



ERRATUMBLAD

Aan: Camping de Pekelinghe
Van: Ralf Voorbraak
Betreft: Akoestisch onderzoek industrielawaai t.b.v. melding Activiteitenbesluit
Datum: 19 december 2016

1. Inleiding

Voor de bedrijfsvoering van Camping De Pekelinghe aan de Landmetersweg 1 te Oostkapelle is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd (kenmerk RV60150130.R001-0, d.d. 27-2-2015) in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het akoestisch onderzoek is bijgevoegd als bijlage bij een ruimtelijke onderbouwing en is beoordeeld door het bevoegd gezag. Hierbij wordt opgemerkt dat het toetsingskader bij een bestemmingsplanwijziging (VNG-publicatie) afwijkt van het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit. Omdat in voornoemd akoestisch rapport geen toets aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit heeft plaatsgevonden, vindt in onderhavig erratumblad een toets plaats of de gewijzigde bedrijfsvoering van Camping de Pekelinghe aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit kan voldoen.

2. Toetsingskader Activiteitenbesluit

De bedrijfsvoering van Camping De Pekelinghe valt onder de werking van het Activiteitenbesluit milieubeheer (1 januari 2008). Dit betekent, dat de voorschriften behorende bij dit besluit voor de inrichting van kracht zijn.

Afdeling 2.8 Geluidhinder

Afdeling 2.8 Geluidhinder (Artikel 2.17)

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1: Tabel 2.17a

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximaal geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;



3. Bedrijfsbeschrijving

3.1. Bedrijfsbeschrijving

Representatieve bedrijfssituatie

Camping De Pekeling is een familiecamping (standplaatsen) gesitueerd ten zuiden van de woonkern Oostkapelle. De camping herbergt een centrumgebouw, waarin onder andere een winkel, restaurant, zwembad, cafetaria, receptieruimte etc. zijn gesitueerd. Daarnaast zijn op het recreatieterrein diverse sanitaire voorzieningen, speelvelden en een opslagloods gesitueerd.

De openingstijden van de receptie zijn van maandag t/m zondag van 9.00 – 20.00 uur. De slagboom om het recreatiepark op te komen is tussen 23.00 – 07.00 uur gesloten en tijdens deze periode worden derhalve geen voertuigen toegelaten (behoudens bij calamiteiten). De voertuigen welke de camping aandoen kunnen tussen 23.00 – 07.00 uur parkeren op de algemene parkeerplaatsen aan de noordzijde van het park.

Uitbreiding camping

Camping De Pekeling is voornemens om de camping aan de oostzijde uit te breiden met 35 hoteleenheden, een speelterrein en een parkeergelegenheid.

4. Representatieve bedrijfssituatie

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (punt- /mobiele bronnen/ lijnbronnen)

In onderstaande tabel staan de puntbronnen (stationaire bronnen), mobiele bronnen (aantal voertuigbewegingen) en lijnbronnen (exclusief geluidbronnen stemgeluid) weergegeven, welke de representatieve bedrijfssituatie voor *Camping De Pekeling* representeren. Voor de voertuigen is een onderlinge afstand van 10 meter tussen de bronnen en een snelheid van 10 km/h aangehouden. Tevens is de bronvermogen bepaling aangegeven.



Tabel 4.1: Overzicht puntbronnen / mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
Puntbronnen							
5	Luchtbehandelingsinstallatie	90	kengetal ¹	5,0	12,0	4,0	8,0
6	Vrachtwagen (leggen afvalcontainer)	104	kengetal ²	1,0	0,25	--	--
7-8	Loader (rijden/werkzaamheden)	105	geluidmeting	1,2	0,25	--	--
9-15	Loader (rijden/werkzaamheden)	105	geluidmeting	1,2	0,5	--	--
16-19	Tractor (rijden/werkzaamheden)	102	geluidmeting	1,5	0,25	--	--
Lijnbronnen							
Lo1	Grasmaaier (diesel)	108	geluidmeting	0,3	2,0	--	--
Lo2	Grasmaaier (diesel)	108	geluidmeting	0,3	5,0	--	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling	Bron- hoogte (m)	Aantal bewegingen		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Mobiele bronnen							
MO01	Vrachtwagens (leggen afvalcontainer)	105	kengetal ²	1,0	2	--	--
MO02	Vrachtwagens (supermarkt / centrumgebouw)	105		1,0	4	--	--
MO03	Personenwagen / campers	91		0,8	1250	240	--
MO04	Personenwagen / campers	91		0,8	1250	240	--
MO05	Personenwagen / campers	91		0,8	80	20	10
MO06	Personenwagen / campers	91		0,8	200	20	10
MO07	Personenwagen / campers	91		0,8	200	20	--
MO08	Personenwagen / campers	91		0,8	200	20	--
MO09	Personenwagen / campers	91		0,8	200	20	--
MO10	Personenwagen / campers	91		0,8	200	20	--
MO11	Personenwagen / campers	91		0,8	70	10	--

De bedrijfsduur van de navolgende bronnen zijn bepaald op basis van informatie van Camping De Pekeling, leveranciers en de volgende uitgangspunten:

- Per dag doet 1 vrachtwagen de inrichting aan t.b.v. van het legen van afvalcontainers. Het legen van de containers duurt ca. 15 minuten in de dagperiode;
- Voor de bedrijfsduren van de dak bronnen bij het centrumgebouw wordt uitgegaan van een worst case situatie, waarbij de maatgevende luchtbehandelingsinstallatie 24 uur per dag in bedrijf is.
- De grasmaaier wordt in verband met de rust van de campinggasten enkel tussen 10.00 uur en 17.00 in ingezet. Op het nieuwe terreindeel zal de grasmaaier maximaal 2 uur in werking zijn.

¹ Gebaseerd op geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen / installaties



4.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de maatgevende optredende maximale geluidniveaus (exclusief geluidbronnen stemgeluid) voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 4.2: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	100	kengetal	1,0	X	X	--
P02	Dichtslaan portieren voertuigen (parkeerplaats ingang)	100	kengetal	1,0	X	X	X
P06	Legen afvalcontainer (piek)	114	kengetal	1,0	X	--	--

X pieken treden op in betreffende periode

Bijlage 3 geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

5. BEREKENINGSRESULTATEN

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Hieronder volgt een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de akoestische modellering voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A)		
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)
W01	Grijpskerkseweg 2	29	22	10
W02	Grijpskerkseweg 2	43	32	19
W03	Grijpskerkseweg 2	43	32	19

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat een geluid met een muziekkarakter (enkel achtergrond muziek in de gebouwen) ter plaatse van de woning aan de Grijpskerkseweg 2 niet waarneembaar zal zijn. Dit omdat deze woning op ca. 500 meter van voornoemde activiteiten is gelegen. Een straftoeslag behoeft derhalve niet te worden toegepast. Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woning aan de Grijpskerkseweg 2. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.



5.2. Maximale geluidniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus treden op tijdens het dichtslaan van portieren van voertuigen (Po1) en het legen van de afvalcontainers (Po6).

Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de woning aan de Grijskerkseweg 2 is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidsniveaus

Id.	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A)		
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)
W01	Grijskerkseweg 2	36	41	26
W02	Grijskerkseweg 2	54	56	34
W03	Grijskerkseweg 2	53	55	33

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten hoogste 54 dB(A) in de dag- en 56 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode wordt berekend ter hoogte van de woning aan de Grijskerkseweg 2. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit.

FIGUREN:

- Figuur 1 : Situatieschets
Figuur 2 : Invoergegevens rekenmodel / rekenpunten

BIJLAGEN:

- Bijlage 1 : Berekening bronvermogens
Bijlage 2 : Invoergegevens gebouwen / bodemgebieden
Bijlage 3 : Invoergegevens puntbronnen / mobiele- en lijnbronnen (directe hinder)
Bijlage 4 : Invoergegevens rekenpunten
Bijlage 5 : Invoergegevens rekenmodel

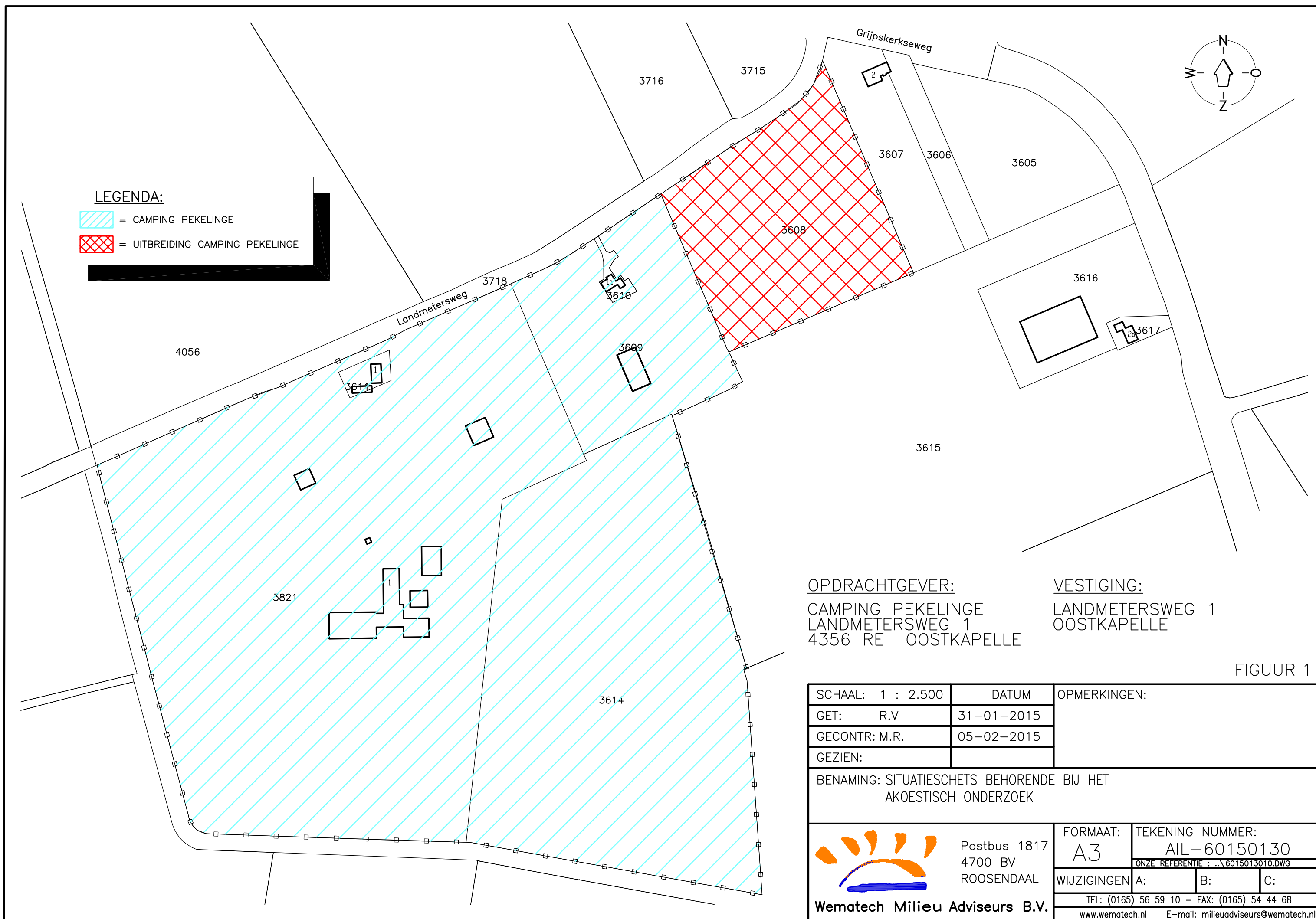
Bijlage 6 : Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage 7 : Rekenresultaten maximale geluidsniveaus



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Situatieschets





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel / rekenpunten





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Berekening bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor (rijden/werkzaamheden)									
MeetDatum	:	9-2-2015									
Meetduur	:	00:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	6,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	49,9	58,9	62,6	64,2	69,3	73,4	73,1	66,3	60,0	77,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	70,5	79,5	87,2	88,8	93,9	98,0	97,7	90,9	84,6	102,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Loader (rijden/werkzaamheden)									
MeetDatum	:	9-2-2015									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	6,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,8	65,4	65,3	70,3	76,3	79,8	78,6	71,6	61,9	83,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	62,8	82,4	86,3	91,3	97,3	100,8	99,6	92,6	82,9	104,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Grasmaaiër (diesel)									
MeetDatum	:	9-2-2015									
Meetduur	:	00:00:37									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	6,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	3,50									
Meethoogte [m]	:	0,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,6	67,9	78,3	77,5	80,2	83,5	80,5	75,9	67,8	87,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,5	83,8	98,2	97,4	100,1	103,4	100,4	95,8	87,7	107,7



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Invoergegevens gebouwen / bodemgebieden

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	verharde weg	0,00
02	verharde weg	0,00
03	verharde weg	0,00
04	verharde weg	0,00
05	verharde weg	0,00
06	verharde weg	0,00
07	verharde weg	0,00
08	verharde weg	0,00
09	verharde weg	0,00
10	verharde weg	0,00
11	Landmetersweg	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Bedrijfswoning camping	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Schuur	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Receptie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Sanitair gebouw	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Sanitair gebouw	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Centrumgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Centrumgebouw	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Centrumgebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Recreatieruimte	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Recreatieruimte	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Supermarkt	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Supermarkt	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Opslagloods	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Opslagloods	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Bedrijfswoning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3

**Invoergegevens puntbronnen / mobiele- en lijnbronnen
(directe hinder)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	27976,60	398220,28	1,00	0,00
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	27775,78	398107,60	1,00	0,00
P06	Legen afvalcontainer (piek)	27589,22	397953,87	1,00	0,00
05	Luchtbehandelingsinstallatie	27642,38	397840,02	1,50	3,50
06	Vrachtwagen (leggen afvalcontainer)	27586,30	397958,03	1,00	0,00
07	Loader (rijden/werkzaamheden)	27958,56	398186,29	1,20	0,00
08	Loader (rijden/werkzaamheden)	27901,60	398113,89	1,20	0,00
09	Loader (rijden/werkzaamheden)	27742,32	397985,68	1,20	0,00
10	Loader (rijden/werkzaamheden)	27563,60	397916,31	1,20	0,00
11	Loader (rijden/werkzaamheden)	27487,17	397788,73	1,20	0,00
12	Loader (rijden/werkzaamheden)	27567,13	397704,08	1,20	0,00
13	Loader (rijden/werkzaamheden)	27664,13	397698,20	1,20	0,00
14	Loader (rijden/werkzaamheden)	27848,15	397805,20	1,20	0,00
15	Loader (rijden/werkzaamheden)	27700,58	397942,76	1,20	0,00
16	Tractor (rijden/werkzaamheden)	27921,63	398126,66	1,50	0,00
17	Tractor (rijden/werkzaamheden)	27755,43	397965,63	1,50	0,00
18	Tractor (rijden/werkzaamheden)	27668,78	397739,94	1,50	0,00
19	Tractor (rijden/werkzaamheden)	27457,95	397883,50	1,50	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.
P01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	Nee
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
P06	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
05	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
06	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee
07	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee
08	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee
09	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
11	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
12	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
14	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
15	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
16	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee
17	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee
18	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee
19	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P01	Nee	Nee	--	77,00	85,00	88,00	93,00	95,00	94,00	90,00	86,00
P02	Nee	Nee	--	77,00	85,00	88,00	93,00	95,00	94,00	90,00	86,00
P06	Nee	Nee	--	72,70	82,30	84,10	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10
05	Nee	Nee	--	70,00	73,00	77,00	82,00	86,00	83,00	80,00	76,00
06	Nee	Nee	--	60,50	72,10	74,90	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90
07	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
08	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
09	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
10	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
11	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
12	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
13	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
14	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
15	Nee	Nee	62,80	82,40	86,30	91,30	97,30	100,80	99,60	92,60	82,90
16	Nee	Nee	70,50	79,50	87,20	88,80	93,90	98,00	97,70	90,90	84,60
17	Nee	Nee	70,50	79,50	87,20	88,80	93,90	98,00	97,70	90,90	84,60
18	Nee	Nee	70,50	79,50	87,20	88,80	93,90	98,00	97,70	90,90	84,60
19	Nee	Nee	70,50	79,50	87,20	88,80	93,90	98,00	97,70	90,90	84,60

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P01		100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02		100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06		114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05		89,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06		103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15		104,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16		102,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17		102,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18		102,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19		102,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
MO03	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	1250	240	--
MO06	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	200	20	10
MO07	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	200	20	--
MO08	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	200	20	--
MO09	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	200	20	--
MO10	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	200	20	--
MO04	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	1250	240	--
MO01	Vrachtwagens (leggen afvalcontainer)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
MO02	Vrachtwagens (supermarkt / centrumgebouw)	1,00	0,00	Relatief	4	--	--
MO11	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	70	10	--
MO05	Personenwagen / campers	0,80	0,00	Relatief	80	20	10

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
MO03	9,82	12,22	--	459,80	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50
MO06	17,84	23,07	29,09	98,62	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50
MO07	17,95	23,18	--	201,83	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50
MO08	17,82	23,05	--	326,72	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50
MO09	17,86	23,08	--	314,55	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50
MO10	17,88	23,11	--	312,53	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50
MO04	9,83	12,23	--	568,51	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50
MO01	37,97	--	--	191,55	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10
MO02	34,93	--	--	221,80	10	10,00	--	84,90	91,40	95,20	95,10
MO11	22,37	26,05	--	714,48	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50
MO05	21,80	23,05	29,07	69,44	10	10,00	--	67,60	75,80	78,90	83,50

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
MO03	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO06	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO07	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO08	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO09	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO10	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO04	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO01	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO02	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO11	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO05	85,70	85,00	81,20	77,10	90,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
MO03	0,00	0,00
MO06	0,00	0,00
MO07	0,00	0,00
MO08	0,00	0,00
MO09	0,00	0,00
MO10	0,00	0,00
MO04	0,00	0,00
MO01	0,00	0,00
MO02	0,00	0,00
MO11	0,00	0,00
MO05	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
L02	Grasmaaier (diesel)	0,30	0,00	Relatief	True	10,00	Nee	Nee	Nee
L01	Grasmaaier (diesel)	0,30	0,00	Relatief	True	10,00	Nee	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k
L02	5,002	--	--	24,80	54,10	68,50	67,70	70,40	73,70	70,70	66,10	58,00
L01	2,001	--	--	28,08	57,38	71,78	70,98	73,68	76,98	73,98	69,38	61,28

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	LwrM Totaal	Red 31	Red 63
L02	54,50	83,80	98,20	97,40	100,10	103,40	100,40	95,80	87,70	78,07	0,00	0,00
L01	54,50	83,80	98,20	97,40	100,10	103,40	100,40	95,80	87,70	81,35	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
L02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		107,77
L01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		107,77



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
W02	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
W03	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
W01	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rv op 5-2-2015
Laatst ingezien door	rv op 14-12-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAr,lt
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W01_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	28,65	18,94	7,12	
W01_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	32,55	21,61	10,13	
W02_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	43,04	29,99	17,44	
W02_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	45,01	31,89	19,01	
W03_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	42,72	29,59	17,20	
W03_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	44,65	31,51	18,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	28,65	18,94	7,12
L01	Grasmaaier (diesel)	0,30	25,39	--	--
L02	Grasmaaier (diesel)	0,30	21,49	--	--
MO04	Personenwagen / campers	0,80	16,89	14,49	--
07	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	16,88	--	--
MO03	Personenwagen / campers	0,80	16,20	13,80	--
MO11	Personenwagen / campers	0,80	14,47	10,79	--
08	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	10,10	--	--
MO05	Personenwagen / campers	0,80	9,87	8,62	2,60
16	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	9,44	--	--
MO06	Personenwagen / campers	0,80	8,24	3,01	-3,01
09	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	7,75	--	--
15	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	6,51	--	--
10	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	6,19	--	--
MO02	Vrachtwagens (supermarkt / centrumgebouw)	1,00	5,68	--	--
06	Vrachtwagen (leggen afvalcontainer)	1,00	4,70	--	--
MO10	Personenwagen / campers	0,80	4,69	-0,54	--
05	Luchtbehandelingsinstallatie	1,50	4,52	4,52	4,52
MO07	Personenwagen / campers	0,80	3,91	-1,32	--
11	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	3,82	--	--
MO01	Vrachtwagens (leggen afvalcontainer)	1,00	2,27	--	--
17	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	2,09	--	--
14	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	1,79	--	--
19	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	1,51	--	--
12	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	0,71	--	--
13	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	0,18	--	--
MO09	Personenwagen / campers	0,80	-1,10	-6,32	--
MO08	Personenwagen / campers	0,80	-1,81	-7,04	--
18	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	-3,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	32,55	21,61	10,13
MO04	Personenwagen / campers	0,80	19,10	16,70	--
MO03	Personenwagen / campers	0,80	18,17	15,77	--
MO11	Personenwagen / campers	0,80	19,08	15,40	--
MO05	Personenwagen / campers	0,80	12,22	10,97	4,95
05	Luchtbehandelingsinstallatie	1,50	8,05	8,05	8,05
MO06	Personenwagen / campers	0,80	10,14	4,91	-1,11
MO10	Personenwagen / campers	0,80	6,63	1,40	--
MO07	Personenwagen / campers	0,80	6,46	1,23	--
MO08	Personenwagen / campers	0,80	2,08	-3,15	--
MO09	Personenwagen / campers	0,80	1,65	-3,57	--
06	Vrachtwagen (leggen afvalcontainer)	1,00	6,66	--	--
07	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	22,49	--	--
08	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	13,71	--	--
09	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	10,49	--	--
10	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	8,22	--	--
11	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	6,22	--	--
12	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	3,72	--	--
13	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	3,54	--	--
14	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	5,62	--	--
15	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	9,22	--	--
16	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	13,47	--	--
17	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	5,01	--	--
18	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	-0,52	--	--
19	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	3,33	--	--
L01	Grasmaaier (diesel)	0,30	29,86	--	--
L02	Grasmaaier (diesel)	0,30	24,39	--	--
MO01	Vrachtwagens (leggen afvalcontainer)	1,00	4,13	--	--
MO02	Vrachtwagens (supermarkt / centrumgebouw)	1,00	7,58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	43,04	29,99	17,44
L01	Grasmaaier (diesel)	0,30	40,63	--	--
07	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	34,72	--	--
L02	Grasmaaier (diesel)	0,30	33,59	--	--
MO11	Personenwagen / campers	0,80	29,97	26,29	--
MO04	Personenwagen / campers	0,80	26,75	24,35	--
08	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	26,13	--	--
16	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	25,89	--	--
MO03	Personenwagen / campers	0,80	24,71	22,31	--
09	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	21,13	--	--
15	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	19,65	--	--
MO05	Personenwagen / campers	0,80	18,03	16,78	10,76
14	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	17,92	--	--
10	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	16,45	--	--
MO07	Personenwagen / campers	0,80	16,11	10,88	--
05	Luchtbehandelingsinstallatie	1,50	16,08	16,08	16,08
MO06	Personenwagen / campers	0,80	16,06	10,83	4,81
17	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	16,03	--	--
11	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	15,13	--	--
13	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	14,81	--	--
06	Vrachtwagen (leggen afvalcontainer)	1,00	14,78	--	--
12	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	14,22	--	--
MO02	Vrachtwagens (supermarkt / centrumgebouw)	1,00	13,34	--	--
MO08	Personenwagen / campers	0,80	13,34	8,11	--
MO10	Personenwagen / campers	0,80	13,30	8,07	--
MO09	Personenwagen / campers	0,80	11,12	5,90	--
18	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	10,68	--	--
19	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	9,84	--	--
MO01	Vrachtwagens (leggen afvalcontainer)	1,00	9,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	45,01	31,89	19,01
MO11	Personenwagen / campers	0,80	32,54	28,86	--
MO04	Personenwagen / campers	0,80	27,99	25,59	--
MO03	Personenwagen / campers	0,80	25,95	23,55	--
MO05	Personenwagen / campers	0,80	19,96	18,71	12,69
05	Luchtbehandelingsinstallatie	1,50	17,54	17,54	17,54
MO06	Personenwagen / campers	0,80	17,59	12,36	6,34
MO07	Personenwagen / campers	0,80	17,02	11,79	--
MO08	Personenwagen / campers	0,80	14,55	9,32	--
MO10	Personenwagen / campers	0,80	14,50	9,27	--
MO09	Personenwagen / campers	0,80	12,07	6,85	--
06	Vrachtwagen (leggen afvalcontainer)	1,00	15,66	--	--
07	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	37,48	--	--
08	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	27,32	--	--
09	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	21,94	--	--
10	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	17,21	--	--
11	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	16,08	--	--
12	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	15,00	--	--
13	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	15,58	--	--
14	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	18,78	--	--
15	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	20,47	--	--
16	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	27,36	--	--
17	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	16,88	--	--
18	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	11,49	--	--
19	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	10,75	--	--
L01	Grasmaaier (diesel)	0,30	42,67	--	--
L02	Grasmaaier (diesel)	0,30	34,35	--	--
MO01	Vrachtwagens (leggen afvalcontainer)	1,00	10,60	--	--
MO02	Vrachtwagens (supermarkt / centrumgebouw)	1,00	14,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	42,72	29,59	17,20
L01	Grasmaaier (diesel)	0,30	40,33	--	--
07	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	34,17	--	--
L02	Grasmaaier (diesel)	0,30	33,40	--	--
MO11	Personenwagen / campers	0,80	29,30	25,62	--
MO04	Personenwagen / campers	0,80	26,59	24,19	--
08	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	25,86	--	--
16	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	25,63	--	--
MO03	Personenwagen / campers	0,80	24,58	22,18	--
09	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	20,92	--	--
15	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	19,45	--	--
14	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	17,91	--	--
MO05	Personenwagen / campers	0,80	17,56	16,31	10,29
10	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	16,44	--	--
05	Luchtbehandelingsinstallatie	1,50	15,92	15,92	15,92
MO07	Personenwagen / campers	0,80	15,85	10,62	--
17	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	15,75	--	--
MO06	Personenwagen / campers	0,80	15,44	10,21	4,19
11	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	14,88	--	--
13	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	14,66	--	--
06	Vrachtwagen (leggen afvalcontainer)	1,00	14,52	--	--
12	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	14,02	--	--
MO02	Vrachtwagens (supermarkt / centrumgebouw)	1,00	13,23	--	--
MO08	Personenwagen / campers	0,80	13,22	7,99	--
MO10	Personenwagen / campers	0,80	13,04	7,81	--
MO09	Personenwagen / campers	0,80	10,89	5,67	--
18	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	10,47	--	--
19	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	9,59	--	--
MO01	Vrachtwagens (leggen afvalcontainer)	1,00	9,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	44,65	31,51	18,89
MO11	Personenwagen / campers	0,80	31,92	28,24	--
MO04	Personenwagen / campers	0,80	27,87	25,47	--
MO03	Personenwagen / campers	0,80	25,92	23,52	--
MO05	Personenwagen / campers	0,80	19,47	18,22	12,20
05	Luchtbehandelingsinstallatie	1,50	17,56	17,56	17,56
MO06	Personenwagen / campers	0,80	17,06	11,83	5,81
MO07	Personenwagen / campers	0,80	16,85	11,62	--
MO08	Personenwagen / campers	0,80	14,41	9,18	--
MO10	Personenwagen / campers	0,80	14,26	9,03	--
MO09	Personenwagen / campers	0,80	12,00	6,78	--
06	Vrachtwagen (leggen afvalcontainer)	1,00	15,44	--	--
07	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	36,94	--	--
08	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	27,09	--	--
09	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	21,83	--	--
10	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	17,28	--	--
11	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	15,97	--	--
12	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	14,93	--	--
13	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	15,53	--	--
14	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	18,77	--	--
15	Loader (rijden/werkzaamheden)	1,20	20,39	--	--
16	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	27,13	--	--
17	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	16,74	--	--
18	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	11,37	--	--
19	Tractor (rijden/werkzaamheden)	1,50	10,51	--	--
L01	Grasmaaier (diesel)	0,30	42,31	--	--
L02	Grasmaaier (diesel)	0,30	34,24	--	--
MO01	Vrachtwagens (leggen afvalcontainer)	1,00	10,63	--	--
MO02	Vrachtwagens (supermarkt / centrumgebouw)	1,00	14,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)		1,50	35,61	35,61	23,80
W01_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)		5,00	40,92	40,92	25,67
W02_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)		1,50	54,43	54,43	33,21
W02_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)		5,00	56,29	56,29	34,02
W03_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)		1,50	53,13	53,13	32,53
W03_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)		5,00	55,33	55,33	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	35,61	35,61	23,80
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	35,61	35,61	--
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	23,80	23,80	23,80
P06	Legen afvalcontainer (piek)	1,00	32,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		35,61	35,61	23,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_B - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	40,92	40,92	25,67
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	40,92	40,92	--
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	25,67	25,67	25,67
P06	Legen afvalcontainer (piek)	1,00	34,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,92	40,92	26,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_A - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	54,43	54,43	33,21
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	54,43	54,43	--
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	33,21	33,21	33,21
P06	Legen afvalcontainer (piek)	1,00	42,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,43	54,43	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W02_B - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	56,29	56,29	34,02
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	56,29	56,29	--
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	34,02	34,02	34,02
P06	Legen afvalcontainer (piek)	1,00	43,74	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		56,29	56,29	34,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: W03_A - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	1,50	53,13	53,13	32,53
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	53,13	53,13	--
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	32,53	32,53	32,53
P06	Legen afvalcontainer (piek)	1,00	42,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,13	53,13	32,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: W03_B - Grijpskerkseweg 2 (woning derden)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_B	Grijpskerkseweg 2 (woning derden)	5,00	55,33	55,33	33,49
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	55,33	55,33	--
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	33,49	33,49	33,49
P06	Legen afvalcontainer (piek)	1,00	43,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,33	55,33	34,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen