

Akoestisch Onderzoek Wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Vrouwenpolderseweg'
In Serooskerke (Gemeente Veere)

Akoestisch Onderzoek Wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan 'Vrouwenpolderseweg'
In Serooskerke (Gemeente Veere)

Projectnummer	: BP.1721.R02
Revisie	: 2
Rapportdatum	: 24 februari 2020
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: CPO de Woongaard
Contactpersoon	: Mevr. S. den Haan

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	6
2.5	30 KM/U WEGEN.....	7
2.6	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	13
4.1	GELUIDBELASTING VROUWENPOLDERSEWEG (GELUIDZONEERD GEDEELTE).....	13
4.2	GELUIDBELASTING N57	13
4.3	VROUWENPOLDERSEWEG (30 KM/ UUR GEDEELTE)	14
4.4	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	15
5	CONCLUSIE EN ADVIES	17
5.1	ALGEMEEN	17
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	17
5.2.1	<i>Vrouwenpolderseweg (buiten de bebouwde kom)</i>	17
5.2.2	<i>N57</i>	17
5.3	VROUWENPOLDERSWEG (30 KM/ UUR GEDEELTE, BINNEN DE BEBOUWDE KOM)	17
5.4	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING/ BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIJMAAT	18
5.5	TOETS AAN BOUWBESLUIT	18

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten geluidbelasting Vrouwenpolderseweg (geluidzoneerd gedeelte)
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting N57
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting Vrouwenpolderseweg (niet geluidzoneerd gedeelte)
Bijlage V :	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van CPO de Woongaard is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een planlocatie aan de Vrouwenpolderseweg in Serooskerke.

Op deze locatie rust op basis van het vigerend bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' op dit moment een agrarische bestemming. Om de woningbouw mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het voornemen is om, op basis van een Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO), 25 woningen te ontwikkelen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging/afwijking van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie gelegen langs de Vrouwenpolderseweg en nabij de N57. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van de N57 en een deel van de Vrouwenpolderseweg. De Vrouwenpolderseweg is alleen buiten de bebouwde kom zoneringsplichtig op grond van de Wet geluidhinder.

Het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Vrouwenpolderseweg heeft een maximum toegestane rijsnelheid van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben formeel volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone en vallen zodoende buiten de toetsingsplicht. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als zij een relevante bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de nieuwbouw. Dit is voor dit gedeelte van de Vrouwenpolderseweg mogelijk het geval.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder en te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ofwel de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Veere;
- Verkeersgegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat voor wat betreft de N57.
- Kavelindeling CPO de Woongaard d.d. 16-01-2020 van Archi³O

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten uiteengezet en in hoofdstuk 5 worden de conclusie en het advies van het akoestisch onderzoek behandeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de N57 en de Vrouwenpolderseweg gelegen. De Vrouwenpolderseweg is in zowel binnen- als buitenstedelijk gebied gelegen en bestaat grotendeels uit één rijstrook. Alleen het buitenstedelijk gedeelte heeft een geluidzone. De zonebreedte van dit deel van de Vrouwenpolderseweg bedraagt 250 meter. De N57 bestaat uit 2 rijstreken en is buitenstedelijk gebied gelegen en heeft daarmee ook een zonebreedte van 250 meter.

Het onderzoeksgebied voor de nieuwbouwwoningen ligt bij de komgrens op circa 25 meter afstand tot de rand van de Vrouwenpolderseweg en op 150 meter afstand tot de rand van de N57, waardoor het plangebied zich binnen de zones van beide wegen bevindt. De geluidbelasting vanwege beide wegen dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB. In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie wordt het plangebied binnenstedelijk geprojecteerd, daarom is uitgegaan van een ontheffingswaarde van 63 dB.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale rijsnelheid op de N57 80 km/uur en is deze verruiming dus van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens van toepassing op beide wegen. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.5 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij niet geluidgezoneerde 30 km/uur wegen te worden onderbouwd. De Vrouwenpolderseweg loopt langs de planlocatie en heeft een 30 km/u regime.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij wordt eveneens een aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wgh in acht genomen.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is uitsluitend het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Bij cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Middels een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie, kan in het kader van een goede ruimtelijke ordening tevens het akoestisch woon- en leefklimaat kwalitatief worden beoordeeld. Dit is in onderhavig onderzoek gedaan volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

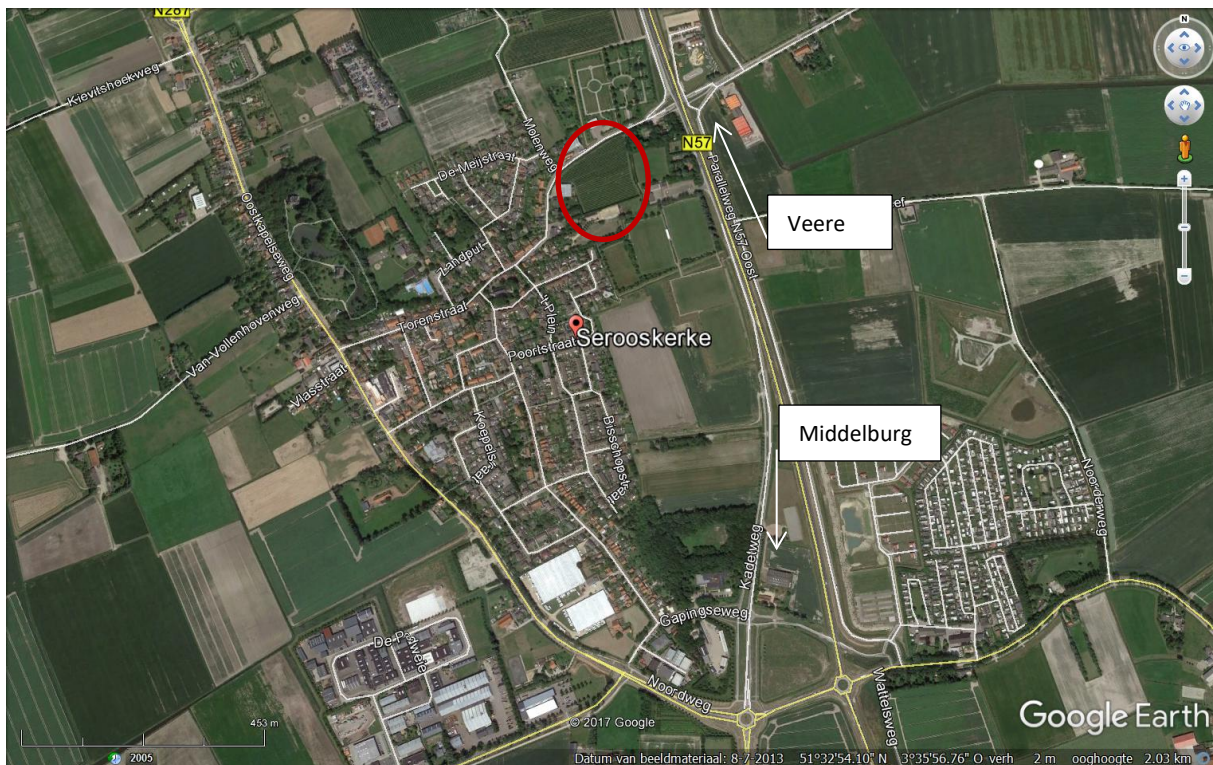
Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	slecht
> 65 dB	Zeer slecht

3 UITGANGSPUNTEN

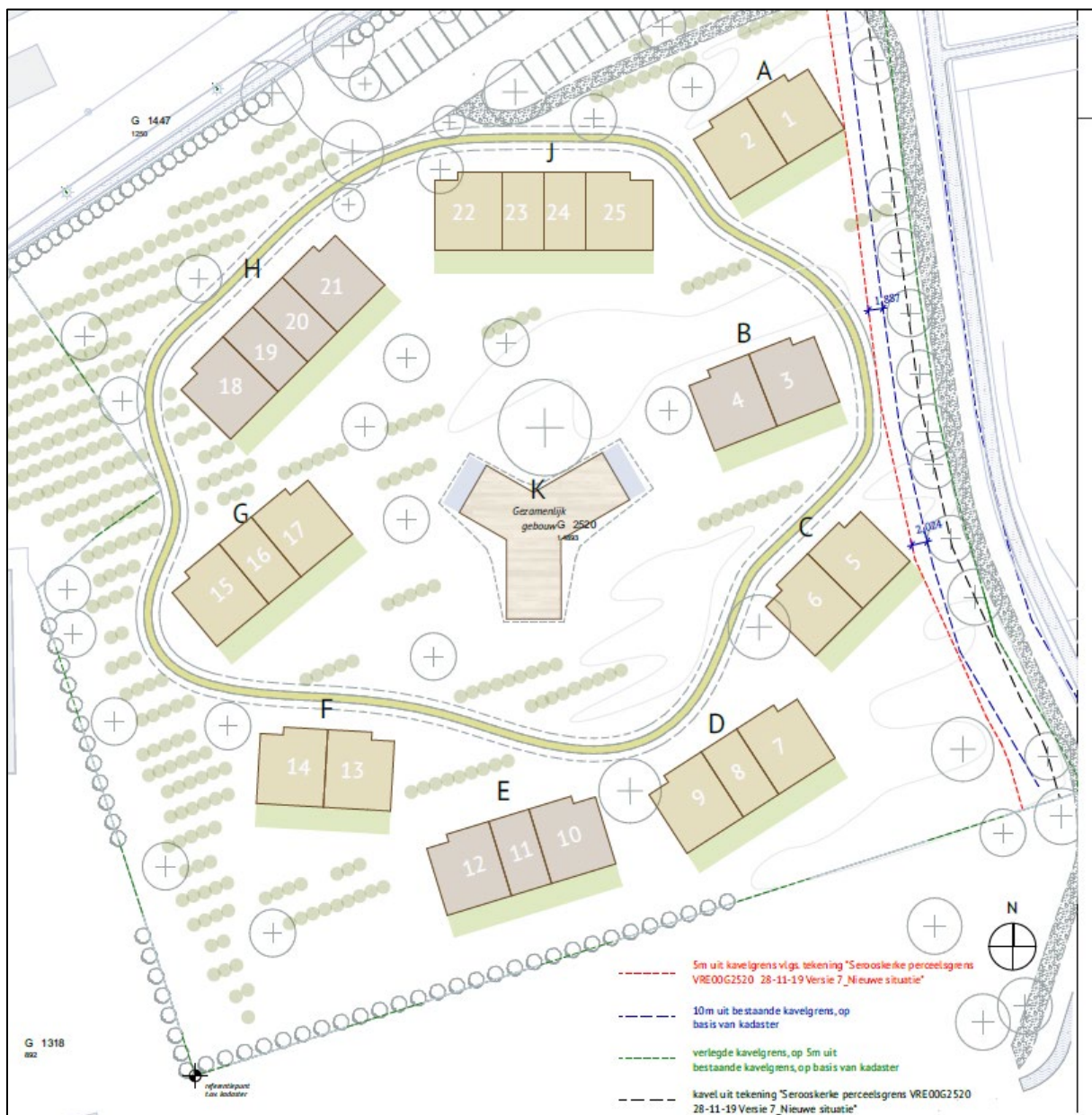
3.1 Algemeen

De onderzoekslocatie is gelegen aan de noordoostzijde van Serooskerke, gemeente Veere. De onderzoekslocatie wordt aan de noord- en westzijde begrensd door de Vrouwenpolderseweg en de woonbebouwing van Serooskerke. Aan de oost- en zuidzijde bevindt zich de N57, die om de onderzoekslocatie heen loopt. De N57 vormt een belangrijke verbindingsweg vanaf Middelburg naar Veere. In onderstaande luchtfoto is de locatie rood omcirkeld weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van onderzoeksgebied en aanduiding planlocatie

Op de onderzoekslocatie is CPO de Woongaard voornemens om 25 nieuwbouwwoningen te realiseren. In onderstaande figuur is de kavelindeling weergegeven (bron: tekening van Archi³O, tekeningnummer WGVO_00 d.d. 16-1-2020).



Figuur 3.2: Kavelindeling plangebied

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Vrouwenpolderseweg wordt beheerd door de gemeente Veere. De verkeersgegevens van deze weg zijn ook door hen aangeleverd en bestaan uit een prognose voor de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit in 2030 van 600 motorvoertuigen per etmaal. Door de ontwikkeling van de woningen zal de verkeersintensiteit op de Vrouwenpolderseweg toenemen. Op basis van de CROW-317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' geldt voor twee-onder-één kapwoningen in een niet

stedelijk gebied in 'de rest van de bebouwde kom' een maximale verkeersgeneratie van 8,2 motorvoertuigen per etmaal per woning. De toename is dus maximaal $25 \times 8,2 = 205$ motorvoertuigen per etmaal. Rekening houdende met nog andere kleine niet gedefinieerde groeiscenario's is in het rekenmodel uitgegaan van 850 motorvoertuigen per etmaal voor het prognosejaar 2031.

De voertuigverdeling van deze weg is niet gegeven. Daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verzamel functie.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg: Vrouwenpolderseweg			
Etmaalintensiteit prognosejaar 2031	850 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding:	Dicht Asfalt Beton (W0-referentiewegdek in rekenmodel)		
Snelheidslimiet:	60 km/uur buiten de bebouwde kom en 30 km/u binnen de bebouwde kom		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Intensiteit per uur	6,5	3,8	0,8
Lichte voertuigen ³	93,5	93,5	93,5
Middelzware voertuigen	5	5	5
Zware voertuigen	1,5	1,5	1,5

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

De N57 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (Zee en Delta). Sinds juli 2012 dient voor verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor de N57 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

In onderstaande tabel zijn enkele verkeersgegevens van de N57 weergegeven, zoals deze opgenomen zijn in het rekenmodel. De voertuigverdeling van de N57 vertoont modelmatig zoveel variaties, dat deze niet in de tabel is opgenomen. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage I van dit rapport.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens N57

Weg: N57	
Etmaalintensiteit Geluidregister	15.811 mtv/etmaal
Type wegdekverharding	Enkel/ dubbellaags ZOAB in combinatie met DAB op de rotondes
Snelheid	80 km/uur

In figuur 1 van dit rapport is dubbellaags ZOAB met de groene kleur aangegeven. Het enkellaags ZOAB is met een rode kleur aangeduid. De wegvakken met een DAB verhardingen zijn met een paarse kleur aangegeven.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Voor de 30 km/uur-weg (gedeelte van de Vrouwenpolderseweg) is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing. Hiervoor in de plaats is gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/uur".

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 5.21.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle objecten in het rekenmodel zijn reflecterende ingevoerd (reflectiefactor = 0,8) op basis van de kadastrale kaart en de kavelindeling, waarbij de hoogte van bestaande gebouwen is bepaald aan de hand van de informatie uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland. De hoogte van de nieuwe gebouwen is standaard op 9 meter gesteld.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1$). De wegen en andere verhardingen, zoals verharde erfgronden zijn als harde, reflecterende bodemgebieden ingevoerd ($B_f=0$), met uitzondering van de bodemgebieden onder de N57. Deze zijn, overeenkomstig het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, ingevoerd met een bodemfactor 0,5.

In het onderzoeksgebied zullen naast harde bodemgebieden (ontsluitingswegen, stoepen) ook tuinen ontstaan. Daarom is het plangebied ingevoerd als een half verharde bodem ($B_f=0,5$).

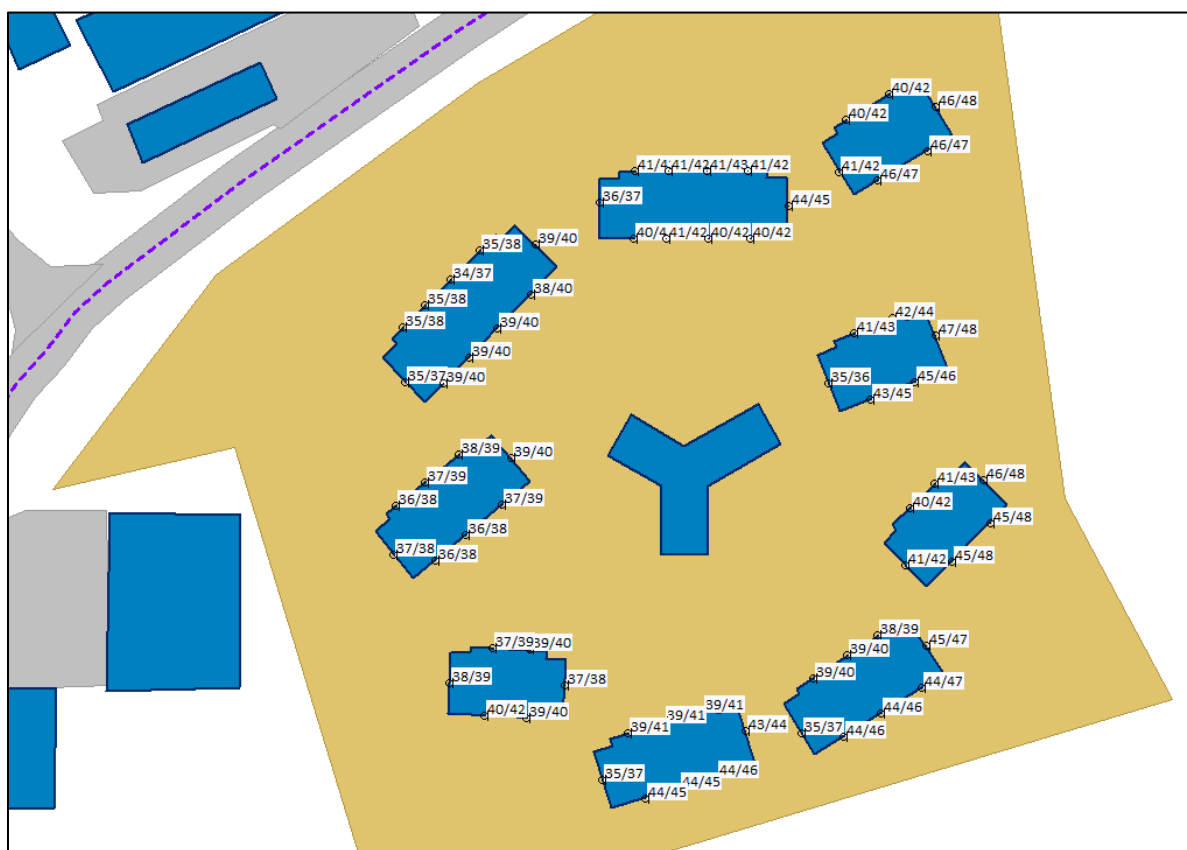
De voertuigen op de wegen zijn als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Op de gevels van de geprojecteerde woningen zijn toetspunten gemodelleerd. De woningen bestaan uit maximaal twee bouwlagen. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. De tweede toetshoogte ligt op 4,5 meter boven maaiveld, overeenkomstig stahoogte vanaf de eerste verdiepingsvloer.

Uit het geluidregister zijn de relevante geluidschermen langs de N57 ongewijzigd overgenomen.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en zijn de gemodelleerde toetspunten weergegeven.

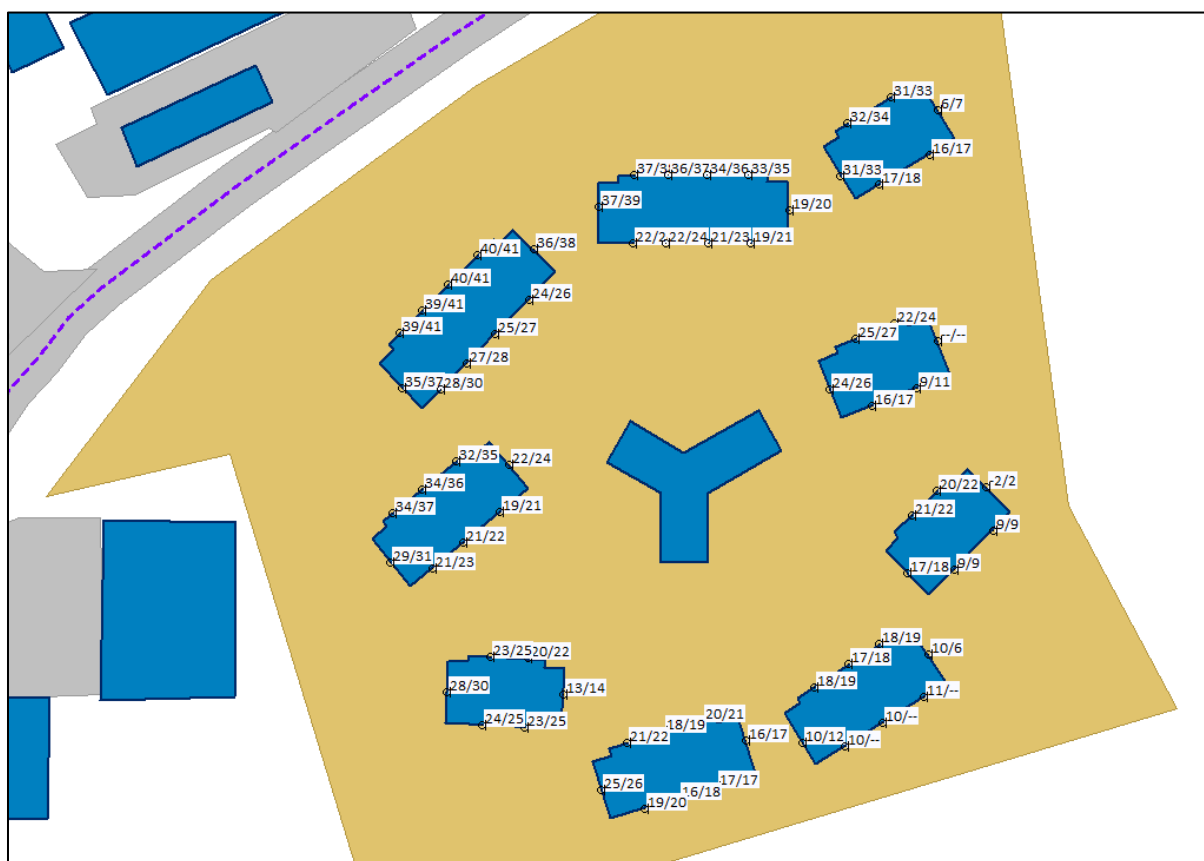
In bijlage I zijn alle modelgegevens opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, schermen en toetspunten.



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de N57 ten hoogste 48 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In bijlage IV zijn de rekenresultaten opgenomen vanwege het 30 km/ uur gedeelte van de Vrouwenpolderseweg op de gevels van de geprojecteerde woningen. De rekenresultaten zijn weergegeven in L_{den} en inclusief 5 dB aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, analoog aan de systematiek van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege het niet geluidgezoneerde deel van de Vrouwenpolderseweg op de gevels van de geprojecteerde woningen inzichtelijk gemaakt.



Figuur 4.3: Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde Vrouwenpolderseweg, inclusief 5 dB aftrek

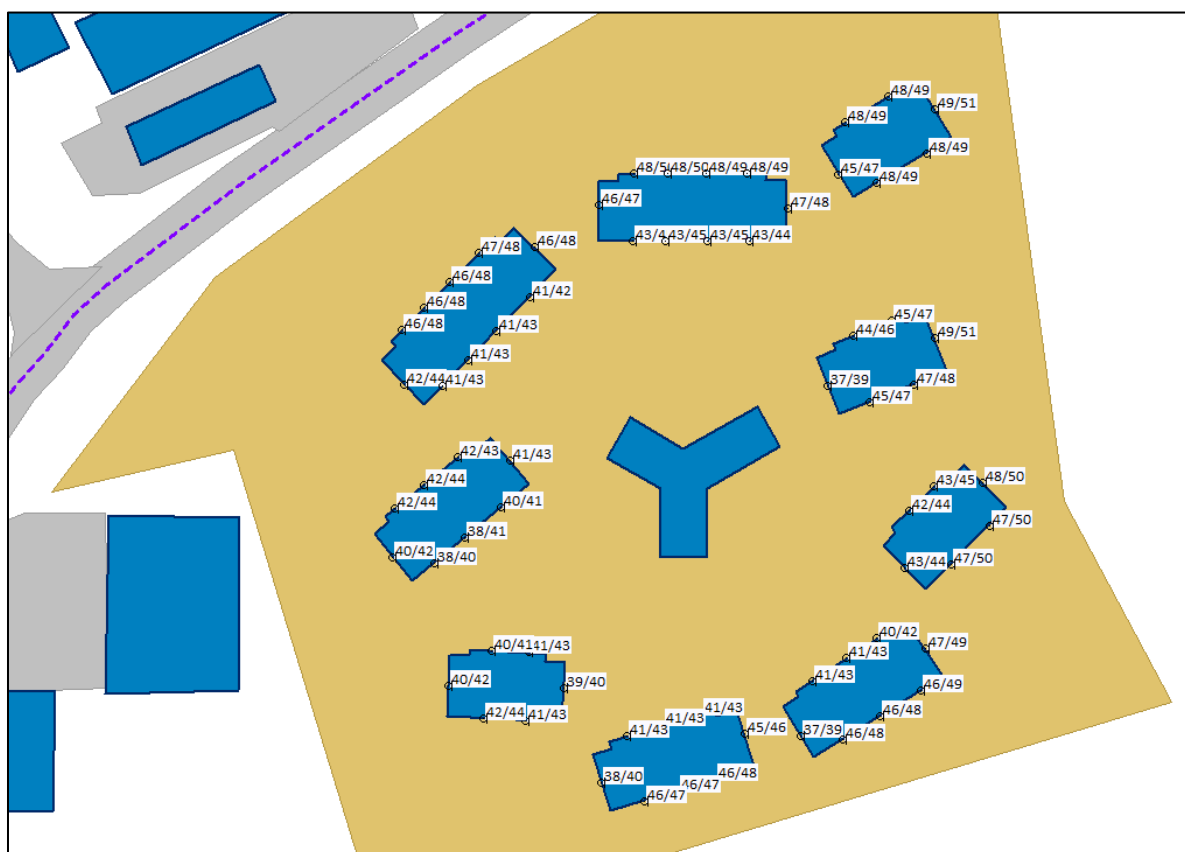
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het niet geluidgezoneerd gedeelte van de Vrouwenpolderseweg ten hoogste 41 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor beide wegen niet wordt overschreden, is een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

Voor het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting wel wenselijk. Om die reden is een cumulatieberekening van het geluid vanwege wegverkeerslawaaï gemaakt van de gehele Vrouwenpolderseweg en de N57. De rekenresultaten hiervan zijn in bijlage V opgenomen. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en exclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en er is geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 51 dB bedraagt op de oostelijke zijgevels van de woningen 1 en 3. Het woon- en leefklimaat is hier 'redelijk'. Het woon- en leefklimaat is over het algemeen 'zeer goed' (geluidbelasting <45 dB) tot 'goed' (geluidbelasting 46- 50 dB).

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van CPO de Woongaard is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een planlocatie aan de Vrouwenpolderseweg in Serooskerke.

Op deze locatie is rust op basis van het vigerend bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' op dit moment een agrarische bestemming. Om de woningbouw mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het voornemen is om, op basis van een Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO), 25 woningen te ontwikkelen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging/afwijking van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie gelegen langs de Vrouwenpolderseweg en nabij de N57. Het plangebied bevindt zich binnen de zones van beide wegen. De Vrouwenpolderseweg is alleen buiten de bebouwde kom zoneringsplichtig op grond van de Wet geluidhinder.

Het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Vrouwenpolderseweg heeft een maximum toegestane rijsnelheid van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben formeel volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone en vallen zodoende buiten de toetsingsplicht. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als zij een relevante bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de nieuwbouw. Daarom is zekerheidshalve ook dit gedeelte van de Vrouwenpolderseweg meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder en te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ofwel de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Vrouwenpolderseweg (buiten de bebouwde kom)

Op basis van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat de geluidbelasting vanwege het gezoneerd deel van de Vrouwenpolderseweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nader onderzoek naar geluidwerende maatregelen is niet noodzakelijk. Ook hoeft er geen hogere waarde te worden vastgesteld.

5.2.2 N57

Op basis van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat de geluidbelasting vanwege de N57 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nader onderzoek naar geluidwerende maatregelen is niet noodzakelijk. Ook hoeft er geen hogere waarde te worden vastgesteld.

5.3 Vrouwenpolderseweg (30 km/ uur gedeelte, binnen de bebouwde kom)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het niet geluidgezoneerd gedeelte van de Vrouwenpolderseweg ten hoogste 41 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting/ Beoordeling woon- en leefklimaat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op twee toetspunten (geveldelen) 51 dB bedraagt. Hier wordt het woon- en leefklimaat als 'redelijk' betiteld. Het woon- en leefklimaat bij de overige gevels van de woningen binnen het plangebied is overwegend 'zeer goed' tot 'goed'.

5.5 Toets aan Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast mag, indien er een hogere waarde besluit is vastgesteld, de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

Aangezien er in onderhavige situatie geen hogere waarde wordt vastgesteld, geldt de minimum eis van 20 dB voor de karakteristieke geluidwering.

Om een goed woon- en leefklimaat in de woningen te garanderen, dient in een verblijfsruimte de binnenwaarde ten hoogste 35 dB te bedragen. Omdat de minimumeis van de karakteristieke geluidwering op grond van het Bouwbesluit 20 dB bedraagt, is tot en met een geluidbelasting van $35+20 = 55$ dB een goed woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimtes gegarandeerd.

Omdat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 51 dB bedraagt, is een goed woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimtes gegarandeerd.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Bijlage I
Modelgegevens

Model: model wegverkeerslawaaï 2030
versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Vrouw bibk	Vrouwenpolderseweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	850,00	6,50	3,80	
Vrouw bubk	Vrouwenpolderseweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	850,00	6,50	3,80	
960	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7776,00	6,90	3,06	
12816	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7772,88	6,81	3,12	
36701	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8101,88	6,96	2,55	
36875	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7709,28	6,96	2,55	
34319	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8101,88	6,96	2,55	
34320	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7709,28	6,96	2,55	
34491	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7413,08	6,81	3,12	
34492	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7416,04	6,90	3,06	
34493	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7776,00	6,90	3,06	
34495	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7772,88	6,81	3,12	
34496	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7709,28	6,96	2,55	
35461	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7709,28	6,96	2,55	
34739	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8101,88	6,96	2,55	
34099	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8101,88	6,96	2,55	
34920	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7709,28	6,96	2,55	
34921	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8101,88	6,96	2,55	
34924	0 / 0,000 / 0,000	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7709,28	6,96	2,55	
41278	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8101,88	6,96	2,55	

Model: model wegverkeerslawaaï 2030
versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Vrouw bibk	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
Vrouw bubk	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
960	0,62	91,61	95,30	89,11	5,89	2,99	6,33	2,50	1,71	4,56
12816	0,72	91,39	95,78	90,25	6,01	2,86	5,32	2,60	1,36	4,43
36701	0,78	92,14	95,65	90,42	5,46	3,24	5,57	2,40	1,11	4,01
36875	0,78	92,14	95,64	90,41	5,46	3,25	5,57	2,40	1,11	4,01
34319	0,78	92,14	95,65	90,42	5,46	3,24	5,57	2,40	1,11	4,01
34320	0,78	92,14	95,64	90,41	5,46	3,25	5,57	2,40	1,11	4,01
34491	0,72	91,39	95,78	90,22	6,01	2,86	5,34	2,60	1,36	4,44
34492	0,62	91,61	95,30	89,11	5,89	2,99	6,33	2,50	1,71	4,57
34493	0,62	91,61	95,30	89,11	5,89	2,99	6,33	2,50	1,71	4,56
34495	0,72	91,39	95,78	90,25	6,01	2,86	5,32	2,60	1,36	4,43
34496	0,78	92,14	95,64	90,41	5,46	3,25	5,57	2,40	1,11	4,01
35461	0,78	92,14	95,64	90,41	5,46	3,25	5,57	2,40	1,11	4,01
34739	0,78	92,14	95,65	90,42	5,46	3,24	5,57	2,40	1,11	4,01
34099	0,78	92,14	95,65	90,42	5,46	3,24	5,57	2,40	1,11	4,01
34920	0,78	92,14	95,64	90,41	5,46	3,25	5,57	2,40	1,11	4,01
34921	0,78	92,14	95,65	90,42	5,46	3,24	5,57	2,40	1,11	4,01
34924	0,78	92,14	95,64	90,41	5,46	3,25	5,57	2,40	1,11	4,01
41278	0,78	92,14	95,65	90,42	5,46	3,24	5,57	2,40	1,11	4,01

Bijlage I Modelgegevens

Model: model wegverkeerslawaaï 2030
 versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Bouwnr 1 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_02	Bouwnr 1 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_03	Bouwnr 1 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_04	Bouwnr 2 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_05	Bouwnr 2 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_06	Bouwnr 2 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_07	Bouwnr 3 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_08	Bouwnr 3 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_09	Bouwnr 3AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_10	Bouwnr 4 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_11	Bouwnr 4 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_12	Bouwnr 4 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_13	Bouwnr 5 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_14	Bouwnr 5 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_15	Bouwnr 5 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_16	Bouwnr 6 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_17	Bouwnr 6 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_18	Bouwnr 6 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_19	Bouwnr 7 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_20	Bouwnr 7 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_21	Bouwnr 7 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_22	Bouwnr 8 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_23	Bouwnr 8 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_24	Bouwnr 9 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_25	Bouwnr 9 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_26	Bouwnr 9 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_27	Bouwnr 10 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_28	Bouwnr 10 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_29	Bouwnr 10 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_30	Bouwnr 11 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_31	Bouwnr 11 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_32	Bouwnr 12 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_33	Bouwnr 12 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_34	Bouwnr 12 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_35	Bouwnr 13 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeerslawaaï 2030
versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_36	Bouwnr 13 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_37	Bouwnr 13 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_38	Bouwnr 14 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_39	Bouwnr 14 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_40	Bouwnr 14 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_41	Bouwnr 15 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_42	Bouwnr 15 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_43	Bouwnr 15 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_44	Bouwnr 16 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_45	Bouwnr 16 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_46	Bouwnr 17 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_47	Bouwnr 17 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_48	Bouwnr 17 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_49	Bouwnr 18 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_50	Bouwnr 18 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_51	Bouwnr 18 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_52	Bouwnr 19 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_53	Bouwnr 19 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_54	Bouwnr 20 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_55	Bouwnr 20 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_56	Bouwnr 21 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_57	Bouwnr 21 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_58	Bouwnr 21 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_59	Bouwnr 22 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_60	Bouwnr 22 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_61	Bouwnr 22 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_62	Bouwnr 23 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_63	Bouwnr 23 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_64	Bouwnr 24 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_65	Bouwnr 24 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_66	Bouwnr 25 VG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_67	Bouwnr 25 ZG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_68	Bouwnr 25 AG	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeerslawaaai 2030
versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Vrouwenpolderseweg	0,00
2	Vrouwenpolderseweg	0,00
3	terrein brandweer	0,00
4	verhard terrein	0,00
5	Molenweg	0,00
6	verhard terrein	0,00
7	verhard terrein	0,00
5	De Meijstraat	0,00
10		0,00
24934	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00/3,00m (L/R)	0,00
32541	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00/3,00m (L/R)	0,00
960	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00/2,50m (L/R)	0,50
36701	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00/2,50m (L/R)	0,50
34319	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00/2,50m (L/R)	0,50
34099	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00/2,50m (L/R)	0,50
34921	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00/2,50m (L/R)	0,50
41278	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00/2,50m (L/R)	0,00
34492	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (L/R)	0,00
34491	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00m (L/R)	0,00
	onderzoeksgebied	0,50

Bijlage I
Modelgegevens

Model: model wegverkeerslawaaï 2030
versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	Vrouwenpolderseweg 30	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Vrouwenpolderseweg 28	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Vrouwenpolderseweg 53C	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Vrouwenpolderseweg 53B	10,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	loods Vrouwenpolderseweg 28	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Vrouwenpolderseweg 26-28	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Vrouwenpolderseweg 24	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Vrouwenpolderseweg 22	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Vrouwenpolderseweg 18-20	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Vrouwenpolderseweg 31-33	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Vrouwenpolderseweg 39-41	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Vrouwenpolderseweg 43-45	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Vrouwenpolderseweg 47-51	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Vrouwenpolderseweg 53	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	De Meijstraat 1 en 3	9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Molenweg 2	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	sportcomplex Kadetweg 4	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Kadetweg 2	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bouwnr 1 en 2	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Bouwnr 3 en 4	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Bouwnr 5 en 6	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Bouwnr 7 t/m 9	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Bouwnr 10 t/m 12	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Bouwnr 13, 14	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Bouwnr 15 t/m 17	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Bouwnr 18 t/m 21	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Bouwnr 22 t/m 25	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gezamenlijk gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeerslawaaï 2030
versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: model wegverkeerslawaaai 2030
 versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
5497		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5498		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeerslawaaai 2030
 versie van Vrouwenpolderseweg - Serooskerke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5497	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5498	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

BIJLAGE II
Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg
(Geluidzoneerd gedeelte)

Bijlage II
Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg (gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaaï 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km uur
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Bouwnr 1 VG	31006,35	397487,49	1,50	39,9	37,6	35,8	43,2	
T_01_B	Bouwnr 1 VG	31006,35	397487,49	4,50	41,9	39,5	37,8	45,1	
T_02_A	Bouwnr 1 ZG	31013,31	397485,40	1,50	36,8	34,5	32,7	40,0	
T_02_B	Bouwnr 1 ZG	31013,31	397485,40	4,50	38,8	36,4	34,7	42,0	
T_03_A	Bouwnr 1 AG	31012,06	397478,88	1,50	17,2	14,8	13,1	20,4	
T_03_B	Bouwnr 1 AG	31012,06	397478,88	4,50	9,0	6,6	4,9	12,2	
T_04_A	Bouwnr 2 VG	30999,83	397483,50	1,50	39,7	37,4	35,6	42,9	
T_04_B	Bouwnr 2 VG	30999,83	397483,50	4,50	41,6	39,3	37,5	44,8	
T_05_A	Bouwnr 2 ZG	30998,85	397475,70	1,50	33,3	31,0	29,2	36,6	
T_05_B	Bouwnr 2 ZG	30998,85	397475,70	4,50	35,3	33,0	31,2	38,5	
T_06_A	Bouwnr 2 AG	31004,53	397474,39	1,50	23,3	21,0	19,2	26,5	
T_06_B	Bouwnr 2 AG	31004,53	397474,39	4,50	24,5	22,1	20,4	27,7	
T_07_A	Bouwnr 3 VG	31006,91	397453,85	1,50	31,7	29,3	27,6	34,9	
T_07_B	Bouwnr 3 VG	31006,91	397453,85	4,50	33,1	30,7	29,0	36,3	
T_08_A	Bouwnr 3 ZG	31013,24	397451,12	1,50	28,2	25,9	24,1	31,5	
T_08_B	Bouwnr 3 ZG	31013,24	397451,12	4,50	29,6	27,2	25,5	32,8	
T_09_A	Bouwnr 3AG	31010,25	397444,20	1,50	15,9	13,6	11,9	19,2	
T_09_B	Bouwnr 3AG	31010,25	397444,20	4,50	16,8	14,4	12,7	20,0	
T_10_A	Bouwnr 4 VG	31001,04	397451,57	1,50	30,6	28,3	26,5	33,8	
T_10_B	Bouwnr 4 VG	31001,04	397451,57	4,50	32,1	29,8	28,0	35,4	
T_11_A	Bouwnr 4 ZG	30997,27	397443,95	1,50	8,1	5,8	4,0	11,3	
T_11_B	Bouwnr 4 ZG	30997,27	397443,95	4,50	11,6	9,3	7,5	14,8	
T_12_A	Bouwnr 4 AG	31003,56	397441,58	1,50	15,8	13,4	11,7	19,0	
T_12_B	Bouwnr 4 AG	31003,56	397441,58	4,50	16,6	14,2	12,5	19,8	
T_13_A	Bouwnr 5 VG	31013,16	397428,86	1,50	25,8	23,5	21,7	29,0	
T_13_B	Bouwnr 5 VG	31013,16	397428,86	4,50	27,0	24,7	22,9	30,2	
T_14_A	Bouwnr 5 ZG	31020,55	397429,39	1,50	27,1	24,8	23,0	30,3	
T_14_B	Bouwnr 5 ZG	31020,55	397429,39	4,50	28,3	26,0	24,2	31,5	
T_15_A	Bouwnr 5 AG	31021,51	397423,07	1,50	12,0	9,7	7,9	15,3	
T_15_B	Bouwnr 5 AG	31021,51	397423,07	4,50	12,8	10,5	8,7	16,1	
T_16_A	Bouwnr 6 VG	31009,41	397425,27	1,50	22,7	20,3	18,6	25,9	
T_16_B	Bouwnr 6 VG	31009,41	397425,27	4,50	23,9	21,6	19,8	27,1	
T_17_A	Bouwnr 6 ZG	31008,75	397416,68	1,50	-1,9	-4,3	-6,0	1,3	
T_17_B	Bouwnr 6 ZG	31008,75	397416,68	4,50	1,0	-1,4	-3,1	4,2	
T_18_A	Bouwnr 6 AG	31015,74	397417,25	1,50	10,1	7,7	6,0	13,3	
T_18_B	Bouwnr 6 AG	31015,74	397417,25	4,50	10,9	8,5	6,8	14,1	
T_19_A	Bouwnr 7 VG	31004,64	397406,17	1,50	10,7	8,3	6,6	13,9	
T_19_B	Bouwnr 7 VG	31004,64	397406,17	4,50	13,7	11,4	9,6	16,9	
T_20_A	Bouwnr 7 ZG	31011,88	397404,55	1,50	11,3	8,9	7,2	14,5	
T_20_B	Bouwnr 7 ZG	31011,88	397404,55	4,50	13,9	11,6	9,8	17,1	
T_21_A	Bouwnr 7 AG	31011,23	397398,32	1,50	9,4	7,1	5,3	12,6	
T_21_B	Bouwnr 7 AG	31011,23	397398,32	4,50	10,2	7,9	6,1	13,5	
T_22_A	Bouwnr 8 VG	31000,00	397403,13	1,50	17,4	15,1	13,3	20,6	
T_22_B	Bouwnr 8 VG	31000,00	397403,13	4,50	19,0	16,7	14,9	22,2	
T_23_A	Bouwnr 8 AG	31005,05	397394,42	1,50	11,1	8,8	7,0	14,4	
T_23_B	Bouwnr 8 AG	31005,05	397394,42	4,50	11,8	9,5	7,7	15,1	
T_24_A	Bouwnr 9 VG	30994,86	397399,75	1,50	21,0	18,7	16,9	24,2	
T_24_B	Bouwnr 9 VG	30994,86	397399,75	4,50	22,2	19,9	18,1	25,5	
T_25_A	Bouwnr 9 ZG	30993,12	397391,48	1,50	14,1	11,8	10,0	17,4	
T_25_B	Bouwnr 9 ZG	30993,12	397391,48	4,50	14,8	12,4	10,7	18,0	
T_26_A	Bouwnr 9 AG	30999,54	397390,94	1,50	11,2	8,9	7,1	14,4	
T_26_B	Bouwnr 9 AG	30999,54	397390,94	4,50	11,9	9,6	7,8	15,1	
T_27_A	Bouwnr 10 VG	30978,30	397394,86	1,50	10,9	8,5	6,8	14,1	
T_27_B	Bouwnr 10 VG	30978,30	397394,86	4,50	13,6	11,2	9,5	16,8	
T_28_A	Bouwnr 10 ZG	30984,83	397391,75	1,50	19,3	17,0	15,2	22,6	
T_28_B	Bouwnr 10 ZG	30984,83	397391,75	4,50	20,2	17,9	16,1	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II
Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg (gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaaï 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_29_A	Bouwnr	10 AG	30980,34	397385,00	1,50	-1,7	-4,1	-5,8	1,5
T_29_B	Bouwnr	10 AG	30980,34	397385,00	4,50	-0,2	-2,5	-4,3	3,0
T_30_A	Bouwnr	11 VG	30972,60	397393,16	1,50	10,7	8,3	6,6	13,9
T_30_B	Bouwnr	11 VG	30972,60	397393,16	4,50	13,6	11,3	9,5	16,8
T_31_A	Bouwnr	11 AG	30974,81	397383,30	1,50	-1,6	-4,0	-5,7	1,6
T_31_B	Bouwnr	11 AG	30974,81	397383,30	4,50	-0,1	-2,4	-4,2	3,1
T_32_A	Bouwnr	12 VG	30967,11	397391,52	1,50	12,6	10,2	8,5	15,8
T_32_B	Bouwnr	12 VG	30967,11	397391,52	4,50	14,8	12,5	10,7	18,0
T_33_A	Bouwnr	12 ZG	30963,20	397384,50	1,50	5,5	3,2	1,4	8,7
T_33_B	Bouwnr	12 ZG	30963,20	397384,50	4,50	8,1	5,8	4,0	11,3
T_34_A	Bouwnr	12 AG	30969,71	397381,73	1,50	-3,7	-6,0	-7,8	-0,4
T_34_B	Bouwnr	12 AG	30969,71	397381,73	4,50	-2,1	-4,4	-6,2	1,1
T_35_A	Bouwnr	13 VG	30952,47	397404,01	1,50	22,4	20,0	18,3	25,6
T_35_B	Bouwnr	13 VG	30952,47	397404,01	4,50	23,6	21,2	19,5	26,8
T_36_A	Bouwnr	13 ZG	30957,69	397398,69	1,50	20,8	18,5	16,7	24,1
T_36_B	Bouwnr	13 ZG	30957,69	397398,69	4,50	22,0	19,7	17,9	25,3
T_37_A	Bouwnr	13 AG	30951,82	397393,72	1,50	1,7	-0,6	-2,4	5,0
T_37_B	Bouwnr	13 AG	30951,82	397393,72	4,50	3,8	1,5	-0,3	7,0
T_38_A	Bouwnr	14 VG	30946,79	397404,30	1,50	16,1	13,8	12,0	19,4
T_38_B	Bouwnr	14 VG	30946,79	397404,30	4,50	17,5	15,2	13,4	20,7
T_39_A	Bouwnr	14 ZG	30940,28	397398,93	1,50	--	--	--	--
T_39_B	Bouwnr	14 ZG	30940,28	397398,93	4,50	--	--	--	--
T_40_A	Bouwnr	14 AG	30945,56	397394,06	1,50	0,7	-1,6	-3,4	3,9
T_40_B	Bouwnr	14 AG	30945,56	397394,06	4,50	3,6	1,3	-0,5	6,8
T_41_A	Bouwnr	15 VG	30932,19	397425,63	1,50	11,7	9,4	7,6	14,9
T_41_B	Bouwnr	15 VG	30932,19	397425,63	4,50	14,9	12,6	10,8	18,1
T_42_A	Bouwnr	15 ZG	30931,99	397418,25	1,50	3,3	1,0	-0,8	6,6
T_42_B	Bouwnr	15 ZG	30931,99	397418,25	4,50	5,3	2,9	1,2	8,5
T_43_A	Bouwnr	15 AG	30938,17	397417,41	1,50	15,5	13,2	11,4	18,8
T_43_B	Bouwnr	15 AG	30938,17	397417,41	4,50	16,7	14,4	12,6	20,0
T_44_A	Bouwnr	16 VG	30936,59	397429,18	1,50	11,8	9,5	7,7	15,1
T_44_B	Bouwnr	16 VG	30936,59	397429,18	4,50	15,2	12,8	11,1	18,4
T_45_A	Bouwnr	16 AG	30942,72	397421,17	1,50	16,2	13,9	12,1	19,5
T_45_B	Bouwnr	16 AG	30942,72	397421,17	4,50	17,3	15,0	13,2	20,5
T_46_A	Bouwnr	17 VG	30941,80	397433,39	1,50	12,0	9,7	7,9	15,3
T_46_B	Bouwnr	17 VG	30941,80	397433,39	4,50	15,5	13,1	11,4	18,7
T_47_A	Bouwnr	17 ZG	30949,61	397432,78	1,50	23,3	20,9	19,2	26,5
T_47_B	Bouwnr	17 ZG	30949,61	397432,78	4,50	24,9	22,6	20,8	28,2
T_48_A	Bouwnr	17 AG	30948,24	397425,75	1,50	21,8	19,5	17,7	25,0
T_48_B	Bouwnr	17 AG	30948,24	397425,75	4,50	23,1	20,8	19,0	26,3
T_49_A	Bouwnr	18 VG	30933,27	397452,34	1,50	32,6	30,3	28,5	35,8
T_49_B	Bouwnr	18 VG	30933,27	397452,34	4,50	34,1	31,8	30,0	37,4
T_50_A	Bouwnr	18 ZG	30933,73	397444,12	1,50	4,4	2,0	0,3	7,6
T_50_B	Bouwnr	18 ZG	30933,73	397444,12	4,50	7,7	5,3	3,6	10,9
T_51_A	Bouwnr	18 AG	30939,51	397444,08	1,50	10,6	8,3	6,6	13,9
T_51_B	Bouwnr	18 AG	30939,51	397444,08	4,50	13,4	11,1	9,3	16,7
T_52_A	Bouwnr	19 VG	30936,68	397455,75	1,50	33,2	30,9	29,1	36,4
T_52_B	Bouwnr	19 VG	30936,68	397455,75	4,50	34,9	32,5	30,8	38,1
T_53_A	Bouwnr	19 AG	30943,24	397447,85	1,50	11,1	8,8	7,0	14,4
T_53_B	Bouwnr	19 AG	30943,24	397447,85	4,50	13,7	11,4	9,6	17,0
T_54_A	Bouwnr	20 VG	30940,58	397459,64	1,50	34,0	31,6	29,9	37,2
T_54_B	Bouwnr	20 VG	30940,58	397459,64	4,50	35,8	33,4	31,7	39,0
T_55_A	Bouwnr	20 AG	30947,50	397452,16	1,50	17,4	15,1	13,3	20,7
T_55_B	Bouwnr	20 AG	30947,50	397452,16	4,50	18,8	16,5	14,7	22,1
T_56_A	Bouwnr	21 VG	30944,86	397463,93	1,50	34,9	32,6	30,8	38,1
T_56_B	Bouwnr	21 VG	30944,86	397463,93	4,50	36,8	34,4	32,7	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II
Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg (gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaaï 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_57_A	Bouwnr 21 ZG	30953,23	397464,81	1,50	35,9	33,6	31,8	39,2
T_57_B	Bouwnr 21 ZG	30953,23	397464,81	4,50	37,8	35,4	33,7	41,0
T_58_A	Bouwnr 21 AG	30952,59	397457,31	1,50	20,0	17,7	15,9	23,2
T_58_B	Bouwnr 21 AG	30952,59	397457,31	4,50	20,8	18,5	16,7	24,0
T_59_A	Bouwnr 22 VG	30968,11	397475,83	1,50	39,3	36,9	35,2	42,5
T_59_B	Bouwnr 22 VG	30968,11	397475,83	4,50	40,9	38,5	36,8	44,1
T_60_A	Bouwnr 22 ZG	30962,85	397471,18	1,50	34,9	32,6	30,8	38,2
T_60_B	Bouwnr 22 ZG	30962,85	397471,18	4,50	36,5	34,2	32,4	39,8
T_61_A	Bouwnr 22 AG	30968,00	397465,69	1,50	29,8	27,5	25,7	33,0
T_61_B	Bouwnr 22 AG	30968,00	397465,69	4,50	31,7	29,4	27,6	34,9
T_62_A	Bouwnr 23 VG	30973,15	397475,82	1,50	39,3	37,0	35,2	42,6
T_62_B	Bouwnr 23 VG	30973,15	397475,82	4,50	41,0	38,6	36,9	44,2
T_63_A	Bouwnr 23 AG	30972,93	397465,70	1,50	27,7	25,4	23,6	30,9
T_63_B	Bouwnr 23 AG	30972,93	397465,70	4,50	29,5	27,1	25,4	32,7
T_64_A	Bouwnr 24 VG	30978,98	397475,80	1,50	39,2	36,9	35,1	42,4
T_64_B	Bouwnr 24 VG	30978,98	397475,80	4,50	40,9	38,6	36,8	44,2
T_65_A	Bouwnr 24 AG	30979,20	397465,71	1,50	26,3	24,0	22,2	29,6
T_65_B	Bouwnr 24 AG	30979,20	397465,71	4,50	27,9	25,6	23,8	31,2
T_66_A	Bouwnr 25 VG	30985,14	397475,79	1,50	39,0	36,7	34,9	42,2
T_66_B	Bouwnr 25 VG	30985,14	397475,79	4,50	40,8	38,5	36,7	44,0
T_67_A	Bouwnr 25 ZG	30991,18	397470,51	1,50	33,1	30,7	29,0	36,3
T_67_B	Bouwnr 25 ZG	30991,18	397470,51	4,50	34,9	32,6	30,8	38,1
T_68_A	Bouwnr 25 AG	30985,47	397465,73	1,50	26,2	23,9	22,1	29,4
T_68_B	Bouwnr 25 AG	30985,47	397465,73	4,50	27,6	25,3	23,5	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III
Rekenresultaten N57

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaaï 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Bouwnr	1 VG		31006,35	397487,49	1,50	40,1	35,8	30,6	40,4
T_01_B	Bouwnr	1 VG		31006,35	397487,49	4,50	41,3	37,0	31,9	41,6
T_02_A	Bouwnr	1 ZG		31013,31	397485,40	1,50	46,0	41,6	36,5	46,3
T_02_B	Bouwnr	1 ZG		31013,31	397485,40	4,50	47,3	42,9	37,9	47,6
T_03_A	Bouwnr	1 AG		31012,06	397478,88	1,50	45,6	41,2	36,2	45,9
T_03_B	Bouwnr	1 AG		31012,06	397478,88	4,50	47,0	42,6	37,6	47,3
T_04_A	Bouwnr	2 VG		30999,83	397483,50	1,50	40,2	35,9	30,7	40,5
T_04_B	Bouwnr	2 VG		30999,83	397483,50	4,50	41,4	37,1	31,9	41,7
T_05_A	Bouwnr	2 ZG		30998,85	397475,70	1,50	40,8	36,4	31,3	41,1
T_05_B	Bouwnr	2 ZG		30998,85	397475,70	4,50	42,2	37,8	32,8	42,5
T_06_A	Bouwnr	2 AG		31004,53	397474,39	1,50	45,2	40,8	35,8	45,5
T_06_B	Bouwnr	2 AG		31004,53	397474,39	4,50	46,5	42,1	37,1	46,8
T_07_A	Bouwnr	3 VG		31006,91	397453,85	1,50	42,2	37,7	32,8	42,5
T_07_B	Bouwnr	3 VG		31006,91	397453,85	4,50	43,8	39,3	34,4	44,1
T_08_A	Bouwnr	3 ZG		31013,24	397451,12	1,50	46,7	42,3	37,3	47,0
T_08_B	Bouwnr	3 ZG		31013,24	397451,12	4,50	48,1	43,7	38,7	48,4
T_09_A	Bouwnr	3AG		31010,25	397444,20	1,50	44,4	39,9	34,9	44,7
T_09_B	Bouwnr	3AG		31010,25	397444,20	4,50	45,9	41,4	36,5	46,2
T_10_A	Bouwnr	4 VG		31001,04	397451,57	1,50	41,1	36,7	31,7	41,4
T_10_B	Bouwnr	4 VG		31001,04	397451,57	4,50	42,6	38,2	33,3	42,9
T_11_A	Bouwnr	4 ZG		30997,27	397443,95	1,50	34,4	29,9	25,0	34,7
T_11_B	Bouwnr	4 ZG		30997,27	397443,95	4,50	35,8	31,3	26,4	36,1
T_12_A	Bouwnr	4 AG		31003,56	397441,58	1,50	42,9	38,5	33,5	43,2
T_12_B	Bouwnr	4 AG		31003,56	397441,58	4,50	44,2	39,8	34,8	44,5
T_13_A	Bouwnr	5 VG		31013,16	397428,86	1,50	40,8	36,3	31,4	41,1
T_13_B	Bouwnr	5 VG		31013,16	397428,86	4,50	42,4	37,9	33,0	42,7
T_14_A	Bouwnr	5 ZG		31020,55	397429,39	1,50	45,5	41,1	36,0	45,8
T_14_B	Bouwnr	5 ZG		31020,55	397429,39	4,50	47,6	43,2	38,2	47,9
T_15_A	Bouwnr	5 AG		31021,51	397423,07	1,50	44,7	40,3	35,3	45,0
T_15_B	Bouwnr	5 AG		31021,51	397423,07	4,50	47,5	43,0	38,1	47,8
T_16_A	Bouwnr	6 VG		31009,41	397425,27	1,50	39,7	35,2	30,2	40,0
T_16_B	Bouwnr	6 VG		31009,41	397425,27	4,50	41,5	37,0	32,1	41,8
T_17_A	Bouwnr	6 ZG		31008,75	397416,68	1,50	40,5	36,1	31,1	40,8
T_17_B	Bouwnr	6 ZG		31008,75	397416,68	4,50	41,9	37,4	32,5	42,2
T_18_A	Bouwnr	6 AG		31015,74	397417,25	1,50	44,8	40,4	35,4	45,1
T_18_B	Bouwnr	6 AG		31015,74	397417,25	4,50	47,6	43,2	38,2	47,9
T_19_A	Bouwnr	7 VG		31004,64	397406,17	1,50	37,5	33,0	28,1	37,8
T_19_B	Bouwnr	7 VG		31004,64	397406,17	4,50	39,1	34,6	29,8	39,4
T_20_A	Bouwnr	7 ZG		31011,88	397404,55	1,50	44,7	40,2	35,2	45,0
T_20_B	Bouwnr	7 ZG		31011,88	397404,55	4,50	47,1	42,6	37,7	47,4
T_21_A	Bouwnr	7 AG		31011,23	397398,32	1,50	43,8	39,3	34,3	44,1
T_21_B	Bouwnr	7 AG		31011,23	397398,32	4,50	46,3	41,8	36,9	46,6
T_22_A	Bouwnr	8 VG		31000,00	397403,13	1,50	38,3	33,8	28,9	38,6
T_22_B	Bouwnr	8 VG		31000,00	397403,13	4,50	40,1	35,7	30,7	40,4
T_23_A	Bouwnr	8 AG		31005,05	397394,42	1,50	44,0	39,6	34,6	44,3
T_23_B	Bouwnr	8 AG		31005,05	397394,42	4,50	46,1	41,7	36,7	46,4
T_24_A	Bouwnr	9 VG		30994,86	397399,75	1,50	38,2	33,8	28,8	38,5
T_24_B	Bouwnr	9 VG		30994,86	397399,75	4,50	40,2	35,7	30,8	40,5
T_25_A	Bouwnr	9 ZG		30993,12	397391,48	1,50	34,7	30,3	25,3	35,0
T_25_B	Bouwnr	9 ZG		30993,12	397391,48	4,50	36,8	32,3	27,4	37,1
T_26_A	Bouwnr	9 AG		30999,54	397390,94	1,50	44,0	39,6	34,6	44,3
T_26_B	Bouwnr	9 AG		30999,54	397390,94	4,50	46,0	41,5	36,6	46,3
T_27_A	Bouwnr	10 VG		30978,30	397394,86	1,50	38,5	34,1	29,1	38,8
T_27_B	Bouwnr	10 VG		30978,30	397394,86	4,50	40,3	35,8	30,9	40,6
T_28_A	Bouwnr	10 ZG		30984,83	397391,75	1,50	42,3	37,9	32,9	42,6
T_28_B	Bouwnr	10 ZG		30984,83	397391,75	4,50	43,8	39,4	34,4	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaaï 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_29_A	Bouwnr 10 AG	30980,34	397385,00	1,50	43,6	39,2	34,2	43,9
T_29_B	Bouwnr 10 AG	30980,34	397385,00	4,50	45,3	40,8	35,9	45,6
T_30_A	Bouwnr 11 VG	30972,60	397393,16	1,50	38,8	34,3	29,4	39,1
T_30_B	Bouwnr 11 VG	30972,60	397393,16	4,50	40,4	35,9	31,1	40,7
T_31_A	Bouwnr 11 AG	30974,81	397383,30	1,50	43,5	39,1	34,1	43,8
T_31_B	Bouwnr 11 AG	30974,81	397383,30	4,50	45,1	40,6	35,7	45,4
T_32_A	Bouwnr 12 VG	30967,11	397391,52	1,50	38,6	34,1	29,2	38,9
T_32_B	Bouwnr 12 VG	30967,11	397391,52	4,50	40,3	35,8	30,9	40,6
T_33_A	Bouwnr 12 ZG	30963,20	397384,50	1,50	34,6	30,2	25,2	34,9
T_33_B	Bouwnr 12 ZG	30963,20	397384,50	4,50	36,7	32,2	27,3	37,0
T_34_A	Bouwnr 12 AG	30969,71	397381,73	1,50	43,5	39,0	34,0	43,8
T_34_B	Bouwnr 12 AG	30969,71	397381,73	4,50	45,0	40,6	35,6	45,3
T_35_A	Bouwnr 13 VG	30952,47	397404,01	1,50	38,5	34,1	29,0	38,8
T_35_B	Bouwnr 13 VG	30952,47	397404,01	4,50	40,0	35,7	30,6	40,3
T_36_A	Bouwnr 13 ZG	30957,69	397398,69	1,50	36,3	31,7	26,9	36,6
T_36_B	Bouwnr 13 ZG	30957,69	397398,69	4,50	37,9	33,4	28,5	38,2
T_37_A	Bouwnr 13 AG	30951,82	397393,72	1,50	38,3	33,8	28,9	38,6
T_37_B	Bouwnr 13 AG	30951,82	397393,72	4,50	40,0	35,5	30,6	40,3
T_38_A	Bouwnr 14 VG	30946,79	397404,30	1,50	36,9	32,4	27,5	37,2
T_38_B	Bouwnr 14 VG	30946,79	397404,30	4,50	38,7	34,3	29,4	39,0
T_39_A	Bouwnr 14 ZG	30940,28	397398,93	1,50	37,2	32,8	27,8	37,5
T_39_B	Bouwnr 14 ZG	30940,28	397398,93	4,50	39,1	34,6	29,7	39,4
T_40_A	Bouwnr 14 AG	30945,56	397394,06	1,50	39,7	35,3	30,3	40,0
T_40_B	Bouwnr 14 AG	30945,56	397394,06	4,50	41,3	36,8	31,9	41,6
T_41_A	Bouwnr 15 VG	30932,19	397425,63	1,50	35,5	31,0	26,1	35,8
T_41_B	Bouwnr 15 VG	30932,19	397425,63	4,50	37,3	32,9	28,0	37,6
T_42_A	Bouwnr 15 ZG	30931,99	397418,25	1,50	36,4	32,0	27,0	36,7
T_42_B	Bouwnr 15 ZG	30931,99	397418,25	4,50	38,1	33,6	28,7	38,4
T_43_A	Bouwnr 15 AG	30938,17	397417,41	1,50	35,6	31,1	26,2	35,9
T_43_B	Bouwnr 15 AG	30938,17	397417,41	4,50	37,8	33,3	28,4	38,1
T_44_A	Bouwnr 16 VG	30936,59	397429,18	1,50	37,2	32,9	27,7	37,5
T_44_B	Bouwnr 16 VG	30936,59	397429,18	4,50	38,7	34,3	29,2	39,0
T_45_A	Bouwnr 16 AG	30942,72	397421,17	1,50	35,7	31,2	26,2	36,0
T_45_B	Bouwnr 16 AG	30942,72	397421,17	4,50	38,0	33,5	28,6	38,3
T_46_A	Bouwnr 17 VG	30941,80	397433,39	1,50	37,3	32,9	28,0	37,6
T_46_B	Bouwnr 17 VG	30941,80	397433,39	4,50	38,8	34,3	29,4	39,1
T_47_A	Bouwnr 17 ZG	30949,61	397432,78	1,50	38,4	33,9	29,0	38,7
T_47_B	Bouwnr 17 ZG	30949,61	397432,78	4,50	39,9	35,4	30,5	40,2
T_48_A	Bouwnr 17 AG	30948,24	397425,75	1,50	36,9	32,6	27,4	37,2
T_48_B	Bouwnr 17 AG	30948,24	397425,75	4,50	38,8	34,5	29,4	39,1
T_49_A	Bouwnr 18 VG	30933,27	397452,34	1,50	34,4	29,9	25,0	34,7
T_49_B	Bouwnr 18 VG	30933,27	397452,34	4,50	37,6	33,3	28,1	37,9
T_50_A	Bouwnr 18 ZG	30933,73	397444,12	1,50	35,0	30,5	25,6	35,3
T_50_B	Bouwnr 18 ZG	30933,73	397444,12	4,50	36,5	32,0	27,1	36,8
T_51_A	Bouwnr 18 AG	30939,51	397444,08	1,50	38,3	33,8	28,9	38,6
T_51_B	Bouwnr 18 AG	30939,51	397444,08	4,50	39,7	35,2	30,3	40,0
T_52_A	Bouwnr 19 VG	30936,68	397455,75	1,50	34,7	30,2	25,3	35,0
T_52_B	Bouwnr 19 VG	30936,68	397455,75	4,50	37,4	33,1	28,0	37,7
T_53_A	Bouwnr 19 AG	30943,24	397447,85	1,50	38,3	33,9	29,0	38,6
T_53_B	Bouwnr 19 AG	30943,24	397447,85	4,50	39,8	35,3	30,4	40,1
T_54_A	Bouwnr 20 VG	30940,58	397459,64	1,50	34,1	29,7	24,7	34,4
T_54_B	Bouwnr 20 VG	30940,58	397459,64	4,50	37,0	32,7	27,6	37,3
T_55_A	Bouwnr 20 AG	30947,50	397452,16	1,50	38,8	34,3	29,4	39,1
T_55_B	Bouwnr 20 AG	30947,50	397452,16	4,50	40,1	35,6	30,7	40,4
T_56_A	Bouwnr 21 VG	30944,86	397463,93	1,50	34,7	30,2	25,3	35,0
T_56_B	Bouwnr 21 VG	30944,86	397463,93	4,50	37,3	32,9	27,8	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaaï 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_57_A	Bouwnr 21 ZG	30953,23	397464,81		1,50	38,5	34,0	29,0	38,8
T_57_B	Bouwnr 21 ZG	30953,23	397464,81		4,50	40,1	35,7	30,6	40,4
T_58_A	Bouwnr 21 AG	30952,59	397457,31		1,50	38,0	33,5	28,6	38,3
T_58_B	Bouwnr 21 AG	30952,59	397457,31		4,50	39,6	35,1	30,2	39,9
T_59_A	Bouwnr 22 VG	30968,11	397475,83		1,50	41,1	36,8	31,6	41,4
T_59_B	Bouwnr 22 VG	30968,11	397475,83		4,50	42,1	37,7	32,6	42,4
T_60_A	Bouwnr 22 ZG	30962,85	397471,18		1,50	35,5	31,0	26,1	35,8
T_60_B	Bouwnr 22 ZG	30962,85	397471,18		4,50	36,5	32,0	27,1	36,8
T_61_A	Bouwnr 22 AG	30968,00	397465,69		1,50	40,2	35,8	30,8	40,5
T_61_B	Bouwnr 22 AG	30968,00	397465,69		4,50	41,8	37,4	32,3	42,1
T_62_A	Bouwnr 23 VG	30973,15	397475,82		1,50	40,7	36,4	31,2	41,0
T_62_B	Bouwnr 23 VG	30973,15	397475,82		4,50	41,7	37,4	32,2	42,0
T_63_A	Bouwnr 23 AG	30972,93	397465,70		1,50	40,3	35,9	30,9	40,6
T_63_B	Bouwnr 23 AG	30972,93	397465,70		4,50	41,8	37,4	32,4	42,1
T_64_A	Bouwnr 24 VG	30978,98	397475,80		1,50	41,1	36,9	31,6	41,4
T_64_B	Bouwnr 24 VG	30978,98	397475,80		4,50	42,2	38,0	32,7	42,5
T_65_A	Bouwnr 24 AG	30979,20	397465,71		1,50	40,2	35,8	30,7	40,5
T_65_B	Bouwnr 24 AG	30979,20	397465,71		4,50	41,8	37,4	32,3	42,1
T_66_A	Bouwnr 25 VG	30985,14	397475,79		1,50	40,8	36,6	31,3	41,1
T_66_B	Bouwnr 25 VG	30985,14	397475,79		4,50	42,0	37,8	32,5	42,3
T_67_A	Bouwnr 25 ZG	30991,18	397470,51		1,50	43,6	39,2	34,1	43,9
T_67_B	Bouwnr 25 ZG	30991,18	397470,51		4,50	44,6	40,2	35,1	44,9
T_68_A	Bouwnr 25 AG	30985,47	397465,73		1,50	39,8	35,4	30,4	40,1
T_68_B	Bouwnr 25 AG	30985,47	397465,73		4,50	41,3	36,9	31,9	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg

(Niet geluidzoneerd gedeelte)

Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km uur
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Bouwnr 1	VG	31006,35	397487,49	1,50	30,3	28,0	21,2	31,2
T_01_B	Bouwnr 1	VG	31006,35	397487,49	4,50	32,0	29,7	22,9	32,9
T_02_A	Bouwnr 1	ZG	31013,31	397485,40	1,50	5,3	2,9	-3,8	6,1
T_02_B	Bouwnr 1	ZG	31013,31	397485,40	4,50	6,3	4,0	-2,8	7,2
T_03_A	Bouwnr 1	AG	31012,06	397478,88	1,50	15,1	12,8	6,0	16,0
T_03_B	Bouwnr 1	AG	31012,06	397478,88	4,50	16,2	13,9	7,1	17,1
T_04_A	Bouwnr 2	VG	30999,83	397483,50	1,50	31,5	29,2	22,4	32,4
T_04_B	Bouwnr 2	VG	30999,83	397483,50	4,50	33,3	31,0	24,2	34,2
T_05_A	Bouwnr 2	ZG	30998,85	397475,70	1,50	30,0	27,7	20,9	30,9
T_05_B	Bouwnr 2	ZG	30998,85	397475,70	4,50	31,8	29,5	22,7	32,7
T_06_A	Bouwnr 2	AG	31004,53	397474,39	1,50	15,9	13,5	6,8	16,7
T_06_B	Bouwnr 2	AG	31004,53	397474,39	4,50	16,9	14,5	7,8	17,7
T_07_A	Bouwnr 3	VG	31006,91	397453,85	1,50	21,6	19,2	12,5	22,4
T_07_B	Bouwnr 3	VG	31006,91	397453,85	4,50	22,7	20,4	13,6	23,6
T_08_A	Bouwnr 3	ZG	31013,24	397451,12	1,50	--	--	--	--
T_08_B	Bouwnr 3	ZG	31013,24	397451,12	4,50	--	--	--	--
T_09_A	Bouwnr 3	AG	31010,25	397444,20	1,50	8,3	5,9	-0,8	9,1
T_09_B	Bouwnr 3	AG	31010,25	397444,20	4,50	10,2	7,9	1,1	11,1
T_10_A	Bouwnr 4	VG	31001,04	397451,57	1,50	24,3	22,0	15,2	25,2
T_10_B	Bouwnr 4	VG	31001,04	397451,57	4,50	25,7	23,4	16,6	26,6
T_11_A	Bouwnr 4	ZG	30997,27	397443,95	1,50	23,6	21,3	14,5	24,5
T_11_B	Bouwnr 4	ZG	30997,27	397443,95	4,50	25,1	22,8	16,0	26,0
T_12_A	Bouwnr 4	AG	31003,56	397441,58	1,50	14,8	12,4	5,7	15,6
T_12_B	Bouwnr 4	AG	31003,56	397441,58	4,50	16,2	13,9	7,1	17,1
T_13_A	Bouwnr 5	VG	31013,16	397428,86	1,50	19,6	17,2	10,5	20,4
T_13_B	Bouwnr 5	VG	31013,16	397428,86	4,50	20,9	18,5	11,8	21,7
T_14_A	Bouwnr 5	ZG	31020,55	397429,39	1,50	-2,7	-5,0	-11,8	-1,8
T_14_B	Bouwnr 5	ZG	31020,55	397429,39	4,50	1,0	-1,3	-8,1	1,9
T_15_A	Bouwnr 5	AG	31021,51	397423,07	1,50	7,7	5,4	-1,4	8,5
T_15_B	Bouwnr 5	AG	31021,51	397423,07	4,50	7,8	5,5	-1,3	8,7
T_16_A	Bouwnr 6	VG	31009,41	397425,27	1,50	19,9	17,6	10,8	20,7
T_16_B	Bouwnr 6	VG	31009,41	397425,27	4,50	21,2	18,9	12,1	22,1
T_17_A	Bouwnr 6	ZG	31008,75	397416,68	1,50	15,8	13,4	6,7	16,6
T_17_B	Bouwnr 6	ZG	31008,75	397416,68	4,50	16,8	14,5	7,7	17,7
T_18_A	Bouwnr 6	AG	31015,74	397417,25	1,50	8,0	5,7	-1,1	8,9
T_18_B	Bouwnr 6	AG	31015,74	397417,25	4,50	8,1	5,8	-1,0	9,0
T_19_A	Bouwnr 7	VG	31004,64	397406,17	1,50	17,4	15,1	8,3	18,3
T_19_B	Bouwnr 7	VG	31004,64	397406,17	4,50	18,2	15,9	9,1	19,0
T_20_A	Bouwnr 7	ZG	31011,88	397404,55	1,50	9,5	7,1	0,4	10,3
T_20_B	Bouwnr 7	ZG	31011,88	397404,55	4,50	5,2	2,8	-3,9	6,0
T_21_A	Bouwnr 7	AG	31011,23	397398,32	1,50	9,8	7,5	0,7	10,7
T_21_B	Bouwnr 7	AG	31011,23	397398,32	4,50	--	--	--	--
T_22_A	Bouwnr 8	VG	31000,00	397403,13	1,50	16,0	13,7	6,9	16,9
T_22_B	Bouwnr 8	VG	31000,00	397403,13	4,50	17,1	14,8	8,0	17,9
T_23_A	Bouwnr 8	AG	31005,05	397394,42	1,50	9,2	6,9	0,1	10,1
T_23_B	Bouwnr 8	AG	31005,05	397394,42	4,50	--	--	--	--
T_24_A	Bouwnr 9	VG	30994,86	397399,75	1,50	16,7	14,3	7,6	17,5
T_24_B	Bouwnr 9	VG	30994,86	397399,75	4,50	17,9	15,6	8,8	18,8
T_25_A	Bouwnr 9	ZG	30993,12	397391,48	1,50	9,0	6,7	-0,1	9,9
T_25_B	Bouwnr 9	ZG	30993,12	397391,48	4,50	11,6	9,3	2,5	12,5
T_26_A	Bouwnr 9	AG	30999,54	397390,94	1,50	9,0	6,7	-0,1	9,9
T_26_B	Bouwnr 9	AG	30999,54	397390,94	4,50	--	--	--	--
T_27_A	Bouwnr 10	VG	30978,30	397394,86	1,50	18,7	16,3	9,6	19,5
T_27_B	Bouwnr 10	VG	30978,30	397394,86	4,50	20,0	17,7	10,9	20,9
T_28_A	Bouwnr 10	ZG	30984,83	397391,75	1,50	15,3	13,0	6,2	16,2
T_28_B	Bouwnr 10	ZG	30984,83	397391,75	4,50	15,9	13,6	6,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km uur
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_29_A	Bouwnr	10 AG	30980,34	397385,00	1,50	15,8	13,4	6,7	16,6
T_29_B	Bouwnr	10 AG	30980,34	397385,00	4,50	16,6	14,3	7,5	17,5
T_30_A	Bouwnr	11 VG	30972,60	397393,16	1,50	17,1	14,8	8,0	18,0
T_30_B	Bouwnr	11 VG	30972,60	397393,16	4,50	18,6	16,2	9,5	19,4
T_31_A	Bouwnr	11 AG	30974,81	397383,30	1,50	15,5	13,2	6,4	16,4
T_31_B	Bouwnr	11 AG	30974,81	397383,30	4,50	16,8	14,5	7,7	17,7
T_32_A	Bouwnr	12 VG	30967,11	397391,52	1,50	20,2	17,9	11,1	21,1
T_32_B	Bouwnr	12 VG	30967,11	397391,52	4,50	21,5	19,2	12,4	22,4
T_33_A	Bouwnr	12 ZG	30963,20	397384,50	1,50	23,7	21,4	14,6	24,6
T_33_B	Bouwnr	12 ZG	30963,20	397384,50	4,50	25,1	22,7	16,0	25,9
T_34_A	Bouwnr	12 AG	30969,71	397381,73	1,50	18,1	15,8	9,0	18,9
T_34_B	Bouwnr	12 AG	30969,71	397381,73	4,50	19,3	17,0	10,2	20,2
T_35_A	Bouwnr	13 VG	30952,47	397404,01	1,50	18,8	16,5	9,7	19,7
T_35_B	Bouwnr	13 VG	30952,47	397404,01	4,50	20,7	18,4	11,6	21,6
T_36_A	Bouwnr	13 ZG	30957,69	397398,69	1,50	12,2	9,9	3,1	13,0
T_36_B	Bouwnr	13 ZG	30957,69	397398,69	4,50	13,2	10,9	4,1	14,1
T_37_A	Bouwnr	13 AG	30951,82	397393,72	1,50	22,4	20,1	13,3	23,3
T_37_B	Bouwnr	13 AG	30951,82	397393,72	4,50	23,7	21,4	14,6	24,6
T_38_A	Bouwnr	14 VG	30946,79	397404,30	1,50	22,1	19,7	13,0	22,9
T_38_B	Bouwnr	14 VG	30946,79	397404,30	4,50	23,9	21,5	14,8	24,7
T_39_A	Bouwnr	14 ZG	30940,28	397398,93	1,50	27,6	25,3	18,5	28,5
T_39_B	Bouwnr	14 ZG	30940,28	397398,93	4,50	29,2	26,9	20,1	30,1
T_40_A	Bouwnr	14 AG	30945,56	397394,06	1,50	22,7	20,4	13,6	23,6
T_40_B	Bouwnr	14 AG	30945,56	397394,06	4,50	24,1	21,7	15,0	24,9
T_41_A	Bouwnr	15 VG	30932,19	397425,63	1,50	33,6	31,3	24,5	34,5
T_41_B	Bouwnr	15 VG	30932,19	397425,63	4,50	35,7	33,3	26,6	36,5
T_42_A	Bouwnr	15 ZG	30931,99	397418,25	1,50	28,4	26,1	19,3	29,2
T_42_B	Bouwnr	15 ZG	30931,99	397418,25	4,50	30,4	28,1	21,3	31,2
T_43_A	Bouwnr	15 AG	30938,17	397417,41	1,50	20,4	18,1	11,3	21,3
T_43_B	Bouwnr	15 AG	30938,17	397417,41	4,50	21,7	19,4	12,6	22,6
T_44_A	Bouwnr	16 VG	30936,59	397429,18	1,50	33,3	31,0	24,2	34,2
T_44_B	Bouwnr	16 VG	30936,59	397429,18	4,50	35,4	33,1	26,3	36,3
T_45_A	Bouwnr	16 AG	30942,72	397421,17	1,50	19,7	17,3	10,6	20,5
T_45_B	Bouwnr	16 AG	30942,72	397421,17	4,50	20,9	18,6	11,8	21,8
T_46_A	Bouwnr	17 VG	30941,80	397433,39	1,50	31,6	29,3	22,5	32,5
T_46_B	Bouwnr	17 VG	30941,80	397433,39	4,50	33,7	31,4	24,6	34,5
T_47_A	Bouwnr	17 ZG	30949,61	397432,78	1,50	21,2	18,9	12,1	22,1
T_47_B	Bouwnr	17 ZG	30949,61	397432,78	4,50	23,0	20,7	13,9	23,9
T_48_A	Bouwnr	17 AG	30948,24	397425,75	1,50	18,5	16,2	9,4	19,4
T_48_B	Bouwnr	17 AG	30948,24	397425,75	4,50	19,7	17,4	10,6	20,6
T_49_A	Bouwnr	18 VG	30933,27	397452,34	1,50	38,3	36,0	29,2	39,2
T_49_B	Bouwnr	18 VG	30933,27	397452,34	4,50	40,0	37,7	30,9	40,9
T_50_A	Bouwnr	18 ZG	30933,73	397444,12	1,50	34,3	32,0	25,2	35,2
T_50_B	Bouwnr	18 ZG	30933,73	397444,12	4,50	36,2	33,9	27,1	37,1
T_51_A	Bouwnr	18 AG	30939,51	397444,08	1,50	27,3	25,0	18,2	28,2
T_51_B	Bouwnr	18 AG	30939,51	397444,08	4,50	29,1	26,7	20,0	29,9
T_52_A	Bouwnr	19 VG	30936,68	397455,75	1,50	38,5	36,2	29,4	39,4
T_52_B	Bouwnr	19 VG	30936,68	397455,75	4,50	40,1	37,8	31,0	41,0
T_53_A	Bouwnr	19 AG	30943,24	397447,85	1,50	25,7	23,3	16,6	26,5
T_53_B	Bouwnr	19 AG	30943,24	397447,85	4,50	27,3	25,0	18,2	28,2
T_54_A	Bouwnr	20 VG	30940,58	397459,64	1,50	38,7	36,3	29,6	39,5
T_54_B	Bouwnr	20 VG	30940,58	397459,64	4,50	40,2	37,9	31,1	41,1
T_55_A	Bouwnr	20 AG	30947,50	397452,16	1,50	24,1	21,8	15,0	25,0
T_55_B	Bouwnr	20 AG	30947,50	397452,16	4,50	25,7	23,3	16,6	26,5
T_56_A	Bouwnr	21 VG	30944,86	397463,93	1,50	38,8	36,4	29,7	39,6
T_56_B	Bouwnr	21 VG	30944,86	397463,93	4,50	40,3	37,9	31,2	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaaï 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_57_A	Bouwnr 21 ZG	30953,23	397464,81	1,50	35,2	32,9	26,1	36,1
T_57_B	Bouwnr 21 ZG	30953,23	397464,81	4,50	36,9	34,6	27,8	37,8
T_58_A	Bouwnr 21 AG	30952,59	397457,31	1,50	23,4	21,0	14,3	24,2
T_58_B	Bouwnr 21 AG	30952,59	397457,31	4,50	25,2	22,8	16,1	26,0
T_59_A	Bouwnr 22 VG	30968,11	397475,83	1,50	35,7	33,3	26,6	36,5
T_59_B	Bouwnr 22 VG	30968,11	397475,83	4,50	37,2	34,9	28,1	38,1
T_60_A	Bouwnr 22 ZG	30962,85	397471,18	1,50	36,6	34,3	27,5	37,5
T_60_B	Bouwnr 22 ZG	30962,85	397471,18	4,50	38,2	35,9	29,1	39,1
T_61_A	Bouwnr 22 AG	30968,00	397465,69	1,50	21,2	18,8	12,1	22,0
T_61_B	Bouwnr 22 AG	30968,00	397465,69	4,50	23,1	20,8	14,0	24,0
T_62_A	Bouwnr 23 VG	30973,15	397475,82	1,50	34,6	32,3	25,5	35,5
T_62_B	Bouwnr 23 VG	30973,15	397475,82	4,50	36,3	34,0	27,2	37,2
T_63_A	Bouwnr 23 AG	30972,93	397465,70	1,50	21,2	18,9	12,1	22,1
T_63_B	Bouwnr 23 AG	30972,93	397465,70	4,50	22,9	20,5	13,8	23,7
T_64_A	Bouwnr 24 VG	30978,98	397475,80	1,50	33,4	31,1	24,3	34,3
T_64_B	Bouwnr 24 VG	30978,98	397475,80	4,50	35,2	32,9	26,1	36,1
T_65_A	Bouwnr 24 AG	30979,20	397465,71	1,50	20,5	18,1	11,4	21,3
T_65_B	Bouwnr 24 AG	30979,20	397465,71	4,50	22,1	19,8	13,0	22,9
T_66_A	Bouwnr 25 VG	30985,14	397475,79	1,50	32,4	30,1	23,3	33,2
T_66_B	Bouwnr 25 VG	30985,14	397475,79	4,50	34,2	31,9	25,1	35,1
T_67_A	Bouwnr 25 ZG	30991,18	397470,51	1,50	18,2	15,9	9,1	19,1
T_67_B	Bouwnr 25 ZG	30991,18	397470,51	4,50	19,5	17,2	10,4	20,4
T_68_A	Bouwnr 25 AG	30985,47	397465,73	1,50	18,3	16,0	9,2	19,2
T_68_B	Bouwnr 25 AG	30985,47	397465,73	4,50	19,9	17,6	10,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Bouwnr 1 VG	31006,35	397487,49	1,50	47,0	44,2	37,8	47,7	
T_01_B	Bouwnr 1 VG	31006,35	397487,49	4,50	48,8	45,9	39,6	49,5	
T_02_A	Bouwnr 1 ZG	31013,31	397485,40	1,50	48,9	45,0	39,5	49,3	
T_02_B	Bouwnr 1 ZG	31013,31	397485,40	4,50	50,4	46,5	41,1	50,8	
T_03_A	Bouwnr 1 AG	31012,06	397478,88	1,50	47,6	43,2	38,2	47,9	
T_03_B	Bouwnr 1 AG	31012,06	397478,88	4,50	49,0	44,6	39,6	49,3	
T_04_A	Bouwnr 2 VG	30999,83	397483,50	1,50	47,0	44,1	37,8	47,7	
T_04_B	Bouwnr 2 VG	30999,83	397483,50	4,50	48,7	45,9	39,5	49,4	
T_05_A	Bouwnr 2 ZG	30998,85	397475,70	1,50	44,6	41,0	35,3	45,1	
T_05_B	Bouwnr 2 ZG	30998,85	397475,70	4,50	46,2	42,7	36,9	46,7	
T_06_A	Bouwnr 2 AG	31004,53	397474,39	1,50	47,3	42,9	37,9	47,6	
T_06_B	Bouwnr 2 AG	31004,53	397474,39	4,50	48,6	44,2	39,2	48,9	
T_07_A	Bouwnr 3 VG	31006,91	397453,85	1,50	45,0	40,9	35,6	45,4	
T_07_B	Bouwnr 3 VG	31006,91	397453,85	4,50	46,5	42,5	37,2	46,9	
T_08_A	Bouwnr 3 ZG	31013,24	397451,12	1,50	48,8	44,5	39,4	49,1	
T_08_B	Bouwnr 3 ZG	31013,24	397451,12	4,50	50,3	45,9	40,9	50,6	
T_09_A	Bouwnr 3AG	31010,25	397444,20	1,50	46,4	41,9	37,0	46,7	
T_09_B	Bouwnr 3AG	31010,25	397444,20	4,50	47,9	43,5	38,5	48,2	
T_10_A	Bouwnr 4 VG	31001,04	397451,57	1,50	44,0	40,0	34,6	44,4	
T_10_B	Bouwnr 4 VG	31001,04	397451,57	4,50	45,5	41,5	36,2	45,9	
T_11_A	Bouwnr 4 ZG	30997,27	397443,95	1,50	37,1	33,0	27,7	37,4	
T_11_B	Bouwnr 4 ZG	30997,27	397443,95	4,50	38,5	34,4	29,2	38,9	
T_12_A	Bouwnr 4 AG	31003,56	397441,58	1,50	45,0	40,5	35,5	45,3	
T_12_B	Bouwnr 4 AG	31003,56	397441,58	4,50	46,3	41,8	36,9	46,6	
T_13_A	Bouwnr 5 VG	31013,16	397428,86	1,50	43,1	38,9	33,7	43,4	
T_13_B	Bouwnr 5 VG	31013,16	397428,86	4,50	44,7	40,4	35,3	45,0	
T_14_A	Bouwnr 5 ZG	31020,55	397429,39	1,50	47,6	43,3	38,2	47,9	
T_14_B	Bouwnr 5 ZG	31020,55	397429,39	4,50	49,7	45,3	40,3	50,0	
T_15_A	Bouwnr 5 AG	31021,51	397423,07	1,50	46,7	42,3	37,3	47,0	
T_15_B	Bouwnr 5 AG	31021,51	397423,07	4,50	49,5	45,0	40,1	49,8	
T_16_A	Bouwnr 6 VG	31009,41	397425,27	1,50	41,9	37,6	32,5	42,2	
T_16_B	Bouwnr 6 VG	31009,41	397425,27	4,50	43,7	39,4	34,4	44,1	
T_17_A	Bouwnr 6 ZG	31008,75	397416,68	1,50	42,5	38,1	33,1	42,8	
T_17_B	Bouwnr 6 ZG	31008,75	397416,68	4,50	44,0	39,5	34,6	44,3	
T_18_A	Bouwnr 6 AG	31015,74	397417,25	1,50	46,8	42,4	37,4	47,1	
T_18_B	Bouwnr 6 AG	31015,74	397417,25	4,50	49,6	45,2	40,2	49,9	
T_19_A	Bouwnr 7 VG	31004,64	397406,17	1,50	39,6	35,2	30,2	39,9	
T_19_B	Bouwnr 7 VG	31004,64	397406,17	4,50	41,2	36,8	31,9	41,5	
T_20_A	Bouwnr 7 ZG	31011,88	397404,55	1,50	46,7	42,2	37,3	47,0	
T_20_B	Bouwnr 7 ZG	31011,88	397404,55	4,50	49,1	44,6	39,7	49,4	
T_21_A	Bouwnr 7 AG	31011,23	397398,32	1,50	45,8	41,3	36,3	46,1	
T_21_B	Bouwnr 7 AG	31011,23	397398,32	4,50	48,3	43,8	38,9	48,6	
T_22_A	Bouwnr 8 VG	31000,00	397403,13	1,50	40,4	36,0	31,0	40,7	
T_22_B	Bouwnr 8 VG	31000,00	397403,13	4,50	42,2	37,8	32,9	42,6	
T_23_A	Bouwnr 8 AG	31005,05	397394,42	1,50	46,0	41,6	36,6	46,3	
T_23_B	Bouwnr 8 AG	31005,05	397394,42	4,50	48,1	43,7	38,7	48,4	
T_24_A	Bouwnr 9 VG	30994,86	397399,75	1,50	40,5	36,1	31,1	40,8	
T_24_B	Bouwnr 9 VG	30994,86	397399,75	4,50	42,3	38,0	33,0	42,7	
T_25_A	Bouwnr 9 ZG	30993,12	397391,48	1,50	36,8	32,4	27,4	37,1	
T_25_B	Bouwnr 9 ZG	30993,12	397391,48	4,50	38,9	34,4	29,5	39,2	
T_26_A	Bouwnr 9 AG	30999,54	397390,94	1,50	46,0	41,6	36,6	46,3	
T_26_B	Bouwnr 9 AG	30999,54	397390,94	4,50	48,0	43,5	38,6	48,3	
T_27_A	Bouwnr 10 VG	30978,30	397394,86	1,50	40,6	36,2	31,3	41,0	
T_27_B	Bouwnr 10 VG	30978,30	397394,86	4,50	42,4	37,9	33,0	42,7	
T_28_A	Bouwnr 10 ZG	30984,83	397391,75	1,50	44,4	40,0	34,9	44,7	
T_28_B	Bouwnr 10 ZG	30984,83	397391,75	4,50	45,9	41,5	36,5	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_29_A	Bouwnr	10 AG	30980,34	397385,00	1,50	45,6	41,2	36,2	45,9
T_29_B	Bouwnr	10 AG	30980,34	397385,00	4,50	47,3	42,8	37,9	47,6
T_30_A	Bouwnr	11 VG	30972,60	397393,16	1,50	40,8	36,4	31,5	41,2
T_30_B	Bouwnr	11 VG	30972,60	397393,16	4,50	42,5	38,1	33,1	42,8
T_31_A	Bouwnr	11 AG	30974,81	397383,30	1,50	45,5	41,1	36,1	45,8
T_31_B	Bouwnr	11 AG	30974,81	397383,30	4,50	47,1	42,7	37,7	47,4
T_32_A	Bouwnr	12 VG	30967,11	397391,52	1,50	40,8	36,4	31,4	41,1
T_32_B	Bouwnr	12 VG	30967,11	397391,52	4,50	42,4	38,0	33,1	42,8
T_33_A	Bouwnr	12 ZG	30963,20	397384,50	1,50	37,3	33,2	27,9	37,7
T_33_B	Bouwnr	12 ZG	30963,20	397384,50	4,50	39,2	35,1	29,9	39,6
T_34_A	Bouwnr	12 AG	30969,71	397381,73	1,50	45,5	41,1	36,1	45,8
T_34_B	Bouwnr	12 AG	30969,71	397381,73	4,50	47,1	42,6	37,7	47,4
T_35_A	Bouwnr	13 VG	30952,47	397404,01	1,50	40,8	36,6	31,3	41,1
T_35_B	Bouwnr	13 VG	30952,47	397404,01	4,50	42,3	38,1	32,9	42,7
T_36_A	Bouwnr	13 ZG	30957,69	397398,69	1,50	38,5	34,2	29,2	38,9
T_36_B	Bouwnr	13 ZG	30957,69	397398,69	4,50	40,2	35,8	30,8	40,5
T_37_A	Bouwnr	13 AG	30951,82	397393,72	1,50	40,5	36,2	31,1	40,8
T_37_B	Bouwnr	13 AG	30951,82	397393,72	4,50	42,2	37,9	32,9	42,6
T_38_A	Bouwnr	14 VG	30946,79	397404,30	1,50	39,3	35,0	29,9	39,6
T_38_B	Bouwnr	14 VG	30946,79	397404,30	4,50	41,1	36,8	31,7	41,4
T_39_A	Bouwnr	14 ZG	30940,28	397398,93	1,50	40,1	36,1	30,7	40,5
T_39_B	Bouwnr	14 ZG	30940,28	397398,93	4,50	41,9	37,9	32,6	42,3
T_40_A	Bouwnr	14 AG	30945,56	397394,06	1,50	41,9	37,5	32,5	42,2
T_40_B	Bouwnr	14 AG	30945,56	397394,06	4,50	43,5	39,1	34,1	43,8
T_41_A	Bouwnr	15 VG	30932,19	397425,63	1,50	41,1	38,0	31,9	41,7
T_41_B	Bouwnr	15 VG	30932,19	397425,63	4,50	43,1	40,0	33,9	43,7
T_42_A	Bouwnr	15 ZG	30931,99	397418,25	1,50	39,6	35,8	30,3	40,1
T_42_B	Bouwnr	15 ZG	30931,99	397418,25	4,50	41,4	37,5	32,1	41,8
T_43_A	Bouwnr	15 AG	30938,17	397417,41	1,50	37,9	33,7	28,5	38,3
T_43_B	Bouwnr	15 AG	30938,17	397417,41	4,50	40,1	35,8	30,7	40,4
T_44_A	Bouwnr	16 VG	30936,59	397429,18	1,50	41,8	38,5	32,5	42,4
T_44_B	Bouwnr	16 VG	30936,59	397429,18	4,50	43,6	40,3	34,3	44,1
T_45_A	Bouwnr	16 AG	30942,72	397421,17	1,50	38,0	33,7	28,6	38,3
T_45_B	Bouwnr	16 AG	30942,72	397421,17	4,50	40,2	35,9	30,8	40,6
T_46_A	Bouwnr	17 VG	30941,80	397433,39	1,50	41,2	37,6	31,9	41,7
T_46_B	Bouwnr	17 VG	30941,80	397433,39	4,50	42,9	39,4	33,6	43,4
T_47_A	Bouwnr	17 ZG	30949,61	397432,78	1,50	40,8	36,5	31,4	41,1
T_47_B	Bouwnr	17 ZG	30949,61	397432,78	4,50	42,3	38,1	33,0	42,7
T_48_A	Bouwnr	17 AG	30948,24	397425,75	1,50	39,3	35,2	29,8	39,6
T_48_B	Bouwnr	17 AG	30948,24	397425,75	4,50	41,1	37,0	31,7	41,5
T_49_A	Bouwnr	18 VG	30933,27	397452,34	1,50	45,0	42,4	35,9	45,8
T_49_B	Bouwnr	18 VG	30933,27	397452,34	4,50	46,9	44,3	37,7	47,7
T_50_A	Bouwnr	18 ZG	30933,73	397444,12	1,50	41,3	38,3	32,1	42,0
T_50_B	Bouwnr	18 ZG	30933,73	397444,12	4,50	43,1	40,1	33,9	43,8
T_51_A	Bouwnr	18 AG	30939,51	397444,08	1,50	40,9	36,8	31,6	41,3
T_51_B	Bouwnr	18 AG	30939,51	397444,08	4,50	42,4	38,3	33,0	42,8
T_52_A	Bouwnr	19 VG	30936,68	397455,75	1,50	45,3	42,7	36,1	46,0
T_52_B	Bouwnr	19 VG	30936,68	397455,75	4,50	47,1	44,5	37,9	47,9
T_53_A	Bouwnr	19 AG	30943,24	397447,85	1,50	40,8	36,6	31,4	41,2
T_53_B	Bouwnr	19 AG	30943,24	397447,85	4,50	42,3	38,1	32,9	42,6
T_54_A	Bouwnr	20 VG	30940,58	397459,64	1,50	45,5	42,9	36,3	46,3
T_54_B	Bouwnr	20 VG	30940,58	397459,64	4,50	47,3	44,7	38,1	48,0
T_55_A	Bouwnr	20 AG	30947,50	397452,16	1,50	41,1	36,9	31,8	41,5
T_55_B	Bouwnr	20 AG	30947,50	397452,16	4,50	42,5	38,2	33,1	42,8
T_56_A	Bouwnr	21 VG	30944,86	397463,93	1,50	45,8	43,3	36,7	46,6
T_56_B	Bouwnr	21 VG	30944,86	397463,93	4,50	47,6	45,0	38,4	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

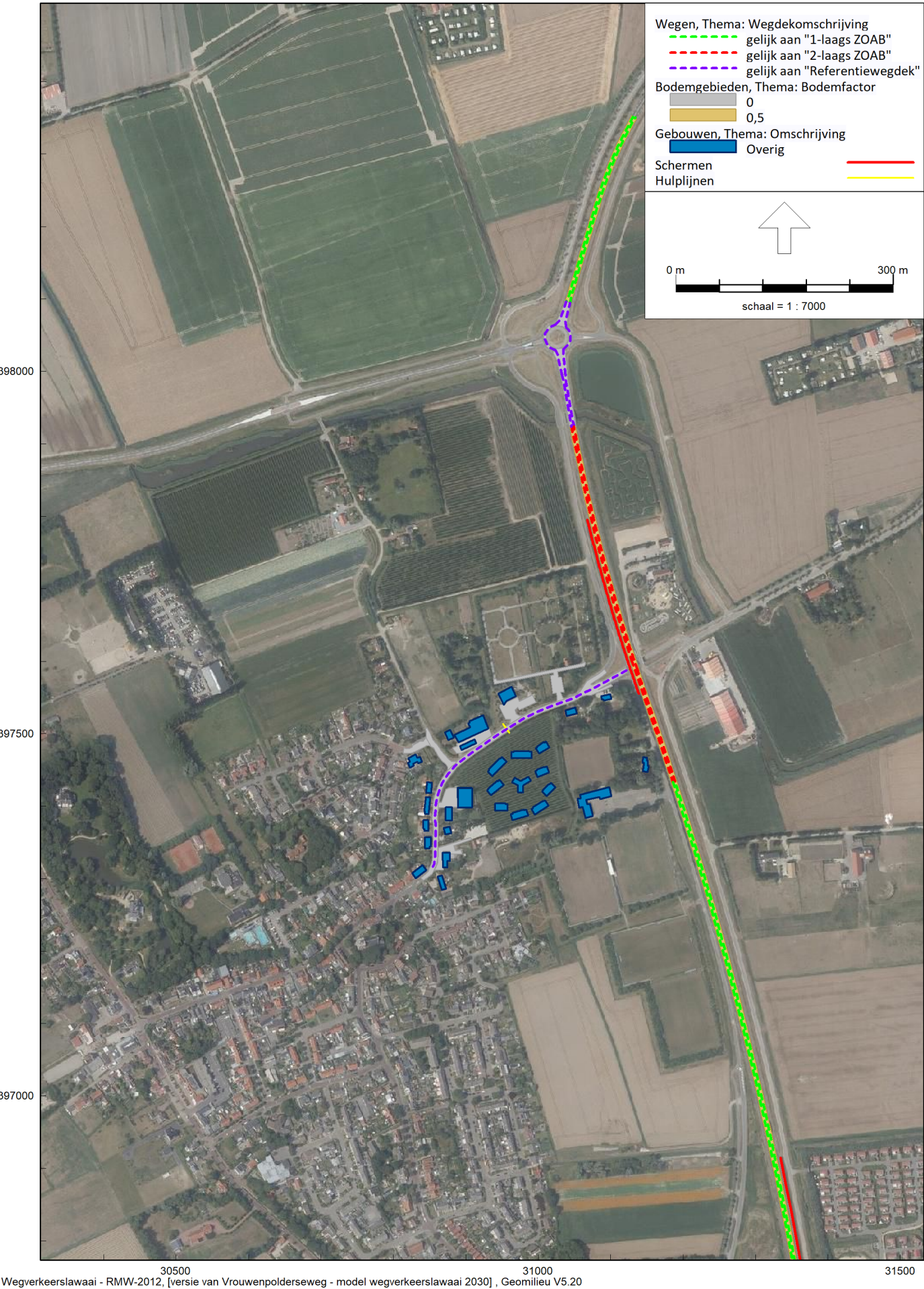
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeerslawaaï 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_57_A	Bouwnr 21 ZG	30953,23	397464,81		1,50	45,3	42,4	36,1	46,0
T_57_B	Bouwnr 21 ZG	30953,23	397464,81		4,50	47,0	44,1	37,8	47,7
T_58_A	Bouwnr 21 AG	30952,59	397457,31		1,50	40,4	36,2	31,0	40,8
T_58_B	Bouwnr 21 AG	30952,59	397457,31		4,50	42,0	37,8	32,6	42,4
T_59_A	Bouwnr 22 VG	30968,11	397475,83		1,50	47,7	44,8	38,5	48,4
T_59_B	Bouwnr 22 VG	30968,11	397475,83		4,50	49,1	46,2	39,9	49,8
T_60_A	Bouwnr 22 ZG	30962,85	397471,18		1,50	44,8	42,1	35,6	45,5
T_60_B	Bouwnr 22 ZG	30962,85	397471,18		4,50	46,3	43,7	37,1	47,0
T_61_A	Bouwnr 22 AG	30968,00	397465,69		1,50	43,0	39,0	33,7	43,4
T_61_B	Bouwnr 22 AG	30968,00	397465,69		4,50	44,6	40,7	35,3	45,0
T_62_A	Bouwnr 23 VG	30973,15	397475,82		1,50	47,4	44,5	38,2	48,1
T_62_B	Bouwnr 23 VG	30973,15	397475,82		4,50	48,8	46,0	39,6	49,5
T_63_A	Bouwnr 23 AG	30972,93	397465,70		1,50	42,8	38,7	33,5	43,2
T_63_B	Bouwnr 23 AG	30972,93	397465,70		4,50	44,4	40,3	35,0	44,8
T_64_A	Bouwnr 24 VG	30978,98	397475,80		1,50	47,3	44,3	38,0	48,0
T_64_B	Bouwnr 24 VG	30978,98	397475,80		4,50	48,8	45,9	39,6	49,5
T_65_A	Bouwnr 24 AG	30979,20	397465,71		1,50	42,6	38,4	33,2	42,9
T_65_B	Bouwnr 24 AG	30979,20	397465,71		4,50	44,2	40,0	34,8	44,5
T_66_A	Bouwnr 25 VG	30985,14	397475,79		1,50	47,0	44,0	37,7	47,6
T_66_B	Bouwnr 25 VG	30985,14	397475,79		4,50	48,5	45,6	39,3	49,2
T_67_A	Bouwnr 25 ZG	30991,18	397470,51		1,50	46,3	42,4	36,9	46,7
T_67_B	Bouwnr 25 ZG	30991,18	397470,51		4,50	47,4	43,5	38,1	47,8
T_68_A	Bouwnr 25 AG	30985,47	397465,73		1,50	42,3	38,1	32,9	42,6
T_68_B	Bouwnr 25 AG	30985,47	397465,73		4,50	43,7	39,6	34,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Modellering planlocatie en toetspunten

