

Project: Bestemmingsplan Woning Dorpstraat 24c Gapinge
Code: HDM_2020_01
Onderwerp: Stikstofberekening

+31 (0) 113 - 405051
info@juust.nl
juust.nl

Steller Gerard Verweij
Datum 5 januari 2021

Inleiding

Op de locatie Dorpstraat 24c te Gapinge wordt 1 nieuwe woning gerealiseerd. Het plangebied betreft een stuk grond waarop een kleine schuur, bestaande uit een volière en opslag, is gebouwd. Het plangebied is ingesloten tussen twee woningen. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2020) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtsbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Veerse Meer op ca. 2,1 km;
- De Manteling van Walcheren op ca. 2,9 km;
- De Voordelta op ca. 4,6 km.

Uitgangspunten

In de berekening wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (sloop- en bouw) en de gebruiksfase.

Realisatiefase : sloop

Voordat er gebouwd kan worden moeten er eerst sloopwerkzaamheden (o.a. voor de schuur) getroffen worden. De sloop vindt plaats in 2022.

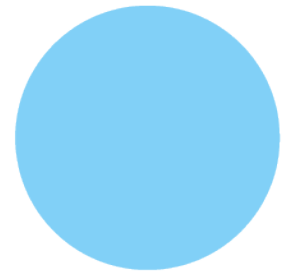
Mobiele werktuigen (emissiebron 1)

Voor het slopen van de schuur wordt in totaal 8 uur een kleine graafmachine ingezet. In de sloopfase is er vanuit gegaan dat er gebruik wordt gemaakt van een moderne graafmachine. De draaiuren uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement.

	Bouwjaar	Bedrijfstijd totaal [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Deellastfactor [%]	Emissie- factor NO _x /kWh [g]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Graafmachine	Vanaf 2019	8	28	69	6,1	0,9

Verkeer sloopfase (emissiebron 2)

Voor het afvoeren van het sloopafval wordt zwaar vrachtverkeer ingezet. Er zullen 4 ritten zwaar vrachtverkeer plaatsvinden. Dit betekent dat er in totaal 8 verkeersbewegingen zullen plaatsvinden voor het afvoeren van sloopafval.



Realisatiefase: bouw

De verwachting is dat de woning in 2022 wordt gerealiseerd en in gebruik wordt genomen. De realisatie van deze woning is daarom voor dit jaar doorgerekend.

In januari 2020 is door de Rijksoverheid de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' uitgebracht. In die handreiking is als emissie voor de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) uitgegaan van 3kg NOx per woning. Dit kengetal kan worden gebruikt bij het doorrekenen van nieuwbouwprojecten.

Bouw woning (emissiebron 3)

In totaal is in de berekening uitgegaan van 1 woning x 3 kg NOx = 3 kg NOx. De berekening is uitgevoerd voor 2022.

Gebruiksfase

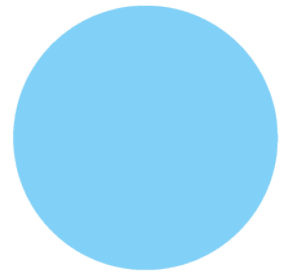
Uitgaande van gasloos bouwen hoeft voor de woning zelf geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor evengoed het jaar 2022. Dit is na de bouw van de woning.

Wegverkeer (emissiebron 4)

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woning is inzichtelijk gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. Er is uitgegaan van een vrijstaande koopwoning (niet stedelijk, rest bebouwde kom) met een minimale verkeersgeneratie van 7,8 en een maximale verkeersgeneratie van 8,6. De gemiddelde verkeersgeneratie is 8,2 per woning. In totaal is er sprake van een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal na realisatie. Deze motorvoertuigbewegingen gaan via de Dorpstraat en de Gapingseweg naar de N57. Hier gaan de motorvoertuigbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Uitgegaan is van 100% licht verkeer.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase (versie 2020). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.



BIJLAGEN: AERIUS-berekeningen

1. AERIUS-berekening realisatie- en gebruiksfase (2022)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatie- en gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Juust B.V.	Dorpstraat 24c, 4352AC Gapinge

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woning Dorpstraat 24c	RpLVnMNSzNWb

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 januari 2021, 11:15	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,57 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

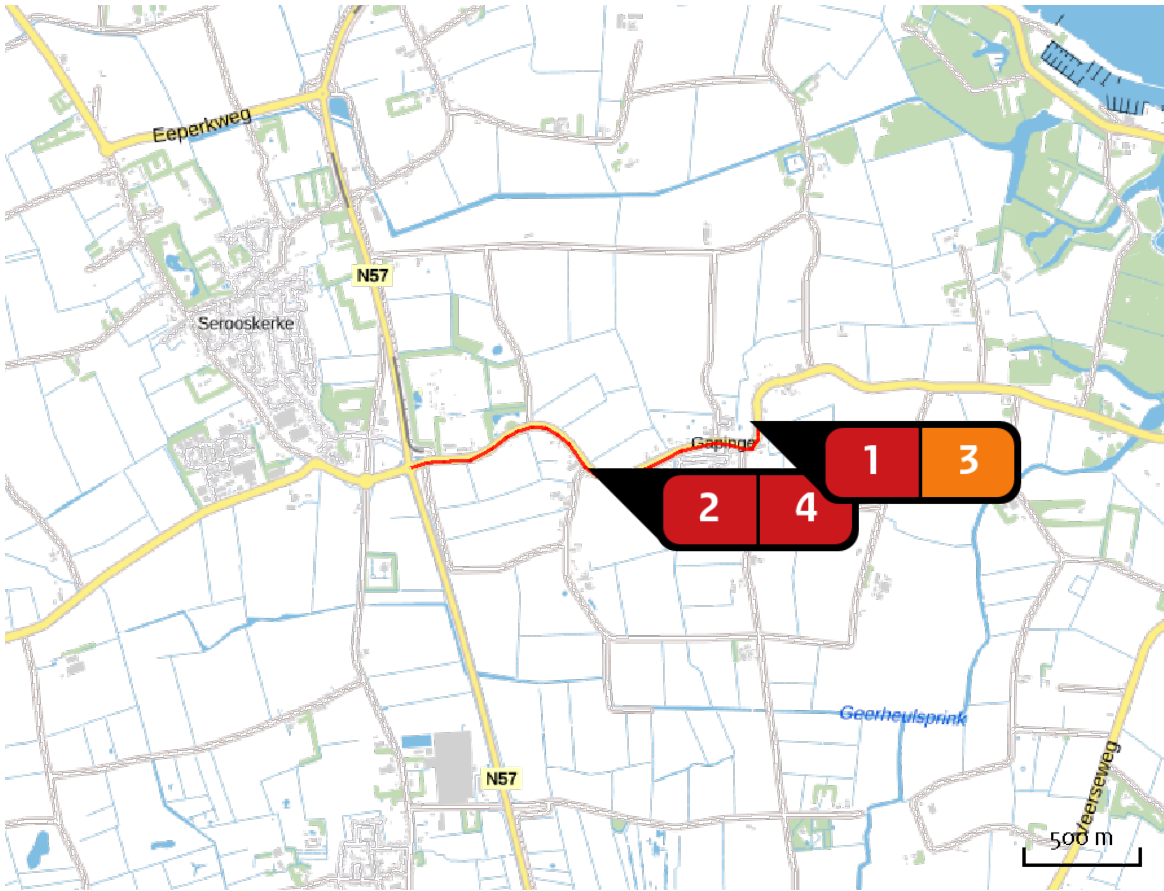
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie- en gebruiksfase woning Dorpstraat 24c

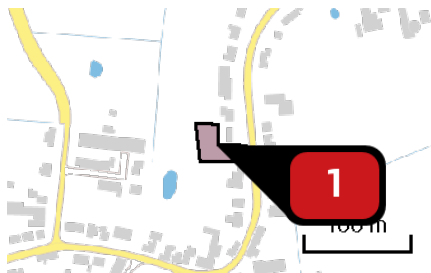
Locatie
Realisatie- en
gebruiksfase



Emissie
Realisatie- en
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Verkeer sloopfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bouw woning Wonen en Werken Woningen	-	3,00 kg/j
4	 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,57 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatie- en
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

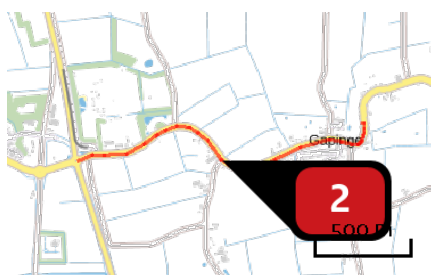
Mobiele werktuigen

32871, 396647

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

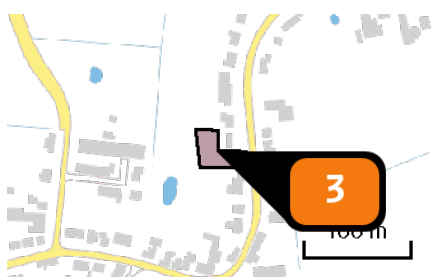
Verkeer sloopfase

32170, 396445

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Bouw woning

32871, 396647

1,0 m

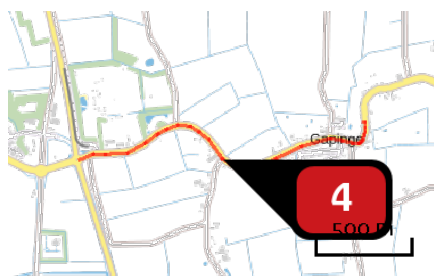
0,1 ha

0,5 m

0,000 MW

Continue emissie

3,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃

Wegverkeer

32170, 396445

1,57 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,2 / etmaal	NO _x NH ₃	1,57 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>