

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
HAVENGEBIED
SINT ANNALAND
GEMEENTE THOLEN**

Opdrachtgever
Gemeente Tholen
Postbus 51
4690AA Tholen

Auteur
A.T. de Hek

Rapportnummer
342.201.11

Datum
21 december 2012

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. WET GELUIDHINDER.....	5
2.2. WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.3. CUMULATIE.....	12
3. UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	15
3.1. ALGEMEEN	15
3.2. WEGVERKEERSLAWAAI.....	16
4. RESULTATEN.....	19
4.1. GELUIDSBELASTING 2023 TEN GEVOLGE VAN DE MOLENDIJK, DE NIEUWLANDSEWEG EN DE OUDE ZEEDIJK TER PLAATSE VAN DE NIEUWE WONINGEN.....	19
4.2. GELUIDSBELASTING 2023 TEN GEVOLGE VAN ALLE 30 KM/UR WEGEN SAMEN TER PLAATSE VAN DE NIEUWE WONINGEN.....	19
4.3. GELUIDSBELASTING 2023 TEN GEVOLGE VAN ALLE WEGEN SAMEN TER PLAATSE VAN DE NIEUWE WONINGEN	20
4.4. GELUIDSBELASTING RECONSTRUCTIE KRUISING OUDE ZEEDIJK/HAVENWEG/SPUISTRAAT TER PLAATSE VAN BESTAANDE WONINGEN.....	21
5. CONCLUSIES.....	23

Figuren

1. Verbeelding bestemmingsplan ‘Havenplateau, St. Annaland’
2. Verbeelding bestemmingsplan ‘Klein Suzannapolder, St. Annaland’
3. Verbeelding bestemmingsplan ‘Havenplein, St. Annaland’
4. Toets- c.q. beoordelingspunten
5. Hoogte toekomstige bebouwing
6. Computersimulatiemodel wegverkeerslawaaï 2023

Bijlagen

1. Verkeersgegevens
2. Geluidsbelastingen nieuwe woningen 2023
3. Geluidsbelastingen reconstructie kruising
4. Computeruitdraaien geluidsbelastingen 2023
5. Computeruitdraaien geluidsbelastingen reconstructie kruising

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Tholen is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van het havengebied te Sint-Annaland.

De ontwikkeling van het havengebied omvat de volgende deelgebieden:

- het Havenplateau (appartementen);
- het Havenplein (eengezinswoningen, appartementen en winkelfuncties);
- de Suzannapolder (eengezinswoningen).

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de benodigde wijziging van de vigerende bestemmingsplannen.

Wegverkeerslawaaï

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel vast te stellen binnen welke randvoorwaarden de woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing, getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, gerealiseerd kunnen worden. Het onderzoek omvat:

- het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting (2023) ten gevolge van het wegverkeer¹ op de gezoneerde wegen; de Havendijk, Havenweg, Oude Zeedijk, Molendijk en Nieuwlandseweg;
- het toetsen van de geluidsbelastingen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;
- het aangegeven van mogelijke geluidbeperkende maatregelen bij overschrijding van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;
- het vaststellen van de te volgen procedures op grond van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, indien geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard stuiten.

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar de toelichting op artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

¹ Bij de berekening of meting van de geluidsbelasting van de gevel mag op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast.

De aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, en 111a, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek bedraagt 5 dB voor alle in het onderzoek betrokken wegen.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 en 5 worden de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet geluidhinder

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De Wet geluidhinder is **alleen** van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de **gevel** van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (o.a. woonwagenstandplaatsen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen zoals psychiatrische inrichtingen).

N.B. De grenswaarden gelden eveneens voor de terreingrens van een woonwagenstandplaats en eventueel (afhankelijk van het gebruik) voor een terrein behorende bij een ander gezondheidszorggebouw.

In artikel 1, eerste lid van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. In artikel 2d, vijfde lid, is aangegeven:

In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van de Wet geluidhinder en daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB, alsmede;
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidsgevoelige ruimten in de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidsbelasting binnen deze ruimten.

2.2. Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Omvang geluidzones” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De maximumsnelheid op de Havendijk, Havenweg, Oude Zeedijk (binnen bebouwde kom), Molendijk (Havendijk tot grens bebouwde kom) en Nieuwlandseweg (binnen bebouwde kom) bedraagt 50 km/uur. Voor de Molendijk geldt buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/uur. Voor een gedeelte van de Havenweg gaat in de toekomst een maximumsnelheid van 30 km/uur gelden. Voor de overige wegen geldt nu of in de toekomst een maximumsnelheid van 30 km/uur.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk² of buitenstedelijk³ gebied en van het aantal rijstroken. Voor de Havendijk, Havenweg, Oude Zeedijk, Molendijk en Nieuwlandseweg geldt dat deze ter hoogte van het plangebied uit één of twee rijstroken bestaan en gelegen zijn in stedelijk gebied. De breedte van de zone bedraagt in verband hiermee 200 meter aan weerszijden van de weg. De toetsing aan de grenswaarden is alleen voor de wegdelen met een maximumsnelheid van 50 km/uur of meer uitgevoerd. De overige (30 km/uur) wegen/wegdelen zijn wel in het onderzoek meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheidt gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies.

² Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Zones langs wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

³ Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Zones langs wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 85);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor dit onderzoek is afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” van toepassing. De aanpassing van het kruispunt van de Havenweg met de Spuistraat en Oude Zeedijk dient te worden beoordeeld in het kader van afdeling 4 “Reconstructies”.

Nieuwe woningen

Op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder is bij woningen binnen de zone van een weg een geluidsbelasting van 48 dB toelaatbaar. Bij algemene maatregel van bestuur ex artikel 82 t/m 85 Wet geluidhinder (Besluit geluidhinder) kan per weg, per gevel en per verdieping van nieuw te realiseren woningen, onder voorwaarden, een hogere grenswaarde vaststellen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder, kunnen in afwijking van de in artikel 82 genoemde waarde van 48 dB de in tabel 2.1 opgenomen waarden als ten hoogste toelaatbare waarden worden vastgesteld.

Tabel 2.1 Ten hoogste toelaatbare waarden voor de gevel van woningen.

situatie woning - weg	stedelijk	buitenstedelijk
nieuwe woningen en nieuwe weg (art. 83 lid 1)	58 dB	53 dB
nieuwe woningen en bestaande weg (art. 83 lid 2)	63 dB	53 dB
bestaande woningen en nieuwe weg (art. 83 lid 3)	63 dB	58 dB
agrarische bedrijfswoningen (art. 83 lid 4)	63 dB	58 dB
vervangende nieuwbouw ¹ binnen bebouwde kom (art. 83 lid 5 en 6)	68 dB	63 dB
vervangende nieuwbouw ¹ buiten bebouwde kom (art. 83 lid 7)	n.v.t.	58 dB

- 1) Hierbij geldt, dat de vervanging niet mag leiden tot:
- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en
 - b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Het toekennen van een hogere grenswaarde is alleen mogelijk indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot 48 dB ter plaatse van de gevel van woningen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuit (artikel 110a, vijfde lid van de Wet geluidhinder).

Andere geluidsgevoelige bestemmingen

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de volgende andere geluidsgevoelige gebouwen opgesomd:

- a. Onderwijsgebouwen^{4,5};
- b. Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- c. Andere gezondheidszorggebouwen⁶ dan bedoeld onder b.

In artikel 1 is aangegeven dat onder geluidsgevoelige terreinen wordt verstaan:

- a. Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg, of;
- b. Woonwagendplaatsen.

Op grond van artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder is een geluidsbelasting van 48 dB toelaatbaar ter plaatse van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van woonwagendplaatsen. Aan de grens van andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendplaatsen is een geluidsbelasting van 53 dB toelaatbaar. Op grond van artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder kunnen de in tabel 2.2 opgenomen waarden als hogere grenswaarde worden vastgesteld.

Het toekennen van een hogere grenswaarde is alleen mogelijk indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot 48 dB ter plaatse van de gevel van de geluidsgevoelige gebouwen of ter plaatse van de terreingrens onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard stuit (artikel 110a, vijfde lid van de Wet geluidhinder).

Tabel 2.2 Maximale hogere grenswaarde voor andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen.

4. Op grond van artikel 1b, eerste lid, van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de waarde van de geluidsbelasting voor onderwijsgebouwen worden uitgegaan van de het equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (07.00-19.00 uur), voor zover de gebouwen gedurende de avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur) niet in gebruik zijn.

5. Een gymnastieklokaal maakt op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder geen onderdeel uit van een onderwijsgebouw.

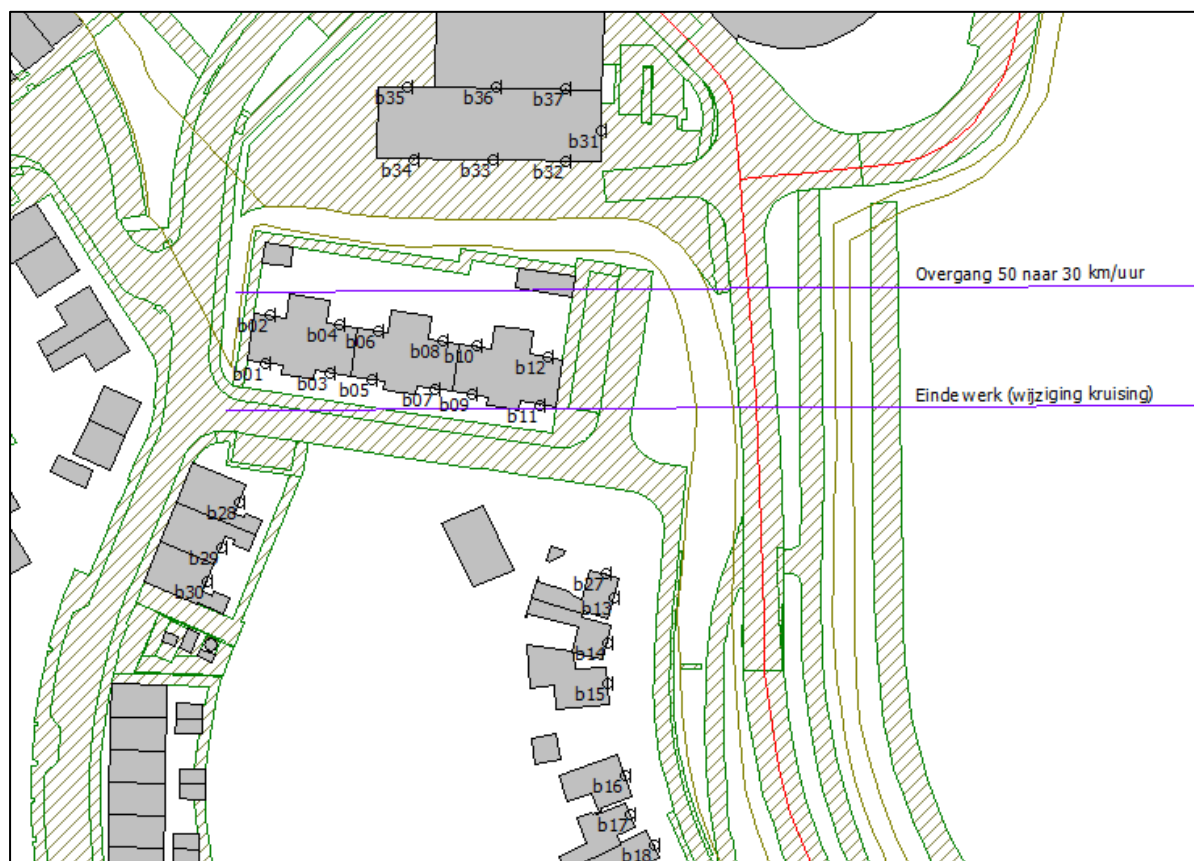
6. Op grond van artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder worden onder andere gezondheidszorggebouwen verstaan verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Situatie andere geluidsgevoelige bestemming - weg	Stedelijk	Buitenstedelijk
Bestaande geluidsgevoelige bestemming en nieuwe weg (art. 3.2 lid 1 Bg) - onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen - andere gezondheidszorggebouwen en woonwagenstandplaatsen - andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen	63 dB 53 dB 58 dB	58 dB 53 dB 58 dB
Nieuwe geluidsgevoelige bestemming en bestaande weg (art. 3.2 lid 1 Bg) - onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen - andere gezondheidszorggebouwen en woonwagenstandplaatsen - andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen	63 dB 53 dB 58 dB	53 dB 53 dB 58 dB

Reconstructiesituatie

De wijziging van het kruispunt Oude Zeedijk/Havenweg/Spuistraat valt onder afdeling 4 “Reconstructies” VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder. De fysieke wijziging heeft betrekking op de hiervoor genoemde wegen.

Voor de Spuistraat geldt in de huidige en toekomstige situatie een maximumsnelheid van 30 km/uur, zodat de wijziging van deze weg niet onder het regime van de Wet geluidhinder valt. Voor de Havenweg gaat in de toekomst een maximumsnelheid van 30 km/uur gelden, zodat deze weg in de toekomstige situatie niet meer onder het regime van de Wet geluidhinder valt. Voor de Oude Zeedijk geldt dat voor een klein deel in de toekomst een maximumsnelheid van 30 km/uur gaat gelden. Dit gedeelte wordt wel meegenomen voor de juridische toetsing.



Oude Zeedijk: Overgang 50 naar 30 km/uur (ter plaatse van overgang asfalt naar klinkers).

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie voor de reconstructie van een weg opgenomen:

*Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de betreffende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar **zonder het treffen van maatregelen** ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 110b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;*

In artikel 100 is geregeld dat dit gaat om 48 dB⁷, de heersende waarde (indien > 48 dB) of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde (indien < heersende waarde).

Of sprake is van een reconstructie moet de toekomstige geluidsbelasting van een gewijzigde weg getoetst worden aan de laagste van de volgende twee waarden (artikel 100 Wet geluidhinder):

- De heersende waarde⁸, waarbij een geluidsbelasting tot en met 48 dB (voorkeursgrenswaarde) in elk geval toelaatbaar is.

⁷ Indien de heersende waarde < 48 dB is voor de juridische toetsing van de toename 48,00 dB het uitgangspunt.

⁸ De geluidsbelasting op het tijdstip waarop een aanvang wordt gemaakt met de reconstructie van de weg.

- De eerder vastgestelde hogere grenswaarde. Er zijn in het verleden geen hogere grenswaarden vastgesteld.

Verder is van belang dat de hoogste toelaatbare waarde niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is, maar de heersende waarde of de eerder vastgestelde hogere grenswaarde. Dit betekent dat geen hogere grenswaarde hoeft te worden vastgesteld indien de geluidsbelasting door het treffen van geluidsbeperkende maatregelen wordt teruggebracht tot de heersende waarde⁹ of de eerder vastgestelde hogere grenswaarde.

Ten slotte is van belang dat de toetsing van de reconstructie van een weg alleen betrekking heeft op het weggedeelte waar een (fysieke) wijziging van de weg plaatsvindt. De wettelijke verplichting tot het treffen van maatregelen heeft daarom alleen betrekking op de langs het te wijzigen wegvak gelegen geluidsgevoelige bestemmingen.

Wel dient het akoestisch onderzoek eveneens betrekking te hebben op andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg indien redelijkerweg kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg leidt tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB ($\geq 1,50$ dB) of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeelte wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan (artikel 99, lid 2 Wet geluidhinder).

De geluidsgevoelige bestemmingen die gelegen zijn langs andere wegen **of de niet te reconstrueren gedeelten**¹⁰ van de betrokken weg worden in het onderzoek behandeld als uitstraling van de reconstructie.

Voor dit reconstructieonderzoek is het jaar 2013 als toetsjaar voor de heersende waarde aangehouden en is het jaar 2023 als toekomstig toetsjaar (10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan respectievelijk de reconstructie van de wegen) gehanteerd.

Hogere grenswaarde

Binnen de grenzen van de gemeente zijn in principe burgemeester en wethouders het bevoegde gezag. Er zijn echter een aantal uitzonderingen, waarbij Gedeputeerde Staten het bevoegde gezag is. Deze uitzonderingen zijn:

- De hogere grenswaarde is benodigd in verband met de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg;
- De hogere grenswaarde is benodigd in verband met de aanleg of wijziging van een weg die in beheer is bij het Rijk of een provincie;

⁹ De toename van de geluidsbelasting dient te worden gereduceerd tot 0,00 dB.

¹⁰ De fysieke beëindiging van de wijziging van de Oude Zeedijk ligt tussen de woningen Javadijk 28 en 30.

- De hogere grenswaarde is benodigd in verband met de vaststelling of wijziging van een zone langs een industrieterrein dat als industrieterrein van regionaal belang is aangewezen bij provinciale verordening.

De genoemde uitzonderingen zijn niet van toepassing op het bouwplan.

Binnenwaarden

Indien een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevel(s) zodanige (gevel-)maatregelen te worden getroffen dat de geluidsbelasting vanwege de weg binnen:

- De nieuwe woning niet hoger zal zijn dan 33 dB in verblijfsgebieden en 28 dB in bedgebieden;
- Theorievaklokken van onderwijsgebouwen en ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen niet hoger zal zijn dan 33 dB;
- Binnen leslokken en theorielokken van onderwijsgebouwen, onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen en onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van andere gezondheidszorggebouwen niet hoger zal zijn dan 28 dB.

Bij de bepaling van de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen samen.

2.3. Cumulatie

In artikel 110f, eerste lid van de Wet geluidhinder is geregeld dat voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die gelegen zijn binnen geluidszones van meerdere geluidsbronnen (weg, rail, industrie en/of luchtvaart) een onderzoek dient plaats te vinden naar het effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Hierbij dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

De rekenmethode voor de bepaling van het effect van de samenloop van verschillende geluidsbronnen is opgenomen in hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” van bijlage I bij het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij dient allereerst te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden geluidsbronnen wordt overschreden.

De berekende gecumuleerde geluidsbelastingen kunnen vervolgens worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor de beoordeling plaatsvindt. Op deze wijze kan bijvoorbeeld bij het bepalen van de geluidwerende maatregelen per bronsoort rekening worden gehouden met de samenloop van de verschillende geluidsbronnen.

In het onderhavige onderzoek is alleen sprake van wegverkeerslawaaï, zodat cumulatie van verschillende soorten geluidsbronnen niet aan de orde is.

3. UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1. Algemeen

De ontwikkeling van het havengebied Sint-Annaland omvat de volgende deelgebieden:

- het Havenplateau (appartementen);
- het Havenplein (eengezinswoningen, appartementen en winkelfuncties);
- de Suzannapolder (eengezinswoningen).

In verband met de ontwikkeling van het havengebied worden eveneens de volgende wegen verlegd, verlengd en/of heringericht:

- Havenweg;
- Spuistraat en Oude Zeedijk.

Door het verleggen van de Havenweg in zuidelijke richting wordt de huidige kruising naar het zuiden geschoven. Daardoor wordt de huidige ligging van de Oude Zeedijk deels verlegt en is het uitvoeren van een reconstructieberekening noodzakelijk.

Op het Havenplateau worden 4 appartementencomplexen gerealiseerd, in hoogte variërend van 15 tot 36 meter. Binnen de Suzannapolder is voorzien in de realisatie van eengezinswoningen. Rond het Havenplein komen woningen en een winkelgebied met 2.200 m² bvo. Figuur 1 omvat een tekening van het stedenbouwkundig plan met hierop aangegeven de ligging van de toekomstige bebouwing.

De geluidsbelastingen ter plaatse van de gevels van de eengezinswoningen zijn per verdieping berekend op een hoogte van respectievelijk 1,8, 4,5 en 7,2 meter ten opzichte van lokaal maaiveld. Voor de appartementencomplexen bedragen de beoordelingshoogten respectievelijk 1,8, 4,5, 7,2, 9,9, 12,6, 15,3, 23,4 en/of 31, 5 meter ten opzichte van lokaal maaiveld.

De ontvanger- c.q. toetspunten zijn weergegeven in figuur 2.1 tot en met figuur 2.6.

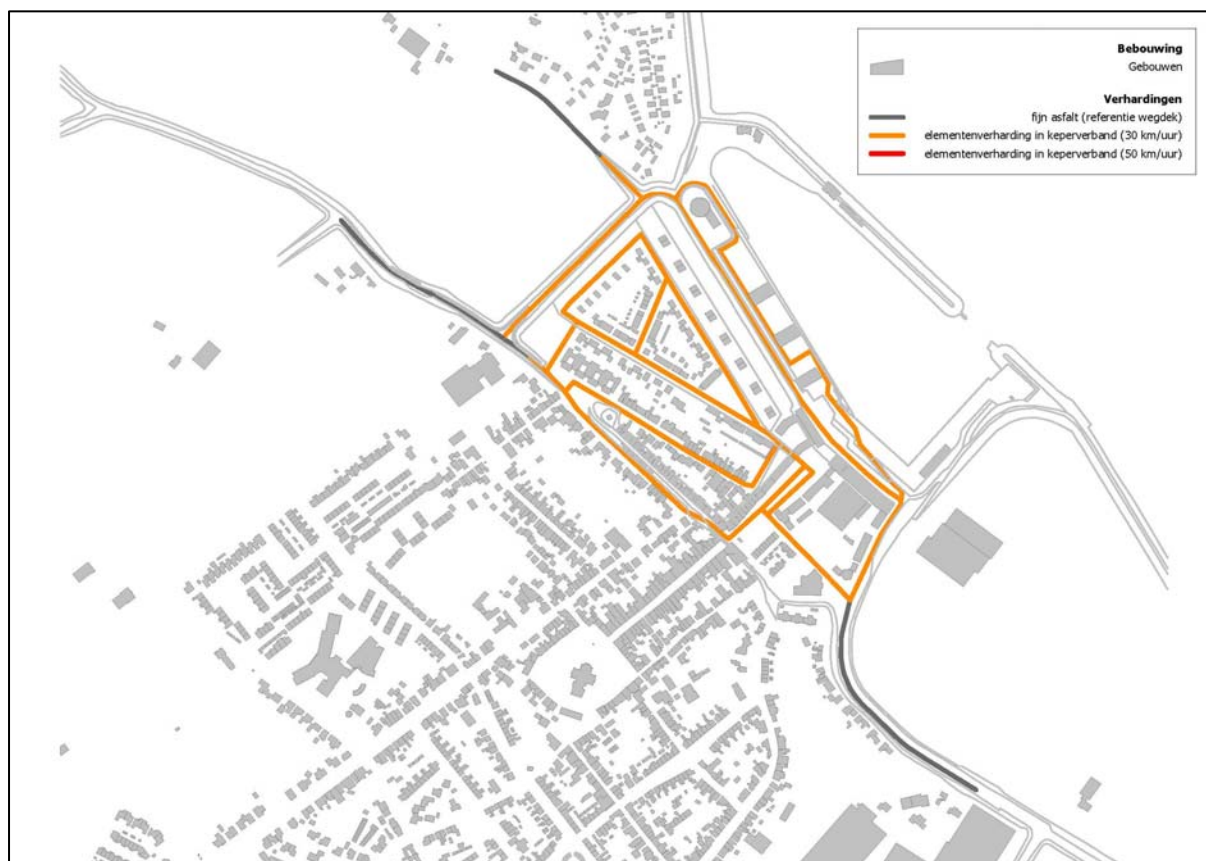
3.2. Wegverkeerslawaaï

Verkeersgegevens (intensiteiten, verkeerssamenstelling en verkeersverdeling)

Voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de maatgevende intensiteit van de te onderscheiden categorieën (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen. De in het onderzoek gebruikte verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op door de gemeente Tholen verstrekte gegevens.

Verhardingen

De verharding van de in het onderzoek opgenomen wegen bestaat grotendeels uit een elementenverharding (klinkers) in keperverband (bron: Google - Streetview). Alleen de Oude Zeedijk en de Molendijk (tot circa 50 meter ten oosten van de Havendijk) zijn voorzien van fijn asfalt (referentie wegdek).



Weergave verhardingen toekomstige situatie

Maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Molendijk (Havendijk tot grens bebouwde kom), Havendijk, Havenweg en Oude Zeedijk (binnen bebouwde kom) bedraagt momenteel 50 km/uur. Voor een gedeelte van de Haven-

weg gaat in de toekomst een snelheid van 30 km/uur gelden. Voor de overige wegen geldt nu of in de toekomst een maximumsnelheid van 30 km/uur.



Weergave snelheden toekomstige situatie

Een samenvatting van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

Rekenmethode

De in deze rapportage gepresenteerde geluidsbelastingen zijn berekend met computersimulatiemodellen gebaseerd op de standaardrekenmethode II als bedoeld in artikel 3.3 van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”. In het computersimulatiemodel zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde overdrachtsmodel Geomilieu V1.91 module RMW-2006.

Computersimulatiemodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelastingen volgens Standaardrekenmethode II is een computersimulatiemodel opgesteld voor de toekomstige situatie (2023). In het model zijn alle voor de overdrachtsberekening relevante gegevens, zoals wegen, bebouwing, verharde gebieden (wegen, waterpartijen en bebouwde gebieden), geluidsschermen en met verkeerslichten geregelde kruispunten opgenomen.

Het computersimulatiemodel is opgebouwd op basis van de GBK (Grootchalige Basiskaart) van de gemeente Tholen en het stedenbouwkundig plan van het Havengebied. De hoogte van de bebouwing en het maaiveldverloop is gebaseerd op informatie uit het AHN (Actueel hoogtebestand Nederland – bron: www.ahn.nl/viewer). Het model is ingevoerd op basis van het Rijksdriehoekcoördinaten.

In figuur 3 is de hoogte van de bebouwing binnen en rondom het plangebied weergegeven. In figuur 4 is een weergave opgenomen van het computersimulatiemodel. Hierna is een 3D-weergave opgenomen van een gedeelte van het computersimulatiemodel.



3D-weergave computersimulatiemodel Havengebied

In verband met de omvang van het rekenmodel is er voor gekozen om de invoer van de modellen opgenomen gegevens niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Op verzoek kan door belanghebbenden een uittreksel van deze gegevens of een kopie van het rekenmodel worden opgevraagd.

4. RESULTATEN

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de uitkomsten van het onderzoek naar de geluidsbelastingen die binnen het havengebied in de toekomst te verwachten zijn ten gevolge van wegverkeerslawaaï. In de berekeningen voor de toetsing aan de Wet geluidhinder zijn de wegvakken (delen) waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt buiten beschouwing gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn eveneens de geluidsbelastingen berekend van alle 30 km/uur wegen samen. Een volledig overzicht van deze resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Daarnaast worden de geluidsbelastingen van de reconstructie van de kruising Oude Zeedijk/Havenweg/Spuistraat besproken. Een volledig overzicht van de geluidsbelastingen van de reconstructie zijn opgenomen in bijlage 3.

4.1. Geluidsbelasting 2023 ten gevolge van de Molendijk, de Nieuwlandseweg en de Oude Zeedijk ter plaatse van de nieuwe woningen

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Molendijk (gedeelte 50-60 km/uur), de Nieuwlandseweg (gedeelte 60 km/uur) en de Oude Zeedijk (gedeelte 50 km/uur) niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB. In de volgende tabel zijn de maximaal berekende geluidsbelastingen per gezoneerde weg, per bestemmingsplan weergegeven.

Tabel 4.1 Maximale berekende geluidsbelastingen per gezoneerde weg, per deelgebied.

Deelgebied	Molendijk	Nieuwlandseweg	Oude Zeedijk
Bestemmingsplan 'Havenplein'	< 30 dB	< 30 dB	48 dB
Bestemmingsplan 'Suzannapolder'	31 dB	< 30 dB	< 30 dB
Bestemmingsplan 'Havenplateau'	< 30 dB	30 dB	< 30 dB

Op de in de tabel weergegeven geluidsbelastingen is rekening gehouden met de toegestane correctie van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Omdat de voorkeurswaarde niet wordt overschreden is het vaststellen van hogere grenswaarden voor deze wegen niet nodig.

4.2. Geluidsbelasting 2023 ten gevolge van alle 30 km/uur wegen samen ter plaatse van de nieuwe woningen

De in dit onderzoek betrokken wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur zijn: Havendijk, Havenweg, Havenplein, gedeelte Molendijk, gedeelte Nieuwlandseweg, Noordstraat, Spuistraat, Suzannaweg en de ontsluitingen Havenplateau en Suzannapolder.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur varieert van 30 dB tot 61 dB. Op deze geluidsbelastingen is reeds rekening gehouden met de toegestane correctie van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Aangezien voor dit type wegen de Wet geluidhinder niet van toepassing is, is het vaststellen van hogere grenswaarden niet mogelijk.

Opgemerkt wordt dat ook de woningen die gelegen zijn langs een weg of deel van een weg waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt nog een forse geluidsbelasting ondervinden. Dit geldt met name voor de woningen langs de Havenweg, Havendijk en Spuistraat.

4.3. Geluidsbelasting 2023 ten gevolge van alle wegen samen ter plaatse van de nieuwe woningen

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen samen varieert van 30 tot 61 dB (waarden inclusief 5 dB correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder) en van 31 tot 66 dB (waarden exclusief correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder). In de volgende tabel zijn de minimaal en maximaal berekende cumulatieve geluidsbelastingen weergegeven per deelgebied.

Tabel 4.3 Minimale en maximale berekende cumulatieve geluidsbelastingen per deelgebied.

Deelgebied	Inclusief correctie		Exclusief correctie	
	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal
Bestemmingsplan 'Havenplein'	46 dB	61 dB	51 dB	66 dB
Bestemmingsplan 'Suzannapolder'	31 dB	53 dB	36 dB	58 dB
Bestemmingsplan 'Havenplateau'	< 30 dB	58 dB	< 30 dB	63 dB

De geluidsbelastingen met aftrek van 5 dB worden gebruikt voor de toetsing of de bebouwing waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld beschikt over een geluidsluwe gevel of buitenruimte (geluidsbelasting ≤ 48 dB). In paragraaf 4.1 is aangegeven dat het vaststellen van hogere waarden niet nodig is.

De geluidsbelastingen exclusief de correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder zijn van belang voor de cumulatie en toetsing van de binnenwaarden aan de grenswaarde van 33 dB (verblijfsgebieden) op grond van de Wet geluidhinder (G_a) en het Bouwbesluit ($G_{a,k}$). Opgemerkt wordt dat ook de woningen die gelegen zijn langs een weg of deel van een weg waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt nog een forse geluidsbelasting ondervinden. Dit geldt met name voor de woningen langs de Havenweg en Spuistraat. Voor deze woningen zal het ook noodzakelijk zijn om aandacht te besteden aan de geluidswering om te kunnen voldoen aan de wettelijke binnenniveaus.

4.4. Geluidsbelasting reconstructie kruising Oude Zeedijk/Havenweg/Spui-straat ter plaatse van bestaande woningen

Alleen de woningen langs de Annewas 1 tot en met 23 (oneven) zijn gelegen in de onderzoekszone van de reconstructie. Uit het onderzoek naar de reconstructie volgt dat ter plaatse waarneempunt b11 (voordeur-zijde van Annewas 19 en 23) er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op dit waarneempunt neemt de geluidsbelasting toe met maximaal 2,1 dB, tot een maximale geluidsbelasting van afgerond 52 dB. Voor deze situatie is het nodig hogere grenswaarden vast te stellen voor de Annewas 19 en 23 tot maximaal 52 dB.

In het geval op de Oude Zeedijk een dunne deklaag type A-verharding wordt aangelegd, over een lengte van 55 meter ten zuiden van de overgang van 50 naar 30 km/uur, treedt ter plaatse van waarneempunt b11 een maximale geluidsbelasting op, zodat er geen geluidstoename is ten opzichte van de bestaande situatie (2013). De gemeente heeft aangegeven om binnen de planperiode de genoemde maatregel door te voeren. Het vaststellen van een hogere grenswaarde is dan niet aan de orde.

Voor de bestaande woningen, waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient de karakteristieke geluidwering zodanig te zijn zodat de geluidsbelasting in verblijfsgebieden niet meer bedraagt dan 33 dB. Voor de bepaling van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting van alle wegen samen, waarbij de correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet wordt toegepast.

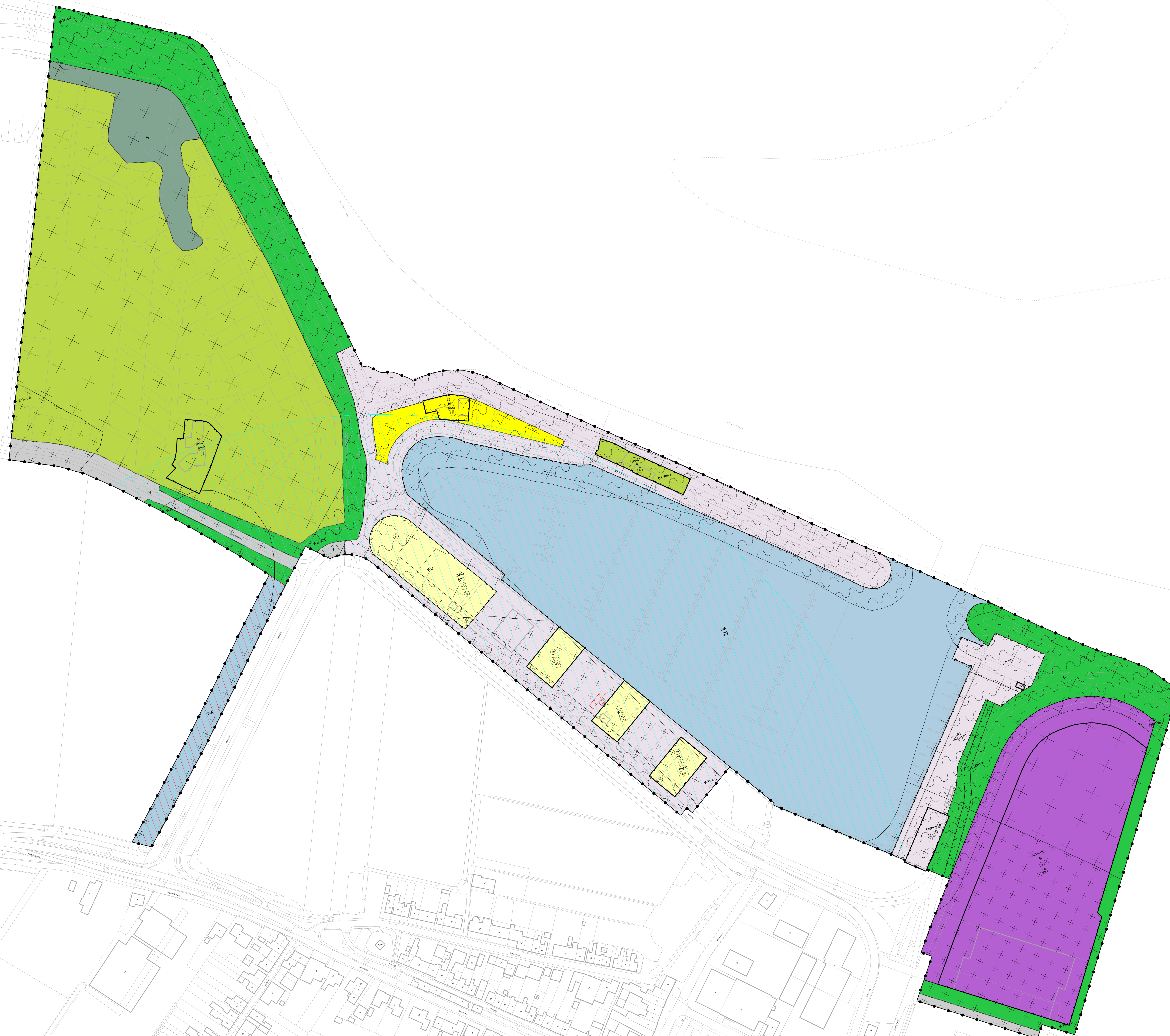
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen berekend ter plaatse van de bestaande woningen die niet gelegen zijn in de onderzoekszone van de reconstructie. Dit betreft woningen langs de Javadijk en de Domineeshof. Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelastingen over het algemeen toeneemt met afgerond 2 dB ter plaatse van de bestaande woningen. Voor de situatie na reconstructie varieert de maximale geluidsbelasting varieert van (afgerond) 51 dB tot en met 59 dB langs de Javadijk. Langs de Domineeshof varieert de geluidsbelasting van 34 dB en 45 dB.

5. CONCLUSIES

Uit het onderzoek volgt:

- Dat de geluidsbelasting (2023) ten gevolge van het verkeer op gezoneerde Molendijk, de Nieuwlandseweg en de Oude Zeedijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt ter plaatse van de bouwvlakken uit de verschillende bestemmingsplannen. Het vaststellen van hogere waarden voor de nieuwe woningen is niet aan de orde.
- Dat de reconstructie van de kruising Oude Zeedijk/Havenweg/Spuistraat een geluidstoename oplevert door het verkeer op de Oude Zeedijk van (afgerond) 2 dB op Annewas 19 en 23. De maximaal (toekomstige) geluidsbelasting is 52 dB.
- Met het aanleggen van een dunne deklaag type A is het mogelijk om het geluid ter plaatse van Annewas 19 en 23 zodanig te reduceren zodat er geen hogere waarden benodigd zijn.
- De gemeente Tholen heeft aangegeven de hiervoor genoemde geluidsmaatregel uit te voeren. Daardoor is het vaststellen van een hogere waarde voor Annewas 19 en 23 niet aan de orde.

FIGUREN



- Plangebied**

Plangebiedsgrens

Bestemmingen

 - B: Bedrijf
 - G: Groen
 - N: Natuur
 - R: Recreatie
 - VG: Verblifgebied
 - V: Verkeer
 - WA: Water
 - W: Wonen
 - WG: Woongebied

Dubbelbestemmingen

 - WR-A-3: Waarde - Archeologie - 3
 - WR-A-4: Waarde - Archeologie - 4
 - WS-WK: Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

 - vrijwaringszone - molenbiotop
 - wro-zone - verwerkelijking in naaste toekomst

Functioneaanduidingen

 - (bb): bed & breakfast
 - (bw): bedrijfswoning
 - (dh): detailhandel
 - (h-s2): horeca ten hoogste tot en met horecacategorie 2
 - (j): jachthaven
 - (k): kantoor
 - (sb-bt): specifieke vorm van bedrijf - botenlift
 - (sb-wgtb): specifieke vorm van bedrijf - watersportgebonden t
 - (sdh-wsw): specifieke vorm van detailhandel - watersportwink
 - (sr-wsv): specifieke vorm van recreatie - watersportvoorzien
 - (sv-krv): specifieke vorm van verkeer - bestemmingsoverkeer

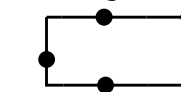
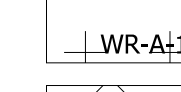
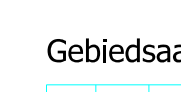
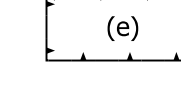
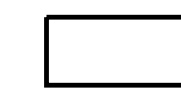
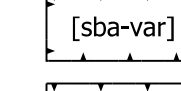
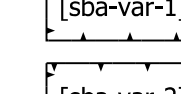
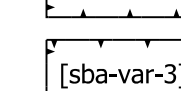
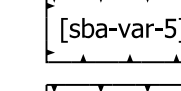
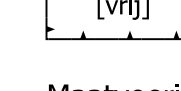
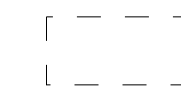
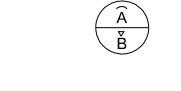
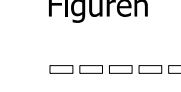
Bouwvlak

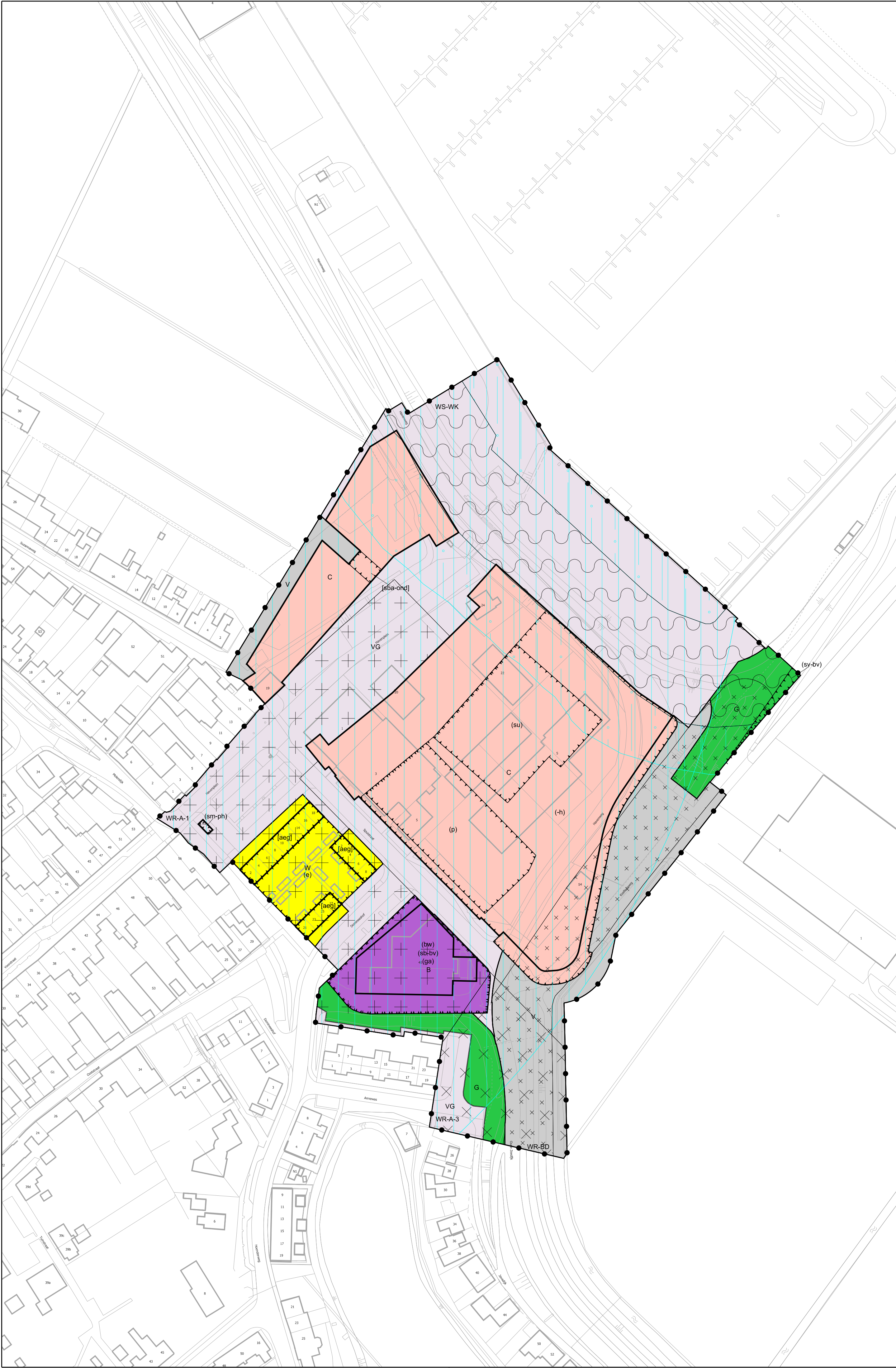
Bouwaanduidingen

 - [vrij]: vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen

 - maatvoeringsvlak
 - maximale goothoogte (m)
 - maximale bebouwingspercentage (%)
 - aantal gebouwen

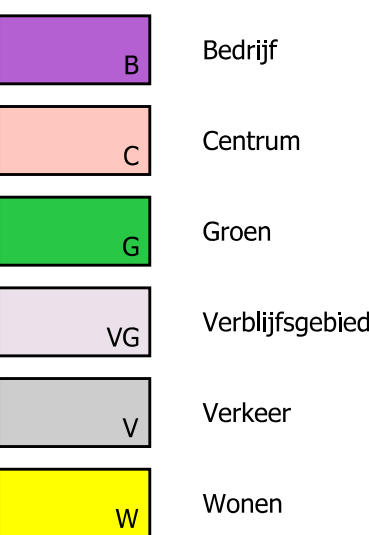
- Plangebied**
 Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- | | |
|---|---------|
|  | Groen |
|  | Verkeer |
|  | Wonen |
|  | Wonen-1 |
- Dubbelbestemmingen**
- | | |
|--|--------------------------|
|  | Waarde - Archeologie - 1 |
|  | Waarde - Archeologie - 3 |
|  | Waarde - Archeologie - 4 |
|  | Waterstaat - Waterkering |
- Gebiedsaanduidingen**
- | | |
|---|--------------------------------|
|  | vrijwaringszone - molenbiotoop |
|---|--------------------------------|
- Functieaanduidingen**
- | | |
|---|-----|
|  | erf |
|---|-----|
- Bouwvlak**
- | | |
|---|----------|
|  | bouwvlak |
|---|----------|
- Bouwaanduidingen**
- | | |
|---|--|
|  | aaneengebouwd |
|  | specifieke bouwaanduiding - variabel |
|  | specifieke bouwaanduiding - variabel-1 |
|  | specifieke bouwaanduiding - variabel-2 |
|  | specifieke bouwaanduiding - variabel-3 |
|  | specifieke bouwaanduiding - variabel-4 |
|  | specifieke bouwaanduiding - variabel-5 |
|  | vrijstaand |
- Maatvoeringaanduidingen**
- | | |
|---|----------------------------------|
|  | maatvoeringsvlak |
|  | maximale goot- en bouwhoogte (m) |
- Figuren**
- | | |
|---|-----------|
|  | gevellijn |
|---|-----------|



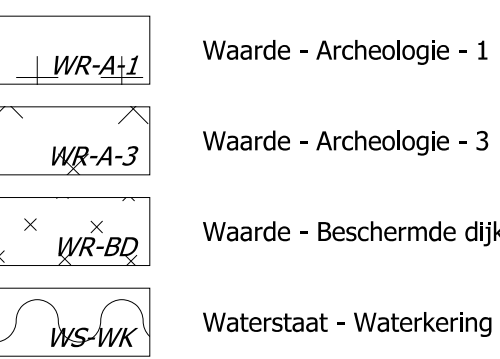
Plangebied



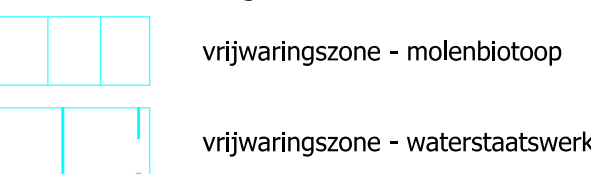
Bestemmingen



Dubbelbestemmingen



Gebiedsaanduidingen



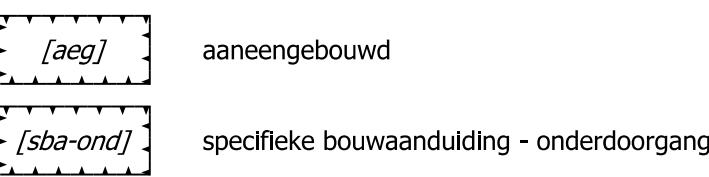
Functionaanduidingen



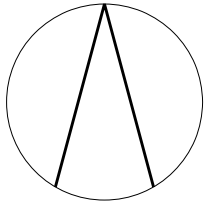
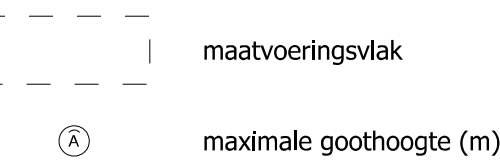
Bouwvlak

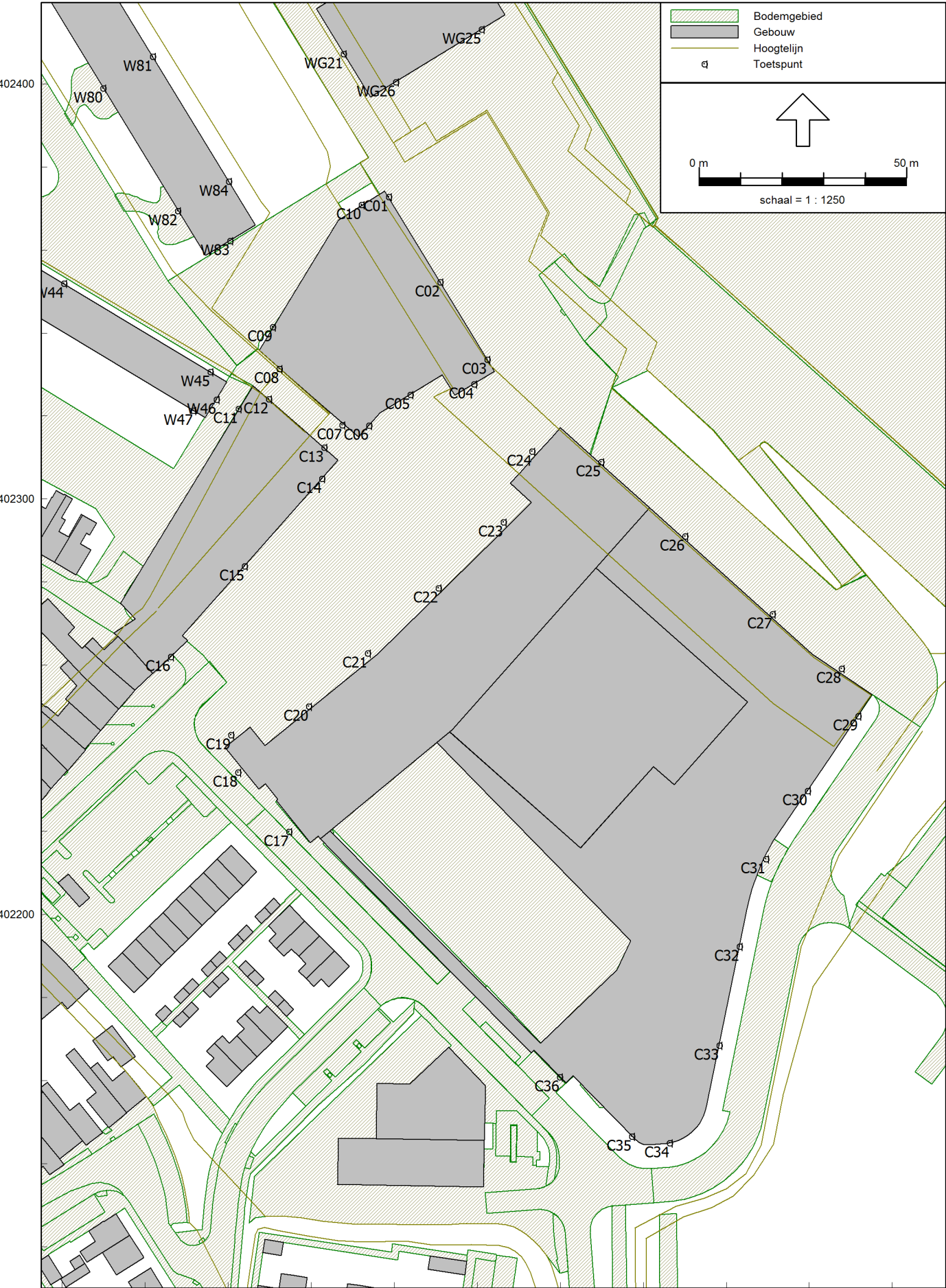


Bouwaanduidingen



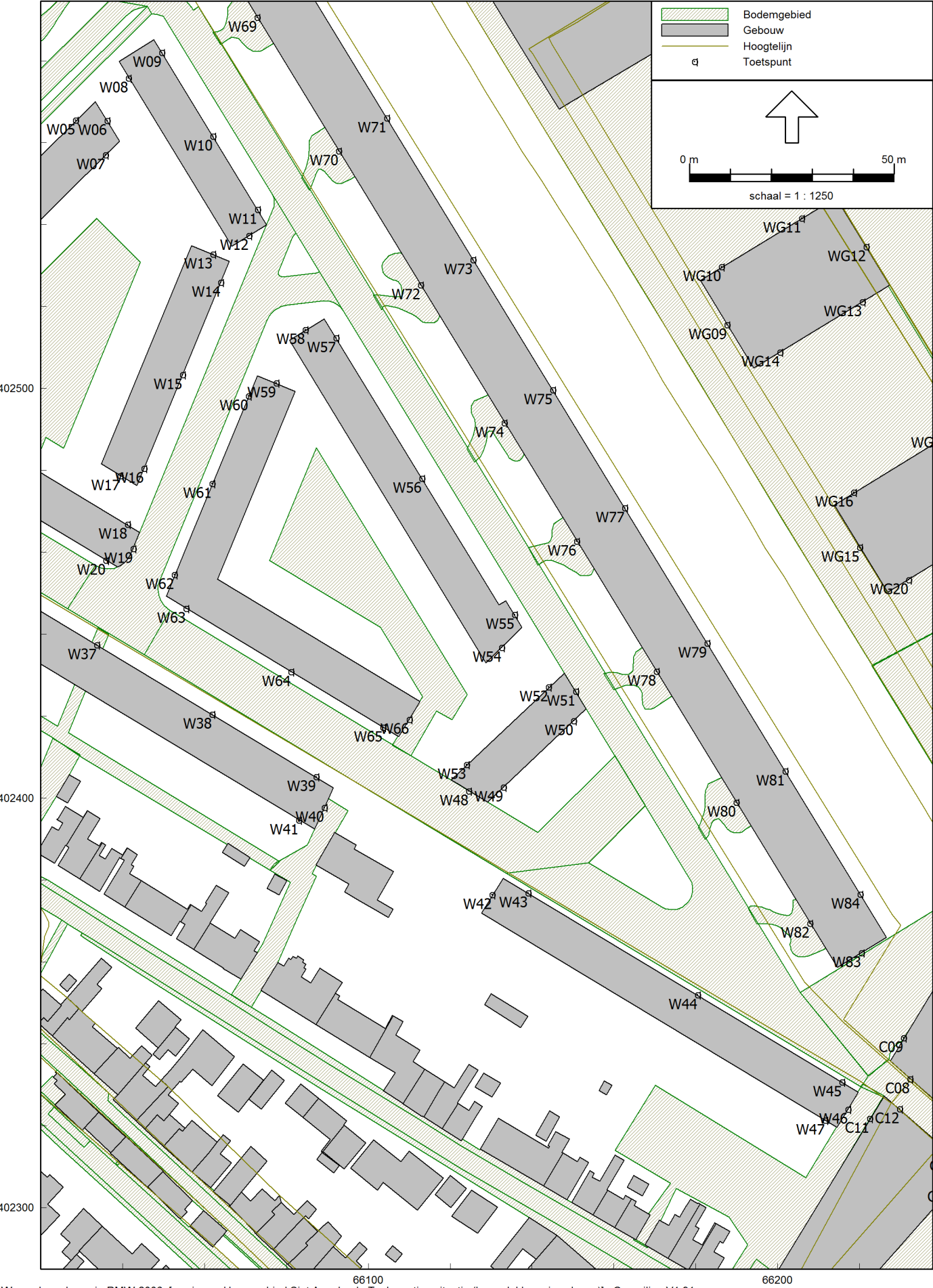
Maatvoeringaanduidingen



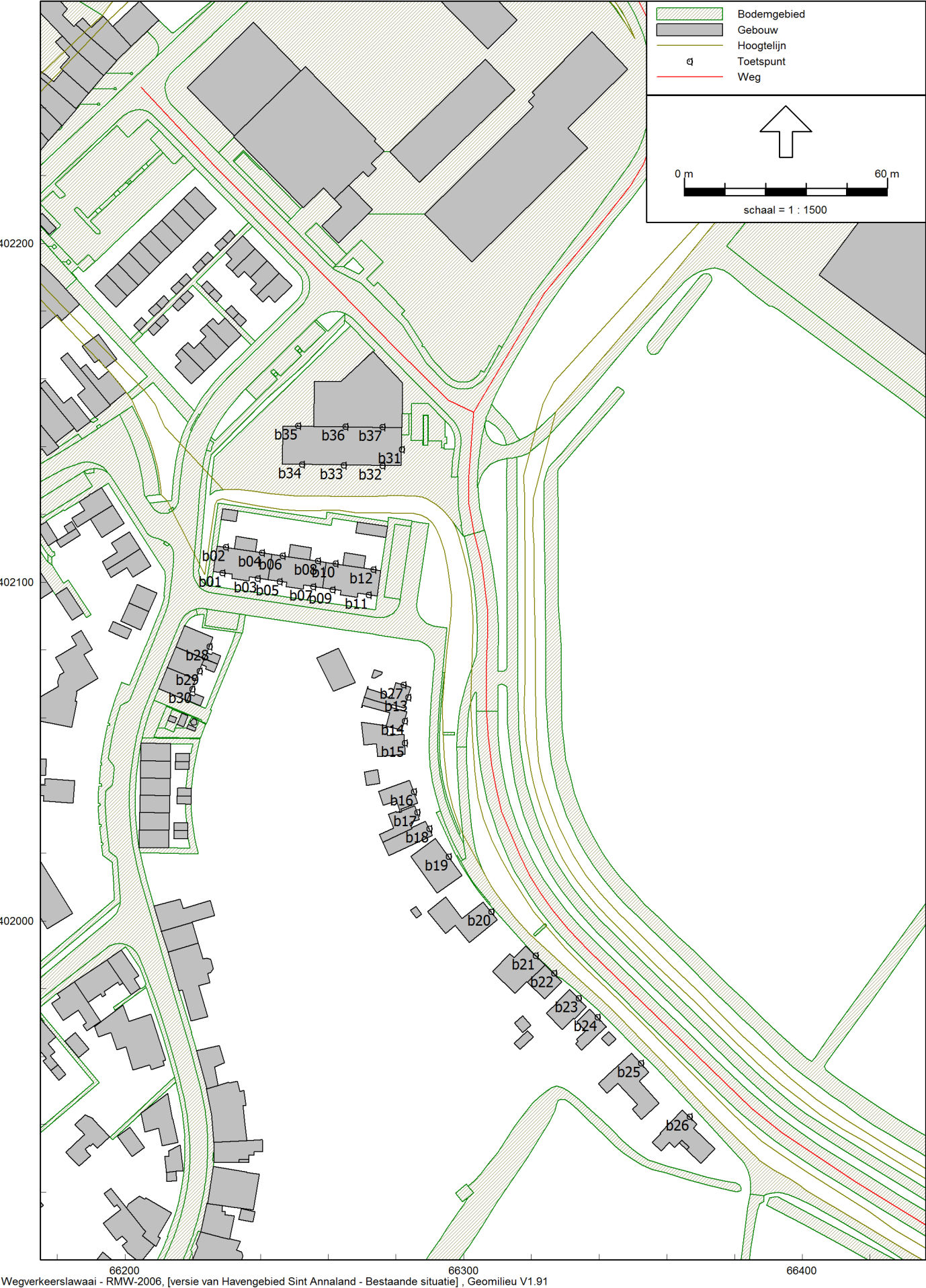


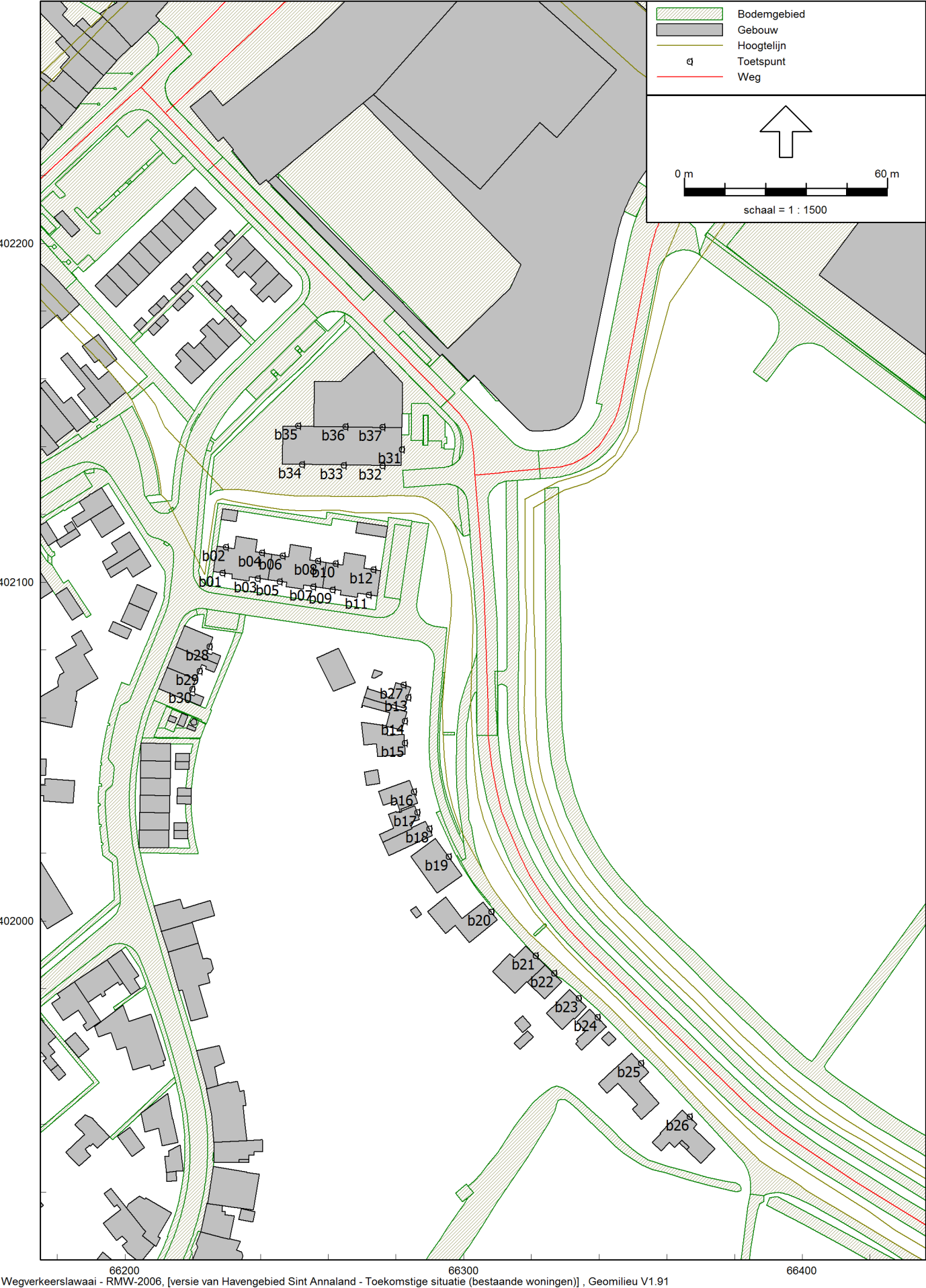


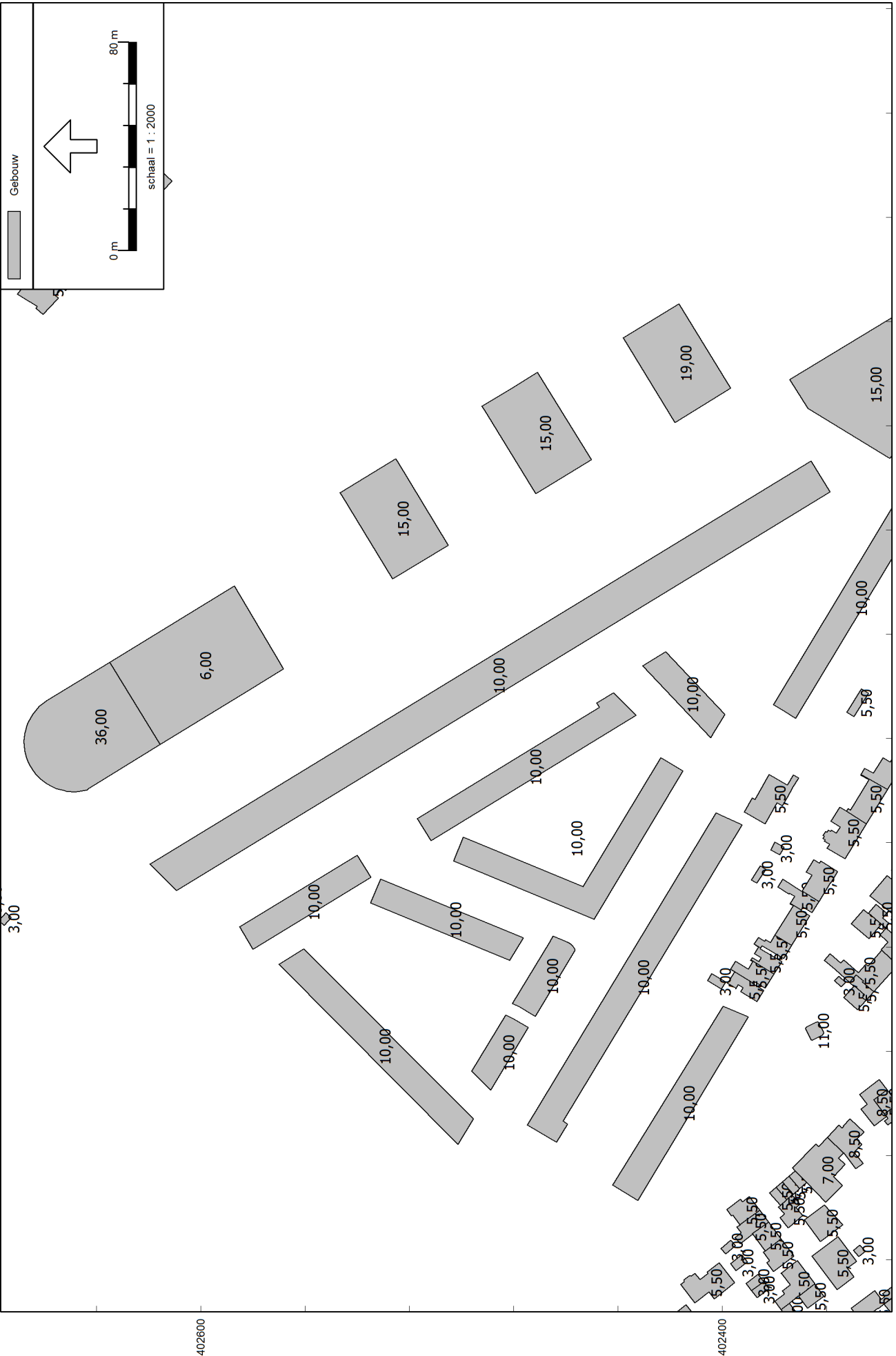
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie van Havengebied Sint Annaland - Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)], Geomilleu V1.91





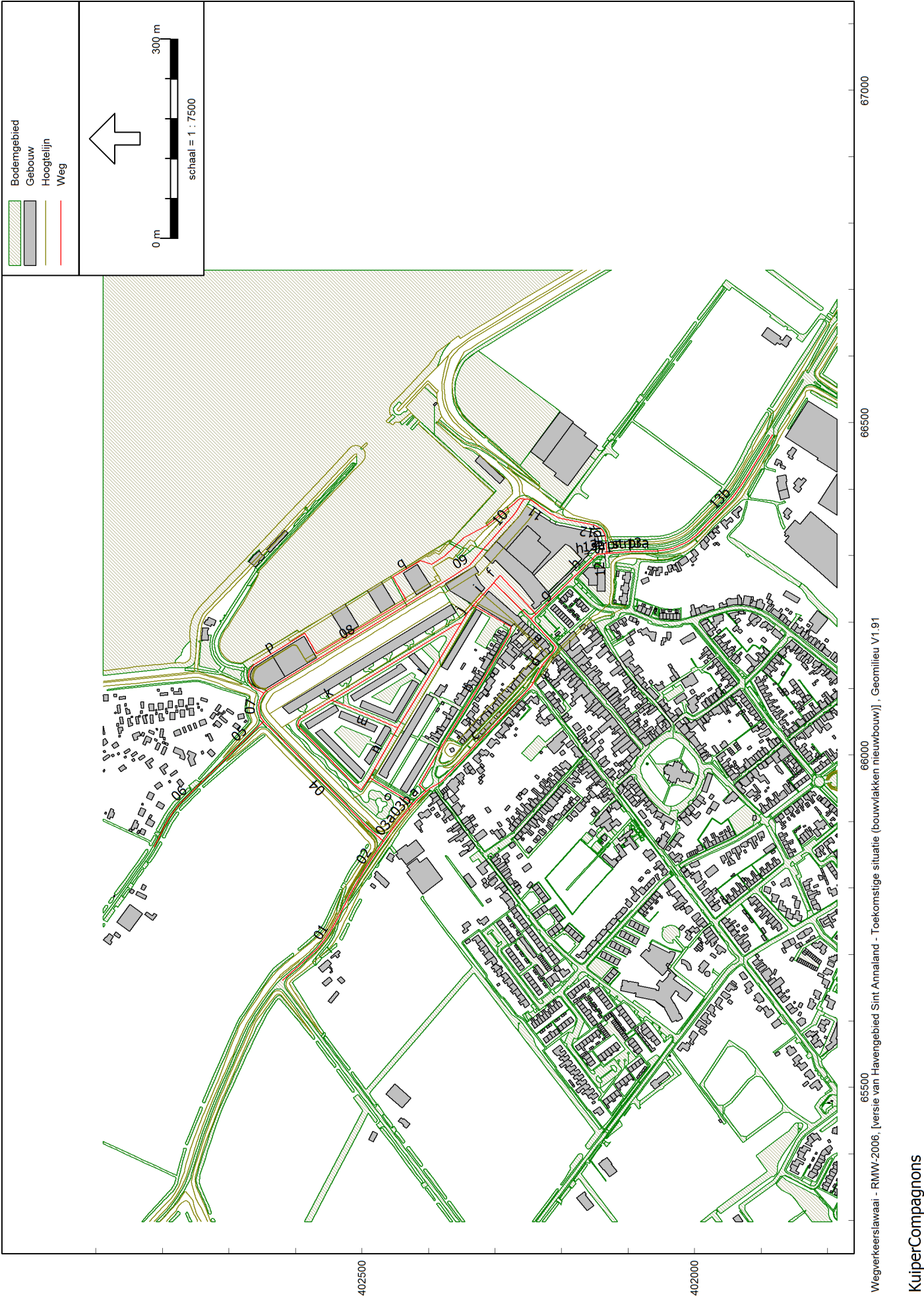






Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Havengebied Sint Annaland - Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)], Geomilieu V1.91





BIJLAGEN

BIJLAGE 1

Verkeersgegevens

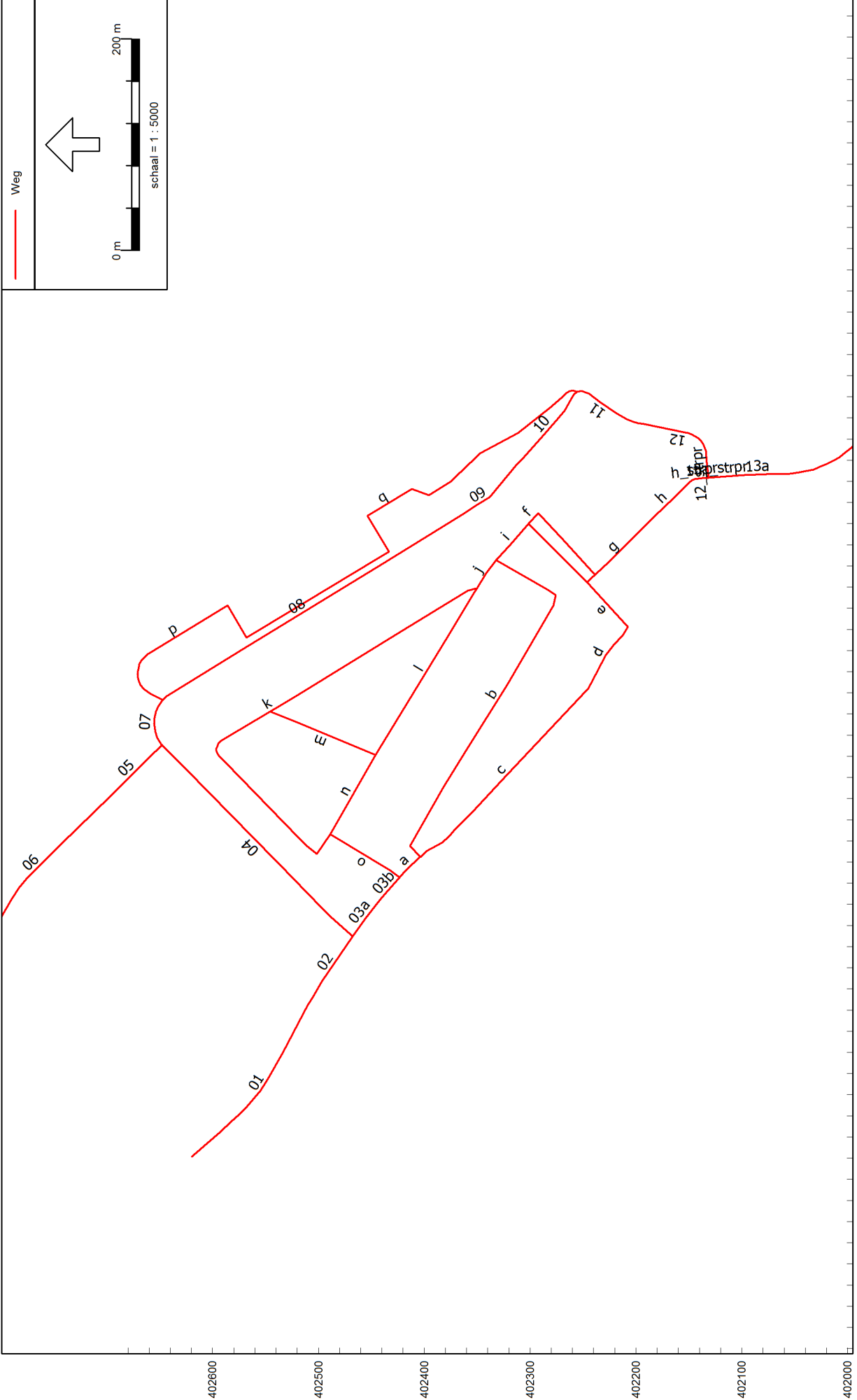


Overzicht verkeersgegevens 2013/2023 - akoestisch onderzoek Havengebied Sint-Annaland

Identificatie	Wegvak	Verharding	Maximum snelheid	Weekdag			Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode			ZV-%	MV-%	LV-%	MR-%	ZV-%	MV-%	LV-%	MR-%	ZV-%	MV-%	LV-%	MR-%	ZV-%
				2012	2013	2022	2023	Uur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Uur-%	MR-%	LV-%													
10	Havenweg	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	950	964	6.1	0.0	86.0	11.0	3.0	5.3	0.0	88.0	11.0	1.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	
9	Havenweg (30 km/uur)	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	950	964	6.1	0.0	86.0	11.0	3.0	5.3	0.0	88.0	11.0	1.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	
4	Havendijk (bubeko)	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	800	812	6.1	0.0	84.0	13.0	3.0	5.7	0.0	90.0	8.0	2.0	0.5	0.0	89.0	11.0	0.0	0.5	0.0	89.0	11.0	0.0	
7	Havenweg	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	950	964	6.1	0.0	86.0	11.0	3.0	5.3	0.0	88.0	11.0	1.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	
8	Havenweg	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	950	964	6.1	0.0	86.0	11.0	3.0	5.3	0.0	88.0	11.0	1.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	
11	Havenweg	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	1.350	1.370	6.1	0.0	86.0	11.0	3.0	5.3	0.0	88.0	11.0	1.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	
12	Havenweg	elementenverharding in keperverband	30	850	863	1.750	1.776	6.1	0.0	86.0	11.0	3.0	5.3	0.0	88.0	11.0	1.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	0.8	0.0	87.0	13.0	0.0	
13	Havenplein	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	1.550	1.573	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
14	Havenplein	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	250	254	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
3b	Molendijk (bubeko)	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	650	660	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
3a	Molendijk (bubeko)	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	950	964	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
2	Molendijk (bubeko)	referentiewegdek	30	n.v.t.	n.v.t.	650	660	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
1	Molendijk (bubeko)	referentiewegdek	30	n.v.t.	n.v.t.	600	609	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
5	Nieuwlandseweg (bubeko)	elementenverharding in keperverband	60	n.v.t.	n.v.t.	600	609	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
6	Nieuwlandseweg (bubeko)	referentiewegdek	60	n.v.t.	n.v.t.	600	609	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
16	Noordstraat	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	950	964	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
17	Noordstraat	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	950	964	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
18	onsluiting Havenplateau (noord)	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	250	254	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
19	onsluiting Havenplateau (zuid)	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	400	406	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
20	onsluiting Suzannepolder	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	300	305	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
21	onsluiting Suzannepolder	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	300	305	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
22	onsluiting Suzannepolder	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	150	152	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
23	onsluiting Suzannepolder	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	150	152	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
24	onsluiting Suzannepolder	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	150	152	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
25	onsluiting Suzannepolder	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	200	203	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
26	Oude Zeeijk	referentiewegdek	50	3.300	3.350	5.250	5.329	6.3	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
27	Spuisstraat	elementenverharding in keperverband	30	3.300	3.350	5.250	5.329	6.3	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	
28	Spuisstraat	elementenverharding in keperverband	30	2.450	2.487	3.500	3.553	6.3	0.0	78.0	16.0	6.0	5.5	0.0	83.0	12.0	5.0	0.4	0.0	88.0	9.0	3.0	0.4	0.0	88.0	9.0	3.0	
29	Spuisstraat	elementenverharding in keperverband	30	1.750	1.776	2.050	2.081	6.3	0.0	78.0	16.0	6.0	5.5	0.0	83.0	12.0	5.0	0.4	0.0	88.0	9.0	3.0	0.4	0.0	88.0	9.0	3.0	
30	Suzanneweg	elementenverharding in keperverband	30	n.v.t.	n.v.t.	200	203	6.2	0.0	80.0	15.0	5.0	5.7	0.0	86.0	11.0	3.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	0.4	0.0	82.0	18.0	0.0	

Opmerking: Voor het opheffen van de verkeersgegevens van 2012 naar 2013 en 2023 is gebruik gemaakt van een autonome groei van 1,5%.

Opmerking: Voor het ophogen van de verkeersgegevens van 2012 naar 2013 en 2022 naar 2023 is gebruik gemaakt van een autonome groei van 1.5%.



BIJLAGE 2

Geluidsbelastingen nieuwe woningen (2023)

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Havenplein' (bestemming Centrum).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		Gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
C01	1,8	-	-	-	57	57	62
	4,5	-	-	-	56	56	61
	7,2	-	-	-	54	54	59
	9,9	-	-	-	53	53	58
	12,6	-	-	-	53	53	58
C02	1,8	-	-	-	56	56	61
	4,5	-	-	-	55	55	60
	7,2	-	-	-	54	54	59
	9,9	-	-	-	53	53	58
	12,6	-	-	-	52	52	57
C03	1,8	-	-	-	55	55	60
	4,5	-	-	-	55	55	60
	7,2	-	-	-	54	54	59
	9,9	-	-	-	53	53	58
	12,6	-	-	-	52	52	57
C04	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	48	48	53
C05	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	47	47	52
	7,2	-	-	-	47	47	52
	9,9	-	-	-	47	48	53
	12,6	-	-	-	47	47	52
C06	1,8	-	-	-	48	48	53
	4,5	-	-	-	48	48	53
	7,2	-	-	-	48	48	53
	9,9	-	-	-	48	48	53
	12,6	-	-	-	48	48	53
C07	1,8	-	-	-	53	53	58
	4,5	-	-	-	52	52	57
	7,2	-	-	-	51	51	56
	9,9	-	-	-	50	50	55
	12,6	-	-	-	49	49	54
C08	1,8	-	-	-	52	52	57
	4,5	-	-	-	51	51	56
	7,2	-	-	-	50	50	55
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	48	48	53
C09	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
	9,9	-	-	-	46	46	51
	12,6	-	-	-	46	46	51
C10	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	48	48	53
	12,6	-	-	-	48	48	53
C11	1,8	-	-	-	52	52	57
	4,5	-	-	-	51	51	56
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	48	48	53
	12,6	-	-	-	47	47	52
C12	1,8	-	-	-	53	53	58
	4,5	-	-	-	52	52	57
	7,2	-	-	-	51	51	56
	9,9	-	-	-	50	50	55
	12,6	-	-	-	49	49	54

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Havenplein' (bestemming Centrum).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		Gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
C13	1,8	-	-	-	54	54	59
	4,5	-	-	-	52	52	57
	7,2	-	-	-	51	51	56
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	49	49	54
C14	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	48	48	53
C15	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	49	49	54
C16	1,8	-	-	-	53	53	58
	4,5	-	-	-	53	53	58
	7,2	-	-	-	53	53	58
	9,9	-	-	32	52	52	57
	12,6	-	-	35	52	52	57
C17	1,8	-	-	31	61	61	66
	4,5	-	-	33	60	60	65
	7,2	-	-	35	58	58	63
	9,9	-	-	38	57	57	62
	12,6	-	-	40	56	56	61
C18	1,8	-	-	31	60	60	65
	4,5	-	-	31	59	59	64
	7,2	-	-	33	58	58	63
	9,9	-	-	37	57	57	62
	12,6	-	-	39	56	56	61
C19	1,8	-	-	-	56	56	61
	4,5	-	-	-	56	56	61
	7,2	-	-	-	55	55	60
	9,9	-	-	-	54	54	59
	12,6	-	-	-	53	53	58
C20	1,8	-	-	-	50	50	55
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	50	50	55
	9,9	-	-	-	50	50	55
	12,6	-	-	-	49	49	54
C21	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	50	50	55
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	49	49	54
C22	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	48	48	53
C23	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	47	47	52
	7,2	-	-	-	47	47	52
	9,9	-	-	-	47	47	52
	12,6	-	-	-	47	47	52
C24	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	48	48	53

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Havenplein' (bestemming Centrum).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		Gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
C25	1,8	-	-	-	55	55	60
	4,5	-	-	-	54	54	59
	7,2	-	-	-	54	54	59
	9,9	-	-	-	53	53	58
	12,6	-	-	-	52	52	57
C26	1,8	-	-	-	55	55	60
	4,5	-	-	-	55	55	60
	7,2	-	-	-	54	54	59
	9,9	-	-	-	53	53	58
	12,6	-	-	-	52	52	57
C27	1,8	-	-	-	55	55	60
	4,5	-	-	-	55	55	60
	7,2	-	-	-	54	54	59
	9,9	-	-	-	53	53	58
	12,6	-	-	-	52	52	57
C28	1,8	-	-	-	55	55	60
	4,5	-	-	-	54	54	59
	7,2	-	-	-	54	54	59
	9,9	-	-	-	53	53	58
	12,6	-	-	-	52	52	57
C29	1,8	-	-	37	53	53	58
	4,5	-	-	37	52	52	57
	7,2	-	-	38	52	52	57
	9,9	-	-	38	51	51	56
	12,6	-	-	39	50	51	56
C30	1,8	-	-	38	53	53	58
	4,5	-	-	38	53	53	58
	7,2	-	-	38	52	53	58
	9,9	-	-	39	52	52	57
	12,6	-	-	39	51	51	56
C31	1,8	-	-	37	54	54	59
	4,5	-	-	38	54	54	59
	7,2	-	-	38	53	54	59
	9,9	-	-	39	53	53	58
	12,6	-	-	39	52	52	57
C32	1,8	-	-	37	53	53	58
	4,5	-	-	38	53	54	59
	7,2	-	-	38	53	53	58
	9,9	-	-	38	52	52	57
	12,6	-	-	39	52	52	57
C33	1,8	-	-	39	53	53	58
	4,5	-	-	40	53	53	58
	7,2	-	-	39	53	53	58
	9,9	-	-	40	52	52	57
	12,6	-	-	40	52	52	57
C34	1,8	-	-	46	54	54	59
	4,5	-	-	48	54	55	60
	7,2	-	-	48	53	54	59
	9,9	-	-	48	53	54	59
	12,6	-	-	48	52	53	58
C35	1,8	-	-	46	55	55	60
	4,5	-	-	48	55	56	61
	7,2	-	-	48	55	56	60
	9,9	-	-	48	54	55	60
	12,6	-	-	48	54	55	60
C36	1,8	-	-	46	59	59	64
	4,5	-	-	48	59	59	64
	7,2	-	-	48	58	58	63
	9,9	-	-	48	57	57	62
	12,6	-	-	48	56	57	61

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Suzannapolder' (bestemming Wonen).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		ezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
W01	1,8	-	-	-	47	47	52
	4,5	-	-	-	47	47	52
	7,2	-	-	-	47	47	52
W02	1,8	-	-	-	42	42	47
	4,5	-	-	-	42	43	47
	7,2	-	-	-	43	43	48
W03	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W04	1,8	-	-	-	44	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W05	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	46	51
	7,2	-	-	-	45	46	51
W06	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	41	41	46
	7,2	-	-	-	41	41	46
W07	1,8	-	-	-	30	31	36
	4,5	-	-	-	32	32	37
	7,2	-	-	-	33	33	38
W08	1,8	-	-	-	42	42	47
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	43	43	48
W09	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W10	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W11	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	45	46	51
W12	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W13	1,8	-	-	-	39	39	44
	4,5	-	-	-	39	39	44
	7,2	-	-	-	39	40	45
W14	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
W15	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
W16	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
W17	1,8	-	-	-	38	38	43
	4,5	-	-	-	38	38	43
	7,2	-	-	-	38	39	44
W18	1,8	-	-	-	43	43	48
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	42	42	47
W19	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	48	48	53
	7,2	-	-	-	47	47	52
W20	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W21	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	46	51
	7,2	-	-	-	45	45	50

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Suzannapolder' (bestemming Wonen).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		Gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
W22	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	40	40	45
	7,2	-	-	-	40	40	45
W23	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	40	40	45
	7,2	-	-	-	40	40	45
W24	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W25	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W26	1,8	-	-	-	40	41	46
	4,5	-	-	-	41	41	46
	7,2	-	-	-	41	41	46
W27	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	41	41	46
	7,2	-	-	-	41	41	46
W28	1,8	-	-	-	50	50	55
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	50	50	55
W29	1,8	-	-	-	53	53	58
	4,5	-	-	-	53	53	58
	7,2	-	-	-	53	53	58
W30	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	50	50	55
W31	1,8	-	-	-	47	47	52
	4,5	31	-	-	48	48	53
	7,2	-	-	-	48	48	53
W32	1,8	-	-	-	41	41	46
	4,5	-	-	-	42	42	47
	7,2	-	-	-	42	42	47
W33	1,8	-	-	-	41	41	46
	4,5	-	-	-	42	42	47
	7,2	-	-	-	42	43	48
W34	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W35	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W36	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	44	44	49
W37	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	45	46	51
W38	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
W39	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
W40	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	40	41	46
	7,2	-	-	-	40	40	45
W41	1,8	-	-	-	33	33	38
	4,5	-	-	-	34	35	40
	7,2	-	-	-	35	36	41
W42	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	40	40	45
	7,2	-	-	-	40	40	45

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Suzannapolder' (bestemming Wonen).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		Gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
W43	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	45	45	50
W44	1,8	-	-	-	47	47	52
	4,5	-	-	-	47	47	52
	7,2	-	-	-	47	47	52
W45	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
W46	1,8	-	-	-	51	51	56
	4,5	-	-	-	51	51	56
	7,2	-	-	-	50	50	55
W47	1,8	-	-	-	43	44	49
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	44	44	49
W48	1,8	-	-	-	48	48	53
	4,5	-	-	-	47	47	52
	7,2	-	-	-	46	46	51
W49	1,8	-	-	-	42	42	47
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	43	43	48
W50	1,8	-	-	-	43	43	48
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	43	43	48
W51	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	48	48	53
	7,2	-	-	-	47	47	52
W52	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	41	41	46
	7,2	-	-	-	41	41	46
W53	1,8	-	-	-	39	39	44
	4,5	-	-	-	40	40	45
	7,2	-	-	-	40	40	45
W54	1,8	-	-	-	39	39	44
	4,5	-	-	-	40	40	45
	7,2	-	-	-	40	40	45
W55	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W56	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
W57	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
W58	1,8	-	-	-	43	43	48
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	43	43	48
W59	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	41	41	46
	7,2	-	-	-	41	41	46
W60	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W61	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W62	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	45	45	50
W63	1,8	-	-	-	46	46	51
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Suzannapolder' (bestemming Wonen).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		Gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
W64	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W65	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W66	1,8	-	-	-	40	40	45
	4,5	-	-	-	40	40	45
	7,2	-	-	-	40	40	45
W67	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W68	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W69	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	43	44	49
W70	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	43	43	48
W71	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W72	1,8	-	-	-	43	43	48
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	43	43	48
W73	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W74	1,8	-	-	-	42	42	47
	4,5	-	-	-	42	42	47
	7,2	-	-	-	42	42	47
W75	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W76	1,8	-	-	-	42	42	47
	4,5	-	-	-	42	42	47
	7,2	-	-	-	42	42	47
W77	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W78	1,8	-	-	-	43	43	48
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	42	43	48
W79	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	46	46	51
	7,2	-	-	-	46	46	51
W80	1,8	-	-	-	43	43	48
	4,5	-	-	-	43	43	48
	7,2	-	-	-	43	43	48
W81	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	46	46	51
W82	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50
W83	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	45	50
W84	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	45	50

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Havenplateau' (bestemming Woongebied).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		Gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
WG01	1,8	-	-	-	58	58	63
	4,5	-	-	-	56	56	61
	7,2	-	-	-	54	54	59
	15,3	-	-	-	51	51	56
	23,4	-	-	-	49	49	54
	31,5	-	-	-	48	48	53
WG02	1,8	-	-	-	58	58	63
	4,5	-	-	-	56	56	61
	7,2	-	-	-	54	54	59
	15,3	-	30	-	51	51	56
	23,4	-	30	-	49	49	54
	31,5	-	30	-	47	47	52
WG03	1,8	-	-	-	54	54	59
	4,5	-	-	-	52	52	57
	7,2	-	-	-	51	51	56
	15,3	-	-	-	48	48	53
	23,4	-	-	-	46	46	51
	31,5	-	-	-	45	45	50
WG04	1,8	-	-	-	52	52	57
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	47	47	52
	15,3	-	-	-	42	42	47
	23,4	-	-	-	39	39	44
	31,5	-	-	-	36	37	42
WG05	1,8	-	-	-	52	52	57
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	48	48	53
	15,3	-	-	-	43	43	48
	23,4	-	-	-	40	40	45
	31,5	-	-	-	38	38	43
WG06	1,8	-	-	-	52	52	57
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	48	48	53
	15,3	-	-	-	44	44	49
	23,4	-	-	-	42	42	47
	31,5	-	-	-	40	40	45
WG07	7,2	-	-	-	35	35	40
	15,3	-	-	-	39	39	44
	23,4	-	-	-	39	39	44
	31,5	-	-	-	40	41	46
	7,2	-	-	-	38	38	43
	15,3	-	-	-	40	40	45
WG08	23,4	-	-	-	44	44	49
	31,5	-	-	-	45	45	50
	1,8	-	-	-	56	56	61
	4,5	-	-	-	56	56	61
	7,2	-	-	-	55	55	60
	9,9	-	-	-	54	54	59
WG09	12,6	-	-	-	53	53	58
	1,8	-	-	-	50	50	55
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	50	50	55
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	49	49	54
WG10	1,8	-	-	-	45	45	50
	4,5	-	-	-	45	45	50
	7,2	-	-	-	45	46	51
	9,9	-	-	-	46	46	51
	12,6	-	-	-	46	46	51
	12,6	-	-	-	46	46	51

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Havenplateau' (bestemming Woongebied).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		Gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
WG12	1,8	-	-	-	-	-	31
	4,5	-	-	-	-	-	-
	7,2	-	-	-	-	-	-
	9,9	-	-	-	-	-	-
	12,6	-	-	-	-	-	-
WG13	1,8	-	-	-	44	44	49
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
	9,9	-	-	-	44	44	49
	12,6	-	-	-	44	44	49
WG14	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	49	49	54
WG15	1,8	-	-	-	57	57	62
	4,5	-	-	-	56	56	61
	7,2	-	-	-	55	55	60
	9,9	-	-	-	54	54	59
	12,6	-	-	-	53	53	58
WG16	1,8	-	-	-	50	50	55
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	50	50	55
	9,9	-	-	-	50	50	55
	12,6	-	-	-	49	49	54
WG17	1,8	-	-	-	43	43	48
	4,5	-	-	-	44	44	49
	7,2	-	-	-	44	44	49
	9,9	-	-	-	44	44	49
	12,6	-	-	-	44	44	49
WG18	1,8	-	-	-	-	-	31
	4,5	-	-	-	-	-	-
	7,2	-	-	-	-	-	-
	9,9	-	-	-	-	-	-
	12,6	-	-	-	-	-	-
WG19	1,8	-	-	-	47	47	52
	4,5	-	-	-	47	47	52
	7,2	-	-	-	47	47	52
	9,9	-	-	-	47	47	52
	12,6	-	-	-	47	47	52
WG20	1,8	-	-	-	51	51	56
	4,5	-	-	-	51	51	56
	7,2	-	-	-	51	51	56
	9,9	-	-	-	50	50	55
	12,6	-	-	-	50	50	55
WG21	1,8	-	-	-	56	56	61
	4,5	-	-	-	55	55	60
	7,2	-	-	-	54	54	59
	9,9	-	-	-	53	53	58
	12,6	-	-	-	52	52	57
WG22	15,3	-	-	-	51	51	56
	1,8	-	-	-	50	50	55
	4,5	-	-	-	51	51	56
	7,2	-	-	-	51	51	56
	9,9	-	-	-	50	50	55
WG23	12,6	-	-	-	50	50	55
	15,3	-	-	-	50	50	55
	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	48	48	53
	12,6	-	-	-	48	48	53
	15,3	-	-	-	48	48	53

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

Tabel: Geluidsbelastingen nieuwbouw, bestemmingsplan 'Havenplateau' (bestemming Woongebied).

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Geluidsbelastingen * [dB]				Cumulatieve geluidsbelasting	
		gezoneerde wegen			alle 30 km/uur wegen samen	inclusief reductie	exclusief reductie
		Molendijk	Nieuwlandse- weg	Oude Zeedijk			
WG24	1,8	-	-	-	55	55	60
	4,5	-	-	-	52	52	57
	7,2	-	-	-	50	50	55
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	47	47	52
	15,3	-	-	-	46	46	51
WG25	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	49	49	54
	7,2	-	-	-	49	49	54
	9,9	-	-	-	49	49	54
	12,6	-	-	-	48	48	53
	15,3	-	-	-	48	48	53
WG26	1,8	-	-	-	49	49	54
	4,5	-	-	-	50	50	55
	7,2	-	-	-	50	50	55
	9,9	-	-	-	50	50	55
	12,6	-	-	-	50	50	55
	15,3	-	-	-	49	49	54

*: Reductie artikel 110g Wgh toegepast.

- : Berekende geluidsbelasting < 30 dB.

BIJLAGE 3

Geluidsbelastingen reconstructie kruising

Tabel: Reconstructieberekeningen; Resultaten Oude Zeedijk.

Adres	Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Situatie voor reconstructie (2013) [dB]	Uitgangspunt reconstructie [dB]	Situatie na reconstructie (2023) [dB]	Toename geluidbelasting 2023 tov 2013 [dB]	Toename tov uitgangspunt [dB]	Reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
Annexas 1 en 5	b01	1,5	28,4	48,0	29,3	0,9	-	-
		4,5	33,4	48,0	35,0	1,6	-	-
		7,5	37,8	48,0	39,8	2,0	-	-
	b02	1,5	29,2	48,0	26,3	-2,9	-	-
		4,5	44,2	48,0	35,6	-8,7	-	-
Annexas 3 en 7	b03	7,5	45,2	48,0	38,1	-7,1	-	-
		1,5	41,1	48,0	43,2	2,0	-	-
		4,5	43,0	48,0	45,0	2,0	-	-
	b04	7,5	44,2	48,0	46,1	2,0	-	-
		1,5	41,8	48,0	25,2	-16,6	-	-
Annexas 9 en 13	b05	4,5	45,8	48,0	41,5	-4,3	-	-
		7,5	46,5	48,0	42,8	-3,7	-	-
		1,5	35,9	48,0	37,9	2,0	-	-
	b06	4,5	39,4	48,0	41,4	2,0	-	-
		7,5	42,3	48,0	44,3	2,0	-	-
Annexas 11 en 15	b07	1,5	37,0	48,0	22,1	-14,9	-	-
		4,5	46,8	48,0	39,4	-7,3	-	-
		7,5	47,4	48,0	40,7	-6,7	-	-
	b08	1,5	44,0	48,0	46,0	2,0	-	-
		4,5	45,7	48,0	47,7	2,0	-	-
Annexas 17 en 21	b09	7,5	46,5	48,0	48,5	1,9	0,5	nee
		1,5	44,8	48,0	41,8	-3,0	-	-
		4,5	47,8	48,0	42,9	-4,9	-	-
	b10	7,5	48,2	48,2	44,1	-4,2	-	-
		1,5	42,0	48,0	43,9	2,0	-	-
Annexas 19 en 23	b11	4,5	44,3	48,0	46,2	1,8	-	-
		7,5	45,1	48,0	46,6	1,5	-	-
		1,5	40,3	48,0	35,0	-5,4	-	-
	b12	4,5	48,3	48,3	42,6	-5,7	-	-
		7,5	48,7	48,7	43,6	-5,0	-	-
Spuistraat 40	b31	1,5	48,5	48,5	50,6	2,1	2,1	ja
		4,5	49,8	49,8	51,8	2,0	2,0	ja
		7,5	49,4	49,4	51,3	1,9	1,9	ja
	b32	1,5	51,2	51,2	48,5	-2,7	-2,7	nee
		4,5	50,4	50,4	49,1	-1,3	-1,3	nee
Spuistraat 40	b33	7,5	50,4	50,4	49,1	-1,3	-1,3	nee
		1,5	54,7	54,7	47,7	-7,0	-	-
		4,5	54,9	54,9	49,0	-6,0	-6,0	nee
	b34	7,5	51,2	51,2	48,2	-3,0	-3,0	nee
		4,5	51,8	51,8	48,8	-3,0	-3,0	nee
	b35	1,5	48,6	48,6	47,2	-1,4	-	-
		4,5	49,7	49,7	47,8	-1,9	-	-
	b36	7,5	46,3	48,0	44,6	-1,7	-	-
		4,5	47,6	48,0	45,4	-2,2	-	-
	b37	1,5	30,2	48,0	30,2	0,1	-	-
		4,5	35,6	48,0	38,0	2,4	-	-

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Tabel: Reconstructieberekeningen; Resultaten Oude Zeedijk, met dunne deklaag type A-verharding over een lengte van 55 m.

Adres	Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Situatie voor reconstructie (2013) [dB]	Uitgangspunt reconstructie [dB]	Situatie na reconstructie (2023) [dB]	Toename geluidbelasting 2023 tov 2013 [dB]	Toename tov uitgangspunt [dB]	Reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
Annexas 19 en 23	b11	1,5	48,5	48,5	47,9	-0,6	-	-
		4,5	49,8	49,8	49,5	-0,3	-0,3	nee
		7,5	49,4	49,4	49,3	-0,1	-0,1	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Tabel: Resultaten kruising Oude Zeedijk-Havenstraat-Spuistraat samen (goede ruimtelijke ordening).

Adres	Waarneem- punten	Waarneem- hoogte [m]	Situatie voor reconstructie (2013) [dB]	Situatie na reconstructie (2023) [dB]	Toename geluidsbelasting 2023 tov 2013 [dB]
Javadijk 26	b13	1,5	51,4	53,2	1,7
		4,5	53,1	54,8	1,7
Javadijk 28	b14	1,5	51,0	52,9	1,9
		4,5	52,8	54,5	1,8
Javadijk 30	b15	1,5	51,3	53,1	1,9
		4,5	53,1	54,9	1,8
Javadijk 34	b16	1,5	51,0	52,8	1,8
		4,5	52,9	54,7	1,8
Javadijk 36	b17	1,5	50,8	52,7	1,8
		4,5	52,6	54,4	1,8
Javadijk 38	b18	1,5	50,7	52,6	1,9
		4,5	53,3	55,2	1,9
Javadijk 40	b19	1,5	50,9	52,8	1,9
		4,5	54,0	56,0	1,9
Javadijk 44	b20	1,5	50,4	52,3	2,0
		4,5	55,1	57,0	1,9
Javadijk 50	b21	1,5	50,5	52,5	2,0
		4,5	56,3	58,3	2,0
Javadijk 52	b22	1,5	50,7	52,7	2,0
		4,5	56,7	58,7	2,0
Javadijk 54	b23	1,5	50,5	52,5	2,0
		4,5	56,4	58,4	2,0
Javadijk 56	b24	1,5	50,6	52,6	2,0
		4,5	56,5	58,5	2,0
Javadijk 58	b25	1,5	50,7	52,7	2,0
		4,5	56,1	58,1	2,0
	b26	1,5	50,4	52,4	2,0
		4,5	55,5	57,5	2,0
Javadijk 26	b27	1,5	49,6	51,0	1,4
		4,5	51,0	52,0	1,0
Domineeshof 8	b28	1,5	41,4	43,0	1,7
		4,5	42,3	45,3	3,0
Domineeshof 6	b29	1,5	33,8	34,3	0,5
		4,5	41,7	38,4	-3,3
Domineeshof 4	b30	1,5	37,6	39,4	1,8
		4,5	40,6	42,6	2,1

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

BIJLAGE 4

Computeruitdraaien geluidsbelastingen 2023

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	1,80	1,40	0,28	-11,19	1,78
C01_B	4,50	0,36	-0,74	-12,23	0,75
C01_C	7,20	2,90	1,81	-9,71	3,29
C01_D	9,90	6,48	5,44	-6,11	6,89
C01_E	12,60	14,48	13,55	1,97	14,94
C02_A	1,80	0,37	-0,76	-12,21	0,75
C02_B	4,50	-0,57	-1,67	-13,16	-0,18
C02_C	7,20	2,11	1,01	-10,49	2,49
C02_D	9,90	5,90	4,85	-6,70	6,30
C02_E	12,60	14,43	13,50	1,92	14,89
C03_A	1,80	10,09	9,10	-2,48	10,52
C03_B	4,50	-2,30	-3,41	-14,89	-1,92
C03_C	7,20	0,54	-0,56	-12,05	0,93
C03_D	9,90	4,76	3,70	-7,83	5,16
C03_E	12,60	13,95	13,01	1,43	14,41
C04_A	1,80	0,13	-0,95	-12,43	0,53
C04_B	4,50	1,42	0,34	-11,14	1,82
C04_C	7,20	4,16	3,08	-8,41	4,56
C04_D	9,90	8,19	7,16	-4,37	8,61
C04_E	12,60	17,29	16,39	4,81	17,77
C05_A	1,80	-2,75	-3,83	-15,30	-2,35
C05_B	4,50	-1,10	-2,19	-13,66	-0,71
C05_C	7,20	0,95	-0,13	-11,62	1,35
C05_D	9,90	3,74	2,68	-8,83	4,14
C05_E	12,60	7,91	6,92	-4,63	8,34
C06_A	1,80	-1,32	-2,43	-13,88	-0,93
C06_B	4,50	0,32	-0,79	-12,25	0,70
C06_C	7,20	2,36	1,24	-10,22	2,74
C06_D	9,90	5,06	3,98	-7,52	5,45
C06_E	12,60	8,92	7,88	-3,65	9,33
C07_A	1,80	3,56	2,48	-9,01	3,96
C07_B	4,50	6,30	5,24	-6,28	6,70
C07_C	7,20	13,45	12,52	0,94	13,91
C07_D	9,90	15,16	14,22	2,65	15,62
C07_E	12,60	16,26	15,30	3,73	16,71
C08_A	1,80	5,13	4,07	-7,44	5,53
C08_B	4,50	8,60	7,59	-3,96	9,02
C08_C	7,20	15,97	15,08	3,50	16,45
C08_D	9,90	17,38	16,49	4,90	17,86
C08_E	12,60	18,03	17,11	5,53	18,50
C09_A	1,80	7,56	6,54	-5,01	7,98
C09_B	4,50	13,84	12,88	1,30	14,29
C09_C	7,20	19,25	18,35	6,76	19,73
C09_D	9,90	20,06	19,15	7,54	20,53
C09_E	12,60	20,23	19,31	7,71	20,70
C10_A	1,80	3,88	2,81	-8,75	4,27
C10_B	4,50	8,72	7,72	-3,86	9,14
C10_C	7,20	16,39	15,48	3,89	16,86
C10_D	9,90	17,58	16,65	5,05	18,04
C10_E	12,60	17,69	16,75	5,14	18,14
C11_A	1,80	-5,80	-6,79	-18,31	-5,36
C11_B	4,50	-1,50	-2,55	-14,08	-1,09
C11_C	7,20	7,80	6,77	-4,79	8,21
C11_D	9,90	16,35	15,42	3,84	16,81
C11_E	12,60	19,02	18,11	6,52	19,49
C12_A	1,80	--	--	--	--
C12_B	4,50	-7,82	-8,82	-20,37	-7,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_C	7,20	-7,14	-8,17	-19,70	-6,72
C12_D	9,90	-5,63	-6,72	-18,23	-5,24
C12_E	12,60	-2,14	-3,25	-14,76	-1,76
C13_A	1,80	3,43	2,40	-9,13	3,85
C13_B	4,50	6,98	6,00	-5,55	7,42
C13_C	7,20	14,81	13,93	2,35	15,30
C13_D	9,90	15,37	14,49	2,91	15,86
C13_E	12,60	15,57	14,68	3,10	16,05
C14_A	1,80	1,49	0,37	-11,08	1,87
C14_B	4,50	3,11	1,99	-9,45	3,49
C14_C	7,20	5,12	3,99	-7,47	5,49
C14_D	9,90	7,77	6,67	-4,82	8,16
C14_E	12,60	11,51	10,46	-1,06	11,92
C15_A	1,80	-0,38	-1,50	-12,94	0,00
C15_B	4,50	1,14	0,02	-11,43	1,52
C15_C	7,20	3,06	1,94	-9,52	3,44
C15_D	9,90	5,64	4,54	-6,95	6,03
C15_E	12,60	9,32	8,28	-3,25	9,73
C16_A	1,80	-6,95	-8,05	-19,50	-6,56
C16_B	4,50	--	--	--	--
C16_C	7,20	--	--	--	--
C16_D	9,90	--	--	--	--
C16_E	12,60	--	--	--	--
C17_A	1,80	15,24	14,29	2,73	15,70
C17_B	4,50	17,75	16,84	5,25	18,22
C17_C	7,20	18,38	17,45	5,87	18,84
C17_D	9,90	18,41	17,47	5,89	18,87
C17_E	12,60	18,57	17,63	6,05	19,03
C18_A	1,80	11,32	10,30	-1,25	11,74
C18_B	4,50	17,55	16,65	5,07	18,03
C18_C	7,20	18,53	17,60	6,02	18,99
C18_D	9,90	18,55	17,61	6,02	19,01
C18_E	12,60	18,55	17,60	6,02	19,00
C19_A	1,80	9,10	8,08	-3,46	9,52
C19_B	4,50	16,95	16,04	4,47	17,43
C19_C	7,20	18,12	17,17	5,59	18,57
C19_D	9,90	18,25	17,29	5,72	18,70
C19_E	12,60	18,51	17,55	5,98	18,96
C20_A	1,80	-0,49	-1,59	-13,05	-0,10
C20_B	4,50	0,95	-0,17	-11,62	1,33
C20_C	7,20	2,45	1,34	-10,12	2,83
C20_D	9,90	5,33	4,23	-7,25	5,72
C20_E	12,60	9,59	8,55	-2,98	10,00
C21_A	1,80	-0,30	-1,41	-12,87	0,08
C21_B	4,50	1,23	0,11	-11,35	1,61
C21_C	7,20	2,73	1,61	-9,85	3,11
C21_D	9,90	5,69	4,58	-6,91	6,07
C21_E	12,60	9,97	8,91	-2,62	10,37
C22_A	1,80	5,27	4,23	-7,29	5,68
C22_B	4,50	9,63	8,65	-2,90	10,07
C22_C	7,20	14,53	13,63	2,06	15,01
C22_D	9,90	14,99	14,08	2,51	15,47
C22_E	12,60	15,89	14,95	3,38	16,35
C23_A	1,80	10,86	9,87	-1,71	11,29
C23_B	4,50	-0,09	-1,17	-12,65	0,31
C23_C	7,20	2,76	1,70	-9,81	3,16
C23_D	9,90	6,90	5,90	-5,65	7,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C23_E	12,60	15,15	14,26	2,68	15,63
C24_A	1,80	10,45	9,47	-2,12	10,88
C24_B	4,50	-1,73	-2,80	-14,28	-1,33
C24_C	7,20	1,14	0,07	-11,43	1,54
C24_D	9,90	5,48	4,46	-7,09	5,90
C24_E	12,60	14,77	13,88	2,30	15,25
C25_A	1,80	9,47	8,47	-3,12	9,89
C25_B	4,50	--	--	--	--
C25_C	7,20	--	--	--	--
C25_D	9,90	--	--	--	--
C25_E	12,60	--	--	--	--
C26_A	1,80	7,14	6,13	-5,46	7,56
C26_B	4,50	--	--	--	--
C26_C	7,20	--	--	--	--
C26_D	9,90	--	--	--	--
C26_E	12,60	--	--	--	--
C27_A	1,80	--	--	--	--
C27_B	4,50	--	--	--	--
C27_C	7,20	--	--	--	--
C27_D	9,90	--	--	--	--
C27_E	12,60	--	--	--	--
C28_A	1,80	--	--	--	--
C28_B	4,50	--	--	--	--
C28_C	7,20	--	--	--	--
C28_D	9,90	--	--	--	--
C28_E	12,60	--	--	--	--
C29_A	1,80	-1,95	-3,09	-14,53	-1,58
C29_B	4,50	--	--	--	--
C29_C	7,20	--	--	--	--
C29_D	9,90	--	--	--	--
C29_E	12,60	--	--	--	--
C30_A	1,80	--	--	--	--
C30_B	4,50	--	--	--	--
C30_C	7,20	--	--	--	--
C30_D	9,90	--	--	--	--
C30_E	12,60	--	--	--	--
C31_A	1,80	--	--	--	--
C31_B	4,50	--	--	--	--
C31_C	7,20	--	--	--	--
C31_D	9,90	--	--	--	--
C31_E	12,60	--	--	--	--
C32_A	1,80	--	--	--	--
C32_B	4,50	--	--	--	--
C32_C	7,20	--	--	--	--
C32_D	9,90	--	--	--	--
C32_E	12,60	--	--	--	--
C33_A	1,80	--	--	--	--
C33_B	4,50	--	--	--	--
C33_C	7,20	--	--	--	--
C33_D	9,90	--	--	--	--
C33_E	12,60	--	--	--	--
C34_A	1,80	--	--	--	--
C34_B	4,50	--	--	--	--
C34_C	7,20	--	--	--	--
C34_D	9,90	--	--	--	--
C34_E	12,60	--	--	--	--
C35_A	1,80	6,07	4,99	-6,52	6,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv Molendijk
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.1
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B	4,50	5,22	4,17	-7,36	5,63
C35_C	7,20	9,34	8,37	-3,18	9,79
C35_D	9,90	11,49	10,55	-1,01	11,95
C35_E	12,60	13,16	12,22	0,65	13,62
C36_A	1,80	12,73	11,74	0,17	13,16
C36_B	4,50	14,33	13,33	1,76	14,76
C36_C	7,20	8,17	7,17	-4,38	8,60
C36_D	9,90	10,80	9,84	-1,73	11,25
C36_E	12,60	13,64	12,71	1,13	14,10
W01_A	1,80	25,66	24,80	13,23	26,16
W01_B	4,50	27,25	26,33	14,72	27,71
W01_C	7,20	27,73	26,80	15,21	28,19
W02_A	1,80	1,51	0,42	-11,07	1,90
W02_B	4,50	4,97	3,88	-7,63	5,36
W02_C	7,20	8,81	7,73	-3,81	9,20
W03_A	1,80	26,24	25,40	13,83	26,75
W03_B	4,50	28,12	27,19	15,59	28,58
W03_C	7,20	28,56	27,63	16,04	29,02
W04_A	1,80	25,64	24,78	13,20	26,14
W04_B	4,50	27,28	26,35	14,74	27,74
W04_C	7,20	27,25	26,31	14,71	27,70
W05_A	1,80	25,04	24,18	12,59	25,54
W05_B	4,50	26,49	25,56	13,96	26,95
W05_C	7,20	26,28	25,34	13,74	26,73
W06_A	1,80	22,48	21,60	10,00	22,97
W06_B	4,50	23,55	22,61	11,01	24,00
W06_C	7,20	23,20	22,26	10,67	23,66
W07_A	1,80	1,79	0,72	-10,82	2,18
W07_B	4,50	4,83	3,76	-7,81	5,22
W07_C	7,20	8,38	7,34	-4,23	8,78
W08_A	1,80	22,83	21,96	10,37	23,32
W08_B	4,50	24,14	23,20	11,61	24,60
W08_C	7,20	24,50	23,55	11,96	24,95
W09_A	1,80	20,97	20,08	8,50	21,45
W09_B	4,50	22,47	21,52	9,92	22,92
W09_C	7,20	21,39	20,44	8,84	21,84
W10_A	1,80	15,34	14,41	2,82	15,80
W10_B	4,50	16,42	15,45	3,86	16,86
W10_C	7,20	16,48	15,49	3,90	16,91
W11_A	1,80	9,17	8,15	-3,39	9,59
W11_B	4,50	11,02	9,96	-1,60	11,42
W11_C	7,20	12,43	11,38	-0,19	12,83
W12_A	1,80	-2,35	-3,50	-14,95	-1,99
W12_B	4,50	-0,28	-1,44	-12,90	0,08
W12_C	7,20	2,61	1,49	-10,00	2,98
W13_A	1,80	5,36	4,30	-7,24	5,76
W13_B	4,50	8,31	7,23	-4,33	8,69
W13_C	7,20	12,32	11,27	-0,30	12,72
W14_A	1,80	0,00	-1,08	-12,60	0,39
W14_B	4,50	3,25	2,14	-9,37	3,63
W14_C	7,20	9,52	8,43	-3,12	9,90
W15_A	1,80	6,94	5,86	-5,67	7,33
W15_B	4,50	9,89	8,81	-2,74	10,28
W15_C	7,20	14,52	13,48	1,91	14,92
W16_A	1,80	7,40	6,33	-5,21	7,79
W16_B	4,50	10,38	9,31	-2,25	10,77
W16_C	7,20	14,73	13,69	2,12	15,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv Molendijk
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.1
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_A	1,80	6,74	5,67	-5,85	7,14
W17_B	4,50	9,81	8,73	-2,81	10,20
W17_C	7,20	14,14	13,11	1,54	14,55
W18_A	1,80	6,03	4,95	-6,59	6,42
W18_B	4,50	8,82	7,75	-3,80	9,21
W18_C	7,20	13,86	12,82	1,25	14,26
W19_A	1,80	7,05	5,98	-5,56	7,44
W19_B	4,50	9,66	8,59	-2,96	10,05
W19_C	7,20	14,41	13,38	1,81	14,82
W20_A	1,80	23,30	22,37	10,79	23,76
W20_B	4,50	23,72	22,78	11,19	24,18
W20_C	7,20	24,51	23,57	11,99	24,97
W21_A	1,80	25,22	24,31	12,72	25,69
W21_B	4,50	25,59	24,65	13,07	26,05
W21_C	7,20	26,05	25,10	13,52	26,50
W22_A	1,80	6,96	5,90	-5,63	7,36
W22_B	4,50	9,29	8,22	-3,33	9,68
W22_C	7,20	12,58	11,54	-0,02	12,99
W23_A	1,80	7,03	5,97	-5,57	7,43
W23_B	4,50	9,96	8,88	-2,66	10,35
W23_C	7,20	14,36	13,31	1,75	14,76
W24_A	1,80	25,36	24,46	12,87	25,84
W24_B	4,50	25,94	25,01	13,42	26,40
W24_C	7,20	26,45	25,51	13,93	26,91
W25_A	1,80	25,83	24,94	13,35	26,31
W25_B	4,50	26,59	25,66	14,07	27,05
W25_C	7,20	27,10	26,17	14,58	27,56
W26_A	1,80	25,18	24,29	12,70	25,66
W26_B	4,50	26,00	25,08	13,48	26,47
W26_C	7,20	26,55	25,62	14,02	27,01
W27_A	1,80	12,84	11,95	0,36	13,32
W27_B	4,50	13,57	12,63	1,04	14,03
W27_C	7,20	14,42	13,46	1,87	14,86
W28_A	1,80	24,78	23,96	12,38	25,30
W28_B	4,50	25,59	24,70	13,12	26,07
W28_C	7,20	25,86	24,96	13,40	26,34
W29_A	1,80	26,68	25,84	14,28	27,20
W29_B	4,50	28,16	27,22	15,64	28,62
W29_C	7,20	28,16	27,21	15,65	28,62
W30_A	1,80	25,50	24,62	13,04	25,99
W30_B	4,50	27,30	26,34	14,77	27,75
W30_C	7,20	27,27	26,31	14,74	27,72
W31_A	1,80	25,58	24,65	13,07	26,04
W31_B	4,50	30,17	29,22	17,64	30,62
W31_C	7,20	28,13	27,17	15,61	28,58
W32_A	1,80	16,94	15,82	4,36	17,32
W32_B	4,50	23,42	22,35	10,83	23,82
W32_C	7,20	23,57	22,60	11,02	24,01
W33_A	1,80	26,41	25,55	13,96	26,91
W33_B	4,50	27,17	26,27	14,67	27,65
W33_C	7,20	27,23	26,32	14,73	27,70
W34_A	1,80	26,50	25,62	14,04	26,99
W34_B	4,50	27,21	26,29	14,71	27,68
W34_C	7,20	27,61	26,70	15,11	28,08
W35_A	1,80	-0,06	-1,14	-12,66	0,33
W35_B	4,50	3,84	2,73	-8,79	4,21
W35_C	7,20	7,88	6,80	-4,76	8,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W36_A	1,80	17,72	16,79	5,21	18,18
W36_B	4,50	18,47	17,51	5,93	18,92
W36_C	7,20	19,31	18,34	6,76	19,75
W37_A	1,80	21,42	20,51	8,92	21,89
W37_B	4,50	21,85	20,91	9,32	22,31
W37_C	7,20	22,35	21,40	9,82	22,80
W38_A	1,80	21,18	20,27	8,67	21,65
W38_B	4,50	21,50	20,56	8,97	21,96
W38_C	7,20	21,65	20,70	9,12	22,10
W39_A	1,80	18,01	17,07	5,48	18,47
W39_B	4,50	18,33	17,37	5,79	18,78
W39_C	7,20	18,63	17,66	6,08	19,07
W40_A	1,80	9,55	8,63	-2,97	10,02
W40_B	4,50	11,50	10,50	-1,09	11,92
W40_C	7,20	14,86	13,90	2,31	15,30
W41_A	1,80	24,06	23,16	11,59	24,54
W41_B	4,50	24,32	23,40	11,82	24,79
W41_C	7,20	21,35	20,45	8,88	21,83
W42_A	1,80	7,66	6,62	-4,92	8,07
W42_B	4,50	10,60	9,56	-1,99	11,01
W42_C	7,20	13,98	12,97	1,40	14,40
W43_A	1,80	12,82	11,84	0,26	13,26
W43_B	4,50	13,86	12,86	1,28	14,28
W43_C	7,20	15,54	14,55	2,96	15,97
W44_A	1,80	10,83	9,84	-1,74	11,26
W44_B	4,50	11,84	10,84	-0,74	12,26
W44_C	7,20	14,36	13,39	1,80	14,80
W45_A	1,80	--	--	--	--
W45_B	4,50	--	--	--	--
W45_C	7,20	--	--	--	--
W46_A	1,80	-6,03	-7,06	-18,56	-5,61
W46_B	4,50	-1,42	-2,47	-13,97	-1,01
W46_C	7,20	2,25	1,20	-10,31	2,66
W47_A	1,80	16,97	16,13	4,53	17,48
W47_B	4,50	19,22	18,33	6,74	19,70
W47_C	7,20	19,40	18,50	6,91	19,88
W48_A	1,80	7,98	6,92	-4,60	8,38
W48_B	4,50	10,67	9,64	-1,91	11,08
W48_C	7,20	15,87	14,93	3,36	16,33
W49_A	1,80	2,00	0,89	-10,61	2,38
W49_B	4,50	4,58	3,50	-8,02	4,97
W49_C	7,20	11,99	11,04	-0,53	12,44
W50_A	1,80	2,62	1,50	-9,97	3,00
W50_B	4,50	5,02	3,90	-7,60	5,39
W50_C	7,20	8,08	7,00	-4,52	8,47
W51_A	1,80	5,50	4,41	-7,09	5,89
W51_B	4,50	8,18	7,09	-4,44	8,56
W51_C	7,20	11,80	10,75	-0,81	12,20
W52_A	1,80	7,22	6,15	-5,39	7,61
W52_B	4,50	10,22	9,15	-2,41	10,61
W52_C	7,20	13,95	12,92	1,35	14,36
W53_A	1,80	8,20	7,14	-4,41	8,60
W53_B	4,50	11,27	10,22	-1,34	11,67
W53_C	7,20	15,36	14,37	2,79	15,79
W54_A	1,80	3,71	2,64	-8,89	4,10
W54_B	4,50	6,66	5,59	-5,96	7,05
W54_C	7,20	10,69	9,66	-1,90	11,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W55_A	1,80	4,84	3,75	-7,77	5,23
W55_B	4,50	7,72	6,64	-4,91	8,11
W55_C	7,20	11,44	10,40	-1,16	11,85
W56_A	1,80	5,32	4,23	-7,29	5,71
W56_B	4,50	8,16	7,08	-4,47	8,55
W56_C	7,20	11,75	10,72	-0,85	12,16
W57_A	1,80	6,13	5,04	-6,48	6,52
W57_B	4,50	8,88	7,80	-3,76	9,26
W57_C	7,20	12,96	11,92	0,35	13,36
W58_A	1,80	6,26	5,19	-6,35	6,65
W58_B	4,50	9,35	8,27	-3,29	9,73
W58_C	7,20	14,11	13,08	1,50	14,52
W59_A	1,80	3,28	2,21	-9,32	3,67
W59_B	4,50	6,25	5,16	-6,38	6,63
W59_C	7,20	11,05	9,99	-1,57	11,45
W60_A	1,80	3,65	2,57	-8,96	4,04
W60_B	4,50	6,70	5,62	-5,92	7,09
W60_C	7,20	11,12	10,07	-1,49	11,52
W61_A	1,80	3,57	2,51	-9,03	3,97
W61_B	4,50	6,59	5,51	-6,04	6,98
W61_C	7,20	10,92	9,87	-1,69	11,32
W62_A	1,80	3,14	2,10	-9,44	3,55
W62_B	4,50	6,00	4,93	-6,61	6,39
W62_C	7,20	10,63	9,58	-1,98	11,03
W63_A	1,80	17,95	16,99	5,41	18,40
W63_B	4,50	18,60	17,64	6,05	19,04
W63_C	7,20	20,23	19,28	7,70	20,68
W64_A	1,80	14,26	13,29	1,71	14,70
W64_B	4,50	16,22	15,25	3,67	16,66
W64_C	7,20	17,80	16,85	5,26	18,25
W65_A	1,80	11,64	10,65	-0,92	12,07
W65_B	4,50	13,17	12,18	0,60	13,60
W65_C	7,20	16,60	15,66	4,07	17,06
W66_A	1,80	0,68	-0,48	-11,93	1,04
W66_B	4,50	0,27	-0,81	-12,32	0,66
W66_C	7,20	8,36	7,41	-4,16	8,81
W67_A	1,80	23,04	22,09	10,49	23,49
W67_B	4,50	23,36	22,41	10,82	23,81
W67_C	7,20	23,66	22,72	11,12	24,11
W68_A	1,80	17,30	16,37	4,76	17,76
W68_B	4,50	18,02	17,05	5,45	18,46
W68_C	7,20	19,46	18,51	6,91	19,91
W69_A	1,80	22,52	21,57	9,97	22,97
W69_B	4,50	23,28	22,32	10,74	23,73
W69_C	7,20	24,48	23,54	11,95	24,94
W70_A	1,80	10,33	9,26	-2,30	10,72
W70_B	4,50	16,42	15,45	3,86	16,86
W70_C	7,20	22,49	21,58	9,98	22,96
W71_A	1,80	6,67	5,62	-5,95	7,07
W71_B	4,50	10,50	9,48	-2,10	10,91
W71_C	7,20	18,13	17,22	5,61	18,60
W72_A	1,80	11,51	10,45	-1,11	11,91
W72_B	4,50	17,05	16,08	4,49	17,49
W72_C	7,20	22,61	21,70	10,11	23,08
W73_A	1,80	4,24	3,19	-8,38	4,64
W73_B	4,50	8,33	7,30	-4,28	8,74
W73_C	7,20	13,95	13,01	1,41	14,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv Molendijk
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.1
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W74_A	1,80	9,68	8,62	-2,94	10,08
W74_B	4,50	14,28	13,27	1,69	14,70
W74_C	7,20	20,67	19,76	8,17	21,14
W75_A	1,80	0,50	-0,57	-12,13	0,89
W75_B	4,50	3,36	2,31	-9,25	3,76
W75_C	7,20	-4,68	-5,75	-17,31	-4,29
W76_A	1,80	8,15	7,07	-4,47	8,54
W76_B	4,50	12,46	11,43	-0,14	12,87
W76_C	7,20	19,86	18,95	7,35	20,33
W77_A	1,80	6,61	5,56	-6,01	7,01
W77_B	4,50	10,64	9,64	-1,95	11,06
W77_C	7,20	16,46	15,53	3,93	16,92
W78_A	1,80	7,98	6,89	-4,63	8,37
W78_B	4,50	12,19	11,16	-0,40	12,60
W78_C	7,20	19,30	18,38	6,79	19,77
W79_A	1,80	-1,81	-2,94	-14,40	-1,44
W79_B	4,50	-1,79	-2,91	-14,39	-1,41
W79_C	7,20	0,65	-0,45	-11,94	1,04
W80_A	1,80	7,98	6,91	-4,63	8,37
W80_B	4,50	12,32	11,31	-0,25	12,74
W80_C	7,20	18,60	17,69	6,10	19,07
W81_A	1,80	8,17	7,13	-4,44	8,57
W81_B	4,50	13,57	12,60	0,99	14,01
W81_C	7,20	18,38	17,46	5,86	18,85
W82_A	1,80	9,96	8,94	-2,61	10,38
W82_B	4,50	16,71	15,80	4,21	17,18
W82_C	7,20	18,70	17,79	6,20	19,17
W83_A	1,80	10,71	9,76	-1,82	11,16
W83_B	4,50	15,26	14,37	2,78	15,74
W83_C	7,20	16,54	15,63	4,04	17,01
W84_A	1,80	3,17	2,10	-9,44	3,56
W84_B	4,50	7,31	6,30	-5,26	7,73
W84_C	7,20	15,52	14,62	3,03	16,00
WG01_A	1,80	8,94	7,86	-3,70	9,32
WG01_B	4,50	13,16	12,14	0,56	13,57
WG01_C	7,20	21,11	20,20	8,61	21,58
WG01_D	15,30	23,13	22,17	10,59	23,58
WG01_E	23,40	23,34	22,39	10,79	23,79
WG01_F	31,50	23,72	22,77	11,17	24,17
WG02_A	1,80	21,57	20,63	9,02	22,02
WG02_B	4,50	22,17	21,22	9,63	22,62
WG02_C	7,20	22,80	21,85	10,25	23,25
WG02_D	15,30	23,22	22,26	10,67	23,66
WG02_E	23,40	23,61	22,65	11,06	24,05
WG02_F	31,50	23,88	22,92	11,32	24,32
WG03_A	1,80	21,14	20,23	8,63	21,61
WG03_B	4,50	22,02	21,07	9,47	22,47
WG03_C	7,20	22,49	21,54	9,94	22,94
WG03_D	15,30	22,99	22,04	10,44	23,44
WG03_E	23,40	23,73	22,78	11,18	24,18
WG03_F	31,50	24,39	23,44	11,84	24,84
WG04_A	1,80	9,69	8,75	-2,86	10,14
WG04_B	4,50	--	--	--	--
WG04_C	7,20	--	--	--	--
WG04_D	15,30	--	--	--	--
WG04_E	23,40	--	--	--	--
WG04_F	31,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG05_A	1,80	--	--	--	--
WG05_B	4,50	--	--	--	--
WG05_C	7,20	--	--	--	--
WG05_D	15,30	--	--	--	--
WG05_E	23,40	--	--	--	--
WG05_F	31,50	--	--	--	--
WG06_A	1,80	--	--	--	--
WG06_B	4,50	--	--	--	--
WG06_C	7,20	--	--	--	--
WG06_D	15,30	--	--	--	--
WG06_E	23,40	--	--	--	--
WG06_F	31,50	--	--	--	--
WG07_A	7,20	12,66	11,75	0,16	13,13
WG07_B	15,30	-5,96	-6,94	-18,49	-5,52
WG07_C	23,40	--	--	--	--
WG07_D	31,50	--	--	--	--
WG08_A	7,20	15,24	14,30	2,71	15,70
WG08_B	15,30	13,51	12,51	0,94	13,94
WG08_C	23,40	-1,23	-2,22	-13,79	-0,80
WG08_D	31,50	--	--	--	--
WG09_A	1,80	4,42	3,36	-8,17	4,82
WG09_B	4,50	8,02	6,96	-4,61	8,41
WG09_C	7,20	12,79	11,80	0,20	13,22
WG09_D	9,90	19,07	18,15	6,56	19,54
WG09_E	12,60	20,30	19,37	7,76	20,76
WG10_A	1,80	4,14	3,08	-8,45	4,54
WG10_B	4,50	7,96	6,91	-4,67	8,36
WG10_C	7,20	13,09	12,10	0,51	13,52
WG10_D	9,90	19,25	18,34	6,73	19,72
WG10_E	12,60	20,07	19,14	7,53	20,53
WG11_A	1,80	5,58	4,51	-7,04	5,97
WG11_B	4,50	8,86	7,81	-3,76	9,26
WG11_C	7,20	15,64	14,69	3,09	16,09
WG11_D	9,90	19,44	18,52	6,92	19,91
WG11_E	12,60	19,90	18,96	7,36	20,35
WG12_A	1,80	--	--	--	--
WG12_B	4,50	--	--	--	--
WG12_C	7,20	--	--	--	--
WG12_D	9,90	--	--	--	--
WG12_E	12,60	--	--	--	--
WG13_A	1,80	--	--	--	--
WG13_B	4,50	--	--	--	--
WG13_C	7,20	--	--	--	--
WG13_D	9,90	--	--	--	--
WG13_E	12,60	--	--	--	--
WG14_A	1,80	-7,04	-8,20	-19,60	-6,67
WG14_B	4,50	-5,84	-7,01	-18,41	-5,48
WG14_C	7,20	-13,48	-14,52	-25,96	-13,05
WG14_D	9,90	-10,56	-11,58	-23,05	-10,13
WG14_E	12,60	-5,83	-6,78	-18,30	-5,37
WG15_A	1,80	3,78	2,72	-8,80	4,18
WG15_B	4,50	7,41	6,36	-5,21	7,81
WG15_C	7,20	12,64	11,65	0,05	13,07
WG15_D	9,90	18,37	17,45	5,85	18,84
WG15_E	12,60	19,28	18,34	6,74	19,73
WG16_A	1,80	3,55	2,49	-9,05	3,95
WG16_B	4,50	7,42	6,37	-5,21	7,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG16_C	7,20	13,24	12,27	0,67	13,68
WG16_D	9,90	18,32	17,41	5,81	18,79
WG16_E	12,60	19,12	18,18	6,58	19,57
WG17_A	1,80	6,59	5,52	-6,04	6,98
WG17_B	4,50	9,88	8,85	-2,74	10,29
WG17_C	7,20	16,26	15,31	3,72	16,71
WG17_D	9,90	18,38	17,45	5,85	18,84
WG17_E	12,60	19,04	18,10	6,50	19,49
WG18_A	1,80	--	--	--	--
WG18_B	4,50	5,35	4,34	-7,22	5,77
WG18_C	7,20	8,88	7,91	-3,67	9,32
WG18_D	9,90	--	--	--	--
WG18_E	12,60	--	--	--	--
WG19_A	1,80	0,16	-0,97	-12,45	0,53
WG19_B	4,50	8,35	7,29	-4,26	8,75
WG19_C	7,20	15,38	14,45	2,85	15,84
WG19_D	9,90	16,71	15,76	4,17	17,16
WG19_E	12,60	16,87	15,91	4,31	17,31
WG20_A	1,80	-12,75	-13,82	-25,28	-12,34
WG20_B	4,50	-12,04	-13,13	-24,57	-11,64
WG20_C	7,20	--	--	--	--
WG20_D	9,90	--	--	--	--
WG20_E	12,60	--	--	--	--
WG21_A	1,80	6,24	5,18	-6,37	6,64
WG21_B	4,50	10,10	9,08	-2,50	10,51
WG21_C	7,20	17,41	16,49	4,89	17,88
WG21_D	9,90	18,39	17,46	5,86	18,85
WG21_E	12,60	19,90	18,97	7,37	20,36
WG21_F	15,30	20,23	19,30	7,71	20,69
WG22_A	1,80	3,14	2,08	-9,45	3,54
WG22_B	4,50	7,00	5,95	-5,63	7,40
WG22_C	7,20	13,41	12,44	0,85	13,85
WG22_D	9,90	17,86	16,93	5,34	18,32
WG22_E	12,60	18,44	17,50	5,90	18,89
WG22_F	15,30	18,60	17,65	6,05	19,05
WG23_A	1,80	5,31	4,23	-7,32	5,70
WG23_B	4,50	8,25	7,21	-4,36	8,65
WG23_C	7,20	16,24	15,31	3,71	16,70
WG23_D	9,90	18,21	17,28	5,68	18,67
WG23_E	12,60	18,44	17,49	5,88	18,89
WG23_F	15,30	18,63	17,68	6,07	19,08
WG24_A	1,80	5,93	4,87	-6,67	6,33
WG24_B	4,50	0,46	-0,64	-12,13	0,85
WG24_C	7,20	--	--	--	--
WG24_D	9,90	--	--	--	--
WG24_E	12,60	--	--	--	--
WG24_F	15,30	--	--	--	--
WG25_A	1,80	0,97	-0,19	-11,65	1,33
WG25_B	4,50	2,35	1,21	-10,27	2,72
WG25_C	7,20	--	--	--	--
WG25_D	9,90	--	--	--	--
WG25_E	12,60	--	--	--	--
WG25_F	15,30	--	--	--	--
WG26_A	1,80	5,07	3,95	-7,53	5,45
WG26_B	4,50	7,72	6,64	-4,89	8,11
WG26_C	7,20	13,65	12,70	1,11	14,10
WG26_D	9,90	16,42	15,49	3,90	16,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molendijk 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG26_E	12,60	16,92	15,97	4,37	17,37
WG26_F	15,30	16,35	15,42	3,83	16,81

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	1,80	-1,65	-2,67	-14,17	-1,22
C01_B	4,50	-0,08	-1,06	-12,59	0,36
C01_C	7,20	3,59	2,71	-8,84	4,09
C01_D	9,90	7,83	6,99	-4,57	8,35
C01_E	12,60	8,59	7,74	-3,84	9,10
C02_A	1,80	3,70	2,62	-8,85	4,10
C02_B	4,50	3,85	2,81	-8,68	4,27
C02_C	7,20	5,11	4,10	-7,41	5,54
C02_D	9,90	8,06	7,12	-4,42	8,52
C02_E	12,60	10,75	9,87	-1,68	11,25
C03_A	1,80	-3,19	-4,35	-15,76	-2,82
C03_B	4,50	--	--	--	--
C03_C	7,20	--	--	--	--
C03_D	9,90	--	--	--	--
C03_E	12,60	--	--	--	--
C04_A	1,80	0,82	-0,24	-11,76	1,22
C04_B	4,50	-3,35	-4,38	-15,84	-2,92
C04_C	7,20	-0,94	-1,96	-13,43	-0,51
C04_D	9,90	3,33	2,32	-9,17	3,76
C04_E	12,60	9,32	8,43	-3,13	9,81
C05_A	1,80	1,78	0,77	-10,75	2,21
C05_B	4,50	3,06	2,03	-9,48	3,48
C05_C	7,20	-1,12	-2,16	-13,62	-0,70
C05_D	9,90	1,42	0,39	-11,07	1,85
C05_E	12,60	5,52	4,52	-6,98	5,96
C06_A	1,80	-0,82	-1,92	-13,35	-0,42
C06_B	4,50	0,64	-0,47	-11,89	1,03
C06_C	7,20	-0,38	-1,43	-12,88	0,04
C06_D	9,90	2,05	1,02	-10,45	2,48
C06_E	12,60	5,75	4,75	-6,76	6,19
C07_A	1,80	-11,21	-12,26	-23,75	-10,80
C07_B	4,50	-10,49	-11,58	-23,03	-10,09
C07_C	7,20	-13,73	-14,88	-26,30	-13,36
C07_D	9,90	--	--	--	--
C07_E	12,60	--	--	--	--
C08_A	1,80	14,28	13,41	1,85	14,78
C08_B	4,50	14,74	13,86	2,30	15,23
C08_C	7,20	14,78	13,90	2,34	15,27
C08_D	9,90	--	--	--	--
C08_E	12,60	--	--	--	--
C09_A	1,80	4,85	3,81	-7,67	5,27
C09_B	4,50	7,04	6,03	-5,47	7,47
C09_C	7,20	12,28	11,37	-0,17	12,76
C09_D	9,90	15,93	15,06	3,50	16,43
C09_E	12,60	17,54	16,66	5,09	18,03
C10_A	1,80	16,70	15,76	4,19	17,16
C10_B	4,50	17,54	16,57	5,01	17,98
C10_C	7,20	18,90	17,95	6,39	19,36
C10_D	9,90	18,70	17,76	6,20	19,16
C10_E	12,60	19,24	18,30	6,75	19,70
C11_A	1,80	-1,03	-2,04	-13,52	-0,59
C11_B	4,50	1,49	0,43	-11,04	1,90
C11_C	7,20	6,00	4,95	-6,52	6,42
C11_D	9,90	14,44	13,56	2,01	14,94
C11_E	12,60	19,02	18,14	6,59	19,52
C12_A	1,80	16,42	15,54	3,99	16,92
C12_B	4,50	18,27	17,40	5,83	18,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_C	7,20	18,54	17,65	6,10	19,03
C12_D	9,90	18,72	17,83	6,28	19,21
C12_E	12,60	18,85	17,96	6,40	19,34
C13_A	1,80	12,02	11,12	-0,43	12,50
C13_B	4,50	12,20	11,29	-0,25	12,68
C13_C	7,20	12,38	11,48	-0,07	12,86
C13_D	9,90	13,35	12,46	0,92	13,84
C13_E	12,60	14,22	13,32	1,77	14,70
C14_A	1,80	-2,61	-3,67	-15,11	-2,19
C14_B	4,50	-1,19	-2,25	-13,70	-0,78
C14_C	7,20	-0,34	-1,40	-12,85	0,07
C14_D	9,90	1,97	0,94	-10,54	2,39
C14_E	12,60	5,55	4,55	-6,95	5,99
C15_A	1,80	-0,78	-1,84	-13,29	-0,37
C15_B	4,50	0,64	-0,42	-11,87	1,05
C15_C	7,20	1,91	0,85	-10,59	2,33
C15_D	9,90	3,99	2,97	-8,52	4,42
C15_E	12,60	7,54	6,57	-4,94	7,99
C16_A	1,80	-2,51	-3,56	-15,05	-2,10
C16_B	4,50	1,91	0,92	-10,62	2,35
C16_C	7,20	-2,33	-3,38	-14,84	-1,91
C16_D	9,90	0,12	-0,92	-12,39	0,54
C16_E	12,60	3,72	2,72	-8,78	4,16
C17_A	1,80	3,11	1,99	-9,49	3,49
C17_B	4,50	0,07	-1,04	-12,53	0,45
C17_C	7,20	0,71	-0,39	-11,88	1,10
C17_D	9,90	--	--	--	--
C17_E	12,60	--	--	--	--
C18_A	1,80	5,99	4,86	-6,61	6,36
C18_B	4,50	7,29	6,20	-5,29	7,68
C18_C	7,20	5,08	4,00	-7,51	5,47
C18_D	9,90	--	--	--	--
C18_E	12,60	--	--	--	--
C19_A	1,80	1,18	0,07	-11,41	1,56
C19_B	4,50	1,87	0,77	-10,71	2,26
C19_C	7,20	-3,93	-4,95	-16,42	-3,50
C19_D	9,90	-1,11	-2,13	-13,59	-0,68
C19_E	12,60	3,42	2,46	-9,05	3,88
C20_A	1,80	-4,02	-5,04	-16,52	-3,59
C20_B	4,50	-2,57	-3,60	-15,07	-2,14
C20_C	7,20	-0,59	-1,63	-13,09	-0,17
C20_D	9,90	2,13	1,10	-10,37	2,56
C20_E	12,60	6,34	5,37	-6,14	6,79
C21_A	1,80	-1,76	-2,81	-14,28	-1,34
C21_B	4,50	-0,33	-1,40	-12,86	0,08
C21_C	7,20	0,04	-1,00	-12,46	0,46
C21_D	9,90	2,69	1,67	-9,80	3,12
C21_E	12,60	6,69	5,71	-5,80	7,14
C22_A	1,80	-2,72	-3,75	-15,22	-2,29
C22_B	4,50	-1,33	-2,36	-13,83	-0,90
C22_C	7,20	0,52	-0,48	-11,97	0,96
C22_D	9,90	4,27	3,33	-8,19	4,74
C22_E	12,60	6,62	5,69	-5,84	7,09
C23_A	1,80	14,91	13,97	2,41	15,37
C23_B	4,50	15,01	14,08	2,52	15,48
C23_C	7,20	15,25	14,32	2,77	15,72
C23_D	9,90	15,60	14,67	3,12	16,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C23_E	12,60	17,33	16,42	4,86	17,81
C24_A	1,80	-5,53	-6,57	-18,03	-5,11
C24_B	4,50	-4,71	-5,74	-17,20	-4,28
C24_C	7,20	-1,93	-2,96	-14,42	-1,50
C24_D	9,90	2,63	1,64	-9,86	3,07
C24_E	12,60	11,18	10,30	-1,25	11,68
C25_A	1,80	0,43	-0,68	-12,11	0,82
C25_B	4,50	-1,08	-2,12	-13,58	-0,66
C25_C	7,20	1,06	0,04	-11,44	1,49
C25_D	9,90	4,73	3,72	-7,78	5,16
C25_E	12,60	10,60	9,72	-1,83	11,10
C26_A	1,80	4,12	3,03	-8,43	4,52
C26_B	4,50	3,70	2,65	-8,84	4,11
C26_C	7,20	4,91	3,89	-7,61	5,34
C26_D	9,90	7,55	6,61	-4,92	8,02
C26_E	12,60	10,47	9,57	-1,98	10,95
C27_A	1,80	4,17	3,10	-8,38	4,57
C27_B	4,50	4,59	3,57	-7,93	5,02
C27_C	7,20	6,94	6,00	-5,53	7,41
C27_D	9,90	8,50	7,58	-3,96	8,98
C27_E	12,60	10,02	9,12	-2,44	10,50
C28_A	1,80	4,85	3,78	-7,69	5,25
C28_B	4,50	5,16	4,15	-7,36	5,59
C28_C	7,20	7,91	6,99	-4,55	8,39
C28_D	9,90	9,31	8,40	-3,15	9,79
C28_E	12,60	10,53	9,63	-1,92	11,01
C29_A	1,80	-3,80	-4,93	-16,35	-3,42
C29_B	4,50	--	--	--	--
C29_C	7,20	--	--	--	--
C29_D	9,90	--	--	--	--
C29_E	12,60	--	--	--	--
C30_A	1,80	-3,48	-4,61	-16,04	-3,10
C30_B	4,50	-2,15	-3,28	-14,71	-1,77
C30_C	7,20	--	--	--	--
C30_D	9,90	--	--	--	--
C30_E	12,60	--	--	--	--
C31_A	1,80	-2,77	-3,93	-15,35	-2,41
C31_B	4,50	-1,42	-2,58	-14,01	-1,06
C31_C	7,20	--	--	--	--
C31_D	9,90	--	--	--	--
C31_E	12,60	--	--	--	--
C32_A	1,80	--	--	--	--
C32_B	4,50	--	--	--	--
C32_C	7,20	--	--	--	--
C32_D	9,90	--	--	--	--
C32_E	12,60	--	--	--	--
C33_A	1,80	--	--	--	--
C33_B	4,50	--	--	--	--
C33_C	7,20	--	--	--	--
C33_D	9,90	--	--	--	--
C33_E	12,60	--	--	--	--
C34_A	1,80	--	--	--	--
C34_B	4,50	--	--	--	--
C34_C	7,20	--	--	--	--
C34_D	9,90	--	--	--	--
C34_E	12,60	--	--	--	--
C35_A	1,80	0,37	-0,73	-12,23	0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B	4,50	1,71	0,62	-10,89	2,10
C35_C	7,20	-0,92	-2,04	-13,53	-0,55
C35_D	9,90	-0,66	-1,77	-13,26	-0,28
C35_E	12,60	--	--	--	--
C36_A	1,80	3,51	2,38	-9,11	3,88
C36_B	4,50	4,08	2,98	-8,52	4,46
C36_C	7,20	-13,71	-14,76	-26,26	-13,30
C36_D	9,90	-13,18	-14,22	-25,72	-12,76
C36_E	12,60	--	--	--	--
W01_A	1,80	--	--	--	--
W01_B	4,50	0,49	-0,58	-12,06	0,89
W01_C	7,20	1,86	0,80	-10,68	2,27
W02_A	1,80	11,27	10,37	-1,17	11,76
W02_B	4,50	15,88	15,04	3,49	16,40
W02_C	7,20	16,89	16,04	4,50	17,40
W03_A	1,80	17,99	17,15	5,62	18,51
W03_B	4,50	22,88	22,05	10,50	23,40
W03_C	7,20	23,32	22,49	10,94	23,84
W04_A	1,80	18,92	18,03	6,50	19,41
W04_B	4,50	24,51	23,68	12,12	25,03
W04_C	7,20	25,01	24,17	12,61	25,53
W05_A	1,80	18,99	18,09	6,57	19,48
W05_B	4,50	25,77	24,95	13,38	26,30
W05_C	7,20	26,37	25,53	13,98	26,89
W06_A	1,80	17,12	16,22	4,70	17,61
W06_B	4,50	24,42	23,60	12,04	24,95
W06_C	7,20	25,05	24,23	12,67	25,58
W07_A	1,80	--	--	--	--
W07_B	4,50	--	--	--	--
W07_C	7,20	--	--	--	--
W08_A	1,80	12,22	11,35	-0,19	12,72
W08_B	4,50	18,23	17,40	5,84	18,75
W08_C	7,20	18,59	17,76	6,20	19,11
W09_A	1,80	16,15	15,25	3,73	16,64
W09_B	4,50	23,95	23,13	11,58	24,48
W09_C	7,20	24,80	23,97	12,41	25,32
W10_A	1,80	16,01	15,13	3,58	16,51
W10_B	4,50	22,98	22,16	10,60	23,51
W10_C	7,20	23,68	22,85	11,30	24,20
W11_A	1,80	14,75	13,86	2,31	15,24
W11_B	4,50	21,03	20,21	8,64	21,56
W11_C	7,20	21,74	20,90	9,34	22,26
W12_A	1,80	2,77	1,77	-9,71	3,21
W12_B	4,50	5,15	4,15	-7,34	5,59
W12_C	7,20	8,55	7,59	-3,92	9,01
W13_A	1,80	17,06	16,24	4,69	17,59
W13_B	4,50	19,34	18,51	6,95	19,86
W13_C	7,20	19,83	18,99	7,44	20,35
W14_A	1,80	--	--	--	--
W14_B	4,50	--	--	--	--
W14_C	7,20	--	--	--	--
W15_A	1,80	-8,48	-9,57	-21,02	-8,08
W15_B	4,50	-5,71	-6,82	-18,28	-5,33
W15_C	7,20	-1,36	-2,45	-13,94	-0,97
W16_A	1,80	1,98	0,98	-10,50	2,42
W16_B	4,50	4,80	3,80	-7,69	5,24
W16_C	7,20	8,62	7,66	-3,85	9,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_A	1,80	4,78	3,79	-7,70	5,23
W17_B	4,50	7,22	6,23	-5,26	7,67
W17_C	7,20	10,76	9,79	-1,71	11,21
W18_A	1,80	4,69	3,69	-7,80	5,13
W18_B	4,50	7,13	6,12	-5,37	7,56
W18_C	7,20	10,90	9,92	-1,58	11,35
W19_A	1,80	1,75	0,76	-10,72	2,20
W19_B	4,50	4,65	3,66	-7,83	5,10
W19_C	7,20	8,48	7,51	-3,99	8,93
W20_A	1,80	4,81	3,78	-7,70	5,23
W20_B	4,50	8,18	7,15	-4,34	8,60
W20_C	7,20	11,64	10,63	-0,87	12,07
W21_A	1,80	4,41	3,39	-8,09	4,84
W21_B	4,50	7,78	6,75	-4,74	8,20
W21_C	7,20	11,04	10,04	-1,46	11,48
W22_A	1,80	4,93	3,94	-7,55	5,38
W22_B	4,50	7,18	6,19	-5,30	7,63
W22_C	7,20	10,75	9,78	-1,72	11,20
W23_A	1,80	4,15	3,17	-8,33	4,60
W23_B	4,50	6,41	5,42	-6,07	6,86
W23_C	7,20	9,66	8,68	-2,82	10,11
W24_A	1,80	3,12	2,11	-9,37	3,56
W24_B	4,50	6,62	5,60	-5,89	7,05
W24_C	7,20	9,37	8,38	-3,12	9,81
W25_A	1,80	--	--	--	--
W25_B	4,50	0,28	-0,78	-12,26	0,69
W25_C	7,20	1,93	0,86	-10,61	2,33
W26_A	1,80	0,83	-0,15	-11,64	1,28
W26_B	4,50	3,15	2,15	-9,33	3,59
W26_C	7,20	7,21	6,23	-5,26	7,66
W27_A	1,80	20,20	19,38	7,82	20,73
W27_B	4,50	20,74	19,90	8,34	21,26
W27_C	7,20	21,08	20,24	8,68	21,60
W28_A	1,80	21,48	20,63	9,07	21,99
W28_B	4,50	23,07	22,18	10,61	23,56
W28_C	7,20	22,84	21,96	10,40	23,33
W29_A	1,80	19,12	18,23	6,67	19,61
W29_B	4,50	20,67	19,70	8,12	21,11
W29_C	7,20	20,41	19,44	7,88	20,85
W30_A	1,80	17,39	16,48	4,91	17,87
W30_B	4,50	20,58	19,64	8,06	21,04
W30_C	7,20	17,26	16,31	4,73	17,71
W31_A	1,80	16,75	15,80	4,22	17,20
W31_B	4,50	18,38	17,44	5,85	18,84
W31_C	7,20	15,52	14,55	2,99	15,96
W32_A	1,80	5,87	4,74	-6,71	6,25
W32_B	4,50	9,47	8,35	-3,12	9,85
W32_C	7,20	6,20	5,15	-6,36	6,61
W33_A	1,80	14,37	13,48	1,90	14,85
W33_B	4,50	16,31	15,34	3,77	16,75
W33_C	7,20	14,80	13,83	2,27	15,24
W34_A	1,80	16,36	15,54	3,98	16,89
W34_B	4,50	17,00	16,15	4,60	17,51
W34_C	7,20	17,24	16,38	4,84	17,75
W35_A	1,80	5,36	4,34	-7,16	5,79
W35_B	4,50	7,61	6,59	-4,91	8,04
W35_C	7,20	10,88	9,90	-1,61	11,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W36_A	1,80	3,21	2,19	-9,29	3,64
W36_B	4,50	5,69	4,68	-6,80	6,13
W36_C	7,20	9,52	8,54	-2,96	9,97
W37_A	1,80	1,66	0,64	-10,84	2,09
W37_B	4,50	4,08	3,06	-8,42	4,51
W37_C	7,20	7,71	6,73	-4,78	8,16
W38_A	1,80	2,11	1,08	-10,39	2,54
W38_B	4,50	4,46	3,44	-8,05	4,89
W38_C	7,20	7,93	6,94	-4,56	8,37
W39_A	1,80	1,09	0,04	-11,43	1,51
W39_B	4,50	3,54	2,49	-8,98	3,96
W39_C	7,20	6,86	5,85	-5,65	7,29
W40_A	1,80	-6,59	-7,73	-19,18	-6,22
W40_B	4,50	2,68	1,59	-9,89	3,07
W40_C	7,20	4,28	3,22	-8,27	4,69
W41_A	1,80	5,67	4,57	-6,90	6,06
W41_B	4,50	8,53	7,43	-4,06	8,92
W41_C	7,20	7,12	6,07	-5,45	7,53
W42_A	1,80	8,20	7,10	-4,37	8,59
W42_B	4,50	10,49	9,41	-2,09	10,88
W42_C	7,20	9,87	8,85	-2,68	10,29
W43_A	1,80	-0,02	-1,09	-12,54	0,39
W43_B	4,50	4,94	3,86	-7,60	5,34
W43_C	7,20	8,21	7,17	-4,33	8,63
W44_A	1,80	1,99	0,94	-10,52	2,41
W44_B	4,50	7,29	6,23	-5,25	7,70
W44_C	7,20	10,43	9,41	-2,09	10,86
W45_A	1,80	15,40	14,52	2,97	15,90
W45_B	4,50	18,80	17,92	6,36	19,29
W45_C	7,20	19,03	18,15	6,59	19,52
W46_A	1,80	13,03	12,14	0,58	13,52
W46_B	4,50	14,98	14,11	2,55	15,48
W46_C	7,20	15,05	14,17	2,61	15,54
W47_A	1,80	3,75	2,68	-8,83	4,15
W47_B	4,50	5,88	4,81	-6,72	6,27
W47_C	7,20	8,00	6,96	-4,57	8,41
W48_A	1,80	1,21	0,11	-11,38	1,60
W48_B	4,50	4,39	3,30	-8,18	4,78
W48_C	7,20	5,16	4,09	-7,40	5,56
W49_A	1,80	-9,33	-10,49	-21,91	-8,97
W49_B	4,50	-1,06	-2,14	-13,59	-0,66
W49_C	7,20	0,31	-0,76	-12,22	0,72
W50_A	1,80	--	--	--	--
W50_B	4,50	-10,11	-11,17	-22,63	-9,70
W50_C	7,20	-8,55	-9,62	-21,08	-8,14
W51_A	1,80	17,31	16,43	4,87	17,80
W51_B	4,50	19,17	18,31	6,75	19,67
W51_C	7,20	19,66	18,80	7,25	20,17
W52_A	1,80	15,56	14,70	3,14	16,06
W52_B	4,50	16,29	15,40	3,85	16,78
W52_C	7,20	17,34	16,43	4,89	17,82
W53_A	1,80	6,29	5,25	-6,23	6,71
W53_B	4,50	8,56	7,53	-3,96	8,98
W53_C	7,20	11,60	10,60	-0,92	12,03
W54_A	1,80	1,63	0,70	-10,85	2,10
W54_B	4,50	3,90	2,97	-8,56	4,37
W54_C	7,20	7,75	6,85	-4,69	8,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W55_A	1,80	17,11	16,25	4,69	17,61
W55_B	4,50	18,96	18,11	6,55	19,47
W55_C	7,20	19,25	18,39	6,83	19,75
W56_A	1,80	17,02	16,17	4,61	17,53
W56_B	4,50	19,94	19,10	7,54	20,46
W56_C	7,20	20,86	20,02	8,46	21,38
W57_A	1,80	14,30	13,42	1,86	14,79
W57_B	4,50	19,85	19,02	7,46	20,37
W57_C	7,20	20,36	19,52	7,97	20,88
W58_A	1,80	5,36	4,36	-7,13	5,80
W58_B	4,50	7,94	6,94	-4,54	8,38
W58_C	7,20	11,96	11,00	-0,52	12,42
W59_A	1,80	2,29	1,29	-10,19	2,73
W59_B	4,50	4,97	3,97	-7,51	5,41
W59_C	7,20	9,16	8,19	-3,31	9,61
W60_A	1,80	4,17	3,17	-8,32	4,61
W60_B	4,50	6,80	5,80	-5,69	7,24
W60_C	7,20	11,10	10,14	-1,37	11,56
W61_A	1,80	6,88	5,87	-5,62	7,31
W61_B	4,50	9,32	8,31	-3,18	9,75
W61_C	7,20	13,03	12,05	0,54	13,48
W62_A	1,80	6,88	5,84	-5,63	7,30
W62_B	4,50	9,47	8,43	-3,05	9,89
W62_C	7,20	13,31	12,31	0,80	13,75
W63_A	1,80	4,79	3,75	-7,72	5,21
W63_B	4,50	7,99	6,95	-4,53	8,41
W63_C	7,20	11,64	10,64	-0,87	12,08
W64_A	1,80	4,63	3,59	-7,88	5,05
W64_B	4,50	7,98	6,93	-4,55	8,39
W64_C	7,20	11,44	10,42	-1,08	11,87
W65_A	1,80	4,86	3,80	-7,67	5,27
W65_B	4,50	7,91	6,85	-4,63	8,32
W65_C	7,20	10,32	9,31	-2,21	10,75
W66_A	1,80	6,52	5,52	-5,99	6,96
W66_B	4,50	8,89	7,91	-3,60	9,34
W66_C	7,20	2,27	1,24	-10,26	2,69
W67_A	1,80	26,73	25,91	14,35	27,26
W67_B	4,50	27,52	26,68	15,13	28,04
W67_C	7,20	28,19	27,35	15,81	28,71
W68_A	1,80	10,96	10,04	-1,55	11,43
W68_B	4,50	13,06	12,11	0,53	13,51
W68_C	7,20	14,38	13,42	1,86	14,83
W69_A	1,80	24,90	24,08	12,51	25,43
W69_B	4,50	25,09	24,26	12,70	25,61
W69_C	7,20	25,56	24,72	13,17	26,08
W70_A	1,80	23,77	22,93	11,37	24,29
W70_B	4,50	23,88	23,03	11,48	24,39
W70_C	7,20	24,16	23,31	11,76	24,67
W71_A	1,80	3,83	2,82	-8,75	4,25
W71_B	4,50	5,71	4,68	-6,87	6,12
W71_C	7,20	7,32	6,31	-5,24	7,74
W72_A	1,80	21,97	21,13	9,57	22,49
W72_B	4,50	22,34	21,50	9,94	22,86
W72_C	7,20	23,06	22,21	10,66	23,57
W73_A	1,80	21,58	20,74	9,17	22,09
W73_B	4,50	22,24	21,39	9,82	22,75
W73_C	7,20	22,26	21,41	9,85	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W74_A	1,80	21,18	20,33	8,76	21,69
W74_B	4,50	21,81	20,94	9,38	22,31
W74_C	7,20	22,98	22,12	10,56	23,48
W75_A	1,80	--	--	--	--
W75_B	4,50	19,40	18,53	6,97	19,90
W75_C	7,20	19,50	18,63	7,08	20,00
W76_A	1,80	20,20	19,35	7,78	20,71
W76_B	4,50	20,82	19,95	8,39	21,32
W76_C	7,20	21,65	20,78	9,23	22,15
W77_A	1,80	--	--	--	--
W77_B	4,50	18,05	17,18	5,62	18,55
W77_C	7,20	18,40	17,52	5,97	18,90
W78_A	1,80	19,07	18,21	6,64	19,57
W78_B	4,50	20,12	19,23	7,67	20,61
W78_C	7,20	21,43	20,54	8,99	21,92
W79_A	1,80	--	--	--	--
W79_B	4,50	--	--	--	--
W79_C	7,20	--	--	--	--
W80_A	1,80	18,33	17,45	5,89	18,82
W80_B	4,50	18,56	17,67	6,11	19,05
W80_C	7,20	19,19	18,30	6,74	19,68
W81_A	1,80	--	--	--	--
W81_B	4,50	--	--	--	--
W81_C	7,20	--	--	--	--
W82_A	1,80	17,05	16,17	4,60	17,54
W82_B	4,50	17,80	16,92	5,35	18,29
W82_C	7,20	17,46	16,58	5,03	17,96
W83_A	1,80	3,73	2,70	-8,80	4,15
W83_B	4,50	5,71	4,72	-6,79	6,15
W83_C	7,20	10,68	9,80	-1,76	11,17
W84_A	1,80	-13,62	-14,64	-26,14	-13,19
W84_B	4,50	-12,12	-13,15	-24,64	-11,70
W84_C	7,20	-10,41	-11,44	-22,93	-9,99
WG01_A	1,80	26,31	25,49	13,94	26,84
WG01_B	4,50	26,56	25,72	14,17	27,08
WG01_C	7,20	26,77	25,93	14,37	27,29
WG01_D	15,30	28,15	27,30	15,76	28,66
WG01_E	23,40	28,46	27,62	16,07	28,98
WG01_F	31,50	28,51	27,66	16,12	29,02
WG02_A	1,80	26,90	26,07	14,50	27,42
WG02_B	4,50	27,76	26,92	15,36	28,28
WG02_C	7,20	28,51	27,66	16,10	29,02
WG02_D	15,30	29,62	28,76	17,22	30,13
WG02_E	23,40	29,66	28,79	17,24	30,16
WG02_F	31,50	29,60	28,73	17,18	30,10
WG03_A	1,80	21,82	20,95	9,39	22,32
WG03_B	4,50	26,29	25,46	13,90	26,81
WG03_C	7,20	27,91	27,09	15,53	28,44
WG03_D	15,30	29,32	28,47	16,92	29,83
WG03_E	23,40	29,23	28,39	16,84	29,75
WG03_F	31,50	29,16	28,31	16,76	29,67
WG04_A	1,80	21,78	20,94	9,38	22,30
WG04_B	4,50	24,29	23,45	11,90	24,81
WG04_C	7,20	26,26	25,43	13,88	26,78
WG04_D	15,30	28,64	27,80	16,25	29,16
WG04_E	23,40	29,05	28,21	16,66	29,57
WG04_F	31,50	28,86	28,01	16,47	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG05_A	1,80	--	--	--	--
WG05_B	4,50	--	--	--	--
WG05_C	7,20	--	--	--	--
WG05_D	15,30	--	--	--	--
WG05_E	23,40	--	--	--	--
WG05_F	31,50	--	--	--	--
WG06_A	1,80	--	--	--	--
WG06_B	4,50	--	--	--	--
WG06_C	7,20	--	--	--	--
WG06_D	15,30	--	--	--	--
WG06_E	23,40	--	--	--	--
WG06_F	31,50	--	--	--	--
WG07_A	7,20	3,29	2,16	-9,31	3,66
WG07_B	15,30	10,47	9,46	-2,09	10,89
WG07_C	23,40	--	--	--	--
WG07_D	31,50	--	--	--	--
WG08_A	7,20	2,10	1,11	-10,41	2,54
WG08_B	15,30	6,70	5,78	-5,78	7,17
WG08_C	23,40	--	--	--	--
WG08_D	31,50	--	--	--	--
WG09_A	1,80	20,73	19,81	8,29	21,21
WG09_B	4,50	23,47	22,52	10,96	23,93
WG09_C	7,20	23,80	22,85	11,29	24,26
WG09_D	9,90	24,38	23,44	11,88	24,84
WG09_E	12,60	24,83	23,89	12,34	25,29
WG10_A	1,80	21,18	20,30	8,77	21,68
WG10_B	4,50	21,86	20,98	9,43	22,36
WG10_C	7,20	22,24	21,35	9,81	22,73
WG10_D	9,90	23,21	22,34	10,80	23,71
WG10_E	12,60	23,34	22,47	10,93	23,84
WG11_A	1,80	8,06	7,04	-4,44	8,49
WG11_B	4,50	10,96	9,97	-1,54	11,40
WG11_C	7,20	14,65	13,71	2,18	15,12
WG11_D	9,90	21,01	20,16	8,60	21,52
WG11_E	12,60	22,92	22,09	10,53	23,44
WG12_A	1,80	--	--	--	--
WG12_B	4,50	-2,39	-3,52	-14,95	-2,01
WG12_C	7,20	--	--	--	--
WG12_D	9,90	--	--	--	--
WG12_E	12,60	--	--	--	--
WG13_A	1,80	1,51	0,41	-11,02	1,91
WG13_B	4,50	3,89	2,78	-8,65	4,28
WG13_C	7,20	4,47	3,37	-8,06	4,87
WG13_D	9,90	6,90	5,81	-5,65	7,30
WG13_E	12,60	10,22	9,18	-2,32	10,64
WG14_A	1,80	18,83	17,86	6,32	19,28
WG14_B	4,50	19,24	18,27	6,71	19,68
WG14_C	7,20	19,35	18,38	6,82	19,79
WG14_D	9,90	19,47	18,50	6,94	19,91
WG14_E	12,60	19,69	18,72	7,16	20,13
WG15_A	1,80	17,87	16,93	5,41	18,34
WG15_B	4,50	19,73	18,78	7,22	20,19
WG15_C	7,20	20,39	19,44	7,88	20,85
WG15_D	9,90	21,63	20,70	9,15	22,10
WG15_E	12,60	21,81	20,89	9,34	22,28
WG16_A	1,80	18,18	17,22	5,68	18,63
WG16_B	4,50	18,61	17,64	6,09	19,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG16_C	7,20	19,44	18,47	6,92	19,89
WG16_D	9,90	20,82	19,88	8,32	21,28
WG16_E	12,60	21,15	20,23	8,66	21,62
WG17_A	1,80	5,31	4,27	-7,21	5,73
WG17_B	4,50	8,11	7,09	-4,42	8,54
WG17_C	7,20	13,27	12,31	0,77	13,72
WG17_D	9,90	15,43	14,55	3,00	15,93
WG17_E	12,60	16,13	15,26	3,71	16,63
WG18_A	1,80	-2,43	-3,57	-14,99	-2,05
WG18_B	4,50	-1,94	-3,07	-14,50	-1,56
WG18_C	7,20	--	--	--	--
WG18_D	9,90	--	--	--	--
WG18_E	12,60	--	--	--	--
WG19_A	1,80	-2,13	-3,26	-14,69	-1,75
WG19_B	4,50	2,60	1,48	-9,96	2,98
WG19_C	7,20	2,39	1,28	-10,17	2,78
WG19_D	9,90	4,36	3,26	-8,22	4,75
WG19_E	12,60	6,76	5,70	-5,81	7,16
WG20_A	1,80	-10,02	-11,09	-22,54	-9,61
WG20_B	4,50	4,78	3,72	-7,77	5,19
WG20_C	7,20	5,87	4,85	-6,65	6,30
WG20_D	9,90	8,25	7,29	-4,23	8,71
WG20_E	12,60	11,56	10,67	-0,88	12,05
WG21_A	1,80	7,41	6,35	-5,15	7,82
WG21_B	4,50	8,74	7,75	-3,78	9,18
WG21_C	7,20	12,01	11,08	-0,48	12,48
WG21_D	9,90	12,53	11,64	0,09	13,02
WG21_E	12,60	14,65	13,79	2,23	15,15
WG21_F	15,30	15,54	14,67	3,11	16,04
WG22_A	1,80	7,19	6,11	-5,35	7,59
WG22_B	4,50	9,45	8,39	-3,11	9,86
WG22_C	7,20	12,46	11,47	-0,07	12,90
WG22_D	9,90	15,32	14,40	2,85	15,79
WG22_E	12,60	14,89	13,98	2,42	15,37
WG22_F	15,30	16,44	15,55	3,99	16,93
WG23_A	1,80	5,14	4,06	-7,40	5,54
WG23_B	4,50	7,86	6,80	-4,70	8,27
WG23_C	7,20	11,51	10,52	-1,01	11,95
WG23_D	9,90	13,99	13,07	1,52	14,46
WG23_E	12,60	12,41	11,45	-0,08	12,86
WG23_F	15,30	14,33	13,35	1,81	14,77
WG24_A	1,80	-1,77	-2,91	-14,34	-1,40
WG24_B	4,50	-3,09	-4,23	-15,66	-2,72
WG24_C	7,20	--	--	--	--
WG24_D	9,90	--	--	--	--
WG24_E	12,60	--	--	--	--
WG24_F	15,30	--	--	--	--
WG25_A	1,80	-1,04	-2,19	-13,62	-0,67
WG25_B	4,50	1,41	0,35	-11,19	1,81
WG25_C	7,20	--	--	--	--
WG25_D	9,90	--	--	--	--
WG25_E	12,60	--	--	--	--
WG25_F	15,30	--	--	--	--
WG26_A	1,80	-5,85	-7,00	-18,45	-5,49
WG26_B	4,50	-4,19	-5,34	-16,83	-3,83
WG26_C	7,20	--	--	--	--
WG26_D	9,90	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwlandseweg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG26_E	12,60	--	--	--	--
WG26_F	15,30	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	1,80	4,15	2,96	-9,23	4,38
C01_B	4,50	4,31	3,11	-9,09	4,53
C01_C	7,20	--	--	--	--
C01_D	9,90	--	--	--	--
C01_E	12,60	--	--	--	--
C02_A	1,80	-3,09	-4,25	-16,41	-2,84
C02_B	4,50	--	--	--	--
C02_C	7,20	--	--	--	--
C02_D	9,90	--	--	--	--
C02_E	12,60	--	--	--	--
C03_A	1,80	-4,87	-6,03	-18,19	-4,62
C03_B	4,50	--	--	--	--
C03_C	7,20	--	--	--	--
C03_D	9,90	--	--	--	--
C03_E	12,60	--	--	--	--
C04_A	1,80	15,89	14,75	2,64	16,16
C04_B	4,50	16,68	15,54	3,41	16,94
C04_C	7,20	18,15	17,02	4,89	18,42
C04_D	9,90	20,42	19,29	7,17	20,69
C04_E	12,60	22,58	21,47	9,38	22,86
C05_A	1,80	17,14	16,05	3,99	17,44
C05_B	4,50	18,27	17,18	5,11	18,57
C05_C	7,20	17,21	16,07	3,96	17,48
C05_D	9,90	18,39	17,26	5,15	18,66
C05_E	12,60	20,52	19,40	7,29	20,80
C06_A	1,80	16,93	15,83	3,75	17,22
C06_B	4,50	18,17	17,07	5,00	18,46
C06_C	7,20	16,55	15,42	3,31	16,82
C06_D	9,90	18,17	17,05	4,94	18,45
C06_E	12,60	20,35	19,23	7,12	20,63
C07_A	1,80	17,48	16,36	4,27	17,76
C07_B	4,50	20,06	18,99	6,93	20,37
C07_C	7,20	21,35	20,27	8,22	21,66
C07_D	9,90	22,43	21,35	9,29	22,74
C07_E	12,60	21,23	20,11	8,01	21,51
C08_A	1,80	17,10	15,98	3,88	17,38
C08_B	4,50	18,48	17,36	5,26	18,76
C08_C	7,20	20,50	19,44	7,41	20,82
C08_D	9,90	21,60	20,53	8,48	21,91
C08_E	12,60	20,27	19,15	7,05	20,55
C09_A	1,80	18,14	17,00	4,86	18,40
C09_B	4,50	17,99	16,87	4,76	18,27
C09_C	7,20	21,03	19,96	7,91	21,34
C09_D	9,90	20,83	19,77	7,73	21,15
C09_E	12,60	--	--	--	--
C10_A	1,80	13,55	12,44	0,33	13,83
C10_B	4,50	15,95	14,84	2,75	16,23
C10_C	7,20	18,82	17,77	5,74	19,15
C10_D	9,90	--	--	--	--
C10_E	12,60	--	--	--	--
C11_A	1,80	12,48	11,43	-0,59	12,81
C11_B	4,50	11,85	10,77	-1,27	12,16
C11_C	7,20	13,25	12,14	0,04	13,53
C11_D	9,90	18,68	17,59	5,53	18,98
C11_E	12,60	20,02	18,97	6,95	20,35
C12_A	1,80	13,74	12,64	0,56	14,03
C12_B	4,50	14,50	13,38	1,28	14,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_C	7,20	15,51	14,38	2,27	15,78
C12_D	9,90	17,08	15,96	3,84	17,35
C12_E	12,60	19,30	18,17	6,05	19,57
C13_A	1,80	6,53	5,39	-6,74	6,79
C13_B	4,50	7,52	6,38	-5,77	7,78
C13_C	7,20	8,72	7,58	-4,55	8,98
C13_D	9,90	10,36	9,22	-2,91	10,62
C13_E	12,60	10,82	9,71	-2,38	11,10
C14_A	1,80	17,02	15,91	3,83	17,31
C14_B	4,50	17,94	16,82	4,73	18,22
C14_C	7,20	17,69	16,56	4,45	17,96
C14_D	9,90	19,61	18,48	6,37	19,88
C14_E	12,60	21,90	20,78	8,67	22,18
C15_A	1,80	18,48	17,36	5,26	18,76
C15_B	4,50	20,48	19,38	7,29	20,77
C15_C	7,20	22,45	21,39	9,37	22,77
C15_D	9,90	20,09	18,98	6,87	20,37
C15_E	12,60	23,19	22,09	10,00	23,48
C16_A	1,80	21,68	20,56	8,46	21,96
C16_B	4,50	23,68	22,58	10,49	23,97
C16_C	7,20	25,62	24,55	12,50	25,93
C16_D	9,90	32,11	31,12	19,19	32,48
C16_E	12,60	34,89	33,91	21,99	35,27
C17_A	1,80	30,72	29,64	17,60	31,03
C17_B	4,50	32,81	31,80	19,84	33,17
C17_C	7,20	34,67	33,67	21,72	35,03
C17_D	9,90	37,62	36,64	24,72	38,00
C17_E	12,60	39,41	38,43	26,52	39,79
C18_A	1,80	31,16	30,08	18,02	31,47
C18_B	4,50	30,95	29,94	17,99	31,31
C18_C	7,20	32,73	31,73	19,78	33,09
C18_D	9,90	36,45	35,47	23,56	36,83
C18_E	12,60	38,26	37,29	25,38	38,65
C19_A	1,80	29,36	28,22	16,10	29,62
C19_B	4,50	18,40	17,26	5,13	18,66
C19_C	7,20	--	--	--	--
C19_D	9,90	--	--	--	--
C19_E	12,60	--	--	--	--
C20_A	1,80	15,78	14,64	2,52	16,04
C20_B	4,50	9,24	8,09	-4,04	9,50
C20_C	7,20	8,85	7,71	-4,42	9,11
C20_D	9,90	11,07	9,93	-2,19	11,33
C20_E	12,60	14,07	12,95	0,85	14,35
C21_A	1,80	14,23	13,11	1,02	14,51
C21_B	4,50	15,33	14,20	2,10	15,60
C21_C	7,20	16,80	15,67	3,56	17,07
C21_D	9,90	18,82	17,70	5,59	19,10
C21_E	12,60	21,21	20,11	8,02	21,50
C22_A	1,80	15,64	14,51	2,40	15,91
C22_B	4,50	16,73	15,60	3,48	17,00
C22_C	7,20	17,06	15,93	3,82	17,33
C22_D	9,90	18,93	17,80	5,69	19,20
C22_E	12,60	20,57	19,46	7,36	20,85
C23_A	1,80	19,86	18,72	6,58	20,12
C23_B	4,50	19,38	18,25	6,13	19,65
C23_C	7,20	21,11	19,98	7,85	21,38
C23_D	9,90	20,92	19,80	7,69	21,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C23_E	12,60	22,27	21,17	9,09	22,56
C24_A	1,80	18,38	17,25	5,15	18,65
C24_B	4,50	19,43	18,30	6,18	19,70
C24_C	7,20	21,18	20,05	7,93	21,45
C24_D	9,90	22,19	21,07	8,95	22,46
C24_E	12,60	23,59	22,48	10,38	23,87
C25_A	1,80	--	--	--	--
C25_B	4,50	--	--	--	--
C25_C	7,20	--	--	--	--
C25_D	9,90	--	--	--	--
C25_E	12,60	--	--	--	--
C26_A	1,80	--	--	--	--
C26_B	4,50	--	--	--	--
C26_C	7,20	--	--	--	--
C26_D	9,90	--	--	--	--
C26_E	12,60	--	--	--	--
C27_A	1,80	--	--	--	--
C27_B	4,50	--	--	--	--
C27_C	7,20	--	--	--	--
C27_D	9,90	--	--	--	--
C27_E	12,60	--	--	--	--
C28_A	1,80	10,34	9,23	-2,87	10,62
C28_B	4,50	11,93	10,80	-1,32	12,20
C28_C	7,20	13,78	12,64	0,52	14,04
C28_D	9,90	15,33	14,18	2,04	15,59
C28_E	12,60	15,66	14,52	2,39	15,92
C29_A	1,80	37,12	36,13	24,18	37,49
C29_B	4,50	37,13	36,13	24,18	37,49
C29_C	7,20	37,50	36,49	24,54	37,86
C29_D	9,90	37,79	36,79	24,84	38,15
C29_E	12,60	38,16	37,16	25,21	38,52
C30_A	1,80	37,23	36,25	24,31	37,61
C30_B	4,50	37,66	36,66	24,72	38,03
C30_C	7,20	38,05	37,05	25,10	38,41
C30_D	9,90	38,44	37,44	25,49	38,80
C30_E	12,60	38,79	37,78	25,83	39,15
C31_A	1,80	36,98	36,00	24,07	37,36
C31_B	4,50	37,53	36,53	24,58	37,89
C31_C	7,20	37,94	36,94	24,99	38,30
C31_D	9,90	38,37	37,37	25,42	38,73
C31_E	12,60	38,77	37,76	25,81	39,13
C32_A	1,80	36,48	35,50	23,57	36,86
C32_B	4,50	37,29	36,30	24,35	37,66
C32_C	7,20	37,37	36,37	24,42	37,73
C32_D	9,90	37,80	36,80	24,85	38,16
C32_E	12,60	38,22	37,22	25,27	38,58
C33_A	1,80	38,42	37,43	25,49	38,79
C33_B	4,50	39,14	38,14	26,18	39,50
C33_C	7,20	38,75	37,75	25,80	39,11
C33_D	9,90	39,25	38,25	26,30	39,61
C33_E	12,60	39,68	38,68	26,73	40,04
C34_A	1,80	46,06	45,09	33,20	46,45
C34_B	4,50	47,37	46,40	34,49	47,76
C34_C	7,20	47,61	46,63	34,72	47,99
C34_D	9,90	47,61	46,63	34,72	47,99
C34_E	12,60	47,59	46,61	34,70	47,97
C35_A	1,80	46,02	45,05	33,15	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv Oude Zeedijk
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.3
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B	4,50	47,42	46,43	34,52	47,80
C35_C	7,20	47,84	46,86	34,94	48,22
C35_D	9,90	47,91	46,93	35,01	48,29
C35_E	12,60	47,86	46,87	34,96	48,24
C36_A	1,80	46,12	45,12	33,18	46,49
C36_B	4,50	47,43	46,42	34,47	47,79
C36_C	7,20	47,94	46,94	34,99	48,30
C36_D	9,90	47,54	46,54	34,59	47,90
C36_E	12,60	47,34	46,34	34,38	47,70
W01_A	1,80	11,69	10,56	-1,54	11,96
W01_B	4,50	14,47	13,35	1,24	14,75
W01_C	7,20	17,92	16,83	4,75	18,22
W02_A	1,80	12,27	11,15	-0,96	12,55
W02_B	4,50	15,06	13,94	1,83	15,34
W02_C	7,20	18,39	17,31	5,24	18,69
W03_A	1,80	--	--	--	--
W03_B	4,50	--	--	--	--
W03_C	7,20	--	--	--	--
W04_A	1,80	-1,59	-2,75	-14,90	-1,34
W04_B	4,50	-0,66	-1,84	-14,02	-0,43
W04_C	7,20	--	--	--	--
W05_A	1,80	5,96	4,83	-7,27	6,23
W05_B	4,50	7,52	6,36	-5,81	7,77
W05_C	7,20	--	--	--	--
W06_A	1,80	12,71	11,59	-0,50	12,99
W06_B	4,50	14,95	13,81	1,67	15,21
W06_C	7,20	14,31	13,16	1,01	14,56
W07_A	1,80	11,48	10,36	-1,73	11,76
W07_B	4,50	14,49	13,36	1,24	14,76
W07_C	7,20	16,71	15,58	3,46	16,98
W08_A	1,80	10,72	9,61	-2,48	11,00
W08_B	4,50	12,64	11,51	-0,62	12,91
W08_C	7,20	13,61	12,47	0,34	13,87
W09_A	1,80	12,02	10,89	-1,21	12,29
W09_B	4,50	13,60	12,45	0,30	13,85
W09_C	7,20	11,16	10,00	-2,15	11,41
W10_A	1,80	12,01	10,88	-1,23	12,28
W10_B	4,50	13,44	12,28	0,12	13,69
W10_C	7,20	11,53	10,36	-1,79	11,77
W11_A	1,80	10,87	9,72	-2,41	11,13
W11_B	4,50	13,03	11,88	-0,27	13,28
W11_C	7,20	13,17	12,01	-0,14	13,42
W12_A	1,80	11,93	10,82	-1,27	12,21
W12_B	4,50	14,91	13,78	1,67	15,18
W12_C	7,20	16,64	15,50	3,35	16,90
W13_A	1,80	12,09	10,98	-1,12	12,37
W13_B	4,50	14,50	13,37	1,25	14,77
W13_C	7,20	15,66	14,57	2,50	15,96
W14_A	1,80	13,05	11,94	-0,14	13,34
W14_B	4,50	15,25	14,12	2,00	15,52
W14_C	7,20	16,80	15,65	3,52	17,06
W15_A	1,80	9,02	7,91	-4,17	9,31
W15_B	4,50	11,92	10,79	-1,32	12,19
W15_C	7,20	15,81	14,69	2,59	16,09
W16_A	1,80	9,19	8,08	-4,00	9,48
W16_B	4,50	11,98	10,86	-1,25	12,26
W16_C	7,20	16,16	15,05	2,96	16,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_A	1,80	9,62	8,51	-3,59	9,90
W17_B	4,50	12,40	11,28	-0,83	12,68
W17_C	7,20	16,55	15,44	3,35	16,83
W18_A	1,80	11,24	10,13	-1,96	11,52
W18_B	4,50	14,12	13,02	0,93	14,41
W18_C	7,20	17,70	16,63	4,58	18,01
W19_A	1,80	12,13	11,02	-1,08	12,41
W19_B	4,50	14,86	13,75	1,66	15,14
W19_C	7,20	18,43	17,36	5,30	18,74
W20_A	1,80	12,52	11,40	-0,70	12,80
W20_B	4,50	15,34	14,23	2,12	15,62
W20_C	7,20	19,04	17,96	5,89	19,34
W21_A	1,80	12,49	11,37	-0,74	12,77
W21_B	4,50	15,31	14,19	2,08	15,59
W21_C	7,20	18,87	17,78	5,70	19,17
W22_A	1,80	12,96	11,81	-0,33	13,22
W22_B	4,50	15,32	14,18	2,05	15,58
W22_C	7,20	18,50	17,38	5,29	18,78
W23_A	1,80	5,81	4,74	-7,30	6,12
W23_B	4,50	7,61	6,49	-5,60	7,89
W23_C	7,20	12,05	10,91	-1,21	12,31
W24_A	1,80	12,40	11,27	-0,84	12,67
W24_B	4,50	15,20	14,07	1,96	15,47
W24_C	7,20	18,73	17,64	5,56	19,03
W25_A	1,80	12,06	10,93	-1,18	12,33
W25_B	4,50	14,84	13,72	1,61	15,12
W25_C	7,20	18,34	17,24	5,16	18,63
W26_A	1,80	8,03	6,90	-5,20	8,30
W26_B	4,50	10,90	9,77	-2,35	11,17
W26_C	7,20	15,23	14,12	2,02	15,51
W27_A	1,80	16,44	15,38	3,35	16,76
W27_B	4,50	19,27	18,20	6,15	19,58
W27_C	7,20	22,33	21,29	9,28	22,66
W28_A	1,80	--	--	--	--
W28_B	4,50	--	--	--	--
W28_C	7,20	--	--	--	--
W29_A	1,80	12,90	11,78	-0,33	13,18
W29_B	4,50	14,31	13,17	1,04	14,57
W29_C	7,20	15,70	14,57	2,44	15,97
W30_A	1,80	16,89	15,81	3,74	17,19
W30_B	4,50	20,26	19,20	7,15	20,58
W30_C	7,20	26,08	25,07	13,11	26,44
W31_A	1,80	19,00	17,94	5,91	19,32
W31_B	4,50	22,77	21,70	9,65	23,08
W31_C	7,20	27,30	26,29	14,33	27,66
W32_A	1,80	14,25	13,13	1,02	14,53
W32_B	4,50	19,40	18,32	6,27	19,71
W32_C	7,20	25,86	24,87	12,93	26,23
W33_A	1,80	16,55	15,52	3,53	16,89
W33_B	4,50	21,82	20,83	8,88	22,19
W33_C	7,20	23,56	22,56	10,61	23,92
W34_A	1,80	--	--	--	--
W34_B	4,50	--	--	--	--
W34_C	7,20	--	--	--	--
W35_A	1,80	13,62	12,49	0,38	13,89
W35_B	4,50	16,10	15,00	2,90	16,39
W35_C	7,20	19,82	18,76	6,73	20,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W36_A	1,80	--	--	--	--
W36_B	4,50	--	--	--	--
W36_C	7,20	--	--	--	--
W37_A	1,80	16,91	15,82	3,74	17,21
W37_B	4,50	18,60	17,52	5,46	18,91
W37_C	7,20	22,81	21,80	9,83	23,17
W38_A	1,80	14,68	13,57	1,48	14,96
W38_B	4,50	16,32	15,22	3,13	16,61
W38_C	7,20	18,18	17,10	5,05	18,49
W39_A	1,80	10,19	9,06	-3,06	10,46
W39_B	4,50	11,51	10,38	-1,76	11,78
W39_C	7,20	12,42	11,28	-0,86	12,68
W40_A	1,80	13,87	12,76	0,68	14,16
W40_B	4,50	19,99	18,91	6,84	20,29
W40_C	7,20	23,38	22,35	10,36	23,72
W41_A	1,80	18,82	17,73	5,66	19,12
W41_B	4,50	21,25	20,18	8,14	21,56
W41_C	7,20	23,49	22,46	10,47	23,83
W42_A	1,80	22,00	20,88	8,79	22,28
W42_B	4,50	22,34	21,24	9,16	22,63
W42_C	7,20	17,53	16,50	4,51	17,87
W43_A	1,80	13,42	12,32	0,23	13,71
W43_B	4,50	15,35	14,26	2,18	15,65
W43_C	7,20	19,62	18,59	6,59	19,96
W44_A	1,80	12,34	11,22	-0,88	12,62
W44_B	4,50	15,20	14,11	2,03	15,50
W44_C	7,20	19,32	18,29	6,28	19,66
W45_A	1,80	13,40	12,27	0,15	13,67
W45_B	4,50	17,25	16,14	4,04	17,53
W45_C	7,20	20,13	19,06	7,01	20,44
W46_A	1,80	11,59	10,56	-1,42	11,93
W46_B	4,50	13,86	12,82	0,83	14,20
W46_C	7,20	14,05	13,00	0,98	14,38
W47_A	1,80	21,15	20,07	8,02	21,46
W47_B	4,50	21,68	20,61	8,56	21,99
W47_C	7,20	12,28	11,20	-0,85	12,59
W48_A	1,80	20,63	19,53	7,44	20,92
W48_B	4,50	23,35	22,27	10,21	23,66
W48_C	7,20	25,81	24,77	12,75	26,14
W49_A	1,80	14,17	13,05	0,96	14,45
W49_B	4,50	15,67	14,53	2,41	15,93
W49_C	7,20	16,56	15,43	3,31	16,83
W50_A	1,80	13,80	12,68	0,58	14,08
W50_B	4,50	15,27	14,14	2,01	15,54
W50_C	7,20	16,85	15,72	3,60	17,12
W51_A	1,80	10,58	9,46	-2,63	10,86
W51_B	4,50	11,57	10,43	-1,69	11,83
W51_C	7,20	12,05	10,90	-1,23	12,31
W52_A	1,80	12,46	11,35	-0,74	12,74
W52_B	4,50	14,67	13,54	1,42	14,94
W52_C	7,20	16,33	15,20	3,07	16,60
W53_A	1,80	11,53	10,43	-1,66	11,82
W53_B	4,50	13,89	12,77	0,66	14,17
W53_C	7,20	17,29	16,19	4,11	17,58
W54_A	1,80	10,44	9,34	-2,75	10,73
W54_B	4,50	13,29	12,17	0,06	13,57
W54_C	7,20	15,81	14,68	2,55	16,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W55_A	1,80	10,72	9,59	-2,54	10,99
W55_B	4,50	11,69	10,53	-1,63	11,94
W55_C	7,20	10,27	9,12	-3,02	10,53
W56_A	1,80	10,54	9,41	-2,70	10,81
W56_B	4,50	11,46	10,31	-1,84	11,71
W56_C	7,20	11,64	10,49	-1,66	11,89
W57_A	1,80	10,75	9,63	-2,47	11,03
W57_B	4,50	11,89	10,74	-1,39	12,15
W57_C	7,20	12,19	11,04	-1,10	12,45
W58_A	1,80	14,10	12,99	0,90	14,38
W58_B	4,50	16,32	15,18	3,06	16,58
W58_C	7,20	18,70	17,58	5,48	18,98
W59_A	1,80	7,16	6,04	-6,07	7,44
W59_B	4,50	9,97	8,84	-3,29	10,24
W59_C	7,20	13,55	12,44	0,34	13,83
W60_A	1,80	12,36	11,24	-0,87	12,64
W60_B	4,50	15,04	13,91	1,79	15,31
W60_C	7,20	17,77	16,66	4,57	18,05
W61_A	1,80	6,20	5,07	-7,03	6,47
W61_B	4,50	8,99	7,85	-4,27	9,25
W61_C	7,20	13,07	11,96	-0,15	13,35
W62_A	1,80	5,06	3,94	-8,17	5,34
W62_B	4,50	7,90	6,75	-5,38	8,16
W62_C	7,20	11,72	10,58	-1,54	11,98
W63_A	1,80	12,78	11,66	-0,44	13,06
W63_B	4,50	15,59	14,47	2,37	15,87
W63_C	7,20	19,22	18,13	6,07	19,52
W64_A	1,80	17,88	16,81	4,76	18,19
W64_B	4,50	19,80	18,72	6,66	20,11
W64_C	7,20	23,96	22,96	10,99	24,32
W65_A	1,80	15,32	14,21	2,12	15,60
W65_B	4,50	20,11	19,05	7,02	20,43
W65_C	7,20	19,34	18,25	6,20	19,64
W66_A	1,80	18,12	17,01	4,92	18,40
W66_B	4,50	21,20	20,14	8,12	21,52
W66_C	7,20	25,19	24,19	12,24	25,55
W67_A	1,80	--	--	--	--
W67_B	4,50	--	--	--	--
W67_C	7,20	--	--	--	--
W68_A	1,80	3,42	2,28	-9,84	3,68
W68_B	4,50	--	--	--	--
W68_C	7,20	--	--	--	--
W69_A	1,80	12,62	11,49	-0,62	12,89
W69_B	4,50	13,60	12,46	0,32	13,86
W69_C	7,20	14,39	13,25	1,11	14,65
W70_A	1,80	12,56	11,44	-0,68	12,83
W70_B	4,50	13,49	12,34	0,21	13,75
W70_C	7,20	14,26	13,12	0,98	14,52
W71_A	1,80	3,25	2,15	-9,92	3,54
W71_B	4,50	4,38	3,24	-8,89	4,64
W71_C	7,20	4,61	3,45	-8,69	4,86
W72_A	1,80	16,55	15,43	3,32	16,83
W72_B	4,50	18,84	17,75	5,68	19,14
W72_C	7,20	14,77	13,62	1,48	15,03
W73_A	1,80	4,63	3,54	-8,53	4,93
W73_B	4,50	5,67	4,53	-7,60	5,93
W73_C	7,20	6,23	5,07	-7,07	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv Oude Zeedijk
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.3
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W74_A	1,80	17,67	16,54	4,43	17,94
W74_B	4,50	20,65	19,57	7,52	20,96
W74_C	7,20	20,14	19,09	7,06	20,47
W75_A	1,80	2,16	1,08	-11,00	2,46
W75_B	4,50	3,42	2,29	-9,84	3,69
W75_C	7,20	4,16	3,02	-9,12	4,42
W76_A	1,80	17,48	16,35	4,22	17,75
W76_B	4,50	19,51	18,40	6,31	19,79
W76_C	7,20	22,73	21,68	9,66	23,06
W77_A	1,80	8,41	7,31	-4,75	8,70
W77_B	4,50	9,37	8,24	-3,89	9,64
W77_C	7,20	9,88	8,72	-3,42	10,13
W78_A	1,80	16,27	15,15	3,04	16,55
W78_B	4,50	18,46	17,36	5,26	18,75
W78_C	7,20	20,62	19,56	7,51	20,94
W79_A	1,80	--	--	--	--
W79_B	4,50	--	--	--	--
W79_C	7,20	--	--	--	--
W80_A	1,80	18,70	17,57	5,45	18,97
W80_B	4,50	20,56	19,45	7,35	20,84
W80_C	7,20	21,75	20,68	8,64	22,06
W81_A	1,80	-3,07	-4,22	-16,36	-2,81
W81_B	4,50	-1,00	-2,16	-14,32	-0,75
W81_C	7,20	--	--	--	--
W82_A	1,80	18,99	17,86	5,74	19,26
W82_B	4,50	21,54	20,45	8,39	21,84
W82_C	7,20	22,45	21,37	9,32	22,76
W83_A	1,80	13,57	12,45	0,36	13,85
W83_B	4,50	14,66	13,53	1,43	14,93
W83_C	7,20	16,25	15,13	3,02	16,53
W84_A	1,80	-4,78	-5,93	-18,07	-4,52
W84_B	4,50	-2,72	-3,88	-16,04	-2,47
W84_C	7,20	--	--	--	--
WG01_A	1,80	11,97	10,85	-1,27	12,24
WG01_B	4,50	12,97	11,83	-0,31	13,23
WG01_C	7,20	13,70	12,56	0,42	13,96
WG01_D	15,30	16,15	15,04	2,94	16,43
WG01_E	23,40	21,85	20,81	8,80	22,18
WG01_F	31,50	25,53	24,52	12,53	25,88
WG02_A	1,80	12,40	11,28	-0,83	12,68
WG02_B	4,50	13,41	12,27	0,13	13,67
WG02_C	7,20	14,13	12,98	0,84	14,39
WG02_D	15,30	16,41	15,29	3,18	16,69
WG02_E	23,40	22,18	21,14	9,14	22,52
WG02_F	31,50	25,76	24,75	12,77	26,11
WG03_A	1,80	--	--	--	--
WG03_B	4,50	--	--	--	--
WG03_C	7,20	--	--	--	--
WG03_D	15,30	--	--	--	--
WG03_E	23,40	--	--	--	--
WG03_F	31,50	--	--	--	--
WG04_A	1,80	11,63	10,47	-1,71	11,87
WG04_B	4,50	6,53	5,35	-6,85	6,76
WG04_C	7,20	--	--	--	--
WG04_D	15,30	--	--	--	--
WG04_E	23,40	--	--	--	--
WG04_F	31,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG05_A	1,80	15,51	14,44	2,38	15,82
WG05_B	4,50	6,59	5,39	-6,82	6,81
WG05_C	7,20	--	--	--	--
WG05_D	15,30	--	--	--	--
WG05_E	23,40	--	--	--	--
WG05_F	31,50	--	--	--	--
WG06_A	1,80	19,22	18,14	6,08	19,53
WG06_B	4,50	0,17	-1,01	-13,19	0,40
WG06_C	7,20	--	--	--	--
WG06_D	15,30	--	--	--	--
WG06_E	23,40	--	--	--	--
WG06_F	31,50	--	--	--	--
WG07_A	7,20	14,04	12,89	0,74	14,29
WG07_B	15,30	17,15	16,05	3,97	17,44
WG07_C	23,40	21,38	20,34	8,32	21,71
WG07_D	31,50	25,22	24,19	12,21	25,56
WG08_A	7,20	13,37	12,21	0,06	13,62
WG08_B	15,30	15,35	14,23	2,10	15,62
WG08_C	23,40	20,37	19,32	7,30	20,70
WG08_D	31,50	25,05	24,03	12,05	25,40
WG09_A	1,80	15,93	14,81	2,71	16,21
WG09_B	4,50	18,42	17,30	5,19	18,70
WG09_C	7,20	20,78	19,68	7,59	21,07
WG09_D	9,90	15,82	14,68	2,55	16,08
WG09_E	12,60	16,54	15,41	3,28	16,81
WG10_A	1,80	12,18	11,07	-1,02	12,46
WG10_B	4,50	16,54	15,41	3,29	16,81
WG10_C	7,20	18,93	17,84	5,77	19,23
WG10_D	9,90	4,48	3,34	-8,81	4,74
WG10_E	12,60	5,18	4,05	-8,09	5,45
WG11_A	1,80	13,62	12,48	0,35	13,88
WG11_B	4,50	16,70	15,57	3,44	16,97
WG11_C	7,20	19,29	18,21	6,17	19,60
WG11_D	9,90	11,69	10,53	-1,64	11,94
WG11_E	12,60	11,86	10,71	-1,45	12,11
WG12_A	1,80	--	--	--	--
WG12_B	4,50	--	--	--	--
WG12_C	7,20	--	--	--	--
WG12_D	9,90	--	--	--	--
WG12_E	12,60	--	--	--	--
WG13_A	1,80	10,66	9,52	-2,59	10,93
WG13_B	4,50	12,31	11,18	-0,94	12,58
WG13_C	7,20	14,97	13,86	1,77	15,25
WG13_D	9,90	12,93	11,79	-0,36	13,19
WG13_E	12,60	13,72	12,57	0,43	13,98
WG14_A	1,80	13,45	12,30	0,17	13,71
WG14_B	4,50	14,26	13,11	0,96	14,51
WG14_C	7,20	14,86	13,71	1,57	15,12
WG14_D	9,90	15,73	14,59	2,45	15,99
WG14_E	12,60	16,91	15,77	3,65	17,17
WG15_A	1,80	13,67	12,56	0,47	13,95
WG15_B	4,50	15,60	14,48	2,38	15,88
WG15_C	7,20	17,58	16,48	4,39	17,87
WG15_D	9,90	18,69	17,59	5,51	18,98
WG15_E	12,60	17,21	16,08	3,97	17,48
WG16_A	1,80	2,49	1,35	-10,78	2,75
WG16_B	4,50	4,73	3,60	-8,53	5,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG16_C	7,20	6,41	5,28	-6,85	6,68
WG16_D	9,90	6,56	5,45	-6,66	6,84
WG16_E	12,60	7,84	6,74	-5,34	8,13
WG17_A	1,80	12,24	11,11	-1,01	12,51
WG17_B	4,50	14,49	13,36	1,23	14,76
WG17_C	7,20	15,86	14,72	2,58	16,12
WG17_D	9,90	15,40	14,24	2,09	15,65
WG17_E	12,60	16,00	14,86	2,71	16,26
WG18_A	1,80	--	--	--	--
WG18_B	4,50	--	--	--	--
WG18_C	7,20	--	--	--	--
WG18_D	9,90	--	--	--	--
WG18_E	12,60	--	--	--	--
WG19_A	1,80	8,61	7,53	-4,50	8,92
WG19_B	4,50	9,00	7,91	-4,16	9,30
WG19_C	7,20	9,60	8,47	-3,62	9,87
WG19_D	9,90	10,76	9,63	-2,49	11,03
WG19_E	12,60	12,36	11,22	-0,91	12,62
WG20_A	1,80	11,67	10,55	-1,53	11,95
WG20_B	4,50	12,84	11,71	-0,39	13,11
WG20_C	7,20	13,80	12,65	0,52	14,06
WG20_D	9,90	14,31	13,17	1,04	14,57
WG20_E	12,60	14,96	13,82	1,69	15,22
WG21_A	1,80	17,43	16,32	4,21	17,71
WG21_B	4,50	20,16	19,06	6,97	20,45
WG21_C	7,20	23,58	22,53	10,50	23,91
WG21_D	9,90	18,46	17,33	5,21	18,73
WG21_E	12,60	19,74	18,63	6,54	20,02
WG21_F	15,30	23,12	22,08	10,06	23,45
WG22_A	1,80	15,28	14,15	2,04	15,55
WG22_B	4,50	18,52	17,41	5,30	18,80
WG22_C	7,20	22,96	21,89	9,85	23,27
WG22_D	9,90	24,28	23,23	11,22	24,61
WG22_E	12,60	--	--	--	--
WG22_F	15,30	--	--	--	--
WG23_A	1,80	10,41	9,29	-2,80	10,69
WG23_B	4,50	11,79	10,66	-1,45	12,06
WG23_C	7,20	13,27	12,13	0,01	13,53
WG23_D	9,90	15,38	14,24	2,11	15,64
WG23_E	12,60	15,39	14,25	2,11	15,65
WG23_F	15,30	14,84	13,71	1,57	15,11
WG24_A	1,80	14,31	13,27	1,26	14,64
WG24_B	4,50	14,08	13,05	1,04	14,42
WG24_C	7,20	14,09	13,06	1,06	14,43
WG24_D	9,90	--	--	--	--
WG24_E	12,60	--	--	--	--
WG24_F	15,30	--	--	--	--
WG25_A	1,80	20,41	19,30	7,20	20,69
WG25_B	4,50	20,47	19,36	7,27	20,75
WG25_C	7,20	20,55	19,44	7,34	20,83
WG25_D	9,90	17,89	16,75	4,62	18,15
WG25_E	12,60	18,95	17,82	5,71	19,22
WG25_F	15,30	21,12	20,04	7,98	21,43
WG26_A	1,80	13,71	12,58	0,47	13,98
WG26_B	4,50	14,94	13,81	1,68	15,21
WG26_C	7,20	16,26	15,13	3,01	16,53
WG26_D	9,90	17,40	16,27	4,13	17,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG26_E	12,60	18,41	17,29	5,17	18,68
WG26_F	15,30	19,89	18,78	6,69	20,17

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	1,80	55,91	54,78	46,51	57,01
C01_B	4,50	54,74	53,62	45,29	55,83
C01_C	7,20	53,42	52,29	43,90	54,49
C01_D	9,90	52,38	51,24	42,77	53,42
C01_E	12,60	51,50	50,37	41,85	52,53
C02_A	1,80	55,35	54,22	45,95	56,45
C02_B	4,50	54,34	53,22	44,89	55,43
C02_C	7,20	53,08	51,95	43,57	54,15
C02_D	9,90	52,02	50,89	42,44	53,07
C02_E	12,60	51,12	49,98	41,48	52,15
C03_A	1,80	54,21	53,09	44,79	55,31
C03_B	4,50	53,58	52,45	44,10	54,66
C03_C	7,20	52,57	51,44	43,04	53,63
C03_D	9,90	51,63	50,50	42,04	52,68
C03_E	12,60	50,80	49,66	41,15	51,83
C04_A	1,80	47,80	46,65	37,63	48,68
C04_B	4,50	48,13	46,98	37,84	48,98
C04_C	7,20	48,05	46,89	37,67	48,87
C04_D	9,90	47,83	46,67	37,37	48,63
C04_E	12,60	47,54	46,39	37,01	48,33
C05_A	1,80	45,82	44,63	33,73	46,26
C05_B	4,50	46,60	45,40	34,63	47,06
C05_C	7,20	46,89	45,70	34,93	47,35
C05_D	9,90	47,03	45,84	35,05	47,49
C05_E	12,60	47,00	45,81	35,02	47,46
C06_A	1,80	47,49	46,30	35,20	47,89
C06_B	4,50	47,79	46,59	35,60	48,21
C06_C	7,20	47,70	46,51	35,54	48,13
C06_D	9,90	47,49	46,29	35,34	47,92
C06_E	12,60	47,16	45,97	35,05	47,60
C07_A	1,80	52,38	51,17	39,71	52,71
C07_B	4,50	51,48	50,27	38,84	51,82
C07_C	7,20	50,34	49,13	37,72	50,68
C07_D	9,90	49,31	48,11	36,72	49,66
C07_E	12,60	48,46	47,26	35,88	48,81
C08_A	1,80	51,95	50,74	39,27	52,28
C08_B	4,50	50,96	49,76	38,27	51,29
C08_C	7,20	49,86	48,65	37,17	50,19
C08_D	9,90	48,89	47,69	36,21	49,22
C08_E	12,60	48,06	46,86	35,37	48,39
C09_A	1,80	45,64	44,46	33,58	46,09
C09_B	4,50	45,97	44,80	34,12	46,46
C09_C	7,20	45,84	44,66	34,10	46,35
C09_D	9,90	45,55	44,38	33,86	46,07
C09_E	12,60	45,32	44,15	33,73	45,87
C10_A	1,80	47,63	46,54	38,10	48,71
C10_B	4,50	47,93	46,83	38,33	48,98
C10_C	7,20	47,71	46,60	38,05	48,74
C10_D	9,90	47,38	46,27	37,65	48,39
C10_E	12,60	46,67	45,56	36,87	47,66
C11_A	1,80	52,06	50,86	39,40	52,40
C11_B	4,50	50,32	49,11	37,70	50,66
C11_C	7,20	48,86	47,65	36,29	49,21
C11_D	9,90	47,63	46,43	35,13	47,99
C11_E	12,60	46,81	45,64	34,39	47,20
C12_A	1,80	52,97	51,76	40,28	53,30
C12_B	4,50	51,99	50,79	39,30	52,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_C	7,20	50,53	49,32	37,85	50,86
C12_D	9,90	49,34	48,13	36,67	49,67
C12_E	12,60	48,38	47,17	35,74	48,72
C13_A	1,80	53,58	52,38	40,95	53,92
C13_B	4,50	51,87	50,67	39,29	52,22
C13_C	7,20	50,29	49,10	37,78	50,66
C13_D	9,90	49,10	47,90	36,65	49,47
C13_E	12,60	48,15	46,96	35,76	48,54
C14_A	1,80	48,39	47,18	35,88	48,75
C14_B	4,50	48,61	47,40	36,15	48,98
C14_C	7,20	48,47	47,27	36,02	48,84
C14_D	9,90	48,12	46,92	35,69	48,50
C14_E	12,60	47,74	46,55	35,33	48,12
C15_A	1,80	48,35	47,16	35,65	48,68
C15_B	4,50	49,01	47,82	36,30	49,34
C15_C	7,20	48,95	47,74	36,25	49,28
C15_D	9,90	48,71	47,51	36,02	49,04
C15_E	12,60	48,47	47,26	35,78	48,80
C16_A	1,80	52,30	51,12	39,39	52,60
C16_B	4,50	52,54	51,36	39,63	52,84
C16_C	7,20	52,35	51,15	39,43	52,64
C16_D	9,90	52,04	50,86	39,13	52,34
C16_E	12,60	51,69	50,50	38,78	51,99
C17_A	1,80	60,60	59,45	47,30	60,85
C17_B	4,50	59,37	58,21	46,08	59,62
C17_C	7,20	57,88	56,73	44,60	58,14
C17_D	9,90	56,60	55,43	43,33	56,85
C17_E	12,60	55,61	54,45	42,36	55,87
C18_A	1,80	59,53	58,37	46,25	59,78
C18_B	4,50	58,73	57,57	45,48	58,99
C18_C	7,20	57,47	56,31	44,23	57,73
C18_D	9,90	56,28	55,12	43,06	56,54
C18_E	12,60	55,28	54,11	42,08	55,54
C19_A	1,80	55,94	54,76	43,05	56,25
C19_B	4,50	55,21	54,02	42,28	55,51
C19_C	7,20	54,21	53,02	41,30	54,51
C19_D	9,90	53,40	52,21	40,50	53,70
C19_E	12,60	52,46	51,28	39,59	52,77
C20_A	1,80	49,39	48,19	36,69	49,72
C20_B	4,50	49,87	48,67	37,16	50,20
C20_C	7,20	49,74	48,54	37,05	50,07
C20_D	9,90	49,45	48,25	36,78	49,78
C20_E	12,60	49,11	47,92	36,45	49,45
C21_A	1,80	48,79	47,59	36,17	49,13
C21_B	4,50	49,24	48,04	36,62	49,58
C21_C	7,20	49,19	47,98	36,59	49,53
C21_D	9,90	48,93	47,73	36,34	49,28
C21_E	12,60	48,63	47,43	36,05	48,98
C22_A	1,80	48,17	46,96	35,69	48,53
C22_B	4,50	48,49	47,28	36,06	48,86
C22_C	7,20	48,48	47,28	36,06	48,86
C22_D	9,90	48,25	47,05	35,85	48,63
C22_E	12,60	47,94	46,74	35,56	48,32
C23_A	1,80	45,89	44,69	33,70	46,31
C23_B	4,50	46,34	45,15	34,13	46,76
C23_C	7,20	46,53	45,33	34,31	46,94
C23_D	9,90	46,60	45,40	34,37	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C23_E	12,60	46,56	45,37	34,34	46,98
C24_A	1,80	47,72	46,57	37,50	48,59
C24_B	4,50	48,05	46,90	37,71	48,89
C24_C	7,20	47,98	46,82	37,55	48,79
C24_D	9,90	47,83	46,67	37,31	48,62
C24_E	12,60	47,59	46,42	36,99	48,36
C25_A	1,80	53,75	52,62	44,29	54,83
C25_B	4,50	53,41	52,27	43,89	54,47
C25_C	7,20	52,63	51,51	43,08	53,69
C25_D	9,90	51,83	50,70	42,23	52,87
C25_E	12,60	51,09	49,96	41,46	52,13
C26_A	1,80	53,88	52,75	44,37	54,95
C26_B	4,50	53,47	52,34	43,90	54,52
C26_C	7,20	52,62	51,49	43,01	53,66
C26_D	9,90	51,77	50,64	42,11	52,80
C26_E	12,60	50,99	49,86	41,29	52,01
C27_A	1,80	53,99	52,86	44,40	55,04
C27_B	4,50	53,56	52,43	43,92	54,59
C27_C	7,20	52,75	51,61	43,05	53,76
C27_D	9,90	51,91	50,78	42,17	52,91
C27_E	12,60	51,15	50,02	41,36	52,14
C28_A	1,80	53,84	52,70	44,15	54,86
C28_B	4,50	53,35	52,21	43,61	54,35
C28_C	7,20	52,55	51,41	42,76	53,54
C28_D	9,90	51,70	50,56	41,85	52,67
C28_E	12,60	50,88	49,73	40,99	51,84
C29_A	1,80	51,47	50,36	42,02	52,56
C29_B	4,50	51,19	50,09	41,75	52,29
C29_C	7,20	50,61	49,50	41,16	51,70
C29_D	9,90	49,94	48,83	40,49	51,03
C29_E	12,60	49,23	48,13	39,77	50,32
C30_A	1,80	51,65	50,55	42,30	52,78
C30_B	4,50	51,72	50,62	42,36	52,84
C30_C	7,20	51,25	50,14	41,89	52,37
C30_D	9,90	50,63	49,53	41,27	51,75
C30_E	12,60	50,00	48,89	40,64	51,12
C31_A	1,80	52,86	51,74	43,49	53,97
C31_B	4,50	52,79	51,66	43,42	53,90
C31_C	7,20	52,30	51,18	42,93	53,41
C31_D	9,90	51,67	50,55	42,30	52,78
C31_E	12,60	51,02	49,90	41,65	52,13
C32_A	1,80	52,26	51,16	42,92	53,39
C32_B	4,50	52,26	51,15	42,92	53,39
C32_C	7,20	51,80	50,70	42,46	52,93
C32_D	9,90	51,18	50,07	41,83	52,30
C32_E	12,60	50,51	49,41	41,16	51,64
C33_A	1,80	52,19	51,09	42,85	53,32
C33_B	4,50	52,14	51,04	42,80	53,27
C33_C	7,20	51,69	50,58	42,34	52,81
C33_D	9,90	51,08	49,97	41,74	52,21
C33_E	12,60	50,41	49,30	41,06	51,53
C34_A	1,80	52,76	51,66	42,78	53,71
C34_B	4,50	52,75	51,65	42,66	53,67
C34_C	7,20	52,31	51,20	42,15	53,21
C34_D	9,90	51,69	50,59	41,45	52,57
C34_E	12,60	51,04	49,93	40,70	51,89
C35_A	1,80	54,27	53,17	42,44	54,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B	4,50	54,55	53,44	42,62	55,05
C35_C	7,20	54,32	53,20	42,34	54,81
C35_D	9,90	53,81	52,69	41,77	54,29
C35_E	12,60	53,21	52,09	41,11	53,67
C36_A	1,80	58,51	57,36	45,33	58,78
C36_B	4,50	58,36	57,21	45,18	58,63
C36_C	7,20	57,56	56,40	44,39	57,83
C36_D	9,90	56,51	55,35	43,37	56,78
C36_E	12,60	55,75	54,60	42,65	56,03
W01_A	1,80	45,99	45,63	33,45	46,68
W01_B	4,50	46,24	46,02	33,72	46,99
W01_C	7,20	45,98	46,04	33,48	46,85
W02_A	1,80	40,89	41,27	28,28	41,89
W02_B	4,50	41,38	41,98	28,77	42,48
W02_C	7,20	41,38	42,35	28,80	42,66
W03_A	1,80	44,01	42,93	31,95	44,50
W03_B	4,50	44,84	43,74	32,82	45,33
W03_C	7,20	44,83	43,72	32,82	45,31
W04_A	1,80	43,97	42,90	32,00	44,48
W04_B	4,50	44,79	43,69	32,81	45,28
W04_C	7,20	44,81	43,70	32,86	45,31
W05_A	1,80	44,11	43,05	32,23	44,64
W05_B	4,50	44,93	43,84	33,06	45,45
W05_C	7,20	44,91	43,79	33,03	45,42
W06_A	1,80	39,12	38,16	27,32	39,70
W06_B	4,50	40,45	39,44	28,58	41,00
W06_C	7,20	40,69	39,67	28,82	41,23
W07_A	1,80	29,44	29,67	17,50	30,47
W07_B	4,50	30,83	30,81	18,91	31,76
W07_C	7,20	32,11	31,96	20,40	33,02
W08_A	1,80	41,23	40,19	29,26	41,75
W08_B	4,50	42,03	40,96	30,06	42,54
W08_C	7,20	42,08	40,99	30,14	42,58
W09_A	1,80	44,00	42,89	31,72	44,44
W09_B	4,50	44,56	43,43	32,39	45,01
W09_C	7,20	44,37	43,23	32,26	44,82
W10_A	1,80	43,95	42,82	31,52	44,35
W10_B	4,50	44,31	43,17	31,91	44,71
W10_C	7,20	44,09	42,95	31,76	44,51
W11_A	1,80	45,61	44,46	33,02	45,98
W11_B	4,50	45,60	44,43	33,04	45,96
W11_C	7,20	45,11	43,95	32,61	45,49
W12_A	1,80	45,03	43,87	32,39	45,38
W12_B	4,50	44,97	43,80	32,34	45,32
W12_C	7,20	44,45	43,28	31,85	44,81
W13_A	1,80	38,27	37,17	25,83	38,68
W13_B	4,50	38,88	37,75	26,48	39,29
W13_C	7,20	39,03	37,90	26,72	39,45
W14_A	1,80	43,70	42,56	31,07	44,06
W14_B	4,50	43,90	42,74	31,29	44,26
W14_C	7,20	43,61	42,45	31,05	43,98
W15_A	1,80	43,54	42,40	30,92	43,91
W15_B	4,50	43,72	42,56	31,11	44,08
W15_C	7,20	43,39	42,23	30,80	43,75
W16_A	1,80	43,76	42,62	31,13	44,12
W16_B	4,50	43,92	42,78	31,31	44,29
W16_C	7,20	43,59	42,44	30,99	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_A	1,80	37,42	36,38	24,86	37,83
W17_B	4,50	37,96	36,93	25,41	38,38
W17_C	7,20	38,04	37,06	25,55	38,49
W18_A	1,80	42,27	41,13	29,64	42,63
W18_B	4,50	42,26	41,10	29,63	42,62
W18_C	7,20	41,81	40,65	29,22	42,17
W19_A	1,80	48,62	47,41	35,94	48,95
W19_B	4,50	47,78	46,58	35,11	48,11
W19_C	7,20	46,67	45,47	34,00	47,00
W20_A	1,80	45,99	44,83	33,34	46,34
W20_B	4,50	45,94	44,79	33,29	46,30
W20_C	7,20	45,44	44,31	32,81	45,81
W21_A	1,80	45,02	43,87	32,40	45,38
W21_B	4,50	45,11	43,97	32,50	45,48
W21_C	7,20	44,73	43,60	32,13	45,10
W22_A	1,80	39,84	38,69	27,21	40,20
W22_B	4,50	39,91	38,79	27,29	40,28
W22_C	7,20	39,73	38,65	27,14	40,12
W23_A	1,80	39,71	38,53	27,10	40,06
W23_B	4,50	39,88	38,69	27,28	40,23
W23_C	7,20	39,76	38,58	27,22	40,12
W24_A	1,80	44,94	43,79	32,32	45,30
W24_B	4,50	45,06	43,91	32,47	45,43
W24_C	7,20	44,72	43,60	32,16	45,10
W25_A	1,80	45,18	44,04	32,61	45,55
W25_B	4,50	45,40	44,25	32,86	45,77
W25_C	7,20	45,12	44,00	32,59	45,51
W26_A	1,80	39,96	38,84	27,55	40,37
W26_B	4,50	40,72	39,59	28,33	41,13
W26_C	7,20	40,87	39,74	28,49	41,28
W27_A	1,80	39,56	38,80	27,32	40,13
W27_B	4,50	40,44	39,71	28,22	41,03
W27_C	7,20	40,67	40,02	28,48	41,30
W28_A	1,80	46,72	50,67	34,18	49,72
W28_B	4,50	47,24	51,08	34,71	50,17
W28_C	7,20	47,00	50,96	34,49	50,01
W29_A	1,80	47,16	54,44	34,55	52,60
W29_B	4,50	47,96	54,77	35,34	53,03
W29_C	7,20	47,89	54,52	35,26	52,81
W30_A	1,80	47,02	49,67	34,41	49,20
W30_B	4,50	47,82	50,90	35,19	50,26
W30_C	7,20	47,72	50,75	35,08	50,13
W31_A	1,80	45,99	46,37	33,38	46,99
W31_B	4,50	46,77	47,68	34,15	48,02
W31_C	7,20	46,74	48,00	34,11	48,16
W32_A	1,80	40,14	39,24	27,52	40,60
W32_B	4,50	40,85	40,53	28,23	41,54
W32_C	7,20	40,75	40,83	28,13	41,61
W33_A	1,80	39,69	39,59	27,34	40,51
W33_B	4,50	40,97	41,07	28,58	41,87
W33_C	7,20	41,35	41,64	28,94	42,34
W34_A	1,80	44,35	44,32	31,93	45,19
W34_B	4,50	45,04	45,26	32,65	46,00
W34_C	7,20	45,00	45,45	32,61	46,06
W35_A	1,80	44,26	43,13	31,72	44,64
W35_B	4,50	44,55	43,40	32,04	44,93
W35_C	7,20	44,28	43,12	31,79	44,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W36_A	1,80	43,84	42,70	31,24	44,21
W36_B	4,50	44,15	43,00	31,57	44,52
W36_C	7,20	43,96	42,81	31,40	44,33
W37_A	1,80	45,08	43,91	32,43	45,43
W37_B	4,50	45,31	44,13	32,67	45,66
W37_C	7,20	45,10	43,93	32,48	45,45
W38_A	1,80	43,65	42,50	31,03	44,01
W38_B	4,50	43,96	42,80	31,33	44,32
W38_C	7,20	43,76	42,59	31,16	44,12
W39_A	1,80	43,52	42,37	30,90	43,88
W39_B	4,50	43,80	42,63	31,17	44,15
W39_C	7,20	43,61	42,45	31,01	43,97
W40_A	1,80	39,31	38,18	26,73	39,69
W40_B	4,50	40,07	38,96	27,49	40,45
W40_C	7,20	39,65	38,57	27,09	40,05
W41_A	1,80	31,91	31,53	19,86	32,67
W41_B	4,50	33,67	33,23	21,45	34,37
W41_C	7,20	34,39	33,96	21,87	35,05
W42_A	1,80	39,32	38,23	26,76	39,71
W42_B	4,50	39,85	38,74	27,29	40,24
W42_C	7,20	39,85	38,74	27,31	40,24
W43_A	1,80	45,31	44,13	32,66	45,66
W43_B	4,50	45,41	44,23	32,77	45,76
W43_C	7,20	45,02	43,84	32,40	45,37
W44_A	1,80	46,53	45,34	33,93	46,88
W44_B	4,50	46,64	45,44	34,05	46,99
W44_C	7,20	46,27	45,08	33,71	46,63
W45_A	1,80	48,88	47,70	36,38	49,25
W45_B	4,50	48,76	47,57	36,37	49,15
W45_C	7,20	48,34	47,15	36,05	48,74
W46_A	1,80	51,00	49,80	38,34	51,34
W46_B	4,50	50,72	49,51	38,07	51,05
W46_C	7,20	49,50	48,29	36,86	49,84
W47_A	1,80	43,11	41,97	30,48	43,47
W47_B	4,50	42,93	41,79	30,30	43,29
W47_C	7,20	43,88	42,74	31,23	44,24
W48_A	1,80	47,25	46,05	34,57	47,58
W48_B	4,50	46,69	45,49	34,02	47,02
W48_C	7,20	45,80	44,61	33,11	46,13
W49_A	1,80	41,71	40,57	29,11	42,08
W49_B	4,50	42,23	41,07	29,64	42,59
W49_C	7,20	42,15	40,99	29,56	42,51
W50_A	1,80	42,50	41,35	29,88	42,86
W50_B	4,50	42,81	41,64	30,21	43,17
W50_C	7,20	42,59	41,42	30,01	42,95
W51_A	1,80	48,70	47,50	36,02	49,03
W51_B	4,50	47,63	46,43	34,96	47,96
W51_C	7,20	46,37	45,17	33,74	46,71
W52_A	1,80	40,00	38,90	27,43	40,39
W52_B	4,50	40,34	39,23	27,80	40,73
W52_C	7,20	40,14	39,03	27,65	40,54
W53_A	1,80	39,05	37,96	26,50	39,45
W53_B	4,50	39,50	38,38	26,95	39,88
W53_C	7,20	39,42	38,31	26,91	39,81
W54_A	1,80	38,53	37,43	25,99	38,92
W54_B	4,50	39,15	38,03	26,63	39,54
W54_C	7,20	39,20	38,06	26,72	39,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W55_A	1,80	44,97	43,81	32,34	45,33
W55_B	4,50	44,80	43,62	32,17	45,15
W55_C	7,20	44,14	42,98	31,58	44,51
W56_A	1,80	43,54	42,40	30,94	43,91
W56_B	4,50	43,69	42,53	31,10	44,05
W56_C	7,20	43,34	42,19	30,83	43,72
W57_A	1,80	43,84	42,69	31,25	44,21
W57_B	4,50	44,04	42,89	31,47	44,41
W57_C	7,20	43,73	42,57	31,22	44,11
W58_A	1,80	42,57	41,45	30,04	42,96
W58_B	4,50	42,99	41,84	30,45	43,36
W58_C	7,20	42,88	41,73	30,37	43,26
W59_A	1,80	39,61	38,51	27,07	40,00
W59_B	4,50	40,16	39,05	27,65	40,55
W59_C	7,20	40,17	39,04	27,73	40,57
W60_A	1,80	45,10	43,94	32,46	45,45
W60_B	4,50	45,01	43,84	32,37	45,36
W60_C	7,20	44,42	43,26	31,81	44,78
W61_A	1,80	45,08	43,91	32,43	45,43
W61_B	4,50	44,97	43,81	32,33	45,32
W61_C	7,20	44,40	43,24	31,78	44,76
W62_A	1,80	45,51	44,35	32,85	45,86
W62_B	4,50	45,35	44,19	32,70	45,70
W62_C	7,20	44,77	43,63	32,13	45,13
W63_A	1,80	45,64	44,48	33,00	45,99
W63_B	4,50	45,62	44,47	32,98	45,98
W63_C	7,20	45,15	44,01	32,51	45,51
W64_A	1,80	45,08	43,93	32,43	45,44
W64_B	4,50	45,02	43,86	32,37	45,37
W64_C	7,20	44,51	43,38	31,88	44,88
W65_A	1,80	44,86	43,69	32,21	45,21
W65_B	4,50	44,77	43,61	32,12	45,12
W65_C	7,20	44,25	43,10	31,60	44,61
W66_A	1,80	39,49	38,34	26,93	39,86
W66_B	4,50	39,33	38,18	26,82	39,71
W66_C	7,20	39,20	38,12	26,75	39,62
W67_A	1,80	43,32	42,29	32,36	44,05
W67_B	4,50	43,88	42,83	32,96	44,61
W67_C	7,20	43,92	42,87	32,98	44,65
W68_A	1,80	44,11	43,06	34,71	45,24
W68_B	4,50	44,83	43,76	35,40	45,94
W68_C	7,20	44,92	43,85	35,48	46,03
W69_A	1,80	43,13	42,00	30,86	43,56
W69_B	4,50	43,09	41,96	30,86	43,53
W69_C	7,20	43,01	41,88	30,82	43,45
W70_A	1,80	43,12	41,97	30,64	43,51
W70_B	4,50	43,13	41,97	30,70	43,52
W70_C	7,20	42,98	41,82	30,59	43,38
W71_A	1,80	44,12	43,07	34,71	45,25
W71_B	4,50	44,87	43,79	35,42	45,97
W71_C	7,20	45,07	44,00	35,58	46,17
W72_A	1,80	42,40	41,25	29,86	42,77
W72_B	4,50	42,42	41,27	29,92	42,80
W72_C	7,20	42,32	41,17	29,86	42,71
W73_A	1,80	43,64	42,59	34,12	44,73
W73_B	4,50	44,56	43,48	34,95	45,62
W73_C	7,20	44,92	43,84	35,21	45,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W74_A	1,80	41,99	40,84	29,44	42,36
W74_B	4,50	41,97	40,82	29,46	42,35
W74_C	7,20	41,83	40,69	29,38	42,22
W75_A	1,80	43,66	42,61	34,10	44,74
W75_B	4,50	44,63	43,55	34,93	45,66
W75_C	7,20	45,04	43,96	35,23	46,04
W76_A	1,80	42,03	40,89	29,46	42,40
W76_B	4,50	41,99	40,84	29,45	42,36
W76_C	7,20	41,84	40,70	29,35	42,23
W77_A	1,80	43,62	42,56	34,04	44,69
W77_B	4,50	44,62	43,55	34,91	45,65
W77_C	7,20	45,12	44,04	35,24	46,10
W78_A	1,80	42,25	41,09	29,65	42,61
W78_B	4,50	42,24	41,09	29,66	42,61
W78_C	7,20	42,08	40,93	29,52	42,45
W79_A	1,80	43,65	42,59	34,02	44,71
W79_B	4,50	44,71	43,63	34,91	45,71
W79_C	7,20	45,18	44,10	35,24	46,15
W80_A	1,80	42,83	41,69	30,24	43,20
W80_B	4,50	42,86	41,71	30,28	43,23
W80_C	7,20	42,71	41,56	30,14	43,08
W81_A	1,80	43,38	42,32	33,80	44,45
W81_B	4,50	44,40	43,32	34,69	45,43
W81_C	7,20	44,77	43,69	34,94	45,77
W82_A	1,80	44,68	43,50	32,10	45,04
W82_B	4,50	44,60	43,43	32,05	44,97
W82_C	7,20	44,39	43,23	31,83	44,76
W83_A	1,80	43,54	42,37	31,86	44,07
W83_B	4,50	43,93	42,76	32,22	44,45
W83_C	7,20	43,96	42,79	32,26	44,48
W84_A	1,80	42,87	41,82	33,36	43,97
W84_B	4,50	43,64	42,56	34,04	44,70
W84_C	7,20	43,92	42,84	34,22	44,95
WG01_A	1,80	56,98	55,86	47,61	58,09
WG01_B	4,50	55,10	53,98	45,72	56,21
WG01_C	7,20	53,34	52,23	43,96	54,45
WG01_D	15,30	49,95	48,83	40,48	51,04
WG01_E	23,40	48,00	46,90	38,46	49,07
WG01_F	31,50	46,63	45,52	37,00	47,67
WG02_A	1,80	56,85	55,73	47,46	57,96
WG02_B	4,50	54,98	53,86	45,57	56,08
WG02_C	7,20	53,21	52,09	43,77	54,30
WG02_D	15,30	49,73	48,61	40,20	50,80
WG02_E	23,40	47,67	46,58	38,06	48,72
WG02_F	31,50	46,19	45,11	36,50	47,22
WG03_A	1,80	53,24	52,06	41,52	53,76
WG03_B	4,50	51,51	50,33	40,21	52,11
WG03_C	7,20	49,99	48,83	39,07	50,68
WG03_D	15,30	47,06	45,93	36,63	47,88
WG03_E	23,40	45,13	44,03	34,80	45,99
WG03_F	31,50	43,65	42,59	33,30	44,52
WG04_A	1,80	51,71	50,51	39,02	52,04
WG04_B	4,50	49,24	48,04	36,55	49,57
WG04_C	7,20	46,83	45,62	34,13	47,16
WG04_D	15,30	41,70	40,48	29,00	42,02
WG04_E	23,40	38,39	37,19	25,70	38,72
WG04_F	31,50	36,05	34,85	23,36	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG05_A	1,80	52,09	50,89	39,40	52,42
WG05_B	4,50	49,76	48,55	37,07	50,09
WG05_C	7,20	47,52	46,31	34,82	47,85
WG05_D	15,30	42,94	41,72	30,24	43,26
WG05_E	23,40	39,92	38,71	27,23	40,25
WG05_F	31,50	37,65	36,44	24,96	37,98
WG06_A	1,80	52,09	50,88	39,40	52,42
WG06_B	4,50	50,00	48,79	37,31	50,33
WG06_C	7,20	48,04	46,83	35,35	48,37
WG06_D	15,30	44,16	42,95	31,46	44,49
WG06_E	23,40	41,67	40,45	28,97	41,99
WG06_F	31,50	39,75	38,54	27,07	40,08
WG07_A	7,20	34,20	33,26	24,14	35,18
WG07_B	15,30	38,49	37,40	28,35	39,40
WG07_C	23,40	38,27	37,23	27,68	39,08
WG07_D	31,50	39,65	38,53	28,95	40,41
WG08_A	7,20	36,87	35,87	27,09	37,91
WG08_B	15,30	39,45	38,36	29,39	40,38
WG08_C	23,40	42,61	41,51	32,82	43,61
WG08_D	31,50	43,92	42,80	34,14	44,92
WG09_A	1,80	55,60	54,43	44,40	56,23
WG09_B	4,50	55,09	53,93	44,17	55,78
WG09_C	7,20	54,09	52,93	43,46	54,85
WG09_D	9,90	53,21	52,05	42,76	54,02
WG09_E	12,60	52,41	51,25	42,05	53,24
WG10_A	1,80	48,93	47,77	38,22	49,67
WG10_B	4,50	49,16	48,00	38,51	49,92
WG10_C	7,20	49,00	47,84	38,41	49,77
WG10_D	9,90	48,65	47,49	38,13	49,44
WG10_E	12,60	48,18	47,02	37,69	48,98
WG11_A	1,80	43,75	42,60	33,23	44,54
WG11_B	4,50	44,54	43,39	33,95	45,32
WG11_C	7,20	44,72	43,55	34,12	45,49
WG11_D	9,90	44,81	43,65	34,21	45,58
WG11_E	12,60	44,74	43,59	34,12	45,51
WG12_A	1,80	25,43	24,27	14,73	26,18
WG12_B	4,50	24,19	23,05	12,78	24,78
WG12_C	7,20	23,49	22,37	12,29	24,13
WG12_D	9,90	22,55	21,40	11,72	23,27
WG12_E	12,60	20,47	19,25	9,24	21,07
WG13_A	1,80	42,80	41,65	32,45	43,63
WG13_B	4,50	43,38	42,23	33,05	44,22
WG13_C	7,20	43,48	42,32	33,15	44,32
WG13_D	9,90	43,49	42,34	33,19	44,34
WG13_E	12,60	43,47	42,32	33,17	44,32
WG14_A	1,80	48,40	47,24	37,78	49,16
WG14_B	4,50	48,56	47,39	37,99	49,33
WG14_C	7,20	48,41	47,25	37,90	49,20
WG14_D	9,90	48,12	46,96	37,67	48,93
WG14_E	12,60	47,76	46,60	37,37	48,58
WG15_A	1,80	56,00	54,82	44,77	56,62
WG15_B	4,50	55,40	54,23	44,48	56,09
WG15_C	7,20	54,28	53,11	43,67	55,04
WG15_D	9,90	53,33	52,17	42,91	54,14
WG15_E	12,60	52,50	51,35	42,19	53,35
WG16_A	1,80	49,32	48,16	38,62	50,07
WG16_B	4,50	49,44	48,27	38,80	50,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen 2023 tgv alle 30 km/uur wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.4
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG16_C	7,20	49,19	48,02	38,64	49,97
WG16_D	9,90	48,79	47,64	38,33	49,60
WG16_E	12,60	48,34	47,18	37,94	49,16
WG17_A	1,80	42,46	41,32	32,13	43,30
WG17_B	4,50	43,09	41,94	32,77	43,93
WG17_C	7,20	43,19	42,04	32,88	44,04
WG17_D	9,90	43,22	42,06	32,91	44,06
WG17_E	12,60	43,19	42,05	32,90	44,04
WG18_A	1,80	25,61	24,49	14,87	26,36
WG18_B	4,50	24,20	23,12	12,76	24,81
WG18_C	7,20	21,59	20,57	10,95	22,40
WG18_D	9,90	20,18	19,01	10,23	21,11
WG18_E	12,60	17,94	16,76	7,87	18,84
WG19_A	1,80	46,12	44,93	34,59	46,67
WG19_B	4,50	46,64	45,45	35,13	47,19
WG19_C	7,20	46,55	45,36	35,09	47,11
WG19_D	9,90	46,37	45,19	34,97	46,95
WG19_E	12,60	46,16	44,97	34,80	46,75
WG20_A	1,80	49,89	48,72	38,94	50,57
WG20_B	4,50	50,11	48,93	39,18	50,79
WG20_C	7,20	49,89	48,72	39,02	50,59
WG20_D	9,90	49,52	48,35	38,71	50,24
WG20_E	12,60	49,07	47,90	38,31	49,80
WG21_A	1,80	54,73	53,60	45,37	55,84
WG21_B	4,50	54,06	52,94	44,70	55,18
WG21_C	7,20	52,95	51,82	43,57	54,06
WG21_D	9,90	51,88	50,76	42,49	52,99
WG21_E	12,60	50,95	49,83	41,55	52,06
WG21_F	15,30	49,96	48,85	40,56	51,07
WG22_A	1,80	49,62	48,46	39,24	50,44
WG22_B	4,50	49,91	48,76	39,55	50,74
WG22_C	7,20	49,78	48,63	39,42	50,61
WG22_D	9,90	49,50	48,35	39,13	50,33
WG22_E	12,60	49,13	47,97	38,73	49,95
WG22_F	15,30	48,70	47,55	38,29	49,52
WG23_A	1,80	48,58	47,38	36,76	49,07
WG23_B	4,50	48,58	47,39	36,85	49,09
WG23_C	7,20	48,28	47,09	36,63	48,81
WG23_D	9,90	47,89	46,70	36,33	48,43
WG23_E	12,60	47,46	46,28	35,99	48,03
WG23_F	15,30	47,04	45,87	35,67	47,63
WG24_A	1,80	54,32	53,11	41,62	54,65
WG24_B	4,50	51,98	50,77	39,29	52,31
WG24_C	7,20	49,85	48,64	37,18	50,18
WG24_D	9,90	48,17	46,96	35,50	48,50
WG24_E	12,60	46,81	45,60	34,13	47,14
WG24_F	15,30	45,64	44,43	32,98	45,97
WG25_A	1,80	48,57	47,38	37,00	49,11
WG25_B	4,50	48,69	47,50	37,30	49,27
WG25_C	7,20	48,45	47,27	37,23	49,07
WG25_D	9,90	48,10	46,92	37,03	48,75
WG25_E	12,60	47,72	46,54	36,78	48,40
WG25_F	15,30	47,33	46,16	36,49	48,04
WG26_A	1,80	48,41	47,29	38,74	49,44
WG26_B	4,50	49,07	47,93	39,31	50,07
WG26_C	7,20	49,17	48,03	39,33	50,14
WG26_D	9,90	48,97	47,83	39,10	49,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG26_E	12,60	48,67	47,53	38,77	49,63
WG26_F	15,30	48,31	47,17	38,38	49,26

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	1,80	55,91	54,78	46,51	57,01
C01_B	4,50	54,74	53,62	45,29	55,83
C01_C	7,20	53,42	52,29	43,90	54,49
C01_D	9,90	52,38	51,24	42,77	53,42
C01_E	12,60	51,53	50,37	41,85	52,54
C02_A	1,80	55,35	54,22	45,95	56,45
C02_B	4,50	54,34	53,22	44,89	55,43
C02_C	7,20	53,08	51,95	43,57	54,15
C02_D	9,90	52,02	50,89	42,44	53,07
C02_E	12,60	51,12	49,98	41,48	52,15
C03_A	1,80	54,21	53,09	44,79	55,31
C03_B	4,50	53,58	52,45	44,10	54,66
C03_C	7,20	52,57	51,44	43,04	53,63
C03_D	9,90	51,63	50,50	42,04	52,68
C03_E	12,60	50,80	49,66	41,15	51,83
C04_A	1,80	47,80	46,68	37,63	48,69
C04_B	4,50	48,15	46,98	37,87	49,00
C04_C	7,20	48,05	46,91	37,67	48,88
C04_D	9,90	47,84	46,68	37,37	48,64
C04_E	12,60	47,56	46,41	37,02	48,35
C05_A	1,80	45,84	44,64	33,75	46,28
C05_B	4,50	46,61	45,42	34,65	47,07
C05_C	7,20	46,91	45,70	34,93	47,36
C05_D	9,90	47,05	45,86	35,07	47,51
C05_E	12,60	47,01	45,82	35,03	47,47
C06_A	1,80	47,51	46,30	35,20	47,90
C06_B	4,50	47,79	46,60	35,62	48,22
C06_C	7,20	47,72	46,51	35,54	48,14
C06_D	9,90	47,50	46,31	35,34	47,93
C06_E	12,60	47,17	45,98	35,06	47,61
C07_A	1,80	52,38	51,17	39,71	52,71
C07_B	4,50	51,48	50,27	38,84	51,82
C07_C	7,20	50,35	49,15	37,73	50,69
C07_D	9,90	49,32	48,12	36,73	49,67
C07_E	12,60	48,47	47,27	35,89	48,82
C08_A	1,80	51,95	50,77	39,27	52,29
C08_B	4,50	50,96	49,78	38,29	51,30
C08_C	7,20	49,87	48,66	37,18	50,20
C08_D	9,90	48,90	47,70	36,22	49,23
C08_E	12,60	48,07	46,90	35,38	48,41
C09_A	1,80	45,65	44,47	33,59	46,10
C09_B	4,50	45,98	44,81	34,13	46,47
C09_C	7,20	45,87	44,69	34,12	46,38
C09_D	9,90	45,58	44,41	33,90	46,11
C09_E	12,60	45,34	44,17	33,75	45,89
C10_A	1,80	47,65	46,55	38,10	48,72
C10_B	4,50	47,95	46,85	38,35	49,00
C10_C	7,20	47,72	46,63	38,07	48,76
C10_D	9,90	47,39	46,28	37,67	48,41
C10_E	12,60	46,68	45,57	36,88	47,67
C11_A	1,80	52,06	50,86	39,43	52,40
C11_B	4,50	50,32	49,11	37,70	50,66
C11_C	7,20	48,86	47,65	36,29	49,21
C11_D	9,90	47,64	46,44	35,14	48,00
C11_E	12,60	46,83	45,66	34,41	47,22
C12_A	1,80	52,97	51,76	40,28	53,30
C12_B	4,50	51,99	50,82	39,33	52,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_C	7,20	50,53	49,34	37,85	50,87
C12_D	9,90	49,35	48,15	36,68	49,68
C12_E	12,60	48,39	47,18	35,75	48,73
C13_A	1,80	53,58	52,38	40,95	53,92
C13_B	4,50	51,87	50,67	39,29	52,22
C13_C	7,20	50,29	49,13	37,81	50,67
C13_D	9,90	49,10	47,92	36,65	49,48
C13_E	12,60	48,15	46,98	35,78	48,55
C14_A	1,80	48,39	47,20	35,91	48,76
C14_B	4,50	48,61	47,42	36,15	48,98
C14_C	7,20	48,47	47,27	36,04	48,85
C14_D	9,90	48,14	46,94	35,71	48,52
C14_E	12,60	47,78	46,56	35,34	48,15
C15_A	1,80	48,37	47,16	35,67	48,70
C15_B	4,50	49,03	47,84	36,32	49,36
C15_C	7,20	48,96	47,75	36,26	49,29
C15_D	9,90	48,72	47,53	36,03	49,05
C15_E	12,60	48,50	47,29	35,79	48,82
C16_A	1,80	52,32	51,12	39,39	52,61
C16_B	4,50	52,56	51,38	39,65	52,86
C16_C	7,20	52,36	51,16	39,44	52,65
C16_D	9,90	52,10	50,91	39,19	52,40
C16_E	12,60	51,78	50,61	38,87	52,09
C17_A	1,80	60,62	59,45	47,32	60,87
C17_B	4,50	59,38	58,25	46,09	59,64
C17_C	7,20	57,93	56,75	44,62	58,17
C17_D	9,90	56,67	55,50	43,39	56,92
C17_E	12,60	55,71	54,56	42,49	55,98
C18_A	1,80	59,55	58,38	46,27	59,80
C18_B	4,50	58,75	57,58	45,49	59,00
C18_C	7,20	57,49	56,34	44,26	57,75
C18_D	9,90	56,34	55,17	43,11	56,60
C18_E	12,60	55,38	54,20	42,17	55,64
C19_A	1,80	55,95	54,77	43,06	56,26
C19_B	4,50	55,21	54,05	42,28	55,52
C19_C	7,20	54,21	53,02	41,30	54,51
C19_D	9,90	53,40	52,21	40,53	53,71
C19_E	12,60	52,46	51,28	39,59	52,77
C20_A	1,80	49,39	48,19	36,72	49,72
C20_B	4,50	49,87	48,67	37,16	50,20
C20_C	7,20	49,74	48,54	37,05	50,07
C20_D	9,90	49,45	48,25	36,78	49,78
C20_E	12,60	49,11	47,92	36,45	49,45
C21_A	1,80	48,82	47,59	36,17	49,15
C21_B	4,50	49,24	48,04	36,62	49,58
C21_C	7,20	49,19	48,01	36,59	49,54
C21_D	9,90	48,95	47,73	36,34	49,29
C21_E	12,60	48,64	47,44	36,06	48,99
C22_A	1,80	48,17	46,96	35,69	48,53
C22_B	4,50	48,49	47,30	36,06	48,87
C22_C	7,20	48,50	47,29	36,06	48,87
C22_D	9,90	48,27	47,06	35,86	48,65
C22_E	12,60	47,95	46,75	35,57	48,33
C23_A	1,80	45,91	44,71	33,71	46,33
C23_B	4,50	46,35	45,16	34,14	46,77
C23_C	7,20	46,56	45,36	34,35	46,97
C23_D	9,90	46,62	45,43	34,38	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C23_E	12,60	46,60	45,40	34,39	47,01
C24_A	1,80	47,73	46,58	37,50	48,60
C24_B	4,50	48,07	46,91	37,73	48,90
C24_C	7,20	47,99	46,83	37,57	48,80
C24_D	9,90	47,84	46,68	37,32	48,63
C24_E	12,60	47,61	46,44	37,03	48,38
C25_A	1,80	53,75	52,62	44,29	54,83
C25_B	4,50	53,41	52,27	43,89	54,47
C25_C	7,20	52,63	51,51	43,08	53,69
C25_D	9,90	51,83	50,70	42,23	52,87
C25_E	12,60	51,09	49,96	41,46	52,13
C26_A	1,80	53,88	52,75	44,37	54,95
C26_B	4,50	53,47	52,34	43,90	54,52
C26_C	7,20	52,62	51,49	43,01	53,66
C26_D	9,90	51,77	50,64	42,11	52,80
C26_E	12,60	50,99	49,86	41,29	52,01
C27_A	1,80	53,99	52,86	44,40	55,04
C27_B	4,50	53,56	52,43	43,92	54,59
C27_C	7,20	52,75	51,61	43,05	53,76
C27_D	9,90	51,91	50,78	42,17	52,91
C27_E	12,60	51,15	50,02	41,36	52,14
C28_A	1,80	53,84	52,70	44,15	54,86
C28_B	4,50	53,35	52,21	43,61	54,35
C28_C	7,20	52,55	51,41	42,76	53,54
C28_D	9,90	51,70	50,56	41,85	52,67
C28_E	12,60	50,88	49,76	40,99	51,85
C29_A	1,80	51,64	50,52	42,09	52,70
C29_B	4,50	51,37	50,26	41,83	52,44
C29_C	7,20	50,82	49,71	41,25	51,88
C29_D	9,90	50,21	49,11	40,62	51,27
C29_E	12,60	49,57	48,46	39,92	50,61
C30_A	1,80	51,82	50,71	42,37	52,91
C30_B	4,50	51,90	50,79	42,45	52,99
C30_C	7,20	51,45	50,35	41,98	52,54
C30_D	9,90	50,90	49,79	41,38	51,97
C30_E	12,60	50,33	49,23	40,78	51,40
C31_A	1,80	52,97	51,85	43,54	54,07
C31_B	4,50	52,93	51,82	43,49	54,03
C31_C	7,20	52,46	51,34	43,00	53,55
C31_D	9,90	51,87	50,75	42,39	52,95
C31_E	12,60	51,27	50,17	41,76	52,35
C32_A	1,80	52,37	51,28	42,97	53,49
C32_B	4,50	52,40	51,29	42,98	53,50
C32_C	7,20	51,97	50,86	42,53	53,07
C32_D	9,90	51,37	50,27	41,93	52,47
C32_E	12,60	50,76	49,66	41,27	51,85
C33_A	1,80	52,37	51,27	42,93	53,47
C33_B	4,50	52,37	51,26	42,89	53,46
C33_C	7,20	51,91	50,80	42,45	53,00
C33_D	9,90	51,36	50,25	41,86	52,44
C33_E	12,60	50,78	49,66	41,23	51,84
C34_A	1,80	53,60	52,53	43,23	54,46
C34_B	4,50	53,86	52,79	43,29	54,67
C34_C	7,20	53,58	52,50	42,87	54,35
C34_D	9,90	53,12	52,06	42,31	53,87
C34_E	12,60	52,66	51,59	41,67	53,37
C35_A	1,80	54,89	53,79	42,92	55,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B	4,50	55,33	54,23	43,25	55,81
C35_C	7,20	55,21	54,11	43,07	55,67
C35_D	9,90	54,80	53,71	42,61	55,26
C35_E	12,60	54,32	53,23	42,07	54,77
C36_A	1,80	58,75	57,61	45,59	59,03
C36_B	4,50	58,70	57,56	45,55	58,98
C36_C	7,20	58,03	56,87	44,87	58,30
C36_D	9,90	57,04	55,90	43,92	57,33
C36_E	12,60	56,34	55,22	43,25	56,64
W01_A	1,80	46,03	45,67	33,49	46,72
W01_B	4,50	46,30	46,07	33,79	47,04
W01_C	7,20	46,08	46,11	33,55	46,93
W02_A	1,80	40,93	41,28	28,29	41,91
W02_B	4,50	41,40	42,00	28,79	42,50
W02_C	7,20	41,42	42,38	28,84	42,70
W03_A	1,80	44,09	43,03	32,04	44,59
W03_B	4,50	44,96	43,86	32,93	45,44
W03_C	7,20	44,96	43,87	32,94	45,45
W04_A	1,80	44,06	42,98	32,07	44,56
W04_B	4,50	44,91	43,81	32,93	45,40
W04_C	7,20	44,93	43,83	32,97	45,43
W05_A	1,80	44,19	43,12	32,29	44,71
W05_B	4,50	45,06	43,96	33,16	45,57
W05_C	7,20	45,03	43,93	33,15	45,54
W06_A	1,80	39,25	38,29	27,43	39,83
W06_B	4,50	40,67	39,65	28,76	41,21
W06_C	7,20	40,92	39,89	29,00	41,45
W07_A	1,80	29,52	29,73	17,56	30,54
W07_B	4,50	30,94	30,91	19,02	31,87
W07_C	7,20	32,25	32,07	20,50	33,14
W08_A	1,80	41,30	40,26	29,32	41,82
W08_B	4,50	42,12	41,07	30,14	42,63
W08_C	7,20	42,18	41,11	30,24	42,69
W09_A	1,80	44,03	42,95	31,75	44,48
W09_B	4,50	44,64	43,50	32,45	45,08
W09_C	7,20	44,44	43,32	32,34	44,90
W10_A	1,80	43,97	42,85	31,54	44,37
W10_B	4,50	44,35	43,22	31,95	44,76
W10_C	7,20	44,14	43,03	31,81	44,57
W11_A	1,80	45,63	44,48	33,04	46,00
W11_B	4,50	45,62	44,45	33,06	45,98
W11_C	7,20	45,15	43,98	32,63	45,52
W12_A	1,80	45,03	43,87	32,39	45,38
W12_B	4,50	44,97	43,80	32,34	45,32
W12_C	7,20	44,46	43,29	31,87	44,82
W13_A	1,80	38,33	37,23	25,87	38,74
W13_B	4,50	38,96	37,82	26,56	39,36
W13_C	7,20	39,11	37,98	26,81	39,53
W14_A	1,80	43,72	42,56	31,09	44,08
W14_B	4,50	43,91	42,76	31,31	44,27
W14_C	7,20	43,62	42,46	31,06	43,99
W15_A	1,80	43,54	42,40	30,92	43,91
W15_B	4,50	43,74	42,58	31,11	44,10
W15_C	7,20	43,40	42,24	30,84	43,77
W16_A	1,80	43,76	42,65	31,16	44,14
W16_B	4,50	43,94	42,80	31,31	44,30
W16_C	7,20	43,60	42,46	31,00	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_A	1,80	37,45	36,41	24,87	37,86
W17_B	4,50	37,98	36,95	25,43	38,40
W17_C	7,20	38,10	37,12	25,63	38,55
W18_A	1,80	42,29	41,14	29,66	42,65
W18_B	4,50	42,27	41,11	29,64	42,63
W18_C	7,20	41,85	40,68	29,26	42,21
W19_A	1,80	48,65	47,41	35,94	48,96
W19_B	4,50	47,78	46,58	35,11	48,11
W19_C	7,20	46,68	45,48	34,01	47,01
W20_A	1,80	46,03	44,87	33,38	46,38
W20_B	4,50	45,97	44,82	33,32	46,33
W20_C	7,20	45,50	44,36	32,86	45,86
W21_A	1,80	45,07	43,92	32,45	45,43
W21_B	4,50	45,16	44,03	32,57	45,53
W21_C	7,20	44,80	43,67	32,20	45,17
W22_A	1,80	39,85	38,73	27,22	40,22
W22_B	4,50	39,93	38,81	27,31	40,30
W22_C	7,20	39,79	38,71	27,18	40,18
W23_A	1,80	39,72	38,55	27,11	40,08
W23_B	4,50	39,89	38,70	27,29	40,24
W23_C	7,20	39,80	38,62	27,24	40,16
W24_A	1,80	44,99	43,84	32,37	45,35
W24_B	4,50	45,12	43,97	32,53	45,49
W24_C	7,20	44,81	43,68	32,24	45,19
W25_A	1,80	45,23	44,11	32,66	45,61
W25_B	4,50	45,46	44,33	32,92	45,84
W25_C	7,20	45,21	44,08	32,68	45,59
W26_A	1,80	40,12	39,01	27,69	40,53
W26_B	4,50	40,87	39,75	28,47	41,28
W26_C	7,20	41,04	39,92	28,65	41,45
W27_A	1,80	39,64	38,88	27,41	40,22
W27_B	4,50	40,53	39,79	28,30	41,11
W27_C	7,20	40,79	40,13	28,59	41,41
W28_A	1,80	46,76	50,70	34,22	49,75
W28_B	4,50	47,29	51,11	34,76	50,20
W28_C	7,20	47,05	50,99	34,54	50,04
W29_A	1,80	47,22	54,45	34,60	52,62
W29_B	4,50	48,02	54,78	35,41	53,05
W29_C	7,20	47,95	54,53	35,33	52,84
W30_A	1,80	47,06	49,69	34,45	49,23
W30_B	4,50	47,87	50,92	35,26	50,29
W30_C	7,20	47,82	50,78	35,15	50,18
W31_A	1,80	46,04	46,41	33,43	47,03
W31_B	4,50	46,90	47,77	34,28	48,13
W31_C	7,20	46,85	48,08	34,22	48,25
W32_A	1,80	40,19	39,27	27,55	40,64
W32_B	4,50	40,96	40,64	28,34	41,65
W32_C	7,20	40,97	41,00	28,34	41,81
W33_A	1,80	39,92	39,78	27,58	40,73
W33_B	4,50	41,24	41,26	28,81	42,10
W33_C	7,20	41,59	41,84	29,17	42,56
W34_A	1,80	44,44	44,40	32,02	45,28
W34_B	4,50	45,12	45,32	32,73	46,07
W34_C	7,20	45,09	45,53	32,69	46,15
W35_A	1,80	44,28	43,15	31,72	44,66
W35_B	4,50	44,57	43,41	32,06	44,95
W35_C	7,20	44,30	43,14	31,82	44,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W36_A	1,80	43,85	42,71	31,25	44,22
W36_B	4,50	44,19	43,04	31,58	44,55
W36_C	7,20	43,99	42,83	31,43	44,36
W37_A	1,80	45,12	43,94	32,47	45,47
W37_B	4,50	45,34	44,16	32,70	45,69
W37_C	7,20	45,15	43,98	32,53	45,50
W38_A	1,80	43,68	42,53	31,06	44,04
W38_B	4,50	43,99	42,85	31,36	44,35
W38_C	7,20	43,80	42,66	31,20	44,17
W39_A	1,80	43,55	42,40	30,91	43,91
W39_B	4,50	43,82	42,65	31,20	44,17
W39_C	7,20	43,63	42,47	31,03	43,99
W40_A	1,80	39,33	38,21	26,75	39,71
W40_B	4,50	40,12	39,01	27,53	40,50
W40_C	7,20	39,78	38,69	27,20	40,17
W41_A	1,80	32,77	32,28	20,61	33,46
W41_B	4,50	34,38	33,86	22,09	35,04
W41_C	7,20	34,95	34,44	22,38	35,57
W42_A	1,80	39,42	38,32	26,85	39,81
W42_B	4,50	39,94	38,84	27,38	40,33
W42_C	7,20	39,89	38,78	27,35	40,28
W43_A	1,80	45,32	44,15	32,68	45,67
W43_B	4,50	45,42	44,24	32,79	45,77
W43_C	7,20	45,04	43,86	32,43	45,39
W44_A	1,80	46,53	45,34	33,93	46,88
W44_B	4,50	46,66	45,46	34,05	47,00
W44_C	7,20	46,28	45,09	33,72	46,64
W45_A	1,80	48,88	47,70	36,41	49,26
W45_B	4,50	48,78	47,58	36,39	49,16
W45_C	7,20	48,35	47,16	36,06	48,75
W46_A	1,80	51,00	49,80	38,34	51,34
W46_B	4,50	50,72	49,54	38,07	51,07
W46_C	7,20	49,53	48,29	36,89	49,85
W47_A	1,80	43,15	42,01	30,53	43,52
W47_B	4,50	42,98	41,86	30,35	43,35
W47_C	7,20	43,90	42,76	31,25	44,26
W48_A	1,80	47,26	46,06	34,58	47,59
W48_B	4,50	46,71	45,54	34,04	47,06
W48_C	7,20	45,85	44,66	33,17	46,19
W49_A	1,80	41,72	40,58	29,12	42,09
W49_B	4,50	42,24	41,08	29,65	42,60
W49_C	7,20	42,17	41,02	29,59	42,54
W50_A	1,80	42,51	41,37	29,90	42,88
W50_B	4,50	42,82	41,65	30,23	43,18
W50_C	7,20	42,60	41,45	30,05	42,97
W51_A	1,80	48,72	47,50	36,04	49,05
W51_B	4,50	47,64	46,44	34,97	47,97
W51_C	7,20	46,41	45,20	33,78	46,75
W52_A	1,80	40,04	38,94	27,47	40,43
W52_B	4,50	40,40	39,26	27,86	40,78
W52_C	7,20	40,19	39,08	27,70	40,59
W53_A	1,80	39,08	37,97	26,51	39,46
W53_B	4,50	39,52	38,43	26,97	39,92
W53_C	7,20	39,47	38,36	26,97	39,87
W54_A	1,80	38,54	37,44	26,00	38,93
W54_B	4,50	39,18	38,05	26,64	39,56
W54_C	7,20	39,23	38,09	26,76	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W55_A	1,80	44,98	43,82	32,35	45,34
W55_B	4,50	44,83	43,65	32,20	45,18
W55_C	7,20	44,16	43,00	31,60	44,53
W56_A	1,80	43,55	42,41	30,95	43,92
W56_B	4,50	43,71	42,55	31,15	44,08
W56_C	7,20	43,37	42,22	30,86	43,75
W57_A	1,80	43,85	42,70	31,27	44,22
W57_B	4,50	44,06	42,91	31,49	44,43
W57_C	7,20	43,76	42,60	31,25	44,14
W58_A	1,80	42,58	41,46	30,06	42,97
W58_B	4,50	43,00	41,85	30,46	43,37
W58_C	7,20	42,91	41,77	30,41	43,30
W59_A	1,80	39,61	38,53	27,07	40,01
W59_B	4,50	40,18	39,07	27,66	40,57
W59_C	7,20	40,19	39,06	27,76	40,59
W60_A	1,80	45,10	43,94	32,49	45,46
W60_B	4,50	45,03	43,86	32,39	45,38
W60_C	7,20	44,43	43,27	31,82	44,79
W61_A	1,80	45,08	43,94	32,43	45,44
W61_B	4,50	45,00	43,84	32,33	45,35
W61_C	7,20	44,41	43,25	31,79	44,77
W62_A	1,80	45,51	44,35	32,85	45,86
W62_B	4,50	45,35	44,19	32,70	45,70
W62_C	7,20	44,78	43,65	32,15	45,15
W63_A	1,80	45,65	44,49	33,01	46,00
W63_B	4,50	45,63	44,50	33,01	46,00
W63_C	7,20	45,19	44,04	32,55	45,55
W64_A	1,80	45,12	43,94	32,44	45,46
W64_B	4,50	45,04	43,88	32,39	45,39
W64_C	7,20	44,56	43,43	31,93	44,93
W65_A	1,80	44,87	43,71	32,22	45,22
W65_B	4,50	44,79	43,63	32,15	45,14
W65_C	7,20	44,27	43,14	31,65	44,64
W66_A	1,80	39,54	38,39	26,96	39,91
W66_B	4,50	39,40	38,25	26,91	39,78
W66_C	7,20	39,37	38,30	26,92	39,79
W67_A	1,80	43,47	42,43	32,47	44,19
W67_B	4,50	44,03	42,97	33,06	44,75
W67_C	7,20	44,09	43,03	33,09	44,80
W68_A	1,80	44,12	43,07	34,73	45,25
W68_B	4,50	44,84	43,80	35,42	45,97
W68_C	7,20	44,95	43,88	35,49	46,05
W69_A	1,80	43,24	42,11	30,96	43,67
W69_B	4,50	43,22	42,08	31,00	43,65
W69_C	7,20	43,15	42,03	30,95	43,60
W70_A	1,80	43,19	42,03	30,71	43,57
W70_B	4,50	43,20	42,04	30,78	43,59
W70_C	7,20	43,08	41,94	30,69	43,48
W71_A	1,80	44,12	43,07	34,71	45,25
W71_B	4,50	44,87	43,82	35,42	45,98
W71_C	7,20	45,08	44,01	35,58	46,17
W72_A	1,80	42,47	41,32	29,91	42,84
W72_B	4,50	42,49	41,36	29,99	42,88
W72_C	7,20	42,44	41,28	29,98	42,82
W73_A	1,80	43,67	42,62	34,15	44,76
W73_B	4,50	44,60	43,51	34,96	45,65
W73_C	7,20	44,95	43,87	35,24	45,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W74_A	1,80	42,06	40,91	29,49	42,43
W74_B	4,50	42,05	40,90	29,55	42,43
W74_C	7,20	41,95	40,83	29,49	42,35
W75_A	1,80	43,66	42,61	34,10	44,74
W75_B	4,50	44,66	43,56	34,95	45,68
W75_C	7,20	45,05	43,97	35,25	46,05
W76_A	1,80	42,09	40,94	29,50	42,46
W76_B	4,50	42,05	40,92	29,51	42,43
W76_C	7,20	41,96	40,83	29,48	42,35
W77_A	1,80	43,62	42,59	34,04	44,70
W77_B	4,50	44,63	43,58	34,92	45,67
W77_C	7,20	45,15	44,07	35,25	46,13
W78_A	1,80	42,28	41,14	29,68	42,65
W78_B	4,50	42,29	41,14	29,72	42,66
W78_C	7,20	42,17	41,02	29,61	42,54
W79_A	1,80	43,65	42,59	34,02	44,71
W79_B	4,50	44,71	43,63	34,91	45,71
W79_C	7,20	45,18	44,10	35,24	46,15
W80_A	1,80	42,88	41,72	30,27	43,24
W80_B	4,50	42,92	41,77	30,32	43,28
W80_C	7,20	42,78	41,63	30,22	43,15
W81_A	1,80	43,41	42,32	33,80	44,46
W81_B	4,50	44,40	43,34	34,69	45,44
W81_C	7,20	44,78	43,70	34,95	45,78
W82_A	1,80	44,73	43,52	32,12	45,07
W82_B	4,50	44,65	43,47	32,10	45,01
W82_C	7,20	44,44	43,28	31,89	44,81
W83_A	1,80	43,56	42,39	31,87	44,08
W83_B	4,50	43,94	42,77	32,23	44,46
W83_C	7,20	43,99	42,81	32,29	44,51
W84_A	1,80	42,90	41,82	33,36	43,98
W84_B	4,50	43,64	42,59	34,04	44,71
W84_C	7,20	43,93	42,86	34,22	44,96
WG01_A	1,80	57,00	55,88	47,61	58,11
WG01_B	4,50	55,11	53,99	45,72	56,22
WG01_C	7,20	53,38	52,24	43,98	54,48
WG01_D	15,30	49,99	48,87	40,50	51,07
WG01_E	23,40	48,09	46,98	38,50	49,14
WG01_F	31,50	46,75	45,66	37,09	47,79
WG02_A	1,80	56,87	55,75	47,46	57,97
WG02_B	4,50	55,02	53,87	45,58	56,10
WG02_C	7,20	53,23	52,11	43,78	54,32
WG02_D	15,30	49,78	48,68	40,24	50,85
WG02_E	23,40	47,78	46,68	38,11	48,81
WG02_F	31,50	46,36	45,29	36,58	47,37
WG03_A	1,80	53,26	52,07	41,54	53,77
WG03_B	4,50	51,53	50,35	40,24	52,13
WG03_C	7,20	50,02	48,87	39,09	50,71
WG03_D	15,30	47,15	46,04	36,69	47,97
WG03_E	23,40	45,27	44,18	34,90	46,12
WG03_F	31,50	43,85	42,80	33,43	44,70
WG04_A	1,80	51,72	50,52	39,04	52,05
WG04_B	4,50	49,27	48,06	36,57	49,60
WG04_C	7,20	46,87	45,66	34,17	47,20
WG04_D	15,30	41,91	40,71	29,22	42,24
WG04_E	23,40	38,87	37,71	26,21	39,22
WG04_F	31,50	36,81	35,67	24,17	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG05_A	1,80	52,09	50,89	39,40	52,42
WG05_B	4,50	49,76	48,55	37,07	50,09
WG05_C	7,20	47,52	46,31	34,82	47,85
WG05_D	15,30	42,94	41,72	30,24	43,26
WG05_E	23,40	39,92	38,71	27,23	40,25
WG05_F	31,50	37,65	36,44	24,96	37,98
WG06_A	1,80	52,09	50,88	39,40	52,42
WG06_B	4,50	50,00	48,79	37,31	50,33
WG06_C	7,20	48,04	46,83	35,35	48,37
WG06_D	15,30	44,16	42,95	31,46	44,49
WG06_E	23,40	41,67	40,45	28,97	41,99
WG06_F	31,50	39,75	38,54	27,07	40,08
WG07_A	7,20	34,29	33,33	24,18	35,25
WG07_B	15,30	38,53	37,44	28,37	39,43
WG07_C	23,40	38,36	37,32	27,73	39,16
WG07_D	31,50	39,80	38,69	29,04	40,55
WG08_A	7,20	36,92	35,92	27,13	37,95
WG08_B	15,30	39,48	38,39	29,42	40,41
WG08_C	23,40	42,65	41,55	32,83	43,64
WG08_D	31,50	43,99	42,87	34,17	44,98
WG09_A	1,80	55,63	54,43	44,40	56,24
WG09_B	4,50	55,11	53,95	44,20	55,81
WG09_C	7,20	54,10	52,95	43,46	54,86
WG09_D	9,90	53,22	52,06	42,76	54,02
WG09_E	12,60	52,42	51,26	42,07	53,25
WG10_A	1,80	48,94	47,78	38,24	49,69
WG10_B	4,50	49,17	48,01	38,53	49,93
WG10_C	7,20	49,01	47,86	38,42	49,79
WG10_D	9,90	48,68	47,51	38,14	49,46
WG10_E	12,60	48,20	47,04	37,70	48,99
WG11_A	1,80	43,76	42,62	33,23	44,55
WG11_B	4,50	44,55	43,40	33,97	45,33
WG11_C	7,20	44,74	43,60	34,13	45,51
WG11_D	9,90	44,84	43,68	34,23	45,61
WG11_E	12,60	44,80	43,64	34,15	45,56
WG12_A	1,80	25,43	24,27	14,73	26,18
WG12_B	4,50	24,20	23,06	12,79	24,79
WG12_C	7,20	23,49	22,37	12,29	24,13
WG12_D	9,90	22,55	21,40	11,72	23,27
WG12_E	12,60	20,47	19,25	9,24	21,07
WG13_A	1,80	42,80	41,65	32,45	43,63
WG13_B	4,50	43,40	42,23	33,05	44,23
WG13_C	7,20	43,49	42,34	33,17	44,33
WG13_D	9,90	43,51	42,34	33,19	44,35
WG13_E	12,60	43,48	42,33	33,17	44,33
WG14_A	1,80	48,41	47,25	37,80	49,18
WG14_B	4,50	48,57	47,41	37,99	49,34
WG14_C	7,20	48,43	47,26	37,90	49,21
WG14_D	9,90	48,13	46,97	37,69	48,94
WG14_E	12,60	47,77	46,61	37,38	48,59
WG15_A	1,80	56,00	54,82	44,77	56,62
WG15_B	4,50	55,43	54,26	44,48	56,11
WG15_C	7,20	54,31	53,11	43,67	55,06
WG15_D	9,90	53,35	52,19	42,93	54,16
WG15_E	12,60	52,52	51,37	42,21	53,37
WG16_A	1,80	49,34	48,16	38,62	50,07
WG16_B	4,50	49,44	48,29	38,83	50,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.5
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG16_C	7,20	49,21	48,04	38,64	49,98
WG16_D	9,90	48,80	47,65	38,35	49,61
WG16_E	12,60	48,35	47,21	37,95	49,18
WG17_A	1,80	42,48	41,33	32,13	43,31
WG17_B	4,50	43,10	41,95	32,78	43,94
WG17_C	7,20	43,21	42,06	32,89	44,05
WG17_D	9,90	43,25	42,09	32,94	44,09
WG17_E	12,60	43,24	42,10	32,92	44,09
WG18_A	1,80	25,62	24,51	14,87	26,37
WG18_B	4,50	24,27	23,20	12,81	24,88
WG18_C	7,20	21,82	20,80	11,11	22,61
WG18_D	9,90	20,18	19,01	10,23	21,11
WG18_E	12,60	17,94	16,76	7,87	18,84
WG19_A	1,80	46,12	44,93	34,59	46,67
WG19_B	4,50	46,67	45,45	35,13	47,21
WG19_C	7,20	46,55	45,38	35,11	47,13
WG19_D	9,90	46,39	45,21	34,97	46,97
WG19_E	12,60	46,18	44,98	34,81	46,76
WG20_A	1,80	49,92	48,72	38,94	50,59
WG20_B	4,50	50,11	48,93	39,18	50,79
WG20_C	7,20	49,89	48,72	39,02	50,59
WG20_D	9,90	49,52	48,35	38,71	50,24
WG20_E	12,60	49,07	47,93	38,31	49,81
WG21_A	1,80	54,73	53,60	45,37	55,84
WG21_B	4,50	54,09	52,94	44,70	55,19
WG21_C	7,20	52,96	51,84	43,57	54,07
WG21_D	9,90	51,90	50,76	42,49	53,00
WG21_E	12,60	50,96	49,84	41,55	52,06
WG21_F	15,30	49,99	48,88	40,58	51,10
WG22_A	1,80	49,62	48,46	39,27	50,45
WG22_B	4,50	49,93	48,76	39,55	50,75
WG22_C	7,20	49,82	48,64	39,44	50,64
WG22_D	9,90	49,53	48,37	39,14	50,35
WG22_E	12,60	49,15	47,99	38,73	49,96
WG22_F	15,30	48,72	47,56	38,29	49,53
WG23_A	1,80	48,58	47,38	36,76	49,07
WG23_B	4,50	48,58	47,39	36,85	49,09
WG23_C	7,20	48,28	47,11	36,63	48,81
WG23_D	9,90	47,90	46,71	36,35	48,45
WG23_E	12,60	47,47	46,29	36,01	48,04
WG23_F	15,30	47,05	45,88	35,68	47,64
WG24_A	1,80	54,32	53,11	41,62	54,65
WG24_B	4,50	51,98	50,77	39,29	52,31
WG24_C	7,20	49,85	48,64	37,18	50,18
WG24_D	9,90	48,17	46,96	35,50	48,50
WG24_E	12,60	46,81	45,60	34,13	47,14
WG24_F	15,30	45,64	44,43	32,98	45,97
WG25_A	1,80	48,59	47,40	37,00	49,13
WG25_B	4,50	48,71	47,52	37,32	49,29
WG25_C	7,20	48,47	47,29	37,23	49,09
WG25_D	9,90	48,10	46,94	37,03	48,76
WG25_E	12,60	47,73	46,56	36,78	48,41
WG25_F	15,30	47,34	46,17	36,51	48,05
WG26_A	1,80	48,44	47,32	38,74	49,46
WG26_B	4,50	49,10	47,93	39,31	50,08
WG26_C	7,20	49,17	48,03	39,33	50,14
WG26_D	9,90	48,99	47,85	39,13	49,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG26_E	12,60	48,68	47,54	38,77	49,63
WG26_F	15,30	48,32	47,18	38,38	49,27

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	1,80	60,91	59,78	51,51	62,01
C01_B	4,50	59,74	58,61	50,29	60,83
C01_C	7,20	58,42	57,29	48,90	59,49
C01_D	9,90	57,38	56,24	47,77	58,42
C01_E	12,60	56,51	55,37	46,85	57,53
C02_A	1,80	60,35	59,22	50,95	61,45
C02_B	4,50	59,34	58,21	49,89	60,43
C02_C	7,20	58,08	56,95	48,57	59,15
C02_D	9,90	57,02	55,89	47,43	58,07
C02_E	12,60	56,12	54,98	46,48	57,15
C03_A	1,80	59,21	58,08	49,79	60,31
C03_B	4,50	58,58	57,45	49,10	59,66
C03_C	7,20	57,57	56,44	48,04	58,63
C03_D	9,90	56,63	55,49	47,04	57,67
C03_E	12,60	55,80	54,66	46,15	56,83
C04_A	1,80	52,80	51,66	42,63	53,68
C04_B	4,50	53,14	51,98	42,85	53,99
C04_C	7,20	53,05	51,90	42,67	53,88
C04_D	9,90	52,84	51,68	42,37	53,64
C04_E	12,60	52,56	51,41	42,02	53,35
C05_A	1,80	50,83	49,63	38,74	51,27
C05_B	4,50	51,60	50,41	39,63	52,06
C05_C	7,20	51,90	50,70	39,93	52,36
C05_D	9,90	52,04	50,85	40,06	52,50
C05_E	12,60	52,01	50,81	40,03	52,47
C06_A	1,80	52,50	51,30	40,20	52,90
C06_B	4,50	52,79	51,59	40,61	53,21
C06_C	7,20	52,71	51,51	40,54	53,13
C06_D	9,90	52,49	51,30	40,34	52,92
C06_E	12,60	52,17	50,98	40,06	52,61
C07_A	1,80	57,38	56,17	44,71	57,71
C07_B	4,50	56,48	55,27	43,84	56,82
C07_C	7,20	55,34	54,14	42,72	55,68
C07_D	9,90	54,32	53,12	41,73	54,67
C07_E	12,60	53,47	52,27	40,89	53,82
C08_A	1,80	56,95	55,75	44,27	57,28
C08_B	4,50	55,96	54,76	43,28	56,29
C08_C	7,20	54,86	53,66	42,18	55,19
C08_D	9,90	53,90	52,70	41,22	54,23
C08_E	12,60	53,07	51,88	40,38	53,40
C09_A	1,80	50,64	49,47	38,58	51,09
C09_B	4,50	50,98	49,80	39,13	51,47
C09_C	7,20	50,86	49,68	39,12	51,37
C09_D	9,90	50,58	49,41	38,88	51,10
C09_E	12,60	50,34	49,17	38,74	50,88
C10_A	1,80	52,64	51,54	43,10	53,71
C10_B	4,50	52,94	51,84	43,34	53,99
C10_C	7,20	52,72	51,62	43,06	53,76
C10_D	9,90	52,38	51,28	42,66	53,40
C10_E	12,60	51,68	50,57	41,87	52,67
C11_A	1,80	57,06	55,86	44,41	57,40
C11_B	4,50	55,32	54,11	42,70	55,66
C11_C	7,20	53,86	52,65	41,29	54,21
C11_D	9,90	52,64	51,44	40,14	53,00
C11_E	12,60	51,83	50,66	39,41	52,22
C12_A	1,80	57,97	56,76	45,28	58,30
C12_B	4,50	56,99	55,79	44,31	57,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_C	7,20	55,53	54,33	42,85	55,86
C12_D	9,90	54,34	53,14	41,67	54,67
C12_E	12,60	53,38	52,17	40,75	53,72
C13_A	1,80	58,58	57,38	45,95	58,92
C13_B	4,50	56,87	55,67	44,29	57,22
C13_C	7,20	55,29	54,10	42,79	55,66
C13_D	9,90	54,10	52,91	41,65	54,48
C13_E	12,60	53,15	51,96	40,76	53,54
C14_A	1,80	53,39	52,19	40,88	53,75
C14_B	4,50	53,61	52,41	41,15	53,98
C14_C	7,20	53,47	52,27	41,03	53,84
C14_D	9,90	53,13	51,93	40,70	53,51
C14_E	12,60	52,76	51,56	40,34	53,14
C15_A	1,80	53,36	52,16	40,66	53,69
C15_B	4,50	54,02	52,82	41,31	54,35
C15_C	7,20	53,95	52,75	41,26	54,28
C15_D	9,90	53,71	52,52	41,02	54,04
C15_E	12,60	53,48	52,28	40,79	53,81
C16_A	1,80	57,31	56,12	44,39	57,61
C16_B	4,50	57,55	56,37	44,63	57,85
C16_C	7,20	57,35	56,16	44,44	57,65
C16_D	9,90	57,09	55,90	44,18	57,39
C16_E	12,60	56,78	55,60	43,87	57,08
C17_A	1,80	65,61	64,45	52,31	65,86
C17_B	4,50	64,38	63,23	51,09	64,64
C17_C	7,20	62,91	61,75	49,62	63,16
C17_D	9,90	61,65	60,49	48,38	61,91
C17_E	12,60	60,71	59,56	47,47	60,97
C18_A	1,80	64,53	63,37	51,26	64,79
C18_B	4,50	63,74	62,58	50,48	64,00
C18_C	7,20	62,48	61,32	49,25	62,74
C18_D	9,90	61,32	60,16	48,11	61,58
C18_E	12,60	60,36	59,20	47,17	60,63
C19_A	1,80	60,95	59,76	48,06	61,25
C19_B	4,50	60,20	59,02	47,28	60,50
C19_C	7,20	59,21	58,02	46,30	59,51
C19_D	9,90	58,39	57,21	45,51	58,70
C19_E	12,60	57,46	56,28	44,58	57,77
C20_A	1,80	54,39	53,19	41,70	54,72
C20_B	4,50	54,87	53,67	42,16	55,20
C20_C	7,20	54,74	53,54	42,05	55,07
C20_D	9,90	54,45	53,25	41,78	54,78
C20_E	12,60	54,11	52,92	41,45	54,45
C21_A	1,80	53,80	52,59	41,17	54,14
C21_B	4,50	54,24	53,04	41,62	54,58
C21_C	7,20	54,19	52,99	41,59	54,54
C21_D	9,90	53,94	52,73	41,34	54,28
C21_E	12,60	53,64	52,44	41,06	53,99
C22_A	1,80	53,17	51,96	40,69	53,53
C22_B	4,50	53,49	52,29	41,06	53,87
C22_C	7,20	53,48	52,28	41,06	53,86
C22_D	9,90	53,26	52,05	40,85	53,64
C22_E	12,60	52,95	51,75	40,57	53,33
C23_A	1,80	50,90	49,70	38,71	51,32
C23_B	4,50	51,35	50,16	39,14	51,77
C23_C	7,20	51,55	50,35	39,33	51,96
C23_D	9,90	51,61	50,42	39,38	52,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C23_E	12,60	51,59	50,39	39,36	52,00
C24_A	1,80	52,72	51,57	42,50	53,59
C24_B	4,50	53,06	51,90	42,72	53,89
C24_C	7,20	52,99	51,83	42,56	53,80
C24_D	9,90	52,84	51,68	42,31	53,63
C24_E	12,60	52,61	51,44	42,01	53,38
C25_A	1,80	58,75	57,62	49,28	59,83
C25_B	4,50	58,40	57,27	48,88	59,47
C25_C	7,20	57,63	56,50	48,08	58,69
C25_D	9,90	56,83	55,70	47,23	57,87
C25_E	12,60	56,09	54,96	46,46	57,13
C26_A	1,80	58,88	57,75	49,37	59,95
C26_B	4,50	58,47	57,34	48,90	59,52
C26_C	7,20	57,62	56,49	48,01	58,66
C26_D	9,90	56,77	55,64	47,11	57,80
C26_E	12,60	55,99	54,86	46,29	57,01
C27_A	1,80	58,99	57,86	49,39	60,03
C27_B	4,50	58,56	57,43	48,92	59,59
C27_C	7,20	57,75	56,61	48,05	58,76
C27_D	9,90	56,91	55,78	47,17	57,91
C27_E	12,60	56,15	55,01	46,36	57,14
C28_A	1,80	58,84	57,70	49,14	59,85
C28_B	4,50	58,35	57,21	48,61	59,35
C28_C	7,20	57,55	56,41	47,76	58,54
C28_D	9,90	56,70	55,56	46,85	57,67
C28_E	12,60	55,88	54,74	45,99	56,84
C29_A	1,80	56,62	55,52	47,09	57,69
C29_B	4,50	56,36	55,26	46,82	57,43
C29_C	7,20	55,81	54,71	46,25	56,88
C29_D	9,90	55,20	54,10	45,60	56,25
C29_E	12,60	54,56	53,46	44,92	55,60
C30_A	1,80	56,81	55,71	47,37	57,91
C30_B	4,50	56,89	55,79	47,43	57,98
C30_C	7,20	56,45	55,35	46,98	57,54
C30_D	9,90	55,89	54,78	46,38	56,97
C30_E	12,60	55,32	54,22	45,78	56,39
C31_A	1,80	57,97	56,85	48,54	59,07
C31_B	4,50	57,92	56,80	48,47	59,01
C31_C	7,20	57,45	56,34	48,00	58,54
C31_D	9,90	56,87	55,75	47,39	57,95
C31_E	12,60	56,27	55,16	46,76	57,35
C32_A	1,80	57,37	56,27	47,97	58,48
C32_B	4,50	57,39	56,29	47,97	58,50
C32_C	7,20	56,96	55,85	47,52	58,06
C32_D	9,90	56,37	55,27	46,92	57,47
C32_E	12,60	55,76	54,66	46,27	56,85
C33_A	1,80	57,36	56,27	47,93	58,47
C33_B	4,50	57,35	56,25	47,89	58,44
C33_C	7,20	56,90	55,80	47,44	57,99
C33_D	9,90	56,35	55,25	46,85	57,43
C33_E	12,60	55,76	54,66	46,22	56,83
C34_A	1,80	58,49	57,42	48,16	59,36
C34_B	4,50	58,74	57,67	48,21	59,56
C34_C	7,20	58,46	57,38	47,79	59,24
C34_D	9,90	58,00	56,93	47,21	58,75
C34_E	12,60	57,53	56,46	46,58	58,25
C35_A	1,80	59,62	58,53	47,70	60,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B	4,50	60,08	58,99	48,03	60,56
C35_C	7,20	59,97	58,87	47,86	60,44
C35_D	9,90	59,57	58,48	47,40	60,03
C35_E	12,60	59,10	58,01	46,85	59,55
C36_A	1,80	63,62	62,48	50,45	63,90
C36_B	4,50	63,56	62,42	50,40	63,84
C36_C	7,20	62,88	61,74	49,73	63,16
C36_D	9,90	61,89	60,76	48,78	62,18
C36_E	12,60	61,20	60,07	48,11	61,49
W01_A	1,80	51,03	50,66	38,49	51,71
W01_B	4,50	51,29	51,07	38,78	52,04
W01_C	7,20	51,05	51,10	38,55	51,92
W02_A	1,80	45,90	46,28	33,29	46,90
W02_B	4,50	46,40	46,99	33,79	47,49
W02_C	7,20	46,42	47,37	33,83	47,69
W03_A	1,80	49,09	48,02	37,03	49,58
W03_B	4,50	49,96	48,86	37,92	50,44
W03_C	7,20	49,96	48,86	37,94	50,45
W04_A	1,80	49,04	47,98	37,07	49,55
W04_B	4,50	49,90	48,81	37,92	50,40
W04_C	7,20	49,92	48,82	37,96	50,42
W05_A	1,80	49,18	48,12	37,29	49,71
W05_B	4,50	50,05	48,95	38,15	50,56
W05_C	7,20	50,02	48,92	38,14	50,53
W06_A	1,80	44,24	43,29	32,43	44,82
W06_B	4,50	45,66	44,65	33,75	46,20
W06_C	7,20	45,90	44,88	33,99	46,44
W07_A	1,80	34,51	34,72	22,55	35,53
W07_B	4,50	35,94	35,90	23,99	36,86
W07_C	7,20	37,24	37,07	25,50	38,14
W08_A	1,80	46,30	45,26	34,32	46,82
W08_B	4,50	47,12	46,05	35,14	47,62
W08_C	7,20	47,18	46,10	35,23	47,69
W09_A	1,80	49,03	47,92	36,75	49,47
W09_B	4,50	49,63	48,50	37,45	50,08
W09_C	7,20	49,44	48,31	37,33	49,90
W10_A	1,80	48,96	47,84	36,53	49,36
W10_B	4,50	49,35	48,21	36,95	49,75
W10_C	7,20	49,14	48,00	36,80	49,55
W11_A	1,80	50,62	49,46	38,03	50,98
W11_B	4,50	50,62	49,45	38,06	50,98
W11_C	7,20	50,14	48,97	37,63	50,51
W12_A	1,80	50,03	48,87	37,39	50,38
W12_B	4,50	49,97	48,80	37,34	50,32
W12_C	7,20	49,46	48,29	36,86	49,82
W13_A	1,80	43,32	42,22	30,87	43,73
W13_B	4,50	43,95	42,82	31,54	44,35
W13_C	7,20	44,11	42,98	31,80	44,53
W14_A	1,80	48,70	47,56	36,08	49,07
W14_B	4,50	48,90	47,75	36,30	49,26
W14_C	7,20	48,62	47,46	36,06	48,99
W15_A	1,80	48,54	47,40	35,92	48,91
W15_B	4,50	48,73	47,57	36,11	49,09
W15_C	7,20	48,40	47,24	35,82	48,76
W16_A	1,80	48,76	47,63	36,14	49,13
W16_B	4,50	48,93	47,78	36,31	49,29
W16_C	7,20	48,60	47,45	36,00	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_A	1,80	42,43	41,39	29,87	42,84
W17_B	4,50	42,98	41,95	30,43	43,40
W17_C	7,20	43,09	42,11	30,60	43,54
W18_A	1,80	47,28	46,13	34,65	47,64
W18_B	4,50	47,27	46,11	34,64	47,63
W18_C	7,20	46,84	45,68	34,25	47,20
W19_A	1,80	53,62	52,41	40,93	53,95
W19_B	4,50	52,78	51,58	40,11	53,11
W19_C	7,20	51,68	50,48	39,01	52,01
W20_A	1,80	51,02	49,86	38,37	51,37
W20_B	4,50	50,97	49,82	38,32	51,33
W20_C	7,20	50,49	49,36	37,85	50,86
W21_A	1,80	50,07	48,92	37,45	50,43
W21_B	4,50	50,16	49,02	37,55	50,53
W21_C	7,20	49,80	48,67	37,20	50,17
W22_A	1,80	44,85	43,71	32,21	45,21
W22_B	4,50	44,93	43,81	32,31	45,30
W22_C	7,20	44,77	43,70	32,18	45,17
W23_A	1,80	44,71	43,53	32,10	45,06
W23_B	4,50	44,88	43,70	32,29	45,24
W23_C	7,20	44,79	43,61	32,24	45,15
W24_A	1,80	49,98	48,84	37,37	50,35
W24_B	4,50	50,12	48,97	37,52	50,48
W24_C	7,20	49,80	48,68	37,23	50,18
W25_A	1,80	50,23	49,09	37,66	50,60
W25_B	4,50	50,46	49,32	37,92	50,84
W25_C	7,20	50,19	49,08	37,66	50,58
W26_A	1,80	45,10	44,00	32,69	45,52
W26_B	4,50	45,87	44,74	33,47	46,28
W26_C	7,20	46,04	44,91	33,65	46,45
W27_A	1,80	44,64	43,88	32,40	45,21
W27_B	4,50	45,53	44,79	33,30	46,11
W27_C	7,20	45,79	45,13	33,58	46,41
W28_A	1,80	51,76	55,69	39,22	54,75
W28_B	4,50	52,28	56,09	39,75	55,19
W28_C	7,20	52,05	55,98	39,54	55,04
W29_A	1,80	52,20	59,44	39,60	57,61
W29_B	4,50	53,01	59,78	40,39	58,04
W29_C	7,20	52,94	59,53	40,32	57,83
W30_A	1,80	52,06	54,68	39,45	54,22
W30_B	4,50	52,87	55,92	40,25	55,29
W30_C	7,20	52,79	55,78	40,15	55,17
W31_A	1,80	51,04	51,41	38,43	52,03
W31_B	4,50	51,89	52,76	39,27	53,12
W31_C	7,20	51,85	53,07	39,22	53,25
W32_A	1,80	45,17	44,27	32,55	45,63
W32_B	4,50	45,96	45,63	33,34	46,64
W32_C	7,20	45,96	46,00	33,34	46,80
W33_A	1,80	44,92	44,78	32,56	45,73
W33_B	4,50	46,21	46,26	33,81	47,09
W33_C	7,20	46,59	46,83	34,17	47,55
W34_A	1,80	49,43	49,38	37,01	50,26
W34_B	4,50	50,11	50,32	37,72	51,06
W34_C	7,20	50,08	50,51	37,69	51,13
W35_A	1,80	49,27	48,13	36,72	49,65
W35_B	4,50	49,56	48,40	37,05	49,94
W35_C	7,20	49,29	48,13	36,81	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W36_A	1,80	48,85	47,71	36,25	49,22
W36_B	4,50	49,17	48,02	36,58	49,54
W36_C	7,20	48,98	47,82	36,42	49,35
W37_A	1,80	50,11	48,93	37,46	50,46
W37_B	4,50	50,34	49,16	37,70	50,69
W37_C	7,20	50,15	48,98	37,52	50,50
W38_A	1,80	48,68	47,53	36,06	49,04
W38_B	4,50	48,99	47,83	36,36	49,35
W38_C	7,20	48,80	47,64	36,19	49,16
W39_A	1,80	48,54	47,39	35,91	48,90
W39_B	4,50	48,81	47,64	36,19	49,16
W39_C	7,20	48,63	47,46	36,02	48,99
W40_A	1,80	44,32	43,19	31,74	44,70
W40_B	4,50	45,12	44,01	32,53	45,50
W40_C	7,20	44,77	43,69	32,19	45,16
W41_A	1,80	37,76	37,28	25,60	38,46
W41_B	4,50	39,36	38,85	27,08	40,03
W41_C	7,20	39,92	39,43	27,37	40,55
W42_A	1,80	44,41	43,31	31,83	44,80
W42_B	4,50	44,93	43,82	32,37	45,32
W42_C	7,20	44,89	43,78	32,34	45,28
W43_A	1,80	50,31	49,14	37,67	50,66
W43_B	4,50	50,42	49,23	37,78	50,76
W43_C	7,20	50,04	48,85	37,42	50,39
W44_A	1,80	51,53	50,34	38,93	51,88
W44_B	4,50	51,64	50,45	39,05	51,99
W44_C	7,20	51,28	50,09	38,72	51,64
W45_A	1,80	53,88	52,70	41,39	54,25
W45_B	4,50	53,77	52,58	41,37	54,15
W45_C	7,20	53,35	52,16	41,06	53,75
W46_A	1,80	56,00	54,80	43,34	56,34
W46_B	4,50	55,71	54,51	43,06	56,05
W46_C	7,20	54,50	53,29	41,87	54,84
W47_A	1,80	48,15	47,01	35,52	48,51
W47_B	4,50	47,98	46,84	35,35	48,34
W47_C	7,20	48,90	47,75	36,25	49,26
W48_A	1,80	52,26	51,06	39,58	52,59
W48_B	4,50	51,71	50,52	39,04	52,05
W48_C	7,20	50,85	49,66	38,16	51,18
W49_A	1,80	46,72	45,58	34,11	47,09
W49_B	4,50	47,24	46,08	34,64	47,60
W49_C	7,20	47,16	46,00	34,58	47,52
W50_A	1,80	47,50	46,36	34,89	47,87
W50_B	4,50	47,81	46,65	35,21	48,17
W50_C	7,20	47,60	46,44	35,03	47,97
W51_A	1,80	53,71	52,50	41,03	54,04
W51_B	4,50	52,64	51,44	39,97	52,97
W51_C	7,20	51,39	50,19	38,76	51,73
W52_A	1,80	45,03	43,93	32,46	45,42
W52_B	4,50	45,38	44,26	32,83	45,76
W52_C	7,20	45,19	44,07	32,69	45,58
W53_A	1,80	44,07	42,97	31,51	44,46
W53_B	4,50	44,51	43,41	31,97	44,90
W53_C	7,20	44,47	43,36	31,96	44,86
W54_A	1,80	43,54	42,44	31,00	43,93
W54_B	4,50	44,17	43,04	31,64	44,55
W54_C	7,20	44,22	43,09	31,75	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W55_A	1,80	49,98	48,82	37,35	50,34
W55_B	4,50	49,81	48,64	37,19	50,16
W55_C	7,20	49,16	48,00	36,60	49,53
W56_A	1,80	48,55	47,41	35,95	48,92
W56_B	4,50	48,71	47,55	36,13	49,07
W56_C	7,20	48,37	47,22	35,86	48,75
W57_A	1,80	48,84	47,70	36,26	49,21
W57_B	4,50	49,06	47,91	36,49	49,43
W57_C	7,20	48,75	47,60	36,24	49,13
W58_A	1,80	47,58	46,46	35,05	47,97
W58_B	4,50	48,00	46,85	35,46	48,37
W58_C	7,20	47,90	46,75	35,39	48,28
W59_A	1,80	44,61	43,51	32,07	45,00
W59_B	4,50	45,17	44,05	32,65	45,56
W59_C	7,20	45,18	44,05	32,75	45,58
W60_A	1,80	50,10	48,94	37,47	50,46
W60_B	4,50	50,02	48,85	37,38	50,37
W60_C	7,20	49,43	48,27	36,82	49,79
W61_A	1,80	50,08	48,92	37,43	50,43
W61_B	4,50	49,98	48,81	37,33	50,33
W61_C	7,20	49,41	48,25	36,79	49,77
W62_A	1,80	50,51	49,35	37,85	50,86
W62_B	4,50	50,35	49,19	37,70	50,70
W62_C	7,20	49,77	48,63	37,14	50,13
W63_A	1,80	50,65	49,49	38,00	51,00
W63_B	4,50	50,63	49,48	37,99	50,99
W63_C	7,20	50,17	49,03	37,54	50,53
W64_A	1,80	50,09	48,93	37,44	50,44
W64_B	4,50	50,04	48,88	37,39	50,39
W64_C	7,20	49,56	48,43	36,92	49,93
W65_A	1,80	49,86	48,70	37,21	50,21
W65_B	4,50	49,79	48,63	37,14	50,14
W65_C	7,20	49,27	48,13	36,63	49,63
W66_A	1,80	44,53	43,37	31,96	44,90
W66_B	4,50	44,40	43,25	31,89	44,78
W66_C	7,20	44,37	43,29	31,91	44,78
W67_A	1,80	48,46	47,43	37,46	49,18
W67_B	4,50	49,02	47,97	38,05	49,74
W67_C	7,20	49,08	48,02	38,09	49,79
W68_A	1,80	49,12	48,07	39,72	50,25
W68_B	4,50	49,84	48,77	40,41	50,95
W68_C	7,20	49,94	48,87	40,48	51,04
W69_A	1,80	48,23	47,11	35,96	48,66
W69_B	4,50	48,21	47,08	35,97	48,64
W69_C	7,20	48,15	47,03	35,95	48,60
W70_A	1,80	48,18	47,03	35,70	48,57
W70_B	4,50	48,19	47,04	35,76	48,58
W70_C	7,20	48,08	46,93	35,69	48,48
W71_A	1,80	49,12	48,07	39,71	50,25
W71_B	4,50	49,87	48,80	40,42	50,98
W71_C	7,20	50,08	49,00	40,58	51,17
W72_A	1,80	47,46	46,31	34,91	47,83
W72_B	4,50	47,49	46,35	34,99	47,88
W72_C	7,20	47,42	46,28	34,96	47,81
W73_A	1,80	48,67	47,62	39,14	49,76
W73_B	4,50	49,59	48,51	39,96	50,64
W73_C	7,20	49,94	48,87	40,23	50,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W74_A	1,80	47,04	45,90	34,49	47,42
W74_B	4,50	47,05	45,90	34,54	47,43
W74_C	7,20	46,95	45,82	34,49	47,35
W75_A	1,80	48,66	47,61	39,10	49,74
W75_B	4,50	49,64	48,56	39,94	50,67
W75_C	7,20	50,05	48,97	40,24	51,05
W76_A	1,80	47,08	45,93	34,50	47,45
W76_B	4,50	47,05	45,91	34,51	47,43
W76_C	7,20	46,96	45,82	34,46	47,35
W77_A	1,80	48,62	47,57	39,04	49,70
W77_B	4,50	49,63	48,56	39,91	50,66
W77_C	7,20	50,14	49,06	40,25	51,12
W78_A	1,80	47,28	46,13	34,68	47,64
W78_B	4,50	47,29	46,13	34,71	47,65
W78_C	7,20	47,17	46,02	34,61	47,54
W79_A	1,80	48,65	47,59	39,02	49,71
W79_B	4,50	49,70	48,63	39,91	50,71
W79_C	7,20	50,18	49,10	40,24	51,15
W80_A	1,80	47,87	46,71	35,27	48,23
W80_B	4,50	47,91	46,76	35,32	48,28
W80_C	7,20	47,78	46,63	35,20	48,15
W81_A	1,80	48,38	47,32	38,80	49,45
W81_B	4,50	49,40	48,33	39,69	50,43
W81_C	7,20	49,78	48,69	39,94	50,77
W82_A	1,80	49,70	48,52	37,12	50,06
W82_B	4,50	49,64	48,46	37,08	50,00
W82_C	7,20	49,44	48,27	36,88	49,80
W83_A	1,80	48,55	47,38	36,86	49,07
W83_B	4,50	48,94	47,77	37,23	49,46
W83_C	7,20	48,98	47,81	37,28	49,50
W84_A	1,80	47,88	46,81	38,36	48,97
W84_B	4,50	48,64	47,57	39,04	49,70
W84_C	7,20	48,92	47,84	39,22	49,95
WG01_A	1,80	61,98	60,86	52,61	63,09
WG01_B	4,50	60,10	58,98	50,72	61,21
WG01_C	7,20	58,36	57,24	48,96	59,47
WG01_D	15,30	54,98	53,87	45,50	56,07
WG01_E	23,40	53,08	51,97	43,49	54,13
WG01_F	31,50	51,75	50,65	42,07	52,78
WG02_A	1,80	61,86	60,74	52,46	62,97
WG02_B	4,50	60,00	58,87	50,57	61,09
WG02_C	7,20	58,23	57,11	48,77	59,32
WG02_D	15,30	54,78	53,67	45,23	55,84
WG02_E	23,40	52,77	51,67	43,11	53,81
WG02_F	31,50	51,35	50,27	41,58	52,36
WG03_A	1,80	58,25	57,06	46,53	58,76
WG03_B	4,50	56,53	55,35	45,23	57,13
WG03_C	7,20	55,02	53,86	44,09	55,71
WG03_D	15,30	52,15	51,03	41,68	52,96
WG03_E	23,40	50,27	49,18	39,88	51,11
WG03_F	31,50	48,85	47,80	38,42	49,70
WG04_A	1,80	56,71	55,51	44,03	57,04
WG04_B	4,50	54,26	53,05	41,56	54,59
WG04_C	7,20	51,86	50,66	39,17	52,19
WG04_D	15,30	46,90	45,71	34,22	47,24
WG04_E	23,40	43,87	42,70	31,21	44,22
WG04_F	31,50	41,81	40,66	29,17	42,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG05_A	1,80	57,09	55,89	44,40	57,42
WG05_B	4,50	54,76	53,55	42,07	55,09
WG05_C	7,20	52,52	51,31	39,82	52,85
WG05_D	15,30	47,94	46,72	35,24	48,26
WG05_E	23,40	44,92	43,71	32,23	45,25
WG05_F	31,50	42,65	41,44	29,96	42,98
WG06_A	1,80	57,09	55,88	44,40	57,42
WG06_B	4,50	55,00	53,79	42,31	55,33
WG06_C	7,20	53,04	51,83	40,35	53,37
WG06_D	15,30	49,16	47,95	36,46	49,49
WG06_E	23,40	46,67	45,45	33,97	46,99
WG06_F	31,50	44,75	43,54	32,07	45,08
WG07_A	7,20	39,28	38,33	29,17	40,24
WG07_B	15,30	43,52	42,43	33,37	44,43
WG07_C	23,40	43,36	42,31	32,73	44,16
WG07_D	31,50	44,80	43,68	34,04	45,54
WG08_A	7,20	41,92	40,92	32,12	42,95
WG08_B	15,30	44,48	43,39	34,41	45,41
WG08_C	23,40	47,64	46,54	37,83	48,63
WG08_D	31,50	48,98	47,86	39,16	49,97
WG09_A	1,80	60,61	59,43	49,40	61,23
WG09_B	4,50	60,10	58,93	49,18	60,79
WG09_C	7,20	59,09	57,93	48,46	59,85
WG09_D	9,90	58,21	57,06	47,76	59,02
WG09_E	12,60	57,42	56,26	47,06	58,25
WG10_A	1,80	53,94	52,77	43,23	54,68
WG10_B	4,50	54,17	53,01	43,52	54,93
WG10_C	7,20	54,01	52,85	43,42	54,78
WG10_D	9,90	53,67	52,51	43,14	54,46
WG10_E	12,60	53,20	52,04	42,70	53,99
WG11_A	1,80	48,75	47,61	38,23	49,55
WG11_B	4,50	49,55	48,40	38,96	50,33
WG11_C	7,20	49,74	48,58	39,13	50,51
WG11_D	9,90	49,84	48,68	39,23	50,61
WG11_E	12,60	49,79	48,63	39,15	50,55
WG12_A	1,80	30,43	29,27	19,73	31,18
WG12_B	4,50	29,20	28,06	17,78	29,79
WG12_C	7,20	28,49	27,37	17,29	29,13
WG12_D	9,90	27,55	26,40	16,72	28,27
WG12_E	12,60	25,46	24,25	14,24	26,07
WG13_A	1,80	47,80	46,65	37,45	48,63
WG13_B	4,50	48,39	47,23	38,05	49,22
WG13_C	7,20	48,48	47,33	38,16	49,32
WG13_D	9,90	48,50	47,34	38,19	49,34
WG13_E	12,60	48,47	47,32	38,17	49,32
WG14_A	1,80	53,40	52,24	42,78	54,16
WG14_B	4,50	53,56	52,40	42,99	54,34
WG14_C	7,20	53,41	52,25	42,90	54,20
WG14_D	9,90	53,12	51,97	42,68	53,93
WG14_E	12,60	52,77	51,61	42,37	53,59
WG15_A	1,80	61,00	59,82	49,77	61,62
WG15_B	4,50	60,40	59,23	49,47	61,09
WG15_C	7,20	59,28	58,11	48,67	60,04
WG15_D	9,90	58,34	57,18	47,92	59,15
WG15_E	12,60	57,51	56,36	47,19	58,35
WG16_A	1,80	54,33	53,16	43,62	55,07
WG16_B	4,50	54,44	53,28	43,81	55,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidsbelastingen 2023 tgv alle wegen samen
 Waarde zonder correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4.6
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG16_C	7,20	54,19	53,03	43,64	54,97
WG16_D	9,90	53,80	52,65	43,34	54,61
WG16_E	12,60	53,35	52,20	42,95	54,17
WG17_A	1,80	47,47	46,32	37,13	48,31
WG17_B	4,50	48,10	46,95	37,77	48,94
WG17_C	7,20	48,21	47,06	37,89	49,05
WG17_D	9,90	48,24	47,09	37,93	49,09
WG17_E	12,60	48,23	47,08	37,92	49,08
WG18_A	1,80	30,61	29,50	19,87	31,36
WG18_B	4,50	29,26	28,19	17,81	29,87
WG18_C	7,20	26,81	25,80	16,10	27,60
WG18_D	9,90	25,18	24,01	15,23	26,11
WG18_E	12,60	22,94	21,76	12,86	23,84
WG19_A	1,80	51,12	49,93	39,59	51,67
WG19_B	4,50	51,64	50,45	40,13	52,19
WG19_C	7,20	51,55	50,37	40,10	52,12
WG19_D	9,90	51,38	50,20	39,97	51,96
WG19_E	12,60	51,16	49,98	39,80	51,75
WG20_A	1,80	54,89	53,71	43,94	55,57
WG20_B	4,50	55,11	53,93	44,17	55,79
WG20_C	7,20	54,89	53,72	44,02	55,59
WG20_D	9,90	54,52	53,35	43,71	55,24
WG20_E	12,60	54,07	52,91	43,31	54,80
WG21_A	1,80	59,73	58,60	50,36	60,84
WG21_B	4,50	59,07	57,94	49,70	60,18
WG21_C	7,20	57,95	56,83	48,57	59,06
WG21_D	9,90	56,89	55,76	47,49	57,99
WG21_E	12,60	55,96	54,83	46,55	57,06
WG21_F	15,30	54,98	53,86	45,57	56,08
WG22_A	1,80	54,61	53,46	44,24	55,44
WG22_B	4,50	54,92	53,76	44,55	55,75
WG22_C	7,20	54,80	53,64	44,43	55,63
WG22_D	9,90	54,52	53,36	44,13	55,34
WG22_E	12,60	54,13	52,98	43,73	54,95
WG22_F	15,30	53,71	52,55	43,29	54,52
WG23_A	1,80	53,57	52,38	41,76	54,06
WG23_B	4,50	53,58	52,39	41,85	54,09
WG23_C	7,20	53,28	52,10	41,63	53,81
WG23_D	9,90	52,89	51,71	41,33	53,44
WG23_E	12,60	52,47	51,29	41,00	53,04
WG23_F	15,30	52,05	50,87	40,68	52,64
WG24_A	1,80	59,31	58,10	46,62	59,64
WG24_B	4,50	56,98	55,77	44,29	57,31
WG24_C	7,20	54,85	53,64	42,17	55,18
WG24_D	9,90	53,17	51,96	40,50	53,50
WG24_E	12,60	51,80	50,60	39,13	52,13
WG24_F	15,30	50,64	49,43	37,98	50,97
WG25_A	1,80	53,57	52,39	42,00	54,12
WG25_B	4,50	53,70	52,51	42,31	54,28
WG25_C	7,20	53,46	52,28	42,23	54,08
WG25_D	9,90	53,10	51,93	42,03	53,76
WG25_E	12,60	52,72	51,55	41,78	53,41
WG25_F	15,30	52,34	51,17	41,50	53,05
WG26_A	1,80	53,42	52,29	43,74	54,44
WG26_B	4,50	54,07	52,93	44,31	55,07
WG26_C	7,20	54,17	53,03	44,33	55,14
WG26_D	9,90	53,98	52,84	44,11	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (bouwvlakken nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG26_E	12,60	53,67	52,53	43,77	54,63
WG26_F	15,30	53,32	52,18	43,38	54,27

BIJLAGE 5

Computeruitdraaien geluidsbelastingen reconstructie kruising

Geluidsbelastingen reconstructie kruising, Oude Zeedijk - bestaand
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 5.1
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b01_A	1,50	28,09	27,00	14,95	28,39
b01_B	4,50	33,03	31,99	19,98	33,36
b01_C	7,50	37,47	36,48	24,54	37,84
b02_A	1,50	28,93	27,84	15,77	29,23
b02_B	4,50	43,87	42,88	30,93	44,24
b02_C	7,50	44,85	43,84	31,87	45,21
b03_A	1,50	40,77	39,77	27,84	41,14
b03_B	4,50	42,66	41,65	29,69	43,02
b03_C	7,50	43,79	42,79	30,85	44,16
b04_A	1,50	41,42	40,41	28,46	41,78
b04_B	4,50	45,41	44,42	32,47	45,78
b04_C	7,50	46,13	45,12	33,15	46,49
b05_A	1,50	35,55	34,54	22,59	35,91
b05_B	4,50	39,06	38,04	26,09	39,41
b05_C	7,50	41,93	40,95	29,03	42,31
b06_A	1,50	36,68	35,66	23,67	37,03
b06_B	4,50	46,39	45,39	33,44	46,75
b06_C	7,50	47,04	46,02	34,05	47,39
b07_A	1,50	43,57	42,59	30,67	43,95
b07_B	4,50	45,36	44,36	32,42	45,73
b07_C	7,50	46,15	45,16	33,22	46,52
b08_A	1,50	44,46	43,45	31,49	44,82
b08_B	4,50	47,43	46,43	34,48	47,79
b08_C	7,50	47,89	46,88	34,90	48,24
b09_A	1,50	41,59	40,61	28,71	41,97
b09_B	4,50	43,95	42,95	31,01	44,32
b09_C	7,50	44,76	43,77	31,83	45,13
b10_A	1,50	39,99	38,96	26,97	40,33
b10_B	4,50	47,97	46,97	35,01	48,33
b10_C	7,50	48,31	47,30	35,32	48,66
b11_A	1,50	48,15	47,17	35,25	48,53
b11_B	4,50	49,44	48,45	36,51	49,81
b11_C	7,50	49,00	48,00	36,06	49,37
b12_A	1,50	50,84	49,83	37,89	51,20
b12_B	4,50	49,99	48,98	37,01	50,35
b12_C	7,50	50,02	49,00	37,03	50,37
b13_A	1,50	51,05	50,08	38,19	51,44
b13_B	4,50	52,76	51,76	39,83	53,13
b14_A	1,50	50,61	49,65	37,77	51,01
b14_B	4,50	52,38	51,39	39,46	52,75
b15_A	1,50	50,86	49,90	38,01	51,26
b15_B	4,50	52,73	51,74	39,80	53,10
b16_A	1,50	50,57	49,60	37,71	50,96
b16_B	4,50	52,53	51,54	39,61	52,90
b17_A	1,50	50,45	49,48	37,60	50,84
b17_B	4,50	52,25	51,26	39,33	52,62
b18_A	1,50	50,34	49,38	37,50	50,74
b18_B	4,50	52,89	51,89	39,97	53,26
b19_A	1,50	50,48	49,52	37,62	50,87
b19_B	4,50	53,67	52,68	40,76	54,04
b20_A	1,50	49,99	48,99	37,08	50,36
b20_B	4,50	54,68	53,69	41,76	55,05
b21_A	1,50	50,10	49,09	37,14	50,46
b21_B	4,50	55,94	54,96	43,03	56,32
b22_A	1,50	50,35	49,34	37,40	50,71
b22_B	4,50	56,34	55,35	43,42	56,71
b23_A	1,50	50,12	49,11	37,17	50,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen reconstructie kruising, Oude Zeedijk - bestaand
Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 5.1
Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Zeedijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b23_B	4,50	56,03	55,04	43,10	56,40
b24_A	1,50	50,22	49,22	37,28	50,59
b24_B	4,50	56,11	55,11	43,18	56,48
b25_A	1,50	50,33	49,34	37,41	50,70
b25_B	4,50	55,75	54,76	42,83	56,12
b26_A	1,50	50,00	49,02	37,11	50,38
b26_B	4,50	55,13	54,14	42,21	55,50
b27_A	1,50	49,21	48,24	36,35	49,60
b27_B	4,50	50,58	49,58	37,64	50,95
b28_A	1,50	40,99	39,99	28,05	41,36
b28_B	4,50	41,98	40,97	29,01	42,34
b29_A	1,50	33,46	32,44	20,47	33,81
b29_B	4,50	41,29	40,28	28,32	41,65
b30_A	1,50	37,24	36,24	24,31	37,61
b30_B	4,50	40,20	39,18	27,22	40,55
b31_A	1,50	54,34	53,32	41,35	54,69
b31_B	4,50	54,58	53,56	41,58	54,93
b32_A	1,50	50,81	49,80	37,82	51,16
b32_B	4,50	51,40	50,38	38,41	51,75
b33_A	1,50	48,24	47,23	35,28	48,60
b33_B	4,50	49,32	48,31	36,34	49,68
b34_A	1,50	45,94	44,94	32,99	46,30
b34_B	4,50	47,23	46,21	34,24	47,58
b35_A	1,50	29,89	28,77	16,67	30,17
b35_B	4,50	35,24	34,19	22,17	35,57
b36_B	4,50	39,00	37,98	26,01	39,35
b37_B	4,50	43,62	42,62	30,66	43,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen reconstructie kruising, Oude Zeedijk - toekomst
 Waarde met correctie 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder

Bijlage 5.2
 Rapportnummer 342.201.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bestaande woningen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b01_A	1,50	28,97	27,90	15,85	29,28
b01_B	4,50	34,63	33,59	21,59	34,97
b01_C	7,50	39,45	38,45	26,52	39,82
b02_A	1,50	26,02	24,92	12,83	26,31
b02_B	4,50	35,22	34,19	22,22	35,57
b02_C	7,50	37,76	36,73	24,74	38,10
b03_A	1,50	42,78	41,79	29,86	43,15
b03_B	4,50	44,67	43,66	31,70	45,03
b03_C	7,50	45,75	44,75	32,81	46,12
b04_A	1,50	24,82	23,79	11,83	25,17
b04_B	4,50	41,09	40,10	28,17	41,46
b04_C	7,50	42,42	41,41	29,44	42,78
b05_A	1,50	37,56	36,56	24,61	37,92
b05_B	4,50	41,06	40,05	28,09	41,42
b05_C	7,50	43,97	42,98	31,06	44,34
b06_A	1,50	21,81	20,71	8,65	22,10
b06_B	4,50	39,07	38,08	26,15	39,44
b06_C	7,50	40,37	39,35	27,37	40,72
b07_A	1,50	45,61	44,63	32,71	45,99
b07_B	4,50	47,37	46,37	34,43	47,74
b07_C	7,50	48,08	47,09	35,15	48,45
b08_A	1,50	41,42	40,43	28,50	41,79
b08_B	4,50	42,58	41,58	29,63	42,94
b08_C	7,50	43,72	42,70	30,73	44,07
b09_A	1,50	43,53	42,56	30,66	43,92
b09_B	4,50	45,80	44,80	32,85	46,16
b09_C	7,50	46,23	45,24	33,31	46,60
b10_A	1,50	34,62	33,61	21,66	34,98
b10_B	4,50	42,23	41,23	29,29	42,60
b10_C	7,50	43,27	42,26	30,29	43,63
b11_A	1,50	50,20	49,22	37,31	50,58
b11_B	4,50	51,42	50,43	38,49	51,79
b11_C	7,50	50,91	49,91	37,97	51,28
b12_A	1,50	48,10	47,11	35,19	48,47
b12_B	4,50	48,71	47,71	35,77	49,08
b12_C	7,50	48,74	47,74	35,79	49,10
b13_A	1,50	52,76	51,80	39,91	53,16
b13_B	4,50	54,40	53,42	41,49	54,78
b14_A	1,50	52,46	51,50	39,61	52,86
b14_B	4,50	54,13	53,14	41,21	54,50
b15_A	1,50	52,75	51,78	39,89	53,14
b15_B	4,50	54,53	53,54	41,60	54,90
b16_A	1,50	52,40	51,43	39,55	52,79
b16_B	4,50	54,33	53,34	41,41	54,70
b17_A	1,50	52,26	51,30	39,41	52,66
b17_B	4,50	54,06	53,07	41,14	54,43
b18_A	1,50	52,23	51,27	39,38	52,63
b18_B	4,50	54,83	53,84	41,91	55,20
b19_A	1,50	52,39	51,42	39,53	52,78
b19_B	4,50	55,60	54,61	42,68	55,97
b20_A	1,50	51,95	50,96	39,04	52,32
b20_B	4,50	56,57	55,59	43,65	56,95
b21_A	1,50	52,10	51,10	39,15	52,46
b21_B	4,50	57,95	56,96	45,03	58,32
b22_A	1,50	52,35	51,34	39,39	52,71
b22_B	4,50	58,34	57,34	45,41	58,71
b23_A	1,50	52,13	51,12	39,18	52,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (bestaande woningen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Zeedijk 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b23_B	4,50	58,04	57,04	45,11	58,41
b24_A	1,50	52,24	51,23	39,29	52,60
b24_B	4,50	58,11	57,12	45,19	58,48
b25_A	1,50	52,34	51,35	39,42	52,71
b25_B	4,50	57,76	56,77	44,83	58,13
b26_A	1,50	52,02	51,03	39,12	52,40
b26_B	4,50	57,14	56,15	44,22	57,51
b27_A	1,50	50,57	49,60	37,72	50,96
b27_B	4,50	51,59	50,60	38,67	51,96
b28_A	1,50	42,66	41,67	29,73	43,03
b28_B	4,50	44,98	43,97	32,01	45,34
b29_A	1,50	33,96	32,98	21,06	34,34
b29_B	4,50	38,01	36,98	24,98	38,35
b30_A	1,50	39,00	38,02	26,10	39,38
b30_B	4,50	42,27	41,26	29,30	42,63
b31_A	1,50	47,29	46,31	34,40	47,67
b31_B	4,50	48,60	47,61	35,69	48,97
b32_A	1,50	47,83	46,85	34,93	48,21
b32_B	4,50	48,42	47,43	35,51	48,79
b33_A	1,50	46,78	45,80	33,88	47,16
b33_B	4,50	47,40	46,41	34,47	47,77
b34_A	1,50	44,25	43,27	31,34	44,63
b34_B	4,50	45,01	44,01	32,07	45,38
b35_A	1,50	29,94	28,83	16,75	30,23
b35_B	4,50	37,59	36,61	24,70	37,97
b36_B	4,50	38,72	37,74	25,85	39,11
b37_B	4,50	39,22	38,24	26,34	39,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bestaande woningen)_dd type A_Oude Zeedijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b01_A	1,50	28,41	27,35	15,32	28,73
b01_B	4,50	33,98	32,96	20,97	34,33
b01_C	7,50	38,76	37,78	25,86	39,14
b02_A	1,50	25,73	24,63	12,56	26,02
b02_B	4,50	33,89	32,88	20,92	34,25
b02_C	7,50	36,46	35,46	23,52	36,83
b03_A	1,50	40,43	39,49	27,61	40,84
b03_B	4,50	42,57	41,61	29,71	42,96
b03_C	7,50	43,95	43,00	31,10	44,35
b04_A	1,50	23,93	22,95	11,05	24,31
b04_B	4,50	38,88	37,93	26,04	39,28
b04_C	7,50	40,04	39,07	27,16	40,43
b05_A	1,50	35,60	34,64	22,74	35,99
b05_B	4,50	39,71	38,73	26,81	40,09
b05_C	7,50	43,11	42,14	30,24	43,50
b06_A	1,50	19,44	18,44	6,50	19,81
b06_B	4,50	38,65	37,68	25,77	39,04
b06_C	7,50	39,72	38,72	26,77	40,08
b07_A	1,50	42,73	41,80	29,95	43,15
b07_B	4,50	45,04	44,09	32,21	45,44
b07_C	7,50	46,24	45,29	33,41	46,64
b08_A	1,50	38,38	37,45	25,60	38,80
b08_B	4,50	40,97	40,00	28,09	41,36
b08_C	7,50	41,84	40,86	28,94	42,22
b09_A	1,50	41,81	40,86	29,00	42,22
b09_B	4,50	44,62	43,64	31,72	45,00
b09_C	7,50	45,39	44,42	32,51	45,78
b10_A	1,50	31,30	30,37	18,51	31,72
b10_B	4,50	40,70	39,73	27,82	41,09
b10_C	7,50	41,62	40,64	28,72	42,00
b11_A	1,50	47,46	46,53	34,70	47,88
b11_B	4,50	49,13	48,19	36,31	49,54
b11_C	7,50	48,91	47,95	36,06	49,31
b12_A	1,50	44,46	43,55	31,72	44,89
b12_B	4,50	45,30	44,38	32,53	45,72
b12_C	7,50	45,35	44,42	32,57	45,77
b13_A	1,50	50,76	49,82	37,97	51,17
b13_B	4,50	52,74	51,78	39,89	53,14
b14_A	1,50	50,95	50,00	38,14	51,36
b14_B	4,50	52,83	51,87	39,96	53,22
b15_A	1,50	51,46	50,51	38,64	51,86
b15_B	4,50	53,39	52,43	40,52	53,78
b16_A	1,50	51,75	50,79	38,92	52,15
b16_B	4,50	53,68	52,71	40,79	54,07
b17_A	1,50	51,86	50,90	39,02	52,26
b17_B	4,50	53,60	52,62	40,69	53,98
b18_A	1,50	51,83	50,87	38,99	52,23
b18_B	4,50	54,40	53,42	41,49	54,78
b19_A	1,50	52,07	51,10	39,21	52,46
b19_B	4,50	55,30	54,31	42,39	55,67
b20_A	1,50	51,87	50,89	38,97	52,25
b20_B	4,50	56,51	55,53	43,60	56,89
b21_A	1,50	52,06	51,05	39,10	52,42
b21_B	4,50	57,91	56,92	44,99	58,28
b22_A	1,50	52,33	51,32	39,37	52,69
b22_B	4,50	58,31	57,32	45,39	58,68
b23_A	1,50	52,11	51,11	39,16	52,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (bestaande woningen)_dd type A_Oude Zeedijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Zeedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b23_B	4,50	58,01	57,02	45,09	58,38
b24_A	1,50	52,22	51,22	39,28	52,59
b24_B	4,50	58,10	57,11	45,17	58,47
b25_A	1,50	52,34	51,34	39,41	52,71
b25_B	4,50	57,75	56,76	44,82	58,12
b26_A	1,50	52,01	51,02	39,11	52,39
b26_B	4,50	57,12	56,13	44,20	57,49
b27_A	1,50	46,75	45,85	34,05	47,19
b27_B	4,50	48,15	47,24	35,40	48,58
b28_A	1,50	40,02	39,07	27,20	40,42
b28_B	4,50	42,75	41,79	29,89	43,14
b29_A	1,50	32,61	31,64	19,74	33,00
b29_B	4,50	36,81	35,80	23,83	37,17
b30_A	1,50	36,68	35,73	23,86	37,08
b30_B	4,50	40,27	39,30	27,39	40,66
b31_A	1,50	44,90	43,97	32,11	45,32
b31_B	4,50	46,13	45,19	33,33	46,54
b32_A	1,50	45,35	44,41	32,55	45,76
b32_B	4,50	46,02	45,07	33,20	46,42
b33_A	1,50	44,73	43,79	31,92	45,14
b33_B	4,50	45,43	44,48	32,59	45,83
b34_A	1,50	41,07	40,15	28,31	41,50
b34_B	4,50	41,96	41,02	29,16	42,37
b35_A	1,50	28,85	27,79	15,76	29,17
b35_B	4,50	35,89	34,93	23,04	36,29
b36_B	4,50	36,85	35,90	24,02	37,25
b37_B	4,50	37,11	36,16	24,28	37,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HK Consultants B.V.

Oudendijk 144
3319 AG Dordrecht
Tel. 078-6309092
Fax 078-6169656

Per 1 januari 2012

Van Nelleweg 6060
3044 BC Rotterdam
Postbus 13060
3004 HB Rotterdam
Tel. 010-4330099
Fax 010 4045669

www.hkconsultants.nl