

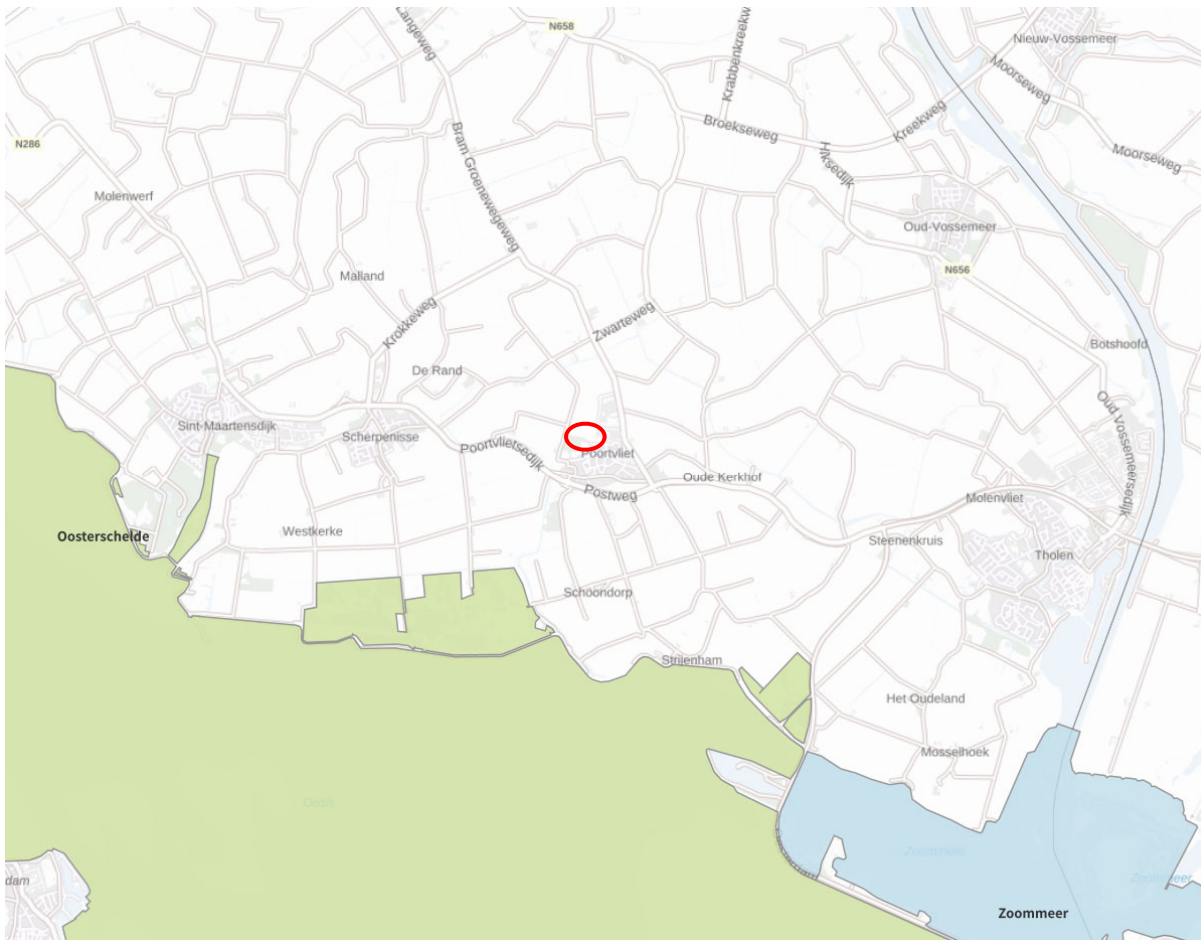
DATUM 10 maart 2022
KENMERK 20211850
VAN B.J. Versteeg

PROJECT MFA Deestraat Poortvliet
OPDRACHTGEVER Gemeente Tholen
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING MFA POORTVLIET

INLEIDING

Aan de Deestraat te Poortvliet wordt een multifunctionele accommodatie (MFA) gerealiseerd ten behoeve van de verplaatsing van de twee bestaande basisscholen (Jenaplan School met de Bijbel en OBS de Eevliet) en het samenvoegen daarvan in een brede school. De MFA wordt gasloos en kent derhalve geen gebouwemissies van stikstof. In de gebruiksfase is er wel sprake van verkeersbewegingen met mogelijk relevante stikstofeffecten op het nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Oosterschelde (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2021) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen als bijlage bij deze memo.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden

TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

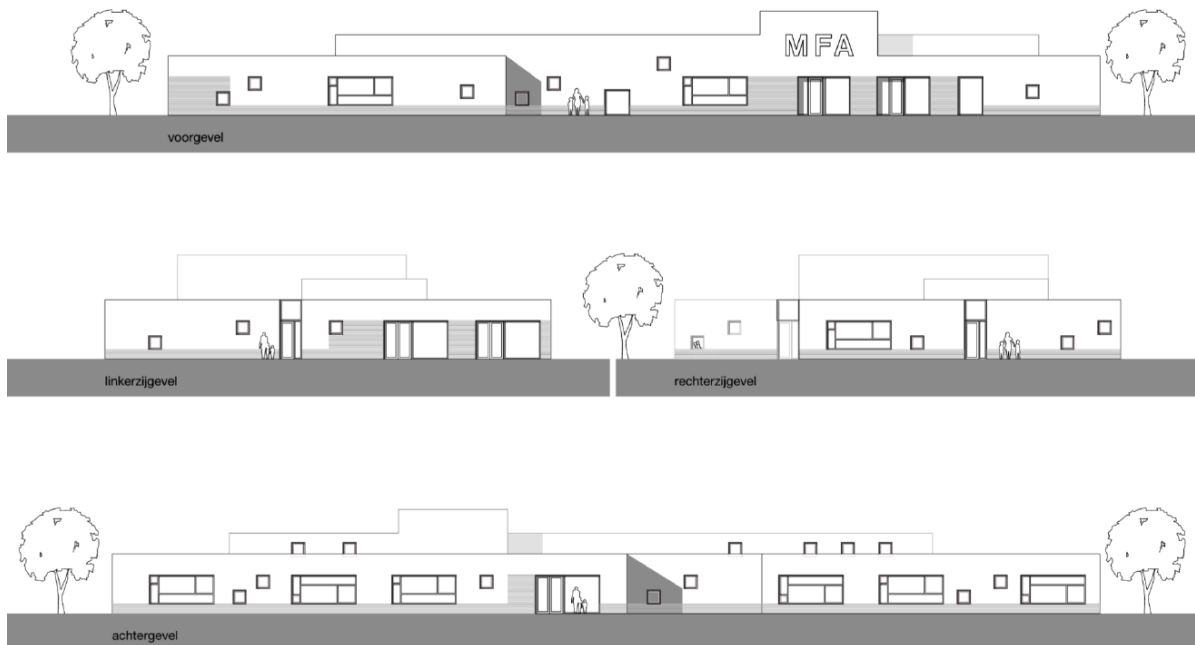
- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Eventuele stikstofeffecten van de aanlegfase behoeven daarom niet meer te worden berekend en beoordeeld. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van aanlegwerkzaamheden op Natura-2000 gebieden, zoals verdroging, verstoring etc. Vanwege de afstand van de locatie tot het Natura 2000-gebied van circa 1500 meter en de tussenliggende intensieve bebouwing kunnen dergelijke andersoortige effecten echter op voorhand worden uitgesloten.

UITGANGSPUNTEN



Figuur 2 Nieuwbouw MFA

Beoogde situatie

De huidige gebouwen behorend bij basisschool Jenaplan School met de Bijbel en OBS de Eevliet worden gesloopt. Het nieuwe schoolgebouw voor de twee basisscholen zal bestaan uit één gebouw, dat zodanig wordt ingedeeld dat de twee basisscholen ieder zelfstandig kunnen blijven functioneren. Naast de scholen zal de multifunctionele accommodatie (MFA) ook ruimte bieden aan andere gebruikers zoals het dorpshuis, bibliotheek, kinderopvang en/of verenigingen.

Het nieuwe gebouw zal aan de Gaaswijck ten noorden van de kern Poortvliet worden gerealiseerd. Het gebouw zal naar verwachting bestaan uit één bouwlaag. Er is een extra hoogte in de aula, het speellokaal en het dorpshuis. De technische ruimtes worden buiten opgesteld boven de hoofd entree.

De ontwikkeling betreft twee basisscholen en een gemixte ruimte, voor een dorpshuis, bibliotheek, kinderopvang en/of verenigingen. De verkeersgeneratie van de toekomstige woningbouw is berekend aan de hand van kengetallen uit CROW-publicatie 381. De verkeersproductie van basisscholen varieert sterk en blijkt in de praktijk samen te hangen met aspecten zoals verstedelijkingsgraad, signatuur van de school en het type onderwijs. Verder is het van belang of de school een zogenaamd continu rooster heeft, waarbij alle kinderen tussen de middag overblijven.

In de praktijk kan voor een basisschool worden uitgegaan van een maximum verkeersgeneratie die gebaseerd is op de volgende uitgangspunten:

- circa 40% van het aantal kinderen wordt met de auto gebracht en gehaald; 1,2 kinderen per auto;
- 60% van de kinderen wordt zowel 's ochtends, tijdens lunch en 's middags gebracht en gehaald (per motorvoertuig acht ritten per dag);
- 40% van de kinderen wordt alleen 's ochtends gebracht en 's middags gehaald (per motorvoertuig vier ritten per dag).

Toekomstige situatie				
Functie	Aantal	Functie volgens CROW-381	Kerngetal CROW	Werkdag intensiteit (mvt/etmaal)
Basisscholen	2	n.v.t.	n.v.t.	347
Gemixte functies	300 m ²	Buurt- en dorpscentrum	63,75 per 100 m ² bvo	191,3
Totale toename				538,3 (mvt/etmaal)

Tabel 1 Toename verkeersgeneratie

De beoogde ontwikkeling zal leiden tot een maximale verkeersgeneratie van 539 mvt/etmaal . Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling dient gekeken te worden naar het maatgevende uur, waarin doorgaans 10% van de etmaalintensiteit wordt afgewikkeld. Gedurende het drukste spitsuur zorgt de ontwikkeling van het plangebied voor een verkeersgeneratie van 54 mvt/uur.

Daarbij is er vanuit gegaan dat 80% van het verkeer in oostelijke richting via de Gaaswijck, Burgemeet en Deestraat opgaat in het heersend verkeersbeeld op de Paasdijkweg. In westelijke richting zal circa 20% van het verkeer via de Gaaswijck, Deestraat, Tolweg en Stoofstraat opgaan in het heersend verkeersbeeld op de N286. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Deze waarden zijn ingevoerd in AERIUS Calculator als lijnbron met als rekenjaar 2022.

RESULTATEN EN CONCLUSIE

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr voor de gebruiksfase (2022). Op grond van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project. De berekening is als bijlage bij deze memo gevoegd.

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho adviseurs

Inrichtingslocatie

Deestraat,
-- Poortvliet

Activiteit

Omschrijving

MFA Poortvliet

Toelichting

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RiQe5pPpYGGZ

Datum berekening

09 maart 2022, 13:18

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Verkeer - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

2,6 kg/j

34,2 kg/j

Resultaten

Verkeer - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Verkeer (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

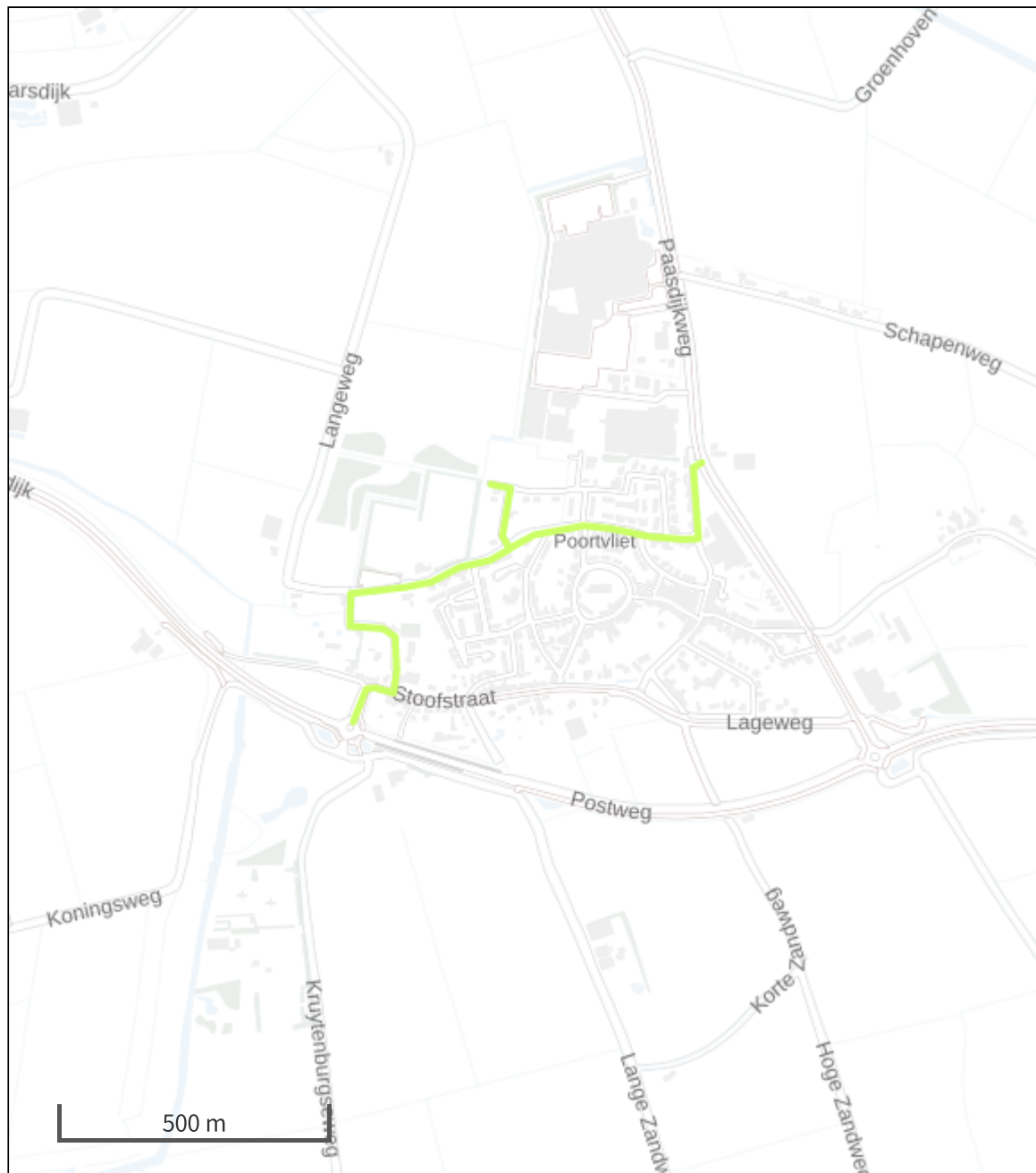
Emissie NH3

2,6 kg/j

Emissie NOx

34,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verkeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>