

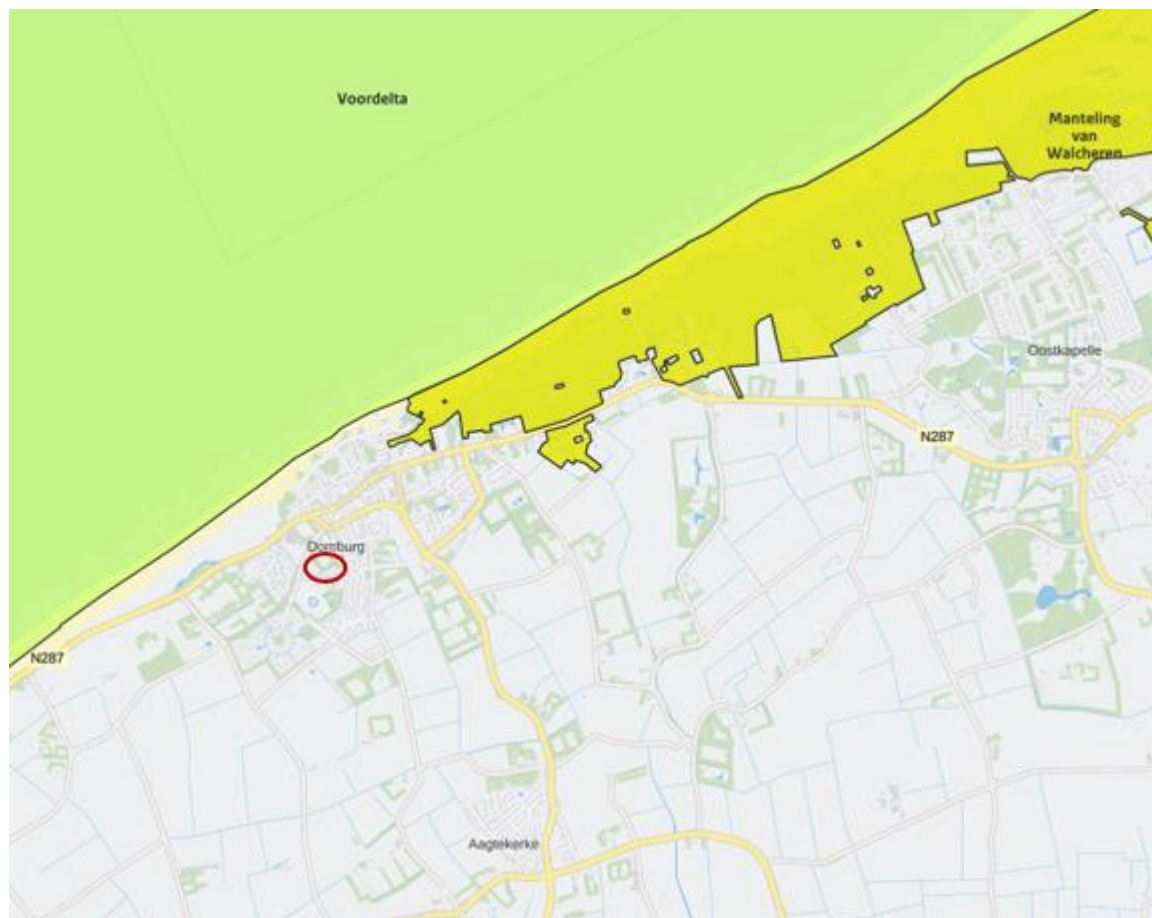
DATUM 21-09-2021
KENMERK 20211021
VAN B.J. Versteeg

PROJECT Domburg - Nijverheidsweg
**OPDRACHTGE-
VER** Gemeente Veere

STIKSTOF

1. INLEIDING

Op de locatie aan de Nijverheidsweg is het voornemen om in het kader van de ontwikkeling het Singelgebied woningen te ontwikkelen. De realisatie van deze woningen en daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In deze memo zijn de uitgangspunten, resultaten en conclusies van de stikstofberekening beschreven. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden

Het meest nabijgelegen gebied met verzuringsgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied “Manteling van Walcheren”. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt circa 560 meter. Met het rekenmodel Aerius (versie 2020) is een berekening uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij is alleen ingegaan als de gebruiksfase. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aerius zijn opgenomen in de bijlage van deze notitie.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- Verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving.
- Vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen.
- Legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen.

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Spoedwet aanpak stikstof

Begin 2020 is de spoedwet aanpak stikstof in werking getreden. Deze spoedwet biedt mogelijkheden voor het invoeren van een drempelwaarde voor bepaalde categorieën projecten. Ook wordt de mogelijkheid geboden om een stikstofregistratiesysteem in te stellen waarin depositieruimte wordt opgenomen die ontstaat door het treffen van bronmaatregelen. Deze ruimte kan vervolgens weer aan nieuwe activiteiten worden toebedeeld. Vanaf 24 maart 2020 kan een natuurvergunning worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem. Dit geldt in eerste instantie voor de woningbouw en zeven MIRT projecten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) regelt **een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden**. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn).

Wat valt onder de vrijstelling:

- het bouwen en slopen van een bouwwerk;
- het aanleggen, wijzigen en opruimen van een werk (bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking en grond-, weg- en waterbouw zoals pleinen, straten, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatieinfrastructuur, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen;
- De vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (o.a. het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en emissies van werktuigen op de bouwplaats)

Voor het voorliggende stikstofonderzoek betekent de vrijstelling dat de effecten van stikstofemissie in de aanlegfase niet meer hoeven te worden berekend. De aanlegfase is in het stikstofonderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

In het voorliggende onderzoek is een verschilberekening uitgevoerd waarin de effecten van de stikstofemissie in de referentiesituatie zijn vergeleken met de effecten van de stikstofemissie in de gebruiksfase (beoogde situatie). Hieronder zijn de uitgangspunten beschreven die voor de referentiesituatie en de gebruiksfase zijn gehanteerd.

Stikstofdepositie gebruiksfase referentiesituatie

In de referentiesituatie is er alleen sprake van stikstofemissies afkomstig van het verkeer. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens;

- Het zuidelijke parkeerterrein, wat in de toekomstige situatie zal verdwijnen, is geschikt voor 60 auto's. Hierbij wordt voor de verkeersgeneratie het aantal parkeerplaatsen met een turn-over van 1,6 keer per etmaal als uitgangspunt genomen. Dit betekent $60 \text{ p.p.} \times 1,6 = 96 \text{ mvt/etmaal}$.
- Er lag een gemeentelijke loods op het terrein. Daar zijn 20 verkeersbewegingen per etmaal voor opgenomen.
- Er was een opslag van strandhokjes. 1x per jaar werden die met een trekker naar het strand vervoerd. Dit zorgde voor 80 middelzware verkeersbewegingen. In oktober moesten de strandhokjes weer van het strand wat nogmaals voor 80 middelzware verkeersbewegingen zorgde.
- De Ewout van Dishoeckstraat is eenrichtingsverkeer van noord naar zuid; al het vertrekkende verkeer uit de Nijverheidsweg moet via de Singel weg of vanuit de Nijverheidsweg naar de Kanonweistraat. De genoemde trekker reed via de Singel een rondje door Domburg richting de golfbaan (= Single, Schuivlotstraat, Ooststraat, Schelpweg) en dan naar het strand of ging bij de Stenen Toko de dijk over = Singel, Schuivlotstraat, Badstraat.
- Er waren ook 3 parkeerplaatsen voor ontheffinghouders.
- Overige functies
 - Roelse (timmerwerkplaats): 452 m^2
 - Lievense (autohandel): 688 m^2

Oppervlakte van deze bedrijven samen is 1.140 m². Op basis van de kencijfers CROW (publicatie 381) komt de verkeersgeneratie voor deze bedrijven op 1.140 m² * 0,1 = 114 mvt/etmaal.

De verkeersgeneratie komt hiermee op een totaal van 230 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal en 160 middel-zware motorvoertuigbewegingen per jaar.

Uit berekeningen voor de referentiesituatie blijkt dat er sprake is van stikstofdeposities van 0,17 mol/ha/jr op het Natura 2000-gebied “Manteling van Walcheren”. Alle leefgebieden in tabel 1 zijn overbelast.

Manteling van Walcheren		
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,17
H2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,17
H2180B	Duinbossen (vochtig)	0,14
H2160	Duindoornstruwelen	0,13
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,13
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,11
H2120	Witte duinen	0,07
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02

Tabel 1 Stikstofdeposities referentiesituatie Manteling van Walcheren

Stikstofdepositie gebruiksfase beoogde situatie

De nieuwe woningen worden geheel gasloos, derhalve is er geen sprake van gebouwemissies. De enige stikstofemissies zijn afkomstig van het verkeer. Voor de berekening van de verkeersgeneratie voor de woningen is gebruik gemaakt van de kencijfers uit de CROW. De maatgevende verkeersgeneratie van de te ontwikkelen woningen bedraagt 154 motorvoertuigbewegingen per etmaal. (Het verkeer gaat op in het heersende verkeer op de N57)

Berekening verkeersgeneratie				verkeersgeneratie	
functiegroep	functietype	programma	kencijfer CROW	mvt/etmaal	mvt/etmaal
		per	per	weekdag	werkdag
1 Wonen	Koop, huis, tussen/hoek	17 woning	7,3 woning	124,1	137,8
2 Wonen	Koop, appartement, midden	5 woning	5,9 woning	29,5	32,7
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
totale verkeersgeneratie				154	171

De te vervallen parkeerplaatsen van het zuidelijke parkeerterrein (60 pp) en de parkeerplaatsen bij de gemeentelijke loods (20 mvt/etmaal) worden verplaatst naar openbare parkeerplaatsen bij het gemeentehuis. (zie figuur 2 voor de ligging) Hierbij wordt voor de verkeersgeneratie het aantal parkeerplaatsen met een turn-over van 1,6 keer per etmaal als uitgangspunt genomen. Dit betekent $60 \text{ pp} * 1,6 = 96 \text{ mvt/etmaal}$. Hiermee komt de verkeersgeneratie voor het openbare parkeerterrein op 116 mvt/etmaal. (Het verkeer gaat op in het heersende verkeer op de N57)



Figuur 2 Ligging openbare parkeerplaats

De opslag van de strandhuisjes verplaatst naar bedrijventerrein Oosterloo aan de Schuufdam. 1x per jaar worden die met een trekker naar het strand vervoerd. Dit zorgt voor 80 middelzware verkeersbewegingen. In oktober moeten de strandhokjes weer van het strand worden gehaald wat nogmaals voor 80 middelzware verkeersbewegingen zorgt.

De genoemde trekker rijdt via de Roosjesweg een rondje door Domburg richting de golfbaan (=Schuifvlotstraat, Ooststraat, Schelpweg) en dan naar het strand of ging bij de Stenen Toko de dijk over (= Roosjesweg, Schuifvlotstraat, Badstraat).

Daarnaast zijn Lieveense en Roelse verplaatst van de Nijverheidsweg naar het bedrijventerrein Oosterloo. Met een oppervlakte van circa 1.864 m^2 is de verkeersgeneratie ($1864 * 0,1$) = 187 mvt/etmaal.

Uit berekeningen voor de gebruiksfase blijkt dat er sprake is van stikstofdeposities $0,10 \text{ mol/ha/jr}$ op Natura 2000-gebied Manteling van Walcheren. Alle leefgebieden in tabel 2 zijn overbelast. Dit betekent dat de kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden door de achtergronddepositie ter plaatse, zodat bij extra stikstofdepositie significante effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten.

– Manteling van Walcheren		
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,10
H2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10
H2180B	Duinbossen (vochtig)	0,09
H2160	Duindoornstruwelen	0,08
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,08
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,07
H2120	Witte duinen	0,04
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01

Tabel 2 Stikstofdeposities beoogde situatie Manteling van Walcheren

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. De emissie van het wegverkeer wordt in de AERIUS-calculator niet verder berekend dan 5 kilometer van het plangebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, Manteling van Walcheren, ligt op minder dan op 5 kilometer afstand van het projectgebied. Uit de resultaten van de verschilberekening voor de referentiesituatie en de gebruiksfase blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Omdat de stikstofemissie van het verkeer niet leidt tot een stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Manteling van Walcheren, kan er worden gesteld dat het stikstofemissie van het verkeer ook niet leidt tot een stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden die verder dan 5 kilometer van het plangebied zijn gelegen. In de berekening is dan ook rekening gehouden met de uitspraak ViA15 van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Bijlage:

1. Aeries berekening gebruiksfase referentiesituatie
2. Aeries berekening gebruiksfase beoogde situatie
3. Aeries berekening gebruiksfase verschilberekening

BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING REFERENTIESITUATIE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho adviseurs	-, - -
---------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Nijverheidsweg te Domburg	RjWcmVbUUgHu
---------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

o8 november 2021, 08:08	2021	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	442,86 kg/j
-----	-------------

NH ₃	42,59 kg/j
-----------------	------------

Resultaten

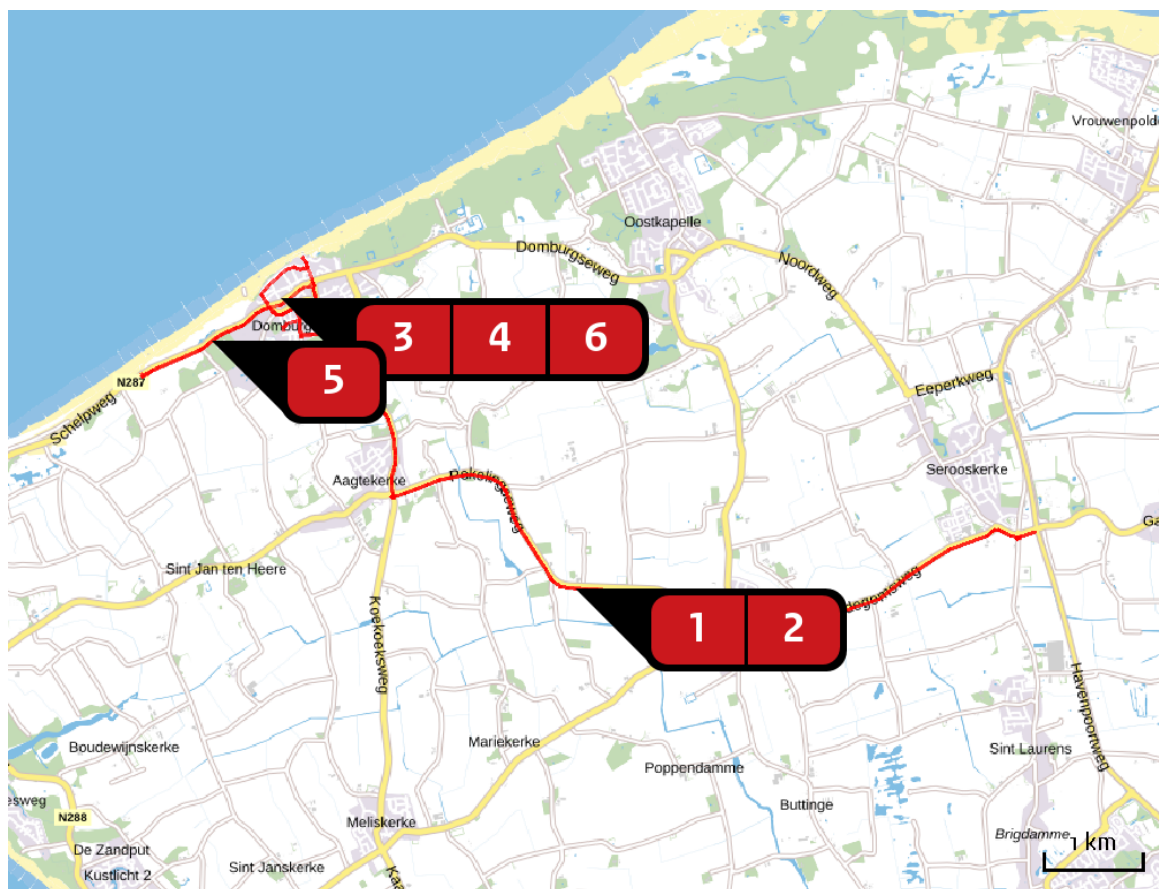
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Manteling van Walcheren	0,17
-------------------------	------

Toelichting

Nijverheidsweg - referentiesituatie

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1		Wegverkeer heen Wegverkeer Buitenwegen	21,15 kg/j 219,69 kg/j
2		Wegverkeer terug Wegverkeer Buitenwegen	21,43 kg/j 222,57 kg/j
3		Trekker strandhuisjes heen route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
4		Trekker strandhuisjes heen route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
5		Trekker strandhuisjes terug route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
6		Trekker strandhuisjes terug route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Manteling van Walcheren	0,17	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Manteling van Walcheren

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,17	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,17	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,14	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,13	
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,11	
H2120 Witte duinen	0,07	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Wegverkeer heen

26779, 395861

219,69 kg/j

21,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	219,69 kg/j 21,15 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Wegverkeer terug

26712, 395865

222,57 kg/j

21,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	222,57 kg/j 21,43 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Trekker strandhuisjes heen
route 1

24112, 398791

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes heen
route 2

Locatie (X,Y)

23485, 398610

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes terug
route 2

Locatie (X,Y)

23058, 398359

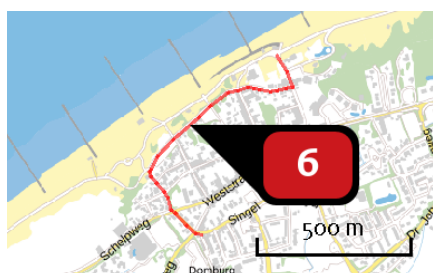
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes terug
route 1

Locatie (X,Y)

23695, 398982

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 2 AERIUS-BEREKENING BEOOGDE SITUATIE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho adviseurs	-, - -
---------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Nijverheidsweg te Domburg	RexPRimDXRKE
---------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

21 september 2021, 16:18	2022	Berekend voor natuurgebieden
--------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	264,67 kg/j
-----	-------------

NH ₃	27,32 kg/j
-----------------	------------

Resultaten

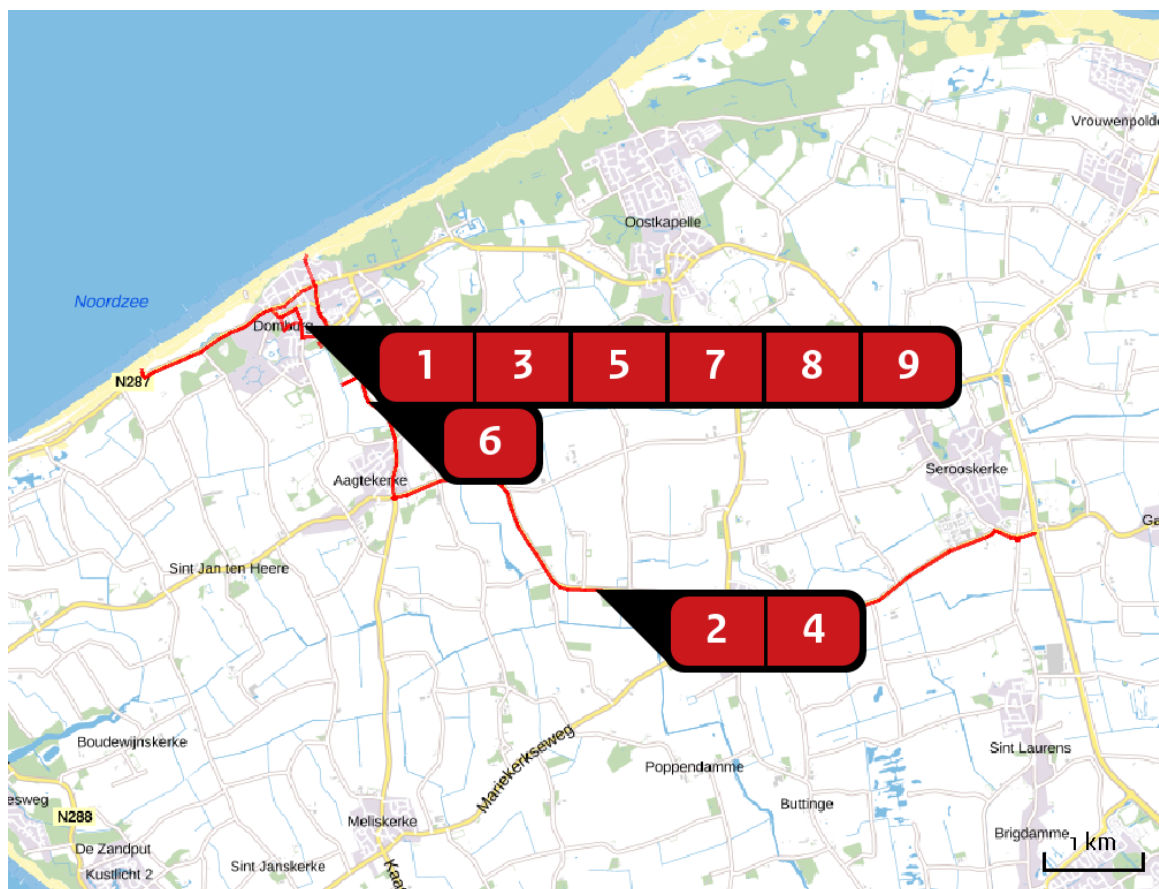
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Manteling van Walcheren	0,10
-------------------------	------

Toelichting

Nijverheidsweg - beoogde situatie

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer woningen heen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,15 kg/j
2	Wegverkeer woningen Wegverkeer Buitenwegen	14,07 kg/j	135,08 kg/j
3	Wegverkeer woningen terug Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,32 kg/j
4	Wegverkeer openbaar parkeren Wegverkeer Buitenwegen	10,40 kg/j	99,80 kg/j
5	Verkeer Lieveense, Roelofs Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,62 kg/j
6	Wegverkeer Lieveense, Roelofs Wegverkeer Buitenwegen	1,67 kg/j	16,05 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Trekker strandhuisjes route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Trekker strandhuisje route 2 heen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Trekker strandhuisjes route 2 terug Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Manteling van Walcheren	0,10	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

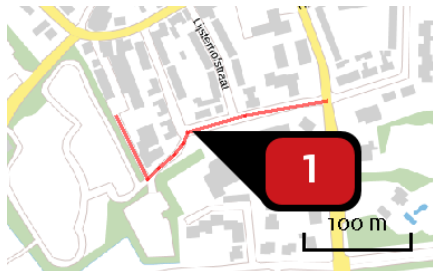
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Manteling van Walcheren

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	
H2120 Witte duinen	0,04	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer woningen heen
23822, 398538
2,15 kg/j
< 1 kg/j

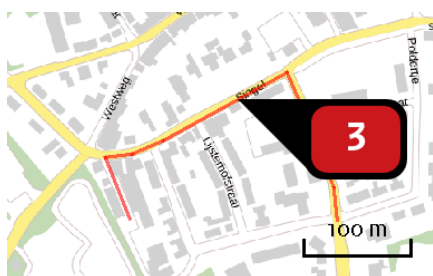
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer woningen
26879, 395858
135,08 kg/j
14,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,08 kg/j 14,07 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer woningen terug
23855, 398679
3,32 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer openbaar
parkeren

Locatie (X,Y)

26979, 395854

NOx

99,80 kg/j

NH₃

10,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,80 kg/j 10,40 kg/j



Naam

Verkeer Lieveense, Roelofs

Locatie (X,Y)

24556, 398054

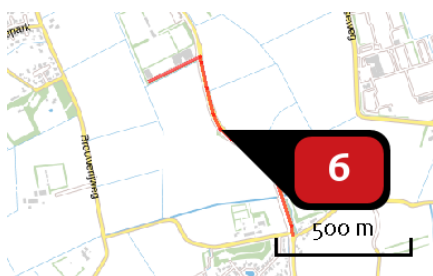
NOx

7,62 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,62 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Lieveense, Roelofs

Locatie (X,Y)

24638, 397758

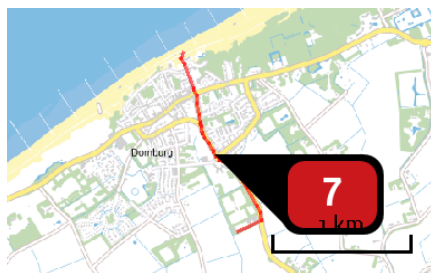
NOx

16,05 kg/j

NH₃

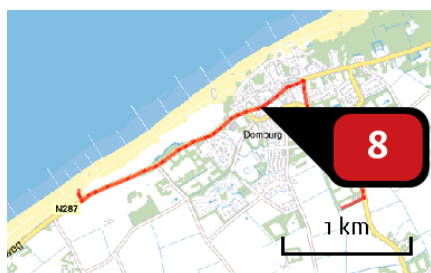
1,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,05 kg/j 1,67 kg/j



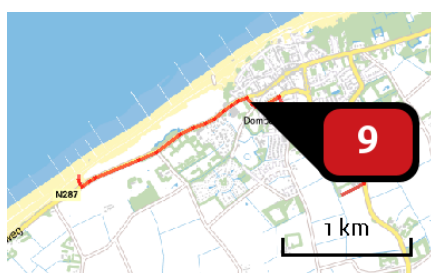
Naam Trekker strandhuisjes route 1
Locatie (X,Y) 24228, 398506
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Trekker strandhuisje route 2 heen
Locatie (X,Y) 23752, 398730
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Trekker strandhuisjes route 2 terug
Locatie (X,Y) 23678, 398663
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 3 AERIUS-BEREKENING VERSCHILBEREKENING

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho adviseurs	-, - -
---------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Nijverheidsweg te Domburg	RPTgPCasfyuB
---------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

o8 november 2021, 08:06	2022	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	414,68 kg/j	264,67 kg/j	-150,01 kg/j
NH ₃	43,15 kg/j	27,32 kg/j	-15,83 kg/j

Resultaten

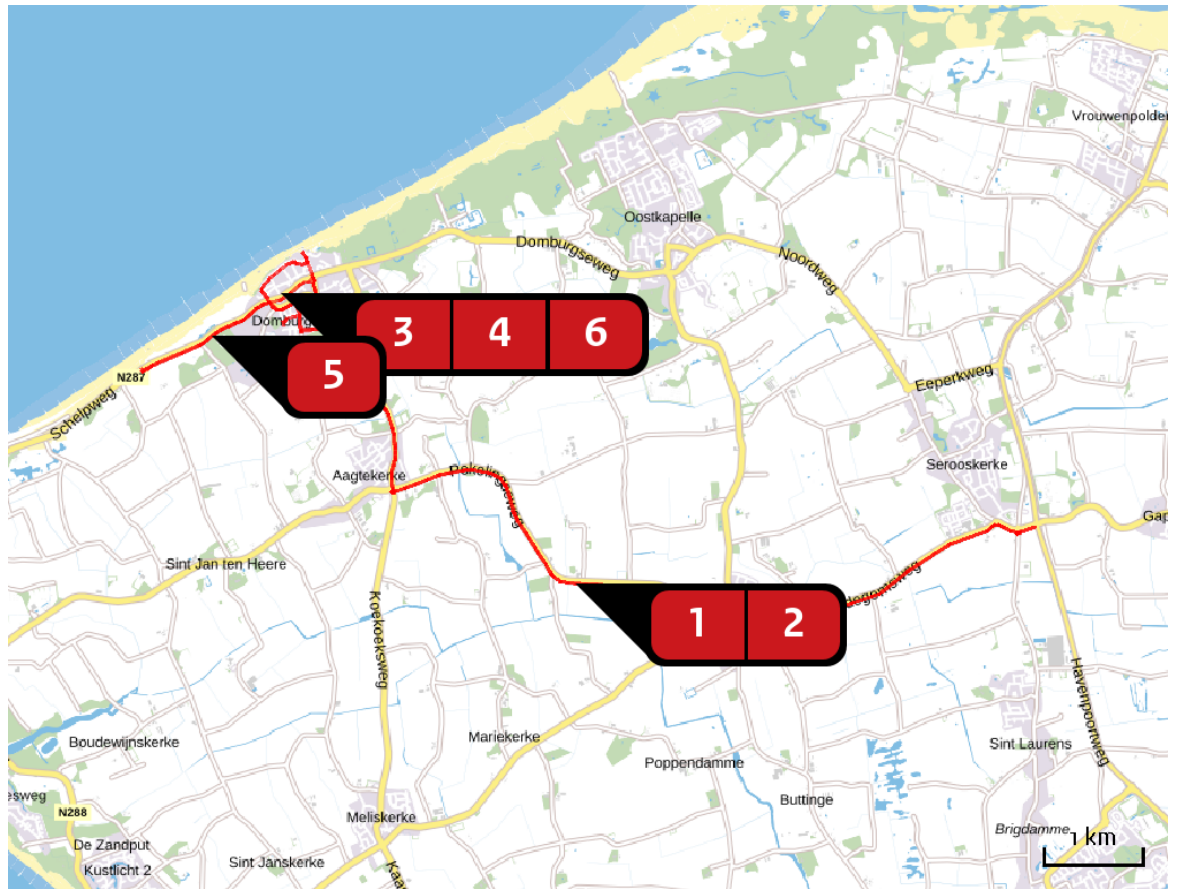
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

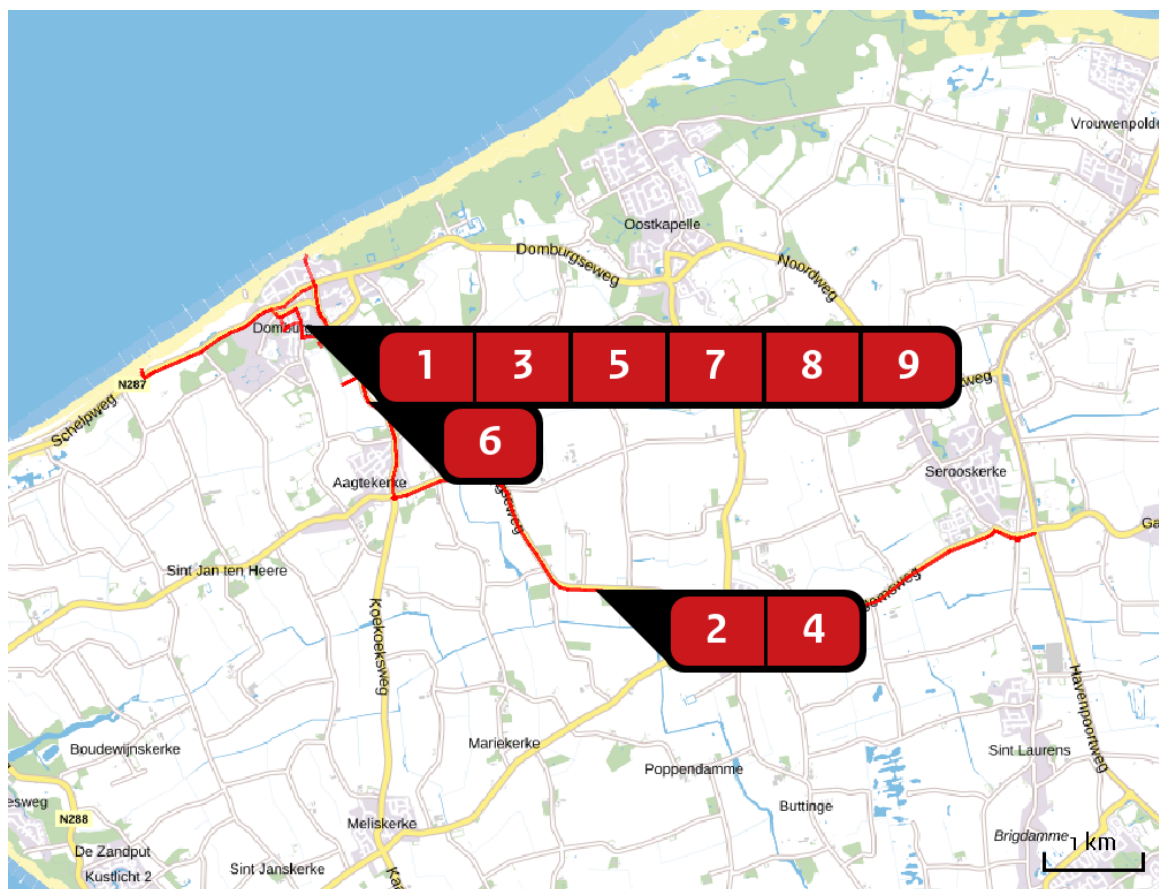
Toelichting

Nijverheidsweg - interne saldering

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1		Wegverkeer heen Wegverkeer Buitenwegen	21,43 kg/j 205,71 kg/j
2		Wegverkeer terug Wegverkeer Buitenwegen	21,71 kg/j 208,41 kg/j
3		Trekker strandhuisjes heen route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
4		Trekker strandhuisjes heen route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
5		Trekker strandhuisjes terug route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
6		Trekker strandhuisjes terug route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer woningen heen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,15 kg/j
2	Wegverkeer woningen Wegverkeer Buitenwegen	14,07 kg/j	135,08 kg/j
3	Wegverkeer woningen terug Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,32 kg/j
4	Wegverkeer openbaar parkeren Wegverkeer Buitenwegen	10,40 kg/j	99,80 kg/j
5	Verkeer bedrijven Lieveense, Roelofs Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,62 kg/j
6	Wegverkeer bedrijven Lieveense, Roelofs Wegverkeer Buitenwegen	1,67 kg/j	16,05 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Trekker strandhuisjes route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Trekker strandhuisje route 2 heen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Trekker strandhuisjes route 2 terug Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Manteling van Walcheren

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer heen

26779, 395861

205,71 kg/j

21,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	205,71 kg/j 21,43 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer terug

26712, 395865

208,41 kg/j

21,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	208,41 kg/j 21,71 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃Trekker strandhuisjes heen
route 1

24112, 398791

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes heen
route 2

Locatie (X,Y)

23485, 398610

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes terug
route 2

Locatie (X,Y)

23058, 398359

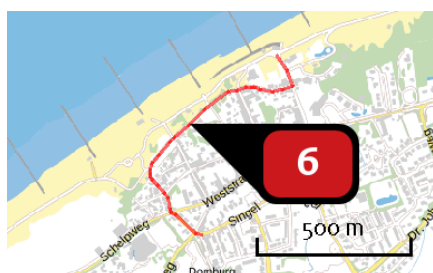
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes terug
route 1

Locatie (X,Y)

23696, 398984

NOx

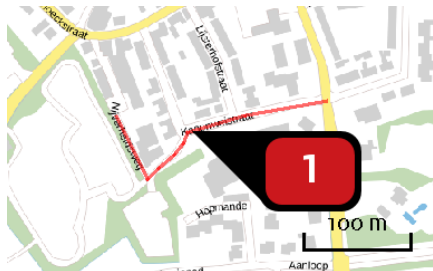
< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer woningen heen

23822, 398538

2,15 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

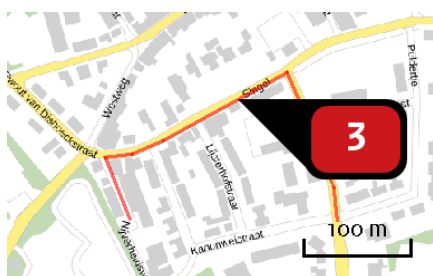
Wegverkeer woningen

26879, 395858

135,08 kg/j

14,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,08 kg/j 14,07 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer woningen terug

23855, 398679

3,32 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,32 kg/j < 1 kg/j



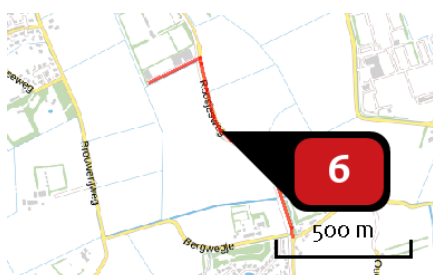
Naam Wegverkeer openbaar parkeren
Locatie (X,Y) 26979, 395854
NOx 99,80 kg/j
NH₃ 10,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,80 kg/j 10,40 kg/j



Naam Verkeer bedrijven Lieveense, Roelofs
Locatie (X,Y) 24556, 398054
NOx 7,62 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,62 kg/j < 1 kg/j



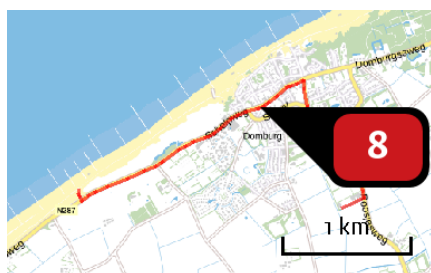
Naam Wegverkeer bedrijven Lieveense, Roelofs
Locatie (X,Y) 24638, 397758
NOx 16,05 kg/j
NH₃ 1,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,05 kg/j 1,67 kg/j



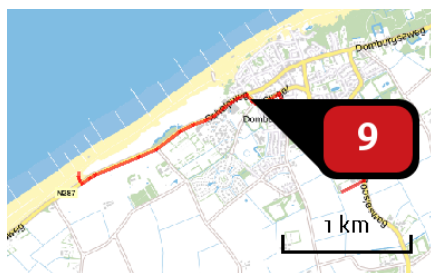
Naam Trekker strandhuisjes route 1
 Locatie (X,Y) 24228, 398506
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Trekker strandhuisje route 2 heen
 Locatie (X,Y) 23752, 398730
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Trekker strandhuisjes route 2 terug
 Locatie (X,Y) 23678, 398663
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho adviseurs	-, - -
---------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Nijverheidsweg te Domburg	RexPRimDXRKE
---------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

21 september 2021, 16:18	2022	Berekend voor natuurgebieden
--------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	264,67 kg/j
-----	-------------

NH ₃	27,32 kg/j
-----------------	------------

Resultaten

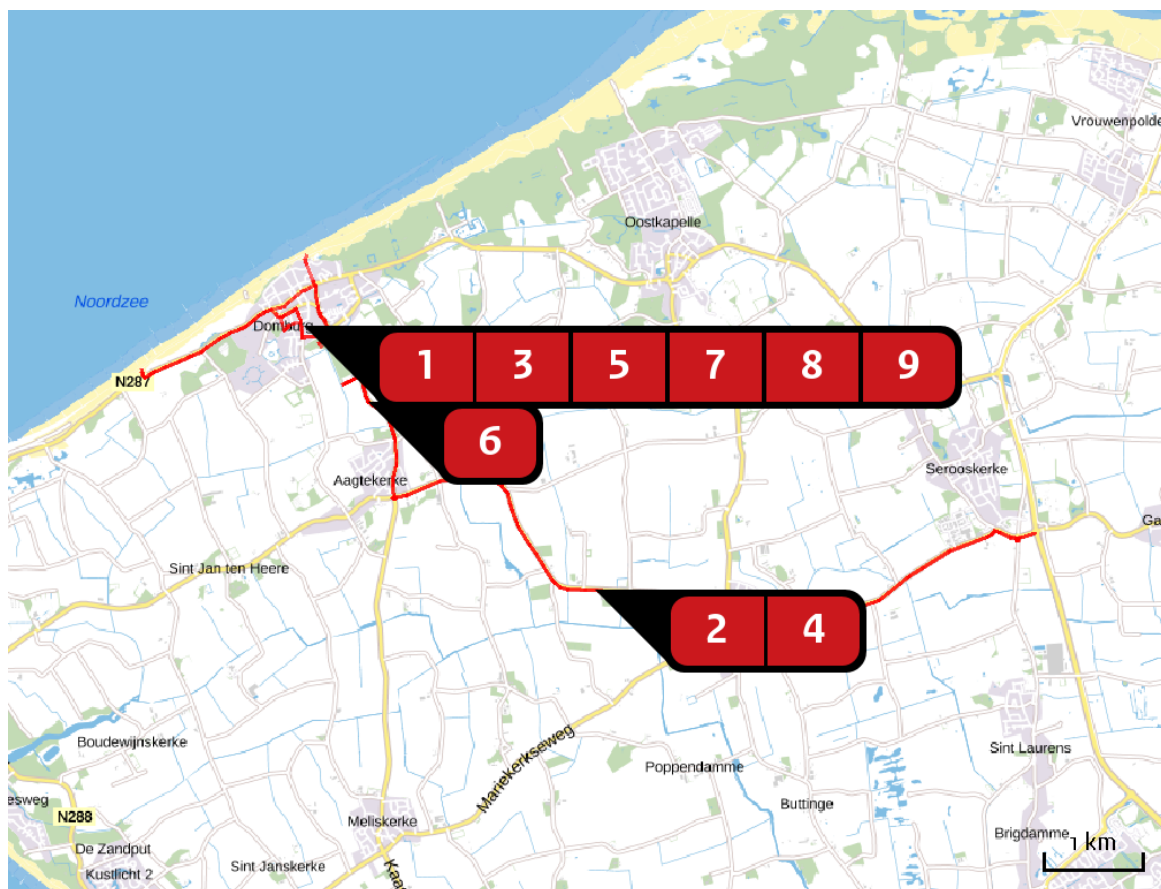
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Manteling van Walcheren	0,10
-------------------------	------

Toelichting

Nijverheidsweg - beoogde situatie

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer woningen heen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,15 kg/j
2	Wegverkeer woningen Wegverkeer Buitenwegen	14,07 kg/j	135,08 kg/j
3	Wegverkeer woningen terug Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,32 kg/j
4	Wegverkeer openbaar parkeren Wegverkeer Buitenwegen	10,40 kg/j	99,80 kg/j
5	Verkeer Lieveense, Roelofs Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,62 kg/j
6	Wegverkeer Lieveense, Roelofs Wegverkeer Buitenwegen	1,67 kg/j	16,05 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Trekker strandhuisjes route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Trekker strandhuisje route 2 heen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Trekker strandhuisjes route 2 terug Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Manteling van Walcheren	0,10	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

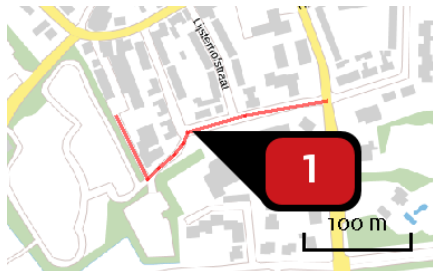
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Manteling van Walcheren

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	
H2120 Witte duinen	0,04	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer woningen heen
23822, 398538
2,15 kg/j
< 1 kg/j

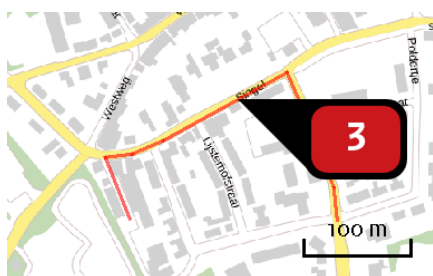
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer woningen
26879, 395858
135,08 kg/j
14,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,08 kg/j 14,07 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Wegverkeer woningen terug
23855, 398679
3,32 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer openbaar
parkeren

Locatie (X,Y)

26979, 395854

NOx

99,80 kg/j

NH₃

10,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,80 kg/j 10,40 kg/j



Naam

Verkeer Lieveense, Roelofs

Locatie (X,Y)

24556, 398054

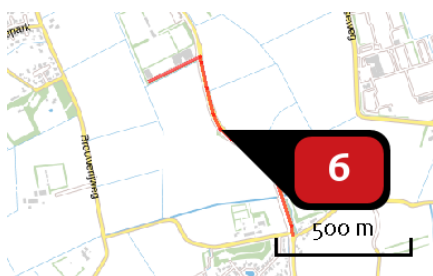
NOx

7,62 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,62 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Lieveense, Roelofs

Locatie (X,Y)

24638, 397758

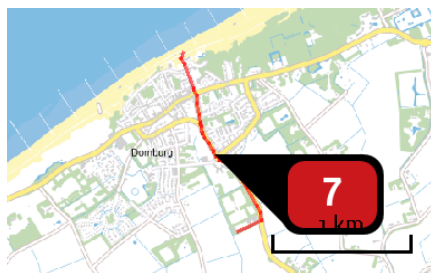
NOx

16,05 kg/j

NH₃

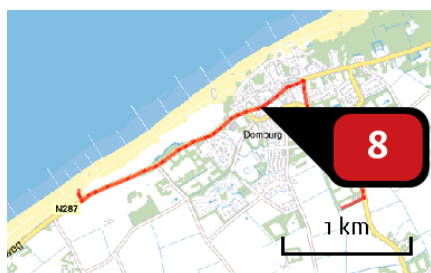
1,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,05 kg/j 1,67 kg/j



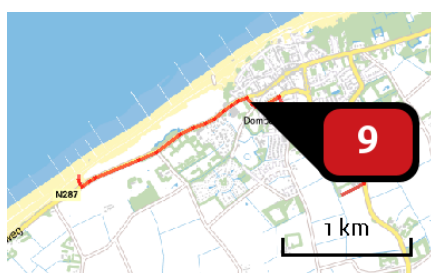
Naam Trekker strandhuisjes route 1
Locatie (X,Y) 24228, 398506
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Trekker strandhuisje route 2 heen
Locatie (X,Y) 23752, 398730
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Trekker strandhuisjes route 2 terug
Locatie (X,Y) 23678, 398663
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho adviseurs	-, - -
---------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Nijverheidsweg te Domburg	RjWcmVbUUgHu
---------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

o8 november 2021, 08:08	2021	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	442,86 kg/j
-----	-------------

NH ₃	42,59 kg/j
-----------------	------------

Resultaten

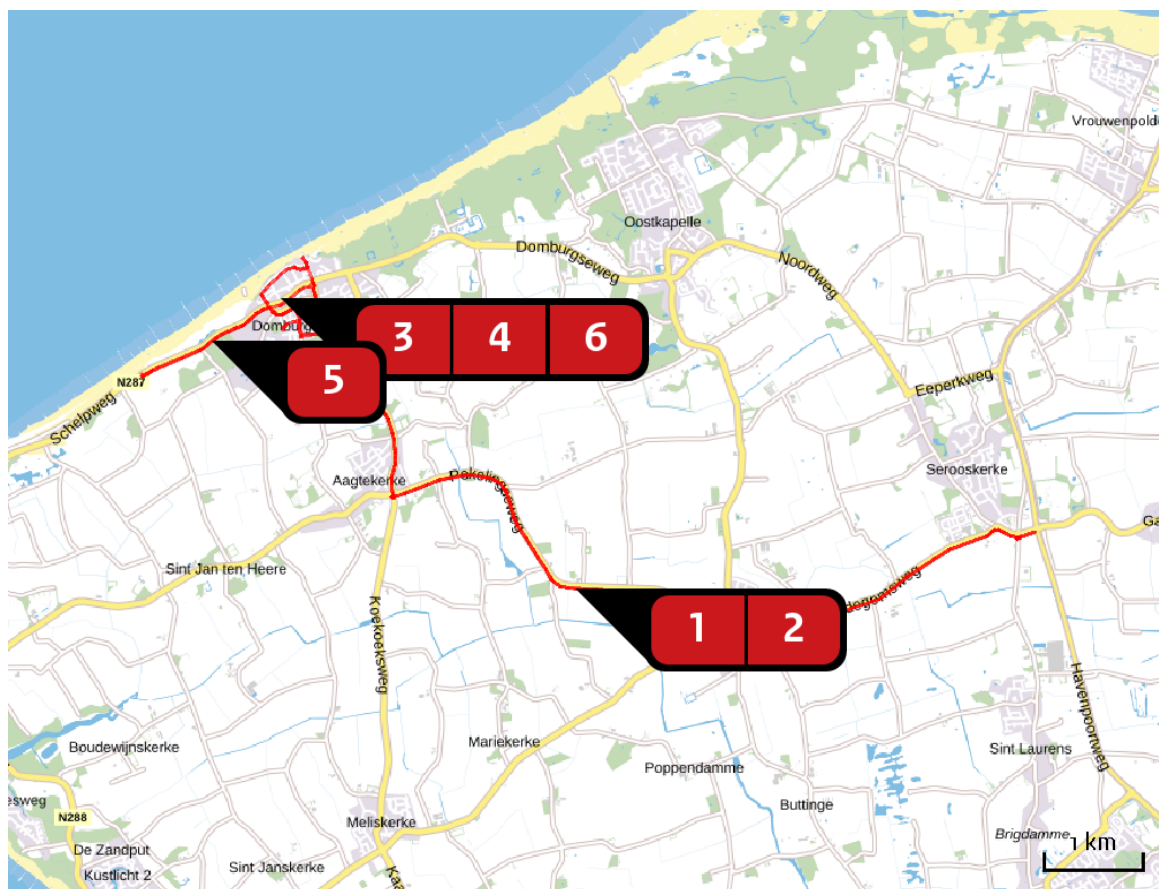
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Manteling van Walcheren	0,17
-------------------------	------

Toelichting

Nijverheidsweg - referentiesituatie

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1		Wegverkeer heen Wegverkeer Buitenwegen	21,15 kg/j 219,69 kg/j
2		Wegverkeer terug Wegverkeer Buitenwegen	21,43 kg/j 222,57 kg/j
3		Trekker strandhuisjes heen route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
4		Trekker strandhuisjes heen route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
5		Trekker strandhuisjes terug route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
6		Trekker strandhuisjes terug route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Manteling van Walcheren	0,17	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Manteling van Walcheren

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,17	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,17	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,14	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,13	
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,11	
H2120 Witte duinen	0,07	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Wegverkeer heen

26779, 395861

219,69 kg/j

21,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	219,69 kg/j 21,15 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Wegverkeer terug

26712, 395865

222,57 kg/j

21,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH3	222,57 kg/j 21,43 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Trekker strandhuisjes heen
route 1

24112, 398791

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes heen
route 2

Locatie (X,Y)

23485, 398610

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes terug
route 2

Locatie (X,Y)

23058, 398359

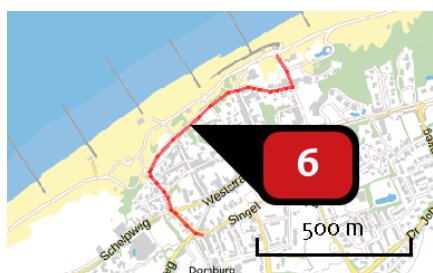
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes terug
route 1

Locatie (X,Y)

23695, 398982

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho adviseurs	-, - -
---------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Nijverheidsweg te Domburg	RPTgPCasfyuB
---------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

o8 november 2021, 08:06	2022	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	414,68 kg/j	264,67 kg/j	-150,01 kg/j
NH ₃	43,15 kg/j	27,32 kg/j	-15,83 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

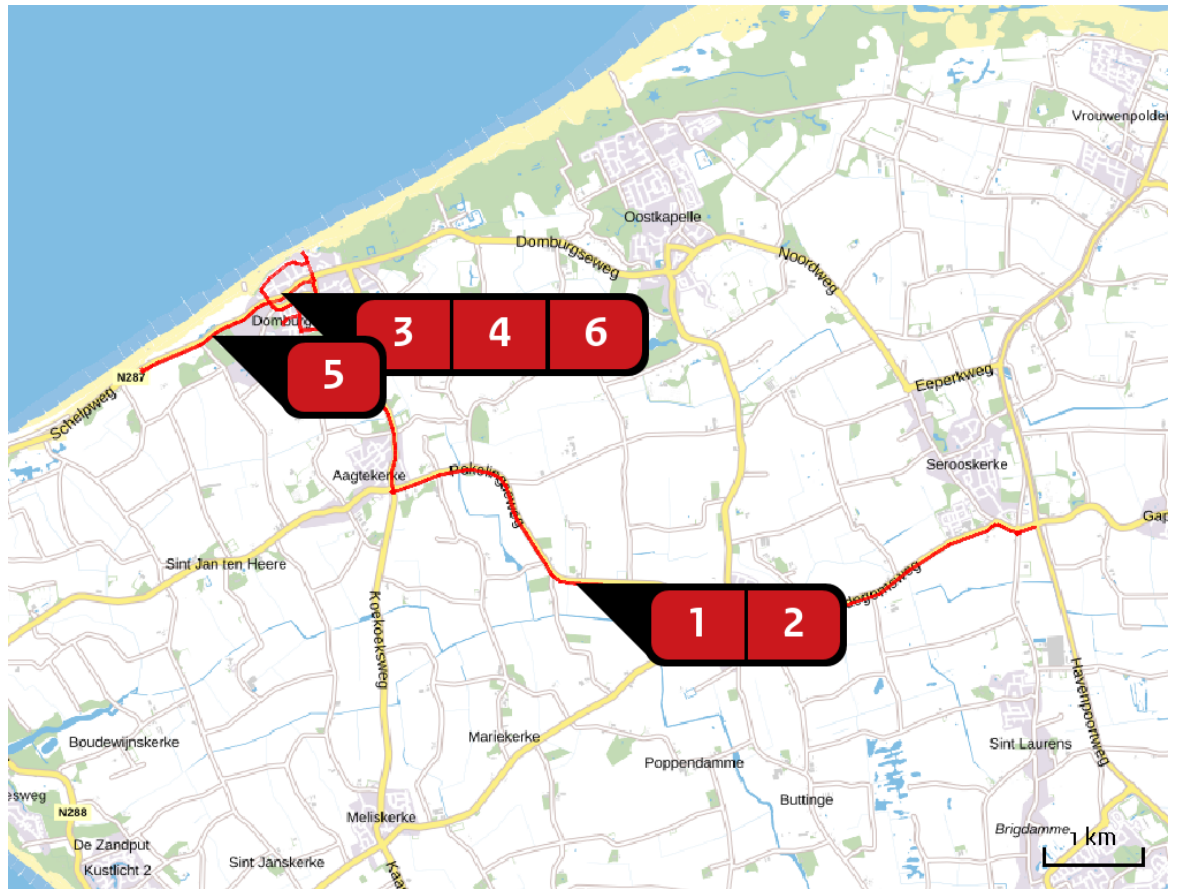
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nijverheidsweg - interne saldering

Locatie

Situatie 1

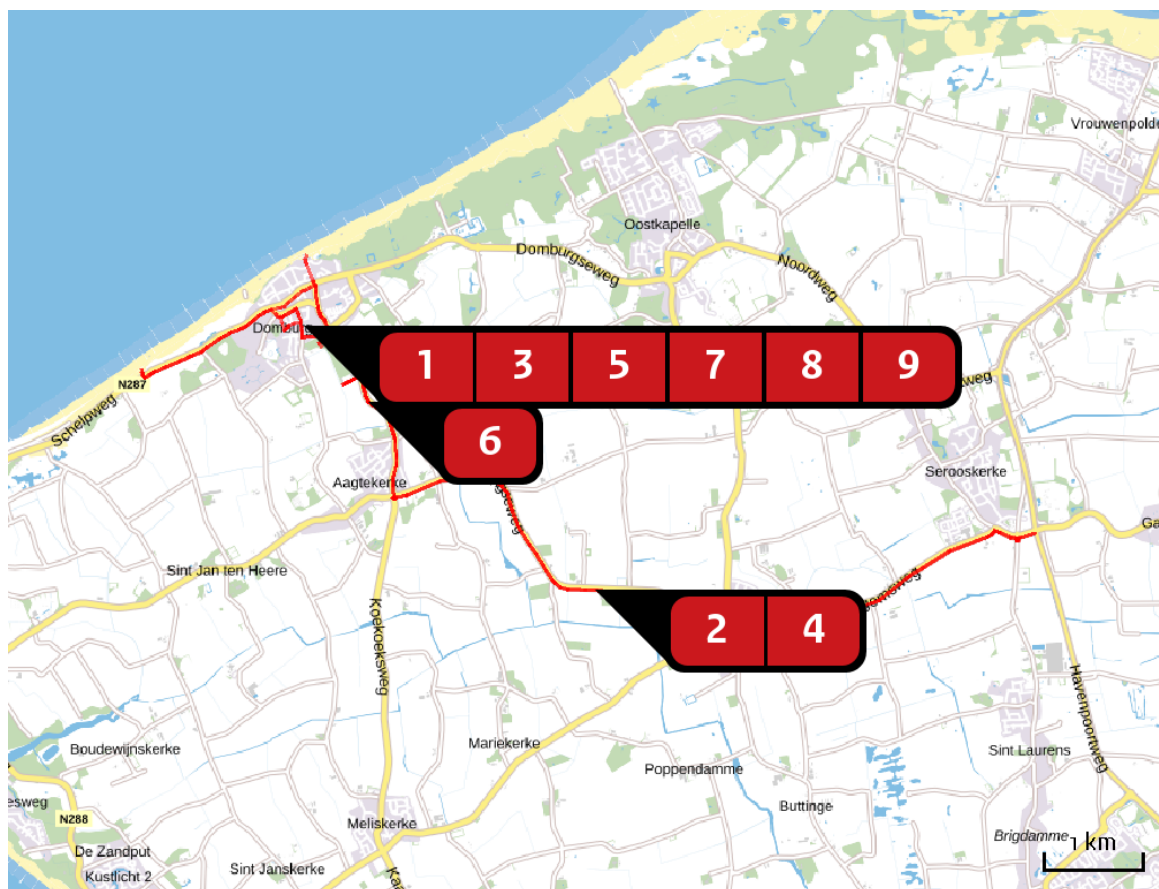


Emissie

Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1		Wegverkeer heen Wegverkeer Buitenwegen	21,43 kg/j 205,71 kg/j
2		Wegverkeer terug Wegverkeer Buitenwegen	21,71 kg/j 208,41 kg/j
3		Trekker strandhuisjes heen route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
4		Trekker strandhuisjes heen route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
5		Trekker strandhuisjes terug route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
6		Trekker strandhuisjes terug route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer woningen heen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,15 kg/j
2	Wegverkeer woningen Wegverkeer Buitenwegen	14,07 kg/j	135,08 kg/j
3	Wegverkeer woningen terug Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,32 kg/j
4	Wegverkeer openbaar parkeren Wegverkeer Buitenwegen	10,40 kg/j	99,80 kg/j
5	Verkeer bedrijven Lieveense, Roelofs Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,62 kg/j
6	Wegverkeer bedrijven Lieveense, Roelofs Wegverkeer Buitenwegen	1,67 kg/j	16,05 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Trekker strandhuisjes route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Trekker strandhuisje route 2 heen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Trekker strandhuisjes route 2 terug Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Manteling van Walcheren

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer heen

26779, 395861

205,71 kg/j

21,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	205,71 kg/j 21,43 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer terug

26712, 395865

208,41 kg/j

21,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	208,41 kg/j 21,71 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃Trekker strandhuisjes heen
route 1

24112, 398791

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes heen
route 2

Locatie (X,Y)

23485, 398610

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes terug
route 2

Locatie (X,Y)

23058, 398359

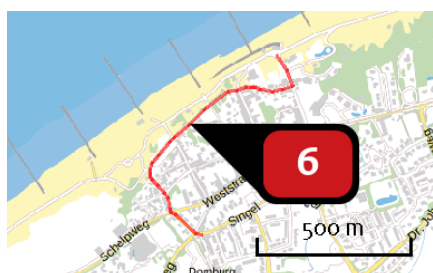
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Trekker strandhuisjes terug
route 1

Locatie (X,Y)

23696, 398984

NOx

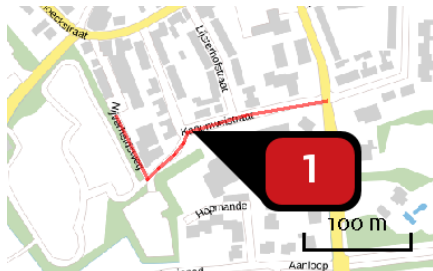
< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer woningen heen

23822, 398538

2,15 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

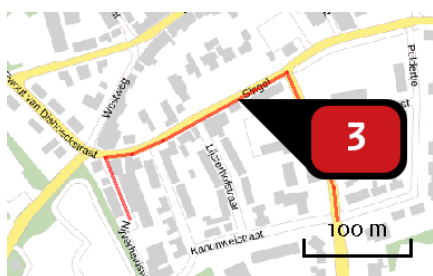
Wegverkeer woningen

26879, 395858

135,08 kg/j

14,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,08 kg/j 14,07 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer woningen terug

23855, 398679

3,32 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,32 kg/j < 1 kg/j



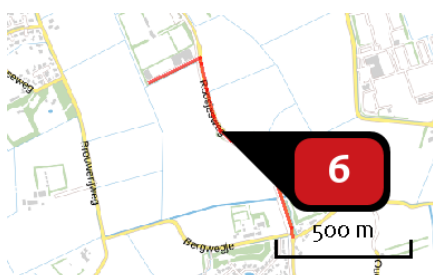
Naam Wegverkeer openbaar parkeren
Locatie (X,Y) 26979, 395854
NOx 99,80 kg/j
NH₃ 10,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,80 kg/j 10,40 kg/j



Naam Verkeer bedrijven Lieveense, Roelofs
Locatie (X,Y) 24556, 398054
NOx 7,62 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,62 kg/j < 1 kg/j



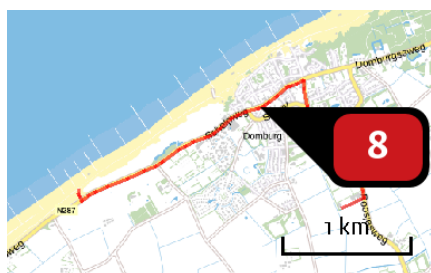
Naam Wegverkeer bedrijven Lieveense, Roelofs
Locatie (X,Y) 24638, 397758
NOx 16,05 kg/j
NH₃ 1,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,05 kg/j 1,67 kg/j



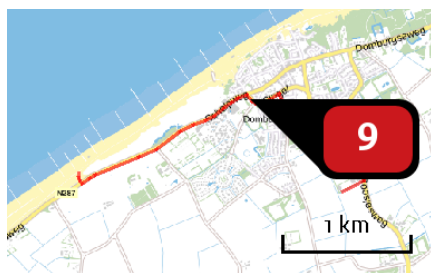
Naam Trekker strandhuisjes route 1
Locatie (X,Y) 24228, 398506
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Trekker strandhuisje route 2 heen
Locatie (X,Y) 23752, 398730
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Trekker strandhuisjes route 2 terug
Locatie (X,Y) 23678, 398663
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>