

Memo Omgaan met verharding en halfverharding in ruimtelijke initiatief Hotel Westkaap,
Westkapelle
waterschap Scheldestromen, 18-5-2017

In dit initiatief speelt de vraag hoe om te gaan met verharding en doorlatende verharding, waarbij de mate van doorlatendheid variabel is. E.e.a. is ook relevant voor toekomstige soortgelijke projecten in de gemeente Veere.

Er worden nieuwe stukken rijbaan gecreëerd met dicht-verhardend materiaal (b.v. asfalt). Tevens parkeerplaatsen met (deels) waterdoorlatende verharding. Om die laatste gaat het. Zowel onder de dichte verharding als onder de doorlatende verharding komt een funderingslaag. De doorlatende verharding + funderingslaag, als één structuur opgevat, bevat een bepaald volume holle ruimte (tussen de gronddeeltjes) die in principe als compensatieberging dienen kan.

Hoe lang deze ruimte voor dat doel beschikbaar blijft (dan wel als een filter dichtslaat/volgroeit) is onbekend. Totdat daarmee voldoende praktijkervaring is opgedaan, wordt een globale benadering gekozen, zonder schijnprecisie, als volgt:

We nemen aan dat geen compensatieberging nodig zal zijn voor het geheel van (a) de doorlatend verharde oppervlakken en (b) de dichtverharde (rijbaan-) oppervlakken, onder de volgende voorwaarden:

- er zijn geen kolken, goten of helling in deze oppervlakken aanwezig die zorgen dat ze bij maatgevende neerslag direct 'leeglopen' in aangrenzend oppervlaktewater;
- de nieuw aangelegde structuur bevat in totaal volgens leveranciersspecificatie een volume aan holle ruimte dat groter is dan de compensatiebergings-eis voor het totale oppervlak ervan;
- de rijbaangedeelten worden geheel of nagenoeg omsloten door de parkeervakken en wateren daarop af langs afschot;
- de holten in de doorlatende top laag zijn niet gevuld met aarde, gras e.d. maar met split of soortgelijk duurzaam doorlatend vulmateriaal, zodat de doorlatendheid zo lang mogelijk behouden blijft.

Waar aan deze voorwaarden voldaan wordt, achten wij het geheel van parkeerplaats + rijbanen daarbinnen 'zelfvoorzienend' qua compensatieberging. We nemen het niet mee als nieuwverharding in de berekening daarvoor, ook al is het nieuwverharding.

[lege A4 t.b.v. dubbelzijdig afdrukken]