

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
Postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon (0165) 56 52 58	telefax (0165) 56 61 68
e-mail info@greten.nl	internet www.greten.nl

BODG Ruimtelijk Advies b.v.
de heer H. de Groot
Postbus 6083
3002 AB ROTTERDAM

plaats en datum
Roosendaal, 16-12-2015

briefnummer
Bakv446aaA0.fa

kenmerk
HG

betreft
Akoestische notitie betreffende wegverkeerslawaaï nieuwbouwwoning aan de Hikseweg 7 te Oud-Vossemeer.

Geachte heer de Groot,

Reagerend op uw verzoek hierbij de akoestische notitie betreffende wegverkeerslawaaï t.b.v de realisatie van een nieuw te bouwen woning aan de Hikseweg 7 te Oud-Vossemeer.

Algemeen

Ter plaatse van de Hikseweg 7 wordt de aanwezige agrarische bedrijfswoning gesloopt en hiervoor in de plaats wordt een burgerwoning teruggebouwd. De Hikseweg betreft, in onderhavig onderzoek het stuk ten noorden van de N656, één van de wegen in het buitengebied van Oud-Vossemeer. De weg wordt voornamelijk gebruikt door bestemmingsverkeer. In figuur 1 is de situatie opgenomen.



Bron: Google Earth

Figuur 1 Situatie met maatgevende objecten

Wettelijk kader

Wet geluidhinder

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde ($\leq 48 \text{ dB } L_{\text{den}}$). Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (art.76 Wgh).

Bouwbesluit

De normstelling in het Bouwbesluit heeft betrekking op de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, de zogenaamde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$. Deze moet groter zijn dan het verschil tussen de geluidbelasting (veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer, industrielawaai, etc.) op de gevel en een vastgesteld binnenniveau (grenswaarde) in het verblijfsgebied. Als de geluidwering voldoet aan de norm, dan geldt automatisch dat aan de grenswaarde van het binnenniveau wordt voldaan. De toetsingsgrootte is echter de geluidwering $G_{A,k}$.

Met betrekking tot de normstelling wordt aansluiting gevonden bij Hoofdstuk 3, artikel 3.2 en artikel 3.3, lid 1 van het vigerende Bouwbesluit:

[Artikel 3.2]

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

[Artikel 3.3, lid 1]

Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

De norm voor de $G_{A,k}$ komt nu als volgt tot stand voor verblijfsgebieden:

- Voor wegverkeerslawaai: $G_{A,k} = B - 33 \text{ [dB]}$

Waarin:

- B = de hoogste geluidbelasting in dB op de gevels, grenzend aan het beschouwde verblijfsgebied;
- $G_{A,k}$ = de karakteristieke geluidwering van desbetreffende scheidingsconstructie.

Beoordeling situatie

In de omgeving zijn de volgende maatgevende objecten gesitueerd, zie figuur 1:

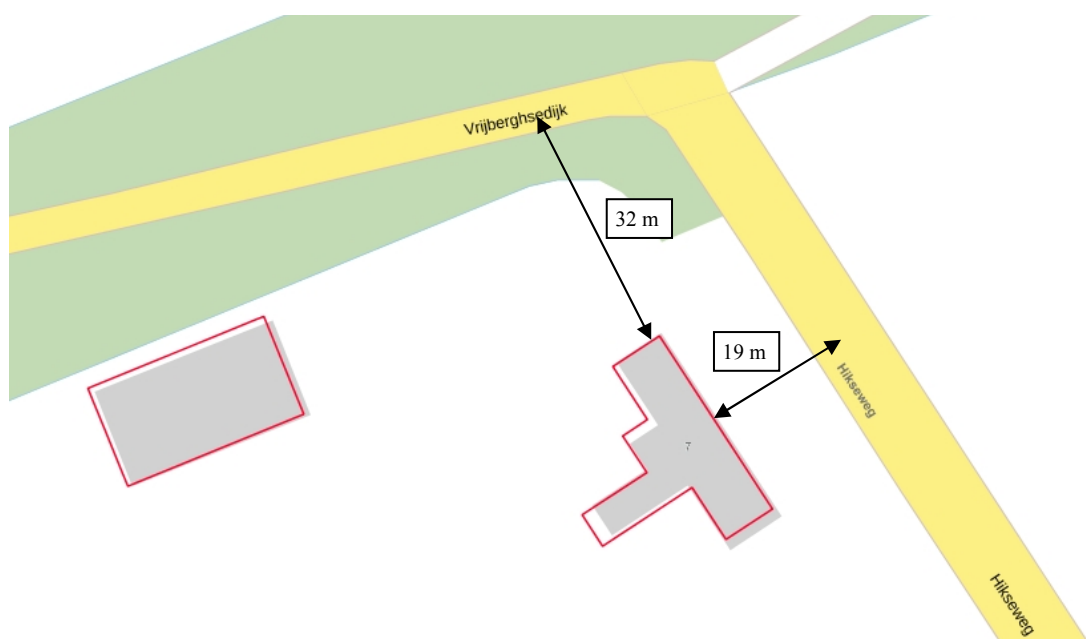
1. twee bedrijfswoningen met opslagloods t.b.v. kleinschalige agrarische activiteiten (Hikseweg 5a en 22);
2. vier burgerwoningen (Hikseweg 14, 16, 18 en 20);
3. één agrarische bedrijfswoning aan de Vrijberghsedijk 12a;
4. één agrarische bedrijfswoning aan de Vrijberghsedijk 2.

M.b.t. eventuele voertuigbewegingen zullen alle voertuigen betreffende de Vrijberghsedijk 2 (nummer 4 in figuur 1) direct van en naar de twee N-wegen rijden via de Broeksedijk. Het aandeel via de Vrijberghsedijk en vervolgens de Hikseweg is te verwaarlozen.

Worst case gezien zou het mogelijk zijn dat de voertuigen afkomstig van en naar de drie agrarische bedrijfswoningen (nummer 1 en 3 in figuur 1) en de 4 burgerwoningen (nummer 2 in figuur 1) allen van en naar de Krabbenkreekweg (N658) via de Hikseweg, Vrijberghsedijk en de Broeksedijk kunnen rijden. Dit zullen enkel lichte motorvoertuigen zijn aangezien de zware motorvoertuigen direct richting de N-wegen zullen rijden. Uitgaande van dit worstcase scenario zal het aantal voertuigen niet meer zijn dan enkele tientallen voertuigen per etmaal. Het werkelijke aantal zal echter ter plaatse van het plangebied maximaal 4-10 voertuigen bedragen.

De snelheid op de Hikseweg bedraagt 60 km/uur. Echter ter plaatse van het plangebied (kruising Hikseweg-Vrijberghsedijk bedraagt de werkelijke snelheid als gevolg van het afremmen en optrekken vanuit de (bijna) haakse bocht eerder 30 km/uur.

De afstand van de as van de Hikseweg tot de voorgevel van de huidige woning bedraagt ca. 19 meter. De afstand van de as van de Vrijberghsedijk tot de zijgevel van de huidige woning bedraagt ca. 32 meter (zie figuur 2). Men is voornemens de nieuwe woning verder van de Hikseweg te situeren.



Bron: kadaster

Figuur 2 Kadastrale kaart indeling, bestaand

Conclusie

Met betrekking tot de toetsing aan de Wet geluidhinder kan geconcludeerd worden dat als gevolg van de zeer lage verkeersintensiteit, de werkelijke snelheid ter plaatse en de verdere situering vanaf de Hikseweg t.o.v. de bestaande situatie, de geluidbelasting op de gevel van de nieuwe woning zodanig zal zijn dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} te allen tijde gerespecteerd wordt.

Met betrekking tot de toetsing aan het Bouwbesluit kan het volgende geconcludeerd worden: De gevels van de nieuwbouwlocatie zullen zodanig dienen te worden gerealiseerd dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit ¹.

Een binnenniveau van 33 dB dient in deze situatie gegarandeerd te worden. Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering conform artikel 3.2: 20 dB te bedragen.

Deze waarde wordt doorgaans behaald door toepassing van “normale” voorzieningen zonder geluiddempende maatregelen, zoals:

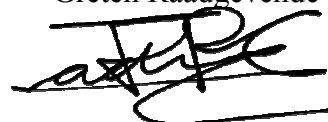
- standaard dubbele beglazing;
- standaard ventilatieroosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 30 dB(A).

Hier komt bij dat zelfs bij een geluidbelasting van 53 dB L_{den} op de gevel de minimale eis conform artikel 3.2 nog steeds behaald dient te worden. In onderhavige situatie kan een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd worden aangezien het binnenniveau (als gevolg van de lagere daadwerkelijk optredende geluidbelasting op de gevel) te allen tijde gerespecteerd wordt.

Het milieuaspect geluid vormt op basis van bovenstaande argumentatie geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied.

Het bevoegd gezag wordt derhalve in overweging gegeven om tot ontheffing over te gaan.

Hoogachtend,
Greten Raadgevende Ingenieurs



ir. F.P.C. Adriaensen

¹ *Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1:* Binnen de geluidgevoelige ruimten van het gebouw, die gelegen zijn binnen de akoestische invloedssfeer van de wegen dient een binnenniveau L_{den} waarde van maximaal 33 dB (woonfunctie) te worden gewaarborgd.