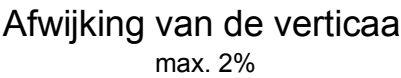




Funderingsconstructies

Toelaatbare maatafwijkingen van palen

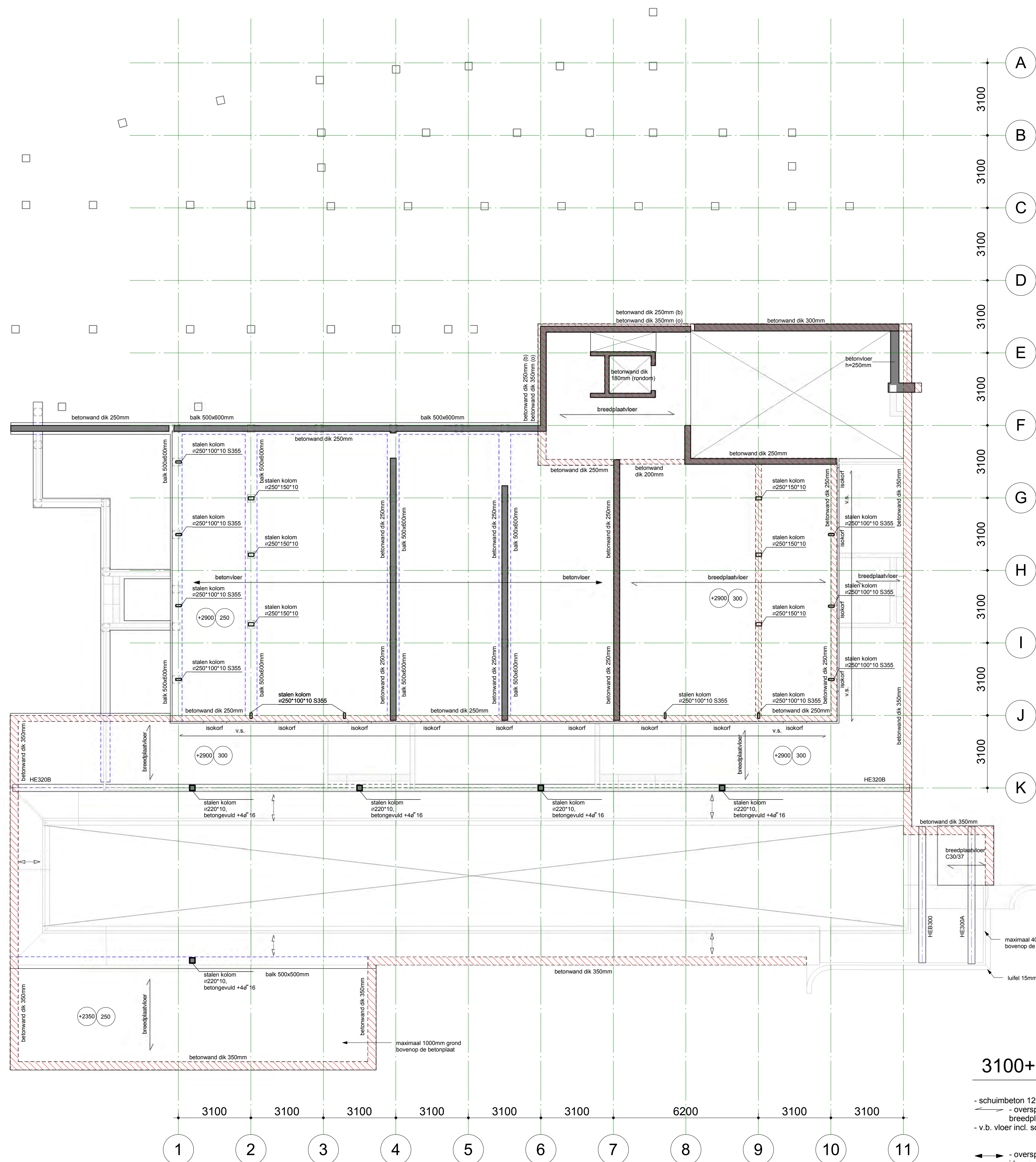
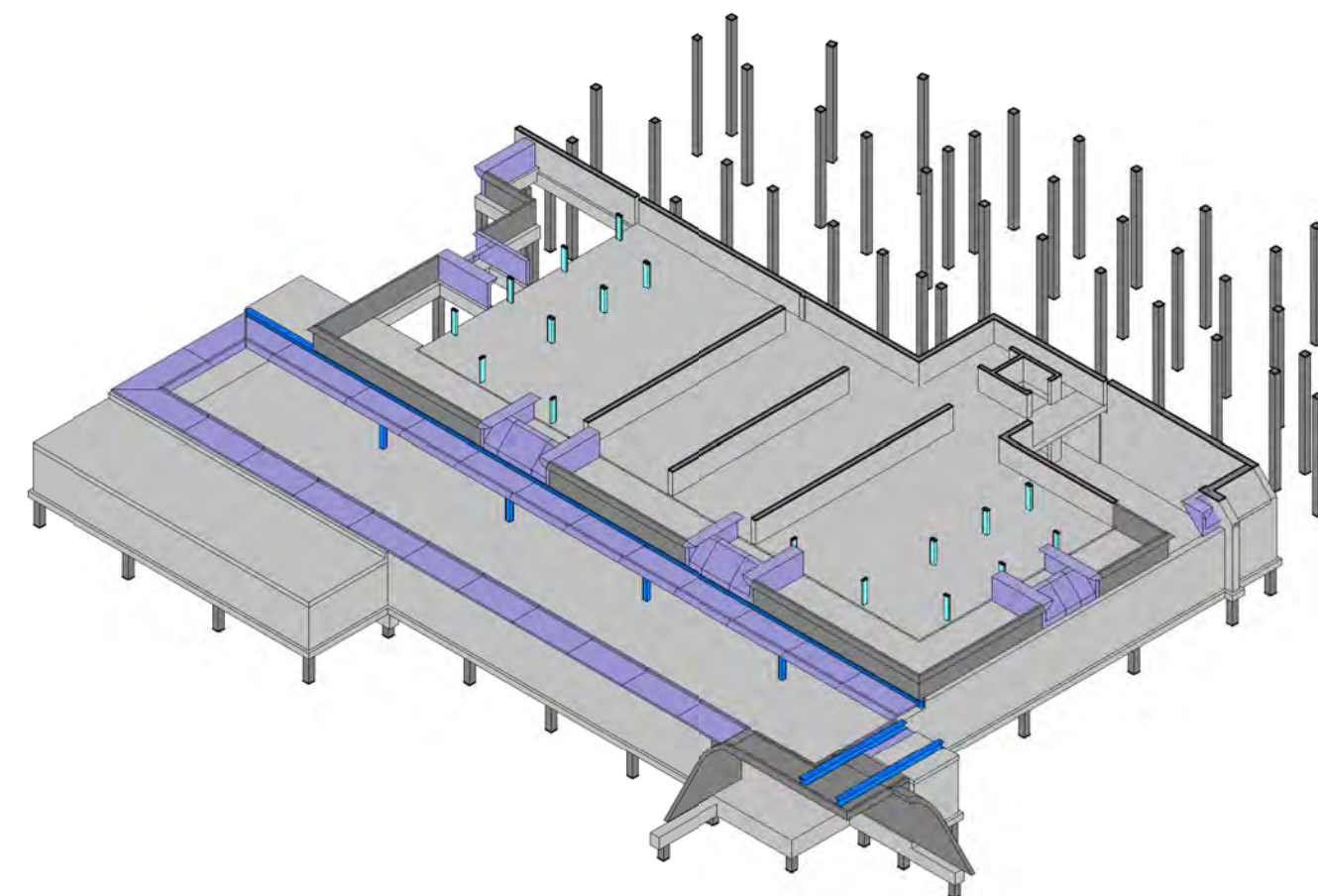


BA001

- v.b. parkeergarage $Q_k = 2,0 \text{ kN/m}^2$, $\psi_0 = 0,4$
 $\psi_1 = 0,7$
 $\psi_2 = 0,6$

- Bij breedplaatvloeren voegnetten toepassen.
- Breedplaatvloeren dienen op pons te worden gecontroleerd door de aannemer.
- Bovenmet t.b.v. schijfwerking d'.....
- Koudebrug-onderbreking (Isokorf o.g.); aantal, type en plaats volgens opgave aannemer.
- Ondersabelingen uitvoeren met krimparme mortel.
- T.p.v. opleggingen prefab beton drukverleend vilt toepassen, t.p.v. glijdopleggingen glijdlolie toepassen, minimale dikte 5 mm. Specificatie ter goedkeuring indienen bij de hoofdconstructeur.

 BARTELS INGENIEURS VOOR BOUW & INFRA	Nijverheidsweg 2b 6962 NG ELST T 0481 - 38 58 00 F 0481 - 38 58 19 E info@bartels.nl www.bartels.nl	fase BOUWAANVRAAG
	☐ Apeldoorn ☐ Eindhoven ☐ Azzra (GH)	☐ Enschede ☐ Lelystad ☐ Maastricht (D)
☐ Utrecht ☐ Venenndael ☐ Poznan (PL)	projectnummer AN10582	
bladnummer BA100		wijziging



3100+ LAAG 1

- | | |
|---|--|
|  - schuimbeton 120mm + afwerklaag 80 mm
 - overspanningsrichting
breedplaatvloer, $u(b) \leq 10$ mm | |
| - v.b. vloer incl. scheiingswanden $Q_k = 2,55$ kN/m ² , | $\Psi_0 = 0,4$
$\Psi_1 = 0,5$
$\Psi_2 = 0,3$ |
|  - overspanningsrichting
i.h.w.g. betonvloer, $u(b) \leq 10$ mm | |
| - v.b. i.h.w.g. betonvloer incl. scheidingswanden $Q_k = 4,0$ kN/m ² , | $\Psi_0 = 0,4$
$\Psi_1 = 0,7$
$\Psi_2 = 0,6$ |
|  - overspanningsrichting
pefab betonplaten, $u(b) \leq 10$ mm | |
| - v.b. $Q_k = 2,5$ kN/m ² , | $\Psi_0 = 0,4$
$\Psi_1 = 0,5$
$\Psi_2 = 0,3$ |
| - v.b. ontsluitingswegen = 2,0 kN/m ² , $\Psi = 0,25$ | |

Voor overige constructies, zie tekening met bladnummer BA100

Verklaring symbolen

v.s.

k

k

bu

bi

n.d.

- overspanningsrichting vloer, u(bij) ≤ 10 mm

- versterkte strook in vloer t.p.v. alle openingen in de dragende wand en daar waar aangegeven op de plattegrond

- kolom boven en/of onder de vloer/balk

- doorgaande kolom t.p.v. de vloer/balk

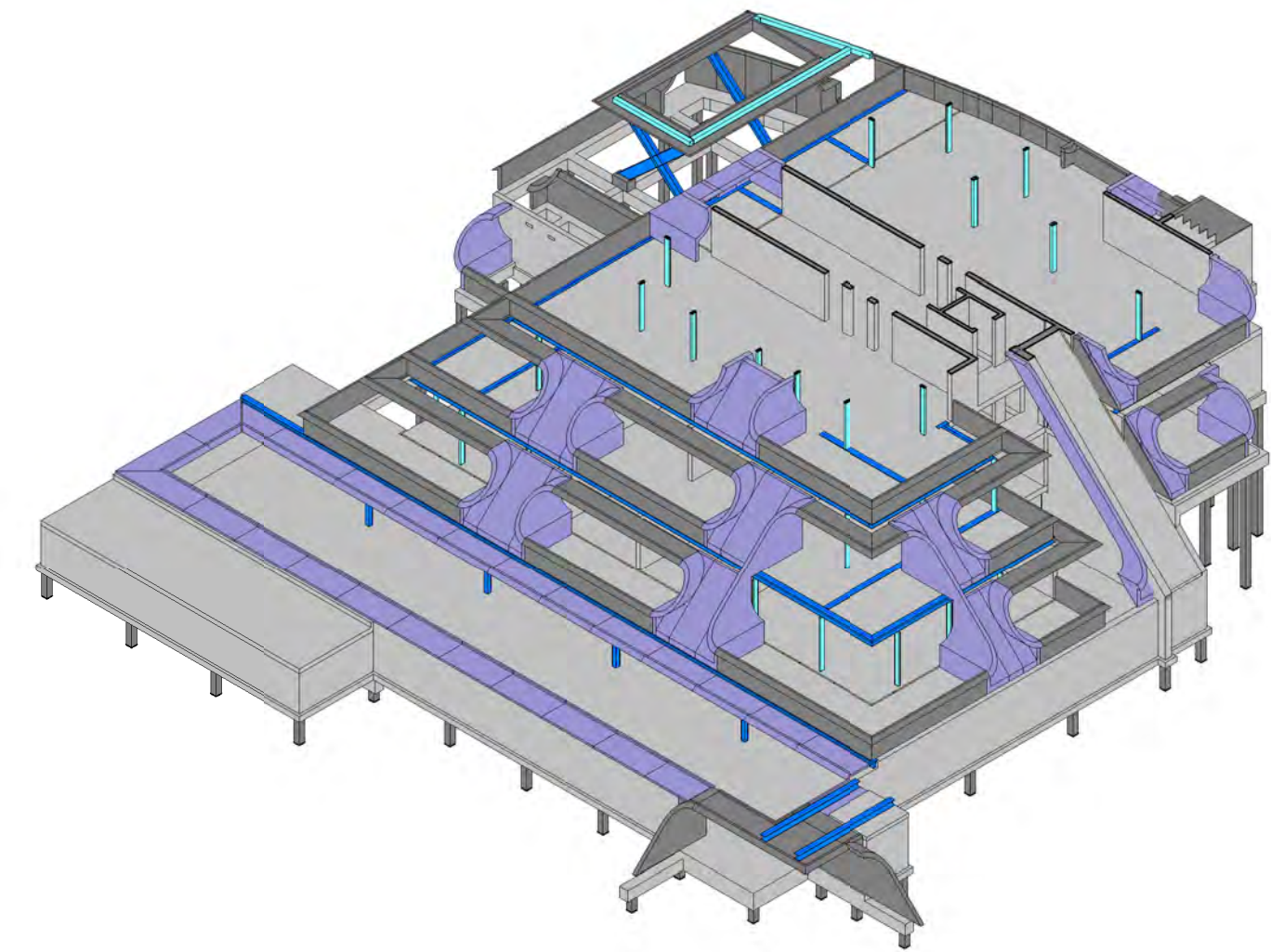
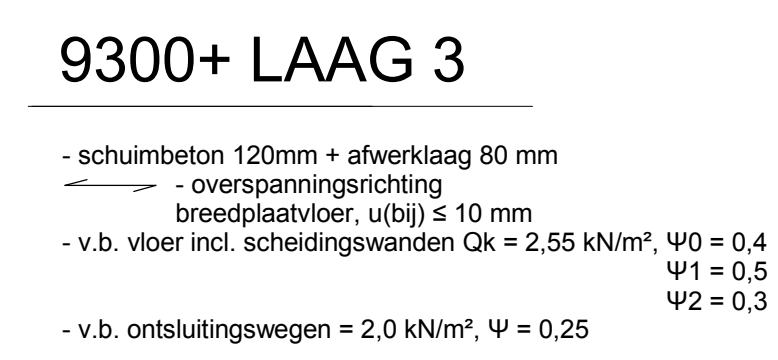
- stalen latei, volgens opgave aannemer

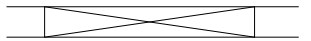
- prefab beton binnenlatei, volgens opgave aannemer

- niet dragend

Verklaring arceringen

<

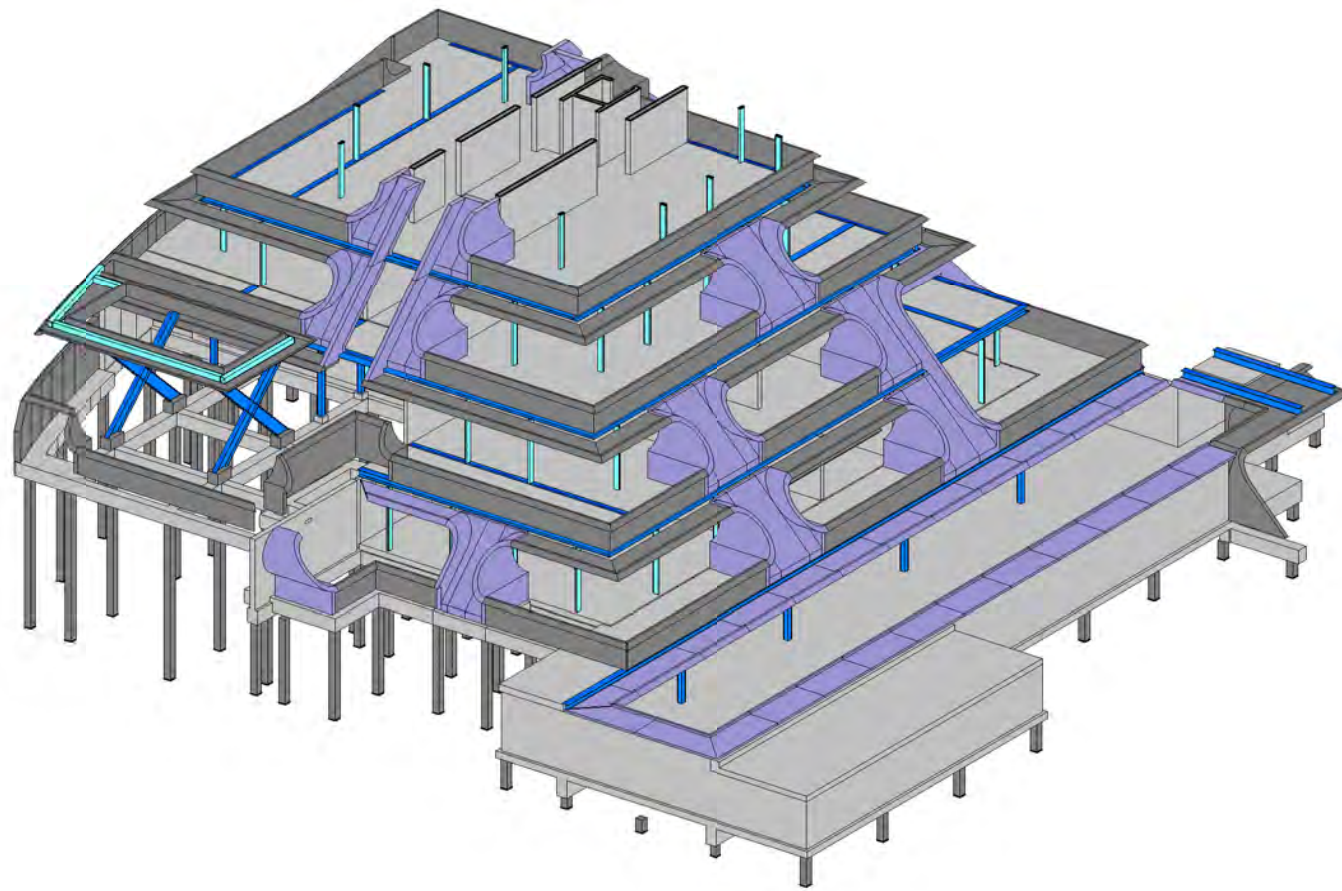


Voor overige renvoelen, zie tekening met bladnummer BA100			
Constructies algemeen			
Verklaring symbolen			
	- overspanningsrichting vloer, u(bij) ≤ 10 mm		
	- versterkte strook in vloer t.p.v. alle openingen in de dragende wand en daar waar aangegeven op de plattegrond		
☐ k	- kolom boven en/of onder de vloer/balk		
☐ k	- doorgaande kolom t.p.v. de vloer/balk		
bu	- stalen latei, volgens opgave aannemer		
bi	- pefab beton binnenlatei, volgens opgave aannemer		
n.d.	- niet dragend		
Verklaring arceringen			
	- dragende steenconstructie op de vloer		
	- dragende betonconstructie op de vloer		
	- dragende steenconstructie onder en boven de vloer		
	- verticale sparing in dragende constructie onder de vloer		
	- stabiliteitswand kalkzandsteen lijmwerk (20 mm vrijhouden van onderzijde vloer, nadat vloer is gelegd onderkauen)		
	- leidingzone		
Model is gebaseerd op digitale onderlegger derden;		Voor constructieve uitgangspunten Bartels Ingenieursbureau zie rapport nr;	
Lokerse Architecten d.d. 23-03-2014			
omschrijving van de wijzigingen	door		
project		wijz.	datum
Duinhotel De Tien Torens te Zoutelande			
onderdeel			
9300+; Laag 3			
opdrachtgever			
Bouwgroep Peters bv			
architect			
schaal	tekenaar	constructeur	
1:100	ing. H.F.M. Bisseling	ing. E.G.J. Seegers PMSE	
datum	projectleider	gezien	
23-04-2014	ing. T.R. Klevering		
 BARTELS INGENIEURS VOOR BOUW & INFRA		Nijverheidsweg 2b 6882 NG ELST T 0481 - 36 58 00 F 0481 - 36 58 19 E info@bartels.nl W www.bartels.nl	
☐ Apeldoorn ☐ Eindhoven ☐ Accra (GH)		☐ Enschede ☐ Leeuwarden ☐ Magdeburg (D)	
☐ Utrecht ☐ Veendam ☐ Poznań (PL)			
fase		BOUWAANVRAAG	
status		DEFINITIEF	
projectnummer		bladnummer	wijziging
AN10582		BA103	

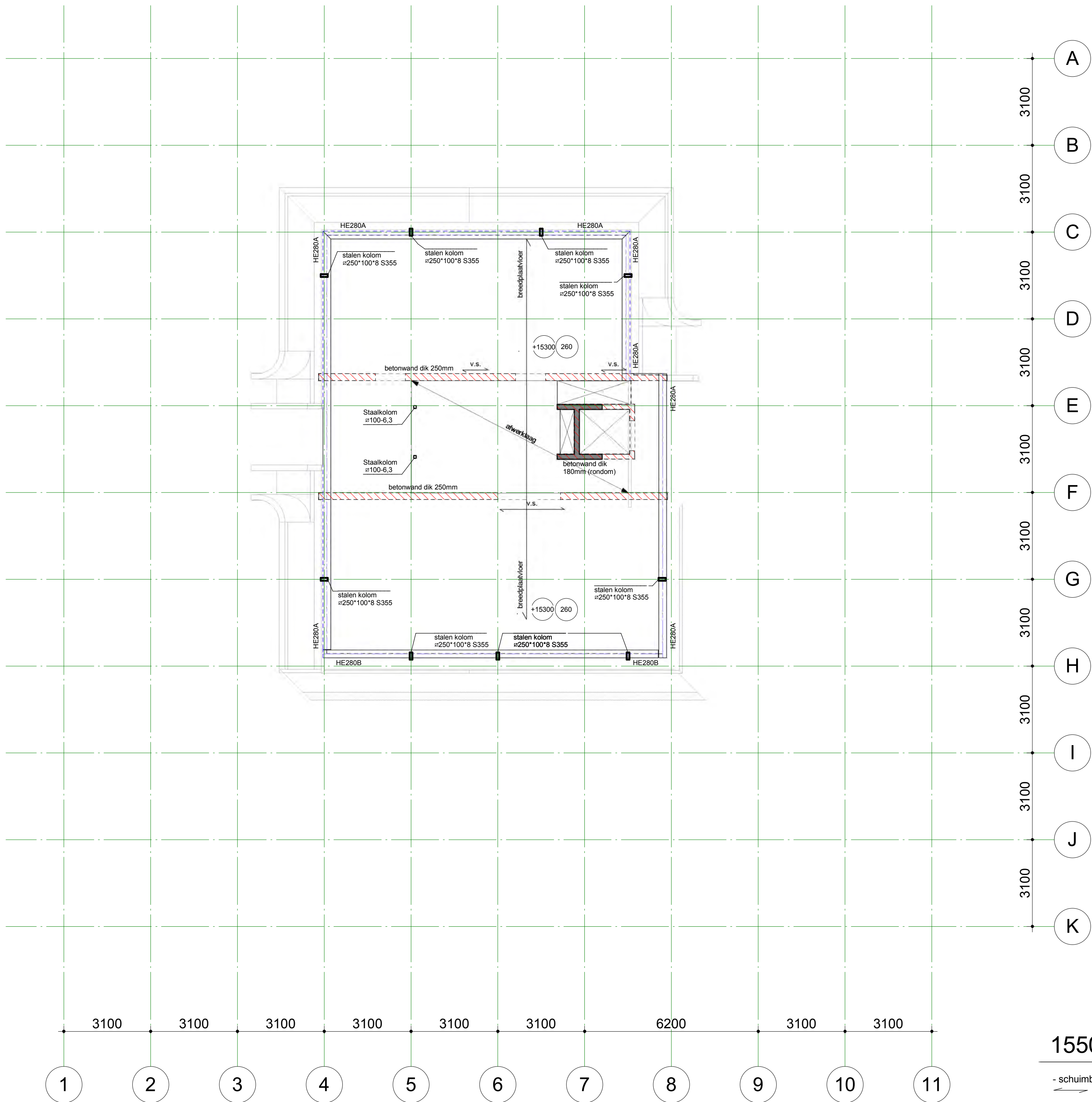


12400+ LAAG 4

- schuimbeton 120mm + afwerklaag 80 mm
- overspanningsrichting breedplaatvloer, u(bij) ≤ 10 mm
- v.b. vloer incl. scheidingswanden Qk = 2,55 kN/m², $\psi_0 = 0,4$
 $\psi_1 = 0,5$
 $\psi_2 = 0,3$
- v.b. ontsluitingswegen = 2,0 kN/m², $\psi = 0,25$

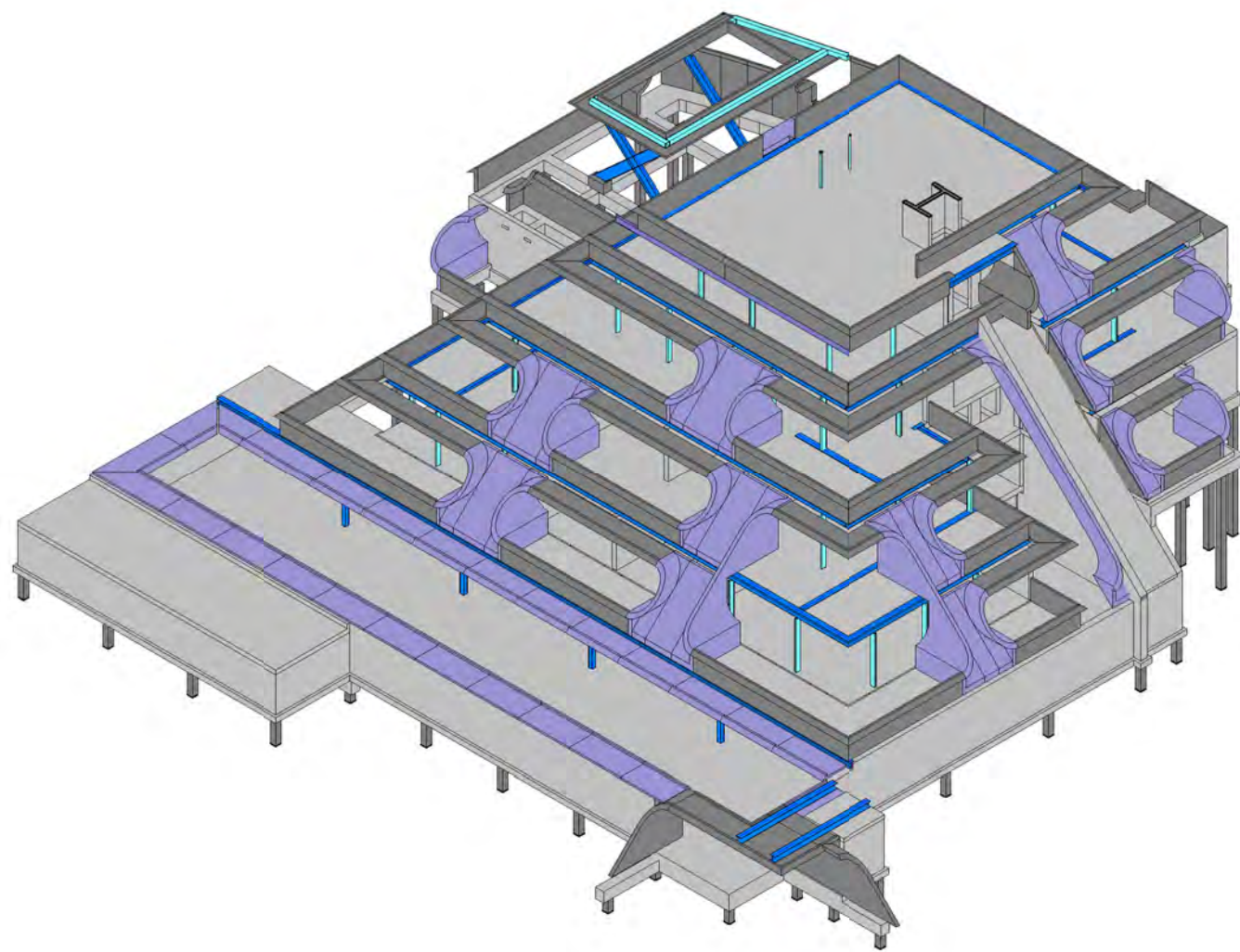


Voor overige renvooien, zie tekening met bladnummer BA100		
Constructies algemeen		
Verklaring symbolen		
→ v.s. □ k □ k bu bi n.d. - overspanningsrichting vloer, u(bij) ≤ 10 mm - versterkte strook in vloer t.p.v. alle openingen in de dragende wand en daar waar aangegeven op de plattegrond - kolom boven en/of onder de vloer/balk - doorgaande kolom t.p.v. de vloer/balk - stalen latei, volgens opgave aannemer - prefab beton binnenlatei, volgens opgave aannemer - niet dragend		
Verklaring arceringen		
- dragende steenconstructie op de vloer - dragende betonconstructie op de vloer - dragende steenconstructie onder en boven de vloer - verticale sparing in dragende constructie onder de vloer - stabiliteitswand kalkzandsteen lijnwerk (20 mm vrijhouden van onderzijde vloer, nadat vloer is gelegd onderkauen) - leidingzone		
Model is gebaseerd op digitale onderlagen derde:		
Lokerse Architecten d.d. 23-03-2014		
Voor constructieve uitgangspunten Bartels Ingenieursbureau zie rapport nr.		
omschrijving van de wijzigingen		
door		
project		
Duinhotel De Tien Torens te Zoutelande		
w.j.z.		
datum		
onderdeel		
12400+; Laag 4		
opdrachtgever		
Bouwgroep Peters bv		
architect		
schaal		
1:100		
tekenaar		
ing. H.F.M. Bisseling		
constructeur		
ing. E.G.J. Seegers PMSE		
datum		
23-04-2014		
projectleider		
ing. T.R. Klevering		
gezien		
fase		
BOUWAANVRAAG		
status		
DEFINITIEF		
projectnummer		
AN10582		
bladnummer		
BA104		
wijziging		
Nijverheidsweg 2b 6962 NG ELST T 0481 - 36 58 00 F 0481 - 36 58 19 E elst@bartels.nl W www.bartels.nl		
BARTELS INGENIEURS VOOR BOUW & INFRA		
Apeldoorn Eindhoven Arona (CH)		
Enschede Leeuwarden Magdeburg (D)		
Utrecht Veenendaal Poznań (PL)		
formaat A1		
Drawing created with Autodesk Revit ©2014		
I:\AN10582\TEKENINGEN\AN10582\100.RVT		



15500+ LAAG 5

- schuimbeton 120mm + afwerklaag 80 mm
- overspanningsrichting breedplaatvloer, u(bij) ≤ 10 mm
- v.b. vloer incl. scheidingswanden Qk = 2,50 kN/m², $\psi_0 = 0,4$
 $\psi_1 = 0,5$
 $\psi_2 = 0,3$
- v.b. ontsluitingswegen = 2,0 kN/m², $\psi = 0,25$



Voor overige renvooien, zie tekening met bladnummer BA100		
Constructies algemeen		
Verklaring symbolen		
← v.s. ⊠ k ⊠ k bu bi n.d. - overspanningsrichting vloer, u(bij) ≤ 10 mm - versterkte strook in vloer t.p.v. alle openingen in de dragende wand en daar waar aangegeven op de plattegrond - kolom boven en/of onder de vloer/balk - doorgaande kolom t.p.v. de vloer/balk - stalen latei, volgens opgave aannemer - prefab beton binnenlatei, volgens opgave aannemer - niet dragend		
Verklaring arceringen		
- dragende steenconstructie op de vloer - dragende betonconstructie op de vloer - dragende steenconstructie onder en boven de vloer - verticale sparing in dragende constructie onder de vloer - stabiliteitswand kalkzandsteen lijnwerk (20 mm vrijhouden van onderzijde vloer, nadat vloer is gelegd onderkauen) - leidingzone		
Model is gebaseerd op digitale onderlagen derden: Lokerse Architecten d.d. 23-03-2014		
Voor constructieve uitgangspunten Bartels Ingenieursbureau zie rapport nr.		
omschrijving van de wijzigingen		
door		
project		
Duinhotel De Tien Torens te Zoutelande		
onderdeel		
15500+; Laag 5		
opdrachtgever		
Bouwgroep Peters bv		
architect		
schaal		
1:100		
tekenaar		
ing. H.F.M. Bisseling		
constructeur		
ing. E.G.J. Seegers PMSE		
datum		
23-04-2014		
projectleider		
ing. T.R. Klevering		
gezien		
fase		
BOUWAANVRAAG		
status		
DEFINITIEF		
projectnummer		
AN10582		
bladnummer		
BA105		
wijziging		

Apeldoorn

Eindhoven

Arcis (CH)

Enschede

Leeuwarden

Magdeburg (D)

Utrecht

Veenendaal

Poznań (PL)

Nijverheidsweg 2b

6962 NG ELST

T 0481 - 36 58 00

F 0481 - 36 58 19

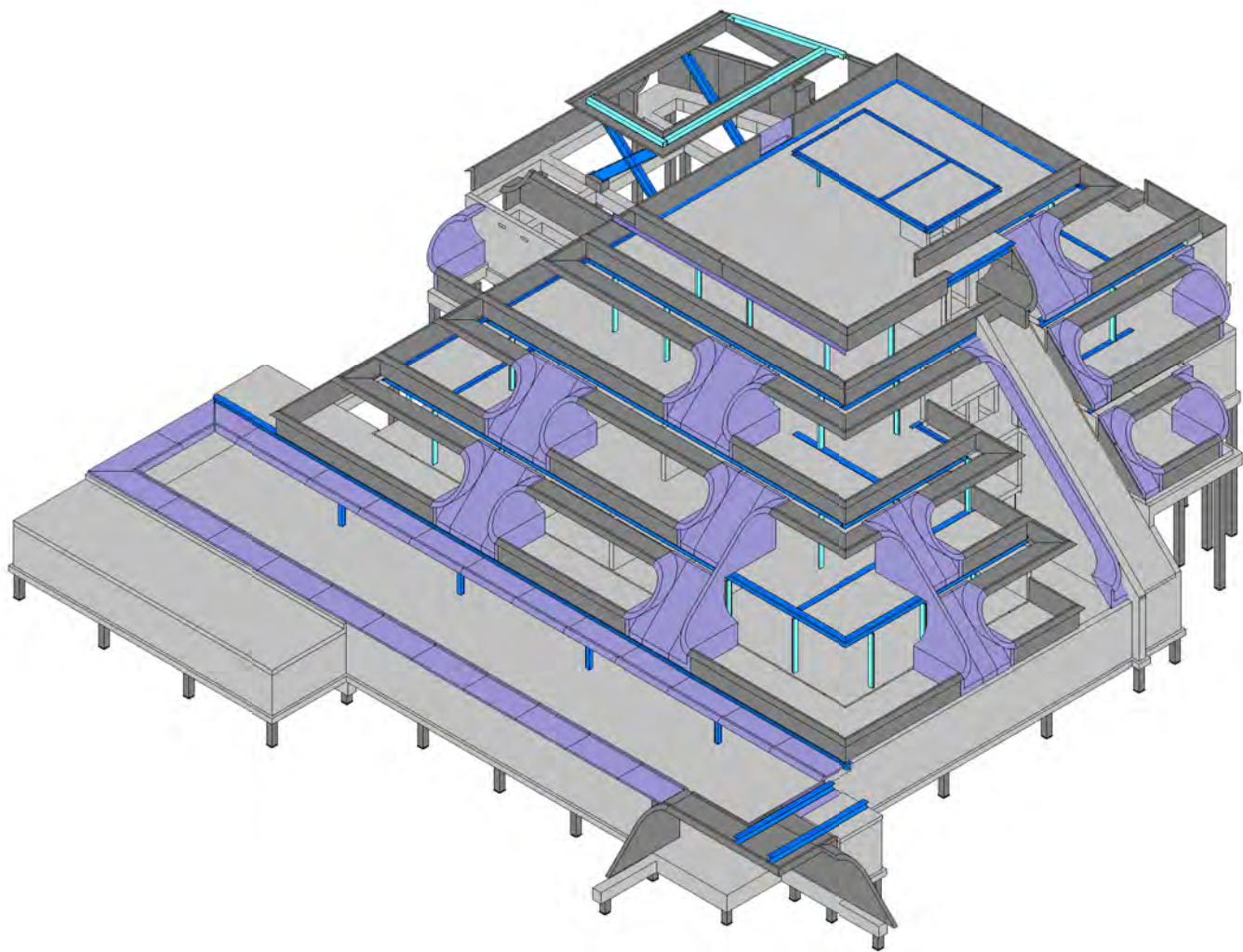
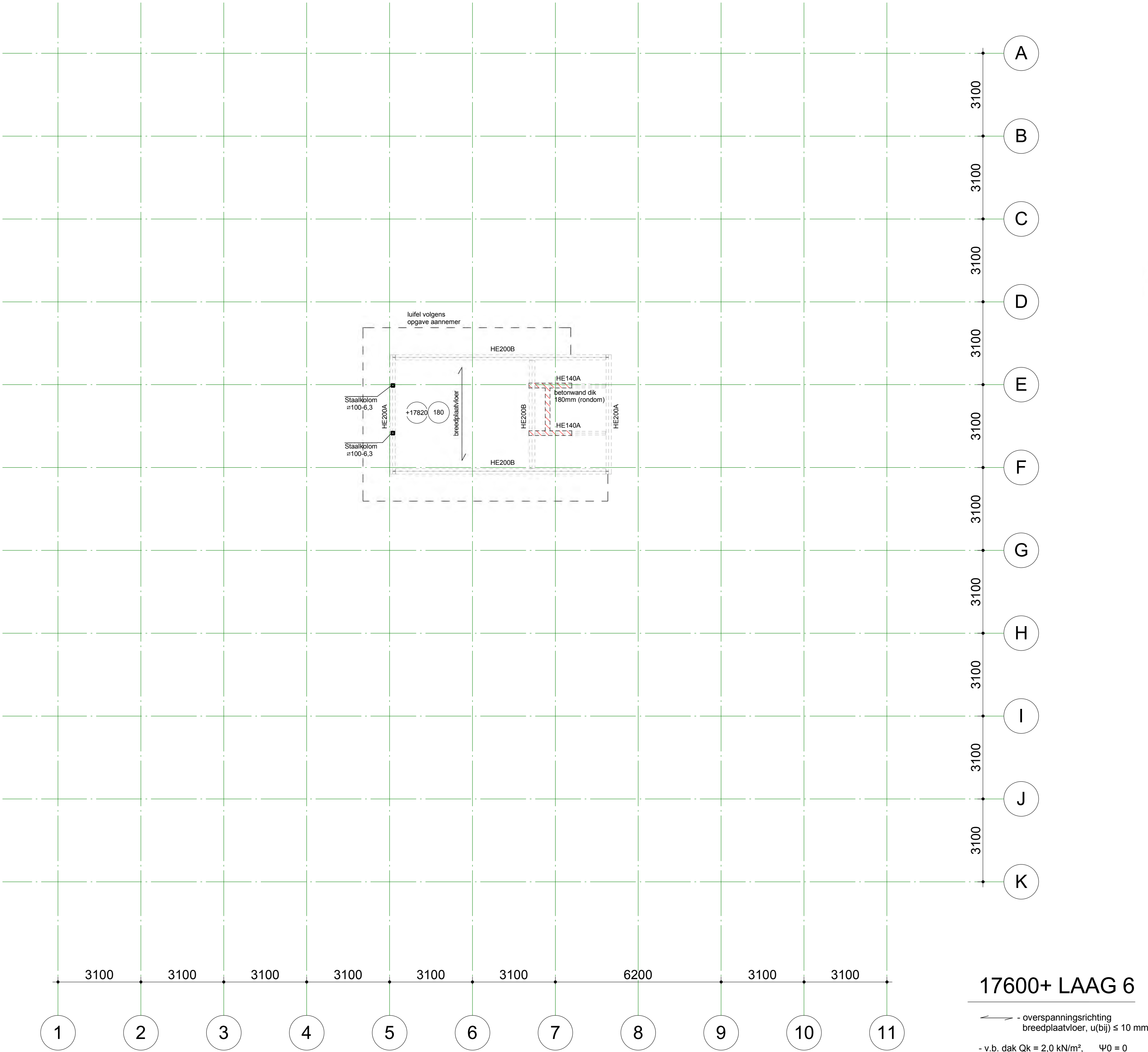
E elst@bartels.nl

W www.bartels.nl

formaat A1

Drawing created with Autodesk Revit ©2014

I:\AN10582\TEKENINGEN\AN10582\100.RVT



Voor overige renvooien, zie tekening met bladnummer BA100

Constructies algemeen

Verklaring symbolen

v.s.

- overspanningsrichting vloer, u(bij) ≤ 10 mm

v.s.

- versterkte strook in vloer t.p.v. alle openingen in de dragende wand en daar waar aangegeven op de plattegrond

k

k

- kolom boven en/of onder de vloer/balk

k

k

- doorgaande kolom t.p.v. de vloer/balk

bu

bi

- stalen latei, volgens opgave aannemer

n.d.

n.d.

- prefab beton binnenlatei, volgens opgave aannemer

n.d.

n.d.

- niet dragend

Verklaring arceringen

- dragende steenconstructie op de vloer

- dragende betonconstructie op de vloer

- dragende steenconstructie onder en boven de vloer

- verticale sparing in dragende constructie onder de vloer

- stabiliteitswand kalkzandsteen lijnwerk (20 mm vrijhouden van onderzijde vloer, nadat vloer is gelegd onderkauen)

- leidingzone

Model is gebaseerd op digitale onderlagen d.d. 23-03-2014

Voor constructieve uitgangspunten Bartels Ingenieursbureau zie rapport nr.

omschrijving van de wijzigingen

door

project

Duinhotel De Tien Torens te Zoutelande

wijz.

datum

onderdeel

17600+; Laag 6

opdrachtgever

Bouwgroep Peters bv

architect

schaal

1:100

tekenaar

ing. H.F.M. Bisseling

constructeur

ing. E.G.J. Seegers PMSE

datum

23-04-2014

projectleider

ing. T.R. Klevering

gezien

BA

BARTELS

INGENIEURS VOOR BOUW & INFRA

Nijverheidsweg 2b

6962 NG ELST

T 0481 - 36 58 00

F 0481 - 36 58 19

E elst@bartels.nl

W www.bartels.nl

☐ Apeldoorn

☐ Eindhoven

☐ Assen (GH)

☐ Enschede

☐ Leeuwarden

☐ Maastricht (D)

☐ Utrecht

☐ Veenendaal

☐ Poznań (PL)

fase

BOUWAANVRAAG

status

DEFINITIEF

projectnummer

AN10582

bladnummer

BA106

wijziging

formaat A1

Drawing created with Autodesk Revit ©2014

I:\AN10582\TEKENINGEN\AN10582\100.RVT