

# Stokstof-berekening

Bestemmingsplan Hogelandseweg 1 Biggekerke



Datum:  
13 november 2023

Versie:  
-

B&RO Advies  
Arnoud de Looff  
B&RO Advies || Etty Hillesumstraat 39 || 4335 SB Middelburg || Tel: +31 (0)620505282  
|| E-mail: [info@benroadvies.nl](mailto:info@benroadvies.nl)

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

## Inhoud

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| 1. Inleiding .....                                     | 3 |
| 1.1 Bouwvrijstelling (tijdelijke activiteiten).....    | 3 |
| 1.2 De berekening .....                                | 3 |
| 1.3 Wat als de berekening negatief is?.....            | 3 |
| 1.4 Leeswijzer .....                                   | 3 |
| 2.0 De beoogde ontwikkeling en Natura 2000 gebied..... | 4 |
| 2.1 Beoogde ontwikkeling .....                         | 4 |
| 2.2 Ligging van beoogde ontwikkeling.....              | 4 |
| 2.3 De overbelaste natuurgebieden (de Manteling) ..... | 5 |
| 3. Uitgangspunten .....                                | 6 |
| 3.1 Algemene gegevens.....                             | 6 |
| 3.2 Invoergegevens .....                               | 6 |
| 4. Conclusie.....                                      | 7 |

# 1. Inleiding

## 1.1 Bouwvrijstelling (tijdelijke activiteiten)

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State kan daardoor niet anders dan constateren dat die bouwvrijstelling niet gebruikt mag worden bij bouwprojecten. Naar aanleiding hiervan dient ook stikstofuitstoot tijdens de bouwfase te worden berekend.

## 1.2 De berekening

Wanneer een nabijgelegen Natura 2000-gebied weinig gevoelig is of wanneer de stikstofuitstoot uit andere bronnen relatief klein is, kan het zijn dat uit de berekening blijkt dat de toename van depositie de kritische depositiewaarden niet overschrijdt.

Verder kan uit de berekening blijken dat ook zonder drempelwaarde de berekening géén toename van depositie aantoont. Mogelijk kan een aanpassing van het project leiden tot een afname van de emissie van stikstofoxiden en/of ammoniak waardoor de effecten op Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Op deze manieren kan een berekening bijdragen aan een versnelling van de besluitvorming rondom het project.

## 1.3 Wat als de berekening negatief is?

Bij een negatief resultaat dient men te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om te 'salderen' zodat de totale emissie *per saldo* niet toeneemt. Dit kan door bijvoorbeeld aan Nul-op-de-meter woningen te realiseren, emissieloos rijden, in de uitvoeringsfase andere aanvoerroutes te nemen en materieel die geen gebruik maken van fossiele brandstoffen.

Indien salderen niet mogelijk is en aanpassen van de emissiebronnen ook geen effect heeft, dan kan een onderzoek van een ecooloog wellicht nog een mogelijkheid zijn indien de overschrijdingen gering zijn.

## 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de beoogde ontwikkeling en de het nabij gelegen Natura2000-gebied beschreven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op uitgangspunten van de beoogde ontwikkeling t.b.v. de berekening en in hoofdstuk 4 zijn de gevolgen op de Natura 2000-gebieden beschreven en de gevolgen voor de besluitvorming op de ontwikkeling. De berekening is als bijlage toegevoegd.

## 2.0 De beoogde ontwikkeling en Natura 2000 gebied

### 2.1 Beoogde ontwikkeling

Aan Hogelandseweg 1 te Biggekerke is een ontwerp bestemmingsplan opgesteld. Dit bestemmingsplan voorziet in de realisatie van maximaal 9 woningen met daarbij onder voorwaarden de mogelijkheid voor recreatiefnachtverblijf in de vorm van een zogenaamde Domburgse zomerwoning. Door de uitspraak van de Raad van State dient bij het opstellen van een bestemmingsplan een stikstofberekening te worden opgesteld voor de gebruiks- bouw- en aanlegfase.

### 2.2 Ligging van beoogde ontwikkeling

Het perceel ligt aan de Hogelandseweg. Deze weg is een doorgaande verbindingsweg tussen Biggekerke en Middelburg. De oppervlakte van de locatie waarbinnen de 9 woningen worden gerealiseerd is circa 2.2ha.

De route wordt bepaald vanaf de dichtstbijzijnde N-weg of een weg waarbij het verkeer voor de beoogde ontwikkeling, opgaat in het overige verkeer. Voor dit project is dat de Hogelandseweg met een verkeersintensiteit van een weekdag gemiddelde van ruim 1100 stuks. De totale lengte is circa 180m.

Zie afbeelding 1.



Afbeelding 1 locatie, (bron: Aerial calculator)

### 2.3 De overbelaste natuurgebieden (de Manteling)

De Manteling van Walcheren betreft een kalkarm duingebied aan de noordwestrand van het voormalige eiland Walcheren. De kust is hier al vele honderden jaren een afslagkust en de kustlijn is in de loop der tijd met enkele kilometers landinwaarts verplaatst. Hierdoor is de zone met primaire duinen uiterst smal of ontbreekt volledig en komen de oude duinen tot zeer kort aan de kustlijn. Aan de zeezijde is tamelijk veel reliëf aanwezig dat meer landinwaarts overgaat naar minder geaccidenteerd terrein. In het westelijke deel van het duingebied liggen, niet ver achter de zeereep, oude duineikenbossen die hier een natuurlijke bosgrens vormen. Het oostelijk gelegen Oranjezon herbergt een aantal vochtige duinvalleien en soortenrijke duindoornstruwelen. Van oudsher wordt de Manteling van Walcheren gekenmerkt door buitenplaatsen met statige landhuizen en soortenrijke bossen met stinzeplanten in de binnenduinrand. Zie afbeelding 2 voor de locatie van het plangebied en de Manteling. De onderlinge afstand is 6km. De overige natuurgebieden in relatie tot de gewenste ontwikkeling zijn niet maatgevend.



Afbeelding 2 locatie t.o.v. de Manteling, (bron: Aerial calculator)

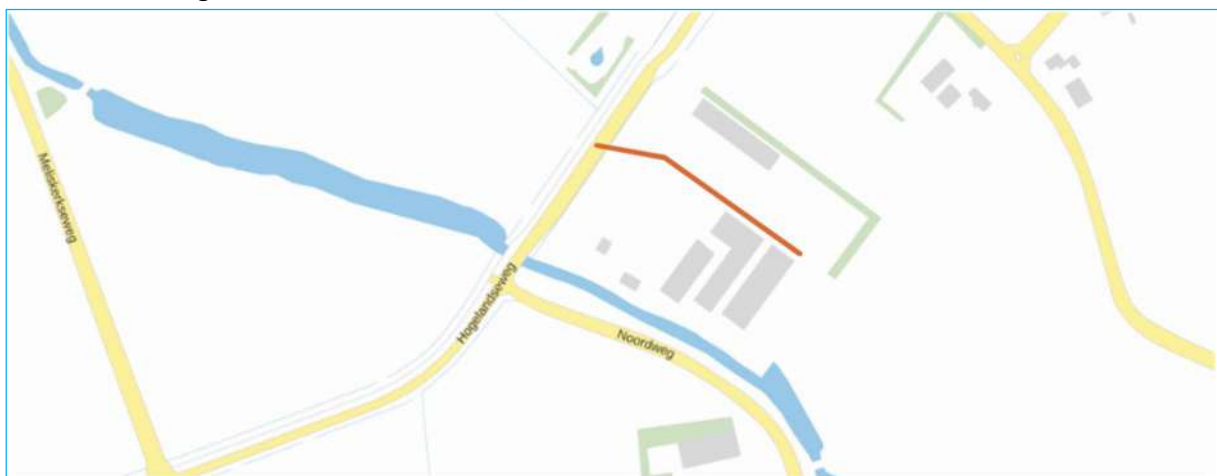
### 3. Uitgangspunten

#### 3.1 Algemene gegevens

Voor de invoer is gebruik gemaakt van diverse bronnen. Er is geen sprake van sloopwerkzaamheden. Deze zijn namelijk al uitgevoerd. De berekening gaat dus uit van de aanleg- en bouwphase. De uitgangspunten voor de berekening zijn maximaal ingevoerd om zo voldoende ruimte in te bedden om voor ander materieel te kiezen tijdens de bouwphase. De gebruiksfase is door Rho berekend en eveneens in deze rapportage opgenomen.

#### 3.2 Invoergegevens

1. Het gebruik qua verkeersbewegingen wijzigt met 6 verkeersbewegingen per woning en 4 verkeersbewegingen per eventuele zomerwoning.
2. Omdat de bouwwijze nog niet bekend is wordt uitgegaan van een hoofdzakelijk traditionele bouwwijze. De fundering wordt uitgevoerd met boorpalen (heien is ook mogelijk maar voor de berekening is uitgegaan van de zwaarste methode).
3. De begane grondvloer bestaat uit prefab vloerdelen en voor de verdiepingsvloer is een breedtplatevloer aangenomen.
4. De wanden snelbouwstenen of kalkzandsteen en gevels metselwerk.
5. Het dak bestaat uit geïsoleerde prefab dakplaten.
6. De bouw gaat gepaard met graafmachines, vrachtwagens, betonstortwagens, mobiele hijskranen ect. Daarnaast zal tijdens de bouwphase het nodige personeel naar en van de bouwlocatie rijden. Deze bronnen zijn alle ingevoerd als licht, middel- en zwaar verkeer. De lijn bronnen zijn dubbel ingevoerd zodat de vervoersbewegingen zowel heen als terug zijn ingevoerd.
7. Er is geen sprake van bijvoorbeeld langdurige stationair draaiende vrachtwagens. Wel is in de berekening hiermee rekening gehouden.
8. Vrijkomende grond wordt op eigen perceel hergebruikt.
9. Naast de bronnen is de route van belang. Gerekend wordt vanaf de dichtstbijzijnde N-weg of een weg waarbij het verkeer voor de beoogde ontwikkeling opgaat in het overige verkeer. Voor dit project is dat de Hogelandseweg. De totale lengte is 180m. In afbeelding 3 is de route weergegeven.
10. Om de invoer eenvoudig te houden is gerekend met machines stageklasse III 75-560 KW en jaartal 2010 met als vermogen 200KW toegepast. Hierdoor ontstaat voldoende ruimte om verschillende machines te gebruiken.



Afbeelding 3 route, (bron: Aeries calculator)

## 4.Conclusie

De verspreiding van de stikstofdepositie is berekend met het model AERIUS Calculator. Uit de resultaten blijkt dat er geen stikstofemissie op Natura 2000-gebied de Mantelinge (en andere Natura 2000-gebieden), als gevolg van de uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar is. Dit geldt voor zowel voor de bouwfase als de gebruiksfase.

Dit betekent dat de activiteiten behorende bij het graven en bouwen geen Natuurwetbeschermingsvergunning van de Provincie zeeland is vereist. Het bestemmingsplan kan zonder problemen voor de Natura 2000 gebieden vastgesteld.

## Bijlage Stikstofberekeningen

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

A. de Looff

Hogelandseweg 1,  
4373 SJ Biggekerke

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP Hogelandseweg Biggekerke

Bestemmingsplan voor 9 woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpkLCxYFf942

12 november 2023, 13:56

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1,1 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

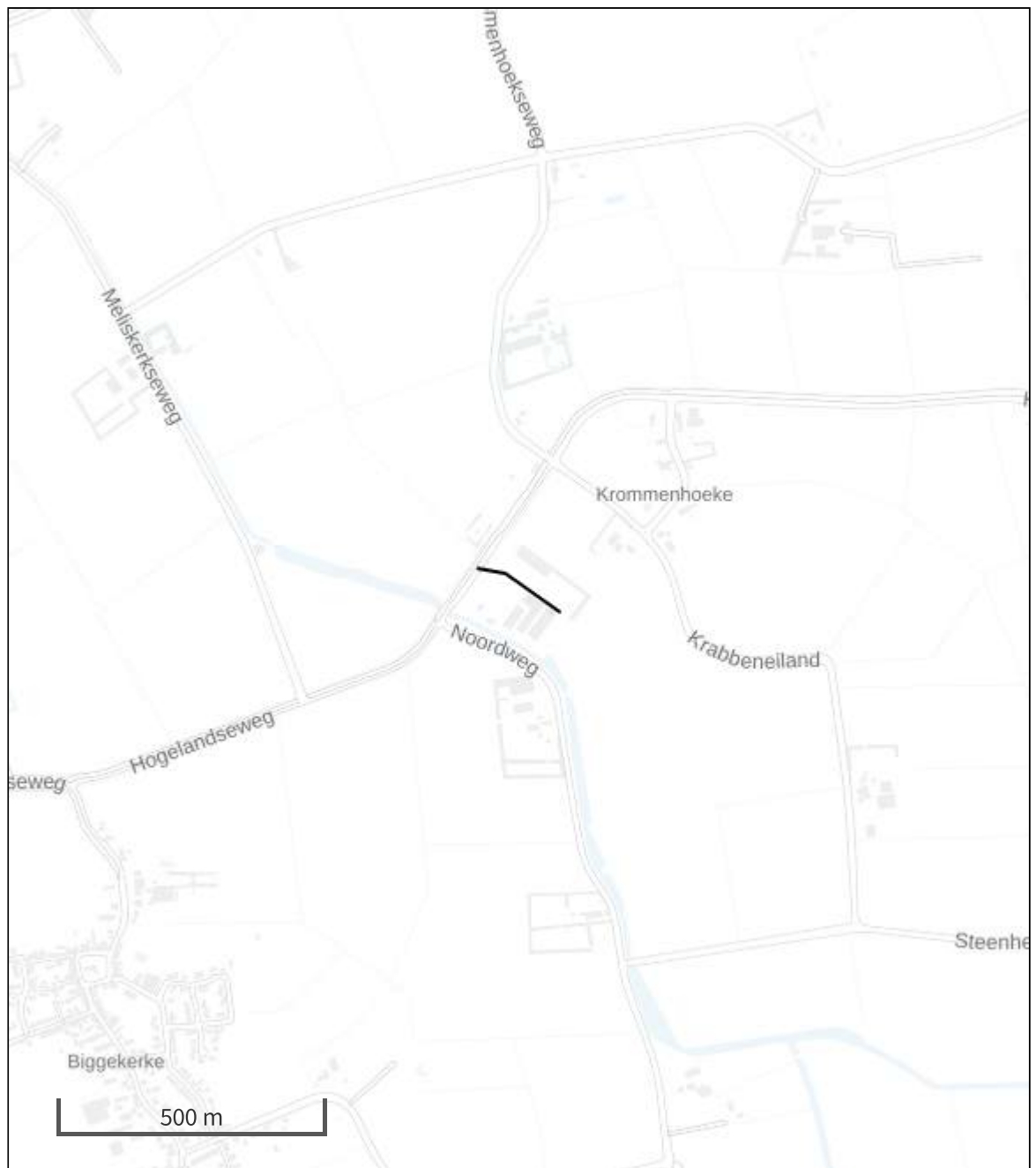
Gebied



Situatie 1 Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j                | 1,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1  
Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

## Situatie 1 Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                        |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bron 1 bewoners        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:26558,11 Y:392412,82 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 178,91 m               | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 63,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 54,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bron 2 gebruikers zomerwoning | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:26558,11 Y:392412,82        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 89,6 g/j |
| Lengte                    | 178,91 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 42,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                     | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 36,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

A. de Looff

Hogelandseweg 1,  
4373 SJ Biggekerke

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP Hogelandseweg Biggekerke

Bestemmingsplan voor 9 woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhwJsz3teAF3

12 november 2023, 13:53

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 2 Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

164,7 kg/j

### Resultaten

Situatie 2 Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-  
-  
-  
-  
-

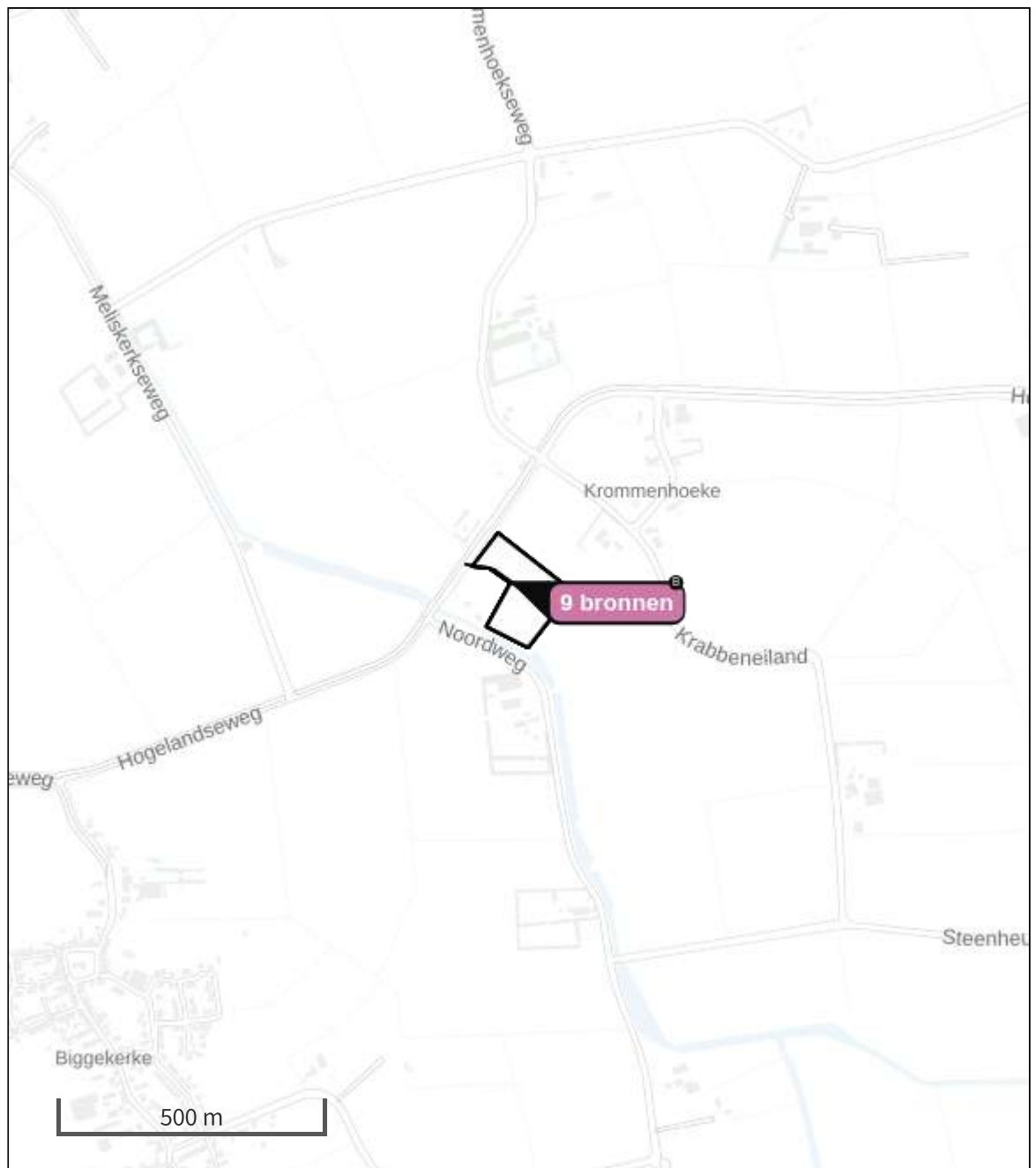
Hexagon

Gebied

# Situatie 2 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                      |                                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 4<br>Graafmachine naar locatie              | 0,0 kg/j                | 35,0 g/j                |
| 5                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 5<br>Graafmachine in bedrijf                | 6,1 g/j                 | 24,5 kg/j               |
| 6                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 6<br>Vrachtwagen naar locatie(boorstelling) | 0,0 kg/j                | 35,0 g/j                |
| 7                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 7<br>Boorstelling in bedrijf                | 14,2 g/j                | 57,2 kg/j               |
| 8                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 8<br>Betonstorter naar locatie              | 0,0 kg/j                | 35,0 g/j                |
| 9                                                                                   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 9<br>Betonstorter in bedrijf                | 6,8 g/j                 | 27,3 kg/j               |
| 10                                                                                  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 10<br>Hijskraan naar locatie                | 0,0 kg/j                | 35,0 g/j                |
| 11                                                                                  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 11<br>Hijskraan in bedrijf                  | 10,4 g/j                | 42,2 kg/j               |
| 12                                                                                  | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 12<br>Kleingraafmachine in bedrijf          | 1,7 g/j                 | 7,0 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                                               | 0,3 kg/j                | 6,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2  
Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## Situatie 2 Bouwfase, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bron 1 Verkeer werknemers tijdens de bouw |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:26558,11 Y:392412,82                    | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 178,91 m                                  | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                 | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                          |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                         |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                   |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                       |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                             | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                   | 108,0 /etmaal             |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bron 2 Verkeer aanleveren materialen |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,2 kg/j |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:26558,11 Y:392412,82               | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 178,91 m                             | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                            | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                     |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                    |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                              |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                  |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                        | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren              | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren              | 27,0 /etmaal              |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren              | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren              | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bron 3 Verkeer aanleveren materialen (vrachtwagen) |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:26558,11 Y:392412,82                             | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 178,91 m                                           | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 54,8 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                          | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                   |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                                  |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                            |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                      | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                            | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                            | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                            | 9,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                            | 0,0 /etmaal               |       |        | 0,0 %           |          |

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                         | Bron 4<br>Graafmachine naar<br>locatie                | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 35,0 g/j<br>0,0 kg/j            |                                    |                            |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Locatie                      | X:26558,11<br>Y:392412,82                             |                                    |                                 |                                    |                            |
| Lengte                       | 178,91 m                                              |                                    |                                 |                                    |                            |
| Naam                         | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik             | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                    |
| Graafmachine naar<br>locatie | Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 1 l/j                              | 1 u/j                           | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 35,0<br>g/j<br>0,0<br>kg/j |

#### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                            |                                                       |                                    |                                 |                                    |                         |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Naam                       | Bron5<br>Graafmachine in<br>bedrijf                   | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 24,5 kg/j<br>6,1 g/j            |                                    |                         |
| Locatie                    | X:26613,79<br>Y:392394,29                             |                                    |                                 |                                    |                         |
| Oppervlakte                | 1,93 ha                                               |                                    |                                 |                                    |                         |
| Naam                       | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik             | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                 |
| Graafmachine in<br>bedrijf | Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 810 l/j                            | 45 u/j                          | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 24,5<br>kg/j<br>6,1 g/j |

#### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                                                     |                                    |                      |
|---------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam    | Bron 6 Vrachtwagen<br>naar<br>locatie(boorstelling) | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 35,0 g/j<br>0,0 kg/j |
| Locatie | X:26558,11<br>Y:392412,82                           |                                    |                      |
| Lengte  | 178,91 m                                            |                                    |                      |

| Naam                         | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof                                   | Emissie                    |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|
| Graafmachine naar<br>locatie | Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 1 l/j                  | 1 u/j                           | NO <sub>x</sub><br><br>NH <sub>3</sub> | 35,0<br>g/j<br>0,0<br>kg/j |

#### 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                            |                                                       |                        |                                 |                 |              |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------|
| Naam                       | Bron 7 Boorstelling<br>in bedrijf                     | NO <sub>x</sub>        | 57,2 kg/j                       |                 |              |
| Locatie                    | X:26613,79<br>Y:392394,29                             | NH <sub>3</sub>        | 14,2 g/j                        |                 |              |
| Oppervlakte                | 1,93 ha                                               |                        |                                 |                 |              |
| Naam                       | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Graafmachine in<br>bedrijf | Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 1890 l/j               | 90 u/j                          | NO <sub>x</sub> | 57,2<br>kg/j |
|                            |                                                       |                        |                                 | NH <sub>3</sub> | 14,2 g/j     |

### 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                         | Bron 8 Betonstorter<br>naar locatie                   | NO <sub>x</sub>        | 35,0 g/j  |                    |                 |             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Locatie                      | X:26558,11<br>Y:392412,82                             | NH <sub>3</sub>        | 0,0 kg/j  |                    |                 |             |
| Lengte                       | 178,91 m                                              |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                         | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Betonstorter naar<br>locatie | Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 1 l/j                  | 1 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 35,0<br>g/j |
|                              |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |

### 9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                            |                                                       |                        |           |                    |                 |              |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam                       | Bron 9 Betonstorter<br>in bedrijf                     | NO <sub>x</sub>        | 27,3 kg/j |                    |                 |              |
| Locatie                    | X:26613,79<br>Y:392394,29                             | NH <sub>3</sub>        | 6,8 g/j   |                    |                 |              |
| Oppervlakte                | 1,93 ha                                               |                        |           |                    |                 |              |
| Naam                       | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Betonstorter in<br>bedrijf | Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 900 l/j                | 54 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 27,3<br>kg/j |
|                            |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 6,8 g/j      |

### 10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                      | Bron 10 Hijskraan<br>naar locatie                     | NO <sub>x</sub>        | 35,0 g/j  |                    |                 |             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Locatie                   | X:26558,11<br>Y:392412,82                             | NH <sub>3</sub>        | 0,0 kg/j  |                    |                 |             |
| Lengte                    | 178,91 m                                              |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                      | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Hijskraan naar<br>locatie | Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 1 l/j                  | 1 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 35,0<br>g/j |
|                           |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |

### 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                 |                 |           |
|-------------|---------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Bron 11 Hijskraan<br>in bedrijf | NO <sub>x</sub> | 42,2 kg/j |
| Locatie     | X:26613,79<br>Y:392394,29       | NH <sub>3</sub> | 10,4 g/j  |
| Oppervlakte | 1,93 ha                         |                 |           |

| Naam                    | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Hijskraan in<br>bedrijf | Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 1386 l/j               | 117 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 42,2<br>kg/j |
|                         |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 10,4 g/j     |

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                            |                                    |                     |
|-------------|--------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| Naam        | Bron 12<br>Kleingraafmachine<br>in bedrijf | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 7,0 kg/j<br>1,7 g/j |
| Locatie     | X:26613,79<br>Y:392394,29                  |                                    |                     |
| Oppervlakte | 1,93 ha                                    |                                    |                     |

| Naam                            | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|------------------------------------|------------------------|
| Kleingraafmachine in<br>bedrijf | Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 225 l/j                | 54 u/j    |                    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 7,0<br>kg/j<br>1,7 g/j |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs  
Hogelandseweg 1,  
4373 SJ Biggekerke

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Hof Hogelande  
Projectberekening 9 woningen op de plaats van voormalig iv-  
bedrijf (geen stikstofrechten meer aanwezig)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RsNU5xbAYhLe  
23 november 2023, 00:17  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie na planrealisatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 1,1 kg/j                | 11,8 kg/j               |

### Resultaten

Situatie na planrealisatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Situatie na planrealisatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

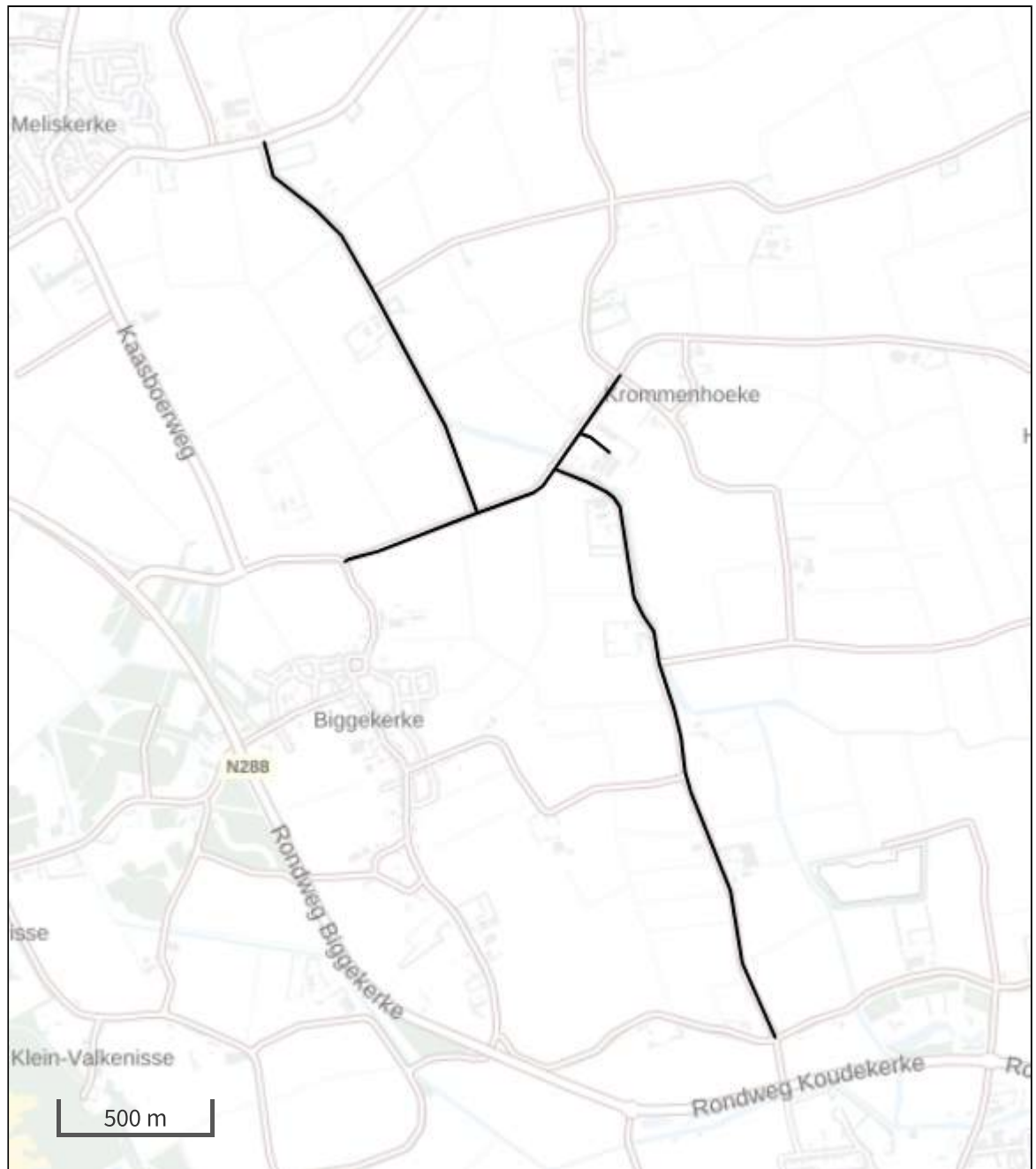
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

1,1 kg/j

11,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie na planrealisatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

## Situatie na planrealisatie, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bron 1                  | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:26538,05 Y:392430,28  | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 119,17 m                | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 65,0 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 80,0 /etmaal              | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bron 2                  | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 4,1 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:26424,7 Y:392367,76   | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 684,92 m                | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 80,0 /etmaal              | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bron 3                  | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:26823,02 Y:391443,89  | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 2.111,55 m              | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 20,0 /etmaal              | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |

#### 4 Wegverkeer | Weg

|                           |                        |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bron 4                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:25926,31 Y:392104,75 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 470,87 m               | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 60,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 5 Wegverkeer | Weg

|                           |                        |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bron 5                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j                 |
| Locatie                   | X:25841,14 Y:392850,08 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 1.446,68 m             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 20,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>