



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
2 percelen Molenweg / Veerweg
te Oud-Vossemeer/ Tholen**

Opdrachtgever: BOdG Ruimtelijk Advies b.v.
Postbus 6083
3002 AB ROTTERDAM
Contactpersoon: de heer H. de Groot

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	4
2.1.2.	Geluidbelasting in zones	5
2.2.	Overige geluidsbronnen	5
3.	Situatie.....	6
3.1.	Algemeen	6
4.	Uitgangspunten.....	8
4.1.	Wegverkeerslawaaï	8
4.1.1.	Gehanteerd rekenpakket	8
4.1.2.	Verkeersgegevens.....	8
4.1.3.	Modelgegevens.....	9
5.	Rekenresultaten	10
5.1.	Perceel Molenweg 54.....	10
5.2.	Perceel Veerweg	11
6.	Conclusie en aanbevelingen	13
6.1.	Algemeen	13
6.2.	Perceel Molenweg 54.....	13
6.3.	Perceel Veerweg	13
6.3.1.	Aanvullend advies	14

Figuur 1	:	Situatieschetsen
Figuur 2	:	Modelgegevens, perceel Molenweg 54
Figuur 3	:	Modelgegevens, perceel Veerweg
Figuur 4	:	Grids

Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens perceel Molenweg 54
Bijlage III	:	Modelgegevens, perceel Veerweg



1. Inleiding

In opdracht van BODG Ruimtelijk Advies b.v. is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald t.b.v. het opstellen van een bestemmingsplan van de volgende ontwikkeling:

- * de agrarische bestemming aan de Molenweg 54 te Oud-Vossemeer wordt omgezet in een bestemming 'Wonen';
- * het agrarisch bouwvlak wat hierdoor vrijkomt wordt verplaatst naar een perceel aan de Veerweg te Tholen, zodat hier de mogelijkheid bestaat om een agrarisch bedrijf + bedrijfswoning op te richten.

Onderhavig onderzoek richt zich op de twee te ontwikkelen percelen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot wegverkeerslawaaï:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de geluidbelasting op het perceel op diverse toetsingshoogten als gevolg van de zone-plichtige wegen;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het inzichtelijk maken van de geluidscontouren op het desbetreffende perceel.



2. Wettelijk kader

2.1. *Wegverkeerslawaaï*

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wgh van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. *Geluidzones naast wegen*

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.



Onderhavige situatie betreft een nieuw te realiseren woning in buitenstedelijk gebied, gelegen in de gemeente Tholen. Het plangebied bevindt zich voornamelijk binnen de invloedssfeer van de volgende zone-plichtige wegen¹:

Perceel Molenweg

- ☐ Molenweg;
- ☐ Puitsedijk.

Perceel Veerweg

- ☐ Postweg;
- ☐ Veerweg;
- ☐ N659;
- ☐ N286.

2.1.2. Geluidbelasting in zones

In onderstaande tabel zijn de grenswaarden behorende bij wegverkeerslawaaai opgenomen.

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaai

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai			
Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63 ³⁾	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58 ⁴⁾	Buitenstedelijk

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh

2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh

3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh

4) Conform artikel 83, lid 4 Wgh

2.2. Overige geluidsbronnen

Railverkeer

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een railtraject, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten. Om het geheel te completeren zijn alle in het model opgenomen wegen wel meegenomen in onderhavig onderzoek m.b.t. de bepaling wegverkeerslawaaai.



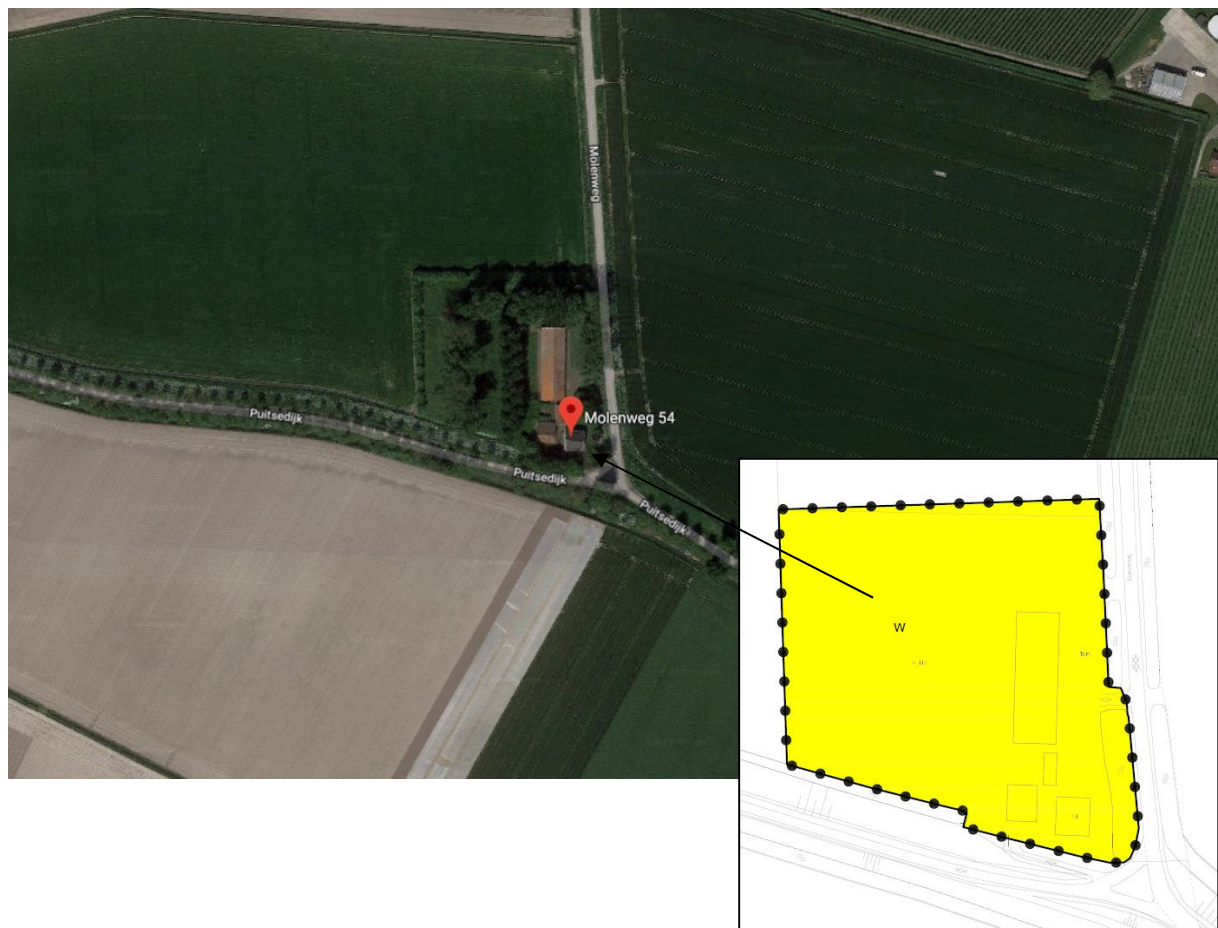
3. Situatie

3.1. Algemeen

Men is voornemens ter plaatse van het perceel Molenweg 54 te Oud-Vossemeer een bestaande agrarische bestemming om te zetten naar “wonen”.

De exacte locatie van de woonbestemming in perceel Veerweg is nog niet bekend, maar zal ergens binnen het bouwvlak moeten zijn. Op perceel Molenweg blijft de bestaande woning in eerste instantie bestaan. Wel is het in theorie mogelijk om de woning elders binnen de woonbestemming op te richten. Onderhavig onderzoek is er dan ook op gericht om inzicht te geven in de locaties waar woningbouw op de gehele geluidbelaste locaties mogelijk zal zijn.

In onderstaande figuren zijn de locatie opgenomen van de twee percelen.



Figuur 3.1 **locatie plangebied Molenweg**



Figuur 3.2 locatie plangebied Veerweg



4. Uitgangspunten

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekeningen wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.41 van DGMR.

4.1.2. Verkeersgegevens

In onderhavig onderzoek wordt de geluidbelasting van wegverkeer op de gevels van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt aan de hand van de door het Waterschap Scheldestromen en de Provincie Zeeland aangeleverde verkeersgegevens. Met deze gegevens is doorerekend naar prognosejaar 2030.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2030. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.1.1 Maximale rijsnelheid en type wegdek, prognosejaar 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek 2030
Perceel Molenweg			
Molenweg (Puitsedijk – Langeweg)	634	60	DAB
Puitsedijk (N.Kruisweg – Rijkebuurtseweg)	158	60	DAB
Perceel Veerweg			
Veerweg (Postweg-Kerkweg)	190	60	DAB
Postweg (N286- hof van Tholen)	3730	80	DAB
N659 (Ronde – Postweg)	7805	100	DAB
N659 (Cruyshoekweg – Postweg)	4935	100	SMA
N286 (Oud-Vossemeersedyk-Postweg)	11305	80	SMA
N286 (Postweg – Poortvliet)	11305	80	DAB



4.1.3. *Modelgegevens*

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II en III én figuren 2 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm en grafische vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden derhalve alle wegen gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is volledig als akoestisch zacht beschouwd. Met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (wegdekverharding, etc.).

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- ❑ De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige weg(en) op perceel Molenweg 54;
- ❑ De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige weg(en) op perceel Veerweg.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn als volgt gesitueerd:

- Ter plaatse van het aandachtsgebied is een grid opgesteld met rekenpunten op een hoogte van 1,5 – 5,0 en 8,0 meter boven lokaal maaiveld. Dit grid is uitgezet over de volledige percelen waar mogelijke woningen gesitueerd kunnen worden.

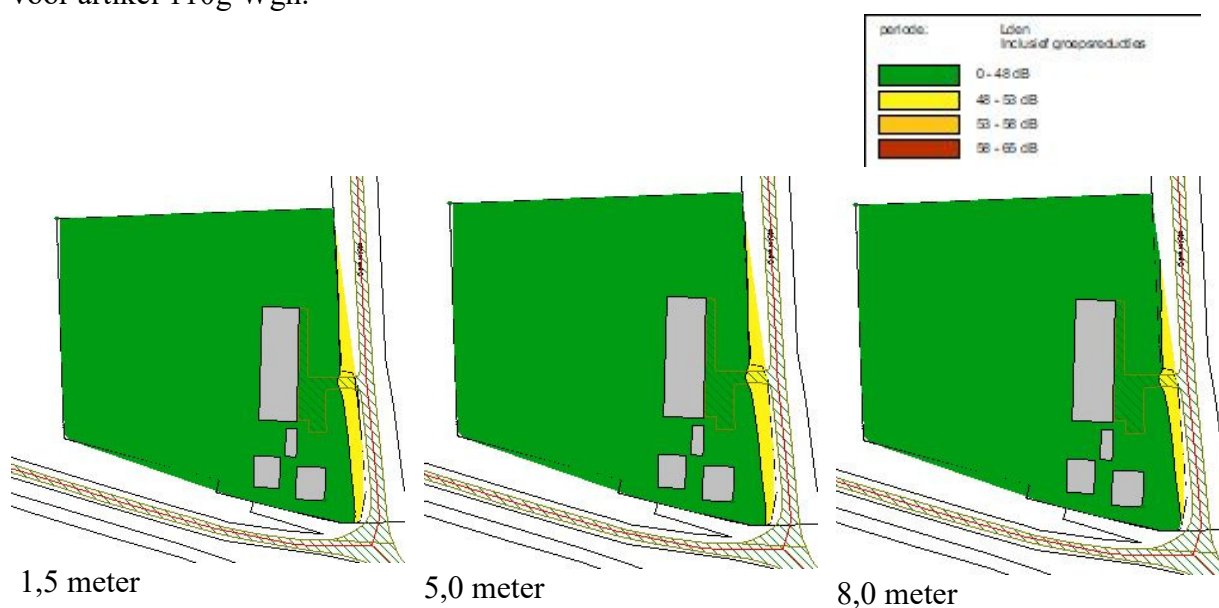
Zie figuren 4a en b (bijlage) voor een grafische weergave van de gridpunten.



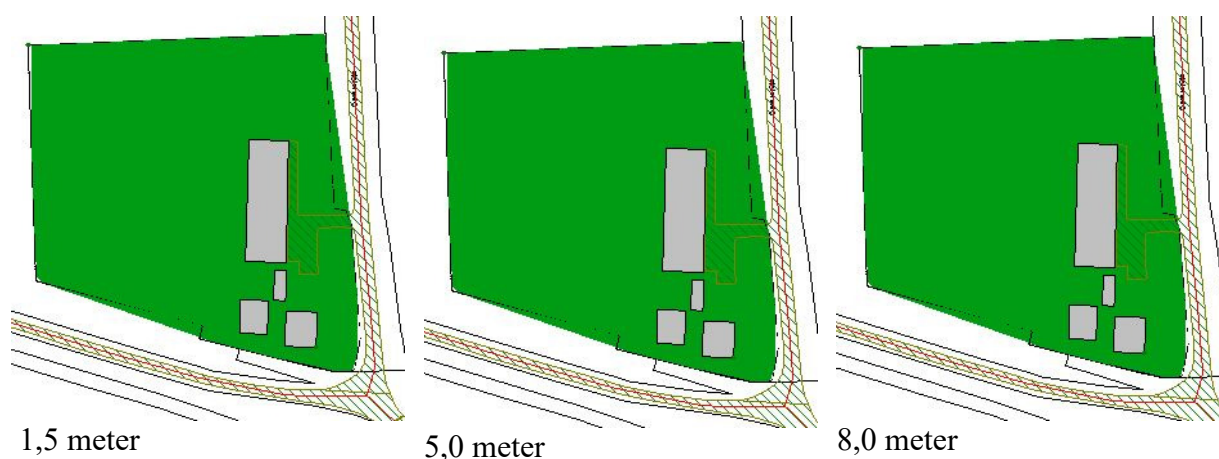
5. Rekenresultaten

5.1. Perceel Molenweg 54

In de figuren 5.1.1 en 5.1.2 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van respectievelijk de Molenweg en de Puitsedijk. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g Wgh.



Figuur 5.1.1 Geluidbelasting vanwege Molenweg in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB)



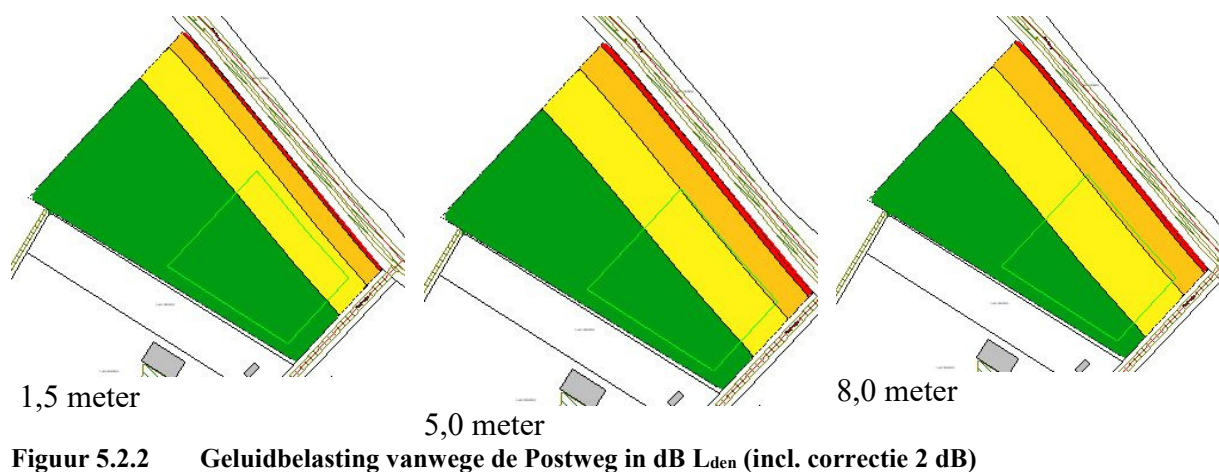
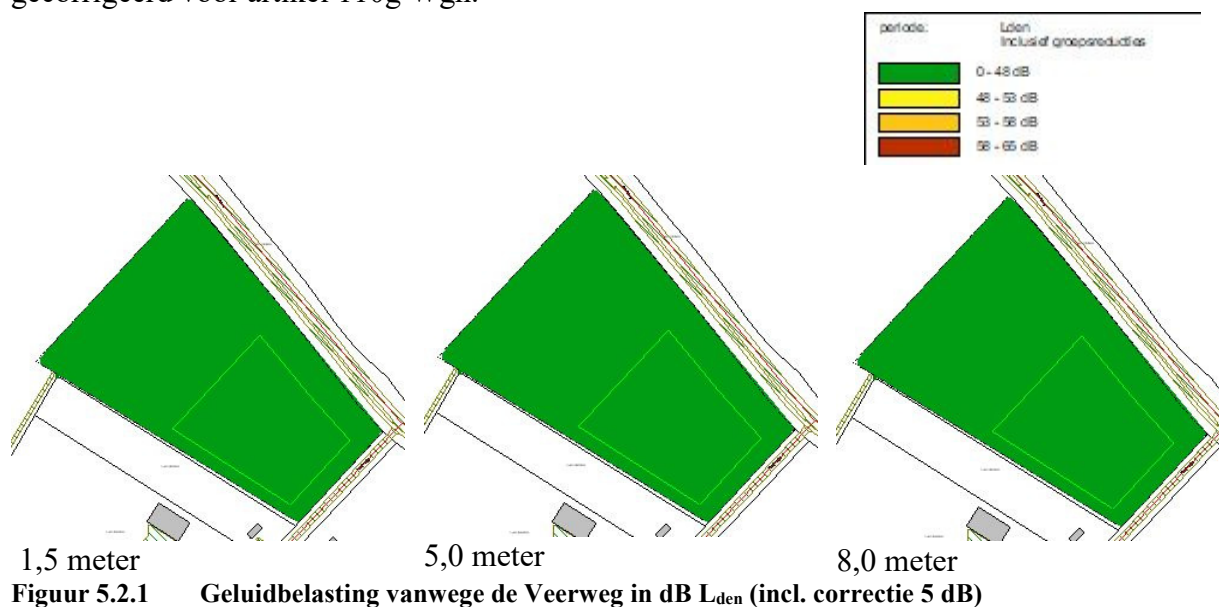
Figuur 5.1.2 Geluidbelasting vanwege Puitsedijk in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB)

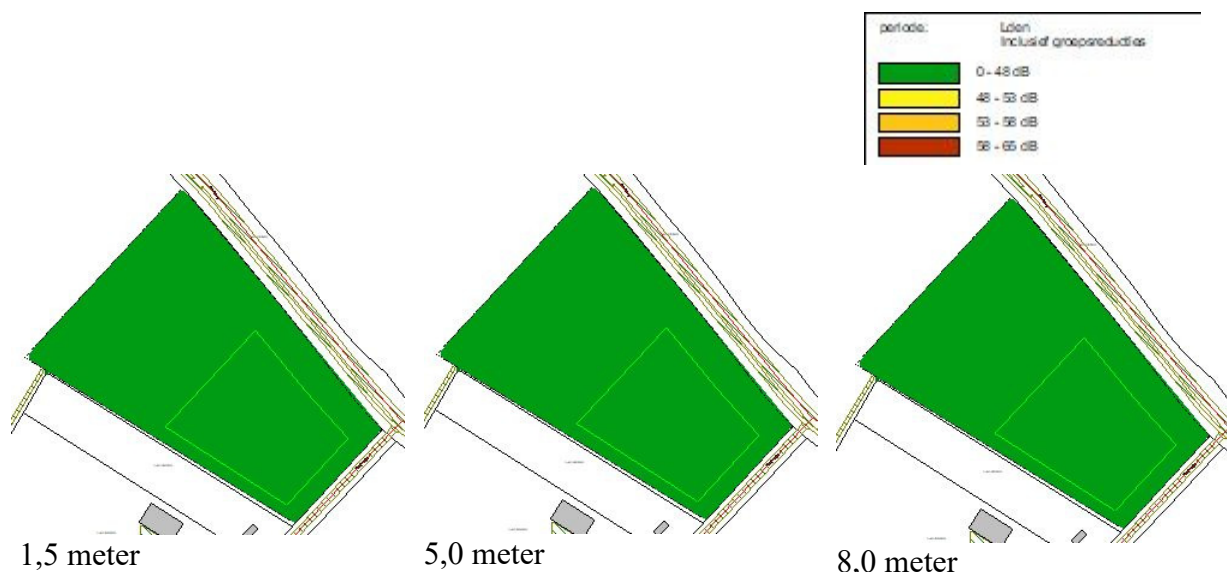
Zoals uit bovenstaande figuren blijkt wordt ter plaatse van de bestaande woning én op (vrijwel) het gehele perceel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} als gevolg van desbetreffende zone-plichtige wegen.



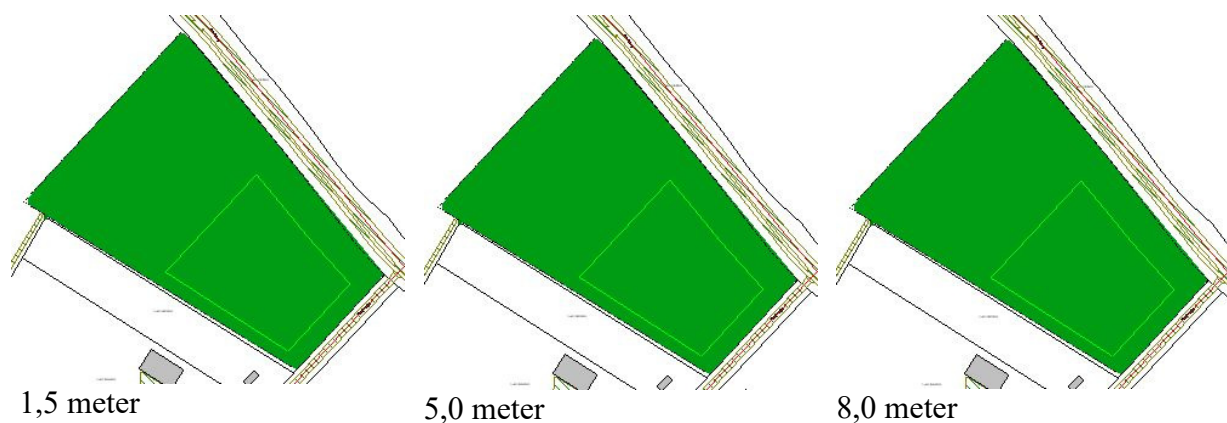
5.2. Perceel Veerweg

In de figuren 5.2.1 t/m 5.2.4 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van respectievelijk de Veerweg, de Postweg, de N659 en de N286. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g Wgh.





Figuur 5.2.3 Geluidbelasting vanwege de N659 in dB L_{den} (incl. correctie 2 dB)



Figuur 5.2.4 Geluidbelasting vanwege de N286 in dB L_{den} (incl. correctie 2 dB)

Zoals uit de figuren 5.2.1 t/m 5.2.4 blijkt wordt op het gehele perceel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} als gevolg van de geluidbelasting afkomstig van de zone-plichtige wegen de Veerweg, N659 en de N286.

Met betrekking tot de geluidsbelasting afkomstig van de Postweg geldt dat op (vrijwel) het gehele perceel de maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} als gevolg van wegverkeerslawaaai op een agrarische bedrijfswoning wordt gerespecteerd (zie tabel 2.1.2.1). Het is derhalve mogelijk om de woning (vrijwel) overal op het perceel te situeren.

De voorkeursgrenswaarde als gevolg van de geluidbelasting vanwege de Postweg wordt op grotendeels van het perceel gerespecteerd (zie groene deel). Op de begane grond bevindt zich deze voorkeursgrenswaarde op 66 meter vanaf de as van de weg. Op de 1^e verdieping op 83 meter en op de 2^e verdieping op 93 meter vanaf de as van de weg. Wanneer de woning verder als bovengenoemde waarden vanaf de as van de Postweg gesitueerd wordt is de situatie zondermeer inpasbaar.

Wanneer de woning gesitueerd wordt in het gele/oranje gedeelte dat dient er een hogere waarde procedure gestart te worden.



6. Conclusie en aanbevelingen

6.1. Algemeen

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai bepaald t.b.v. het opstellen van een bestemmingsplan van de volgende ontwikkeling:

- * de agrarische bestemming aan de Molenweg 54 te Oud-Vossemeer wordt omgezet in een bestemming 'Wonen';
- * het agrarisch bouwvlak wat hierdoor vrijkomt wordt verplaatst naar een perceel aan de Veerweg te Tholen, zodat hier de mogelijkheid bestaat om een agrarisch bedrijf + bedrijfswoning op te richten.

Onderhavig onderzoek richt zich op het inzichtelijk maken van de geluidbelastingen. Het doel van dit onderzoek is dat de exacte zones weergegeven worden waar realisatie mogelijk geacht wordt. Op basis van de bevindingen kan vervolgens de opdrachtgever optimaal gaan ontwerpen m.b.t. hoogte, aantal bouwlagen, situering, hoeken, geveloriëntatie etc.

6.2. Perceel Molenweg 54

Met betrekking tot wegverkeerslawaaai geldt dat als gevolg van alle zone-plichtige wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} op (vrijwel) het gehele perceel gerespecteerd wordt (zie paragraaf 5.1). Inpasbaarheid is zondermeer mogelijk.

6.3. Perceel Veerweg

Met betrekking tot wegverkeerslawaaai geldt dat als gevolg van de zone-plichtige wegen: de Veerweg, N659 en de N286, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} op het gehele perceel gerespecteerd wordt (zie paragraaf 5.2).

Met betrekking tot de geluidsbelasting afkomstig van de Postweg geldt dat op (vrijwel) het gehele perceel geldt dat de maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} als gevolg van wegverkeerslawaaai op een agrarische bedrijfswoning wordt gerespecteerd (zie paragraaf 5.2). Het is derhalve mogelijk om de woning vrijwel overal op het perceel te situeren.

De voorkeursgrenswaarde als gevolg van de geluidbelasting vanwege de Postweg wordt op grotendeels van het perceel gerespecteerd (zie groene deel van figuur 5.2.2). Op de begane grond bevindt zich deze voorkeursgrenswaarde op 66 meter vanaf de as van de weg. Op de 1^e verdieping op 83 meter en op de 2^e verdieping op 93 meter vanaf de as van de weg. Wanneer de woning verder als bovengenoemde waarden vanaf de as van de Postweg gesitueerd wordt is de situatie zondermeer inpasbaar.



6.3.1. *Aanvullend advies*

Wanneer de woning gesitueerd wordt in het gele/oranje gedeelte (zie figuur 5.2.2) dan dient er in eerste instantie een hogere waarde procedure gestart te worden.

Echter, in onderhavig onderzoek is het perceel bekeken zonder gebouwen. Bij de realisatie van de inrichting wordt geadviseerd om rekening te houden met de afschermende werking van overige gebouwen. Hier zal bijvoorbeeld een eerste lijnsbebouwing (bebouwing tussen Postweg en agrarische bedrijfswoning) zoals stallen, hallen, etc. een positief effect hebben op de daadwerkelijk optredende geluidbelasting op de woning zelf. Hierdoor zal positionering dicht bij de as mogelijk zijn zonder dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden wordt.

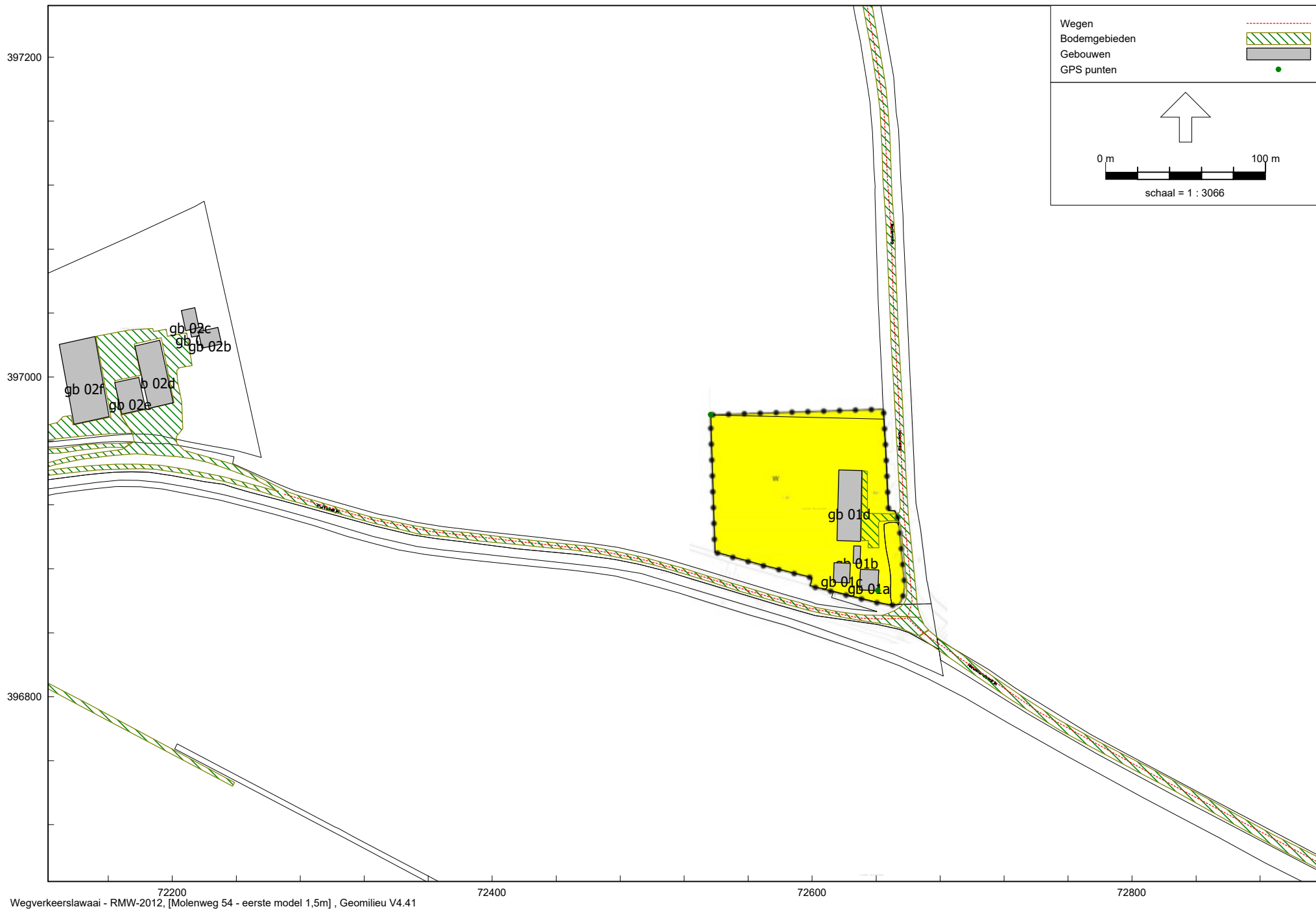
Deze inrichting dient in nauw overleg met de architect/ planontwikkelaar nader te worden uitgewerkt.

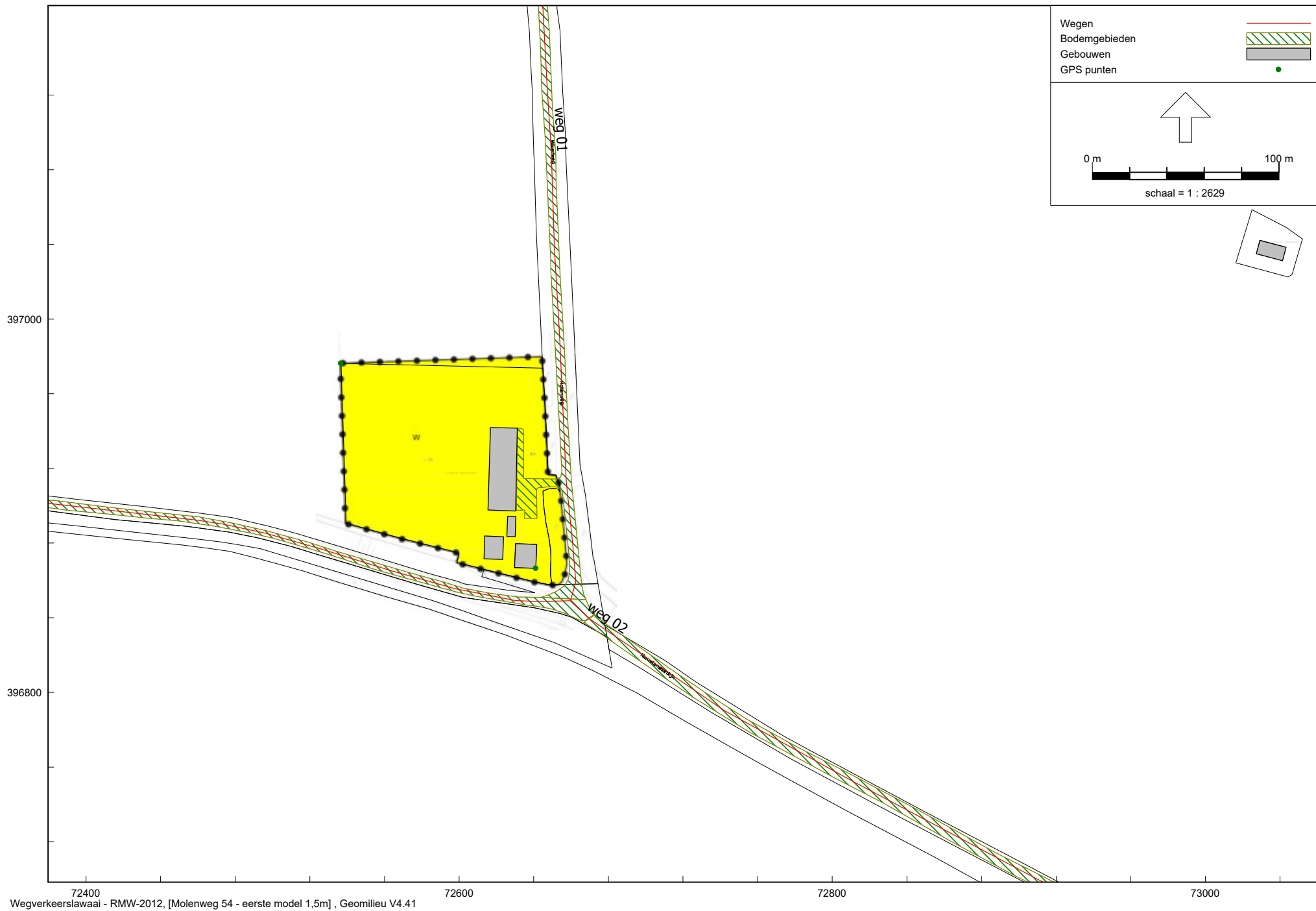


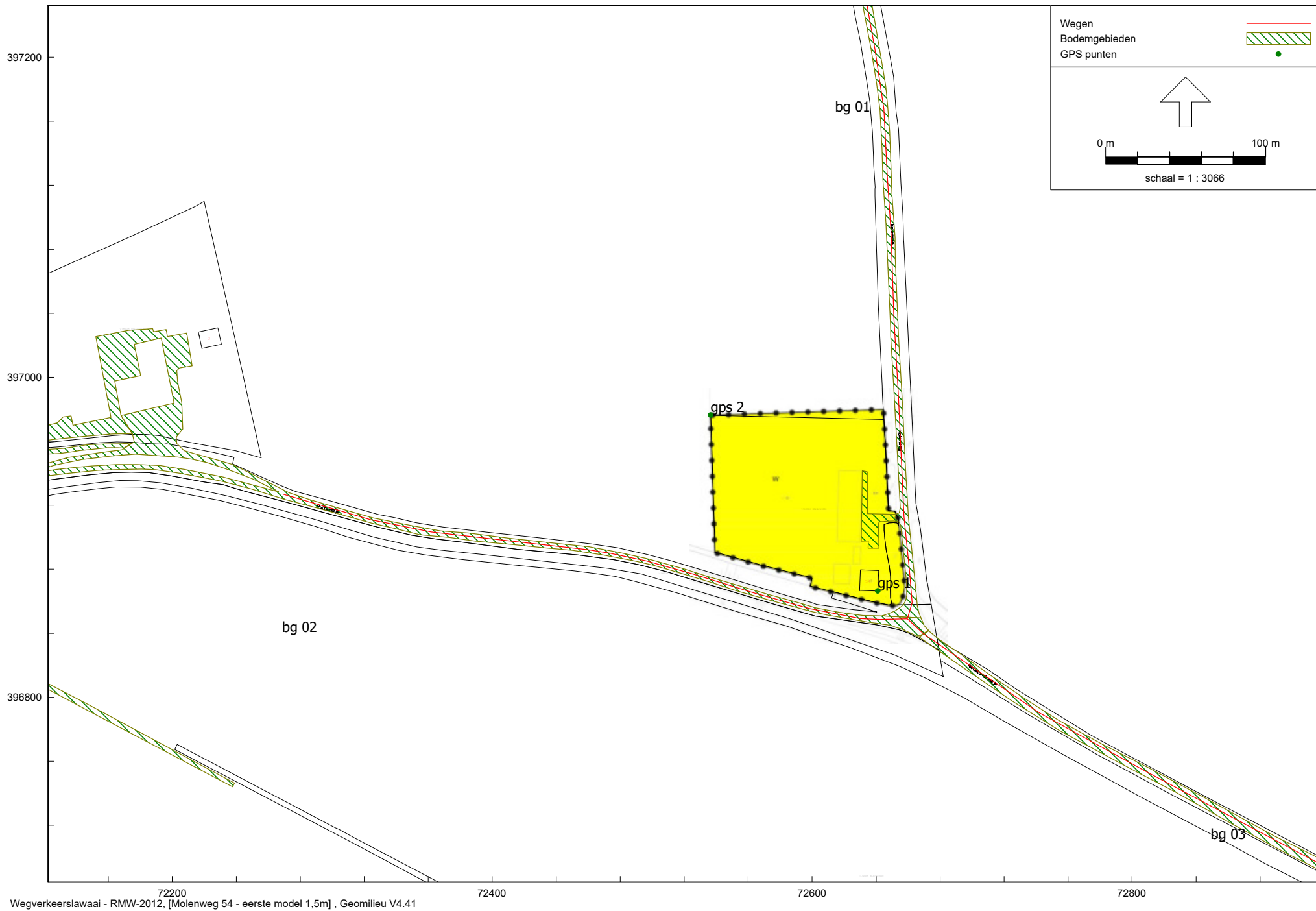
Figuren





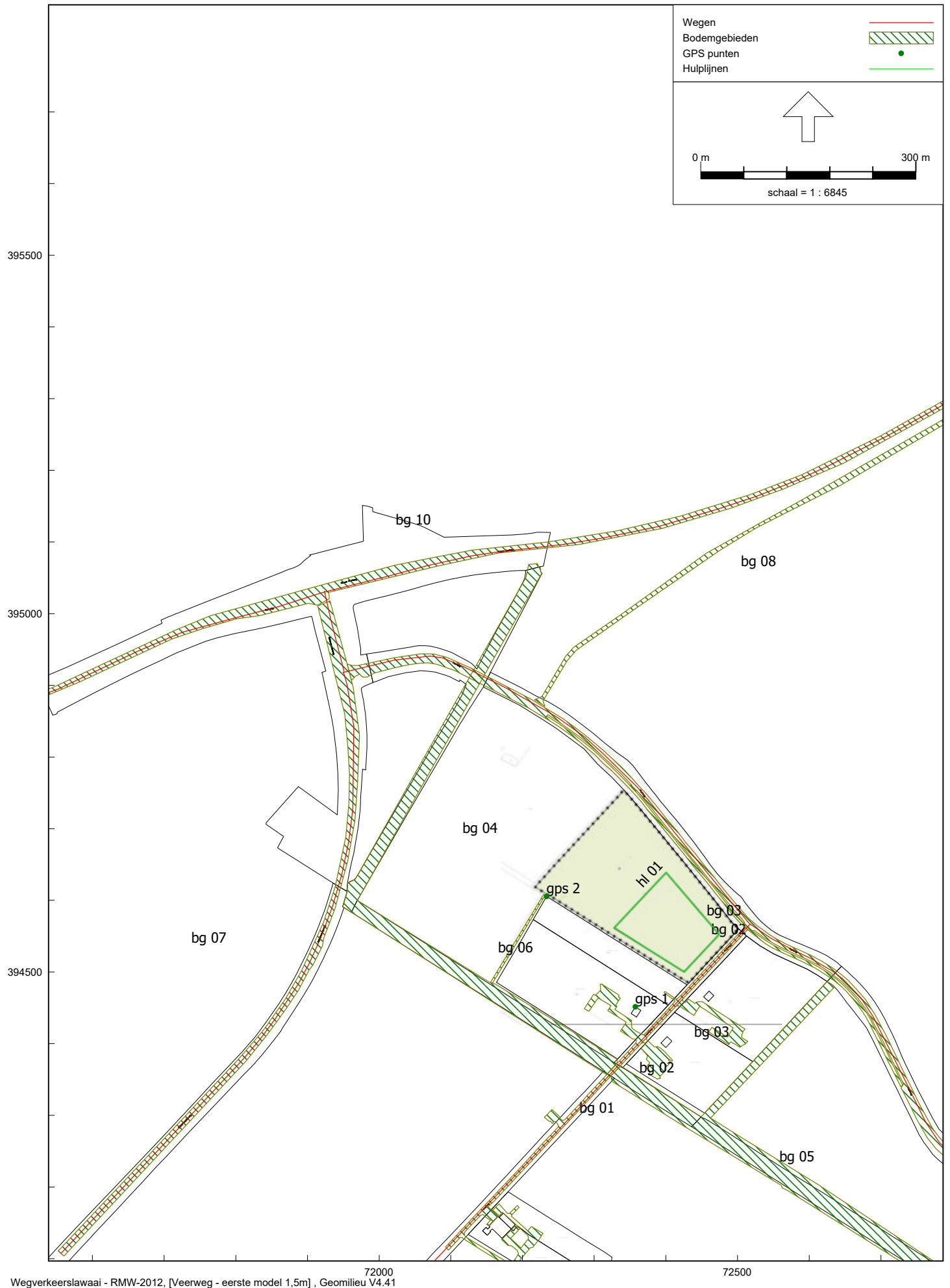


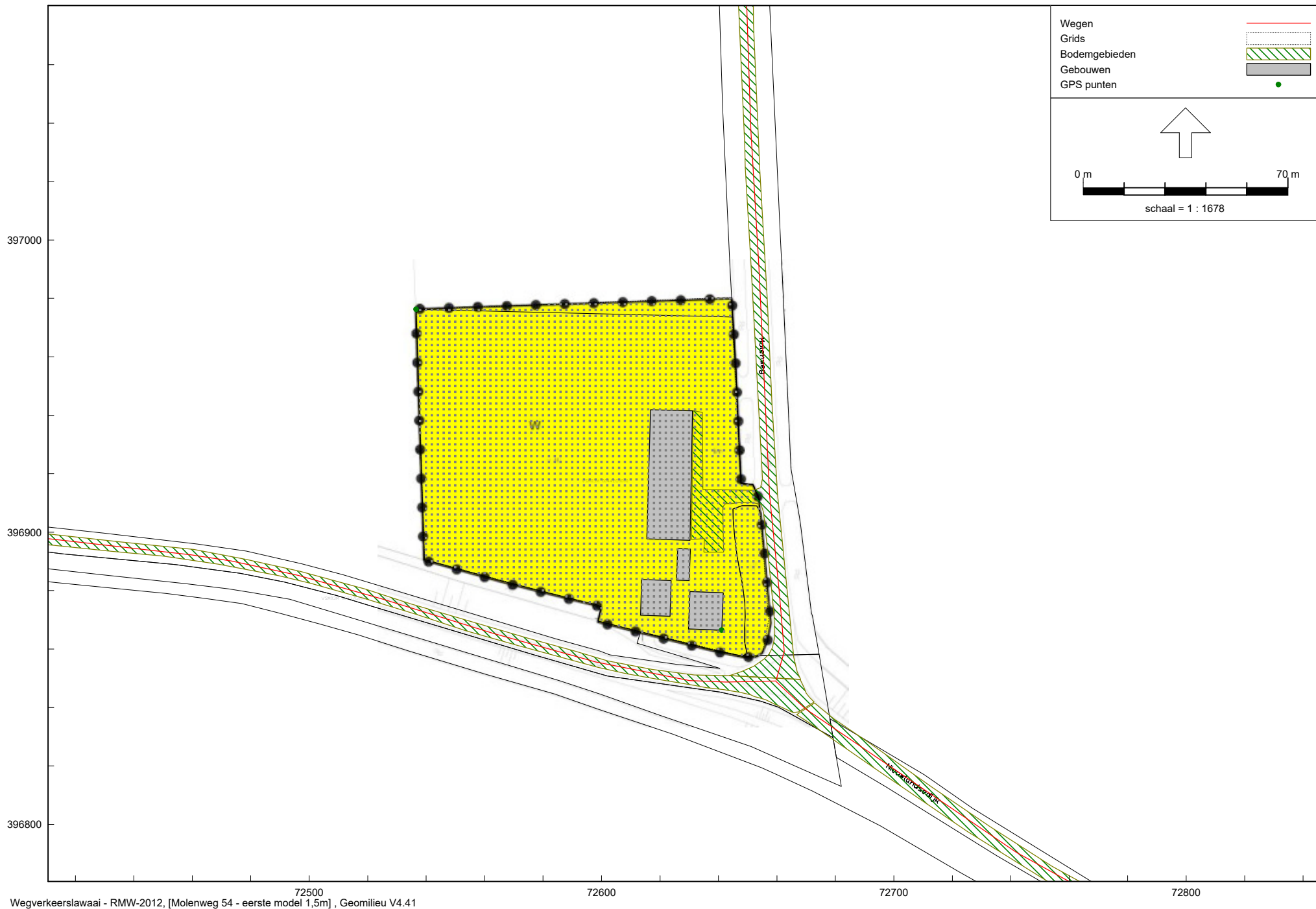
















Bijlage I

Bijlage I a

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv557aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen gemeente Tholen
Opdrachtgever: BODG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: Molenweg tussen Puitsedijk en Langeweg
Wegcode: 39
Wegindeling: Wegen buitengebied

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019
Etmaalintensiteit (aantal) 600
Autonome groei (%) 0,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 634

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,2
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 41
Avonduur (aantal) 27
Nachtuur (aantal) 5

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling avond	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling nacht	0,5	89,5	6,0	4,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,2	36,3	2,4	1,6
Verdeling avond	0,1	23,8	1,6	1,1
Verdeling nacht	0,0	4,5	0,3	0,2

Bron: Waterschap Scheldestromen

Bijlage I a

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv557aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen gemeente Tholen
Opdrachtgever: BODG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: Puitsedijk tussen Nieuwlandse kruisweg en Rijkebuurtseweg
Wegcode: 39
Wegindeling: Wegen buitengebied

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019
Etmaalintensiteit (aantal) 150
Autonome groei (%) 0,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 158

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,2
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 10
Avonduur (aantal) 7
Nachtuur (aantal) 1

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling avond	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling nacht	0,5	89,5	6,0	4,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,1	9,1	0,6	0,4
Verdeling avond	0,0	6,0	0,4	0,3
Verdeling nacht	0,0	1,1	0,1	0,1

Bron: Waterschap Scheldestromen

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv557aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen gemeente Tholen
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: Veerweg tussen Postweg en Kerkweg
Wegcode: 39
Wegindeling: Wegen buitengebied

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2014
Etmaalintensiteit (aantal) 175
Autonome groei (%) 0,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 190

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,2
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 12
Avonduur (aantal) 8
Nachtuur (aantal) 2

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling avond	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling nacht	0,5	89,5	6,0	4,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,1	10,9	0,7	0,5
Verdeling avond	0,0	7,1	0,5	0,3
Verdeling nacht	0,0	1,4	0,1	0,1

Bron: Waterschap Scheldestromen

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv557aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen gemeente Tholen
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: Postweg (tussen N286 en hof van Tholen)
Wegcode: 10
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019
Etmaalintensiteit (aantal) 3000
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 3730

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 235
Avonduur (aantal) 168
Nachtuur (aantal) 30

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	82,5	9,0	8,0
Verdeling avond	0,5	85,0	7,0	7,5
Verdeling nacht	0,5	87,5	5,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	1,2	193,9	21,1	18,8
Verdeling avond	0,8	142,7	11,7	12,6
Verdeling nacht	0,1	26,1	1,5	2,1

Bron: Waterschap Scheldestromen

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv557aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen gemeente Tholen
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: N659 tussen Ronde en Postweg
Wegcode: 10
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2018
Etmaalintensiteit (aantal) 6154
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 7805

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 492
Avonduur (aantal) 351
Nachtuur (aantal) 62

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	82,5	9,0	8,0
Verdeling avond	0,5	85,0	7,0	7,5
Verdeling nacht	0,5	87,5	5,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	2,5	405,7	44,3	39,3
Verdeling avond	1,8	298,5	24,6	26,3
Verdeling nacht	0,3	54,6	3,1	4,4

Bron: Provincie Zeeland

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv557aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen gemeente Tholen
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: N659 tussen Postweg en Cruyshoekweg
Wegcode: 10
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2018
Etmaalintensiteit (aantal) 3891
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4935

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 311
Avonduur (aantal) 222
Nachtuur (aantal) 39

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	82,5	9,0	8,0
Verdeling avond	0,5	85,0	7,0	7,5
Verdeling nacht	0,5	87,5	5,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	1,6	256,5	28,0	24,9
Verdeling avond	1,1	188,8	15,5	16,7
Verdeling nacht	0,2	34,5	2,0	2,8

Bron: Provincie Zeeland

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv557aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen gemeente Tholen
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: N286 tussen Oud-Vossemeersedyk en Postweg
Wegcode: 10
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2016
Etmaalintensiteit (aantal) 8568
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 11305

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 712
Avonduur (aantal) 509
Nachtuur (aantal) 90

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	82,5	9,0	8,0
Verdeling avond	0,5	85,0	7,0	7,5
Verdeling nacht	0,5	87,5	5,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	3,6	587,6	64,1	57,0
Verdeling avond	2,5	432,4	35,6	38,2
Verdeling nacht	0,5	79,1	4,5	6,3

Bron: Provincie Zeeland

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv557aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 2 percelen gemeente Tholen
Opdrachtgever: BOdG
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: N286 tussen Postweg en Poortvliet
Wegcode: 10
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2016
Etmaalintensiteit (aantal) 8568
Autonome groei (%) 2,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 11305

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 712
Avonduur (aantal) 509
Nachtuur (aantal) 90

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	82,5	9,0	8,0
Verdeling avond	0,5	85,0	7,0	7,5
Verdeling nacht	0,5	87,5	5,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	3,6	587,6	64,1	57,0
Verdeling avond	2,5	432,4	35,6	38,2
Verdeling nacht	0,5	79,1	4,5	6,3

Bron: Provincie Zeeland

Onderwerp: Oeps**Van:** "Pouwer F. (Frans)" <f.pouwer@zeeland.nl>**Datum:** 7-2-2019 10:42**Aan:** "info@greten.nl" <info@greten.nl>**CC:** "Oosthoek A.L. (Adrie)" <al.oosthoek@zeeland.nl>

Excuses, ik drukte te snel op verzenden.....

Geachte heer Adriaensen / beste Ferdi,

Via mijn collega Adrie Oosthoek ontving ik uw vraag naar verkeersgegevens ten behoeve van een akoestisch onderzoek voor twee percelen aan de Veerweg te Tholen.

In de bijlage vindt u een gedetailleerd overzicht van de beschikbare verkeerstellingen op de N659 en de N286, Deze tellingen bevatten de intensiteiten op weekdagen, per richting, per uur naar voertuiglengte:

- N659 Oesterdam (2018)
- N286 op de brug over de Eendracht (2018)
- N286 tussen de Oud-vossemeersedijk en de Postweg (2016)
- N286 tussen Poortvliet en Scherpenisse (2018)

De snelheidslimiet op de N659 is 100 km/uur, op de N286 is dit 80 km/uur.

De verharding op de N659 en de N286 tot de Postweg is SMA, na de Postweg is de verharding op de N286 DAB.

Ik beschik van deze wegen niet over prognoses 2029/2030, momenteel gebruiken wij een autonome groei van 1,5 à 2 procent per jaar.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Frans Pouwer | Beleidsmedewerker monitoring

T. +31 118 631656

M. +31 6 27509322

E. f.pouwer@zeeland.nl



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

— Bijlagen: —

N286C.pdf	19,0 KB
N286B.pdf	18,5 KB
N659.pdf	18,0 KB
N286A.pdf	18,6 KB

Onderwerp: verkeersgegevens

Van: Kees Slabbekoorn <Kees.Slabbekoorn@Scheldestromen.nl>

Datum: 13-2-2019 15:27

Aan: "'f.adriaensen@greten.nl'" <f.adriaensen@greten.nl>

Geachte heer Adriaensen,

Ik kreeg van u een vraag over de verkeersintensiteit van een aantal waterschapswegen.

Het betreft de Molenweg, Puitsedijk, Veerweg en de Postweg.

Molenweg: wegnr: 2119. In onze database hebben we van deze weg geen telling opgenomen. Als ik een telling op dezelfde route als referentie neem in combinatie met de schade aan de wegbermen schat in circa 500-600 mvt/etm. werkdaggemiddelde in.

Puitsedijk: wegnr. 2126. In onze database hebben we van deze weg geen telling opgenomen. Als ik de schade aan de wegbermen in aanmerking neem schat ik circa 150 mvt/etmaal-werkdaggemiddelde in.

Veerweg: wegnr. 2144.

Zie bijgaande telling. Deze is van 2014. Autonome verkeersgroei 0,5% per jaar.

2144-01-02 214401_feb-14 VT300 CLS*SPD - Nulwaarde tonen als: 0 - Geen persen

Selectie: Werkdagen Ex begin/eind

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewielers	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	2	0	1	0	0	3
08:00 - 09:00	6	1	1	0	1	8
09:00 - 10:00	7	0	0	0	1	8
10:00 - 11:00	7	1	0	0	1	10
11:00 - 12:00	5	2	0	1	2	11
12:00 - 13:00	7	1	0	1	2	11
13:00 - 14:00	13	1	0	1	2	17
14:00 - 15:00	10	1	0	1	2	14
15:00 - 16:00	10	1	0	2	3	16
16:00 - 17:00	12	1	0	2	2	17
17:00 - 18:00	12	1	0	1	2	16
18:00 - 19:00	10	1	0	1	2	14
19:00 - 20:00	7	1	0	0	1	9
20:00 - 21:00	6	1	0	0	0	7
21:00 - 22:00	4	1	0	0	0	5
22:00 - 23:00	2	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	2	0	0	0	0	3
Etmaal	125	14	2	10	21	175
Overdag (07-19u)	101	11	2	10	20	145
Avond (19-23u)	19	3	0	0	1	24
Nacht (23-07u)	5	0	0	0	0	6

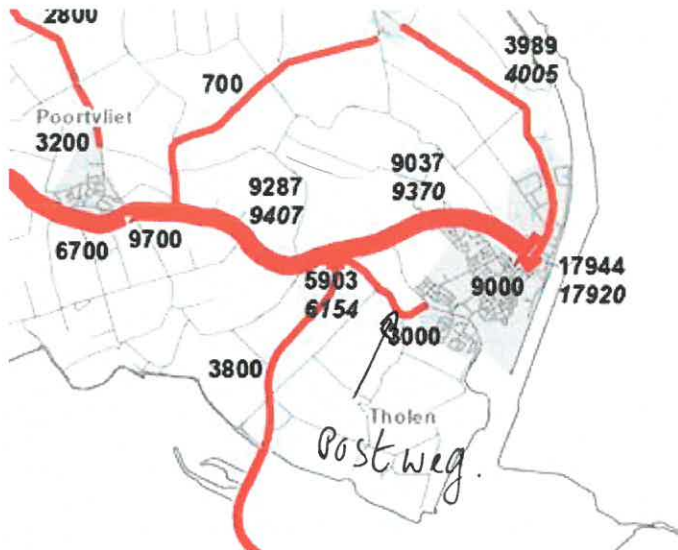
Alle uren Helle uren

00:00
01:00
02:00
03:00
04:00
05:00
06:00
07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00

Postweg:

De **Post**weg staat op de Verkeersstromenkaart 2017 vermeld.

<https://www.zeeland.nl/kaarten-en-cijfers/verkeerscijfers>



Veel succes.

Met vriendelijke groet,

Kees Slabbekoorn
M: 06 13 62 15 40
T: 088 246 12 15

Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: [Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg](#) en [Kennedylaan 1 4538 AE Terneuzen](#)
Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Fax: +31 (0) 88 2461990 (lokaal tarief)
Email: info@scheldestromen.nl
Website: www.scheldestromen.nl



weg : 659 RILLAND - THOLEN (OESTERDAM) Hoofdrijbaan
Telvak : RILLAND-SPEELMANSPLATEN (OESTERDAM) / km 12 - 11675 (in meters)
Periode : 01-01-2018 t/m 31-12-2018 (356 weekdagen) Classificatie

interval	totaal		beide rijbanen				totaal		linker rijbaan				totaal		rechter rijbaan			
	vtgn	%	< 5.60m	%	5.60-12.20m	>12.20m	vtgn	%	< 5.60m	%	5.60-12.20m	>12.20m	vtgn	%	< 5.60m	%	5.60-12.20m	>12.20m
00-01 uur	19	0.5	18	0.5	0	0.0	0	0.0	8	0.4	7	0.4	0	0.0	0	0.0	11	0.6
01-02 uur	8	0.2	8	0.2	0	0.0	0	0.0	3	0.2	3	0.2	0	0.0	0	0.0	5	0.3
02-03 uur	7	0.2	6	0.2	0	0.0	1	0.9	3	0.2	3	0.2	0	0.0	0	0.0	4	0.2
03-04 uur	8	0.2	7	0.2	0	0.0	0	0.0	3	0.2	3	0.2	0	0.0	0	0.0	5	0.3
04-05 uur	10	0.3	10	0.3	0	0.0	0	0.0	6	0.3	6	0.3	0	0.0	0	0.0	4	0.2
05-06 uur	53	1.4	48	1.4	3	1.2	2	1.9	40	2.1	37	2.1	2	1.5	1	1.9	13	0.7
06-07 uur	202	5.2	178	5.0	18	7.0	6	5.6	148	7.7	132	7.5	14	10.7	3	5.8	54	2.8
07-08 uur	353	9.1	322	9.1	22	8.6	8	7.5	249	12.9	230	13.1	14	10.7	5	9.6	104	5.3
08-09 uur	238	6.1	210	6.0	19	7.4	9	8.4	140	7.2	124	7.1	10	7.6	6	11.5	98	5.0
09-10 uur	164	4.2	140	4.0	17	6.6	8	7.5	83	4.3	72	4.1	8	6.1	4	7.7	81	4.1
10-11 uur	173	4.4	146	4.1	19	7.4	8	7.5	83	4.3	71	4.1	8	6.1	4	7.7	90	4.6
11-12 uur	183	4.7	160	4.5	16	6.3	7	6.5	89	4.6	77	4.4	8	6.1	4	7.7	94	4.8
12-13 uur	208	5.3	185	5.2	16	6.3	7	6.5	99	5.1	88	5.0	8	6.1	3	5.8	109	5.6
13-14 uur	239	6.1	215	6.1	18	7.0	8	7.5	114	5.9	102	5.8	9	6.9	4	7.7	125	6.4
14-15 uur	264	6.8	236	6.7	19	7.4	9	8.4	119	6.2	106	6.1	9	6.9	4	7.7	145	7.4
15-16 uur	282	7.2	252	7.1	21	8.2	9	8.4	125	6.5	110	6.3	11	8.4	4	7.7	157	8.0
16-17 uur	415	10.7	380	10.8	27	10.5	8	7.5	163	8.4	149	8.5	11	8.4	3	5.8	252	12.9
17-18 uur	415	10.7	390	11.1	17	6.6	7	6.5	161	8.3	151	8.6	7	5.3	3	5.8	254	13.0
18-19 uur	197	5.1	185	5.2	9	3.5	4	3.7	84	4.3	79	4.5	4	3.1	2	3.8	113	5.8
19-20 uur	140	3.6	133	3.8	6	2.3	2	1.9	66	3.4	63	3.6	3	2.3	1	1.9	74	3.8
20-21 uur	101	2.6	95	2.7	4	1.6	2	1.9	48	2.5	45	2.6	2	1.5	1	1.9	53	2.7
21-22 uur	89	2.3	85	2.4	3	1.2	1	0.9	45	2.3	43	2.5	2	1.5	0	0.0	44	2.2
22-23 uur	77	2.0	74	2.1	2	0.8	1	0.9	34	1.8	33	1.9	1	0.8	0	0.0	43	2.2
23-24 uur	46	1.2	44	1.2	0	0.0	0	0.0	19	1.0	18	1.0	0	0.0	0	0.0	27	1.4
Totaal:																		
00-24 uur	3891		3527		256	107			1932		1752	131	52		1959		1775	125
Wet Geluidhinder:																		
07-19 uur	3131	80.5	2821	80.0	220	85.9	92	86.0	1509	78.1	1359	77.6	107	81.7	46	88.5	1622	82.8
19-23 uur	407	10.5	387	11.0	15	5.9	6	5.6	193	10.0	184	10.5	8	6.1	2	3.8	214	10.9
23-07 uur	353	9.1	319	9.0	21	8.2	9	8.4	230	11.9	209	11.9	16	12.2	4	7.7	123	6.3
Spits- en Daluren:																		
07-09 uur	591	15.2	532	15.1	41	16.0	17	15.9	389	20.1	354	20.2	24	18.3	11	21.2	202	10.3
16-18 uur	830	21.3	770	21.8	44	17.2	15	14.0	324	16.8	300	17.1	18	13.7	6	11.5	506	25.8
Daluren	2470	63.5	2225	63.1	171	66.8	75	70.1	1219	63.1	1098	62.7	89	67.9	35	67.3	1251	63.9

Weg : 286 NOORD BRABANT - STAVENISSE Hoofdrijbaan
Telvak : POORTVLIET-ENGELAARSDIJK / km 17130 - 18700 (in meters)
Periode : 01-01-2018 t/m 31-12-2018 (345 weekdays) Classificatie

interval	totaal		beide rijbanen						linker rijbaan						rechter rijbaan									
	vtgn	%	< 5.60m vtgn	%	5.60-12.20m vtgn	%	>12.20m vtgn	%	vtgn	%	< 5.60m vtgn	%	5.60-12.20m vtgn	%	>12.20m vtgn	%	vtgn	%	< 5.60m vtgn	%	5.60-12.20m vtgn	%	>12.20m vtgn	%
00-01 uur	40	0.6	39	0.7	0	0.0	0	0.0	13	0.4	12	0.4	0	0.0	0	0.0	27	0.8	27	0.9	0	0.0	0	0.0
01-02 uur	18	0.3	17	0.3	0	0.0	0	0.0	6	0.2	6	0.2	0	0.0	0	0.0	12	0.4	11	0.4	0	0.0	0	0.0
02-03 uur	12	0.2	11	0.2	0	0.0	0	0.0	5	0.2	4	0.1	0	0.0	0	0.0	7	0.2	7	0.2	0	0.0	0	0.0
03-04 uur	14	0.2	13	0.2	0	0.0	0	0.0	9	0.3	8	0.3	0	0.0	0	0.0	5	0.2	5	0.2	0	0.0	0	0.0
04-05 uur	37	0.6	31	0.5	3	0.7	2	1.2	29	0.9	24	0.8	2	0.9	2	2.5	8	0.2	7	0.2	1	0.5	0	0.0
05-06 uur	135	2.1	123	2.1	7	1.6	5	3.1	107	3.3	97	3.3	6	2.7	4	5.1	28	0.9	26	0.9	1	0.5	1	1.2
06-07 uur	286	4.4	257	4.4	20	4.6	8	5.0	222	6.8	201	6.9	16	7.2	4	5.1	64	2.0	56	1.9	4	1.9	4	4.9
07-08 uur	431	6.6	381	6.5	35	8.1	15	9.3	301	9.3	269	9.2	24	10.8	8	10.1	130	4.0	112	3.8	11	5.3	7	8.5
08-09 uur	356	5.5	313	5.3	30	6.9	13	8.1	220	6.8	196	6.7	17	7.6	7	8.9	136	4.2	117	4.0	13	6.2	6	7.3
09-10 uur	321	4.9	279	4.7	30	6.9	13	8.1	183	5.6	163	5.6	15	6.7	6	7.6	138	4.3	116	3.9	15	7.2	7	8.5
10-11 uur	353	5.4	302	5.1	37	8.6	14	8.7	188	5.8	164	5.6	18	8.1	6	7.6	165	5.1	138	4.7	19	9.1	8	9.8
11-12 uur	379	5.8	330	5.6	36	8.3	12	7.5	192	5.9	167	5.7	18	8.1	6	7.6	187	5.8	163	5.5	18	8.6	6	7.3
12-13 uur	384	5.9	343	5.8	31	7.2	12	7.5	192	5.9	171	5.8	16	7.2	6	7.6	192	5.9	172	5.8	15	7.2	6	7.3
13-14 uur	424	6.5	378	6.4	32	7.4	13	8.1	225	6.9	201	6.9	16	7.2	7	8.9	199	6.1	177	6.0	16	7.7	6	7.3
14-15 uur	456	7.0	406	6.9	36	8.3	13	8.1	224	6.9	198	6.7	19	8.5	7	8.9	232	7.2	208	7.0	17	8.1	6	7.3
15-16 uur	471	7.3	422	7.2	37	8.6	12	7.5	207	6.4	183	6.2	18	8.1	6	7.6	264	8.1	239	8.1	19	9.1	6	7.3
16-17 uur	573	8.8	526	8.9	35	8.1	10	6.2	217	6.7	198	6.7	14	6.3	4	5.1	356	11.0	328	11.1	21	10.0	6	7.3
17-18 uur	538	8.3	509	8.6	23	5.3	7	4.3	182	5.6	172	5.9	8	3.6	2	2.5	356	11.0	337	11.4	15	7.2	5	6.1
18-19 uur	355	5.5	338	5.7	13	3.0	4	2.5	147	4.5	140	4.8	5	2.2	1	1.3	208	6.4	198	6.7	8	3.8	3	3.7
19-20 uur	278	4.3	265	4.5	10	2.3	3	1.9	125	3.9	120	4.1	4	1.8	1	1.3	153	4.7	145	4.9	6	2.9	2	2.4
20-21 uur	210	3.2	201	3.4	7	1.6	2	1.2	88	2.7	84	2.9	3	1.3	1	1.3	122	3.8	117	4.0	4	1.9	1	1.2
21-22 uur	176	2.7	169	2.9	5	1.2	2	1.2	74	2.3	71	2.4	2	0.9	1	1.3	102	3.1	98	3.3	3	1.4	1	1.2
22-23 uur	145	2.2	140	2.4	4	0.9	1	0.6	56	1.7	54	1.8	2	0.9	0	0.0	89	2.7	86	2.9	2	1.0	1	1.2
23-24 uur	95	1.5	94	1.6	1	0.2	0	0.0	31	1.0	31	1.1	0	0.0	0	0.0	64	2.0	63	2.1	1	0.5	0	0.0
Totaal:																								
00-24 uur	6487		5887		432		161		3243		2934		223		79		3244		2953		209		82	
wet Geluidhinder:																								
07-19 uur	5041	77.7	4527	76.9	375	86.8	138	85.7	2478	76.4	2222	75.7	188	84.3	66	83.5	2563	79.0	2305	78.1	187	89.5	72	87.8
19-23 uur	809	12.5	775	13.2	26	6.0	8	5.0	343	10.6	329	11.2	11	4.9	3	3.8	466	14.4	446	15.1	15	7.2	5	6.1
23-07 uur	637	9.8	585	9.9	31	7.2	15	9.3	422	13.0	383	13.1	24	10.8	10	12.7	215	6.6	202	6.8	7	3.3	5	6.1
Spits- en Daluren:																								
07-09 uur	787	12.1	694	11.8	65	15.0	28	17.4	521	16.1	465	15.8	41	18.4	15	19.0	266	8.2	229	7.8	24	11.5	13	15.9
16-18 uur	1111	17.1	1035	17.6	58	13.4	17	10.6	399	12.3	370	12.6	22	9.9	6	7.6	712	21.9	665	22.5	36	17.2	11	13.4
Daluren	4589	70.7	4158	70.6	309	71.5	116	72.0	2323	71.6	2099	71.5	160	71.7	58	73.4	2266	69.9	2059	69.7	149	71.3	58	70.7

weg : 286 NOORD BRABANT - STAVENISSE Hoofdrijbaan

Telvak : OUD VOSSEMERSEDIJK-POSTWEG / km 10400 - 13050 (in meters)

Snelheidsmetingen:

2016-03-01 t/m 2016-03-07 (7 weekdays) L5: Standaard lengteregiem (2013 -)
2016-04-14 t/m 2016-04-20 (7 weekdays) L5: Standaard lengteregiem (2013 -)
2016-08-30 t/m 2016-09-05 (7 weekdays) L5: Standaard lengteregiem (2013 -)
2016-11-29 t/m 2016-12-05 (7 weekdays) L5: Standaard lengteregiem (2013 -)

interval	totaal		beide rijbanen				linker rijbaan				rechter rijbaan			
	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%
00-01 uur	47	0.5	46	0.6	0	0.0	2	0.7	23	0.6	23	0.6	0	0.0
01-02 uur	16	0.2	14	0.2	1	0.2	1	0.3	7	0.2	6	0.2	0	0.0
02-03 uur	13	0.2	11	0.1	1	0.2	0	0.0	7	0.2	6	0.2	0	0.0
03-04 uur	15	0.2	13	0.2	2	0.4	2	0.7	11	0.3	10	0.3	1	0.8
04-05 uur	32	0.4	26	0.3	2	0.4	4	1.4	27	0.7	22	0.6	3	2.3
05-06 uur	153	1.8	136	1.8	7	1.3	10	3.4	122	3.0	109	2.9	5	2.2
06-07 uur	377	4.4	334	4.3	24	4.6	17	5.7	254	6.2	233	6.3	13	5.6
07-08 uur	600	7.0	531	6.9	46	8.8	23	7.8	370	9.1	340	9.1	22	9.5
08-09 uur	494	5.8	431	5.6	41	7.8	22	7.4	295	7.2	266	7.1	19	8.2
09-10 uur	426	5.0	362	4.7	39	7.5	25	8.4	238	5.8	211	5.7	16	6.9
10-11 uur	445	5.2	383	4.9	40	7.6	21	7.1	232	5.7	204	5.5	18	7.8
11-12 uur	483	5.6	421	5.4	40	7.6	22	7.4	235	5.8	207	5.6	18	7.8
12-13 uur	492	5.7	438	5.7	33	6.3	21	7.1	234	5.7	210	5.6	15	6.5
13-14 uur	569	6.6	505	6.5	39	7.5	23	7.8	298	7.3	270	7.3	17	7.3
14-15 uur	599	7.0	536	6.9	41	7.8	23	7.8	299	7.3	270	7.3	20	8.6
15-16 uur	627	7.3	563	7.3	42	8.0	22	7.4	270	6.6	241	6.5	20	8.6
16-17 uur	857	10.0	784	10.1	53	10.1	21	7.1	301	7.4	275	7.4	19	8.2
17-18 uur	794	9.3	754	9.7	29	5.5	12	4.1	259	6.3	243	6.5	12	5.2
18-19 uur	456	5.3	433	5.6	15	2.9	8	2.7	188	4.6	179	4.8	6	2.6
19-20 uur	340	4.0	322	4.2	11	2.1	6	2.0	144	3.5	137	3.7	4	1.7
20-21 uur	255	3.0	244	3.1	7	1.3	4	1.4	95	2.3	91	2.4	2	0.9
21-22 uur	203	2.4	195	2.5	5	1.0	3	1.0	76	1.9	72	1.9	2	0.9
22-23 uur	165	1.9	160	2.1	3	0.6	2	0.7	65	1.6	63	1.7	1	0.4
23-24 uur	110	1.3	106	1.4	2	0.4	2	0.7	36	0.9	34	0.9	1	0.8

Totaal:
|00-24 uur| 8568 7748 523 296 | 4086 3722 232 130 | 4482 4026 291 166 |

wet Geluidhinder:

07-19 uur	6842	79.9	6141	79.3	458	87.6	243	82.1	3219	78.8	2916	78.3	202	87.1	102	78.5	3623	80.8	3225	80.1	256	88.0	141	84.9
23-07 uur	763	8.9	686	8.9	39	7.5	38	12.8	487	11.9	443	11.9	21	9.1	21	16.2	276	6.2	243	6.0	18	6.2	17	10.2
19-23 uur	963	11.2	921	11.9	26	5.0	15	5.1	380	9.3	363	9.8	9	3.9	7	5.4	583	13.0	558	13.9	17	5.8	8	4.8

Spits- en Daluren:

Daluren	5823	68.0	5248	67.7	354	67.7	218	73.6	2861	70.0	2598	69.8	160	69.0	99	76.2	2962	66.1	2650	65.8	194	66.7	119	71.7
07-09 uur	1094	12.8	962	12.4	87	16.6	45	15.2	665	16.3	606	16.3	41	17.7	19	14.6	429	9.6	356	8.8	46	15.8	26	15.7
16-18 uur	1651	19.3	1538	19.9	82	15.7	33	11.1	560	13.7	518	13.9	31	13.4	12	9.2	1091	24.3	1020	25.3	51	17.5	21	12.7



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 1,5m

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 1,5m
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 12-2-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model 1,5m
Molenweg 54 - Oud Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01a	Molenweg 54	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01b	Molenweg 54	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01c	Molenweg 54	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01d	Molenweg 54	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Puitsedijk 2	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02b	Puitsedijk 2	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02c	Puitsedijk 2	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02d	Puitsedijk 2	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02e	Puitsedijk 2	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02f	Puitsedijk 2	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a	Puitsedijk 1	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b	Puitsedijk 1	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Puitsedijk 3	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b	Puitsedijk 3	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c	Puitsedijk 1-3	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04d	Puitsedijk 1-3	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04e	Puitsedijk 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04f	Puitsedijk 1-3	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Langeweg 4	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Langeweg 4	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05c	Langeweg 4	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 1,5m
Molenweg 54 - Oud Vossemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	Molenweg	0,00
bg 02	Puitseweg	0,00
bg 03	Nieuwlansedijk	0,00

Model: eerste model 1,5m
Molenweg 54 - Oud Vossemeer
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
weg 01	Molenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
weg 02	Puitsedijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model 1,5m
Molenweg 54 - Oud Vossemeer
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 01	60	--	364,00	6,40	4,20	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	89,50	89,50	89,50	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	0,12	0,08
weg 02	60	--	158,00	6,40	4,20	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	59,50	59,50	59,50	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	0,05	0,03

Model: eerste model 1,5m
Molenweg 54 - Oud Vossemeer
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01	0,01	--	20,85	13,68	2,61	--	1,40	0,92	0,17	--	0,93	0,61	0,12	--	70,03	78,24	84,50	89,98	95,69	92,16	85,40	75,68
weg 02	0,01	--	6,02	3,95	0,75	--	0,61	0,40	0,08	--	0,40	0,27	0,05	--	65,75	74,04	80,47	85,58	90,78	87,29	80,55	71,21

Model: eerste model 1,5m
Molenweg 54 - Oud Vossemeer
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 01	68,20	76,41	82,67	88,15	93,86	90,33	83,57	73,85	61,00	69,21	75,47	80,95	86,66	83,13	76,37	66,65	--	--	--	--
weg 02	63,92	72,22	78,64	83,75	88,95	85,46	78,72	69,38	56,72	65,01	71,44	76,54	81,75	78,25	71,52	62,17	--	--	--	--

Model: eerste model 1,5m
Molenweg 54 - Oud Vossemeer
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01	--	--	--	--
weg 02	--	--	--	--

Model:	eerste model 1,5m				
Groep:	Molenweg 54 - Oud Vossemeer				
	(hoofdgroep)				
	Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012				
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr 01	grid	1,50	0,00	2	2

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	5,0m
Model eigenschap	
Omschrijving	5,0m
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 12-2-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model:	5,0m				
Groep:	Molenweg 54 - Oud Vossemeer (hoofdgroep) Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012				
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr 01	grid	5,00	0,00	2	2

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	8,0m
Model eigenschap	
Omschrijving	8,0m
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 12-2-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	8
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model:	8,0m				
Groep:	Molenweg 54 - Oud Vossemeer				
	(hoofdgroep)				
	Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012				
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr 01	grid	8,00	0,00	2	2

Rapport: Groepsreducties
Model: 8,0m

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 zone-plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Molenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
02 Puitsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 1,5m

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 1,5m
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 12-2-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Model: eerste model 1,5m
Veerweg - Tholen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01a	Veerweg 1	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01b	Veerweg 1	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Veerweg 5	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02b	Veerweg 5	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02c	Veerweg 5	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02d	Veerweg 5	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a	Veerweg 2	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b	Veerweg 2	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c	Veerweg 2	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03d	Veerweg 2	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Veerweg 9	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b	Veerweg 9	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c	Veerweg 9	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 1,5m
Veerweg - Tholen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	Veerweg	0,00
bg 02	Veerweg 5	0,00
bg 03	Veerweg 1	0,00
bg 02	Postweg	0,00
bg 03	Postweg (fietspad)	0,00
bg 04	water	0,00
bg 05	water	0,00
bg 06	Water	0,00
bg 07	N659	0,00
bg 08	weg overig	0,00
bg 10	weg N286	0,00

Model:	eerste model 1,5m			
	Veerweg - Tholen			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012			
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
h1 01		0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model 1,5m
Veerweg - Tholen
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
weg 03	Veerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
weg 04	Postweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
weg 05b	N659 (Postweg-Cruyshoekweg)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
weg 05a	N659 (Postweg-Rotonde)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
weg 06a	N286 (Oud-Vossemeerdijk - Postweg)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
weg 06b	N286 (Postweg - Poortvliet)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100

Model: eerste model 1,5m
Veerweg - Tholen
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
weg 03	--	60	60	60	--	190,00	6,40	4,20	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	89,50	89,50	89,50	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
weg 04	--	80	80	80	--	3730,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	85,00	87,50	--	9,00	7,00	5,00	--	8,00	7,50	7,00
weg 05b	--	80	80	80	--	4935,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	85,00	87,50	--	9,00	7,00	5,00	--	8,00	7,50	7,00
weg 05a	--	80	80	80	--	7805,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	85,00	87,50	--	9,00	7,00	5,00	--	8,00	7,50	7,00
weg 06a	--	100	100	100	--	11305,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	85,00	87,50	--	9,00	7,00	5,00	--	8,00	7,50	7,00
weg 06b	--	100	100	100	--	11305,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	85,00	87,50	--	9,00	7,00	5,00	--	8,00	7,50	7,00

Model: eerste model 1,5m
Veerweg - Tholen
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg 03	--	0,06	0,04	0,01	--	10,88	7,14	1,36	--	0,73	0,48	0,09	--	0,49	0,32	0,06	--	67,21	75,42	81,68	87,15	92,87
weg 04	--	1,17	0,84	0,15	--	193,87	142,67	26,11	--	21,15	11,75	1,49	--	18,80	12,59	2,09	--	79,39	88,74	94,14	101,21	106,45
weg 05b	--	1,55	1,11	0,20	--	256,50	188,76	34,54	--	27,98	15,55	1,97	--	24,87	16,66	2,76	--	80,69	89,95	95,36	102,39	107,19
weg 05a	--	2,46	1,76	0,31	--	405,66	298,54	54,64	--	44,25	24,59	3,12	--	39,34	26,34	4,37	--	82,59	91,94	97,35	104,41	109,65
weg 06a	--	3,56	2,54	0,45	--	587,58	432,42	79,14	--	64,10	35,61	4,52	--	56,98	38,15	6,33	--	84,15	94,32	99,11	107,35	112,45
weg 06b	--	3,56	2,54	0,45	--	587,58	432,42	79,14	--	64,10	35,61	4,52	--	56,98	38,15	6,33	--	84,09	94,35	99,15	107,41	113,02

Model: eerste model 1,5m
Veerweg - Tholen
Groep: 00 zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
weg 03	89,34	82,58	72,86	65,38	73,59	79,85	85,33	91,04	87,51	80,75	71,03	58,18	66,39	72,65	78,12	83,84	80,31	73,55	63,83	--
weg 04	102,60	95,76	85,13	77,64	86,86	92,27	99,46	104,92	101,06	94,22	83,51	69,83	78,91	84,33	91,65	97,35	93,49	86,63	75,84	--
weg 05b	102,95	96,44	85,90	78,95	88,08	93,49	100,64	105,64	101,37	94,87	84,25	71,15	80,12	85,54	92,83	98,04	93,74	87,25	76,54	--
weg 05a	105,81	98,97	88,34	80,84	90,07	95,48	102,66	108,12	104,27	97,42	86,71	73,03	82,11	87,53	94,86	100,55	96,69	89,83	79,05	--
weg 06a	107,95	101,39	90,04	82,44	92,47	97,35	105,58	110,92	106,41	99,86	88,49	74,67	84,56	89,52	97,76	103,36	98,82	92,29	80,90	--
weg 06b	108,96	102,05	90,66	82,37	92,51	97,39	105,65	111,52	107,47	100,55	89,14	74,60	84,60	89,57	97,84	103,98	99,93	93,01	81,58	--

Model:	eerste model 1,5m							
	Veerweg - Tholen							
Groep:	00 zone-plichtige wegen							
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012							
Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
weg 03	--	--	--	--	--	--	--	
weg 04	--	--	--	--	--	--	--	
weg 05b	--	--	--	--	--	--	--	
weg 05a	--	--	--	--	--	--	--	
weg 06a	--	--	--	--	--	--	--	
weg 06b	--	--	--	--	--	--	--	

Model: eerste model 1,5m
Veerweg - Tholen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr 02	grid	1,50	0,00	4	2

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	5,0m
Model eigenschap	
Omschrijving	5,0m
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 12-2-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 5,0m
Veerweg - Tholen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveid	DeltaX	DeltaY
gr 02	grid	5,00	0,00	4	2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 8,0m

Model eigenschap

Omschrijving	8,0m
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 12-2-2019
Laatst ingezien door	pc4 op 19-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	8
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Model: 8,0m
Veerweg - Tholen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveid	DeltaX	DeltaY
gr 02	grid	8,00	0,00	4	2

Rapport: Groepsreducties
Model: 8,0m

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 zone-plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 Veerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
04 Postweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
05 N659	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
06 N286	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00