

Notitie

Aan: [REDACTED] Rothuizen Architecten en Adviseurs

Betreft: onderzoek naar de geluidbelasting op de uitbreiding van de bestaande minicamping op het perceel Vrijheidsweg 1 te Grijskerke

Datum: 8 december 2023

Kenmerk: 2023070/No.01

1. Inleiding

De eigenaar van de boerderij op het perceel Vrijheidsweg 1 te Grijskerke wil aan de achterzijde (westzijde) van de boerderij de reeds bestaande minicamping uitbreiden. Op deze gronden ligt reeds de functieaanduiding 'specifieke vorm van recreatie - kleinschalig kamperen' met een maximum van 15 standplaatsen. Door middel van een wijzigingsbevoegdheid kan dit uitgebreid worden naar maximaal 25 standplaatsen. In figuur A is de mogelijke uitbreiding grafisch gepresenteerd.



Figuur A: grafische weergave uitbreiding (bron: Landschappelijke inpassing Minicamping De Wegeling Grijskerke, opgesteld door Rothuizen Architecten en Adviseurs d.d. 6 juni 2023)

De grens van het plan is gelegen op een afstand van ca. 43 m gelegen van de wegas van de Loodholdseweg, die ten noorden van het plan overgaat in de Pekelingseweg. Beide wegen hebben een snelheidsregime van 80 km/h. Het plan is buitenstedelijk gelegen.

De gemeente Veere heeft naar aanleiding van de ligging van het plan nabij de Loodholseweg verzocht om inzage van de geluidbelasting vanwege de Loodholseweg op het plan. Zonder inzicht in de geluidbelasting vanwege deze weg op het plan kan de gemeente niet beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In voorliggende noitie wordt ingegaan op de bepaling van de geluidbelasting vanwege de Loodholdseweg en de Pekelingseweg op het plan.

2. Toetsingskader

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buiten stedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

Normen wegverkeerslawaa

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie, worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde bedraagt 48 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden, waarvan de grootte afhankelijk is van de vraag of er sprake is van een stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB. Er dient te worden voldaan aan de grenswaarden uit tabel 2 (artikel 82 en 83, Wgh).

Tabel 2.2: grenswaarden

	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Voorkeursgrenswaarde woningen	48 dB L_{den}	48 dB L_{den}
Maximale ontheffingswaarde woningen	58 dB L_{den}	53 dB L_{den}
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen	63 dB L_{den}	-
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen ter vervanging van bestaande woningen	68 dB L_{den}	58 dB L_{den}
Maximale ontheffingswaarde nog te bouwen/projecteren woningen t.b.v. agrarisch bedrijf	-	58 dB L_{den}

In onderhavige situatie is sprake geen sprake van een gevoelige bestemming, zodat het regime van de Wgh niet van toepassing is. Wel kan ter beoordeling van de beantwoording van de vraag of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening aangesloten worden bij de grenswaarden uit de Wgh. Het plan is buitenstedelijk gelegen.

Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt, afhankelijk van de berekende geluidbelasting, deze aftrek 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

In het eerste lid van artikel 3.4 van het Rmg2012 is de aftrek ingevolge artikel 110 Wgh geregeld. In dit artikel is tevens bepaald welke aftrek toegepast dient te worden. Omdat er sprake is van een 80 km/h regime bedraagt de aftrek in onderhavige situatie 2 dB¹.

¹ De geluidbelasting zonder aftrek bedraagt niet meer dan 55 dB.

3. Verkeersgegevens

Bij mail van 4 december 2023 zijn door het Waterschap Scheldestromen de verkeersintensiteiten van de Loodholseweg verstrekt, zie bijlage I. Deze intensiteiten hebben betrekking op het teljaar 2022. In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die minimaal 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Van de aangeleverde verkeersintensiteiten is de jaargemiddelde weekdag intensiteit bepaald, die vervolgens met een groeipercentage van 1,5% per kalenderjaar opgehoogd is naar het jaar 2034. Opgemerkt wordt dat er geen gronden zijn om te veronderstellen dat de intensiteit op de Loodholseweg significant verschillen van de intensiteiten op de Pekelingseweg.

In de tabel 3.1 zijn, voor zover van belang, de verkeersparameters van de Loodholseweg en de Pekelingseweg opgenomen.

Tabel 3.1: verkeersparameters Loodholseweg en Pekelingseweg ter hoogte van het plan voor het peiljaar 2034

Weg:	Loodholseweg/Pekelingseweg		
Wegdektype:	Referentiewegdek		
Rijsnelheid:	80 km/h		
Intensiteit 2034:	6.821		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,69	3,10	0,92
Lichte motorvoertuigen	91,37	91,37	91,37
Middelzware motorvoertuigen	8,23	8,23	8,23
Zware motorvoertuigen	0,38	0,38	0,38

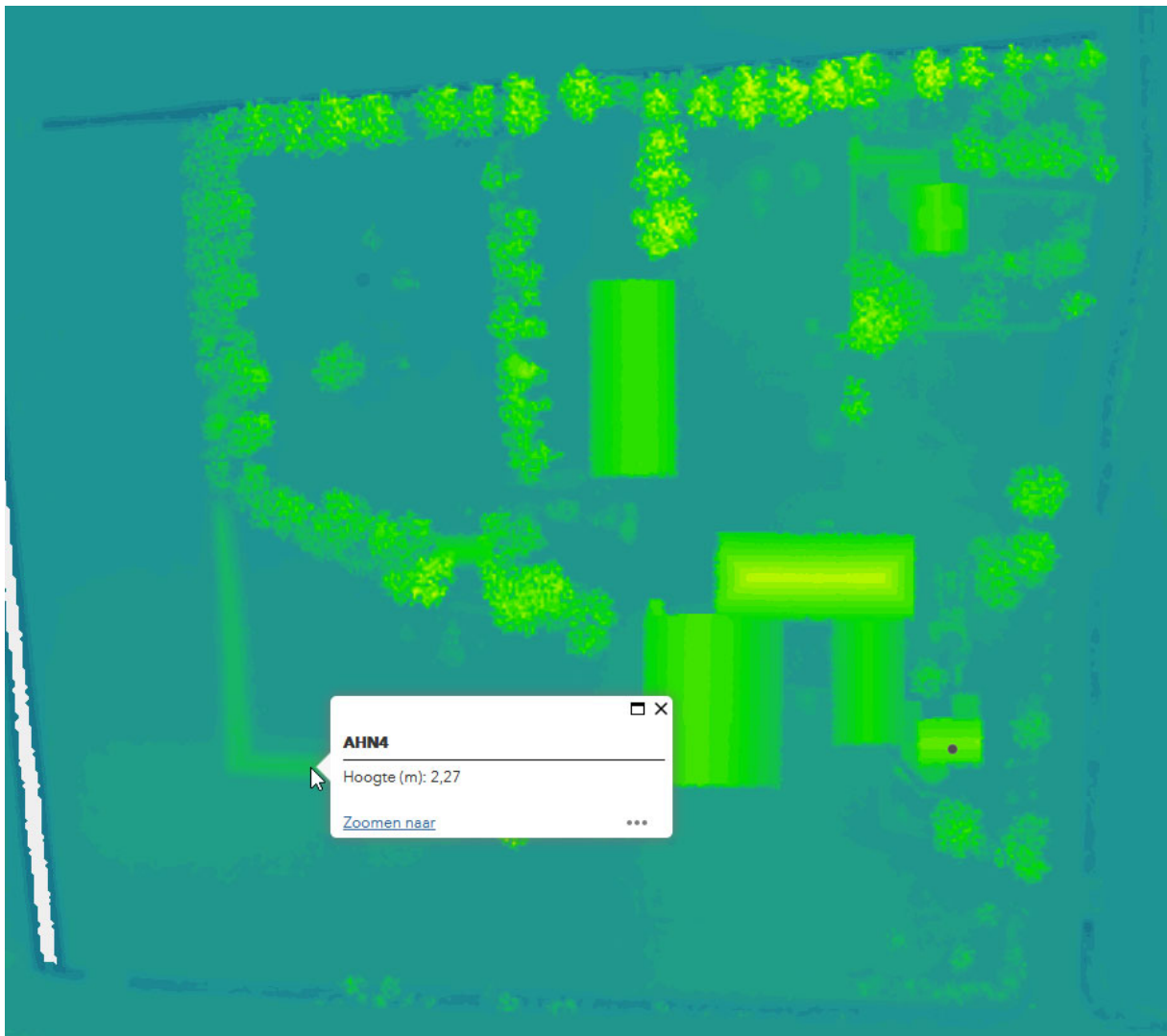
Opgemerkt wordt dat Waterschap Scheldestromen geen verdeling naar de verschillende etmaalperioden heeft aangeleverd. De nu gehanteerde verdelingen zijn gebaseerd op de verdelingen die bij de gemeente Roosendaal voor het buitengebied gehanteerd worden.

4. Rekenmodel

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het peiljaar 2034 op het plan is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Op basis van de gegevens van opdrachtgever is het beoogde plan in het overdrachtsmodel ingevoerd. Op het plangebied is een rekengrid gelegd op een beoordelingshoogte van 1,5 m boven het plaatselijke maaiveld. Voor wegverkeerslawaaï zijn de belangrijkste onderdelen (zoals: de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen) in het opgebouwde model opgenomen.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2023.2 van DGMR Software BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen voor spoorweg-, wegverkeers- en industriellawaai. Het gehanteerde rekenprogramma voldoet aan de eisen uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Het plan wordt ten zuiden en deels ten westen begrensd door een aarden wal. Deze wal, zie figuur B, heeft een hoogte van ca. 2 m. Deze wal is in het rekenmodel ingevoerd.



Figuur B (bron: <https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/>)

Ten behoeve van de berekeningen van de geluidbelasting is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8 (grotendeels zachte bodem). De wegen zijn als harde bodemgebieden ingevoerd. Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is gerekend met een zichthoek van 2^0 en één reflectie.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken van de in het rekenmodel ingevoerde attributen wordt verwezen naar bijlage II. De ingevoerde objecten, wegen, de ingevoerde grondwal en bodemgebieden zijn grafisch weergegeven in figuur 1. In figuur 2 is een grafische weergave van het ingevoerde

grid op het plangebied opgenomen.

5. Rekenresultaten

In figuur 3 zijn de rekenresultaten op het plangebied grafisch gepresenteerd. De in figuur 3 gepresenteerde geluidbelastingen op het plangebied zijn exclusief de aftrek van 2 dB, die volgens artikel 110g Wgh toegepast dient te worden alvorens aan de grenswaarden uit de Wgh getoetst wordt. In figuur 4 zijn de geluidbelastingen op het plangebied en ter plaatse van de omliggende woningen inclusief de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh gepresenteerd.

Uit de figuren 3 en 4 is eenduidig te herleiden dat op het plangebied een geluidbelasting berekend wordt van ten hoogste 50 dB en dat de geluidbelasting ten hoogste 48 dB na aftrek ingevolge artikel 110g Wgh bedraagt. Uit figuur 4 is tevens te herleiden dat ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen geluidbelastingen berekend worden van ten hoogste 60 dB.

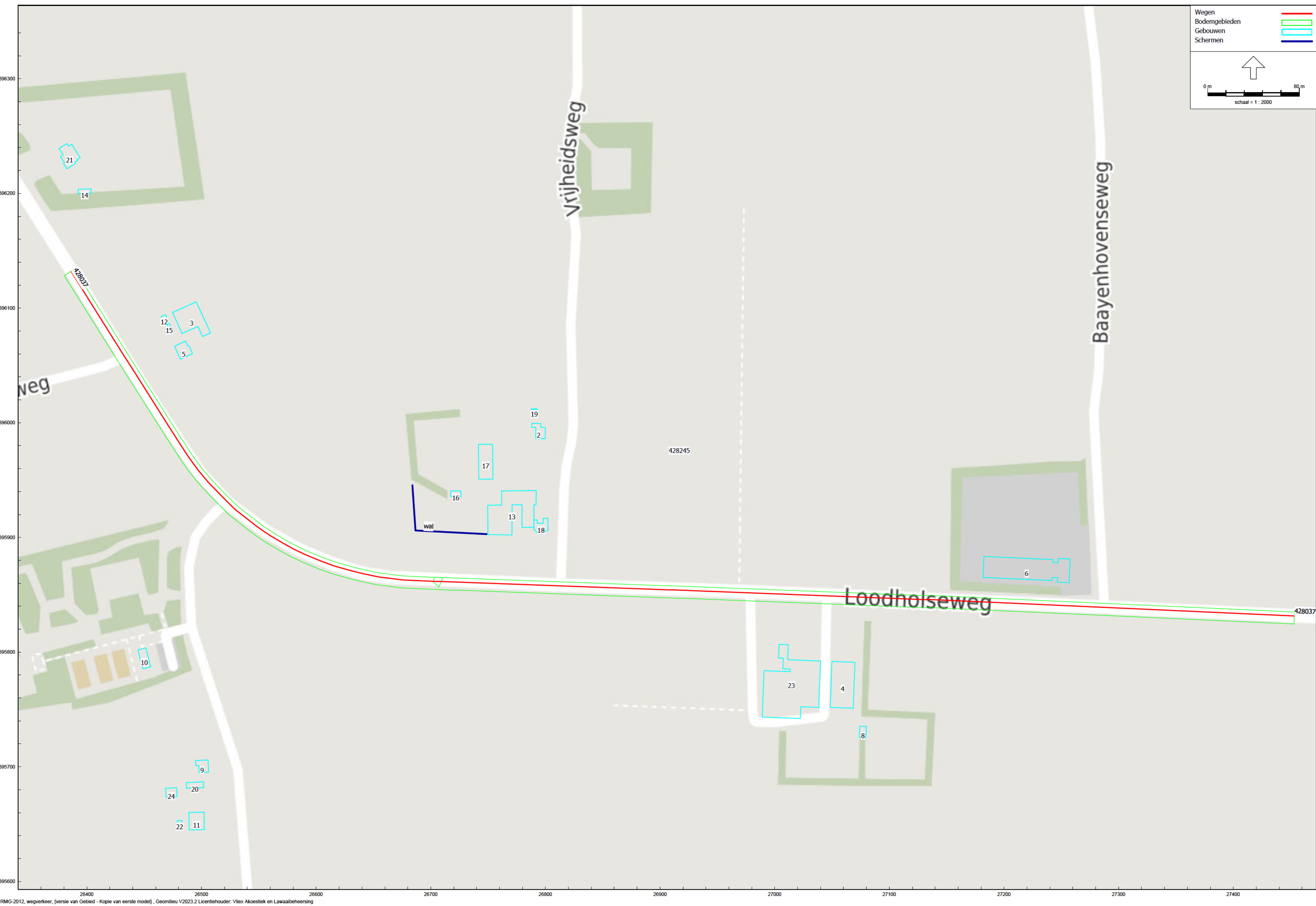
6. Conclusies

Uit onderzoek is gebleken dat een geluidbelasting op het plangebied, op een beoordelingshoogte van 1,5 m boven het plaatselijke maaiveld, een geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Loodhalseweg berekend is van 50 dB, exclusief de aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder. Na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van het wegverkeer op de Loodhalseweg ten hoogste 48 dB. Op het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Voor het aspect geluid is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bij deze notitie horen 4 figuren en 2 bijlagen.

Figuur 1

Figuur 1: grafisch overzicht ingevoerde objecten, wegen, bodemgebieden en wal



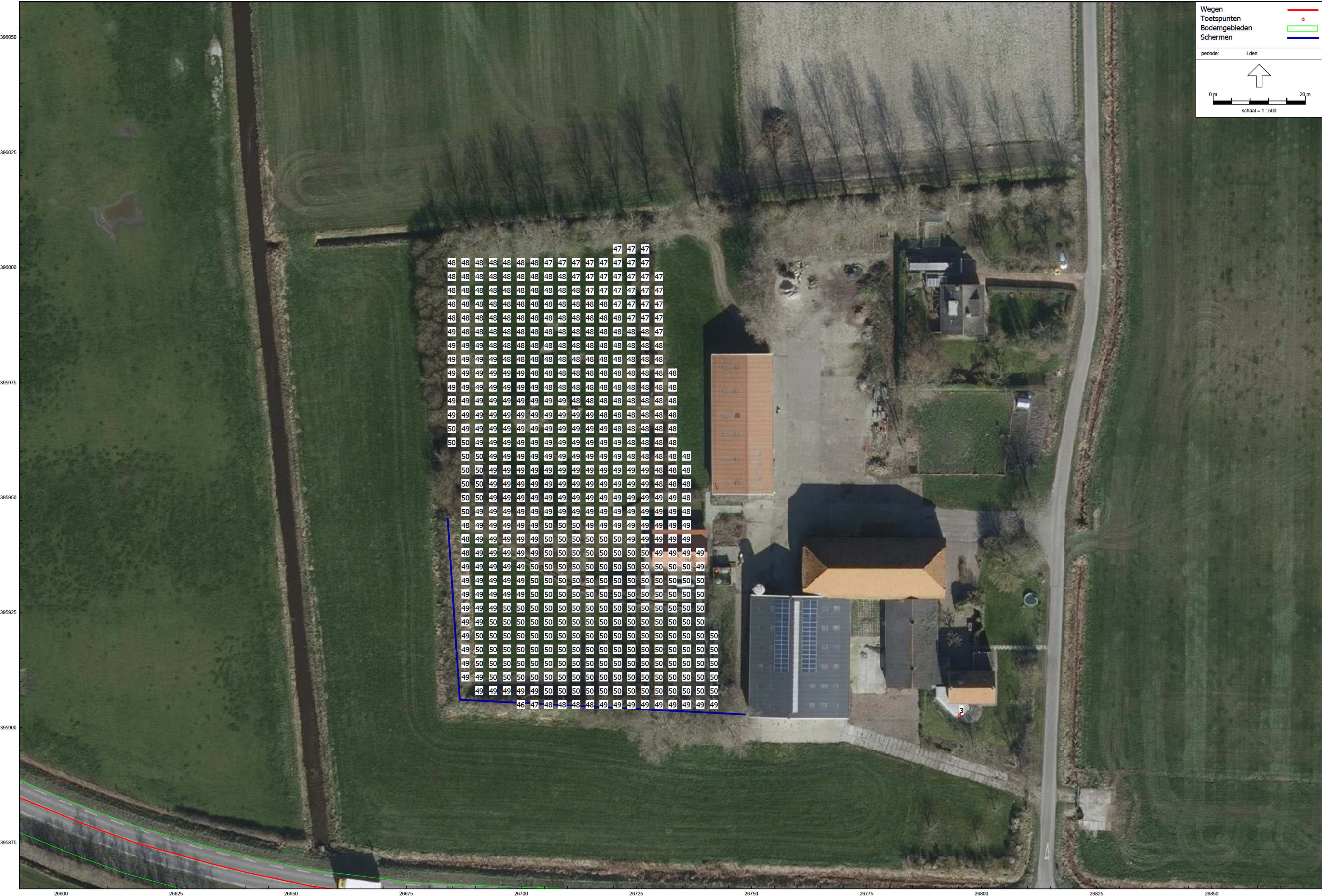
Figuur 2

Figuur 2: grafisch overzicht ijngevoerd grid



Figuur 3

Figuur 3: grafisch overzicht geluidbelastingen op plangebied, exclusief afstek cnf. art. 110g Wgh



Figuur 4

Figuur 4: grafisch overzicht geluidbelastingen op plangebied en woningen, inclusief aftek cnf. art. 110g Wgh



Bijlage I

Onderwerp: FW: inzicht in verkeerstelling Loodhalseweg / Pekelingseweg
Van: Hetty van Voorden van Oorschot <Hetty.Vanvoorden-vanoorschot@Scheldestromen.nl>
Datum: 4-12-2023 14:00
Aan: 'Vliex Akoestiek' <info@vliexakoestiek.nl>
Return-Path: <prvs=07022879da=hetty.vanvoorden-vanoorschot@scheldestromen.nl>
Delivered-To: info@vliexakoestiek.nl
Received: from mdaiprxy4.mail.transip.nl ([110.103.8.134]) by mda216.mail.transip.io (Dovecot) with LMP1 id svTVF4XNbWVSQwAArjNwjw for <info@vliexakoestiek.nl>; Mon, 04 Dec 2023 14:00:53 +0100
Received: from mx7.mail.transip.nl ([110.103.8.149]) by mdaiprxy4.mail.transip.nl (Dovecot) with LMP1 id 8f3XfXoXNbWXPwWAAvVTK+w ; Mon, 04 Dec 2023 14:00:53 +0100
Received: from smtp28.bhosted.nl (smtp28.bhosted.nl [IPv6:2a02:9e0:8000::40]) (using TLSv1.2 with cipher ECDHE-RSA-AES256-GCM-SHA384 (256/256 bits)) (No client certificate requested) by mx7.mail.transip.nl (Postfix) with ESMTPS id 45KP0z3XPnz1JBXf for <info@vliexakoestiek.nl>; Mon, 4 Dec 2023 14:00:51 +0100 (CET)
DKIM-Signature: v=1; a=rsa-sha256; c=relaxed/relaxed; d=scheldestromen.nl; s=202304; h=mime-version:content-type:in-reply-to:references:message-id:date:subject:to:from:sim; bh=Hw8Q+oiSTmx9Ft/o7cyKxdY3TGQ3icK0XeEv/uVfyJw=; b=PCed+1xSFCVaRCEn9Wua6cxPnF72ylgq1xv+MYqsaBk+rEFGHr43CuwAQgkTHMzoiPUScWPCrK unun/dspY+J2BFq57hWkf/SlM/tmZnJdVem8p1a /UIK1v3SF5azcqPiv6TNNhSlyU4BgweF6QEULN6 oSeVj50dvu8+1djp6iHunX7JfQeHbrH2AV3rZvZbHedqKXgF6U8j7te6lOqC2q8KrCdgcCSH5+NjvZ 3vl+zhV+VPQJ6p57X8ou5Btq3RmSvTH0BChHE+zvBVT0DEvUJtsc/uHrQJ8b2XEOuYBffLDDAChV0 /hnr9UqDIFC95VucUyeNlYJh1chnMQ0==
X-MSG-ID: 263eea5d-92a5-11ee-8949-0050568164d1
DKIM-Signature: v=1; a=rsa-sha256; q=dns/txt; c=relaxed/relaxed; d=scheldestromen.nl; s=1643974299.ws; h=MIME-Version:Content-Type:In-Reply-To :References:Message-ID:Date:Subject:To:From:Sender:Reply-To:Cc: Content-Transfer-Encoding:Content-ID:Content-Description:Resent-Date: Resent-From:Resent-Sender:Resent-To:Resent-Cc:Resent-Subject:Message-ID:List-Id: List-Help:List-Unsubscribe:List-Subscribe:List-Post:List-Owner:List-Archive; bh=Hw8Q+oiSTmx9Ft/o7cyKxdY3TGQ3icK0XeEv/uVfyJw=; b=ute9KOzU6hsdbtMw3veK8zbtUb NK8b4mMkhWydhZivJ7cPKg+DyKMTABuM6ub3fQx6VvWPI7cid5jd2Ref732DfAQKWmpqIAag87VPJ zmV2JXKmsQyUbc18HyGz7lXgwnRLluZrGjracoBD5F+DPKC0rsuPORYYR2FMQ5LmO4o=;
ARC-Seal: i=1; a=rsa-sha256; s=arcseldestrom9901; d=microsoft.com; cv=none;
ARC-Message-Signature: i=1; a=rsa-sha256; c=relaxed/relaxed; d=microsoft.com; s=arcseldestrom9901; h=From:Date:Subject:Message-ID:Content-Type:MIME-Version:X-MS-Exchange-AntiSpam-MessageData-ChunkCount:X-MS-Exchange-AntiSpam-MessageData:0:X-MS-Exchange-AntiSpam-MessageData:1; bh=Hw8Q+oiSTmx9Ft/o7cyKxdY3TGQ3icK0XeEv/uVfyJw=; b=XfBsRQYqIE/qYxjUjPnSjS9fQ/msMyaLyjlpqIc /8DB7fX0LF8sojFD+09nJhCaGpu6GKXS1sbbMSVP/9IY5ZPgEwwaMmaxsw9KUMaMrfGOTnde6VJhgOyoe1GOI18xnldoYa5TucsOEQSDgpIfuU44qPzImSwwHlmmEvdYfMoe8+6gJel9gn2Gv/p3ciVTDWxONgjtOWWnyASkD5Aw /y23kagTJMMA2rv1+b4UBXpHW1XaVZHAMHiNPdFTGlXPHGataFxxK8dwVFY3x0JTIEkrU5bzCdmk21OsoGbFwwLEyolB2CYPfoiF00Q6DeoVM1jRJOmPSeW8Ub+o19pB5W==
ARC-Authentication-Results: i=1; mx.microsoft.com 1; spf=pass smtp.mailfrom=scheldestromen.nl; dmarc=pass action=none header.from=scheldestromen.nl; dkim=pass header.d=scheldestromen.nl; arc=none
DKIM-Signature: v=1; a=rsa-sha256; c=relaxed/relaxed; d=scheldestromen.onmicrosoft.com; s=selector1-scheldestromen-onmicrosoft-com; h=From:Date:Subject:Message-ID:Content-Type:MIME-Version:X-MS-Exchange-SenderADCheck; bh=Hw8Q+oiSTmx9Ft/o7cyKxdY3TGQ3icK0XeEv/uVfyJw=; b=F17NBhGHIUvvh+/svd2GBZKn5n5YtqCL /pg3wjrklZQzJuyJnX9033p773admiNM4nYSYkEhtMwMvMl+0RHOLJ3aQRWISdM36p6Amybog/RTJKRK/HoSPYPJoVcO6yR3lohMc3fGgnHqKFY96+g+oEdm+enZyXceQFZs=
Thread-Topic: inzicht in verkeerstelling Loodhalseweg / Pekelingseweg
Thread-Index: Adomr1piqo1Cc9v6TjGEHsF16w1ZwwAAVf/QAAA9IbA=
Bericht-ID: <DB9PR05MB9007D102261D16707DD6BBBD786A@DB9PR05MB9007.eurprd05.prod.outlook.com>
Referenties: <DB9PR05MB9007E986719B63COCBC9175D786A@DB9PR05MB9007.eurprd05.prod.outlook.com> <3ca2ff5ab439490f966b6c55a750bbfe@zeeland.nl>
In-Reply-To: <3ca2ff5ab439490f966b6c55a750bbfe@zeeland.nl>
Accept-Language: nl-NL, en-US
Content-Language: nl-NL
X-MS-Has-Attach: yes
authentication-results: dkim=none (message not signed) header.d=none;dmarc=none action=none header.from=scheldestromen.nl;
x-ms-publictraffictype: Email
x-ms-traffictypediagnostic: DB9PR05MB9007:EE_1DU0PR05MB9286:EE_
x-ms-office365-filtering-correlation-id: 293ff29e-c06b-4bb4-494f-08dbf4c906d6
x-ms-exchange-senderadcheck: 1
x-ms-exchange-antispam-relay: 0
x-microsoft-antispam: BCL:0;
x-microsoft-antispam-message-info: UUirIpcii/51vp+pwEQDp7A23+ca947Pz91+hjplz11/wcDcAIVCI/aV8mWg6pAIQILJTnPicmskitSRc44zRb5Sih0E3BScin /19WkpQf2SRP2K5sypyeKor77NKcypq4IfUHPAikuKzPMGjx6o5xergP7v/WmEEO2da5Y/UECNMat5jNV802phew6Y3NEyтуLW7eYfB6AsDIwp6E2qTmrqF224Pn2p6NpP6tR3GfGf3GS0A7rtf20XjZ/hxpOT3T7YxFBk02VTBuz /mo/5Zo15Op4RvVQMqReL3ZoMxe4M1FHUgZpOeM0mliu9t0liiz0vCGyBNYh5QPywv5z2tIv9NwR4q/BY5Bw8/dBtjB76gk4Ua0LVWqez0517ipCwm4f190fGkMB1W87hFL28BDaMPT0NwbfiruRo+OOxrQ71k /ZicjKaIB3VwmCPrYoRfaFTocIKYKIA29z9WVCXBV7/GU7ksDvNIKKXddlvP3kynglRk1YBz8QF91ueupbhtH0/JGzGdKlu3JNW1KqzRhkpvrB7cGBUa840zlmUNZLJRe8Xih+vgYsbzStuZaU24hhH+EkgMs6UZPS3w==
x-forefront-antispam-report: CIP:255.255.255.255;CTRY:;LANG:nl;SCL:1;SRV:;IPV:NLI;SFV:NSPM;H:DB9PR05MB9007.eurprd05.prod.outlook.com;PTR:;CAT:NONE;SFS:(13230031)(136003)(396003)(346002)(39850400004)(376002)(366004)(230922051799003)(1800799012)(64100799003)(186009)(451199024)(99936003)(122000001)(55016003)(38100700002)(86362001)(8676002)(8936002)(166002)(6506007)(7696005)(9686003)(26005)(47860001)(41300700001)(19627735002)(71200400001)(33656002)(76116006)(66946007)(66556008)(316002)(66446008)(66476007)(64756008)(6916009)(2906002)(38070700009)(52536014)(566030002);DIR:OUT;SFP:1101;
x-ms-exchange-antispam-messagedata-chunkcount: 1
x-ms-exchange-antispam-messagedata-0: 0gAU74nugSF0goA/x8DLH1PKmXdfVjVLRd5kGzqBMDf3M41E0/XeqSYJOuRWKWHb/o3EyyRgdeR9OhweUowplUpU0vhHtCKr4JvFXeUNI9/n3155uTLV /5axngB8htmm8TAaekFWiC1t2xp0sGZP1S1MBd698bJLrEHYkE8qeELjdWKMvM809JRm+cdI9sTbkUwywnMmIPLXS+08bYKs1O5AwTIAueRCOZTXxdZq7hzMEhWJu4AO5JHiaDFzok00rIq9l10XAZ /Z0ipcc3KVCMO+IA74nyUJBHfHC7c5ikQ3cGbgBfDyqg7673krXrPtCrEfCG+RQuWm8CKi3CGVgkaej9YAINI859k2bltzmTepAdGEkhgG48GjFvMsqGYbuCz467024MrCesLqUkuoX3dcOCFSauL1ubPhq8yW3Ns3WgLfvcTrH22mNip /NhhY8NozhGSM5A4L6PrZd3m/ehst+A3x3daSbvpgGWOCPPon3df/jxa8M7D57jghJdJQDXtE8UDJv48NKnn93+FKR44qnsrlr5X/D8LHqjenlrI75sBdWLyfUJvLvQ8elo+ffndE4tKLDQpTxaSEY4sT2ExkIWF7u+1vWTP08sN8QonA5n /+CFASjSUXuXaB2dLaE09BpmUyIXCMromE3+wLoqt6i838Iz4VzB4WewrGOLZ5n5fKjLzYpPCG14EWWJ4z4j/hW5RS1ga1NNYmZfsm3V2kyBdSTQ3TFazcKNKTS7tUoFnrQtt1Pz3Tto8y83ZCzH0tq5s8xTnu6vuwqZjh /VmgEKLZ2PK3jipmtgpyThwRRVPMTx1QeIFnstnr4dXtd0CudFXk/FNQ0d2EmZy4FNwxJ3FAXN39cOqZagWdJzaqSP7QZ1qnt0iAH4H17/SU+hYQWEbdAL+yFU9PHtV0YbdkFzQYfB /bw8MKRaakWfRmKc8U4VmeHK728EYqQ1a4eq400B9obb3718qBxqIPqHlKf6B6Y++hsV5vZyGl2mNn7JaRCDmC7CE32249ygyOyRme9/vnsFOzskZsnngmct1fhvtNXmVNEVjVhAlY1cOF1gxnv4/MkTfQXIw+41nJXokEUL8000 /HmSXKaUPwStGsaA76OiA883Mtx1QeIFnstnr4dXtd0CudFXk/FNQ0d2EmZy4FNwxJ3FAXN39cOqZagWdJzaqSP7QZ1qnt0iAH4H17/SU+hYQWEbdAL+yFU9PHtV0YbdkFzQYfB /J5z2dRxsFkfk9FYGS2RJ2RVJNWrfogfctJry1vVpVcbObFIFYZDqov9e2INBDOFOBQ1wU2IXJ8QX53azUnTXAZz01r7gWuMeh3RqgU8KrWoKdWO6OHhCmwXwBSB/iw+BgMdjWY224yt4CcjmI4ecIEMy3uAwasn01hI3f8V /ODMVtXU6Qq5fBHUq1sVzm8bVSE5XWPOqUFMmghYYEY3R0KbwfBrwwEOzhH3rOHq150qd5AbmmUhg7KEgGdxT4HRiFFB0y53y2IUP+y8t3 /6dhkYUBRkmNbGzYrLsB94Y2XuI5IGXEI7BwLy5WmwxOvVeNvtNzgvnWoz7m2CWpxSrlLO/pALyIbkeCHDIB41Rte8BraSWGTKnHthqTpik/XOfobWEXj7GrscTTXL3MxAo/JkIRnIu+PB3Urg4n2k3XVAsxfkWsLpSfh3GOnVWM
Content-Type: multipart/mixed; boundary="_007_DB9PR05MB9007D102261D16707DD6BBBD786ADB9PR05MB9007eurp_"
MIME-versie: 1.0
X-OriginatorOrg: scheldestromen.nl
X-MS-Exchange-CrossTenant-AuthAs: Internal
X-MS-Exchange-CrossTenant-AuthSource: DB9PR05MB9007.eurprd05.prod.outlook.com
X-MS-Exchange-CrossTenant-Network-Message-Id: 293ff29e-c06b-4bb4-494f-08dbf4c906d6
X-MS-Exchange-CrossTenant-originalarrivaltime: 04 Dec 2023 13:00:44.2983 (UTC)
X-MS-Exchange-CrossTenant-fromentityheader: Hosted
X-MS-Exchange-CrossTenant-id: 230cc05f-5272-4704-aa19-7564e9a34cb2
X-MS-Exchange-CrossTenant-mailboxtype: HOSTED
X-MS-Exchange-CrossTenant-userprincipalname: o43W1dftBapDZ7xBB69SNsqMBRi1gvdaSyG5GrQnR58MzotHSePooXuvrtAAbrryyvHEKDbri1+o/zWozvkPQHNL+YwOe+Z93WVwJjwwZow4guyzm /b59jwy5Mmih6sPB2mGsyGit06H0CD0QXcOTg==
X-MS-Exchange-Transport-CrossTenantHeadersStamped: DU0PR05MB9286
X-Report-Abuse-To: abuse@transip.nl
X-Spam-Flag: NO
X-Spam-Score: -2.44
X-Scanned-By: ClueGetter at mx7.mail.transip.nl

Beste heer Vliex, hierbij de gevraagde data.

Met vriendelijke groot,

Hetty van Voorden
Beleidsmedewerker wegen
Team Wegen - Beleid & Ondersteuning



E-mail: verkeer@scheldestromen.nl
Telefoon: 088-2461000

Van: Linde, S.J.P. van de (Sanne) <sjp.vande.linde@zeeland.nl>
Verzonden: maandag 4 december 2023 13:44
Aan: Linde, S.J.P. van de (Sanne) <sjp.vande.linde@zeeland.nl>
Onderwerp: RE: inzicht in verkeerstelling Loodhalseweg / Pekelingseweg

[LET OP] Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Hallo Hetty,

Hierbij de data van 2022. In de werkbladen zie je een overzicht van de werkdagen en van de wekdagen gescheiden. Mocht je nog meer nodig hebben hoor ik het graag.

Groetjes, Sanne

Van: Hetty van Voorden-van Oorschot <Hetty.Vanvoorden-vanoorschot@Scheldestromen.nl>
Verzonden: maandag 4 december 2023 13:44
Aan: Linde, S.J.P. van de (Sanne) <sjp.vande.linde@zeeland.nl>
Onderwerp: INZICHT in verkeerstelling Loodhalseweg / Pekelingseweg

Hoi Sanne, zou je voor de Loodhalseweg / Pekelingseweg de intensiteit per maandgemiddelde (vorig jaar) per voertuigcategorie kunnen aanleveren aan mij?

Met vriendelijke groot,

Hetty van Voorden

Beleidsmedewerker wegen
Team Wegen - Beleid & Ondersteuning



E-mail: verkeer@scheldestromen.nl
Telefoon: 088-2461000

Van: Jacqueline Pey-Strooband <Jacqueline.Pey@Scheldestromen.nl>
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 16:42
Aan: Hetty van Voorden-van Oorschoot <Hetty.Vanvoorden-vanoorschoot@Scheldestromen.nl>
Onderwerp: terugbel notitie/dhr. Vliex/lawaai-beheersing

Hallo,

Meneer vraagt naar verkeerscijfers van de Loodholseweg+Pekelingseweg in Grijskerke.
Het betreft de intensiteit voor het peiljaar 2034.

Graag contact opnemen op nr. 06-53993634.

Met vriendelijke groet,

Jacqueline Pey
Receptioniste/Telefoniste
Afdeling Facilitaire Zaken
Team Facilitaire Dienstverlening



Waterschap Scheldestromen

Bezoekadressen: [Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg](#) en [Kennedylaan 1 4538 AE Terneuzen](#)
Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
Telefoon: +31 (0) 89 246 1000 (lokaal tarief)
Email: info@scheldestromen.nl
Website: www.scheldestromen.nl

– Bijlagen:

Loodholseweg_motorvoertuigtellingen_2022.xlsx

13,7 KB

Bijlage II

Bijlage II: invoergegevens rekeninstellingen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van eerste model
Verantwoordelijke	Rogér
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Rogér op 1-12-2023
Laatst ingezien door	Rogér op 8-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage II: invoergegevens rekeninstellingen

Commentaar

Bijlage II: invoergegevens objecten

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
2	1323	1507523	Polygoon	26796,15	395996,28	5,45	5,45	0,00	Relatief	28	50,39	108,02	0 dB
3	1324	1507532	Polygoon	26507,92	396078,49	5,73	5,73	0,00	Relatief	32	105,22	532,91	0 dB
4	1329	1507594	Polygoon	27048,56	395751,82	7,24	7,24	0,00	Relatief	14	120,31	804,71	0 dB
5	1330	1507617	Polygoon	26478,31	396062,89	6,64	6,64	0,00	Relatief	33	48,51	140,78	0 dB
6	1331	1507656	Polygoon	27181,69	395865,15	8,06	8,06	0,00	Relatief	40	202,46	1375,99	0 dB
7	1332	1507684	Polygoon	26866,26	396412,53	4,04	4,04	0,00	Relatief	18	71,26	307,36	0 dB
8	1333	1507693	Polygoon	27079,77	395735,22	3,72	3,72	0,00	Relatief	14	30,70	55,01	0 dB
9	1334	1507703	Polygoon	26495,09	395700,92	6,72	6,72	0,00	Relatief	29	43,32	101,00	0 dB
10	1335	1507709	Polygoon	26452,14	395786,19	3,52	3,52	0,00	Relatief	14	48,65	122,64	0 dB
11	1336	1507711	Polygoon	26499,01	395660,36	6,55	6,55	0,00	Relatief	16	56,87	201,20	0 dB
12	1337	1507729	Polygoon	26464,71	396092,52	2,70	2,70	0,00	Relatief	11	17,07	18,21	0 dB
13	1338	1507744	Polygoon	26789,94	395909,06	6,24	6,24	0,00	Relatief	41	200,37	1119,74	0 dB
14	1340	18139328	Polygoon	26392,32	396203,65	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,76	45,59	0 dB
15	1343	18138120	Polygoon	26469,87	396085,71	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	14,10	10,83	0 dB
16	1344	18137575	Polygoon	26717,23	395935,55	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,08	45,22	0 dB
17	1345	18137888	Polygoon	26741,50	395981,12	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	85,64	377,45	0 dB
18	1347	18138278	Polygoon	26789,94	395908,87	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	54,69	117,75	0 dB
19	1349	18138626	Polygoon	26787,81	396011,89	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	13,37	8,83	0 dB
20	1350	18139382	Polygoon	26486,56	395686,08	5,00	5,00	0,00	Relatief	9	41,60	77,12	0 dB
21	1352	18140796	Polygoon	26375,81	396239,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	67,44	230,15	0 dB
22	1353	18140900	Polygoon	26478,88	395653,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	16,26	16,50	0 dB
23	1355	18141224	Polygoon	26989,13	395743,39	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	246,84	2241,58	0 dB
24	1358	18139059	Polygoon	26468,64	395681,28	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	34,45	73,02	0 dB

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
428037	Weg	Weg		Polylijn	26386,18	396132,01	27453,26	395831,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type
428037	0,00	Relatief	32	1193,16	1193,16	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6821,00	Verdeling

Bijlage II: invoergegevens wegen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
428037	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	416,94	193,20	57,34	37,56	17,40	5,16	1,73	0,80	0,24

Bijlage II: invoergegevens bodemgebieden

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
428245	Bodem	3,50/7,00m (L/R)	Polygoon	26389,15	396133,87	63	2437,37	12588,46	0,00

Bijlage II: invoergegevens

wal

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
428048	wal		Polylijn	26683,99	395945,44	26748,59	395902,88	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00

Bijlage II: invoergegevens wal

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
428048	Relatief	3	101,50	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage II: invoergegevens wal

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
428048	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage II: invoergegevens rekengrid

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
		Polygoon	26681,72	396001,86	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	302,35	5096,41	3	3	22	35

Bijlage II: invoergegevens toetspunten op woningen

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
1		Punt	26479,76	396059,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
2		Punt	26485,61	396057,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
3		Punt	26795,19	395902,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
4		Punt	27007,58	395806,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
5		Punt	27251,59	395860,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja