een houtskelet. Deze bouwmethode zorgt ervoor dat er veel minder stikstof wordt uitgestoten tijdens de bouw. Worst-case wordt voor de bouw van de beoogde woning toch de gegevens van een appartement gebruikt. Deze is weergegeven in Tabel 2. Ook voor het vermogen van de machines zijn vergelijkbare projecten gebruikt. Het literverbruik is gebaseerd op de gegevens van TNO waarnaar verwezen wordt in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' door BIJ12. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De inzet van het materieel is ingevoerd als vlakbron, aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Daarnaast zullen ook verkeersbewegingen ten behoeve van de werkzaamheden leiden tot uitstoot van stikstofdepositie. Ook voor deze gegevens zijn vergelijkbare projecten gebruikt en zijn tevens weergegeven in de onderstaande tabellen. De

verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is een extra lijnbron opgenomen in de berekening voor het stationair draaien/manoeuvreren van vrachtwagens binnen het projectgebied. Er is immers niet alleen transport, het materieel wordt ook ontladen.

De verwachting is dat de bouwwerkzaamheden plaatsvinden in 2025. Wanneer de werkzaamheden verder in de toekomst liggen, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

Tabel 1 Materieel inzet sloopwerkzaamheden

Materieel	Stage Klasse	Vermogen kW	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal verbruik	liter
Rupskraan 25 ton	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	110	30	11	330	
Rupskraan 40 ton	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	230	30	22	660	
Terreinkraan 60 ton	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	100	30	10	300	
Schranklader	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	80	30	8	240	
Totaal			120		1.530	
Aanvoer materialen						
Woon-werkverkeer:	60 lichte bewegingen					
Vrachtwagens:	40 zware bewegingen					

Tabel 2 Materieel inzet bouwwerkzaamheden

Materieel	Stage Klasse	Vermogen kW	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal verbruik	liter
Graafmachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	120	2	23	46	
Heistelling	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	220	2	54	108	
Betonpomp	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	200	2	38	76	
Mobiele kraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	130	13	24	182	
Verreiker	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	60	4	12	48	
Koppensneller	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	105	1	19	19	
Totaal			24		479	
Aanvoer materialen						

Woon-werkverkeer:	110 lichte bewegingen				
Vrachtwagens:	44 zware bewegingen				

Verkeersafwikkeling

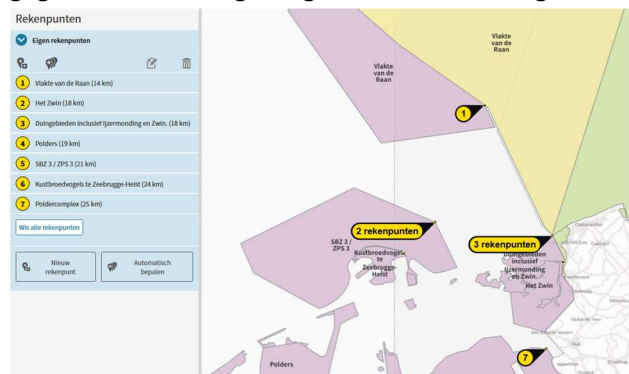
Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het conform de Instructieregels voor Aeries, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op basis van de navigatietool van Google Maps is een inschatting gemaakt van hoe het verkeer vanaf het projectgebied wordt ontsloten. Het verkeer zal via de Boudewijnskerke naar de Westkapelseweg afwikkelen. Op deze weg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfasen

De beoogde woningen krijgen geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. In de gebruiksfase wordt gerekend met de verkeerstoename. Omdat de bestaande woning op nummer 12 wordt gesloopt en de beoogde woning op het naastgelegen perceel wordt gebouwd, blijft de verkeersgeneratie gelijk. Er is geen sprake van verkeerstoename. Het berekenen van de gebruiksfase is hierdoor niet noodzakelijk.

Rekenpunten

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er automatische rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekeningen.



Figuur 2 Rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekening voor de realisatiefase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. De verkeersgeneratie van de toekomstige situatie blijft gelijk aan de verkeersgeneratie van de huidige situatie. Hierdoor is de gebruiksfase van dit project niet berekend. Op basis hiervan zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is daarom uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.