
Aan: Gemeente Veere

T.a.v.: Quiren Karman

Onderwerp: Akoestisch onderzoek Herontwikkeling Westkapelseweg

Datum: 22 augustus 2012

Referte: ing. Walter Swolfs

Ontwikkeling

Het sportveldencomplex aan de Westkapelseweg, aan de noordwestzijde van de kern Zoutelande, wordt opnieuw ontwikkeld. Binnen deze herontwikkeling vallen onder andere de bouw van woningen, een school en een supermarkt. Deze functies hebben een groei van het verkeersaanbod op de Westkapelseweg tot gevolg. In deze memo wordt kort beschreven wat het gevolg is van deze verkeerstoename voor de geluidsbelasting op drie bestaande woningen, gelegen ter hoogte van de toerit vanaf de weg naar de ontwikkellocatie.

Kader

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek plaats te vinden bij realisatie van nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van bestaande gezoneerde wegen, de aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg. Hiervan is in dit geval geen sprake, waardoor akoestisch onderzoek op grond van de Wgh achterwege kan blijven. Naar aanleiding van een zienswijze over het akoestisch klimaat aan de gevels van de bestaande woningen, is een aanvullende akoestische berekening uitgevoerd. Om inzicht te krijgen in aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat aan de gevels van de bestaande woningen, is aangesloten bij de systematiek die de Wgh hanteert voor reconstructiesituaties. Hierbij wordt de geluidsbelasting aan de gevels van de bestaande woningen één jaar voor de herontwikkeling vergeleken met de geluidsbelasting 10 jaar na de herontwikkeling. Indien sprake is van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB (1,5 dB) is in de zin van de Wgh sprake van reconstructie. De maximaal toegestane geluidstoename bedraagt 5 dB. Bovendien mag de geluidsbelasting de waarde van 68 dB nooit te boven gaan.

Onderzoek

Om te rekenen aan reconstructiesituaties dient de situatie 1 jaar voor en 10 jaar na reconstructie vergeleken te worden. Daarom wordt uitgegaan van de jaren 2012 en 2023, zoals weergegeven in onderstaande tabel. De intensiteit voor het basisjaar is doorgerekend naar 2012 op basis van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,4%. De intensiteiten voor het basisjaar 2010 en het toekomstjaar 2023 zijn, evenals de andere uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek, afkomstig uit het opgestelde bestemmingsplan (bestemmingsplan Herontwikkeling Westkapelseweg, gemeente Veere).

Tabel 1 Uitgangspunten geluidsberekening*

	Basisjaar (2010)	2012	2023 (incl. ontwikkeling)
Westkapelseweg	4.100	4.200	5.500

Resultaten en conclusie

In de onderstaande tabel is de geluidsbelasting berekend voor de situatie in 2012 en de situatie in 2023. De berekening is uitgevoerd voor de woningen Westkapelseweg 19 en 21. De maatgevende waarneemhoogte is 4,5 m. In de gepresenteerde geluidsbelastingen is de correctie van 5 dB ex artikel 110g Wgh verwerkt.

Tabel 2 Resultaat reconstructieonderzoek

	Afstand gevel – wegas	Geluidsbelasting 2012	Geluidsbelasting 2023	Verschil
Westkapelseweg 19	16,45 m	56,03 dB	57,20 dB	1,17 dB
Westkapelseweg 21	19,40 m	54,97 dB	56,14 dB	1,17 dB

Uit de berekening blijkt dat de toename van de geluidsbelasting maximaal 1,17 dB bedraagt. De geluidsbelasting neemt in 2023 met minder dan 1,50 dB toe ten opzichte van 2012. Indien toetsing aan de Wgh plaats zou vinden, zou er geen sprake zijn van een reconstructiesituatie en zouden aanvullende procedures inzake de Wgh niet noodzakelijk zijn. Verder wordt de uiterste grenswaarde van 68 dB niet overschreden. Geconcludeerd wordt dan ook dat er ten gevolge van de toename van verkeer door de nieuwe ontwikkelingen aan de Westkapelseweg en de autonome verkeersgroei, geen sprake van een onaanvaardbaar akoestisch klimaat voor de bestaande woningen.

Het akoestisch klimaat aan de gevels van de bestaande woningen is derhalve aanvaardbaar.