



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



Herenweg 4 te Aagtekerke



Datum : 27 februari 2015

Rapportnummer : 213-AHe4-il-v2



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Wet milieubeheer
Herenweg 4 te Aagtekerke

Projectnummer : 213-AHe4-il-v2

Opdrachtgever : ZLTO Advies

Datum rapport : 27 februari 2015

Rapporteur : Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Herenweg 4 te Aagtekerke, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het lossen van biggen, het laden van varkens, leveren van voer, graanelevator, afvoeren en oppompen van mest en de stalventilatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Herenweg 2	45	37	35	<u>72</u> **	n.r.	n.r.
2. Woning Krommeweg *	28	22	19	50	n.r.	n.r.
3. Krommeweg 7	20	17	14	40	n.r.	n.r.
4. Woning Krommeweg *	15	15	12	34	n.r.	n.r.
5. Verg.punt op 50 m noordelijk	40	40	<u>38</u>	57	n.r.	n.r.
6. Verg.punt op 50 m oostelijk	38	35	32	59	n.r.	n.r.
7. Verg.punt op 50 m zuidelijk	<u>48</u>	38	<u>36</u>	69	n.r.	n.r.
8. Verg.punt op 50 m westelijk	36	32	30	58	n.r.	n.r.
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

n.r.: Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk de ventilatiebronnen.

*: Adres is onbekend, voor de exacte locatie van de immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a.

**:
Conform de ‘Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening’ bestaat de mogelijkheid om piekniveaus (L_{Amax}) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode, uit te zonderen van de vergunningsvoorschriften. Buiten de laad- en losgerelateerde activiteiten zijn er in de dagperiode uitsluitend geluidbronnen, welke geen duidelijke piek veroorzaken (ventilatoren/luchtwater).

- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de gestelde norm
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, met uitzondering van het noordelijke en zuidelijke vergunningspunt op 50 meter. De inrichting werkt volgens de huidige stand van de techniek (BBT). Aangezien de overschrijding voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus niet plaatsvindt op een gevel van een woning van derden, deze inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit gebied (agrarisch) thuis hoort en de overschrij-

ding maximaal 3 dB(A) bedraagt, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor deze vergunningpunten een hogere waarde te vergunnen. Ter plaatse van de Herenweg 2 wordt ten aanzien van de maximale geluidniveaus (piekniveaus) in de dagperiode de maximale geluidniveau-norm van 70 dB(A) overschreden met 2 dB(A). Dit is ten gevolge van een piek van een rijdende vrachtwagen. Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' bestaat de mogelijkheid om piekniveaus (L_{Amax}) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode, uit te zonderen van de vergunningsvoorschriften. Buiten de laad- en losgerelateerde activiteiten zijn er in de dagperiode uitsluitend geluidbronnen, welke geen duidelijke piek veroorzaken (ventilatoren/luchtwater). Het bevoegd wordt verzocht om ontheffing te verlenen voor de piekniveaus ten gevolge van de laad- en losgerelateerde activiteiten.

Verder wordt in de incidentele bedrijfssituaties (oppompen en intensief afvoeren van mest in de dag- en avondperiode en laden van vee in de avond- en nachtperiode) niet overal voldaan aan de gestelde norm. Deze incidentele bedrijfssituaties komen maximaal 12 dagen per jaar voor. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen. Voor de resultaten van de incidentele bedrijfssituaties wordt verwezen naar paragraaf 5.3. Uit het BBT-onderzoek (paragraaf 5.2) is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.1, 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het oppompen en afvoeren van drijfmest in de dag- en avondperiode; maximaal 8 etmalen per jaar (IBS1);
- het laden van varkens in de avond- en nachtperiode; maximaal 4 etmalen per jaar (IBS2);
- piekniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidnota Gemeente Veere	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituaties	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	6
4.1	Geluidvermoggenniveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	7
5.	Resultaten	9
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	9
5.2.	BBT	11
5.3.	Incidentele bedrijfssituaties	13
5.4.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten dakventilatoren, laden biggen Meetresultaten ventilatiebronnen

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Herenweg 4 te Aagtekerke. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Geluidnota Veere. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op vergunningspunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituaties (IBS1 en IBS2) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, “Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden” (10 mei 1996), rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 “Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gurp te Breda” uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant, alsmede van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met tekeningnummer M01, d.d. 09-12-2014 van ZLTO Advies te ‘s Hertogenbosch.

2. Normstelling

2.1. Geluidnota Gemeente Veere

De gemeente Veere heeft in 2007 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Geluidnota Veere', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld.

Voor onderhavig gebied, behorende tot gebied 3 'agrarisch gebied', wordt een gebiedswaarde (normering) van 45 etmaalwaarde gesteld. Deze gebiedswaarde wordt niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op punten op 50 meter afstand van de inrichting.

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied waar het vergunningpunt op 50 m afstand van de inrichting is gelegen als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften.

Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Als de gemeente van mening is dat deze bedrijvigheid wel gewenst is, kan in dat geval kan de gebiedswaarde op 50 meter van de inrichting met 5 dB(A) worden verhoogd. Als voorbeeld kan dienen een agrarische inrichting in het gebied 3 "Agrarisch".

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Aagtekerke (gemeente Veere).

Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van biggen en vleesvarkens. Hiervoor zijn een aantal stallen op het terrein aanwezig.

Maximaal twee keer per week worden vleesvarkens geladen en één keer per week worden biggen gelost, in de dagperiode. Het laden en lossen van varkens/biggen neemt maximaal 1,5 uur tijd in beslag. Het laden en lossen van vee vindt plaats nabij de voersilo's, aan de achterzijde van stal 1. Het laden van varkens en het lossen van biggen vindt niet op dezelfde dag plaats.

De mengvoersilo's worden met één bulkwagen per week (bij)gevuld. Het lossen van brokkenvoer vindt plaats in de dagperiode en duurt in totaal 1 uur. Er zijn ook twee graansilo's, welke met 1 á 2 vrachten per week worden (bij)gevuld. Het graan wordt voor het grootste deel (75% van de vrachten) gekiept en met een elevator in de silo getransporteerd. De overige graanvrachten worden gebulkt. Tijdens een vracht graan is de elevator maximaal 1 uur in werking. Het lossen van voer geschiedt altijd in de dagperiode.

Er is bij de modellering rekening gehouden met de reële aanname dat er maximaal 2 vrachten voer komen op één dag, gemiddeld 1 vracht mengvoer bulken en 1 vracht graan kiepen.

Regulier vindt de afvoer van mest wekelijks plaats met 2 vrachten per week (maximaal 1 per dag), gedurende de dagperiode. Het oppompen en afvoeren vindt plaats met een tractor of vrachtwagen. Het oppompen duurt per voertuig gemiddeld 15 minuten. Het oppompen vindt plaats bij één centraal opzuigpunt (achterzijde stal 1).

De ventilatie van de stallen geschiedt mechanisch. De ventilatie van stallen 3 is aangesloten op een luchtwasinstallatie. Het geluid van de luchtwasinstallatie wordt geproduceerd door de ventilatoren (2 x 2 stuks met diameter 900 mm), welke zich aan de binnenzijde van de waspakketten bevinden. Op stal 2 zijn 12 dakventilatoren met diameter 450 mm (0,5 kW) aanwezig en op stal 1 zijn 10 dakventilatoren met diameter 910 mm (1,5 kW) aanwezig.

De nieuwe ventilatoren op stal 1 zijn van het type aan/uit, maar draaien maximaal op 75% van het maximum toerental. De ventilatoren in het luchtwassysteem van stal 3 en de dakventilatoren op stal 2 zijn toerengeregeld.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: RBS: 8 transportbewegingen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen hier binnen:

- Afvoeren van afvalwater (spuiwater) van de luchtwasinstallatie : 2 keer per jaar
- Leveren zuur (luchtwasinstallatie) : 6 keer per jaar

- | | |
|--|---------------------|
| - Leveren propaangas | : 1 keer per 3 jaar |
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per maand |

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals voervijzels etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- vee laden/lossen
- stalventilatie
- lossen voer
- laden mest
- personenauto's

3.2 Incidentele bedrijfssituaties

IBS1 Intensieve afvoer mest

In het mestseizoen vindt intensieve afvoer van mest plaats op maximaal 8 dagen per jaar. Het oppompen en afvoeren vindt plaats met tractoren of vrachtwagens. Op deze drukke dagen komen er maximaal 10 voertuigen in de dagperiode en 2 voertuigen in de avondperiode. Het oppompen duurt per voertuig gemiddeld 15 minuten. Het oppompen vindt plaats bij één centraal opzuigpunt (achterzijde stal 1). Op één van deze dagen worden tevens de vaste mest (mestvaalt) opgeruimd.

In incidentele bedrijfssituatie 1 vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- **intensief mest laden in het seizoen**
- verder dezelfde activiteiten als in de RBS

IBS2 Laden varkens in de avond- en nachtperiode

In principe vindt het laden van vleesvarkens plaats in de dagperiode. Enkele keren per jaar kan het voor komen dat door omstandigheden bij de slachterij het laden plaats dient te vinden na 19.00 uur 's avonds of vóór 7.00 uur 's ochtends. Deze uitzonderingen vinden ten hoogste plaats op 4 dagen per jaar.

In incidentele bedrijfssituatie 2 vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- **laden vleesvarkens in de avond- of nachtperiode**
- verder dezelfde activiteiten als in de RBS

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermoggenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L _{WAeq} [dB(A)]	L _{WAmx} [dB(A)]	herkomst
v1-v2	2 x 5 stuks dakventilator d. 910 mm (75% capaciteit)	86	n.r.	bibliotheek M&A
v3 t/m v14	dakventilator d. 450 mm	76	n.r.	meting 16-8-2013*
v15-v16	2 x luchtwasser (2 ventilatoren d. 900 mm per wasser)	80	n.r.	meting 16-8-2013*
vee1	laden/lossen vee -dagperiode-	99	119 (+20)	Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant **
vee2	laden vee - avond/nachtperiode-	99	119 (+20)	Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant **
bulk	lossen bulkvoer	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
elev	graanelevator	100	n.r.	meting 26-01-2012*
mest1-2	mest oppompen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
mest3	vaste mest opladen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
kiepgraan	graan kiepen	103	118 (+15)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/luchtwasser zijn niet relevant.

*: aan de dakventilatoren d. 450 mm en het luchtwassysteem zijn d.d. 16 augustus 2013 geluidmetingen verricht en voor de graanelevator (was buiten werking) is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen (d.d. 26 januari 2012) aan een vergelijkbare elevator bij een andere inrichting ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II) conform de Handleiding Meten en rekenen industriewelawaai" 1999. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

**: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gurp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
v1-v2	2 x 5 stuks dakventilator d. 910 mm (75% capaciteit)	12 uur/ 0 dB(A)	(*) 80 % aantal / 1,0 dB(A)	(*) 50 % aantal / 3 dB(A)	Alle
v3 t/m v14	dakventilator d. 450 mm	12 uur/ 0 dB(A)	(*) 90 % toerental / 2,3 dB(A)	(*) 75 % toerental / 6,25 dB(A)	Alle
v15-v16	2 x luchtwasser (2 ventilatoren d. 900 mm per wasser)	12 uur/ 0 dB(A)	(*) 90 % toerental / 2,3 dB(A)	(*) 75 % toerental / 6,25 dB(A)	Alle
vee1	laden/lossen vee -dagperiode-	1,5 uur	--	--	RBS/IBS1
vee2	laden vee -avond- en nachtperiode-	-	1,5 uur	1,5 uur	IBS2 4 dagen per jaar
bulk	lossen bulkvoer	1 uur	--	--	Alle
elev	graanelevator	1 uur	--	--	Alle
mest1	mest oppompen -regulier-	15 minuten	--	--	RBS/IBS2
mest2	mest oppompen -intensief-	10 x 15 minuten	2 x 15 minuten	-	IBS1 8 dagen per jaar
mest3	vaste mest opladen	15 minuten	--	--	IBS1 8 dagen per jaar
kiepgraan	graan kiepen	5 minuten	--	--	RBS
Vr1	vrachtwagens -vee, dagperiode-	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS/IBS1
Vr2	vrachtwagens -voer-	2 stuks [4 bew.]	--	--	Alle
Vr3	vrachtwagens -mest regulier-	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS/IBS2
Vr4	vrachtwagens -mest intensief-	10 stuks [20 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--	IBS1 8 dagen per jaar
Vr5	vrachtwagens -vee, avond/ nacht-	--	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	IBS2 4 dagen per jaar

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
P	personenauto's	3 stuks [6 bew.]	--	--	Alle

Opmerkingen tabel 4.2

- (*): De dakventilatoren van stal 2 en de ventilatoren van het luchtwassysteem worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme avond en nacht teruggebracht tot ongeveer 90% en 75% voor respectievelijk de avond- en nachtperiode van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode respectievelijk 2,3 dB en 6,25 dB bedraagt. De nieuwe ventilatoren op stal 1 draaien maximaal op 75% van het maximum toerental en zijn van het type aan/uit. Voor de dagperiode is er van uit gegaan dat alle 10 ventilatoren draaien, voor de avondperiode maximaal 6 ventilatoren en voor de nachtperiode maximaal 5 ventilatoren.
- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V2.30". Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding "Metten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op vergunningspunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c (RBS). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Herenweg 2	45	37	35	<u>72</u> **	n.r.	n.r.
2. Woning Krommeweg *	28	22	19	50	n.r.	n.r.
3. Krommeweg 7	20	17	14	40	n.r.	n.r.
4. Woning Krommeweg *	15	15	12	34	n.r.	n.r.
5. Verg.punt op 50 m noordelijk	40	40	<u>38</u>	57	n.r.	n.r.
6. Verg.punt op 50 m oostelijk	38	35	32	59	n.r.	n.r.
7. Verg.punt op 50 m zuidelijk	<u>48</u>	38	<u>36</u>	69	n.r.	n.r.
8. Verg.punt op 50 m westelijk	36	32	30	58	n.r.	n.r.
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

n.r.: Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk de ventilatiebronnen.

*: Adres is onbekend, voor de exacte locatie van de immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a.

**.: Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' bestaat de mogelijkheid om piekniveaus (L_{Amax}) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode, uit te zonderen van de vergunningsvoorschriften. Buiten de laad- en losgerelateerde activiteiten zijn er in de dagperiode uitsluitend geluidbronnen, welke geen duidelijke piek veroorzaken (ventilatoren/luchtwater).

- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de gestelde norm
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, met uitzondering van het noordelijke en zuidelijke vergunningspunt op 50 meter.

5.2. Best Beschikbare Technieken

De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer gedefinieerd. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld;

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Herenweg 4 te Aagtekerke kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens/tractoren:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag

als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.

- **Laden/lossen vee:** het laden/lossen van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Oppompen van mest:** het oppompen van mest geschiedt met wagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen:** de overschrijdingen in incidentele bedrijfssituatie 1 worden met name veroorzaakt door de voertuigen die de mest oppompen en de overschrijdingen in incidentele bedrijfssituatie 2 worden met name veroorzaakt door voertuigen die vee laden. Voor wat betreft het oppompen van mest zijn de relevante geluidbronnen de voertuigmotoren met uitlaat. De mestactiviteiten worden met name uitgevoerd door een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). De mogelijkheden om dit specifieke geluid bij de bron te reduceren zijn beperkt. Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele)afscherming rondom de geluidsbron. Gezien de routing tot de mest oppomplocaties, is het logistiek gezien niet mogelijk om een doeltreffende afscherming te realiseren in de praktijk. De intensieve afvoer van mest vindt binnen een zo kort mogelijk tijd plaats, met zo min mogelijk dagen per jaar. Zo wordt de overlast gelimiteerd. Verder is het in sommige gevallen noodzakelijk dat met de afvoer van mest doorloopt tot na 19.00 uur (tot maximaal 21.00 uur) in verband met de bodemgesteldheid van de grond (in geval dat de mest wordt uitgereden over het land). Het mestseizoen is relatief kort (enkele maanden per jaar in het voor- en najaar), waarbij het noodzakelijk is gebleken dat er tevens buiten de dagperiode mest wordt afgevoerd.

Voor wat betreft het laden van vee is de relevante geluidbron is het aggregaat (motor-geluid) op de veewagen, dat het hefplateau aandrijft. De veewagens zijn reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). De mogelijkheden om deze specifieke geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele)afscherming rondom de geluidsbron. Gezien de routing tot de laadplaats van de varkens, is het logistiek gezien niet mogelijk om een doeltreffende afscherming te realiseren in de praktijk.

De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Aangezien deze incidentele bedrijfssituaties onvermijdelijk (agrarische activiteit) zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie op basis van de 12 dagen regeling te vergunnen.

5.3. Incidentele bedrijfssituaties

De resultaten voor incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS1) staan gegeven in tabel 5.2. (intensieve afvoer mest in de dag- en avondperiode). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling bedrijf -intensieve afvoer mest-(IBS 1)

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	dag	avond	dag	avond
1. Herenweg 2	<u>50</u>	<u>49</u>	<u>72</u> **	<u>72</u>
2. Woning Krommeweg *	30	28	50	40
3. Krommeweg 7	22	20	40	34
4. Woning Krommeweg *	16	16	34	25
5. Verg.punt op 50 m noordelijk	41	<u>42</u>	57	51
6. Verg.punt op 50 m oostelijk	40	39	59	51
7. Verg.punt op 50 m zuidelijk	<u>51</u>	<u>49</u>	69	63
8. Verg.punt op 50 m westelijk	40	39	58	61
NORMERING	45	40	70	65

De resultaten voor incidentele bedrijfssituatie 2 (IBS2) staan gegeven in tabel 5.3. (laden varkens in de avond of nachtperiode). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling bedrijf -laden vee avond/nachtperiode-(IBS2)

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	avond	nacht	avond	nacht
1. Herenweg 2	<u>47</u>	<u>44</u>	<u>72</u>	<u>72</u>
2. Woning Krommeweg *	27	24	50	50
3. Krommeweg 7	20	17	42	42
4. Woning Krommeweg *	17	14	36	36
5. Verg.punt op 50 m noordelijk	<u>42</u>	<u>39</u>	60	60
6. Verg.punt op 50 m oostelijk	39	<u>36</u>	61	<u>61</u>
7. Verg.punt op 50 m zuidelijk	<u>48</u>	<u>46</u>	<u>72</u>	<u>72</u>
8. Verg.punt op 50 m westelijk	38	35	61	<u>61</u>
NORMERING	40	35	65	60

Opmerkingen tabellen 5.2 en 5.3:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering
- *: Adres is onbekend, voor de exacte locatie van de immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a.
- **: Conform de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' bestaat de mogelijkheid om piekniveaus (L_{Amax}) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode, uit te zonderen van de vergunningsvoorschriften. Buiten de laad- en losgerelateerde activiteiten zijn er in de dagperiode uitsluitend geluidbronnen, welke geen duidelijke piek veroorzaken (ventilatoren/luchtwasser).

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Tabel 5.3: Voertuigbewegingen indirecte hinder

Voertuigen	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zware vrachtwagens	8 bew.	--	--
Lichte motorvoertuigen	6 bew.	--	--

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Herenweg 2 maximaal een geluidniveau van 38 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, met uitzondering van het noordelijke en zuidelijke vergunningspunt op 50 meter. De inrichting werkt volgens de huidige stand van de techniek (BBT). Aangezien de overschrijding voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus niet plaatsvindt op een gevel van een woning van derden, deze inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit gebied (agrarisch) thuis hoort en de overschrijding maximaal 3 dB(A) bedraagt, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor deze vergunningpunten een hogere waarde te vergunnen. Ter plaatse van de Herenweg 2 wordt ten aanzien van de maximale geluidniveaus (piekniveaus) in de dagperiode de maximale geluidniveau-norm van 70 dB(A) overschreden met 2 dB(A). Dit is ten gevolge van een piek van een rijdende vrachtwagen. Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' bestaat de mogelijkheid om piekniveaus (L_{Amax}) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode, uit te zonderen van de vergunningsvoorschriften. Buiten de laad- en losgerelateerde activiteiten zijn er in de dagperiode uitsluitend geluidbronnen, welke geen duidelijke piek veroorzaken (ventilatoren/luchtwater). Het bevoegd wordt verzocht om ontheffing te verlenen voor de piekniveaus ten gevolge van de laad- en losgerelateerde activiteiten.

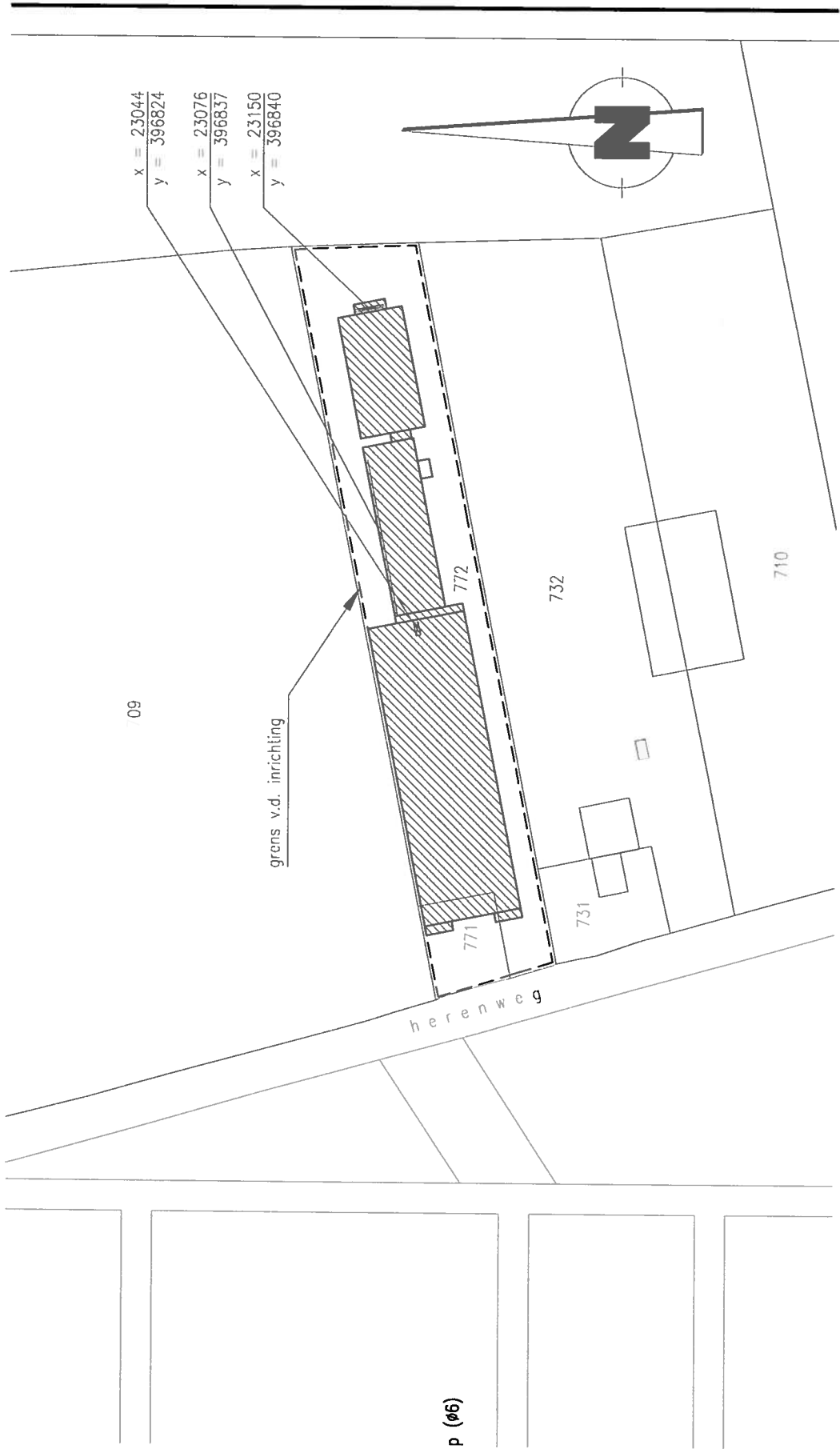
Verder wordt in de incidentele bedrijfssituaties (oppompen en intensief afvoeren van mest in de dag- en avondperiode en laden van vee in de avond- en nachtperiode) niet overal voldaan aan de gestelde norm. Deze incidentele bedrijfssituaties komen maximaal 12 dagen per jaar voor. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen. Uit het BBT-onderzoek (paragraaf 5.2) is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.1, 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het oppompen en afvoeren van drijfmest in de dag- en avondperiode; maximaal 8 etmalen per jaar (IBS1);
- het laden van varkens in de avond- en nachtperiode; maximaal 4 etmalen per jaar (IBS2);
- piekniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) welke niet in hoge frequentie voorkomen in de dagperiode.

Bijlage 1 : Situatietekening



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

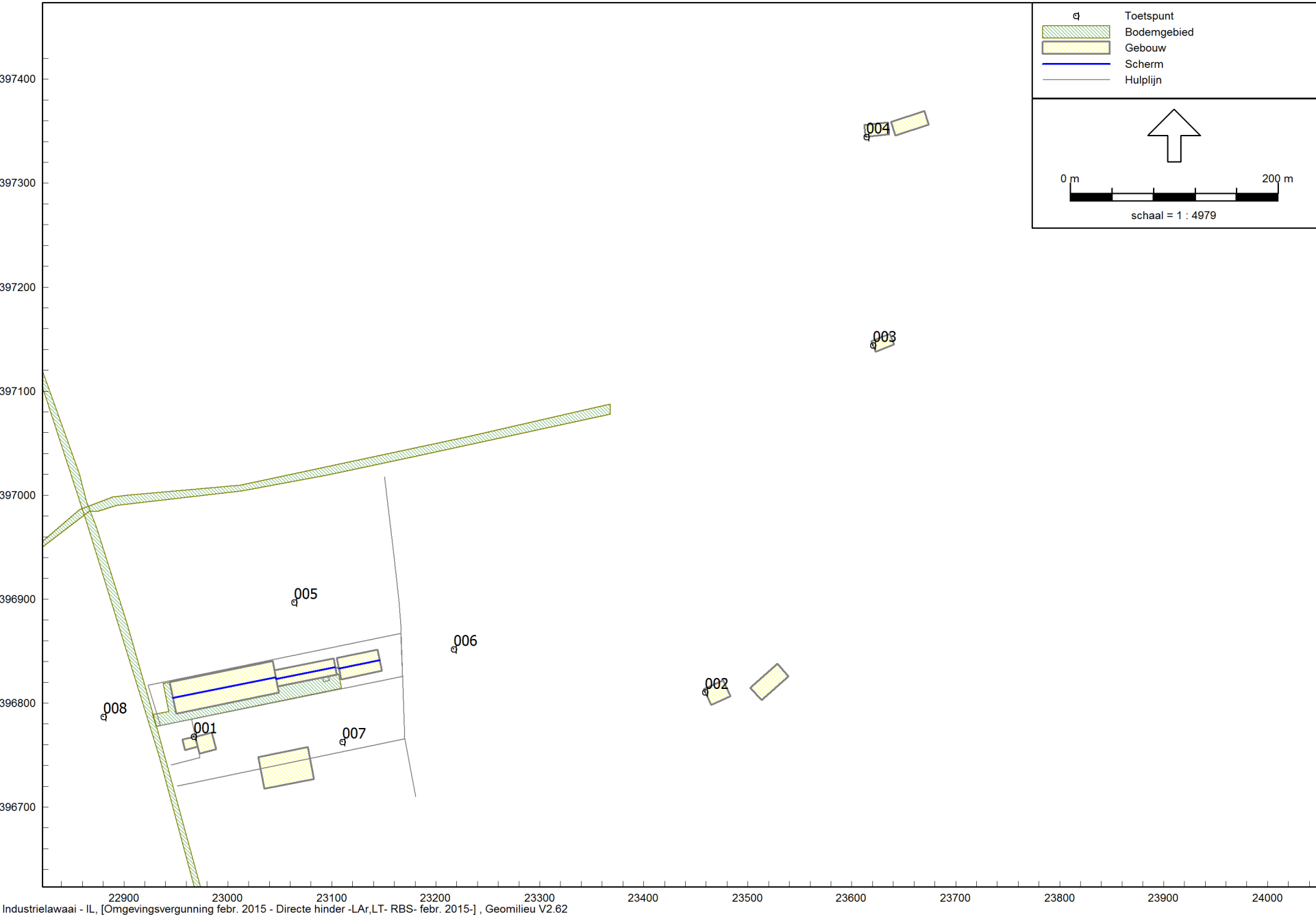
Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

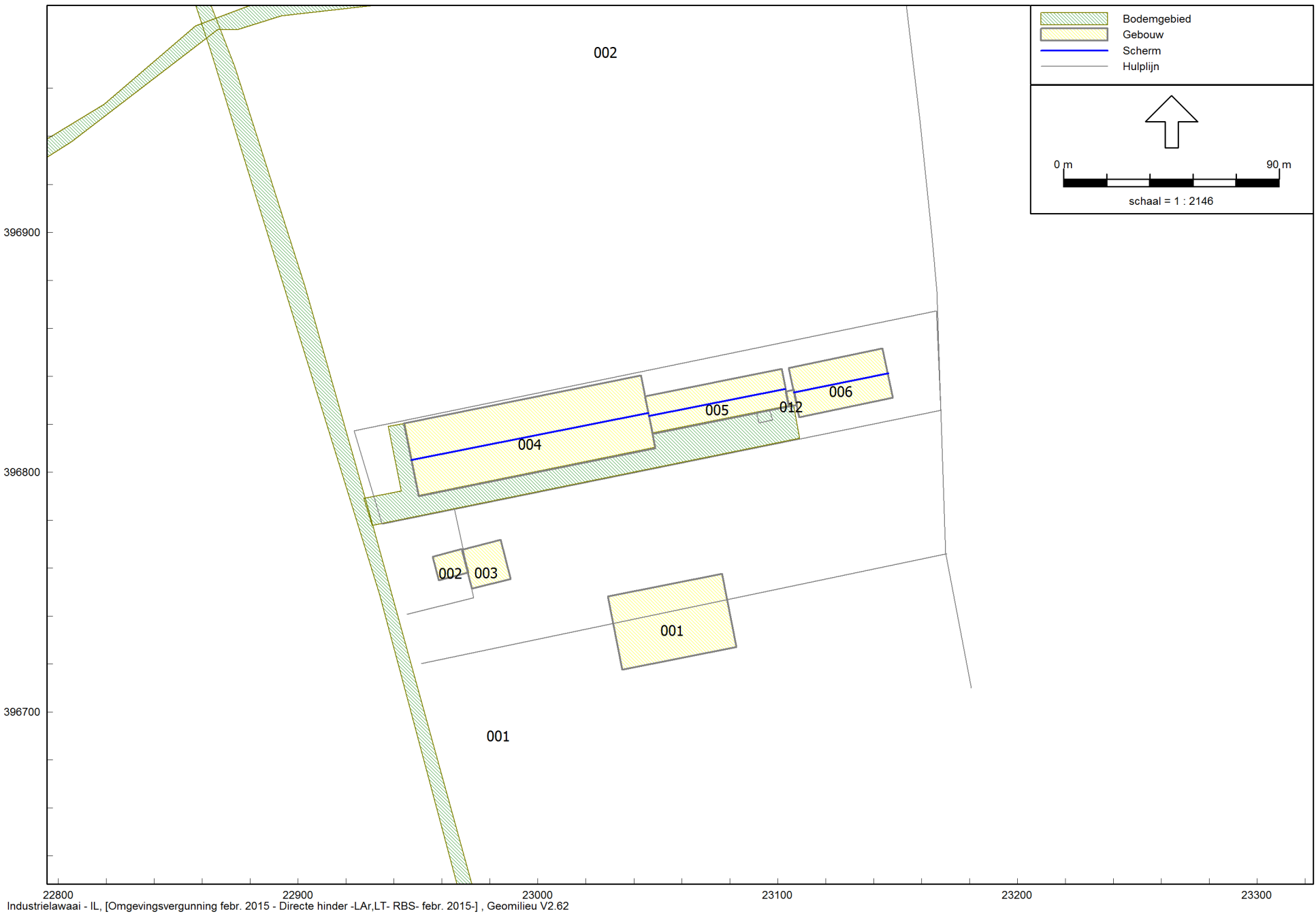
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-

Model eigenschap

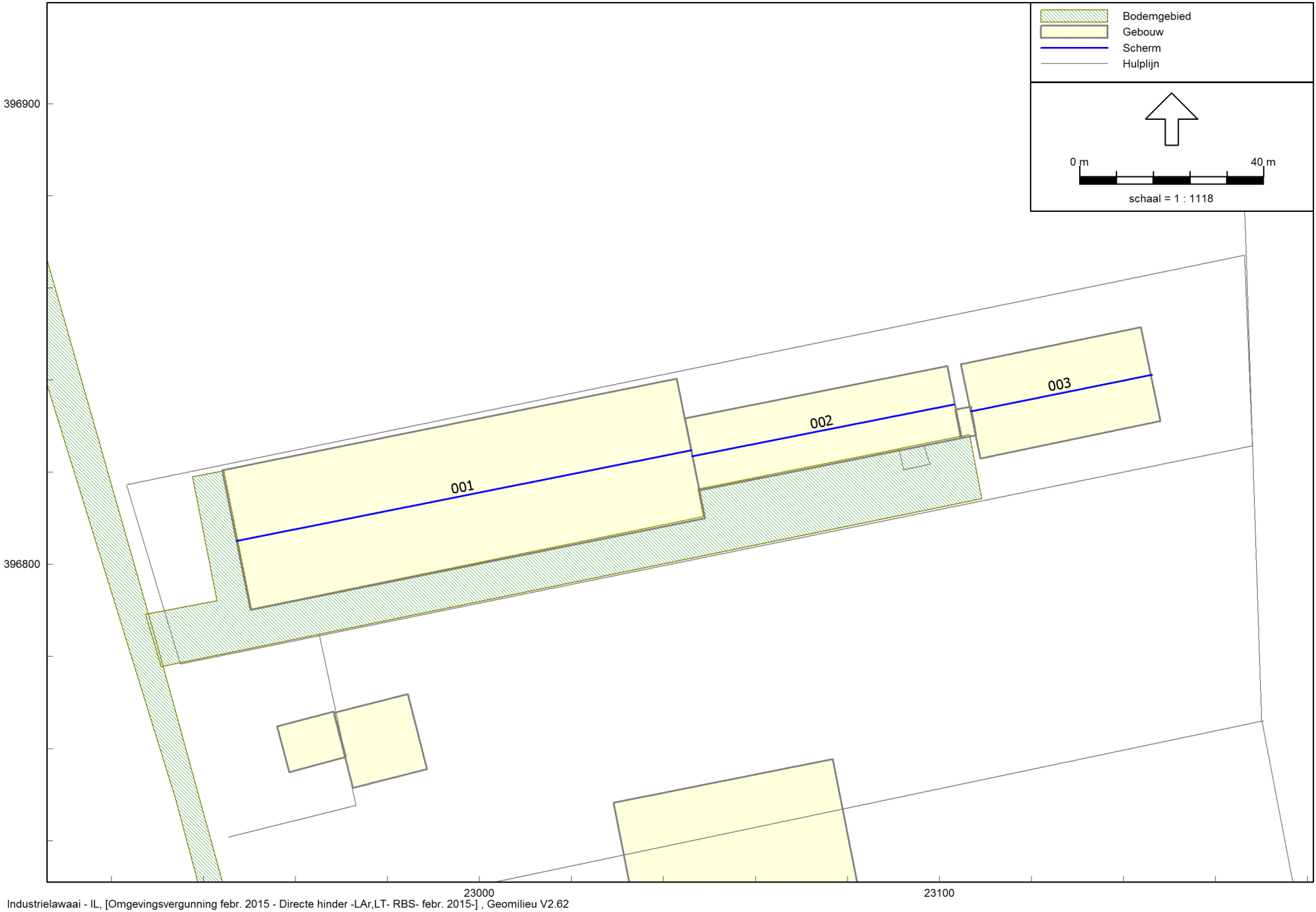
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-8-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



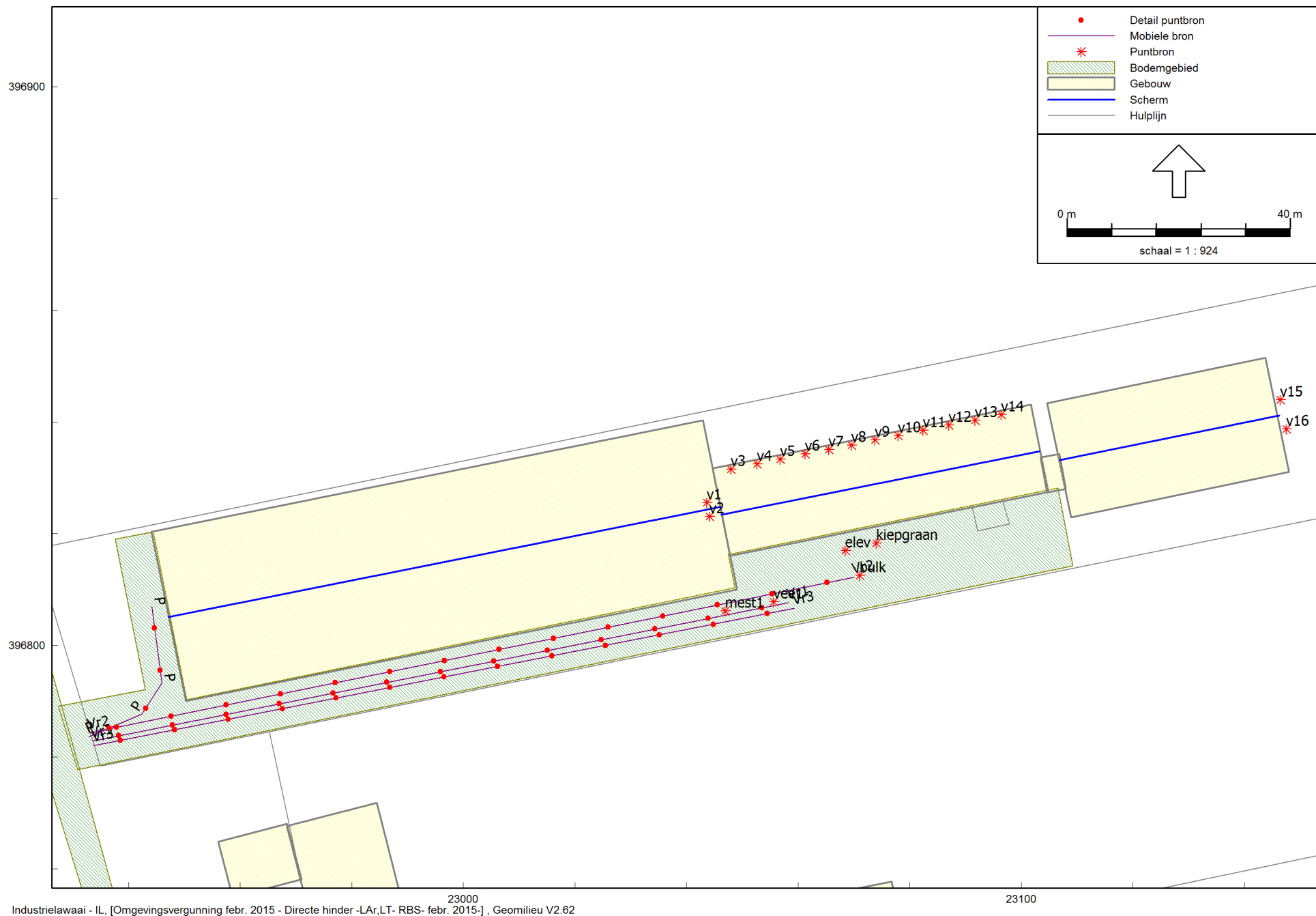
Situatie



Gebouwen en bodemgebieden



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning febr. 2015 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-], Geomillieu V2.62



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning febr. 2015 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-], Geomillieu V2.62

Bronnen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
v1	5 x d. 910 mm	23043,67	396825,58	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,00
v2	5 x d. 910 mm	23044,10	396823,09	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,00
v3	ventilator d. 450 mm	23048,00	396831,48	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v4	ventilator d. 450 mm	23052,64	396832,44	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v5	ventilator d. 450 mm	23056,84	396833,31	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v6	ventilator d. 450 mm	23061,29	396834,23	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v7	ventilator d. 450 mm	23065,51	396835,05	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v8	ventilator d. 450 mm	23069,54	396835,85	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v9	ventilator d. 450 mm	23073,82	396836,73	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v10	ventilator d. 450 mm	23077,91	396837,56	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v11	ventilator d. 450 mm	23082,39	396838,46	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v12	ventilator d. 450 mm	23087,00	396839,39	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v13	ventilator d. 450 mm	23091,68	396840,25	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v14	ventilator d. 450 mm	23096,44	396841,27	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	23146,38	396843,98	0,00	5,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,30
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	23147,52	396838,74	0,00	5,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,30
vee1	laden/lossen vee	23055,62	396807,79	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00
bulk	lossen bulkvoer	23071,02	396812,46	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
elev	graan elevator	23068,50	396816,97	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,00
mest1	mest oppompen	23046,93	396806,13	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00
kiepgraan	graan kiepen	23074,04	396818,32	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
v1	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00	100,000	79,983	50,119	12,000	3,199
v2	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00	100,000	79,983	50,119	12,000	3,199
v3	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v4	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v5	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v6	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v7	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v8	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v9	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v10	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v11	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v12	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v13	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v14	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v15	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
v16	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25	100,000	58,884	23,714	12,000	2,355
vee1	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--
bulk	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	--	--	8,337	--	--	1,000	--
elev	66,00	78,00	78,00	81,00	88,00	93,00	97,00	95,00	100,44	10,79	--	--	8,337	--	--	1,000	--
mest1	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--	2,084	--	--	0,250	--
kiepgraan	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--	0,692	--	--	0,083	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)
v1	4,009
v2	4,009
v3	1,897
v4	1,897
v5	1,897
v6	1,897
v7	1,897
v8	1,897
v9	1,897
v10	1,897
v11	1,897
v12	1,897
v13	1,897
v14	1,897
v15	1,897
v16	1,897
vee1	--
bulk	--
elev	--
mest1	--
kiepgraan	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	vrachtwagens -vee-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens -voer-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr3	vrachtwagen -mest-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	vrachtwagens -vee-	2	--	--	127,32	13	37,87	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer-	4	--	--	139,87	14	34,78	--	--	1,20	Relatief
Vr3	vrachtwagen -mest-	2	--	--	127,93	13	37,85	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	6	--	--	30,69	4	34,16	--	--	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	vrachtwagens -vee-	10
Vr2	Vrachtwagens -voer-	10
Vr3	vrachtwagen -mest-	10
P	personenauto's	10

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Herenweg 2c	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Herenweg 2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Herenweg 2b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	stallen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	stallen	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	stallen	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woning Krommeweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woning Krommeweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woning Krommeweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Krommeweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	woning Krommeweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	stallen	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
	verhard	0,00

Omgevingsvergunning
Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	8,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	8,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Herenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	woning Krommeweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Krommeweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	woning Krommeweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	verg. punt op 50 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	verg. punt op 50 m oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	verg. punt op 50 m zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	verg. punt op 50 m west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmix- RBS-febr. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmix- RBS-febr. 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-8-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v1	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v2	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
vee1	laden/lossen vee	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	--	--
elev	graan elevator	1,50	0,00	66,00	78,00	78,00	81,00	88,00	93,00	97,00	95,00	100,44	10,79	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	21,60	--	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v2	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v3	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v4	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v5	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v6	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v7	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v8	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v9	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v10	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v11	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v12	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v13	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v14	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v15	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v16	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
vee1	1,500	--	--	12,503	--	--
bulk	1,000	--	--	8,337	--	--
elev	1,000	--	--	8,337	--	--
mest1	0,250	--	--	2,084	--	--
kiepgraan	0,083	--	--	0,692	--	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmx- RBS-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	vrachtwagens -vee-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr2	Vrachtwagens -voer-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr3	vrachtwagen -mest-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmx- RBS-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	vrachtwagens -vee-	2	--	--	127,32	13	37,87	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer-	4	--	--	139,87	14	34,78	--	--	1,20	Relatief
Vr3	vrachtwagen -mest-	2	--	--	127,93	13	37,85	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	6	--	--	30,69	4	34,16	--	--	0,75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

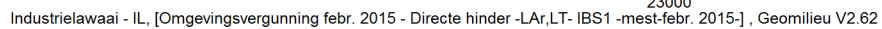
Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-8-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v1	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v2	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
vee1	laden/lossen vee	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	9,03	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	--	--
elev	graan elevator	1,50	0,00	66,00	78,00	78,00	81,00	88,00	93,00	97,00	95,00	100,44	10,79	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	6,81	9,03	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v2	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v3	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v4	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v5	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v6	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v7	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v8	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v9	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v10	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v11	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v12	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v13	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v14	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v15	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v16	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
vee1	1,500	--	--	12,503	--	--
bulk	1,000	--	--	8,337	--	--
elev	1,000	--	--	8,337	--	--
kiepgraan	0,083	--	--	0,692	--	--
mest2	2,501	0,500	--	20,845	12,503	--
mest3	0,250	--	--	2,084	--	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	vrachtwagens -vee-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens -voer-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	vrachtwagens -vee-	2	--	--	127,32	13	37,87	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer-	4	--	--	139,87	14	34,78	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	6	--	--	30,69	4	34,16	--	--	0,75	Relatief
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	20	4	--	162,22	17	27,99	30,20	--	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -mest-febr. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmox- IBS1 -mest-febr. 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-8-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS1 -mest-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v1	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v2	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
vee1	laden/lossen vee	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	--	--
elev	graan elevator	1,50	0,00	66,00	78,00	78,00	81,00	88,00	93,00	97,00	95,00	100,44	10,79	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	21,60	--	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	6,81	9,03	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mest-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v2	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v3	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v4	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v5	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v6	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v7	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v8	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v9	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v10	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v11	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v12	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v13	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v14	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v15	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v16	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
vee1	1,500	--	--	12,503	--	--
bulk	1,000	--	--	8,337	--	--
elev	1,000	--	--	8,337	--	--
kiepgraan	0,083	--	--	0,692	--	--
mest2	2,501	0,500	--	20,845	12,503	--
mest3	0,250	--	--	2,084	--	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmex- IBS1 -mest-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	vrachtwagens -vee-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr2	Vrachtwagens -voer-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -mest-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	vrachtwagens -vee-	2	--	--	127,32	13	37,87	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -voer-	4	--	--	139,87	14	34,78	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	6	--	--	30,69	4	34,16	--	--	0,75	Relatief
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	20	4	--	162,22	17	27,99	30,20	--	1,20	Relatief

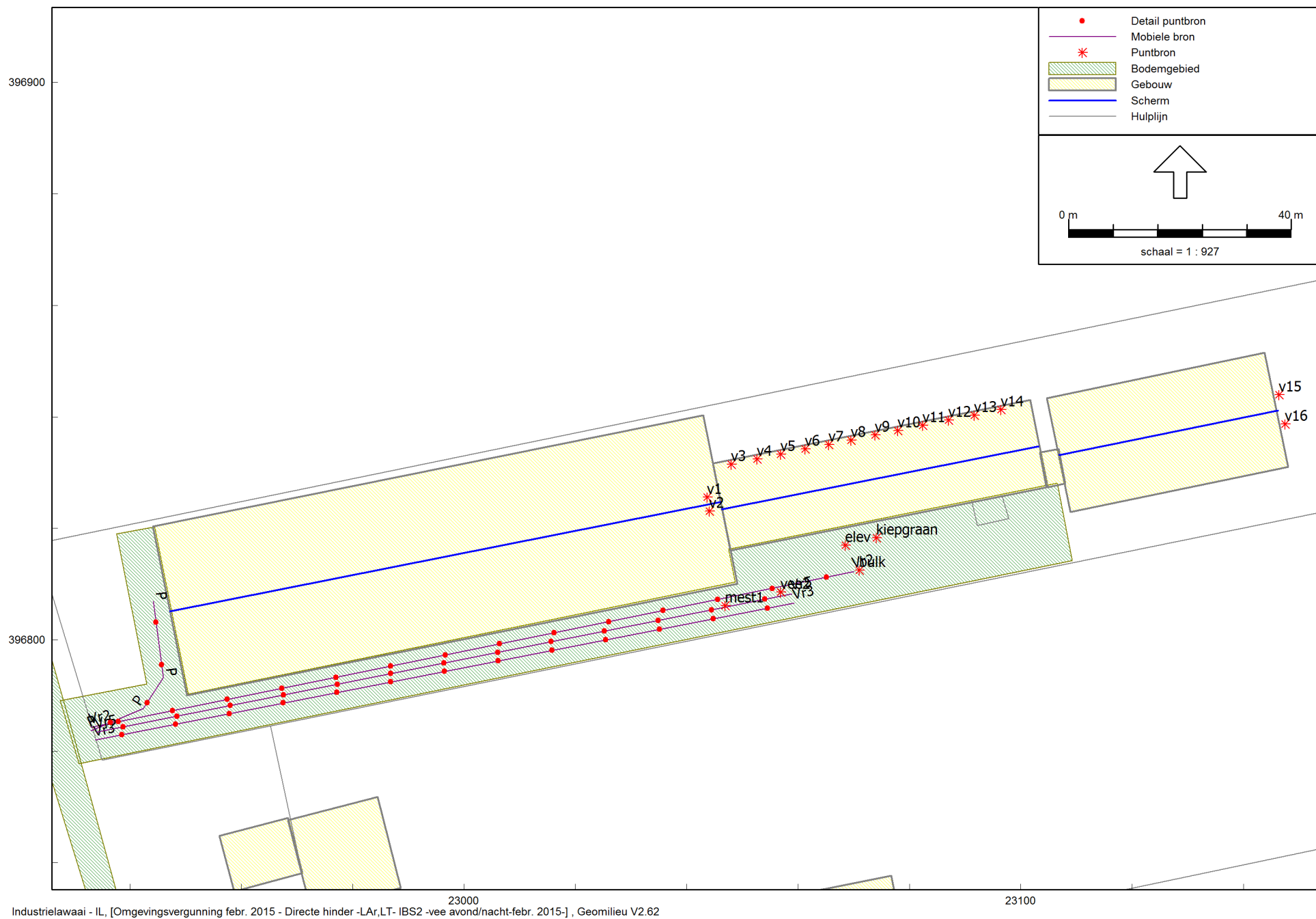
Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-8-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning
Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v1	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v2	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
bulk	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	--	--
elev	graan elevator	1,50	0,00	66,00	78,00	78,00	81,00	88,00	93,00	97,00	95,00	100,44	10,79	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	--	4,26	7,27

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v2	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v3	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v4	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v5	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v6	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v7	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v8	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v9	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v10	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v11	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v12	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v13	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v14	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v15	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v16	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
bulk	1,000	--	--	8,337	--	--
elev	1,000	--	--	8,337	--	--
mest1	0,250	--	--	2,084	--	--
kiepgraan	0,083	--	--	0,692	--	--
vee2	--	1,500	1,500	--	37,497	18,750

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr2	Vrachtwagens -voer-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr3	vrachtwagen -mest-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr2	Vrachtwagens -voer-	4	--	--	139,87	14	34,78	--	--	1,20	Relatief
Vr3	vrachtwagen -mest-	2	--	--	127,93	13	37,85	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	6	--	--	30,69	4	34,16	--	--	0,75	Relatief
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	--	2	2	127,32	13	--	33,10	36,11	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-8-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v1	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v2	5 x d. 910 mm	9,00	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	76,00	86,38	0,00	0,97	3,00
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,00	51,10	68,20	72,30	65,20	68,50	64,10	57,20	42,50	75,71	0,00	2,30	6,25
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	<-->	62,10	68,50	71,20	75,40	69,20	71,60	72,30	71,20	80,43	0,00	2,30	6,25
bulk	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	--	--
elev	graan elevator	1,50	0,00	66,00	78,00	78,00	81,00	88,00	93,00	97,00	95,00	100,44	10,79	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	16,81	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	21,60	--	--
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	--	4,26	7,27

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmox- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v2	12,000	3,199	4,009	100,000	79,983	50,119
v3	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v4	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v5	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v6	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v7	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v8	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v9	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v10	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v11	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v12	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v13	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v14	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v15	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
v16	12,000	2,355	1,897	100,000	58,884	23,714
bulk	1,000	--	--	8,337	--	--
elev	1,000	--	--	8,337	--	--
mest1	0,250	--	--	2,084	--	--
kiepgraan	0,083	--	--	0,692	--	--
vee2	--	1,500	1,500	--	37,497	18,750

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr2	Vrachtwagens -voer-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr3	vrachtwagen -mest-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Directe hinder -LAmx- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr2	Vrachtwagens -voer-	4	--	--	139,87	14	34,78	--	--	1,20	Relatief
Vr3	vrachtwagen -mest-	2	--	--	127,93	13	37,85	--	--	1,20	Relatief
P	personenauto's	6	--	--	30,69	4	34,16	--	--	0,75	Relatief
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	--	2	2	127,32	13	--	33,10	36,11	1,20	Relatief

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -febr. 2015-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -febr. 2015-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 19-8-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 27-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Indirecte hinder -febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Indirecte hinder -febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	6	--	--	453,26	46	37,85	--	--	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	8	--	--	453,26	46	34,84	--	--	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Indirecte hinder -febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	30
ZV	zware voertuigen	20

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Model: Indirecte hinder -febr. 2015-
Omgevingsvergunning febr. 2015 - Herenweg 4 te Aagtekerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Herenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Herenweg 2	1,50	45,4	35,2	33,1	45,4	78,3
001_B	Herenweg 2	5,00	47,5	37,2	35,1	47,5	78,5
002_A	woning Krommeweg	1,50	27,8	19,2	16,6	27,8	54,1
002_B	woning Krommeweg	5,00	29,4	21,9	19,3	29,4	55,1
003_A	Krommeweg 7	1,50	20,2	14,0	11,4	21,4	40,6
003_B	Krommeweg 7	5,00	22,3	16,7	14,1	24,1	42,6
004_A	woning Krommeweg	1,50	15,1	12,2	9,6	19,6	33,7
004_B	woning Krommeweg	5,00	17,7	14,9	12,3	22,3	35,6
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	40,5	38,5	35,9	45,9	54,2
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	42,7	40,4	37,8	47,8	58,0
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	37,6	32,8	29,6	39,6	60,8
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	41,3	35,0	31,8	41,8	62,3
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	48,0	36,0	33,8	48,0	69,4
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	51,1	38,2	35,9	51,1	70,0
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	35,8	29,0	26,8	36,8	67,1
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	38,8	31,8	29,6	39,6	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
001_A - Herenweg 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Herenweg 2	1,50	45,4	35,2	33,1	45,4	78,3
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	38,0	--	--	38,0	73,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	37,5	--	--	37,5	50,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	37,4	--	--	37,4	51,8
mest1	mest oppompen	1,50	36,4	--	--	36,4	56,5
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	35,2	--	--	35,2	73,5
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	35,1	--	--	35,1	73,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	33,9	33,0	30,9	40,9	33,9
elev	graan elevator	1,50	32,7	--	--	32,7	47,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	31,7	30,7	28,7	38,7	31,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	25,7	--	--	25,7	51,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	17,5	15,2	11,3	21,3	20,8
P	personenauto's	0,75	17,2	--	--	17,2	53,0
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	14,0	10,0	20,0	19,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	13,5	9,6	19,6	18,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	14,5	12,2	8,3	18,3	17,4
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,0	10,7	6,7	16,7	15,9
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	9,9	5,9	15,9	14,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,8	15,8	15,0
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,5	9,2	5,2	15,2	14,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	9,1	5,1	15,1	14,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	10,9	8,6	4,6	14,6	14,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	10,5	8,2	4,2	14,2	13,7
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	10,2	7,9	3,9	13,9	13,5
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	10,0	7,7	3,7	13,7	13,3
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	9,2	6,9	3,0	13,0	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
002_A - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	woning Krommeweg	1,50	27,8	19,2	16,6	27,8	54,1
bulk	lossen bulkvoer	1,50	23,7	--	--	23,7	39,1
elev	graan elevator	1,50	19,3	--	--	19,3	34,7
vee1	laden/lossen vee	1,50	19,2	--	--	19,2	32,9
mest1	mest oppompen	1,50	16,8	--	--	16,8	38,2
v2	5 x d. 910 mm	9,00	15,4	14,5	12,4	22,4	19,2
v1	5 x d. 910 mm	9,00	15,4	14,4	12,4	22,4	19,1
kiepgraan	graan kiepen	1,50	13,7	--	--	13,7	39,9
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,8	9,5	5,6	15,6	15,8
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,8	9,5	5,5	15,5	15,7
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	9,9	--	--	9,9	49,4
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	6,0	--	--	6,0	48,6
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	5,6	--	--	5,6	48,2
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	2,8	0,5	-3,4	6,6	7,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	2,4	0,1	-3,9	6,1	6,8
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	2,0	-0,3	-4,3	5,7	6,4
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,8	-0,5	-4,4	5,6	6,2
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	1,7	-0,7	-4,6	5,4	6,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	-0,9	-4,8	5,2	5,8
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	-1,0	-5,0	5,0	5,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	-1,5	-5,4	4,6	5,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,1	-2,3	-6,2	3,8	4,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,0	-2,3	-6,3	3,7	4,3
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,6	3,4	4,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,6	3,4	3,9
P	personenauto's	0,75	-14,2	--	--	-14,2	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
003_A - Krommeweg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Krommeweg 7	1,50	20,2	14,0	11,4	21,4	40,6
bulk	lossen bulkvoer	1,50	16,8	--	--	16,8	32,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	11,2	--	--	11,2	25,0
v1	5 x d. 910 mm	9,00	10,1	9,1	7,1	17,1	14,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	10,1	9,1	7,1	17,1	14,3
mest1	mest oppompen	1,50	6,5	--	--	6,5	28,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,7	3,4	-0,6	9,4	10,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,7	3,4	-0,6	9,4	10,1
elev	graan elevator	1,50	1,9	--	--	1,9	17,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,4	-3,7	-7,6	2,4	3,2
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,5	-3,8	-7,7	2,3	3,1
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,5	-3,8	-7,8	2,2	3,1
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,6	-3,9	-7,9	2,1	3,0
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,7	-4,0	-7,9	2,1	2,9
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,8	-4,1	-8,0	2,0	2,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,8	-4,1	-8,1	1,9	2,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,9	-4,2	-8,2	1,8	2,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,0	-4,3	-8,2	1,8	2,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,1	-4,4	-8,3	1,7	2,6
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,1	-4,4	-8,4	1,6	2,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,2	-4,5	-8,5	1,5	2,4
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-3,2	--	--	-3,2	23,1
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-5,1	--	--	-5,1	34,5
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	-7,6	--	--	-7,6	35,0
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	-9,0	--	--	-9,0	33,7
P	personenauto's	0,75	-29,7	--	--	-29,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
004_A - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	woning Krommeweg	1,50	15,1	12,2	9,6	19,6	33,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	8,3	7,4	5,3	15,3	12,6
v2	5 x d. 910 mm	9,00	8,3	7,3	5,3	15,3	12,6
bulk	lossen bulkvoer	1,50	6,5	--	--	6,5	22,1
vee1	laden/lossen vee	1,50	4,5	--	--	4,5	18,4
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	3,6	1,3	-2,6	7,4	8,2
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	3,6	1,3	-2,7	7,3	8,1
mest1	mest oppompen	1,50	-0,1	--	--	-0,1	21,5
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,1	-5,4	-9,4	0,6	1,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,2	-5,5	-9,5	0,5	1,5
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,3	-5,6	-9,5	0,5	1,4
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,3	-5,6	-9,6	0,4	1,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,4	-5,7	-9,6	0,4	1,3
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,4	-5,7	-9,7	0,3	1,2
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,5	-5,8	-9,8	0,3	1,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,6	-5,9	-9,8	0,2	1,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,6	-5,9	-9,9	0,1	1,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,7	-6,0	-9,9	0,1	1,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,7	-6,0	-10,0	0,0	0,9
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,8	-6,1	-10,1	-0,1	0,9
elev	graan elevator	1,50	-5,5	--	--	-5,5	10,1
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-8,4	--	--	-8,4	18,0
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-11,9	--	--	-11,9	27,7
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	-14,5	--	--	-14,5	28,2
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	-15,3	--	--	-15,3	27,4
P	personenauto's	0,75	-32,9	--	--	-32,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-
005_A - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	40,5	38,5	35,9	45,9	54,2
v1	5 x d. 910 mm	9,00	35,8	34,8	32,8	42,8	35,8
v2	5 x d. 910 mm	9,00	33,5	32,6	30,5	40,5	33,5
vee1	laden/lossen vee	1,50	28,3	--	--	28,3	40,7
bulk	lossen bulkvoer	1,50	25,3	--	--	25,3	39,4
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	25,0	22,7	18,8	28,8	26,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	25,0	22,7	18,7	28,7	25,9
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	25,0	22,7	18,7	28,7	25,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	24,9	22,6	18,6	28,6	25,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	24,9	22,6	18,6	28,6	25,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	24,8	22,5	18,5	28,5	25,7
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	24,7	22,4	18,5	28,5	25,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	24,6	22,3	18,3	28,3	25,6
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	24,5	22,2	18,3	28,3	25,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	24,3	22,0	18,1	28,1	25,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	24,2	21,9	18,0	28,0	25,3
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	24,0	21,7	17,8	27,8	25,2
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	23,6	21,3	17,4	27,4	24,9
mest1	mest oppompen	1,50	22,7	--	--	22,7	42,9
elev	graan elevator	1,50	17,0	--	--	17,0	30,9
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	16,9	14,6	10,7	20,7	18,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	11,8	--	--	11,8	36,5
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	9,8	--	--	9,8	48,2
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	6,9	--	--	6,9	48,5
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	6,7	--	--	6,7	48,3
P	personenauto's	0,75	-13,8	--	--	-13,8	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-
006_A - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	37,6	32,8	29,6	39,6	60,8
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	30,0	27,7	23,7	33,7	30,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	27,6	23,6	33,6	30,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	29,6	--	--	29,6	42,7
bulk	lossen bulkvoer	1,50	29,2	--	--	29,2	44,0
mest1	mest oppompen	1,50	27,1	--	--	27,1	48,0
elev	graan elevator	1,50	26,6	--	--	26,6	41,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	26,2	25,3	23,2	33,2	28,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	25,5	24,5	22,5	32,5	27,5
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	16,2	--	--	16,2	55,4
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	14,2	11,9	8,0	18,0	17,3
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	14,1	11,8	7,8	17,8	17,1
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	13,9	11,6	7,6	17,6	17,0
kiepgraan	graan kiepen	1,50	13,9	--	--	13,9	39,5
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	13,7	11,4	7,4	17,4	16,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	11,3	7,4	17,4	16,8
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	13,4	--	--	13,4	55,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	11,1	7,1	17,1	16,6
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	13,4	--	--	13,4	55,6
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	10,8	6,8	16,8	16,4
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,8	10,5	6,6	16,6	16,2
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	10,2	6,3	16,3	15,9
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	9,9	6,0	16,0	15,7
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,7	15,7	15,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	11,7	9,4	5,4	15,4	15,2
P	personenauto's	0,75	-9,5	--	--	-9,5	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS- febr. 2015-
007_A - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	48,0	36,0	33,8	48,0	69,4
bulk	lossen bulkvoer	1,50	45,1	--	--	45,1	58,5
vee1	laden/lossen vee	1,50	40,1	--	--	40,1	52,0
elev	graan elevator	1,50	39,9	--	--	39,9	53,4
mest1	mest oppompen	1,50	35,4	--	--	35,4	55,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	34,2	33,2	31,2	41,2	34,2
v1	5 x d. 910 mm	9,00	32,3	31,3	29,3	39,3	32,3
kiepgraan	graan kiepen	1,50	32,3	--	--	32,3	56,6
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	27,1	24,8	20,9	30,9	28,2
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	25,8	--	--	25,8	64,1
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	21,8	--	--	21,8	63,2
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	21,7	--	--	21,7	63,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,4	17,1	13,2	23,2	20,7
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	14,5	12,2	8,3	18,3	16,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	14,1	11,8	7,9	17,9	16,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	11,7	7,7	17,7	15,8
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	13,8	11,5	7,6	17,6	15,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	13,7	11,4	7,5	17,5	15,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	11,3	7,3	17,3	15,5
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	11,1	7,2	17,2	15,4
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	13,2	10,9	7,0	17,0	15,3
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	10,8	6,8	16,8	15,2
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	10,6	6,6	16,6	15,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	10,4	6,4	16,4	14,9
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,6	10,3	6,4	16,4	14,9
P	personenauto's	0,75	-2,5	--	--	-2,5	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
008_A - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	35,8	29,0	26,8	36,8	67,1
vee1	laden/lossen vee	1,50	29,1	--	--	29,1	42,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	29,0	--	--	29,0	44,0
mest1	mest oppompen	1,50	27,5	--	--	27,5	48,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	26,3	25,4	23,3	33,3	28,2
v2	5 x d. 910 mm	9,00	26,3	25,4	23,3	33,3	28,2
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	23,3	--	--	23,3	61,2
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	21,5	--	--	21,5	62,7
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	21,1	--	--	21,1	62,2
elev	graan elevator	1,50	16,3	--	--	16,3	31,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,0	10,7	6,8	16,8	16,8
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,0	10,7	6,8	16,8	16,8
kiepgraan	graan kiepen	1,50	12,9	--	--	12,9	38,8
P	personenauto's	0,75	12,8	--	--	12,8	50,1
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,3	10,0	6,1	16,1	15,9
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,8	15,8	15,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	9,5	5,5	15,5	15,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	11,5	9,2	5,3	15,3	15,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	11,3	9,0	5,0	15,0	15,0
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	11,0	8,7	4,8	14,8	14,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	10,8	8,5	4,6	14,6	14,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	10,6	8,3	4,4	14,4	14,4
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	10,4	8,1	4,2	14,2	14,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	10,2	7,9	3,9	13,9	14,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	10,0	7,7	3,7	13,7	13,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	9,7	7,4	3,5	13,5	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_{r,LT}- RBS- febr. 2015-
001_B - Herenweg 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Herenweg 2	5,00	47,5	37,2	35,1	47,5	78,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,7	34,8	32,7	42,7	35,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	33,7	32,7	30,7	40,7	33,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	20,7	18,4	14,4	24,4	23,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	19,7	17,4	13,5	23,5	21,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	16,7	12,8	22,8	20,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,6	22,6	20,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	15,3	11,4	21,4	19,2
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	14,5	10,6	20,6	18,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	14,0	10,0	20,0	18,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	13,5	9,6	19,6	17,7
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	13,2	9,3	19,3	17,5
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,4	13,1	9,1	19,1	16,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	15,3	13,0	9,1	19,1	17,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	12,9	9,0	19,0	17,4
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,9	11,6	7,6	17,6	16,3
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,4	10,1	6,2	16,2	13,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	39,8	--	--	39,8	52,8
elev	graan elevator	1,50	36,7	--	--	36,7	49,6
kiepgraan	graan kiepen	1,50	29,7	--	--	29,7	53,5
mest1	mest oppompen	1,50	39,3	--	--	39,3	57,4
P	personenauto's	0,75	19,0	--	--	19,0	53,2
vee1	laden/lossen vee	1,50	40,2	--	--	40,2	50,8
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	35,8	--	--	35,8	73,7
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	38,7	--	--	38,7	73,6
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	35,8	--	--	35,8	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
002_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	woning Krommeweg	5,00	29,4	21,9	19,3	29,4	55,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	17,2	15,1	25,1	21,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	17,1	15,1	25,1	21,4
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,3	12,0	8,0	18,0	17,6
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,2	11,9	8,0	18,0	17,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	5,9	3,6	-0,4	9,6	9,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	5,6	3,3	-0,6	9,4	9,5
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	5,5	3,2	-0,7	9,3	9,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	5,3	3,0	-1,0	9,0	9,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	5,0	2,7	-1,2	8,8	9,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	2,5	-1,4	8,6	8,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	2,5	-1,5	8,5	8,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	3,8	1,5	-2,4	7,6	7,7
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	0,7	-3,3	6,8	6,9
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	0,7	-3,3	6,7	6,8
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	2,6	0,3	-3,7	6,3	6,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	2,5	0,2	-3,7	6,3	6,4
bulk	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	40,0
elev	graan elevator	1,50	20,0	--	--	20,0	35,0
kiepgraan	graan kiepen	1,50	15,1	--	--	15,1	40,9
mest1	mest oppompen	1,50	18,1	--	--	18,1	39,1
P	personenauto's	0,75	-12,6	--	--	-12,6	26,0
vee1	laden/lossen vee	1,50	20,4	--	--	20,4	33,6
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	7,4	--	--	7,4	49,6
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	11,5	--	--	11,5	50,6
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	6,9	--	--	6,9	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_{r,LT}- RBS- febr. 2015-
003_B - Krommeweg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Krommeweg 7	5,00	22,3	16,7	14,1	24,1	42,6
v1	5 x d. 910 mm	9,00	12,8	11,8	9,8	19,8	16,7
v2	5 x d. 910 mm	9,00	12,7	11,8	9,7	19,7	16,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	5,7	1,8	11,8	12,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	5,7	1,8	11,8	12,1
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	-0,9	-4,9	5,1	5,7
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	-1,0	-5,0	5,0	5,6
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	1,2	-1,1	-5,0	5,0	5,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	-1,2	-5,1	4,9	5,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	-1,2	-5,2	4,8	5,4
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,0	-1,3	-5,3	4,7	5,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	-1,4	-5,3	4,7	5,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	-1,5	-5,4	4,6	5,2
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	-1,5	-5,5	4,5	5,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	-1,6	-5,5	4,5	5,1
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	-1,7	-5,6	4,4	5,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,6	-1,7	-5,7	4,3	4,9
bulk	lossen bulkvoer	1,50	18,5	--	--	18,5	33,8
elev	graan elevator	1,50	3,0	--	--	3,0	18,2
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-1,0	--	--	-1,0	25,1
mest1	mest oppompen	1,50	9,2	--	--	9,2	30,5
P	personenauto's	0,75	-27,8	--	--	-27,8	11,0
vee1	laden/lossen vee	1,50	13,2	--	--	13,2	26,7
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	-6,7	--	--	-6,7	35,7
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-3,0	--	--	-3,0	36,4
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	-5,1	--	--	-5,1	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
004_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	woning Krommeweg	5,00	17,7	14,9	12,3	22,3	35,6
v1	5 x d. 910 mm	9,00	11,1	10,1	8,1	18,1	15,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	11,0	10,1	8,0	18,0	15,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	6,0	3,7	-0,3	9,7	10,2
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,9	3,6	-0,4	9,7	10,2
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,6	3,4	4,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,7	3,3	4,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,5	-2,8	-6,8	3,3	3,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-2,9	-6,8	3,2	3,9
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-2,9	-6,9	3,1	3,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-3,0	-6,9	3,1	3,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-3,0	-7,0	3,0	3,7
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-3,1	-7,0	3,0	3,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-3,1	-7,1	2,9	3,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-3,2	-7,1	2,9	3,6
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-3,2	-7,2	2,8	3,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,0	-3,3	-7,2	2,8	3,5
bulk	lossen bulkvoer	1,50	8,9	--	--	8,9	24,2
elev	graan elevator	1,50	-4,4	--	--	-4,4	10,9
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-6,1	--	--	-6,1	20,1
mest1	mest oppompen	1,50	2,4	--	--	2,4	23,8
P	personenauto's	0,75	-30,9	--	--	-30,9	7,9
vee1	laden/lossen vee	1,50	6,9	--	--	6,9	20,5
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	-13,1	--	--	-13,1	29,4
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-9,9	--	--	-9,9	29,5
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	-12,3	--	--	-12,3	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
005_B - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	42,7	40,4	37,8	47,8	58,0
v1	5 x d. 910 mm	9,00	37,4	36,4	34,4	44,4	37,4
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,2	34,3	32,2	42,2	35,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	28,5	26,2	22,2	32,2	28,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	25,0	21,0	31,0	27,3
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	25,0	21,0	31,0	27,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	21,0	31,0	27,2
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	21,0	31,0	27,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	20,9	30,9	27,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	27,1	24,8	20,9	30,9	27,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	24,7	20,8	30,8	27,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	24,7	20,7	30,7	27,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	24,5	20,6	30,6	26,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	24,5	20,5	30,5	26,8
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	26,6	24,3	20,4	30,4	26,6
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	26,4	24,1	20,1	30,1	26,4
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,9	17,6	13,7	23,7	20,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	29,7	--	--	29,7	41,7
elev	graan elevator	1,50	20,0	--	--	20,0	31,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	15,9	--	--	15,9	38,4
mest1	mest oppompen	1,50	29,0	--	--	29,0	47,3
P	personenauto's	0,75	-11,5	--	--	-11,5	25,9
vee1	laden/lossen vee	1,50	30,7	--	--	30,7	41,1
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	12,6	--	--	12,6	52,5
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	15,6	--	--	15,6	52,3
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	12,7	--	--	12,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
006_B - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	41,3	35,0	31,8	41,8	62,3
v1	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	27,5	25,5	35,5	29,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	27,5	25,5	35,5	29,5
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	29,4	25,5	35,5	31,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	29,4	25,4	35,4	31,7
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	17,3	15,0	11,0	21,0	18,9
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	14,7	10,8	20,8	18,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	14,7	10,7	20,7	18,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	14,5	10,5	20,5	18,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,6	14,3	10,3	20,3	18,5
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	14,0	10,0	20,0	18,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	16,0	13,7	9,7	19,7	18,1
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	15,7	13,4	9,5	19,5	17,9
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	13,2	9,2	19,2	17,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	12,9	9,0	19,0	17,6
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,0	12,7	8,8	18,8	17,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,8	12,5	8,5	18,5	17,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	36,5	--	--	36,5	50,1
elev	graan elevator	1,50	31,5	--	--	31,5	45,2
kiepgraan	graan kiepen	1,50	23,3	--	--	23,3	47,7
mest1	mest oppompen	1,50	29,1	--	--	29,1	49,0
P	personenauto's	0,75	-7,8	--	--	-7,8	30,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	31,6	--	--	31,6	43,7
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	15,1	--	--	15,1	56,5
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	18,8	--	--	18,8	57,0
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	15,1	--	--	15,1	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
007_B - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	51,1	38,2	35,9	51,1	70,0
v2	5 x d. 910 mm	9,00	36,1	35,1	33,1	43,1	36,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	34,3	33,3	31,3	41,3	34,3
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	27,6	23,7	33,7	29,9
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	22,0	19,7	15,8	25,8	22,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	19,4	17,1	13,1	23,1	19,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	16,7	12,8	22,8	19,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,7	22,7	18,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,6	22,6	18,9
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	18,8	16,5	12,5	22,5	18,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	18,7	16,4	12,4	22,4	18,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	18,6	16,3	12,3	22,3	18,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,4	16,1	12,2	22,2	18,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	18,2	15,9	12,0	22,0	18,3
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	18,0	15,7	11,8	21,8	18,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	17,8	15,5	11,5	21,5	18,1
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	15,3	11,4	21,4	18,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	48,4	--	--	48,4	59,2
elev	graan elevator	1,50	42,7	--	--	42,7	53,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	35,6	--	--	35,6	57,3
mest1	mest oppompen	1,50	38,1	--	--	38,1	55,6
P	personenauto's	0,75	-0,6	--	--	-0,6	36,9
vee1	laden/lossen vee	1,50	43,1	--	--	43,1	52,6
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	24,2	--	--	24,2	63,8
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	28,5	--	--	28,5	64,7
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	24,4	--	--	24,4	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS- febr. 2015-
008_B - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	38,8	31,8	29,6	39,6	68,5
v1	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	28,3	26,3	36,3	30,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	28,3	26,3	36,3	30,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	13,3	9,4	19,4	18,8
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	13,3	9,4	19,4	18,8
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	11,7	7,7	17,7	16,5
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	11,3	7,4	17,4	16,3
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	11,1	7,1	17,1	16,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	10,8	6,9	16,9	15,9
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	10,6	6,7	16,7	15,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	10,4	6,4	16,4	15,5
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	10,2	6,2	16,2	15,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	9,9	6,0	16,0	15,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,8	15,8	15,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	9,5	5,6	15,6	14,8
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	11,6	9,3	5,4	15,4	14,7
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	9,1	5,2	15,2	14,5
bulk	lossen bulkvoer	1,50	33,1	--	--	33,1	47,2
elev	graan elevator	1,50	22,2	--	--	22,2	36,3
kiepgraan	graan kiepen	1,50	19,5	--	--	19,5	44,5
mest1	mest oppompen	1,50	29,6	--	--	29,6	49,4
P	personenauto's	0,75	16,1	--	--	16,1	50,7
vee1	laden/lossen vee	1,50	30,9	--	--	30,9	43,1
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	24,7	--	--	24,7	63,9
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	26,7	--	--	26,7	62,5
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	24,8	--	--	24,8	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Herenweg 2	1,50	50,2	46,9	33,1	51,9	78,4
001_B	Herenweg 2	5,00	52,2	48,9	35,1	53,9	78,6
002_A	woning Krommeweg	1,50	30,5	26,1	16,6	31,1	54,5
002_B	woning Krommeweg	5,00	32,0	27,7	19,3	32,7	55,6
003_A	Krommeweg 7	1,50	21,6	17,2	11,4	22,2	41,5
003_B	Krommeweg 7	5,00	23,9	19,8	14,1	24,8	43,4
004_A	woning Krommeweg	1,50	16,2	13,6	9,6	19,6	34,6
004_B	woning Krommeweg	5,00	18,8	16,2	12,3	22,3	36,6
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	41,1	39,1	35,9	45,9	54,6
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	44,2	42,0	37,8	47,8	58,2
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	40,3	37,1	29,6	42,1	61,1
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	43,3	39,2	31,8	44,2	62,9
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	50,9	45,8	33,8	50,9	70,5
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	53,9	48,7	35,9	53,9	71,1
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	40,0	36,7	26,8	41,7	67,2
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	42,7	39,3	29,6	44,3	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_{r,LT}- IBS1 -mest-febr. 2015-
001_A - Herenweg 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Herenweg 2	1,50	50,2	46,9	33,1	51,9	78,4
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	46,3	44,1	--	49,1	56,4
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	45,2	43,0	--	48,0	73,8
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	38,0	--	--	38,0	73,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	37,5	--	--	37,5	50,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	37,4	--	--	37,4	51,8
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	35,1	--	--	35,1	73,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	33,9	33,0	30,9	40,9	33,9
elev	graan elevator	1,50	32,7	--	--	32,7	47,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	31,7	30,7	28,7	38,7	31,7
mest3	laden mestvaalt	1,50	30,5	--	--	30,5	51,2
kiepgraan	graan kiepen	1,50	25,7	--	--	25,7	51,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	17,5	15,2	11,3	21,3	20,8
P	personenauto's	0,75	17,2	--	--	17,2	53,0
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	14,0	10,0	20,0	19,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	13,5	9,6	19,6	18,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	14,5	12,2	8,3	18,3	17,4
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,0	10,7	6,7	16,7	15,9
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	9,9	5,9	15,9	14,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,8	15,8	15,0
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,5	9,2	5,2	15,2	14,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	9,1	5,1	15,1	14,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	10,9	8,6	4,6	14,6	14,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	10,5	8,2	4,2	14,2	13,7
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	10,2	7,9	3,9	13,9	13,5
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	10,0	7,7	3,7	13,7	13,3
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	9,2	6,9	3,0	13,0	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
002_A - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	woning Krommeweg	1,50	30,5	26,1	16,6	31,1	54,5
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	26,9	24,6	--	29,6	38,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	23,7	--	--	23,7	39,1
elev	graan elevator	1,50	19,3	--	--	19,3	34,7
vee1	laden/lossen vee	1,50	19,2	--	--	19,2	32,9
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	16,8	14,6	--	19,6	49,5
mest3	laden mestvaalt	1,50	15,8	--	--	15,8	37,2
v2	5 x d. 910 mm	9,00	15,4	14,5	12,4	22,4	19,2
v1	5 x d. 910 mm	9,00	15,4	14,4	12,4	22,4	19,1
kiepgraan	graan kiepen	1,50	13,7	--	--	13,7	39,9
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,8	9,5	5,6	15,6	15,8
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,8	9,5	5,5	15,5	15,7
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	9,9	--	--	9,9	49,4
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	6,0	--	--	6,0	48,6
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	2,8	0,5	-3,4	6,6	7,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	2,4	0,1	-3,9	6,1	6,8
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	2,0	-0,3	-4,3	5,7	6,4
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,8	-0,5	-4,4	5,6	6,2
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	1,7	-0,7	-4,6	5,4	6,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	-0,9	-4,8	5,2	5,8
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	-1,0	-5,0	5,0	5,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	-1,5	-5,4	4,6	5,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,1	-2,3	-6,2	3,8	4,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,0	-2,3	-6,3	3,7	4,3
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,6	3,4	4,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,6	3,4	3,9
P	personenauto's	0,75	-14,2	--	--	-14,2	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
003_A - Krommeweg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Krommeweg 7	1,50	21,6	17,2	11,4	22,2	41,5
bulk	lossen bulkvoer	1,50	16,8	--	--	16,8	32,3
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	16,3	14,1	--	19,1	27,9
vee1	laden/lossen vee	1,50	11,2	--	--	11,2	25,0
v1	5 x d. 910 mm	9,00	10,1	9,1	7,1	17,1	14,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	10,1	9,1	7,1	17,1	14,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,7	3,4	-0,6	9,4	10,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,7	3,4	-0,6	9,4	10,1
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	4,7	2,5	--	7,5	37,5
elev	graan elevator	1,50	1,9	--	--	1,9	17,4
mest3	laden mestvaalt	1,50	0,3	--	--	0,3	21,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,4	-3,7	-7,6	2,4	3,2
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,5	-3,8	-7,7	2,3	3,1
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,5	-3,8	-7,8	2,2	3,1
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,6	-3,9	-7,9	2,1	3,0
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,7	-4,0	-7,9	2,1	2,9
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,8	-4,1	-8,0	2,0	2,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,8	-4,1	-8,1	1,9	2,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,9	-4,2	-8,2	1,8	2,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,0	-4,3	-8,2	1,8	2,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,1	-4,4	-8,3	1,7	2,6
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,1	-4,4	-8,4	1,6	2,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,2	-4,5	-8,5	1,5	2,4
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-3,2	--	--	-3,2	23,1
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-5,1	--	--	-5,1	34,5
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	-9,0	--	--	-9,0	33,7
P	personenauto's	0,75	-29,7	--	--	-29,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
004_A - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	woning Krommeweg	1,50	16,2	13,6	9,6	19,6	34,6
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	9,8	7,6	--	12,6	21,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	8,3	7,4	5,3	15,3	12,6
v2	5 x d. 910 mm	9,00	8,3	7,3	5,3	15,3	12,6
bulk	lossen bulkvoer	1,50	6,5	--	--	6,5	22,1
vee1	laden/lossen vee	1,50	4,5	--	--	4,5	18,4
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	3,6	1,3	-2,6	7,4	8,2
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	3,6	1,3	-2,7	7,3	8,1
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	-2,2	-4,4	--	0,6	30,7
mest3	laden mestvaalt	1,50	-2,5	--	--	-2,5	19,1
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,1	-5,4	-9,4	0,6	1,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,2	-5,5	-9,5	0,5	1,5
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,3	-5,6	-9,5	0,5	1,4
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,3	-5,6	-9,6	0,4	1,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,4	-5,7	-9,6	0,4	1,3
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,4	-5,7	-9,7	0,3	1,2
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,5	-5,8	-9,8	0,3	1,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,6	-5,9	-9,8	0,2	1,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,6	-5,9	-9,9	0,1	1,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,7	-6,0	-9,9	0,1	1,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,7	-6,0	-10,0	0,0	0,9
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,8	-6,1	-10,1	-0,1	0,9
elev	graan elevator	1,50	-5,5	--	--	-5,5	10,1
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-8,4	--	--	-8,4	18,0
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-11,9	--	--	-11,9	27,7
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	-15,3	--	--	-15,3	27,4
P	personenauto's	0,75	-32,9	--	--	-32,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
005_A - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	41,1	39,1	35,9	45,9	54,6
v1	5 x d. 910 mm	9,00	35,8	34,8	32,8	42,8	35,8
v2	5 x d. 910 mm	9,00	33,5	32,6	30,5	40,5	33,5
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	32,4	30,2	--	35,2	42,6
vee1	laden/lossen vee	1,50	28,3	--	--	28,3	40,7
bulk	lossen bulkvoer	1,50	25,3	--	--	25,3	39,4
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	25,0	22,7	18,8	28,8	26,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	25,0	22,7	18,7	28,7	25,9
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	25,0	22,7	18,7	28,7	25,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	24,9	22,6	18,6	28,6	25,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	24,9	22,6	18,6	28,6	25,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	24,8	22,5	18,5	28,5	25,7
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	24,7	22,4	18,5	28,5	25,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	24,6	22,3	18,3	28,3	25,6
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	24,5	22,2	18,3	28,3	25,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	24,3	22,0	18,1	28,1	25,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	24,2	21,9	18,0	28,0	25,3
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	24,0	21,7	17,8	27,8	25,2
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	23,6	21,3	17,4	27,4	24,9
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	18,1	15,9	--	20,9	49,8
elev	graan elevator	1,50	17,0	--	--	17,0	30,9
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	16,9	14,6	10,7	20,7	18,7
mest3	laden mestvaalt	1,50	16,7	--	--	16,7	36,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	11,8	--	--	11,8	36,5
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	9,8	--	--	9,8	48,2
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	6,7	--	--	6,7	48,3
P	personenauto's	0,75	-13,8	--	--	-13,8	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
006_A - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	40,3	37,1	29,6	42,1	61,1
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	37,1	34,9	--	39,9	48,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	30,0	27,7	23,7	33,7	30,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	27,6	23,6	33,6	30,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	29,6	--	--	29,6	42,7
bulk	lossen bulkvoer	1,50	29,2	--	--	29,2	44,0
elev	graan elevator	1,50	26,6	--	--	26,6	41,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	26,2	25,3	23,2	33,2	28,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	25,5	24,5	22,5	32,5	27,5
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	24,3	22,0	--	27,0	56,6
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	16,2	--	--	16,2	55,4
mest3	laden mestvaalt	1,50	15,2	--	--	15,2	35,8
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	14,2	11,9	8,0	18,0	17,3
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	14,1	11,8	7,8	17,8	17,1
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	13,9	11,6	7,6	17,6	17,0
kiepgraan	graan kiepen	1,50	13,9	--	--	13,9	39,5
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	13,7	11,4	7,4	17,4	16,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	11,3	7,4	17,4	16,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	11,1	7,1	17,1	16,6
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	13,4	--	--	13,4	55,6
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	10,8	6,8	16,8	16,4
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,8	10,5	6,6	16,6	16,2
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	10,2	6,3	16,3	15,9
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	9,9	6,0	16,0	15,7
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,7	15,7	15,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	11,7	9,4	5,4	15,4	15,2
P	personenauto's	0,75	-9,5	--	--	-9,5	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
007_A - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	50,9	45,8	33,8	50,9	70,5
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	47,3	45,1	--	50,1	57,2
bulk	lossen bulkvoer	1,50	45,1	--	--	45,1	58,5
vee1	laden/lossen vee	1,50	40,1	--	--	40,1	52,0
elev	graan elevator	1,50	39,9	--	--	39,9	53,4
mest3	laden mestvaalt	1,50	37,9	--	--	37,9	57,2
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	34,7	32,5	--	37,5	65,9
v2	5 x d. 910 mm	9,00	34,2	33,2	31,2	41,2	34,2
v1	5 x d. 910 mm	9,00	32,3	31,3	29,3	39,3	32,3
kiepgraan	graan kiepen	1,50	32,3	--	--	32,3	56,6
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	27,1	24,8	20,9	30,9	28,2
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	25,8	--	--	25,8	64,1
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	21,7	--	--	21,7	63,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,4	17,1	13,2	23,2	20,7
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	14,5	12,2	8,3	18,3	16,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	14,1	11,8	7,9	17,9	16,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	11,7	7,7	17,7	15,8
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	13,8	11,5	7,6	17,6	15,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	13,7	11,4	7,5	17,5	15,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	11,3	7,3	17,3	15,5
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	11,1	7,2	17,2	15,4
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	13,2	10,9	7,0	17,0	15,3
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	10,8	6,8	16,8	15,2
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	10,6	6,6	16,6	15,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	10,4	6,4	16,4	14,9
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,6	10,3	6,4	16,4	14,9
P	personenauto's	0,75	-2,5	--	--	-2,5	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
008_A - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	40,0	36,7	26,8	41,7	67,2
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	37,0	34,8	--	39,8	47,9
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	31,6	29,4	--	34,4	63,0
vee1	laden/lossen vee	1,50	29,1	--	--	29,1	42,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	29,0	--	--	29,0	44,0
v1	5 x d. 910 mm	9,00	26,3	25,4	23,3	33,3	28,2
v2	5 x d. 910 mm	9,00	26,3	25,4	23,3	33,3	28,2
mest3	laden mestvaalt	1,50	25,0	--	--	25,0	46,1
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	23,3	--	--	23,3	61,2
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	21,1	--	--	21,1	62,2
elev	graan elevator	1,50	16,3	--	--	16,3	31,3
v15	luchtwasser (2 ventilatoren)	5,10	13,0	10,7	6,8	16,8	16,8
v16	luchtwasser (2 ventilatoren)	5,10	13,0	10,7	6,8	16,8	16,8
kiepgraan	graan kiepen	1,50	12,9	--	--	12,9	38,8
P	personenauto's	0,75	12,8	--	--	12,8	50,1
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,3	10,0	6,1	16,1	15,9
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,8	15,8	15,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	9,5	5,5	15,5	15,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	11,5	9,2	5,3	15,3	15,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	11,3	9,0	5,0	15,0	15,0
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	11,0	8,7	4,8	14,8	14,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	10,8	8,5	4,6	14,6	14,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	10,6	8,3	4,4	14,4	14,4
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	10,4	8,1	4,2	14,2	14,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	10,2	7,9	3,9	13,9	14,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	10,0	7,7	3,7	13,7	13,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	9,7	7,4	3,5	13,5	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_{r,LT}- IBS1 -mest-febr. 2015-
001_B - Herenweg 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Herenweg 2	5,00	52,2	48,9	35,1	53,9	78,6
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	49,2	47,0	--	52,0	57,3
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	45,9	43,7	--	48,7	74,0
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,7	34,8	32,7	42,7	35,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	33,7	32,7	30,7	40,7	33,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	20,7	18,4	14,4	24,4	23,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	19,7	17,4	13,5	23,5	21,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	16,7	12,8	22,8	20,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,6	22,6	20,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	15,3	11,4	21,4	19,2
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	14,5	10,6	20,6	18,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	14,0	10,0	20,0	18,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	13,5	9,6	19,6	17,7
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	13,2	9,3	19,3	17,5
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,4	13,1	9,1	19,1	16,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	15,3	13,0	9,1	19,1	17,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	12,9	9,0	19,0	17,4
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,9	11,6	7,6	17,6	16,3
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,4	10,1	6,2	16,2	13,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	39,8	--	--	39,8	52,8
elev	graan elevator	1,50	36,7	--	--	36,7	49,6
kiepgraan	graan kiepen	1,50	29,7	--	--	29,7	53,5
mest3	laden mestvaalt	1,50	32,8	--	--	32,8	52,2
P	personenauto's	0,75	19,0	--	--	19,0	53,2
vee1	laden/lossen vee	1,50	40,2	--	--	40,2	50,8
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	35,8	--	--	35,8	73,7
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	38,7	--	--	38,7	73,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
002_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	woning Krommeweg	5,00	32,0	27,7	19,3	32,7	55,6
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	28,2	26,0	--	31,0	39,2
v2	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	17,2	15,1	25,1	21,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	17,1	15,1	25,1	21,4
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	18,2	15,9	--	20,9	50,4
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,3	12,0	8,0	18,0	17,6
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,2	11,9	8,0	18,0	17,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	5,9	3,6	-0,4	9,6	9,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	5,6	3,3	-0,6	9,4	9,5
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	5,5	3,2	-0,7	9,3	9,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	5,3	3,0	-1,0	9,0	9,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	5,0	2,7	-1,2	8,8	9,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	2,5	-1,4	8,6	8,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	2,5	-1,5	8,5	8,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	3,8	1,5	-2,4	7,6	7,7
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	0,7	-3,3	6,8	6,9
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	0,7	-3,3	6,7	6,8
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	2,6	0,3	-3,7	6,3	6,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	2,5	0,2	-3,7	6,3	6,4
bulk	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	40,0
elev	graan elevator	1,50	20,0	--	--	20,0	35,0
kiepgraan	graan kiepen	1,50	15,1	--	--	15,1	40,9
mest3	laden mestvaalt	1,50	17,0	--	--	17,0	37,9
P	personenauto's	0,75	-12,6	--	--	-12,6	26,0
vee1	laden/lossen vee	1,50	20,4	--	--	20,4	33,6
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	7,4	--	--	7,4	49,6
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	11,5	--	--	11,5	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
003_B - Krommeweg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Krommeweg 7	5,00	23,9	19,8	14,1	24,8	43,4
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	18,9	16,7	--	21,7	30,2
v1	5 x d. 910 mm	9,00	12,8	11,8	9,8	19,8	16,7
v2	5 x d. 910 mm	9,00	12,7	11,8	9,7	19,7	16,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	5,7	1,8	11,8	12,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	5,7	1,8	11,8	12,1
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	7,0	4,8	--	9,8	39,5
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	-0,9	-4,9	5,1	5,7
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	-1,0	-5,0	5,0	5,6
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	1,2	-1,1	-5,0	5,0	5,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	-1,2	-5,1	4,9	5,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	-1,2	-5,2	4,8	5,4
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,0	-1,3	-5,3	4,7	5,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	-1,4	-5,3	4,7	5,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	-1,5	-5,4	4,6	5,2
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	-1,5	-5,5	4,5	5,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	-1,6	-5,5	4,5	5,1
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	-1,7	-5,6	4,4	5,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,6	-1,7	-5,7	4,3	4,9
bulk	lossen bulkvoer	1,50	18,5	--	--	18,5	33,8
elev	graan elevator	1,50	3,0	--	--	3,0	18,2
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-1,0	--	--	-1,0	25,1
mest3	laden mestvaalt	1,50	2,3	--	--	2,3	23,5
P	personenauto's	0,75	-27,8	--	--	-27,8	11,0
vee1	laden/lossen vee	1,50	13,2	--	--	13,2	26,7
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	-6,7	--	--	-6,7	35,7
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-3,0	--	--	-3,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
004_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	woning Krommeweg	5,00	18,8	16,2	12,3	22,3	36,6
v1	5 x d. 910 mm	9,00	11,1	10,1	8,1	18,1	15,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	11,0	10,1	8,0	18,0	15,1
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	12,3	10,0	--	15,0	23,6
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	6,0	3,7	-0,3	9,7	10,2
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,9	3,6	-0,4	9,7	10,2
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	0,1	-2,1	--	2,9	32,7
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,6	3,4	4,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,7	3,3	4,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,5	-2,8	-6,8	3,3	3,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-2,9	-6,8	3,2	3,9
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-2,9	-6,9	3,1	3,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-3,0	-6,9	3,1	3,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-3,0	-7,0	3,0	3,7
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-3,1	-7,0	3,0	3,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-3,1	-7,1	2,9	3,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-3,2	-7,1	2,9	3,6
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-3,2	-7,2	2,8	3,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,0	-3,3	-7,2	2,8	3,5
bulk	lossen bulkvoer	1,50	8,9	--	--	8,9	24,2
elev	graan elevator	1,50	-4,4	--	--	-4,4	10,9
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-6,1	--	--	-6,1	20,1
mest3	laden mestvaalt	1,50	-0,3	--	--	-0,3	21,1
P	personenauto's	0,75	-30,9	--	--	-30,9	7,9
vee1	laden/lossen vee	1,50	6,9	--	--	6,9	20,5
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	-13,1	--	--	-13,1	29,4
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-9,9	--	--	-9,9	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
005_B - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	44,2	42,0	37,8	47,8	58,2
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	38,9	36,7	--	41,7	47,2
v1	5 x d. 910 mm	9,00	37,4	36,4	34,4	44,4	37,4
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,2	34,3	32,2	42,2	35,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	28,5	26,2	22,2	32,2	28,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	25,0	21,0	31,0	27,3
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	25,0	21,0	31,0	27,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	21,0	31,0	27,2
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	21,0	31,0	27,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	20,9	30,9	27,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	27,1	24,8	20,9	30,9	27,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	24,7	20,8	30,8	27,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	24,7	20,7	30,7	27,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	24,5	20,6	30,6	26,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	24,5	20,5	30,5	26,8
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	26,6	24,3	20,4	30,4	26,6
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	26,4	24,1	20,1	30,1	26,4
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	23,2	21,0	--	26,0	53,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,9	17,6	13,7	23,7	20,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	29,7	--	--	29,7	41,7
elev	graan elevator	1,50	20,0	--	--	20,0	31,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	15,9	--	--	15,9	38,4
mest3	laden mestvaalt	1,50	20,8	--	--	20,8	38,6
P	personenauto's	0,75	-11,5	--	--	-11,5	25,9
vee1	laden/lossen vee	1,50	30,7	--	--	30,7	41,1
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	12,6	--	--	12,6	52,5
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	15,6	--	--	15,6	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
006_B - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	43,3	39,2	31,8	44,2	62,9
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	39,1	36,9	--	41,9	49,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	29,4	25,5	35,5	31,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	29,4	25,4	35,4	31,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	27,5	25,5	35,5	29,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	27,5	25,5	35,5	29,5
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	27,1	24,8	--	29,8	58,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	17,3	15,0	11,0	21,0	18,9
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	14,7	10,8	20,8	18,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	14,7	10,7	20,7	18,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	14,5	10,5	20,5	18,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,6	14,3	10,3	20,3	18,5
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	14,0	10,0	20,0	18,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	16,0	13,7	9,7	19,7	18,1
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	15,7	13,4	9,5	19,5	17,9
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	13,2	9,2	19,2	17,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	12,9	9,0	19,0	17,6
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,0	12,7	8,8	18,8	17,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,8	12,5	8,5	18,5	17,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	36,5	--	--	36,5	50,1
elev	graan elevator	1,50	31,5	--	--	31,5	45,2
kiepgraan	graan kiepen	1,50	23,3	--	--	23,3	47,7
mest3	laden mestvaalt	1,50	20,5	--	--	20,5	39,8
P	personenauto's	0,75	-7,8	--	--	-7,8	30,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	31,6	--	--	31,6	43,7
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	15,1	--	--	15,1	56,5
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	18,8	--	--	18,8	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
007_B - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	53,9	48,7	35,9	53,9	71,1
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	50,3	48,1	--	53,1	57,8
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	37,6	35,4	--	40,4	66,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	36,1	35,1	33,1	43,1	36,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	34,3	33,3	31,3	41,3	34,3
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	27,6	23,7	33,7	29,9
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	22,0	19,7	15,8	25,8	22,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	19,4	17,1	13,1	23,1	19,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	16,7	12,8	22,8	19,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,7	22,7	18,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,6	22,6	18,9
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	18,8	16,5	12,5	22,5	18,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	18,7	16,4	12,4	22,4	18,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	18,6	16,3	12,3	22,3	18,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,4	16,1	12,2	22,2	18,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	18,2	15,9	12,0	22,0	18,3
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	18,0	15,7	11,8	21,8	18,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	17,8	15,5	11,5	21,5	18,1
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	15,3	11,4	21,4	18,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	48,4	--	--	48,4	59,2
elev	graan elevator	1,50	42,7	--	--	42,7	53,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	35,6	--	--	35,6	57,3
mest3	laden mestvaalt	1,50	41,1	--	--	41,1	57,9
P	personenauto's	0,75	-0,6	--	--	-0,6	36,9
vee1	laden/lossen vee	1,50	43,1	--	--	43,1	52,6
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	24,2	--	--	24,2	63,8
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	28,5	--	--	28,5	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -mest-febr. 2015-
008_B - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	42,7	39,3	29,6	44,3	68,7
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	39,3	37,1	--	42,1	49,2
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	34,9	32,7	--	37,7	64,3
v1	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	28,3	26,3	36,3	30,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	28,3	26,3	36,3	30,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	13,3	9,4	19,4	18,8
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	13,3	9,4	19,4	18,8
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	11,7	7,7	17,7	16,5
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	11,3	7,4	17,4	16,3
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	11,1	7,1	17,1	16,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	10,8	6,9	16,9	15,9
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	10,6	6,7	16,7	15,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	10,4	6,4	16,4	15,5
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	10,2	6,2	16,2	15,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	9,9	6,0	16,0	15,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,8	15,8	15,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	9,5	5,6	15,6	14,8
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	11,6	9,3	5,4	15,4	14,7
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	9,1	5,2	15,2	14,5
bulk	lossen bulkvoer	1,50	33,1	--	--	33,1	47,2
elev	graan elevator	1,50	22,2	--	--	22,2	36,3
kiepgraan	graan kiepen	1,50	19,5	--	--	19,5	44,5
mest3	laden mestvaalt	1,50	26,7	--	--	26,7	47,0
P	personenauto's	0,75	16,1	--	--	16,1	50,7
vee1	laden/lossen vee	1,50	30,9	--	--	30,9	43,1
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	24,7	--	--	24,7	63,9
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	26,7	--	--	26,7	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Herenweg 2	1,50	44,1	44,7	41,8	51,8	78,3
001_B	Herenweg 2	5,00	46,2	46,7	43,8	53,8	78,5
002_A	woning Krommeweg	1,50	27,1	25,5	22,6	32,6	54,1
002_B	woning Krommeweg	5,00	28,8	27,1	24,2	34,2	55,1
003_A	Krommeweg 7	1,50	19,6	18,0	15,2	25,2	40,5
003_B	Krommeweg 7	5,00	21,7	20,3	17,4	27,4	42,5
004_A	woning Krommeweg	1,50	14,7	14,0	11,3	21,3	33,6
004_B	woning Krommeweg	5,00	17,3	16,6	13,8	23,8	35,6
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	40,2	39,5	36,8	46,8	54,2
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	42,4	41,7	38,9	48,9	58,0
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	36,9	36,6	33,5	43,5	60,8
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	40,7	38,9	35,8	45,8	62,3
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	47,2	45,5	42,6	52,6	69,4
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	50,3	48,5	45,6	55,6	70,0
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	34,5	35,4	32,6	42,6	67,0
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	37,8	37,7	34,9	44,9	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_{r,LT}- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
001_B - Herenweg 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Herenweg 2	5,00	46,2	46,7	43,8	53,8	78,5
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	44,8	41,8	51,8	50,8
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	40,5	37,5	47,5	73,7
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,7	34,8	32,7	42,7	35,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	33,7	32,7	30,7	40,7	33,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	20,7	18,4	14,4	24,4	23,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	19,7	17,4	13,5	23,5	21,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	16,7	12,8	22,8	20,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,6	22,6	20,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	15,3	11,4	21,4	19,2
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	14,5	10,6	20,6	18,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	14,0	10,0	20,0	18,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	13,5	9,6	19,6	17,7
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	13,2	9,3	19,3	17,5
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,4	13,1	9,1	19,1	16,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	15,3	13,0	9,1	19,1	17,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	12,9	9,0	19,0	17,4
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,9	11,6	7,6	17,6	16,3
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,4	10,1	6,2	16,2	13,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	39,8	--	--	39,8	52,8
elev	graan elevator	1,50	36,7	--	--	36,7	49,6
kiepgraan	graan kiepen	1,50	29,7	--	--	29,7	53,5
mest1	mest oppompen	1,50	39,3	--	--	39,3	57,4
P	personenauto's	0,75	19,0	--	--	19,0	53,2
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	38,7	--	--	38,7	73,6
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	35,8	--	--	35,8	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
002_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	woning Krommeweg	5,00	28,8	27,1	24,2	34,2	55,1
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	25,3	22,3	32,3	33,7
v2	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	17,2	15,1	25,1	21,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	17,1	15,1	25,1	21,4
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	12,3	9,3	19,3	49,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,3	12,0	8,0	18,0	17,6
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,2	11,9	8,0	18,0	17,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	5,9	3,6	-0,4	9,6	9,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	5,6	3,3	-0,6	9,4	9,5
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	5,5	3,2	-0,7	9,3	9,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	5,3	3,0	-1,0	9,0	9,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	5,0	2,7	-1,2	8,8	9,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	2,5	-1,4	8,6	8,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	2,5	-1,5	8,5	8,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	3,8	1,5	-2,4	7,6	7,7
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	0,7	-3,3	6,8	6,9
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	0,7	-3,3	6,7	6,8
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	2,6	0,3	-3,7	6,3	6,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	2,5	0,2	-3,7	6,3	6,4
bulk	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	40,0
elev	graan elevator	1,50	20,0	--	--	20,0	35,0
kiepgraan	graan kiepen	1,50	15,1	--	--	15,1	40,9
mest1	mest oppompen	1,50	18,1	--	--	18,1	39,1
P	personenauto's	0,75	-12,6	--	--	-12,6	26,0
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	11,5	--	--	11,5	50,6
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	6,9	--	--	6,9	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
003_B - Krommeweg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Krommeweg 7	5,00	21,7	20,3	17,4	27,4	42,5
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	17,7	14,7	24,7	26,5
v1	5 x d. 910 mm	9,00	12,8	11,8	9,8	19,8	16,7
v2	5 x d. 910 mm	9,00	12,7	11,8	9,7	19,7	16,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	5,7	1,8	11,8	12,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	5,7	1,8	11,8	12,1
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	-0,9	-4,9	5,1	5,7
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	-1,0	-5,0	5,0	5,6
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	1,2	-1,1	-5,0	5,0	5,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	-1,2	-5,1	4,9	5,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	-1,2	-5,2	4,8	5,4
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,0	-1,3	-5,3	4,7	5,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	-1,4	-5,3	4,7	5,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	-1,5	-5,4	4,6	5,2
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	-1,5	-5,5	4,5	5,1
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	-2,5	-5,5	4,5	35,2
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	-1,6	-5,5	4,5	5,1
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	-1,7	-5,6	4,4	5,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,6	-1,7	-5,7	4,3	4,9
bulk	lossen bulkvoer	1,50	18,5	--	--	18,5	33,8
elev	graan elevator	1,50	3,0	--	--	3,0	18,2
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-1,0	--	--	-1,0	25,1
mest1	mest oppompen	1,50	9,2	--	--	9,2	30,5
P	personenauto's	0,75	-27,8	--	--	-27,8	11,0
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-3,0	--	--	-3,0	36,4
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	-5,1	--	--	-5,1	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
004_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	woning Krommeweg	5,00	17,3	16,6	13,8	23,8	35,6
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	11,5	8,5	18,5	20,3
v1	5 x d. 910 mm	9,00	11,1	10,1	8,1	18,1	15,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	11,0	10,1	8,0	18,0	15,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	6,0	3,7	-0,3	9,7	10,2
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,9	3,6	-0,4	9,7	10,2
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,6	3,4	4,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-2,7	-6,7	3,3	4,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,5	-2,8	-6,8	3,3	3,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-2,9	-6,8	3,2	3,9
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-2,9	-6,9	3,1	3,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-3,0	-6,9	3,1	3,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-3,0	-7,0	3,0	3,7
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-3,1	-7,0	3,0	3,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-3,1	-7,1	2,9	3,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-3,2	-7,1	2,9	3,6
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-3,2	-7,2	2,8	3,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,0	-3,3	-7,2	2,8	3,5
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	-8,5	-11,5	-1,5	29,2
bulk	lossen bulkvoer	1,50	8,9	--	--	8,9	24,2
elev	graan elevator	1,50	-4,4	--	--	-4,4	10,9
kiepgraan	graan kiepen	1,50	-6,1	--	--	-6,1	20,1
mest1	mest oppompen	1,50	2,4	--	--	2,4	23,8
P	personenauto's	0,75	-30,9	--	--	-30,9	7,9
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	-9,9	--	--	-9,9	29,5
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	-12,3	--	--	-12,3	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
005_B - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	42,4	41,7	38,9	48,9	58,0
v1	5 x d. 910 mm	9,00	37,4	36,4	34,4	44,4	37,4
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	35,5	32,5	42,5	41,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,2	34,3	32,2	42,2	35,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	28,5	26,2	22,2	32,2	28,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	25,0	21,0	31,0	27,3
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	25,0	21,0	31,0	27,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	21,0	31,0	27,2
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	21,0	31,0	27,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	24,9	20,9	30,9	27,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	27,1	24,8	20,9	30,9	27,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	24,7	20,8	30,8	27,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	24,7	20,7	30,7	27,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	24,5	20,6	30,6	26,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	24,5	20,5	30,5	26,8
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	26,6	24,3	20,4	30,4	26,6
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	26,4	24,1	20,1	30,1	26,4
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	17,4	14,4	24,4	52,5
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,9	17,6	13,7	23,7	20,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	29,7	--	--	29,7	41,7
elev	graan elevator	1,50	20,0	--	--	20,0	31,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	15,9	--	--	15,9	38,4
mest1	mest oppompen	1,50	29,0	--	--	29,0	47,3
P	personenauto's	0,75	-11,5	--	--	-11,5	25,9
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	15,6	--	--	15,6	52,3
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	12,7	--	--	12,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
006_B - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	40,7	38,9	35,8	45,8	62,3
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	36,5	33,5	43,5	43,8
v1	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	27,5	25,5	35,5	29,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	27,5	25,5	35,5	29,5
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	29,4	25,5	35,5	31,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	29,4	25,4	35,4	31,7
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	19,8	16,8	26,8	56,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	17,3	15,0	11,0	21,0	18,9
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	14,7	10,8	20,8	18,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	14,7	10,7	20,7	18,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	14,5	10,5	20,5	18,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,6	14,3	10,3	20,3	18,5
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	14,0	10,0	20,0	18,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	16,0	13,7	9,7	19,7	18,1
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	15,7	13,4	9,5	19,5	17,9
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	13,2	9,2	19,2	17,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	12,9	9,0	19,0	17,6
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,0	12,7	8,8	18,8	17,5
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,8	12,5	8,5	18,5	17,3
bulk	lossen bulkvoer	1,50	36,5	--	--	36,5	50,1
elev	graan elevator	1,50	31,5	--	--	31,5	45,2
kiepgraan	graan kiepen	1,50	23,3	--	--	23,3	47,7
mest1	mest oppompen	1,50	29,1	--	--	29,1	49,0
P	personenauto's	0,75	-7,8	--	--	-7,8	30,3
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	18,8	--	--	18,8	57,0
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	15,1	--	--	15,1	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
007_B - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	50,3	48,5	45,6	55,6	70,0
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	48,0	45,0	55,0	52,6
v2	5 x d. 910 mm	9,00	36,1	35,1	33,1	43,1	36,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	34,3	33,3	31,3	41,3	34,3
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	29,1	26,1	36,1	63,8
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	27,6	23,7	33,7	29,9
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	22,0	19,7	15,8	25,8	22,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	19,4	17,1	13,1	23,1	19,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	16,7	12,8	22,8	19,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,7	22,7	18,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	16,6	12,6	22,6	18,9
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	18,8	16,5	12,5	22,5	18,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	18,7	16,4	12,4	22,4	18,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	18,6	16,3	12,3	22,3	18,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,4	16,1	12,2	22,2	18,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	18,2	15,9	12,0	22,0	18,3
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	18,0	15,7	11,8	21,8	18,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	17,8	15,5	11,5	21,5	18,1
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	15,3	11,4	21,4	18,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	48,4	--	--	48,4	59,2
elev	graan elevator	1,50	42,7	--	--	42,7	53,7
kiepgraan	graan kiepen	1,50	35,6	--	--	35,6	57,3
mest1	mest oppompen	1,50	38,1	--	--	38,1	55,6
P	personenauto's	0,75	-0,6	--	--	-0,6	36,9
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	28,5	--	--	28,5	64,7
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	24,4	--	--	24,4	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- IBS2 -vee avond/nacht-febr. 2015-
008_B - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	37,8	37,7	34,9	44,9	68,5
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	35,5	32,5	42,5	42,9
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	29,4	26,4	36,4	63,8
v1	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	28,3	26,3	36,3	30,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	28,3	26,3	36,3	30,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	13,3	9,4	19,4	18,8
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	13,3	9,4	19,4	18,8
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	11,7	7,7	17,7	16,5
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	11,3	7,4	17,4	16,3
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	11,1	7,1	17,1	16,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	10,8	6,9	16,9	15,9
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	10,6	6,7	16,7	15,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	10,4	6,4	16,4	15,5
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	10,2	6,2	16,2	15,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	9,9	6,0	16,0	15,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	9,7	5,8	15,8	15,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	9,5	5,6	15,6	14,8
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	11,6	9,3	5,4	15,4	14,7
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	9,1	5,2	15,2	14,5
bulk	lossen bulkvoer	1,50	33,1	--	--	33,1	47,2
elev	graan elevator	1,50	22,2	--	--	22,2	36,3
kiepgraan	graan kiepen	1,50	19,5	--	--	19,5	44,5
mest1	mest oppompen	1,50	29,6	--	--	29,6	49,4
P	personenauto's	0,75	16,1	--	--	16,1	50,7
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	26,7	--	--	26,7	62,5
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	24,8	--	--	24,8	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS-febr. 2015-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Herenweg 2	1,50	71,7	33,9	33,9
001_B	Herenweg 2	5,00	71,8	35,7	35,7
002_A	woning Krommeweg	1,50	50,3	15,4	15,4
002_B	woning Krommeweg	5,00	51,7	18,1	18,1
003_A	Krommeweg 7	1,50	40,2	10,1	10,1
003_B	Krommeweg 7	5,00	42,2	12,8	12,8
004_A	woning Krommeweg	1,50	33,6	8,3	8,3
004_B	woning Krommeweg	5,00	35,9	11,1	11,1
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	57,3	35,8	35,8
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	59,7	37,4	37,4
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	58,6	30,0	30,0
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	60,7	31,7	31,7
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	69,1	34,2	34,2
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	72,2	36,1	36,1
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	58,2	26,3	26,3
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	61,4	29,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS-febr. 2015-
001_A - Herenweg 2
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Herenweg 2	1,50	71,7	33,9	33,9
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	71,7	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	71,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	71,3	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	66,5	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	62,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	58,2	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	53,2	--	--
P	personenauto's	0,75	52,1	--	--
elev	graan elevator	1,50	43,5	--	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	33,9	33,9	33,9
v1	5 x d. 910 mm	9,00	31,7	31,7	31,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	17,5	17,5	17,5
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	15,8	15,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,0	13,0	13,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,5	11,5	11,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	11,4	11,4
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	10,5	10,5	10,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	10,2	10,2	10,2
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	9,2	9,2	9,2
LAmix	(hoofdgroep)		71,7	33,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS-febr. 2015-
002_A - woning Krommeweg
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	woning Krommeweg	1,50	50,3	15,4	15,4
kiepgraan	graan kiepen	1,50	50,3	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	48,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	39,5	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	39,5	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	39,0	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	38,6	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	38,6	--	--
elev	graan elevator	1,50	30,1	--	--
P	personenauto's	0,75	21,9	--	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	15,4	15,4	15,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	15,4	15,4	15,4
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,8	11,8	11,8
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,8	11,8	11,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	2,8	2,8	2,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	2,0	2,0	2,0
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,8	1,8	1,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	1,7	1,7	1,7
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	1,4	1,4
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	1,3	1,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	0,8	0,8
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,1	0,1	0,1
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,0	0,0	0,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
LAmax	(hoofdgroep)		50,3	15,4	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS-febr. 2015-
003_A - Krommeweg 7
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Krommeweg 7	1,50	40,2	10,1	10,1
vee1	laden/lossen vee	1,50	40,2	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	33,4	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	32,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	30,9	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	30,6	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	28,7	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	28,3	--	--
elev	graan elevator	1,50	12,7	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	10,1	10,1	10,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	10,1	10,1	10,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,7	5,7	5,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,7	5,7	5,7
P	personenauto's	0,75	5,2	--	--
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,4	-1,4	-1,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,5	-1,5	-1,5
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,5	-1,5	-1,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,6	-1,6	-1,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,7	-1,7	-1,7
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,8	-1,8	-1,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,8	-1,8	-1,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,9	-1,9	-1,9
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,0	-2,0	-2,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
LAmax	(hoofdgroep)		40,2	10,1	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS-febr. 2015-
004_A - woning Krommeweg
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	woning Krommeweg	1,50	33,6	8,3	8,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	33,6	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	28,2	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	22,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	21,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	21,4	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	20,0	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	19,6	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	8,3	8,3	8,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	8,3	8,3	8,3
elev	graan elevator	1,50	5,3	--	--
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	3,6	3,6	3,6
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	3,6	3,6	3,6
P	personenauto's	0,75	1,7	--	--
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,1	-3,1	-3,1
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,2	-3,2	-3,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,3	-3,3	-3,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,3	-3,3	-3,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,4	-3,4	-3,4
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,4	-3,4	-3,4
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,5	-3,5	-3,5
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,6	-3,6	-3,6
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,6	-3,6	-3,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,7	-3,7	-3,7
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,7	-3,7	-3,7
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,8	-3,8	-3,8
LAmix	(hoofdgroep)		33,6	8,3	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS-febr. 2015-
005_A - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	57,3	35,8	35,8
vee1	laden/lossen vee	1,50	57,3	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	48,4	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	44,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	43,9	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	43,8	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	43,6	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	41,1	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	35,8	35,8	35,8
v2	5 x d. 910 mm	9,00	33,5	33,5	33,5
elev	graan elevator	1,50	27,8	--	--
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	25,0	25,0	25,0
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	25,0	25,0	25,0
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	25,0	25,0	25,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	24,9	24,9	24,9
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	24,9	24,9	24,9
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	24,8	24,8	24,8
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	24,7	24,7	24,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	24,6	24,6	24,6
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	24,5	24,5	24,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	24,3	24,3	24,3
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	24,2	24,2	24,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	24,0	24,0	24,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	23,6	23,6	23,6
P	personenauto's	0,75	21,2	--	--
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	16,9	16,9	16,9
LAmax	(hoofdgroep)		57,3	35,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LMax- RBS-febr. 2015-
006_A - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	58,6	30,0	30,0
vee1	laden/lossen vee	1,50	58,6	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	50,5	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	48,9	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	47,3	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	47,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	46,4	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	45,0	--	--
elev	graan elevator	1,50	37,4	--	--
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	30,0	30,0	30,0
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	29,9	29,9
P	personenauto's	0,75	29,3	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	26,2	26,2	26,2
v2	5 x d. 910 mm	9,00	25,5	25,5	25,5
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	14,2	14,2	14,2
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,8	12,8	12,8
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	11,7	11,7	11,7
LMax	(hoofdgroep)		58,6	30,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- RBS-febr. 2015-
007_A - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	69,1	34,2	34,2
vee1	laden/lossen vee	1,50	69,1	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	68,9	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	60,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	58,3	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	57,5	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	57,4	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	57,2	--	--
elev	graan elevator	1,50	50,6	--	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	34,2	34,2	34,2
P	personenauto's	0,75	33,9	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	32,3	32,3	32,3
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	27,1	27,1	27,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,4	19,4	19,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	14,0	14,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	13,8	13,8	13,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	13,2	13,2	13,2
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	12,7	12,7
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,6	12,6	12,6
LAmax	(hoofdgroep)		69,1	34,2	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS-febr. 2015-
008_A - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	58,2	26,3	26,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	58,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	58,1	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	58,0	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	57,9	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	49,5	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	49,3	--	--
P	personenauto's	0,75	46,8	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	44,8	--	--
elev	graan elevator	1,50	27,1	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	26,3	26,3	26,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	26,3	26,3	26,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,0	13,0	13,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,0	13,0	13,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,3	12,3	12,3
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	11,8	11,8
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	11,3	11,3	11,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	10,8	10,8	10,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	10,6	10,6	10,6
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	10,4	10,4	10,4
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	10,2	10,2	10,2
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
LAmix	(hoofdgroep)		58,2	26,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- IBS1 -mest-febr. 2015-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Herenweg 2	1,50	71,7	71,7	33,9
001_B	Herenweg 2	5,00	71,8	71,8	35,7
002_A	woning Krommeweg	1,50	50,3	38,8	15,4
002_B	woning Krommeweg	5,00	51,7	40,2	18,1
003_A	Krommeweg 7	1,50	40,2	31,6	10,1
003_B	Krommeweg 7	5,00	42,2	33,6	12,8
004_A	woning Krommeweg	1,50	33,6	23,0	8,3
004_B	woning Krommeweg	5,00	35,9	25,3	11,1
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	57,3	46,2	35,8
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	59,7	50,7	37,4
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	58,6	48,9	30,0
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	60,7	50,9	31,7
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	69,1	59,5	34,2
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	72,2	62,8	36,1
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	58,2	58,0	26,3
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	61,4	61,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS1 -mest-febr. 2015-
001_A - Herenweg 2
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Herenweg 2	1,50	71,7	71,7	33,9
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	71,7	71,7	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	71,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	71,3	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	66,5	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	62,3	--	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	58,1	58,1	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	53,2	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	52,3	--	--
P	personenauto's	0,75	52,1	--	--
elev	graan elevator	1,50	43,5	--	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	33,9	33,9	33,9
v1	5 x d. 910 mm	9,00	31,7	31,7	31,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	17,5	17,5	17,5
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	15,8	15,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,0	13,0	13,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,5	11,5	11,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	11,4	11,4
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	10,9	10,9	10,9
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	10,5	10,5	10,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	10,2	10,2	10,2
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	9,2	9,2	9,2
LAmix	(hoofdgroep)		71,7	71,7	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
002_A - woning Krommeweg
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	woning Krommeweg	1,50	50,3	38,8	15,4
kiepgraan	graan kiepen	1,50	50,3	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	48,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	39,5	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	39,5	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	39,0	--	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	38,8	38,8	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	38,7	38,7	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	37,6	--	--
elev	graan elevator	1,50	30,1	--	--
P	personenauto's	0,75	21,9	--	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	15,4	15,4	15,4
v1	5 x d. 910 mm	9,00	15,4	15,4	15,4
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,8	11,8	11,8
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	11,8	11,8	11,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	2,8	2,8	2,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	2,4	2,4	2,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	2,0	2,0	2,0
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,8	1,8	1,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	1,7	1,7	1,7
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	1,4	1,4
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	1,3	1,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	0,8	0,8
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	0,1	0,1	0,1
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	0,0	0,0	0,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
LAmax	(hoofdgroep)		50,3	38,8	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
003_A - Krommeweg 7
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Krommeweg 7	1,50	40,2	31,6	10,1
vee1	laden/lossen vee	1,50	40,2	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	33,4	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	32,6	--	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	31,6	31,6	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	30,9	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	28,7	--	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	28,1	28,1	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	22,1	--	--
elev	graan elevator	1,50	12,7	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	10,1	10,1	10,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	10,1	10,1	10,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,7	5,7	5,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,7	5,7	5,7
P	personenauto's	0,75	5,2	--	--
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,4	-1,4	-1,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,5	-1,5	-1,5
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,5	-1,5	-1,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,6	-1,6	-1,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,7	-1,7	-1,7
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,8	-1,8	-1,8
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,8	-1,8	-1,8
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,9	-1,9	-1,9
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,0	-2,0	-2,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,1	-2,1	-2,1
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-2,2	-2,2	-2,2
LAmax	(hoofdgroep)		40,2	31,6	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
004_A - woning Krommeweg
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	woning Krommeweg	1,50	33,6	23,0	8,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	33,6	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	28,2	--	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	23,0	23,0	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	22,3	--	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	21,6	21,6	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	21,4	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	19,6	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	19,3	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	8,3	8,3	8,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	8,3	8,3	8,3
elev	graan elevator	1,50	5,3	--	--
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	3,6	3,6	3,6
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	3,6	3,6	3,6
P	personenauto's	0,75	1,7	--	--
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,1	-3,1	-3,1
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,2	-3,2	-3,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,3	-3,3	-3,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,3	-3,3	-3,3
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,4	-3,4	-3,4
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,4	-3,4	-3,4
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,5	-3,5	-3,5
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,6	-3,6	-3,6
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,6	-3,6	-3,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,7	-3,7	-3,7
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,7	-3,7	-3,7
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-3,8	-3,8	-3,8
LAmax	(hoofdgroep)		33,6	23,0	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
005_A - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	57,3	46,2	35,8
vee1	laden/lossen vee	1,50	57,3	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	48,4	--	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	46,2	46,2	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	44,2	44,2	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	43,9	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	43,6	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	41,1	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	38,6	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	35,8	35,8	35,8
v2	5 x d. 910 mm	9,00	33,5	33,5	33,5
elev	graan elevator	1,50	27,8	--	--
v15	luchtwasser (2 ventilatoren)	5,10	25,0	25,0	25,0
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	25,0	25,0	25,0
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	25,0	25,0	25,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	24,9	24,9	24,9
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	24,9	24,9	24,9
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	24,8	24,8	24,8
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	24,7	24,7	24,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	24,6	24,6	24,6
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	24,5	24,5	24,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	24,3	24,3	24,3
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	24,2	24,2	24,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	24,0	24,0	24,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	23,6	23,6	23,6
P	personenauto's	0,75	21,2	--	--
v16	luchtwasser (2 ventilatoren)	5,10	16,9	16,9	16,9
LAmax	(hoofdgroep)		57,3	46,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
006_A - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	58,6	48,9	30,0
vee1	laden/lossen vee	1,50	58,6	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	50,5	--	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	48,9	48,9	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	47,2	47,2	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	47,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	46,4	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	45,0	--	--
elev	graan elevator	1,50	37,4	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	37,0	--	--
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	30,0	30,0	30,0
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	29,9	29,9
P	personenauto's	0,75	29,3	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	26,2	26,2	26,2
v2	5 x d. 910 mm	9,00	25,5	25,5	25,5
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	14,2	14,2	14,2
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	13,9	13,9	13,9
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,8	12,8	12,8
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	11,7	11,7	11,7
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	48,9	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
007_A - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	69,1	59,5	34,2
vee1	laden/lossen vee	1,50	69,1	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	68,9	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	60,9	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	59,7	--	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	59,5	59,5	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	59,1	59,1	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	58,3	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	57,4	--	--
elev	graan elevator	1,50	50,6	--	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	34,2	34,2	34,2
P	personenauto's	0,75	33,9	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	32,3	32,3	32,3
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	27,1	27,1	27,1
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,4	19,4	19,4
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	14,5	14,5	14,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	14,1	14,1	14,1
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	14,0	14,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	13,8	13,8	13,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	13,7	13,7	13,7
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	13,2	13,2	13,2
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	12,7	12,7
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,6	12,6	12,6
LAmax	(hoofdgroep)		69,1	59,5	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
008_A - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	58,2	58,0	26,3
vee1	laden/lossen vee	1,50	58,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	58,1	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	58,0	--	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	58,0	58,0	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	49,5	--	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	48,8	48,8	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	46,8	--	--
P	personenauto's	0,75	46,8	--	--
bulk	lossen bulkvoer	1,50	44,8	--	--
elev	graan elevator	1,50	27,1	--	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	26,3	26,3	26,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	26,3	26,3	26,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,0	13,0	13,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,0	13,0	13,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,3	12,3	12,3
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	11,8	11,8
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	11,3	11,3	11,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	10,8	10,8	10,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	10,6	10,6	10,6
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	10,4	10,4	10,4
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	10,2	10,2	10,2
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	10,0	10,0	10,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	9,7	9,7	9,7
LAmax	(hoofdgroep)		58,2	58,0	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
001_B - Herenweg 2
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Herenweg 2	5,00	71,8	71,8	35,7
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	71,8	71,8	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	61,0	61,0	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,7	35,7	35,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	33,7	33,7	33,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	20,7	20,7	20,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	19,0	19,0
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	18,9	18,9
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	15,8	15,8
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,4	15,4	15,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	15,2	15,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,9	13,9	13,9
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,4	12,4	12,4
bulk	lossen bulkvoer	1,50	55,6	--	--
elev	graan elevator	1,50	47,5	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	66,3	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	54,6	--	--
P	personenauto's	0,75	53,7	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	69,2	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	71,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	71,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,8	71,8	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS1 -mest-febr. 2015-
002_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	woning Krommeweg	5,00	51,7	40,2	18,1
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	40,2	40,2	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	40,0	40,0	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	18,1	18,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	18,1	18,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,3	14,3	14,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,2	14,2	14,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	5,9	5,9	5,9
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	5,6	5,6	5,6
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	5,5	5,5	5,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	5,3	5,3	5,3
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	3,8	3,8	3,8
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	3,0	3,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	3,0	3,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	2,6	2,6	2,6
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
bulk	lossen bulkvoer	1,50	40,8	--	--
elev	graan elevator	1,50	30,8	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	51,7	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	38,8	--	--
P	personenauto's	0,75	23,6	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	49,4	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	40,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	41,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,7	40,2	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
003_B - Krommeweg 7
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Krommeweg 7	5,00	42,2	33,6	12,8
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	33,6	33,6	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	30,7	30,7	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	12,8	12,8	12,8
v2	5 x d. 910 mm	9,00	12,7	12,7	12,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	8,0	8,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	8,0	8,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	1,4	1,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	1,3	1,3
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	1,2	1,2	1,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	1,1	1,1
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	1,1	1,1
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,0	1,0	1,0
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	0,9	0,9
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	0,9	0,9
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	0,8	0,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,6	0,6	0,6
bulk	lossen bulkvoer	1,50	34,3	--	--
elev	graan elevator	1,50	13,8	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	35,6	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	24,1	--	--
P	personenauto's	0,75	7,1	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	42,2	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	31,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	32,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,2	33,6	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
004_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	woning Krommeweg	5,00	35,9	25,3	11,1
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	25,3	25,3	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	24,1	24,1	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	11,1	11,1	11,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	11,0	11,0	11,0
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	6,0	6,0	6,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,9	5,9	5,9
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,5	-0,5	-0,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-0,7	-0,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-0,7	-0,7
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-0,8	-0,8
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-0,8	-0,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-0,9	-0,9
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-0,9	-0,9
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,0	-1,0	-1,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	24,7	--	--
elev	graan elevator	1,50	6,4	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	30,5	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	21,5	--	--
P	personenauto's	0,75	3,8	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	35,9	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	22,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	23,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		35,9	25,3	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
005_B - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	59,7	50,7	37,4
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	50,7	50,7	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	48,0	48,0	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	37,4	37,4	37,4
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,2	35,2	35,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	28,5	28,5	28,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	27,3	27,3
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	27,3	27,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	27,2	27,2
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	27,2	27,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	27,2	27,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	27,1	27,1	27,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	27,0	27,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	27,0	27,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	26,8	26,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	26,8	26,8
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	26,6	26,6	26,6
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	26,4	26,4	26,4
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,9	19,9	19,9
bulk	lossen bulkvoer	1,50	45,5	--	--
elev	graan elevator	1,50	30,8	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	52,5	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	42,6	--	--
P	personenauto's	0,75	23,4	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	59,7	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	49,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	47,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	50,7	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
006_B - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	60,7	50,9	31,7
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	50,9	50,9	--
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	50,7	50,7	--
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	31,7	31,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	31,7	31,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	28,5	28,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	28,5	28,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	17,3	17,3	17,3
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,6	16,6	16,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	16,0	16,0	16,0
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	15,7	15,7	15,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	15,2	15,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,0	15,0	15,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,8	14,8	14,8
bulk	lossen bulkvoer	1,50	52,3	--	--
elev	graan elevator	1,50	42,3	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	59,9	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	42,3	--	--
P	personenauto's	0,75	30,9	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	60,7	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	49,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	50,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,7	50,9	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
007_B - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	72,2	62,8	36,1
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	62,8	62,8	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	62,1	62,1	--
v2	5 x d. 910 mm	9,00	36,1	36,1	36,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	34,3	34,3	34,3
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	29,9	29,9
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	22,0	22,0	22,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	19,4	19,4	19,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	19,0	19,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	18,9	18,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	18,9	18,9
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	18,8	18,8	18,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	18,7	18,7	18,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	18,6	18,6	18,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,4	18,4	18,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	18,2	18,2	18,2
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
bulk	lossen bulkvoer	1,50	64,2	--	--
elev	graan elevator	1,50	53,5	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	72,2	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	62,9	--	--
P	personenauto's	0,75	35,9	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	72,1	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	60,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	61,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,2	62,8	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS1 -mest-febr. 2015-
008_B - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	61,4	61,3	29,3
Vr4	vrachtwagen -mest intensief-	1,20	61,3	61,3	--
mest2	mest oppompen -intensief-	1,50	51,1	51,1	--
v1	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	29,3	29,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	29,3	29,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	15,6	15,6
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	15,6	15,6
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	14,0	14,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	12,7	12,7
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	11,8	11,8
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	11,6	11,6	11,6
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	11,4	11,4
bulk	lossen bulkvoer	1,50	48,9	--	--
elev	graan elevator	1,50	33,0	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	56,1	--	--
mest3	laden mestvaalt	1,50	48,5	--	--
P	personenauto's	0,75	50,3	--	--
vee1	laden/lossen vee	1,50	60,0	--	--
Vr1	vrachtwagens -vee-	1,20	61,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	61,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,4	61,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Herenweg 2	1,50	71,7	71,5	71,5
001_B	Herenweg 2	5,00	71,8	71,6	71,6
002_A	woning Krommeweg	1,50	50,3	48,3	48,3
002_B	woning Krommeweg	5,00	51,7	49,5	49,5
003_A	Krommeweg 7	1,50	33,4	40,1	40,1
003_B	Krommeweg 7	5,00	35,6	42,0	42,0
004_A	woning Krommeweg	1,50	28,2	33,4	33,4
004_B	woning Krommeweg	5,00	30,5	35,7	35,7
005_A	verg. punt op 50 m noord	1,50	48,4	56,7	56,7
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	52,5	59,7	59,7
006_A	verg. punt op 50 m oost	1,50	50,5	58,3	58,3
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	59,9	60,8	60,8
007_A	verg. punt op 50 m zuid	1,50	68,9	69,2	69,2
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	72,2	72,3	72,3
008_A	verg. punt op 50 m west	1,50	58,1	57,9	57,9
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	61,4	61,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
001_B - Herenweg 2
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Herenweg 2	5,00	71,8	71,6	71,6
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	71,6	71,6
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	69,1	69,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,7	35,7	35,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	33,7	33,7	33,7
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	20,7	20,7	20,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	19,7	19,7	19,7
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	19,0	19,0
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	18,9	18,9
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	15,8	15,8	15,8
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,4	15,4	15,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	15,3	15,3	15,3
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	15,2	15,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	13,9	13,9	13,9
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	12,4	12,4	12,4
bulk	lossen bulkvoer	1,50	55,6	--	--
elev	graan elevator	1,50	47,5	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	66,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	61,1	--	--
P	personenauto's	0,75	53,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	71,5	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	71,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,8	71,6	71,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
002_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	woning Krommeweg	5,00	51,7	49,5	49,5
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	49,5	49,5
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	40,5	40,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	18,1	18,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	18,1	18,1	18,1
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,3	14,3	14,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	14,2	14,2	14,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	5,9	5,9	5,9
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	5,6	5,6	5,6
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	5,5	5,5	5,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	5,3	5,3	5,3
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	5,0	5,0	5,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	3,8	3,8	3,8
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	3,0	3,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	3,0	3,0	3,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	2,6	2,6	2,6
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	2,5	2,5	2,5
bulk	lossen bulkvoer	1,50	40,8	--	--
elev	graan elevator	1,50	30,8	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	51,7	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	39,9	--	--
P	personenauto's	0,75	23,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	41,1	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	40,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,7	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
003_B - Krommeweg 7
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Krommeweg 7	5,00	35,6	42,0	42,0
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	42,0	42,0
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	30,6	30,6
v1	5 x d. 910 mm	9,00	12,8	12,8	12,8
v2	5 x d. 910 mm	9,00	12,7	12,7	12,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	8,0	8,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	8,0	8,0	8,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	1,4	1,4	1,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	1,3	1,3	1,3
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	1,2	1,2	1,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	1,1	1,1
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	1,1	1,1	1,1
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	1,0	1,0	1,0
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	0,9	0,9
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	0,9	0,9	0,9
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	0,8	0,8	0,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	0,7	0,7	0,7
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	0,6	0,6	0,6
bulk	lossen bulkvoer	1,50	34,3	--	--
elev	graan elevator	1,50	13,8	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	35,6	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	31,0	--	--
P	personenauto's	0,75	7,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	32,8	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	32,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		35,6	42,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
004_B - woning Krommeweg
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	woning Krommeweg	5,00	30,5	35,7	35,7
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	35,7	35,7
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	21,9	21,9
v1	5 x d. 910 mm	9,00	11,1	11,1	11,1
v2	5 x d. 910 mm	9,00	11,0	11,0	11,0
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	6,0	6,0	6,0
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	5,9	5,9	5,9
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,4	-0,4	-0,4
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,5	-0,5	-0,5
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,6	-0,6	-0,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-0,7	-0,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,7	-0,7	-0,7
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-0,8	-0,8
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,8	-0,8	-0,8
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-0,9	-0,9
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	-0,9	-0,9	-0,9
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	-1,0	-1,0	-1,0
bulk	lossen bulkvoer	1,50	24,7	--	--
elev	graan elevator	1,50	6,4	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	30,5	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	24,2	--	--
P	personenauto's	0,75	3,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	23,8	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	22,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		30,5	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
005_B - verg. punt op 50 m noord
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	verg. punt op 50 m noord	5,00	52,5	59,7	59,7
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	59,7	59,7
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	49,6	49,6
v1	5 x d. 910 mm	9,00	37,4	37,4	37,4
v2	5 x d. 910 mm	9,00	35,2	35,2	35,2
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	28,5	28,5	28,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	27,3	27,3
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	27,3	27,3	27,3
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	27,2	27,2
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	27,2	27,2
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	27,2	27,2	27,2
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	27,1	27,1	27,1
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	27,0	27,0
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	27,0	27,0	27,0
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	26,8	26,8
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	26,8	26,8	26,8
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	26,6	26,6	26,6
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	26,4	26,4	26,4
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	19,9	19,9	19,9
bulk	lossen bulkvoer	1,50	45,5	--	--
elev	graan elevator	1,50	30,8	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	52,5	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	50,8	--	--
P	personenauto's	0,75	23,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	47,9	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	49,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,5	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
006_B - verg. punt op 50 m oost
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	verg. punt op 50 m oost	5,00	59,9	60,8	60,8
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	60,8	60,8
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	49,3	49,3
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	31,7	31,7
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	31,7	31,7	31,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	28,5	28,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	28,5	28,5	28,5
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	17,3	17,3	17,3
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	16,8	16,8	16,8
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	16,6	16,6	16,6
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	16,3	16,3	16,3
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	16,0	16,0	16,0
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	15,7	15,7	15,7
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	15,2	15,2	15,2
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	15,0	15,0	15,0
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,8	14,8	14,8
bulk	lossen bulkvoer	1,50	52,3	--	--
elev	graan elevator	1,50	42,3	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	59,9	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	50,9	--	--
P	personenauto's	0,75	30,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	50,0	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	49,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,9	60,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
007_B - verg. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	verg. punt op 50 m zuid	5,00	72,2	72,3	72,3
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	72,3	72,3
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	60,5	60,5
v2	5 x d. 910 mm	9,00	36,1	36,1	36,1
v1	5 x d. 910 mm	9,00	34,3	34,3	34,3
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	29,9	29,9	29,9
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	22,0	22,0	22,0
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	19,4	19,4	19,4
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	19,0	19,0	19,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	18,9	18,9
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	18,9	18,9	18,9
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	18,8	18,8	18,8
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	18,7	18,7	18,7
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	18,6	18,6	18,6
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	18,4	18,4	18,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	18,2	18,2	18,2
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	18,0	18,0	18,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	17,6	17,6	17,6
bulk	lossen bulkvoer	1,50	64,2	--	--
elev	graan elevator	1,50	53,5	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	72,2	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	59,9	--	--
P	personenauto's	0,75	35,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	61,6	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	60,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,2	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS2 -vee avond/nacht- febr. 2015-
008_B - verg. punt op 50 m west
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	verg. punt op 50 m west	5,00	61,4	61,3	61,3
Vr5	vrachtwagens -vee- avond/nacht	1,20	--	61,3	61,3
vee2	laden vee avond/nacht	1,50	--	59,7	59,7
v1	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	29,3	29,3
v2	5 x d. 910 mm	9,00	29,3	29,3	29,3
v15	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	15,6	15,6
v16	luchtwater (2 ventilatoren)	5,10	15,6	15,6	15,6
v3	ventilator d. 450 mm	3,50	14,0	14,0	14,0
v4	ventilator d. 450 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v5	ventilator d. 450 mm	3,50	13,4	13,4	13,4
v6	ventilator d. 450 mm	3,50	13,1	13,1	13,1
v7	ventilator d. 450 mm	3,50	12,9	12,9	12,9
v8	ventilator d. 450 mm	3,50	12,7	12,7	12,7
v9	ventilator d. 450 mm	3,50	12,5	12,5	12,5
v10	ventilator d. 450 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v11	ventilator d. 450 mm	3,50	12,0	12,0	12,0
v12	ventilator d. 450 mm	3,50	11,8	11,8	11,8
v13	ventilator d. 450 mm	3,50	11,6	11,6	11,6
v14	ventilator d. 450 mm	3,50	11,4	11,4	11,4
bulk	lossen bulkvoer	1,50	48,9	--	--
elev	graan elevator	1,50	33,0	--	--
kiepgraan	graan kiepen	1,50	56,1	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	51,4	--	--
P	personenauto's	0,75	50,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens -voer-	1,20	61,4	--	--
Vr3	vrachtwagen -mest-	1,20	61,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,4	61,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e: Rekenresultaten indirecte hinder

Omgevingsvergunning Herenweg 4 te Aagtekerke

M & A Milieuadviesbureau
februari 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -febr. 2015-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Herenweg 2	1,50	36,6	--	--	36,6	72,5
001_B	Herenweg 2	5,00	37,6	--	--	37,6	72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4 : - Meetresultaten biggen laden
- Meetresultaten ventilatiebronnen**

Mts. Van Gorp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Achterzijde, 10 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,8	42,0	50,0	50,1	56,4	58,3	57,0	53,0	44,0	63,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,8	67,0	79,0	79,1	85,4	87,3	86,0	82,0	73,0	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,6	43,3	49,9	56,2	60,0	61,6	58,4	54,1	45,0	66,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,1	71,8	82,4	88,7	92,5	94,1	90,9	86,6	77,5	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Voorzijde, 25 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22,2	37,2	45,7	50,6	55,0	57,7	53,6	48,3	39,8	61,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,2	70,2	82,7	87,6	92,0	94,7	90,7	85,7	78,4	98,4



Mts. Van Gurp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,3	39,4	49,6	53,0	57,6	60,2	62,9	58,8	47,1	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	99,2



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakvent. d450mm									
MeetDatum	:	16-8-2013									
Meetduur	:	00:00:10									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,2	46,1	59,2	63,3	56,2	59,5	55,1	48,2	33,5	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,2	51,1	68,2	72,3	65,2	68,5	64,1	57,2	42,5	75,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	luchtwater									
MeetDatum	:	16-8-2013									
Meetduur	:	00:00:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,3	43,1	45,5	48,2	52,4	46,2	48,6	49,3	48,2	57,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,3	62,1	68,5	71,2	75,4	69,2	71,6	72,3	71,2	80,4