

Akoestisch Onderzoek
Bestemmingsplan
Nijverheidsweg te Domburg

Akoestisch Onderzoek
Bestemmingsplan
Nijverheidsweg te Domburg

Projectnummer	: BP.1608.R02
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 29 augustus 2016
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Gemeente Veere Postbus 1000 4357 ZV Domburg
Contactpersoon	: De heer M. van Doorne

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
F: 0165-544122
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	6
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN.....	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE TRAVERSE	13
4.2	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	14
5	CONCLUSIE EN ADVIES	15
5.1	ALGEMEEN	15
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	15
5.3	WOON- EN LEEFKLIJMAAT	15

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege de Traverse
Bijlage III :	Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Kadastrale situatie onderzoekslocatie
Figuur 2 :	Overzicht modellering
Figuur 3 :	Detailweergave ligging toetspunten (a en b)

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Veere is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met een nieuwbouwplan aan de Nijverheidsweg in Domburg.

Het voornemen is om de huidige woningen en overige bebouwing op de percelen af te breken en daarvoor in de plaats 14 nieuwe woningen te bouwen. Daarnaast bestaat de optie om in drie bestaande panden aan de Singel 45-49 (vakantie)woningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Zowel de nieuwe woningen als de (vakantie)woningen van het plangebied worden hierbij aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige objecten.

Het plangebied ligt alleen binnen de geluidzone van de Traverse. De Wet geluidhinder is dus van toepassing.

Het plangebied ligt midden in een 30 km/uur gebied. De omliggende wegen (Singel, Westweg, Ewout van Dishoeckstraat, Babelweg, Kanonweistraat en Aanloop/Simniapad) hebben daarmee conform de Wgh geen geluidzone en dus formeel ook geen toetsingsplicht. Op basis van jurisprudentie is het voor dergelijke wegen, gelegen binnen de invloedsfeer, toch wenselijk ze in het onderzoek te betrekken en te beoordelen op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, gedownload via het Kadaster en Nationaal Georegister;
- Verkaveling van het plangebied en kadastrale situatie omgeving, verkregen van de opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Veere.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 worden de conclusies van het akoestisch onderzoek behandeld met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing, voor industrielawaai geldt dat hoofdstuk V van de Wgh van toepassing is en voor spoorweglawaaï is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied ligt de Traverse. Deze weg ligt in stedelijk gebied, heeft een maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur en bestaat grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van deze wegen is daarom 200 meter. De ontwikkellocatie is op ongeveer 150 meter afstand van de weg gelegen en ligt daarmee binnen de geluidzone van de weg. Er dient dus getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de ontwikkellocatie gelegen in stedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen gecumuleerd berekend in de toekomstige situatie. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast. De geluidbelasting wordt vervolgens kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Regiegroep Limburg)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

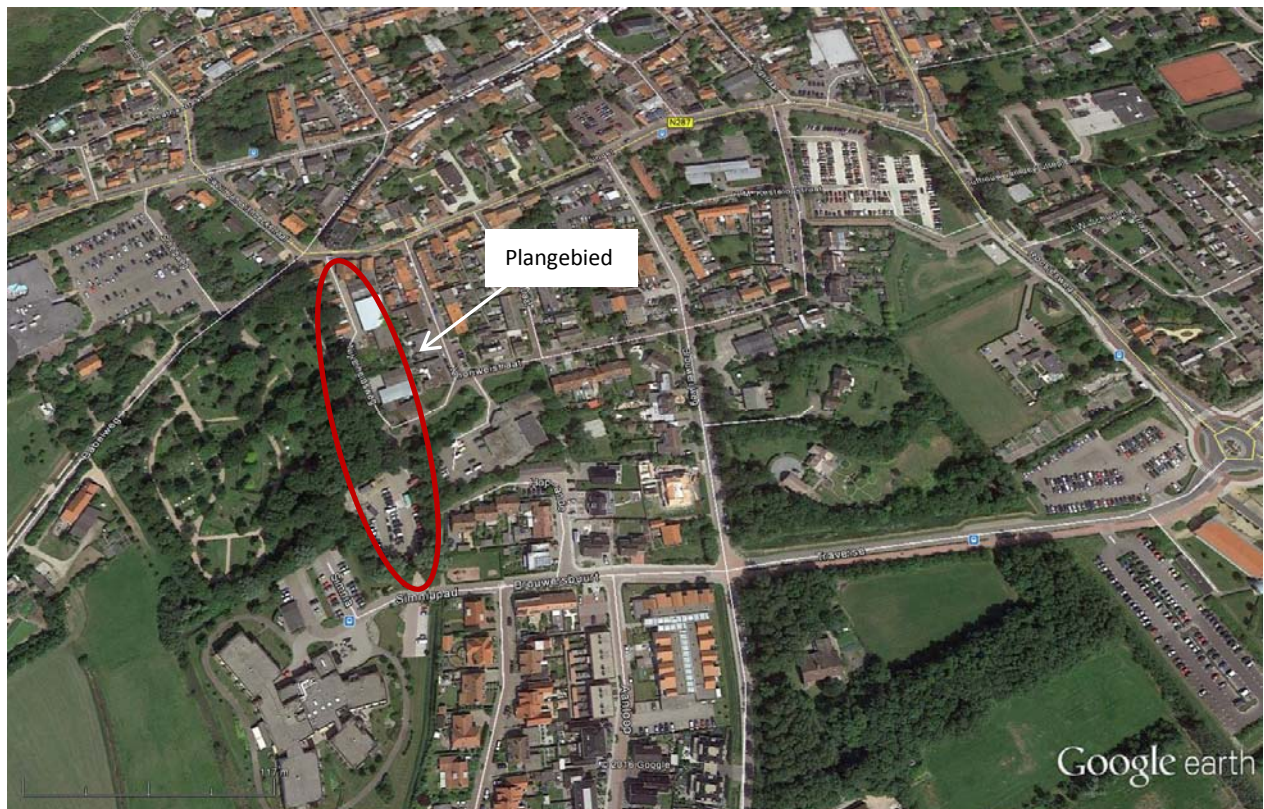
Het akoestisch onderzoek richt zich op een aantal percelen aan en ten zuiden van de Nijverheidsweg in Domburg. Daarnaast worden drie percelen aan de Singel in het onderzoek betrokken. Men heeft het voornemen om de bestaande bebouwing af te breken en ter vervanging daarvan 8 patiowoningen, 2 vrijstaande woningen en 4 twee-onder-een kapwoningen te bouwen. In de 3 bestaande gebouwen aan de Singel 45, 47 en 49 worden mogelijk nog 3 vakantiewoningen gerealiseerd. De patiowoningen zullen bestaan uit twee bouwlagen en de overige nieuwbouwwoningen uit drie bouwlagen.

De planlocatie is aan de westzijde van het centrum van Domburg gelegen. Het plangebied wordt omsloten door de Singel in het noorden, de Kanonweistraat in het oosten, het Simniapad in het zuiden en de begraafplaats in het westen. De Singel maakt onderdeel uit van de doorgaande route door het centrum van Domburg, de overige omliggende wegen kunnen worden getypeerd als erftoegangswegen.

De Traverse is de enige geluidgezoneerde weg in het gebied en bevindt zich op enige afstand ten zuidoosten van de ontwikkellocatie. De Traverse vormt de zuidelijke verbinding tussen de Roosjesweg (N287) en het zuidwestelijk gebied van Domburg.

In figuur 1 is de kadastrale situatie van de onderzoekslocatie weergegeven.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin (globaal) aangegeven de ligging van de onderzoekslocatie.



Weergave onderzoeksgebied en globale ligging plangebied (bron: Google Earth)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel dient uitgegaan te worden van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2027, 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De wegen worden allen beheerd door de gemeente Veere. De verkeerscijfers zijn ook aangeleverd door de gemeente en bestaan uit inschattingen voor de huidige situatie (2016). De etmaalintensiteit van 2016 is vervolgens met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2027.

Voor de voertuigverdeling van de wegen is aangesloten bij de verdeling die is gehanteerd voor vergelijkbare wegen in Domburg uit het rapport 'Akoestisch onderzoek Singelgebied Domburg', dd. 6 juni 2016 van Antea Group.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven. Met lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen (zoals personenauto's en bestelbusjes) bedoeld. Onder de middelware motorvoertuigen worden gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Met zware motorvoertuigen worden gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras bedoeld.

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de snelheid en de wegdekverharding in de huidige situatie gehandhaafd blijven in het prognosejaar.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens Traverse

Weg: Traverse			
Etmaalintensiteit 2015	1.600 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2027	1.800 motorvoertuigen (afrondding op 50-tal)		
Autonome groei	1%		
Type wegdekverharding	Asfalt verharding (W0-referentiewegdek in rekenmodel)		
Snelheid	50 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	7,2	2,4	0,7
Lichte motorvoertuigen	90	90	90
Middelware motorvoertuigen	5	5	5
Zware motorvoertuigen	5	5	5

Tabel 3.2 Verkeersgegevens Singel en Ewout van Dishoeckstraat

Weg: Singel en Ewout van Dishoeckstraat			
Etmaalintensiteit 2015	4.300 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2027	4.800 motorvoertuigen (afrondding op 50-tal)		
Autonome groei	1%		
Type wegdekverharding	Asfalt verharding (W0-referentiewegdek in rekenmodel)		
Snelheid	30 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	7,2	2,4	0,7
Lichte motorvoertuigen	90	90	90
Middelware motorvoertuigen	5	5	5
Zware motorvoertuigen	5	5	5

Tabel 3.3 Verkeersgegevens Babelweg

Weg: Babelweg	
Etmaalintensiteit 2015	1.300 motorvoertuigen
Etmaalintensiteit 2027	1.450 motorvoertuigen (afrondding op 50-tal)
Autonome groei	1%
Type wegdekverharding	Klinkerverharding (W9a-elementenverharding in keperverband in rekenmodel)
Snelheid	30 km/uur
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u Avondperiode 19 - 23 u Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	7,2 2,4 0,7
Lichte motorvoertuigen	90 90 90
Middelzware motorvoertuigen	5 5 5
Zware motorvoertuigen	5 5 5

Tabel 3.4 Verkeersgegevens Westweg

Weg: Westweg	
Etmaalintensiteit 2015	500 motorvoertuigen
Etmaalintensiteit 2027	550 motorvoertuigen (afrondding op 50-tal)
Autonome groei	1%
Type wegdekverharding	Klinkerverharding (W9b-elementenverharding niet in keperverband)
Snelheid	30 km/uur
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u Avondperiode 19 - 23 u Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	7,2 2,4 0,7
Lichte motorvoertuigen	90 90 90
Middelzware motorvoertuigen	5 5 5
Zware motorvoertuigen	5 5 5

Tabel 3.5 Verkeersgegevens Kanonweistraat

Weg: Kanonweistraat	
Etmaalintensiteit 2015	500 motorvoertuigen
Etmaalintensiteit 2027	550 motorvoertuigen (afrondding op 50-tal)
Autonome groei	1%
Type wegdekverharding	Klinkerverharding (W9a-elementenverharding in keperverband)
Snelheid	30 km/uur
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u Avondperiode 19 - 23 u Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	7,2 2,4 0,7
Lichte motorvoertuigen	97 97 97
Middelzware motorvoertuigen	2 2 2
Zware motorvoertuigen	1 1 1

Tabel 3.6 Verkeersgegevens Simniapad/ Aanloop/ Brouwerijbuurt

Weg:		Simniapad/Aanloop/Brouwerijbuurt		
Etmaalintensiteit 2015	1.00 motorvoertuigen			
Etmaalintensiteit 2027	1.100 motorvoertuigen (afrondding op 50-tal)			
Autonome groei	1%			
Type wegdekverharding	Klinkerverharding (W9a-elementenverharding in keperverband)			
Snelheid	30 km/uur			
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u	
Uur intensiteit	7,2	2,4	0,7	
Lichte motorvoertuigen	97	97	97	
Middelzware motorvoertuigen	2	2	2	
Zware motorvoertuigen	1	1	1	

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2027 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend op zowel 1,5 meter hoogte als 4,5 meter bij de patiowoningen en de 3 bestaande panden en op 1,5 meter, 4,5 en 7,5 meter hoogte bij de overige nieuwbouwwoningen van het plangebied. Deze hoogten komen overeen met stahoogte op respectievelijk de begane grond, de 1^e en de 2^e verdiepingshoogte.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 4.01.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten, het Actueel Hoogtebestand van Nederland, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Figuur 2 geeft een overzicht van de modellering van de wegen en gebouwen weer. In figuur 3 (a en b) is ingezoomd op het plangebied en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de nieuwbouwwoningen en 3 bestaande woningen opgenomen. Aangezien de indeling van de woningen nog niet vaststaat ten tijde van het onderzoek, zijn de toetspunten centraal op de gevels gepositioneerd. Hierbij zijn voornamelijk de gevels betrokken, die voor de geluiduitstraling van de wegen relevant zijn.

Alle omliggende gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. Voor het bepalen van de hoogte van de gebouwen is zoveel mogelijk aangesloten bij het Actueel Hoogtebestand van Nederland in combinatie met Google Streetview. Is hierbij geen uitsluitel te geven over de hoogte, dan is een standaardhoogte van 8 meter aangehouden.

In verband met het stedelijk karakter van het gebied en het plangebied en daarbij de geringe aanwezigheid van groenstroken, is het model default op een harde, reflecterende ondergrond ($B_f=0,0$) gezet. Dit houdt in dat de niet gemodelleerde bodemgebieden deze waarde meekrijgen.

De tuinen bij de woningen (voor zover aanwezig) en de begraafplaats zijn als bijna zachte, absorberende bodemgebieden gemodelleerd, met een bodemfactor $B_f=0,8$.

De gering aanwezige groenstroken zijn als een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gemodelleerd.

De Singel en Babelweg hebben een maaiveldhoogte van +1 meter meegekregen. Deze hoogte verloopt naar een maaiveldhoogte van 0 meter ter hoogte van de begraafplaats en de Kanonweistraat.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN

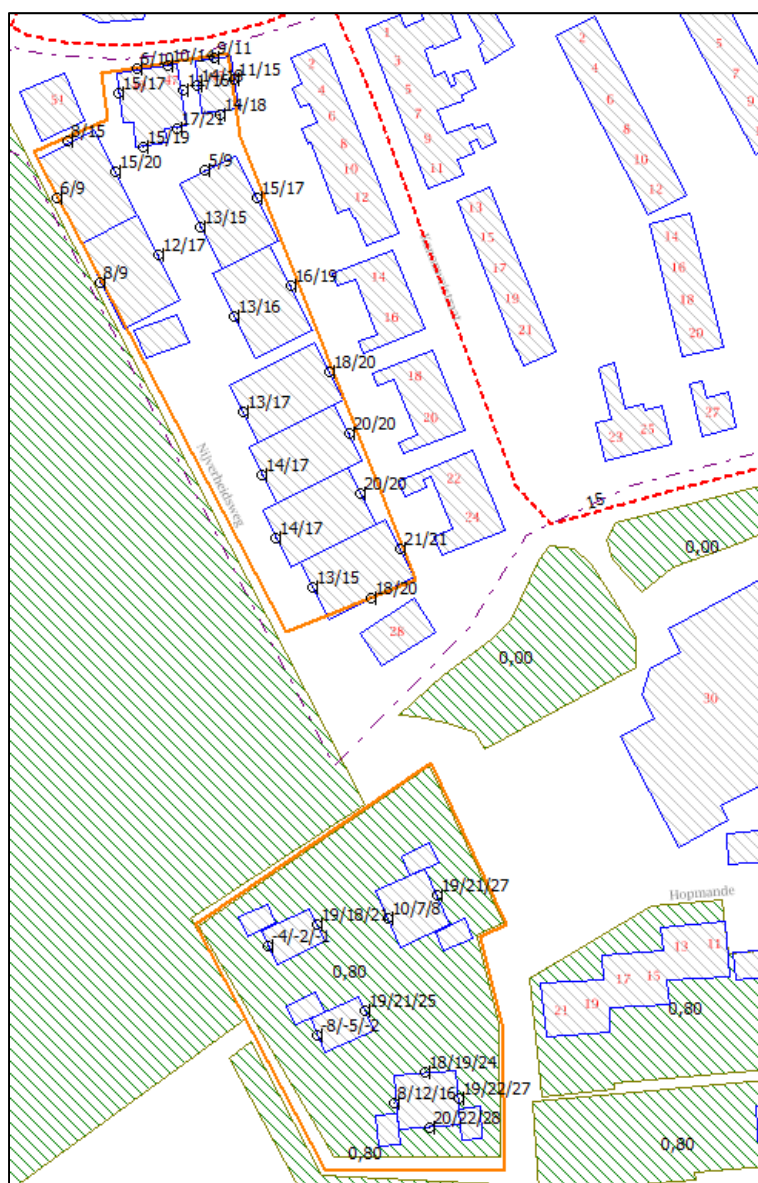
4.1 Geluidbelasting vanwege de Traverse

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het plangebied is opgenomen in bijlage II.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Traverse op de nieuwbouwwoningen in het plangebied ten hoogste 28 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de meest zuidelijk gelegen 2/1 kapwoning van het plan.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten op alle woningen van het zuidelijk deel van het plangebied weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Traverse, inclusief 5 dB aftrek.

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

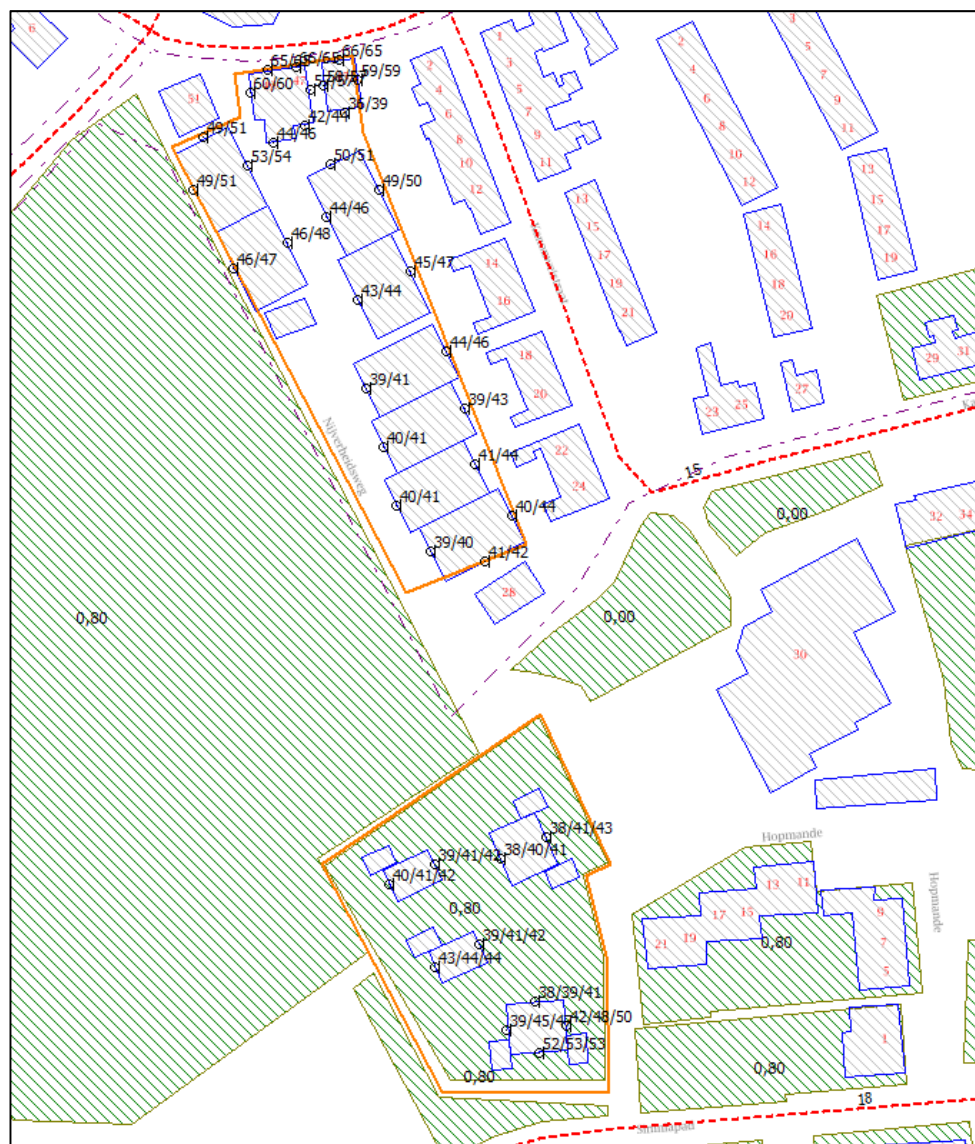
De berekende gecumuleerde geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen van het plangebied en de 3 bestaande panden aan de Singel 45-47-49 zijn opgenomen in bijlage III.

De geluidbelastingen zijn weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied op de voorgevels van de drie bestaande panden aan de Singel 45-47-49 het hoogste is en 65 tot 66 dB bedraagt. Hierbij geldt de Singel zelf als maatgevende weg voor deze hoge geluidbelasting. Op de zijgevels van deze woningen bedraagt de geluidbelasting 57 tot 60 dB. Op de achtergevels bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 46 dB.

Op de nieuwbouwwoningen van het plangebied Nijverheidsweg bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de patio-woningen 39 tot 54 dB (maatgevende weg is Singel), op de vrijstaande woningen 39 tot 44 dB en op de 2/1 kapwoningen 38 tot 53 dB (maatgevende weg is Simniapad/Aanloop).

In onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven.



Figuur 4.2 Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeer, zonder aftrek.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Veere is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met een nieuwbouwplan aan de Nijverheidsweg in Domburg.

Het voornemen is om de huidige bebouwing op de percelen af te breken en daarvoor in de plaats 14 nieuwe woningen neer te zetten. Daarnaast bestaat de optie om in drie bestaande panden aan de Singel 45-49 (noordzijde plangebied) (vakantie)woningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Zowel de nieuwe woningen als de vakantiewoningen van het plangebied worden hierbij aangemerkt als nieuwe geluidgevoelige objecten.

Het plangebied ligt alleen binnen de geluidzone van de Traverse. De Wet geluidhinder is dus van toepassing.

Het plangebied ligt midden in een 30 km/uur gebied. De omliggende wegen (Singel, Westweg, Ewout van Dishoeckstraat, Babelweg, Kanonweistraat en Aanloop/Simniapad) hebben daarmee conform de Wgh geen geluidzone en dus formeel ook geen toetsingsplicht. Op basis van jurisprudentie is het voor dergelijke wegen toch wenselijk ze in het onderzoek te betrekken en te beoordelen op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting op het plangebied vanwege de Traverse 28 dB bedraagt.

Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden, waardoor op het hele nieuwbouwplan Nijverheidsweg voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is niet noodzakelijk.

5.3 Woon- en leefklimaat

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels, waar mee gerekend moet worden voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat oftewel een goede ruimtelijke ordening, is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande tabel staan de berekende gecumuleerde geluidbelastingen per woningtype aangegeven met daarbij de beoordeling volgens tabel 2.1 van paragraaf 2.5.

Tabel 5.1 Gecumuleerde rekenresultaten per woningtype en beoordeling woon- en leefklimaat

Omschrijving	Geluidbelasting		Kwalificatie
	In L_{den}	zonder aftrek	
Bestaande panden Singel 45-47-49	36 - 66		Goed (achtergevels) tot slecht (voorgevels)
Nieuwbouw 8 patiowoningen noordzijde plan	39 - 54		Goed tot redelijk
Nieuwbouw vrijstaande woningen zuidzijde plan	39 - 44		Goed
Nieuwbouw 2/1 kapwoningen zuidzijde plan	38 - 53		Goed tot redelijk

Geconcludeerd kan worden dat het woon- en leefklimaat rondom de nieuwbouwwoningen van het plangebied Nijverheidsweg voornamelijk als 'goed' tot 'redelijk' beoordeeld kan worden. Enige uitzondering hierop vormen de voor- en zijgevels van de bestaande woningen aan de Singel 45, 47 en 49. Hierbij is de beoordeling 'matig' tot 'slecht'.

Uit een specificatie van de rekenresultaten is op te maken dat bij 7 van de 8 patiowoningen het woon- en leefklimaat als overwegend 'goed' beoordeeld kan worden. Alleen de meest noordelijk gelegen patiowoning heeft onder invloed van de Singel, Ewout van Dishoeckstraat en Babelweg een overwegend 'redelijk' woon- en leefklimaat.

Bij de 2/1 kapwoningen van het plan is alleen bij de zuidelijke woning sprake van een 'redelijk' te beoordelen woon- en leefklimaat op uitsluitend de achtergevels, maar is het akoestisch klimaat op de overige gevels als 'goed' te beoordelen. Het woon- en leefklimaat van de andere 2/1 kapwoning is als 'goed' te beoordelen.

Gelet op de binnenstedelijke situatie wordt het woon- en leefklimaat aanvaardbaar geacht. Bij realisatie van een woonbestemming aan de Singel 45, 47 en 49 kan het woon- en leefklimaat worden verbeterd als, naast een geluidluwe buitenruimte, zorg wordt gedragen voor een goed woon- en leefklimaat in de woning. Dat kan worden bereikt door de geluidwering van de woningen zodanig te maken, dat voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
16	Traverse	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	50	50	50	50
19	Traverse (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	30	30	30	30
01	Singel	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	30	30	30	30
03	Singel	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	30	30	30	30
15	Kanonweistraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	False	1,5	30	30	30	30
14	Westweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	W9b	False	1,5	30	30	30	30
18	Aanloop/Simniapad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	False	1,5	30	30	30	30
14	Babelweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	30	30	30	30

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
16	50	50	50	50	50	1800,00	7,20	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00
19	30	30	30	30	30	1800,00	7,20	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00
01	30	30	30	30	30	4800,00	7,20	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00
03	30	30	30	30	30	4800,00	7,20	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00
15	30	30	30	30	30	550,00	7,20	2,40	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00
14	30	30	30	30	30	550,00	7,20	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00
18	30	30	30	30	30	1100,00	7,20	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00
14	30	30	30	30	30	1450,00	7,20	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
16	5,00	5,00	5,00	5,00	116,64	38,88	11,34	6,48	2,16	0,63	6,48	2,16	0,63
19	5,00	5,00	5,00	5,00	116,64	38,88	11,34	6,48	2,16	0,63	6,48	2,16	0,63
01	5,00	5,00	5,00	5,00	311,04	103,68	30,24	17,28	5,76	1,68	17,28	5,76	1,68
03	5,00	5,00	5,00	5,00	311,04	103,68	30,24	17,28	5,76	1,68	17,28	5,76	1,68
15	2,00	1,00	1,00	1,00	38,41	12,80	3,73	0,79	0,26	0,08	0,40	0,13	0,04
14	5,00	5,00	5,00	5,00	35,64	11,88	3,46	1,98	0,66	0,19	1,98	0,66	0,19
18	5,00	5,00	5,00	5,00	71,28	23,76	6,93	3,96	1,32	0,38	3,96	1,32	0,38
14	5,00	5,00	5,00	5,00	93,96	31,32	9,14	5,22	1,74	0,51	5,22	1,74	0,51

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Toetspunt voorgevel Singel 45	0,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_02	Toetspunt voorgevel Singel 47	0,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_03	Toetspunt voorgevel Singel 49	0,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_01 [2]	Toetspunt linker zijgevel Singel 45	0,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_03 [2]	Toetspunt zijgevel Singel 49	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt voorgevel Patiowoning	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_04[2]	Toetspunt achtergevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_05[2]	Toetspunt achtergevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt voorgevel Patiowoning	0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_06	Toetspunt voorgevel Patiowoning	0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_07	Toetspunt voorgevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_08	Toetspunt voorgevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_09	Toetspunt voorgevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_10	Toetspunt voorgevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_11	Toetspunt voorgevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_11[2]	Toetspunt zijgevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_11[3]	Toetspunt achtergevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_10[2]	Toetspunt achtergevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_09[2]	Toetspunt achtergevel Patiowoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_08[2]	Toetspunt achtergevel Patiowoning	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_07[2]	Toetspunt achtergevel Patiowoning	0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_06[2]	Toetspunt achtergevel Patiowoning	0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_12	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12[2]	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13[2]	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_14	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_14[2]	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_15[2]	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_15	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13[3]	Toetspunt linker zijgevel 2/1 kapwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13[4]	Toetspunt rechter zijgevel 2/1 kapwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_01 [3]	Toetspunt rechter zijgevel Singel 45	0,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_01 [4]	Toetspunt achtergevel Singel 45	0,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_02[2]	Toetspunt linker zijgevel Singel 47	0,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_02[3]	Toetspunt achtergevel Singel 47	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_03 [3]	Toetspunt achtergevel Singel 49	0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_06[3]	Toetspunt linker zijgevel Patiowoning	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_04[3]	Toetspunt rechter zijgevel Patiowoning	0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	tuinen woningen	0,80
2	plangebied Nijverheidsweg: 6 woningen	0,80
		0,80
1		0,80
2		0,80
3		0,80
4		0,80
5		0,80
tuin		0,80
tuin		0,00
grasperk		0,00
grasperk		0,00
groen	begraafplaats	0,80
groen	weiland	1,00

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14	Singel 51	6,00	0,34	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	Traverse 4	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Singel 45	6,00	0,98	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Singel 47-49	6,00	0,88	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Kanonweistraat 2-12	7,00	0,95	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Kanonweistraat 14-16	3,00	0,56	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Kanonweistraat 18-20	3,00	0,37	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Kanonweistraat 22-24	3,00	0,17	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Kanonweistraat 28	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Kanonweistraat 1-11	7,00	0,94	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Kanonweistraat 13-21	8,00	0,59	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Kanonweistraat 23-25	8,00	0,21	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Kanonweistraat 27	8,00	0,05	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Kanonweistraat 29-31	8,00	0,11	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Kanonweistraat 30 (Schuttershof)	6,00	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Hopmande 11-21	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Hopmande 5-9	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Hopmande 1	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Kanonweistraat 32-40	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Lijsterhofstraat 2-12	8,50	0,78	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Lijsterhofstraat 14-20	8,50	0,42	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Lijsterhofstraat 1-11	8,50	0,80	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Lijsterhofstraat 13-19	8,50	0,47	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Singel 35-37	6,50	0,97	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Singel 39	7,50	0,98	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Singel 41-43	9,00	0,98	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Simnia	9,00	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Brouwerijbuurt 2	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Brouwerijbuurt 4	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Brouwerijbuurt 6	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Brouwersbuurt 9-17	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Brouwerijbuurt 19-21	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Aanloop 4	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Aanloop 6	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Hopmande 2	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Hopmande 4	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	garageboxen	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Aanloop 8 - 12a	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Aanloop 1-47	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Brouwerijweg 39	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Ewout van Dishoeckstraat 6	6,00	0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Ewout van Dishoeckstraat 4	6,00	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Ewout van Dishoeckstraat 2	6,00	0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Ewout van Dishoeckstraat 1 en 3	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	Ewout van Dishoeckstraat 5 en 7	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Ewout van Dishoeckstraat 9 en 11	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	Westweg 13-19	7,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Singel 28	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	Singel 26	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Singel 24	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	Westweg 13-19	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	Westweg 4	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Westweg 9-11	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
49	Hotel Brouwerijweg 24	6,00	0,28	Relatief	Logiesfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	Singel 22	8,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	Singel 22a	8,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	bijgebouw Singel 22a	6,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	Babelweg 2	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	Babelweg 3	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	Brouwerijweg 30	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	Brouwerijweg 26-28	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	Brouwerijweg 24d-24e	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	Brouwerijweg 24b-24c	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	Brouwerijweg 24a	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	Brouwerijweg 37	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
patiowon.	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
patiowon.	nieuwbouw	6,00	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
patiowon.	nieuwbouw	6,00	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
patiowon.	nieuwbouw	6,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
patiowon.	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2/1kap	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2/1 kap	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
vrijstaand	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
patiowon.	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
patiowon.	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
patiowon.	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
vrijstaand	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
garage	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
garage	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
garage	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
garage	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
garage	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
garage	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
patiowon.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
patiowon.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
patiowon.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
patiowon.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
patiowon.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1kap	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 kap	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vrijstaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
patiowon.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
patiowon.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
patiowon.	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vrijstaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model plangebied Nijverheidsweg
Bestemmingsplan Nijverheidsweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
605	maaiveld		0,00	0,00	0,00
609	maaiveld	(Rechts)	0,00	0,00	0,00
602	01	Singel (Links)	1,00	1,00	1,00
603	03	Singel (Rechts)	1,00	1,00	1,00
604	03	Singel (Links)	1,00	1,00	1,00
606	maaiveld	Babelweg (Rechts)	1,00	1,00	1,00
607	maaiveld	Babelweg (Links)	1,00	1,00	1,00

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de Traverse

Rapport: Resultatentabel
Model: model plangebied Nijverheidsweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traverse
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01 [2]_A	Toetspunt linker zijgevel Singel 45	1,50	11
T_01 [2]_B	Toetspunt linker zijgevel Singel 45	4,50	15
T_01 [3]_A	Toetspunt rechter zijgevel Singel 45	1,50	14
T_01 [3]_B	Toetspunt rechter zijgevel Singel 45	4,50	18
T_01 [4]_A	Toetspunt achtergevel Singel 45	1,50	14
T_01 [4]_B	Toetspunt achtergevel Singel 45	4,50	18
T_01_A	Toetspunt voorgevel Singel 45	1,50	9
T_01_B	Toetspunt voorgevel Singel 45	4,50	11
T_02[2]_A	Toetspunt linker zijgevel Singel 47	1,50	11
T_02[2]_B	Toetspunt linker zijgevel Singel 47	4,50	16
T_02[3]_A	Toetspunt achtergevel Singel 47	1,50	17
T_02[3]_B	Toetspunt achtergevel Singel 47	4,50	21
T_02_A	Toetspunt voorgevel Singel 47	1,50	10
T_02_B	Toetspunt voorgevel Singel 47	4,50	14
T_03 [2]_A	Toetspunt zijgevel Singel 49	1,50	15
T_03 [2]_B	Toetspunt zijgevel Singel 49	4,50	17
T_03 [3]_A	Toetspunt achtergevel Singel 49	1,50	15
T_03 [3]_B	Toetspunt achtergevel Singel 49	4,50	19
T_03_A	Toetspunt voorgevel Singel 49	1,50	6
T_03_B	Toetspunt voorgevel Singel 49	4,50	10
T_04[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	6
T_04[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	9
T_04[3]_A	Toetspunt rechter zijgevel Patiowoning	1,50	8
T_04[3]_B	Toetspunt rechter zijgevel Patiowoning	4,50	15
T_04_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	15
T_04_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	20
T_05[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	8
T_05[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	9
T_05_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	12
T_05_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	17
T_06[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	15
T_06[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	17
T_06[3]_A	Toetspunt linker zijgevel Patiowoning	1,50	5
T_06[3]_B	Toetspunt linker zijgevel Patiowoning	4,50	9
T_06_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	13
T_06_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	15
T_07[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	16
T_07[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	19
T_07_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	13
T_07_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	16
T_08[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	18
T_08[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	20
T_08_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	13
T_08_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	17
T_09[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	20
T_09[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	20
T_09_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	14
T_09_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	17
T_10[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	20
T_10[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model plangebied Nijverheidsweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traverse
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_10_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	14
T_10_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	17
T_11[2]_A	Toetspunt zijgevel Patiowoning	1,50	18
T_11[2]_B	Toetspunt zijgevel Patiowoning	4,50	20
T_11[3]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	21
T_11[3]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	21
T_11_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	13
T_11_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	15
T_12[2]_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	1,50	19
T_12[2]_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	4,50	21
T_12[2]_C	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	7,50	27
T_12_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	1,50	10
T_12_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	4,50	7
T_12_C	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	7,50	8
T_13[2]_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	1,50	20
T_13[2]_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	4,50	22
T_13[2]_C	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	7,50	28
T_13[3]_A	Toetspunt linker zijgevel 2/1 kapwoning	1,50	19
T_13[3]_B	Toetspunt linker zijgevel 2/1 kapwoning	4,50	22
T_13[3]_C	Toetspunt linker zijgevel 2/1 kapwoning	7,50	27
T_13[4]_A	Toetspunt rechter zijgevel 2/1 kapwoning	1,50	8
T_13[4]_B	Toetspunt rechter zijgevel 2/1 kapwoning	4,50	12
T_13[4]_C	Toetspunt rechter zijgevel 2/1 kapwoning	7,50	16
T_13_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	1,50	18
T_13_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	4,50	19
T_13_C	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	7,50	24
T_14[2]_A	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	1,50	-8
T_14[2]_B	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	4,50	-5
T_14[2]_C	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	7,50	-2
T_14_A	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	1,50	19
T_14_B	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	4,50	21
T_14_C	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	7,50	25
T_15[2]_A	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	1,50	-4
T_15[2]_B	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	4,50	-2
T_15[2]_C	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	7,50	-1
T_15_A	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	1,50	19
T_15_B	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	4,50	18
T_15_C	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: model plangebied Nijverheidsweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01 [2]_A	Toetspunt linker zijgevel Singel 45	1,50	59
T_01 [2]_B	Toetspunt linker zijgevel Singel 45	4,50	59
T_01 [3]_A	Toetspunt rechter zijgevel Singel 45	1,50	58
T_01 [3]_B	Toetspunt rechter zijgevel Singel 45	4,50	57
T_01 [4]_A	Toetspunt achtergevel Singel 45	1,50	36
T_01 [4]_B	Toetspunt achtergevel Singel 45	4,50	39
T_01_A	Toetspunt voorgevel Singel 45	1,50	66
T_01_B	Toetspunt voorgevel Singel 45	4,50	65
T_02[2]_A	Toetspunt linker zijgevel Singel 47	1,50	57
T_02[2]_B	Toetspunt linker zijgevel Singel 47	4,50	57
T_02[3]_A	Toetspunt achtergevel Singel 47	1,50	42
T_02[3]_B	Toetspunt achtergevel Singel 47	4,50	44
T_02_A	Toetspunt voorgevel Singel 47	1,50	66
T_02_B	Toetspunt voorgevel Singel 47	4,50	65
T_03 [2]_A	Toetspunt zijgevel Singel 49	1,50	60
T_03 [2]_B	Toetspunt zijgevel Singel 49	4,50	60
T_03 [3]_A	Toetspunt achtergevel Singel 49	1,50	44
T_03 [3]_B	Toetspunt achtergevel Singel 49	4,50	46
T_03_A	Toetspunt voorgevel Singel 49	1,50	65
T_03_B	Toetspunt voorgevel Singel 49	4,50	65
T_04[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	49
T_04[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	51
T_04[3]_A	Toetspunt rechter zijgevel Patiowoning	1,50	49
T_04[3]_B	Toetspunt rechter zijgevel Patiowoning	4,50	51
T_04_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	53
T_04_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	54
T_05[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	46
T_05[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	47
T_05_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	46
T_05_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	48
T_06[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	49
T_06[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	50
T_06[3]_A	Toetspunt linker zijgevel Patiowoning	1,50	50
T_06[3]_B	Toetspunt linker zijgevel Patiowoning	4,50	51
T_06_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	44
T_06_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	46
T_07[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	45
T_07[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	47
T_07_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	43
T_07_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	44
T_08[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	44
T_08[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	46
T_08_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	39
T_08_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	41
T_09[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	39
T_09[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	43
T_09_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	40
T_09_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	41
T_10[2]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	41
T_10[2]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

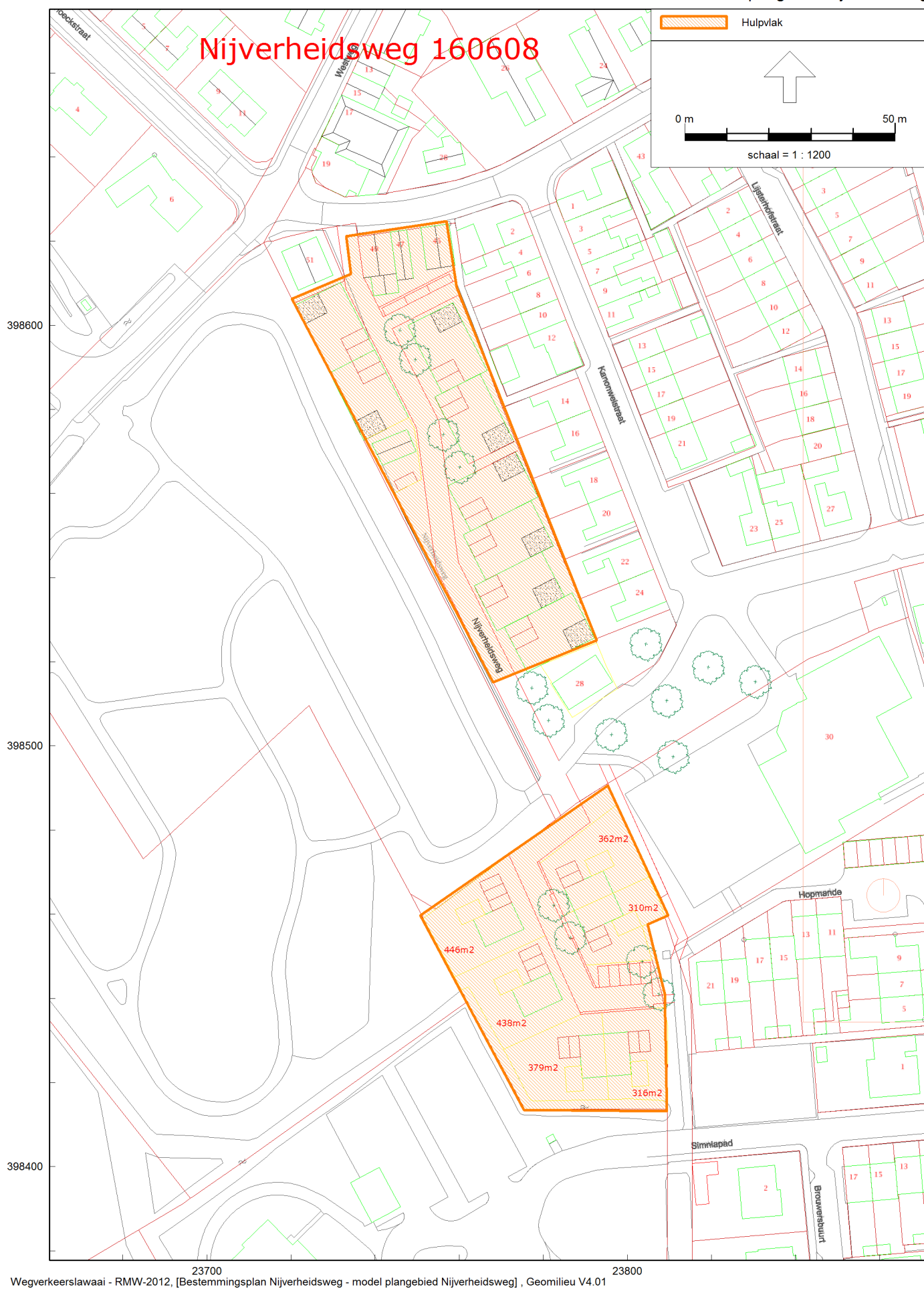
Rapport: Resultatentabel
 Model: model plangebied Nijverheidsweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

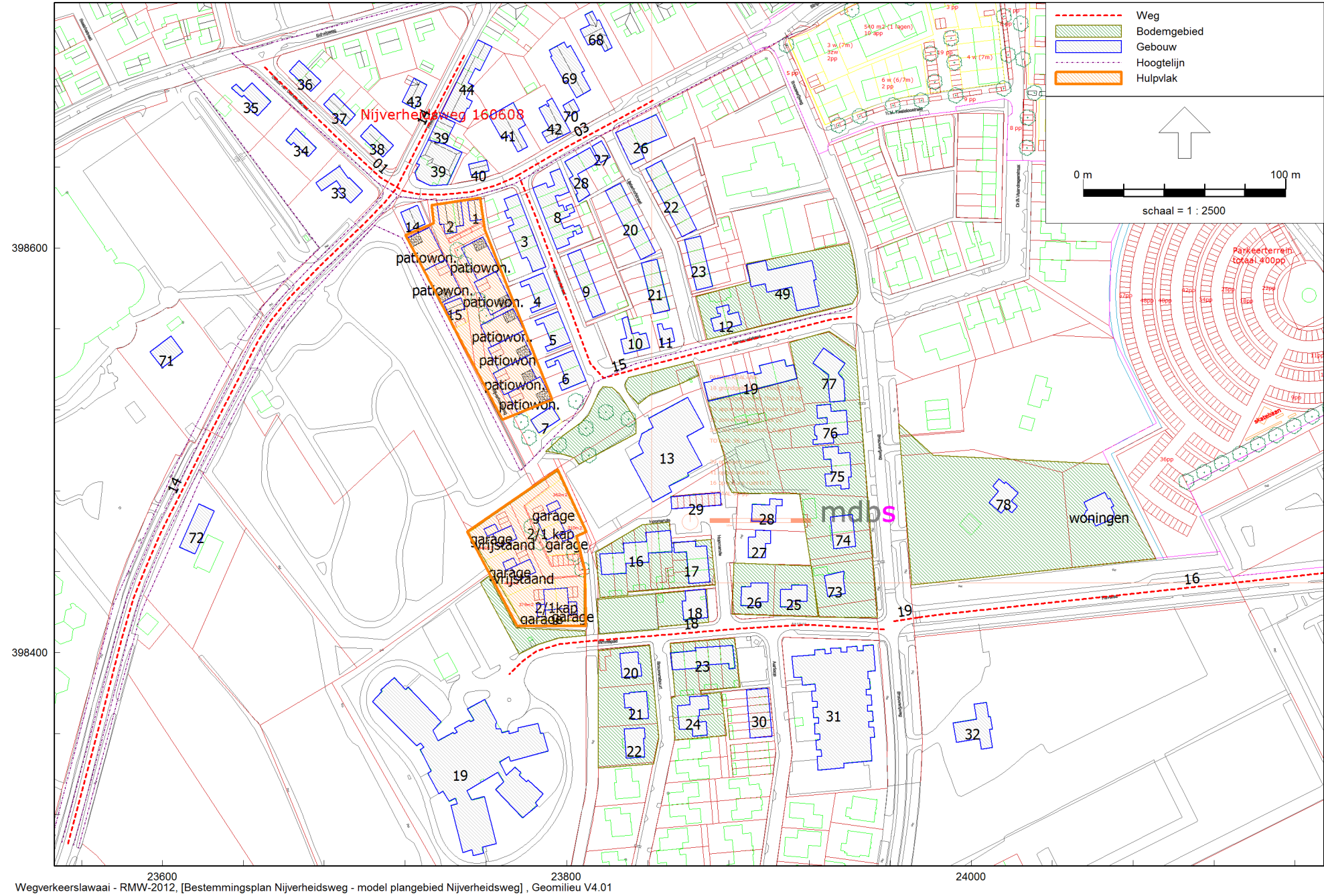
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_10_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	40
T_10_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	41
T_11[2]_A	Toetspunt zijgevel Patiowoning	1,50	41
T_11[2]_B	Toetspunt zijgevel Patiowoning	4,50	42
T_11[3]_A	Toetspunt achtergevel Patiowoning	1,50	40
T_11[3]_B	Toetspunt achtergevel Patiowoning	4,50	44
T_11_A	Toetspunt voorgevel Patiowoning	1,50	39
T_11_B	Toetspunt voorgevel Patiowoning	4,50	40
T_12[2]_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	1,50	38
T_12[2]_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	4,50	41
T_12[2]_C	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	7,50	43
T_12_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	1,50	38
T_12_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	4,50	40
T_12_C	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	7,50	41
T_13[2]_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	1,50	52
T_13[2]_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	4,50	53
T_13[2]_C	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	7,50	53
T_13[3]_A	Toetspunt linker zijgevel 2/1 kapwoning	1,50	42
T_13[3]_B	Toetspunt linker zijgevel 2/1 kapwoning	4,50	48
T_13[3]_C	Toetspunt linker zijgevel 2/1 kapwoning	7,50	50
T_13[4]_A	Toetspunt rechter zijgevel 2/1 kapwoning	1,50	39
T_13[4]_B	Toetspunt rechter zijgevel 2/1 kapwoning	4,50	45
T_13[4]_C	Toetspunt rechter zijgevel 2/1 kapwoning	7,50	47
T_13_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	1,50	38
T_13_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	4,50	39
T_13_C	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	7,50	41
T_14[2]_A	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	1,50	43
T_14[2]_B	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	4,50	44
T_14[2]_C	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	7,50	44
T_14_A	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	1,50	39
T_14_B	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	4,50	41
T_14_C	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	7,50	42
T_15[2]_A	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	1,50	40
T_15[2]_B	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	4,50	41
T_15[2]_C	Toetspunt achtergevel vrijstaande woning	7,50	42
T_15_A	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	1,50	39
T_15_B	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	4,50	41
T_15_C	Toetspunt voorgevel vrijstaande woning	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

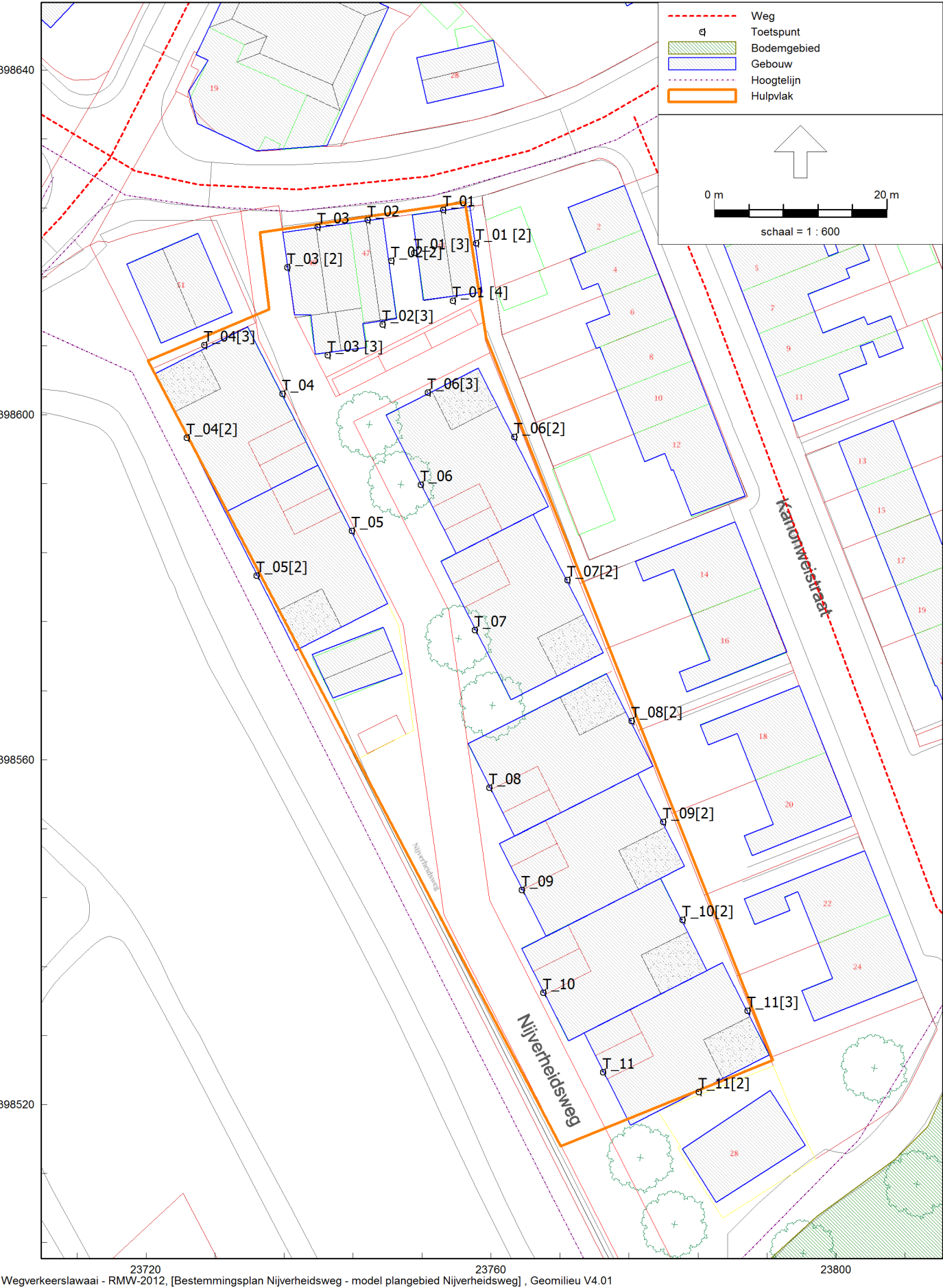
Kadastrale situatie plangebied Nijverheidsweg





Detail modellering met ligging toetspunten

- Noordelijk deel plangebied -



Detail modellering met ligging toetspunten
- Zuidelijk deel plangebied -

