

**Akoestisch onderzoek
Woon- en leefklimaat
Mestdistributie J. van Leijsen BV
Pelleweg 1 te Poortvliet**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0074
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda 21 maart 2018
Opdrachtgever:	Mestdistributie J. van Leijsen BV Pelleweg 1 4693 SE Poortvliet
Contactpersoon:	dhr. J. van Leijsen
Onderzoekslocatie:	Mestdistributie J. van Leijsen BV Pelleweg 1 4693 SE Poortvliet
Contactpersoon:	dhr. J. van Leijsen
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling/- Richtlijnen.....	6
2.1. Algemeen	6
2.2. Goede ruimtelijke ordening	6
2.3. Indirecte hinder	9
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	10
3.1. Situatie	10
3.2. Bedrijfsactiviteiten	11
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	11
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	14
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	14
4. Modellerings	15
4.1. Bronvermogenbepaling	15
4.2. Indirecte hinder	16
4.3. Modelgegevens / bedrijfsduren	17
5. Rekenresultaten	18
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (beoogde situatie)	18
5.2. Maximaal geluidrukniveau (beoogde situatie).....	18
5.3. Indirecte hinder (beoogde situatie)	18
6. Conclusie	19
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (beoogde situatie)	19
6.2. Maximaal geluidrukniveau (beoogde situatie).....	19
6.3. Indirecte hinder (beoogde situatie)	21
7. Advies en overweging	22
7.1. BBT-maatregelen	22
7.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (huidige/vergunde situatie).....	23
7.3. Maximaal geluidrukniveau (huidige/vergunde situatie)	23
7.4. Indirecte hinder (huidige/vergunde situatie)	24
7.5. Vergelijk huidige situatie met beoogde situatie	24
7.6. Slotconclusie	24

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
- 5 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 6 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 8 Modelgegevens, bronnen – immissiepunten
- 9 Modelgegevens, bronnen – huidige (vergunde situatie)

Bijlagen

- 1 Modelgegevens (beoogde situatie)/Bronvermogenbepalingen
- 2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (beoogde situatie)
- 3 Rekenresultaten $L_{A,max}$ (beoogde situatie)
- 4 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder (beoogde situatie)
- 5 Modelgegevens (huidige situatie)
- 6 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (huidige situatie)
- 7 Rekenresultaten $L_{A,max}$ (huidige situatie)

1. Inleiding

In opdracht van Mestdistributie J. van Leijssen BV (hierna te noemen: van Leijssen) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf ter plaatse van omliggende woningen.

Het bedrijf is voornemens zijn activiteiten uit te bereiden met de opslag van mest en het bewerken van meststoffen. In verband met deze wijzigingen is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk om het bouwvlak te vergroten in verband met de mestopslag en het bewerken van meststoffen. De gemeente heeft in het kader van de ruimtelijke procedure om een akoestisch onderzoek gevraagd.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

In onderhavig onderzoek wordt zowel de bestaande (vergunde) situatie alsmede de beoogde (toekomstige) situatie in kaart gebracht. Ten behoeve van de bestaande situatie wordt opgemerkt dat bepaalde geluidbronnen overgenomen zijn uit het akoestisch onderzoek (Adviesburo Van der Boom, versie 31-03-2008). Daar waar nieuwe inzichten in technieken zijn met betrekking tot bepaalde geluidbronnen qua bronvermogens e.d. zijn in het rekenmodel sommige bronnen aangepast ten behoeve van de bestaande (vergunde) situatie. Hierdoor kunnen er verschillen in geluidbelasting optreden in de bestaande situatie t.o.v. het Akoestisch onderzoek (Adviesburo Van der Boom, versie 31-03-2008).

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Luchtfoto's;
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de uitgangspunten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/overweging.

2. Normstelling/- Richtlijnen

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan gelden de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Het plangebied is gelegen in een zogenaamd rustig buitengebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluidrukniveau geldt een richtwaarde van in 1^e instantie 65 dB(A) voor de dag-, 60 dB(A) voor de avond- en 55 dB(A) voor de nachtperiode. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. In de volgende paragraaf zal hierop verder ingegaan worden.

2.2. Goede ruimtelijke ordening

Bij het vaststellen van een (bestemmings)plan dient de raad uit te gaan van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in de regel gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de eventueel ten behoeve van het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 2.2.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 2.2.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype 'rustige woonwijk'* in meters
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (Zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3).

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

1. *Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*
2. *Het omgevingstype gemengd gebied*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

In figuur 2.1 is een luchtfoto opgenomen van de omgeving waar de inrichting gevestigd is.



Figuur 2.1 (situatieschets directe omgeving)
Bron: Bing Maps

Ter plaatse van de Pelleweg zijn een aantal agrarische percelen gelegen. Op grond hiervan kan de omgeving van de inrichting gekarakteriseerd worden als een rustig buitengebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege een in werking zijnde inrichting ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van in 1^e instantie 65 dB(A) voor de dag-, 60 dB(A) voor de avond- en 55 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien ter plaatse van de woningen aan de Pelleweg voldaan kan worden aan vorenstaande richt- en grenswaarden, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, dient de raad te motiveren waarom zij afwijkt van deze richtwaarden.

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
	Pelleweg	Pelleweg
Dag	45 dB(A)	65 dB(A)
Avond	40 dB(A)	60 dB(A)
Nacht	35 dB(A)	55 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau ^a
	Pelleweg	Pelleweg
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

a: de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een rustig buitengebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

2.3. Indirecte hinder

Conform de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” mag de indirecte hinder voor een rustige woonwijk zowel de voorkeursgrenswaarde (stap 2) als de grenswaarde (stap 3) van 50 dB(A) niet overschrijden.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

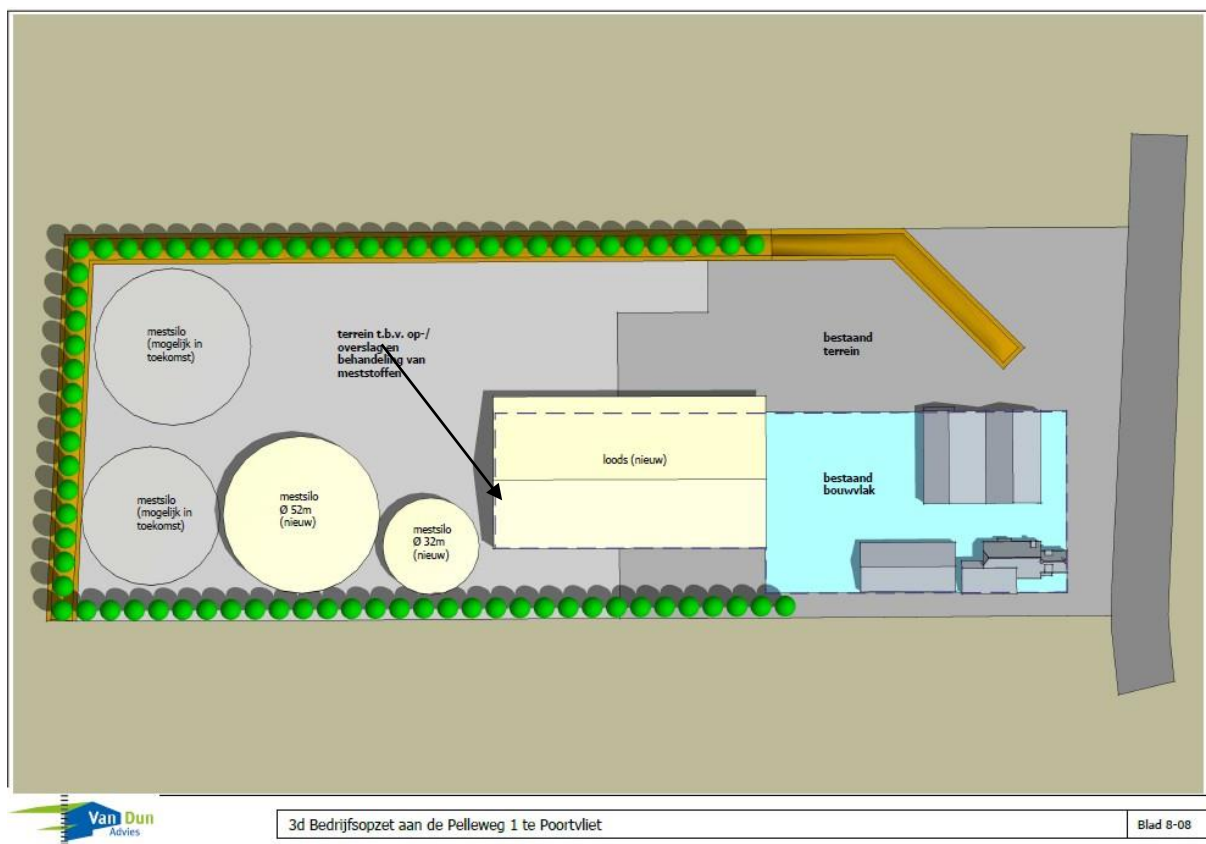
Het bedrijf is gelegen aan de Pelleweg 1 te Poortvliet. De directe omgeving is te beschrijven als agrarisch gebied. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Pelleweg 2 op ongeveer 40 meter van de inrichtingsgrens. Het bedrijf is voornemens zijn activiteiten uit te bereiden met de opslag van mest en het bewerken van meststoffen. Deze activiteiten zullen inpandig plaatsvinden in de nieuwe loods. Daarnaast zullen alle activiteiten welke betrekking hebben op akkerbouw tevens volledig inpandig plaatsvinden. De nieuwe loods zal worden opgebouwd uit:

Gevels:

- 0-2 prefab betonplaten;
- 2-6 meter stalen damwandprofielplaten.

Dak: Geprofileerde staalplaat / minerale wol / dakleer.

De roldeur wordt opgebouwd met sandwichpanelen.



Figuur 3.1 (beoogde situatie)

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Dieselftruck welke 0,5 uur in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten;
- Uitlaat luchtwasser. In het luchtkanaal worden in totaal 3 ventilatoren à 2,20 kW (Fancor type 3480P) geïnstalleerd voor de luchtwasser;
- Het verladen van kalveren. Dit kan plaatsvinden gedurende 30 minuten in de dagperiode;
- Het (af)tanken van de zware motorvoertuigen gedurende 1,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode;
- Het verpompen van mest (inclusief mixen). Dit kan plaatsvinden gedurende 4 uur in de dag-, 0,3 uur in de avond-, en 0,5 uur in de nachtperiode. De mest wordt verpompt ter hoogte van de mestsilo's (verdeeld over de 4 silo's). Per transport wordt gedurende 10 minuten mest verpompt;
- Weegbrug. Dagelijks kunnen 35 stuks zware motorvoertuigen gebruik maken van de weegbrug in de dag-, 6 stuks in de avond- en 5 stuks in de nachtperiode. Tijdens het wegen draait de motor gedurende 1 minuut stationair (zowel vol als leeg wegen). Niet alle vrachtwagens/tractoren met werktuigen behoeven te worden gewogen. Indien een landbouwtractor met een bemester weggaat, is wegen niet relevant. Ook zijn sommige vrachtwagens zelf voorzien van een weegsysteem. Kortom deze aantallen is worst-case van het aantal bewegingen verdeeld over het etmaal.

Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van het verpompen van mest, de afvoer van dikke fractie, akkerbouw en diversen. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks kunnen maximaal 25 stuks zware motorvoertuigen het bedrijf aandoen in de dag-, 3 stuks in de avond-, en 9 stuks in de nachtperiode. Gezien het transport door grote delen van Nederland is vertrek in de ochtend (nacht) benodigd voor logistiek, vermijden files, etc. Ook kan bij uitloop van werkzaamheden het voorkomen dat transportmiddelen in de avond 'terugkomen';
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks kunnen maximaal 25 stuks lichte motorvoertuigen het bedrijf aandoen in de dag-, 3 stuks in de avond-, en 10 stuks in de nachtperiode;
- Shovel/loader welke gedurende 2 uur in de dag-, en 0,5 uur in de avondperiode buiten (ten oosten van de nieuwe loods onder de luifel) in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden van de dikke fractie.

Stationaire bronnen akkerbouw:

In de aardappelopslagloods zijn drukwanden met frequentiegestuurde aardappeldroogventilatoren aangebracht. Per bewaarplaats draaien de ventilatoren gedurende de eerste 14 dagen (vanaf september / oktober) maximaal 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond-, en 5 uur in de nachtperiode op 100% van het toerental (worstcase). Na de eerste periode van 14 dagen drogen wordt er minder geventileerd, afhankelijk van de vochtigheid van het product. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van de worstcase situatie.

- 8 ventilatoren welke gedurende 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond-, en 5 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn ten behoeve van het drogen van de aardappelen (bewaarplaats 1 t/m3);
- 8 ventilatoren welke gedurende 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond-, en 5 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn ten behoeve van het drogen van de aardappelen (bewaarplaats 4 t/m 5);
- Geluiduitstraling nieuwe loods tijdens het in/uitschuren van akkerbouwproducten. Aan de voorzijde van de nieuwe loods kunnen akkerbouwproducten worden gestort in een stortbak. Hierbij kan eventueel een loader worden ingezet. Hiervoor kan een binnenniveau worden aangehouden van 80 dB(A), ter plaatse van het dak en de gevels (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Geluiduitstraling kan plaatsvinden gedurende 4 uur in de dag-, en 1 uur in de avondperiode door de gevels en het dak. Hierbij kan de roldeur maximaal 50% van de tijd geopend zijn.

Mobiele bronnen akkerbouw:

Inschuren aardappelen

De aardappelen worden ingeschuurd in de periode van september t/m oktober. In deze periode kunnen dagelijks ongeveer 25 tractoren met kipper, verdeeld over de dag-, en avondperiode het bedrijf aandoen. De aardappelen worden volledig inpandig ingeschuurd in de stortbak gestort en met behulp van transportbanden naar de diverse bewaarplaatsen getransporteerd.

Uitschuren aardappelen

De aardappelen worden ná het drogen in de periode van september tot maart uitgeschuurd met behulp van 10 vrachtwagens per dag in de dagperiode. Bij het uitschuren worden de aardappelen middels een verreiker of opschepmachine op een transportband gelegd waarna de aardappelen via de stortbak worden gelost in een vrachtwagen (volledig inpandig).

Opgemerkt dient te worden dat de voertuigbewegingen ten behoeve van akkerbouw zijn verdisconteerd in de voertuigbewegingen zoals weergegeven in onderstaande tabel.

De wettelijke periode waarin het aanwenden van meststoffen op landbouwgrond mogelijk is, eindigt per 1 september van een kalenderjaar. Veel mest wordt derhalve in augustus nog vervoerd en aangewend op landbouwgronden. De maanden september t/m november zijn derhalve voor het transport c.q. afzet van meststoffen 'rustige' maanden. Juist in deze maanden vinden de oogstwerkzaamheden van veel akkerbouwgewassen plaats. Er is bij Van Leijsen dus geen sprake van 'en-en', maar een verdeling van transporten tussen 'meststoffen én agrarische producten'. Voor een uitgebreide omschrijving (zie toelichting bestemmingsplan).

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	20	3	10
Lichte motorvoertuigen, route 2	30	3	10
Zware motorvoertuigen, route 1	25	4	12
Zware motorvoertuigen, route 2	25	2	6

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluiduitstraling vanuit de werkplaats/interne wasplaats, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd (activiteiten in de sorteerruimte) en de opbouw van het gebouw;
- geluiduitstraling vanuit de nieuwe loods ten behoeve van het scheiden van mest. Het scheiden van mest geschiedt in pandig plaats met behulp van elektromotoren. Hierbij kan tevens een loader ingezet worden gedurende 2 uur in de dagperiode. Geluiduitstraling kan gezien het geringe binnenniveau (<80 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes)), de opbouw van het gebouw, de geringe bedrijfstijd in de dagperiode almede de afstand tot de geluidgevoelige bestemmingen (>220 meter) als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Opening luhtkanaal ventilatoren (maximaal vermogen, per bron)	82	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Uitlaat luchtwasser	87 ^{1/2}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log3
Dieselheftruck type Linde 3-ton	92	Kengetal, gebaseerd op gegevens akoestisch onderzoek Adviesburo van der Boom, d.d. 31-03-2008
Shovel/loader laden dikke fractie	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Aftanken zware motorvoertuigen	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Stationair draaien t.b.v. weegbrug	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen kalveren	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Dak aardappelloods (per deelbron)	73	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oost/westgevel aardappelloods (per deelbron)	68	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuidgevel aardappelloods (per deelbron)	70	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur open	92	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur dicht	69	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Verpompen mest	101	Kengetal, gebaseerd op gegevens akoestisch onderzoek Adviesburo van der Boom, d.d. 31-03-2008
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen (inclusief manoeuvreren)
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode tot respectievelijk 80% en 50% treedt er een reductie op van resp. 4,84 – 3,53 en 15,05 dB(A);

² De “tussenschakeldemping” vanwege de luchtwasser bedraagt circa 10 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke installaties. De demping wordt veroorzaakt door het kanaal en het waspakket.

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
2. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
3. Activiteiten met de shovel/loader. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
4. pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woningen aan de Pelleweg 2/4. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. In onderhavige situatie zal ongeveer 20% van alle voertuigen de inrichting oprijden/verlaten in oostelijke richting en ongeveer 80% in westelijke richting. De meeste motorvoertuigen (ongeveer 80%) komen/verlaten het bedrijf via westelijke richting. De motorvoertuigen rijden vervolgens via de Bram Groenewegweg richting de Provincialeweg N286.

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.3. Modelgegevens / bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en 5 de figuren 1 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 en 5 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 4.30, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5 meter op 200 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (beoogde situatie)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Pelleweg 2	42	41	40
2	Pelleweg 4	40	39	37
3	Referentiepunt 1	33	30	26
4	Referentiepunt 2	38	35	31
5	Referentiepunt 3	30	26	23

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau (beoogde situatie)

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 65 dB(A) in de dag- 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	Pelleweg 2	65	67	67
2	Pelleweg 4	59	63	63
3	Referentiepunt 1	47	47	47
4	Referentiepunt 2	49	49	49
5	Referentiepunt 3	47	46	46

5.3. Indirecte hinder (beoogde situatie)

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 51 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (beoogde situatie)

In tabel 6.1.1 zijn de punten opgenomen waar de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt overschreden. Tevens is aangegeven hoeveel de richtwaarde wordt overschreden.

Tabel 6.1.1 Overschrijding richtwaarde $L_{A,T,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5,0 m	Overs.	5,0 m	Overs.
1	Pelleweg 2	42	-	41	1	40	5
2	Pelleweg 4	40	-	39	-	37	2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt met maximaal 1 dB(A) overschreden in de avond-, en met maximaal 5 dB(A) overschreden in de nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2. Ter plaatse van de referentiepunten op 200 meter van de inrichtingsgrens wordt wel voldaan.

Maatgevend voor de geluidbelasting in de avond-, en nachtperiode zijn voornamelijk de zware motorvoertuigen.

Indien stap 2 niet toereikend is kan op basis van een motivering met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een geluidbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde (stap 3 VNG-publicatie) worden aangehouden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie wel aan stap 3 conform de VNG-publicatie.

6.2. Maximaal geluiddrukkniveau (beoogde situatie)

In tabel 6.2.1 zijn de punten opgenomen waar de richtwaarde voor het maximaal geluiddrukkniveau wordt overschreden. Tevens is aangegeven hoeveel de richtwaarde wordt overschreden.

Tabel 6.2.1 Overschrijding richtwaarde L_{Amax} in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5,0 m	Overs.	5,0 m	Overs.
1	Pelleweg 2	65	-	67	7	67	12
2	Pelleweg 4	59	-	63	3	63	8

Het maximaal geluiddrukkniveau wordt in 1^e instantie met maximaal 7 dB(A) overschreden in de avond-, en met maximaal 12 dB(A) overschreden in de nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2.

Maatgevend voor de geluidbelasting in de avond-, en nachtperiode zijn voornamelijk de zware motorvoertuigen.

Indien stap 2 niet toereikend is kan op basis van een motivering met betrekking tot de piekniveaus een geluidbelasting van 70 dB(A) etmaalwaarde (stap 3 VNG-publicatie) worden aangehouden. De piekniveaus voldoen in de representatieve bedrijfssituatie niet aan stap 3 conform de VNG-publicatie.

Gedragsmaatregel

Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken vanwege het rijden van zware motorvoertuigen aan te houden:

- zware motorvoertuigen (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- optrekken, opzij: 101 dB(A);
- achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- starten: 100 dB(A);
- optrekken: 101 dB(A);
- afremmen: 95 dB(A).

Door het toepassen van rustig rijgedrag, wat gezien de infrastructuur ter plaatse noodzakelijk / mogelijk wordt geacht, kan een reductie worden bereikt van 5 dB(A).

In de nachtperiode bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau, inclusief rustig rijgedrag dan maximaal 62 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2.

Binnenniveaus

Hierbij is het maximaal geluiddrukkniveau maatgevend. Voor zowel de woning aan de Pelleweg 2 en 4 dient een binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van het maximaal geluiddrukkniveau.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(67 \text{ dB(A)} - 45 \text{ dB(A)}) = 22 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Deze waarde wordt indicatief behaald door toepassing van:

- Dubbele beglazing (samenstelling 4-16-6 mm of vergelijkbaar);
- Normale naad- en kierdichting;
- Dichte spouw(gevel) met een massa van minimaal 200 kg/m².

Onderhavige woning beschikt over een dergelijke gevelopbouw.

Onderhavige woningen beschikken minimaal over een dergelijke gevelopbouw. Rekening houdend met bovenstaande argumentatie kan geconcludeerd worden dat voor deze woningen aan het binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde voldaan kan worden. Indien rustig rijgedrag wordt toegepast is dient de minimale geluidwering $62 \text{ dB(A)} - 45 \text{ dB(A)} = 17 \text{ dB(A)}$ te bedragen.

6.3. Indirecte hinder (beoogde situatie)

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 51 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve met maximaal 1 dB(A) overschreden.

Voor de woning aan de Pelleweg 2 dient een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van de indirecte hinder.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(51 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 16 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Deze waarde wordt indicatief behaald door toepassing van:

- enkele beglazing;
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 25 dB(A) (enkele kierdichting, standaard naaddichting).

Onderhavige woning beschikt minimaal over een dergelijke gevelopbouw. Rekening houdend met bovenstaande argumentatie kan geconcludeerd worden dat voor deze woning aan het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde voldaan kan worden.

7. Advies en overweging

7.1. BBT-maatregelen

Bronmaatregelen

De zware motorvoertuigen welke maatgevend zijn in onderhavig onderzoek zijn reeds modern en reeds relatief stil. Het toepassen van bronmaatregelen is géén sinecure en het verder reduceren van de geluidemissie wordt niet mogelijk geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van schermen wordt in onderhavige situatie niet mogelijk geacht gezien de infrastructuur ter plaatse. De woningen aan de Pelleweg hebben een vrije zichtlijn op de in/uitrit van het bedrijf waardoor afscherming niet mogelijk is. Het toepassen van een scherm ter hoogte van de meest oostelijk gelegen parkeerplaats t.b.v. de personenwagens is mogelijk echter is het rijden van de personenwagens op deze parkeerplaats niet relevant waardoor afscherming geen soelaas biedt.

Organisatorische maatregelen

Reductie van de geluidbelasting is alleen mogelijk door beperking van het aantal rijbewegingen. Dat is bedrijfseconomisch gezien niet mogelijk. Ook het verplaatsen van bewegingen naar een andere periode is niet mogelijk t.g.v. de tijden waarop opdrachten moeten worden uitgevoerd (voertuigen moeten soms vroeg het terrein verlaten). Daarnaast is het tevens niet mogelijk om gebruikt te maken van een alternatieve in/uitrit.

Opgemerkt dient te worden dat het aantal voertuigbewegingen, welke o.a. relevant zijn in onderhavig onderzoek, ten opzichte van de huidige (vergunde) situatie niet toeneemt als gevolg de uitbreiding.

In onderstaande paragraaf zal de geluidbelasting in kaart worden gebracht van de huidige (vergunde situatie). Het verschil van de beoogde en de huidige (vergunde) situatie wordt hieronder weergegeven:

- In de huidige situatie is geen luchtwasser opgenomen;
- Het verpompen van mest vindt momenteel plaats bij de bassins. In de beoogde situatie vindt het verpompen van mest plaats nabij de mestsilo's. In de huidige situatie wordt mest verpompt in de dagperiode. In de beoogde situatie kan dit plaatsvinden in de dag,- avond- en nachtperiode;
- Alle activiteiten met betrekking tot akkerbouw (inclusief ventilatie) zijn in de huidige situatie niet opgenomen;
- In de beoogde situatie wordt extra parkeerruimte voor de lichte motorvoertuigen gerealiseerd;
- De shovel ten behoeve van het laden van de dikke fractie is niet opgenomen in de huidige situatie.

Alle overige activiteiten zijn identiek aan de beoogde situatie. De modelgegevens van de huidige (vergunde) situatie zijn opgenomen in bijlage 5. In figuur 9 is een visuele weergave van alle bronnen opgenomen van de huidige situatie.

7.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (huidige/vergunde situatie)

In tabel 7.2.1 zijn de punten opgenomen waar de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt overschreden in de huidige situatie. Tevens is aangegeven hoeveel de richtwaarde wordt overschreden. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Tabel 7.2.1 Overschrijding richtwaarde $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5,0 m	Overs.	5,0 m	Overs.
1	Pelleweg 2	40	-	38	-	39	4
2	Pelleweg 4	39	-	35	-	36	1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de huidige situatie met maximaal 4 dB(A) overschreden in de nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2.

Maatgevend voor de geluidbelasting zijn voornamelijk de zware motorvoertuigen.

7.3. Maximaal geluiddrukkniveau (huidige/vergunde situatie)

In tabel 7.3.1 zijn de punten opgenomen waar de richtwaarde voor het maximaal geluiddrukkniveau wordt overschreden in de huidige situatie. Tevens is aangegeven hoeveel de richtwaarde wordt overschreden.

Tabel 7.3.1 Overschrijding richtwaarde L_{Amax} in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overs.	5,0 m	Overs.	5,0 m	Overs.
1	Pelleweg 2	65	-	67	7	67	12
2	Pelleweg 4	59	-	63	3	63	8

Het maximaal geluiddrukkniveau wordt met maximaal 7 dB(A) overschreden in de avond-, en met maximaal 12 dB(A) overschreden in de nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2.

Maatgevend voor de geluidbelasting in de avond-, en nachtperiode zijn voornamelijk de zware motorvoertuigen.

7.4. Indirecte hinder (huidige/vergunde situatie)

De indirecte hinder blijft ongewijzigd daar het aantal voertuigbewegingen in de huidige situatie identiek is aan de beoogde situatie.

7.5. Vergelijk huidige situatie met beoogde situatie

Geconcludeerd kan worden dat er in de huidige (vergunde) situatie tevens een overschrijding plaatsvindt van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluiddrukkniveau en de indirecte hinder.

De geluidbelasting als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de beoogde situatie neemt iets toe in de avond-, en nachtperiode ten opzichte van de huidige (vergunde) situatie zoals berekend in onderhavig onderzoek. Dit heeft in de avondperiode voornamelijk te maken met de loader t.b.v. het laden van de dikke fractie en de verlenging van de rijroute t.b.v. de zware motorvoertuigen ten opzichte van de huidige situatie. In de nachtperiode is de toename van de geluidbelasting toe te schrijven aan de verlenging van de rijroute van de zware motorvoertuigen ten opzichte van de huidige situatie.

De geluidbelasting als gevolg van het maximaal geluiddrukkniveau en de indirecte hinder is identiek. Er treden geen verschillen op in de huidige als beoogde situatie zoals berekend in onderhavig onderzoek.

Zoals eerder aangegeven in de inleiding wijken de resultaten zoals berekend in de huidige (vergunde) situatie, in onderhavig onderzoek, af ten opzichte van de vigerende situatie omdat bepaalde geluidbronnen overgenomen zijn uit het akoestisch onderzoek (Adviesburo Van der Boom, versie 31-03-2008). Daar waar nieuwe inzichten in technieken zijn met betrekking tot bepaalde geluidbronnen qua bronvermogens e.d. zijn in het rekenmodel sommige bronnen aangepast ten behoeve van de bestaande (vergunde) situatie. Hierdoor treden er verschillen op in de geluidbelasting ten opzichte van de vigerende situatie.

7.6. Slotconclusie

Resumé

In opdracht van van Leijssen is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf ter plaatse van omliggende woningen.

Het bedrijf is voornemens zijn activiteiten uit te bereiden met de opslag van mest en het bewerken van meststoffen. In verband met deze wijzigingen is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk om het bouwvlak te vergroten in verband met de mestopslag en het bewerken van meststoffen. De gemeente heeft in het kader van de ruimtelijke procedure om een akoestisch onderzoek gevraagd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit onderhavig onderzoek is gebleken dat in het kader van de RO-procedure het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met maximaal 1 dB(A) wordt overschreden in de avondperiode en met maximaal 5 dB(A) wordt overschreden in de nachtperiode. Maatgevend is voornamelijk het rijden van de zware motorvoertuigen.

De geluidbelasting als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de beoogde situatie neemt iets toe in de avond-, en nachtperiode ten opzichte van de huidige situatie zoals berekend in onderhavige situatie. Dit heeft in de avondperiode voornamelijk te maken met de loader t.b.v. het laden van de dikke fractie en de verlenging van de rijroute t.b.v. de zware motorvoertuigen ten opzichte van de huidige situatie. In de nachtperiode is de toename van de geluidbelasting toe te schrijven aan de verlenging van de rijroute van de zware motorvoertuigen ten opzichte van de huidige situatie.

Indien stap 2 niet toereikend is kan op basis van een motivering met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een geluidbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde (stap 3 VNG-publicatie) worden aangehouden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie wel aan stap 3 conform de VNG-publicatie.

Voor zowel de woning aan de Pelleweg 2 en 4 kan een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Indien in de geluidgevoelige ruimtes van de woningen bovenstaande geluidniveaus kunnen worden gegarandeerd, wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning bereikt. Tevens kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd worden op terrasniveau in de tuinen van de maatgevende woningen. Deze bevinden zich aan de achterzijde van de woningen.

Maximaal geluiddrukkniveau

Uit onderhavig onderzoek is gebleken dat in het kader van de RO-procedure het maximaal geluiddrukkniveau met maximaal 7 dB(A) wordt overschreden in de avondperiode en met maximaal 12 dB(A) wordt overschreden in de nachtperiode. Maatgevend is voornamelijk het rijden van de zware motorvoertuigen.

Door het toepassen van rustig rijgedrag, wat gezien de infrastructuur ter plaatse noodzakelijk / mogelijk wordt geacht, kan een reductie worden bereikt van 5 dB(A).

In de nachtperiode bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau, inclusief rustig rijgedrag dan maximaal 62 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2.

Opgemerkt dient te worden dat de berekende geluidbelasting als gevolg van het maximaal geluiddrukkniveau identiek is aan de huidige/vergunde situatie. De uitbreiding met de opslag van mest en het bewerken van meststoffen heeft géén negatieve invloed op de omgeving, aangezien in de huidige (vergunde) situatie het aantal transportbewegingen (welke maatgevend zijn) niet toeneemt.

Voor zowel de woning aan de Pelleweg 2 en 4 kan een binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van het maximaal geluiddrukkniveau (met of zonder rustig rijgedrag). Indien in de geluidgevoelige ruimtes van de woningen bovenstaande geluidniveaus kunnen worden gegarandeerd, wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning bereikt. Tevens kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd worden op terrasniveau in de tuinen van de maatgevende woningen. Deze bevinden zich aan de achterzijde van de woningen.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 51 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Pelleweg 2. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve met maximaal 1 dB(A) overschreden.

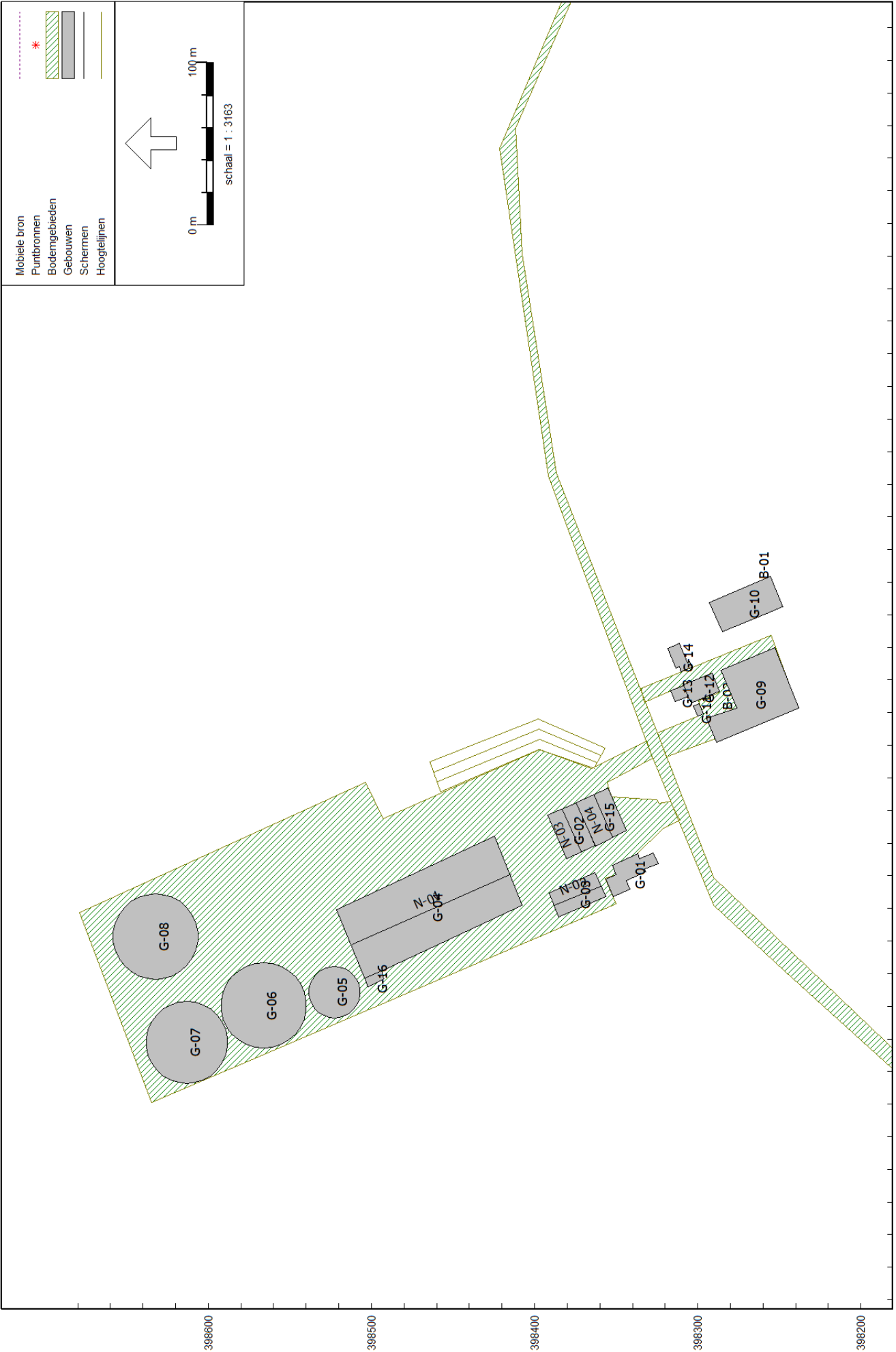
Voor de woning aan de Pelleweg 2 kan een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van de indirecte hinder. Indien in de geluidgevoelige ruimtes van de woningen bovenstaande geluidniveaus kunnen worden gegarandeerd, wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning bereikt.

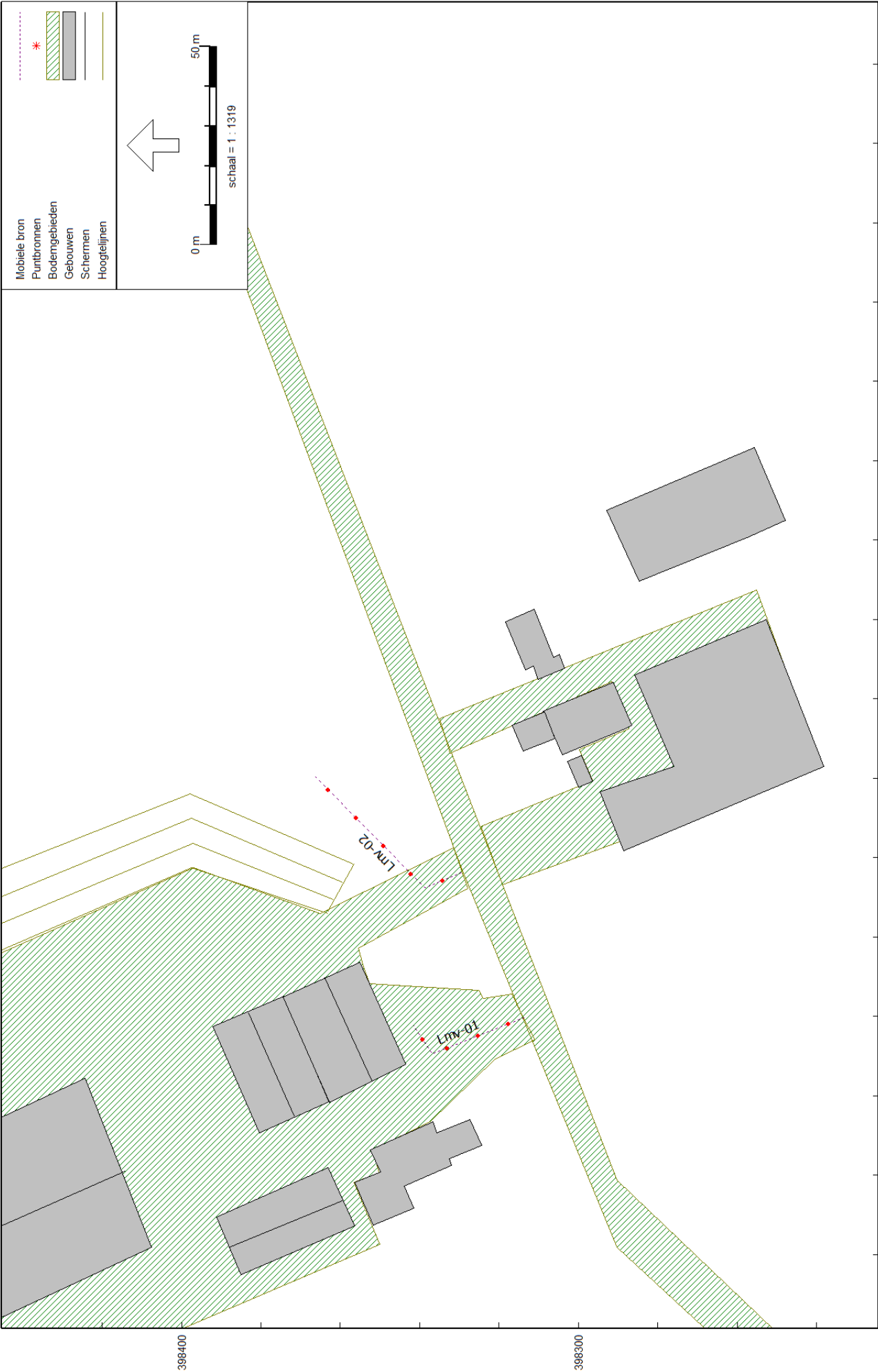
Het bevoegd gezag dient na te gaan in hoeverre de activiteiten op de omgeving mogelijk/wenselijk wordt geacht. Hierbij wordt in overweging gegeven dat:

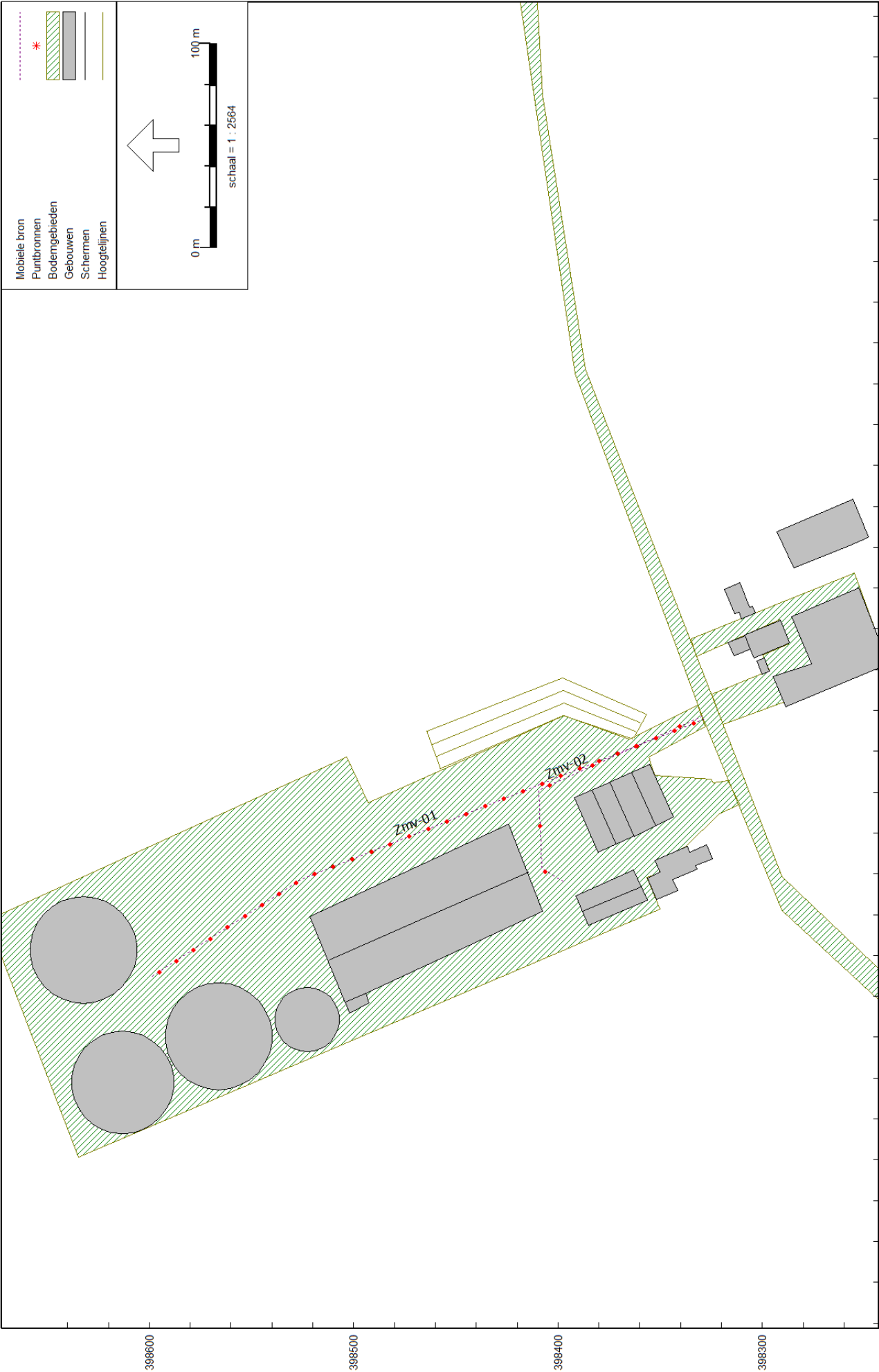
- De overschrijdingen (rijden van de zware motorvoertuigen) hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door bestaande/vergunde bronnen;
- Het treffen van maatregelen in onderhavige situatie niet mogelijk wordt geacht;
- Er in de beoogde situatie alléén een toename van de geluidbelasting plaatsvindt als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie wel aan stap 3 conform de VNG-publicatie, waarbij tevens een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd kan worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- Er geen toename van de geluidbelasting plaatsvindt als gevolg van het maximaal geluiddrukkniveau alsmede de indirecte hinder. De uitbreiding met de opslag van mest en het bewerken van meststoffen heeft géén negatieve invloed op de omgeving, aangezien in de huidige (vergunde) situatie het aantal transportbewegingen (welke maatgevend zijn) niet toeneemt.

Figuren



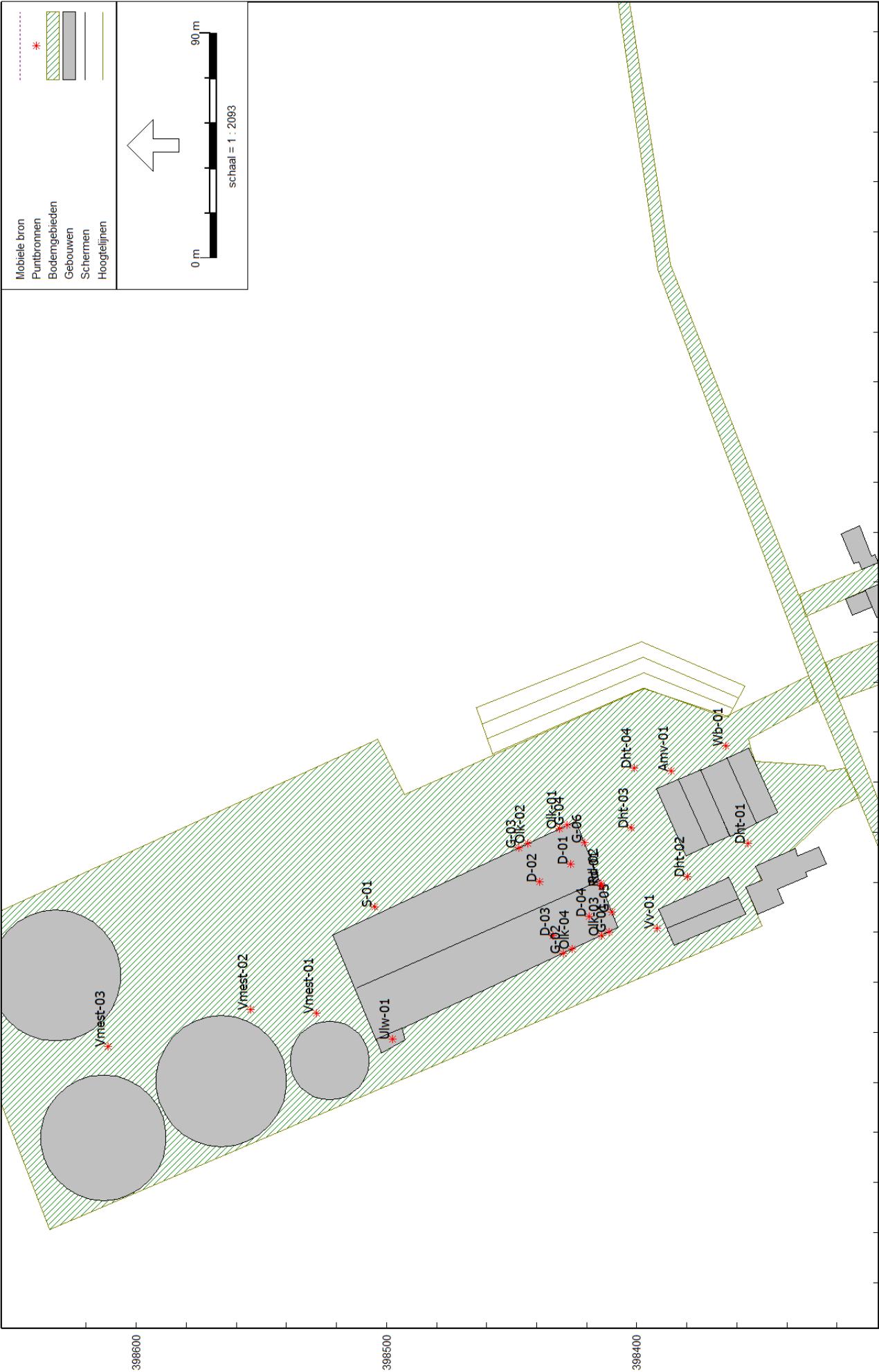


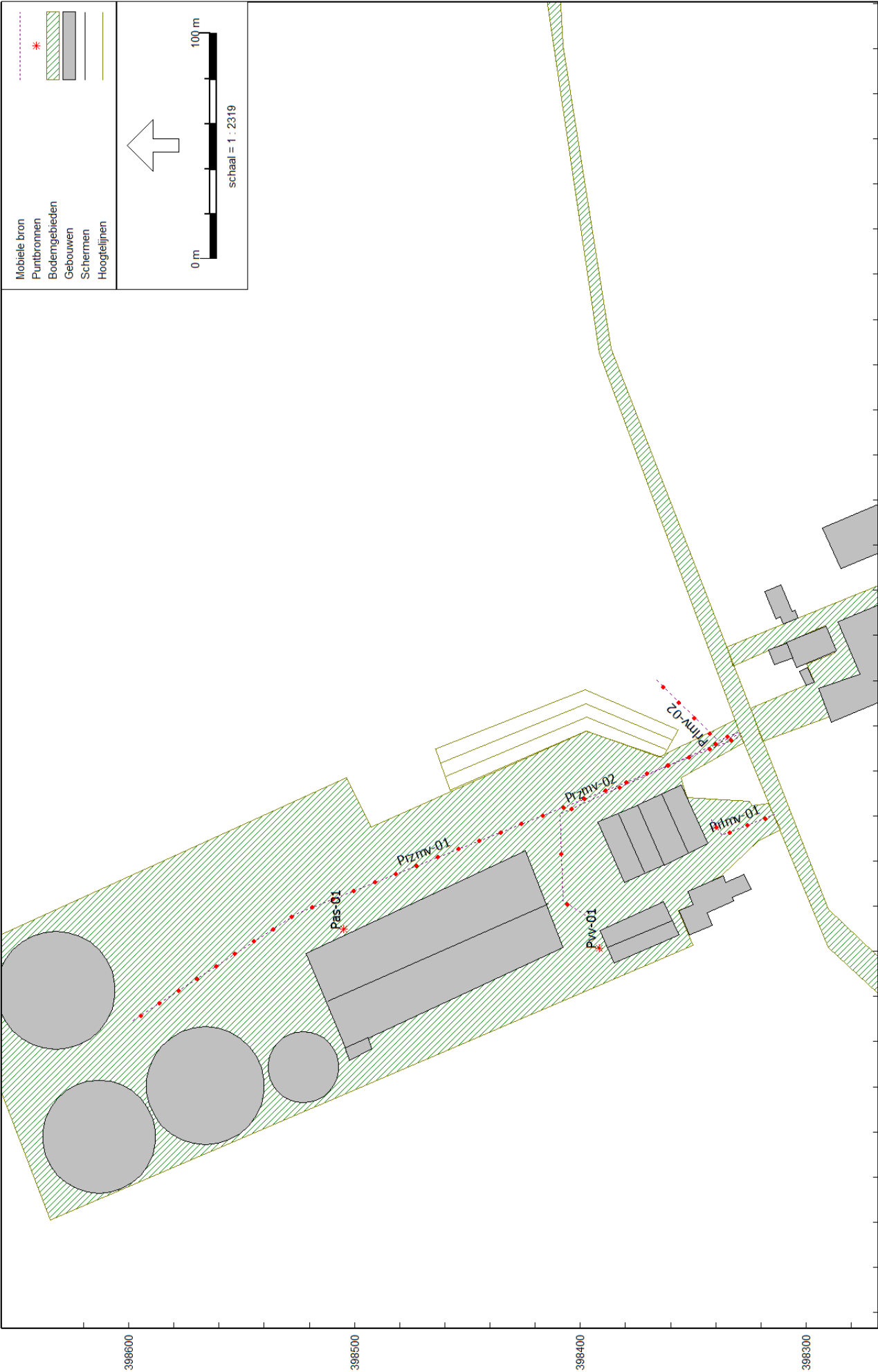


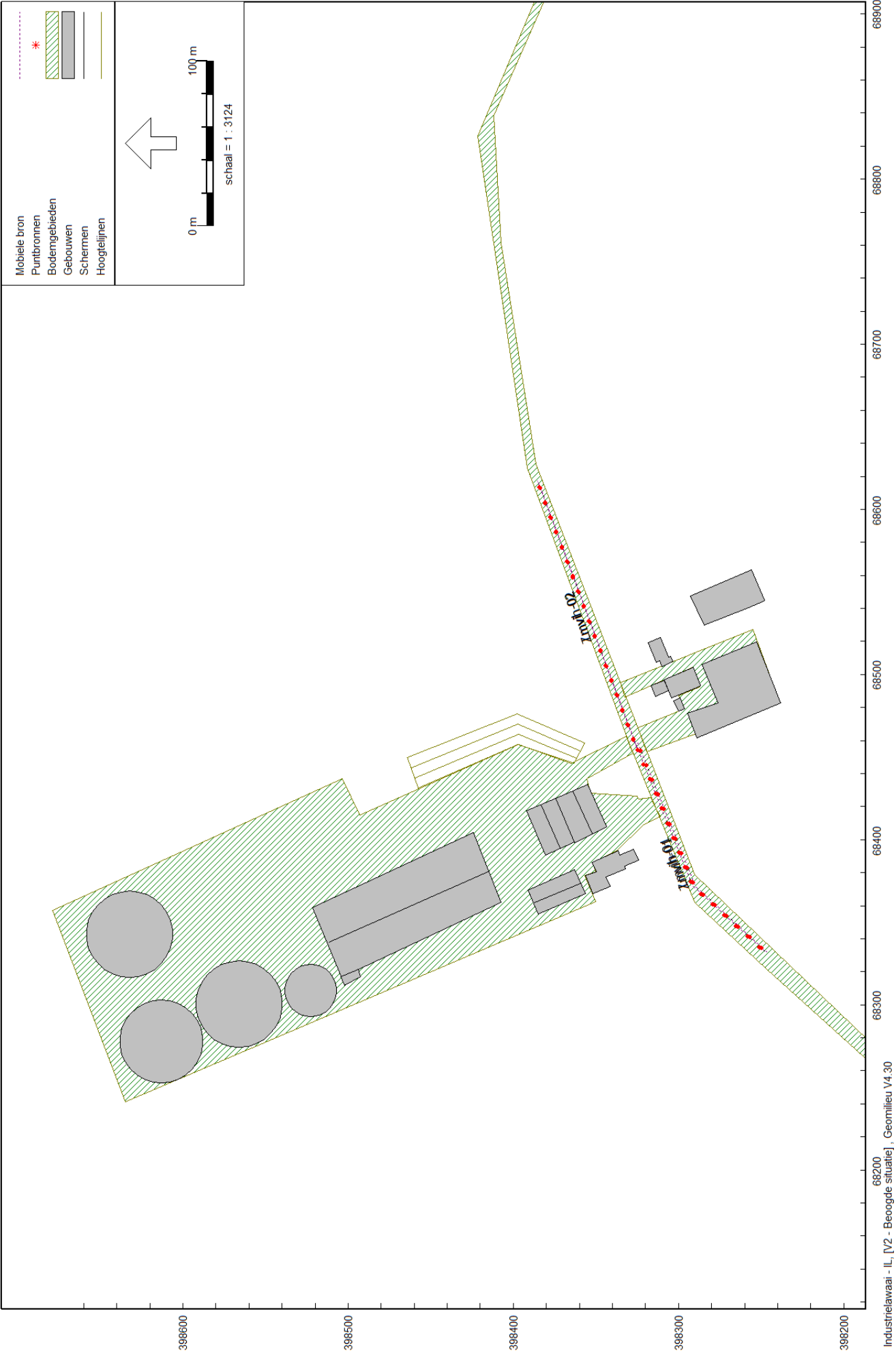


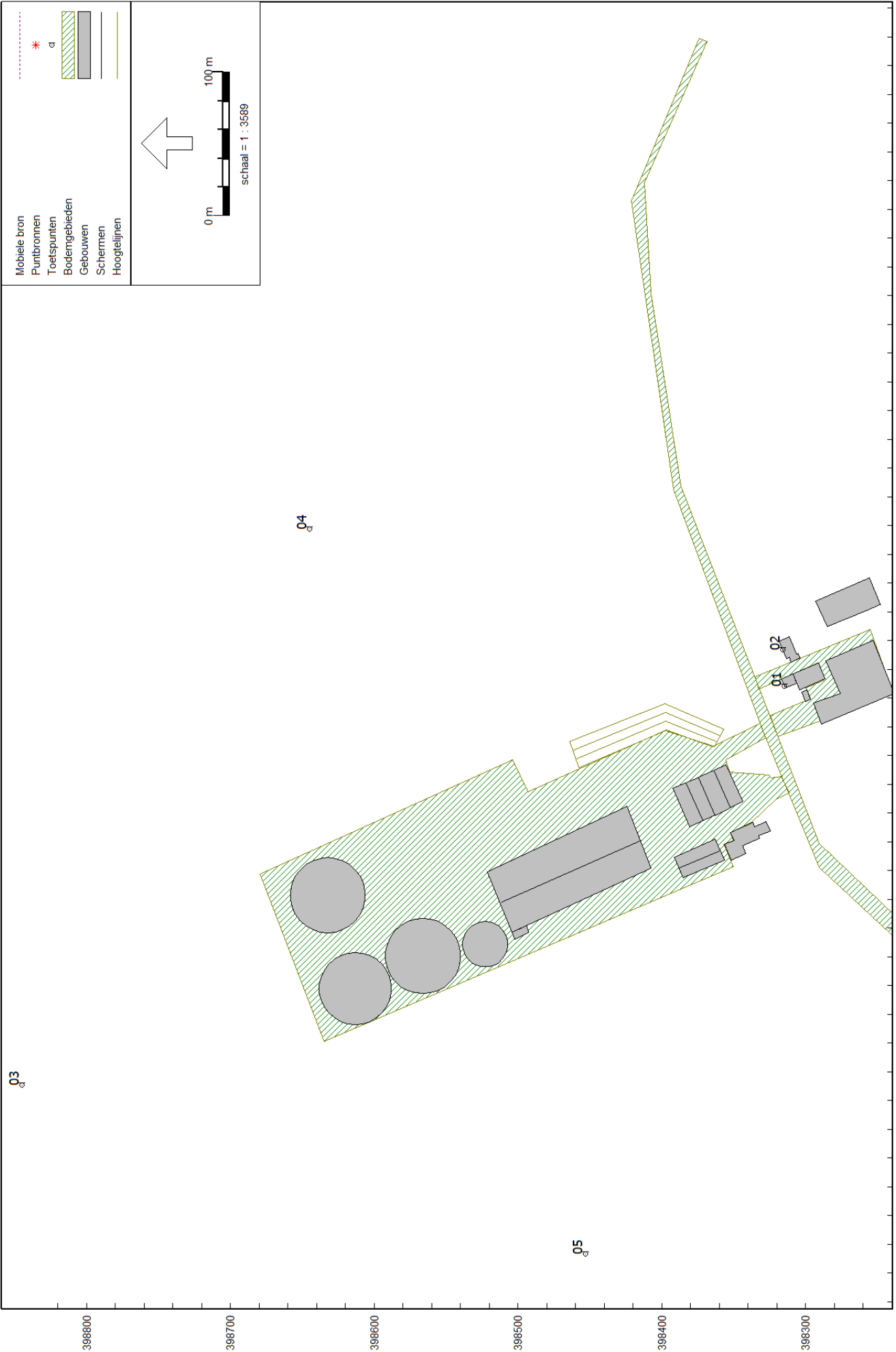
Industrielaai - IL_ [V2 - Beoogde situatie] , Geomileu V4.30

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen

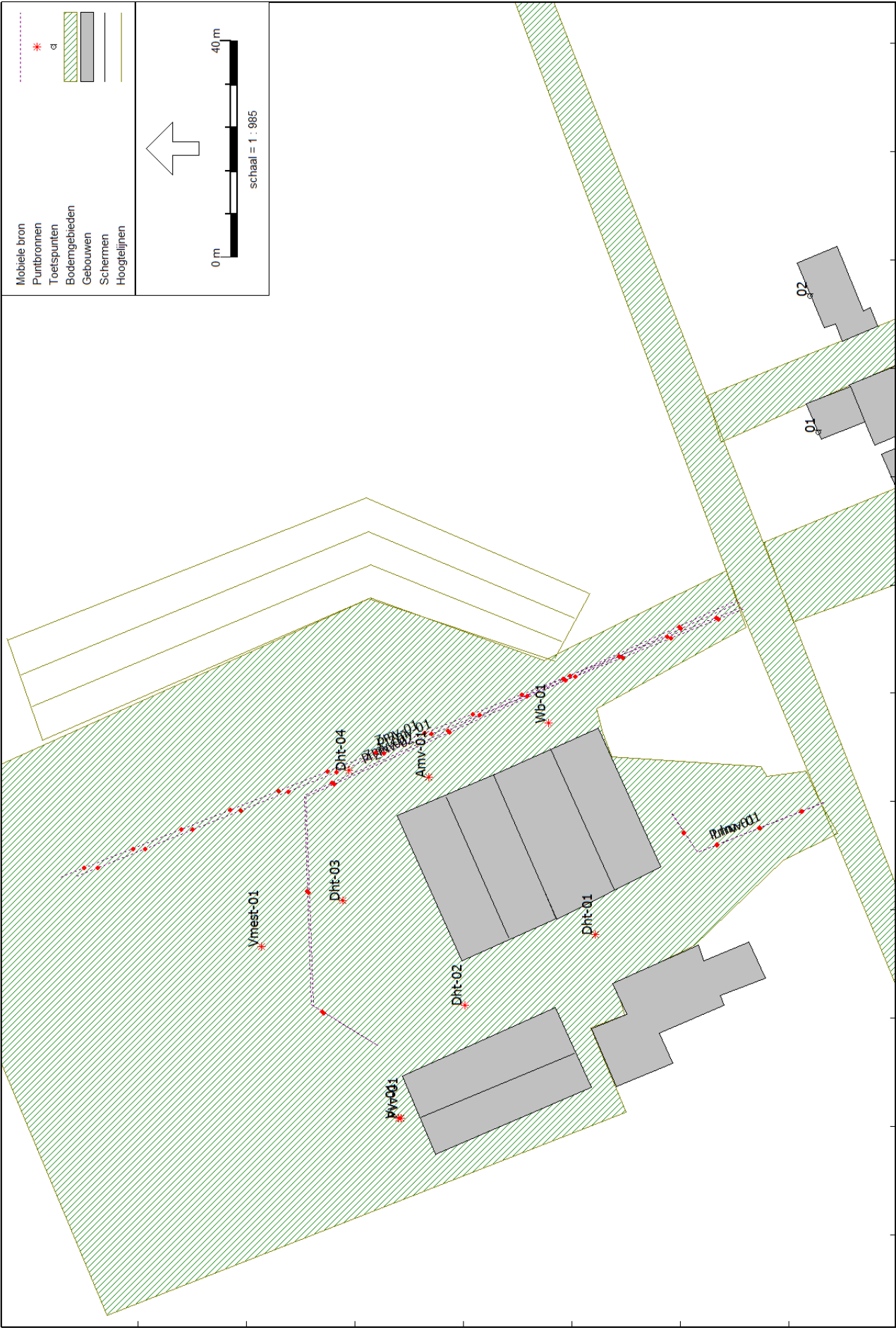








Modelgegevens, immissiepunten



Bijlage 1

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	68387,43	398324,30	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Loods	68390,56	398380,32	0,00	3,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Vleeskalveren stal	68354,82	398385,08	0,00	3,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Nieuw te bouwen loods	68361,81	398407,50	0,00	6,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Mestsilo	68324,44	398522,66	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Mestsilo	68326,63	398566,01	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Mestsilo	68302,95	398613,08	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Mestsilo	68368,91	398632,23	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw derden	68461,65	398288,69	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	68529,71	398284,68	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw derden	68477,76	398300,06	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw derden	68485,84	398304,10	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Pellieweg 2	68486,89	398313,96	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Pellieweg 4	68507,39	398313,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Loods	68398,17	398362,72	0,00	5,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Luchtwasser	68317,18	398504,19	0,00	1,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Pelleweg	68202,26	398114,80	0,00
B-02	Hard bodemgebied	68453,09	398319,16	0,00
B-03	Erfverharding	68241,06	398634,75	0,00

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
H-01	Aardewal	0,00
H-02	Aardewal	2,00
H-03	Aardewal	2,00
H-04	Aardewal	0,00
H-05	Aardewal	0,00
H-06	Aardewal	0,00

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
N-01	Nok nieuwe loods	0,00	13,20	Eigen waarde	2 dB	68380,90	398414,26	68337,74	398511,92	106,78	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok varkensstal	0,00	6,10	Eigen waarde	2 dB	68373,47	398359,54	68361,71	398387,83	30,74	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok loods	0,00	7,70	Eigen waarde	2 dB	68394,96	398371,58	68420,91	398383,17	28,42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok loods	0,00	8,50	Eigen waarde	2 dB	68403,77	398352,18	68429,98	398364,02	28,76	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Naam	Ref1.L 8k	Ref1.L 31	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Ref1.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Naam	Omschr.	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek
Ulw-01	Uitlaat luchtwasser	0,40	0,00	59,00	69,00	75,00	80,00	82,00	81,00	78,00	0,00	0,00	4,84	15,05	0,00	360,00
Olk-01	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	23,77	38,37	54,67	74,97	71,87	77,07	77,67	71,97	60,27	0,00	0,00	2,04	0,00	360,00
Olk-02	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	23,77	38,37	54,67	74,97	71,87	77,07	77,67	71,97	60,27	0,00	0,00	2,04	0,00	360,00
Olk-03	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	23,77	38,37	54,67	74,97	71,87	77,07	77,67	71,97	60,27	0,00	0,00	2,04	0,00	360,00
Olk-04	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	23,77	38,37	54,67	74,97	71,87	77,07	77,67	71,97	60,27	0,00	0,00	2,04	0,00	360,00
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	13,80	--	--	0,00	360,00
Vnrest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	70,10	75,40	89,70	92,00	96,80	95,20	92,50	87,70	82,50	9,54	16,02	16,80	0,00	360,00
Vnrest-02	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	70,10	75,40	89,70	92,00	96,80	95,20	92,50	87,70	82,50	9,54	16,02	16,80	0,00	360,00
Vnrest-03	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	70,10	75,40	89,70	92,00	96,80	95,20	92,50	87,70	82,50	9,54	16,02	16,80	0,00	360,00
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	60,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50	73,30	13,14	16,02	19,84	0,00	360,00
68353,18																
68361,53																
68327,54																
68329,24																
68314,36																
68434,52																
68424,54																
68395,46																
68382,40																
68401,73																
68425,77																
68370,03																
68351,46																
68369,17																
68367,75																
68360,20																
68360,03																
68351,46																
68393,90																
68402,83																
68367,99																
68395,79																
68378,57																
68379,54																
68369,90																
68361,48																

Modelgegevens beoogde situatie
Puntbronnen

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
Ulw-01	12,000	1,312	0,250	--	86,88	Eigen waarde	Normale puntbron
OlK-01	12,000	4,000	5,001	--	82,39	Eigen waarde	Normale puntbron
OlK-02	12,000	4,000	5,001	--	82,39	Eigen waarde	Normale puntbron
OlK-03	12,000	4,000	5,001	--	82,39	Eigen waarde	Normale puntbron
OlK-04	12,000	4,000	5,001	--	82,39	Eigen waarde	Normale puntbron
Vv-01	0,500	--	--	--	94,88	Eigen waarde	Normale puntbron
Vmest-01	1,334	0,100	0,167	--	101,21	Eigen waarde	Normale puntbron
Vmest-02	1,334	0,100	0,167	--	101,21	Eigen waarde	Normale puntbron
Vmest-03	1,334	0,100	0,167	--	101,21	Eigen waarde	Normale puntbron
Wb-01	0,582	0,100	0,083	--	95,11	Eigen waarde	Normale puntbron
Amv-01	1,500	0,500	--	--	80,17	Eigen waarde	Normale puntbron
Dht-01	0,125	--	--	--	92,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Dht-02	0,125	--	--	--	92,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Dht-03	0,125	--	--	--	92,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Dht-04	0,125	--	--	--	92,00	Eigen waarde	Normale puntbron
S-01	2,001	0,500	--	--	101,53	Eigen waarde	Normale puntbron
D-01	4,001	1,000	--	--	72,76	Eigen waarde	Normale puntbron
D-02	4,001	1,000	--	--	72,76	Eigen waarde	Normale puntbron
D-03	4,001	1,000	--	--	72,76	Eigen waarde	Normale puntbron
D-04	4,001	1,000	--	--	72,76	Eigen waarde	Normale puntbron
G-01	4,001	1,000	--	--	67,71	Eigen waarde	Normale puntbron
G-02	4,001	1,000	--	--	67,71	Eigen waarde	Normale puntbron
G-03	4,001	1,000	--	--	67,71	Eigen waarde	Normale puntbron
G-04	4,001	1,000	--	--	67,71	Eigen waarde	Normale puntbron
G-05	4,001	1,000	--	--	67,71	Eigen waarde	Normale puntbron
G-06	4,001	1,000	--	--	67,71	Eigen waarde	Normale puntbron
Rd-01	4,001	1,000	--	--	68,66	Eigen waarde	Normale puntbron
Rd-02	2,001	0,500	--	--	92,35	Eigen waarde	Normale puntbron
Pas-01	12,000	4,000	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pvw-01	12,000	--	--	--	109,95	Eigen waarde	Normale puntbron

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	40	5	16	153,28
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	10	1	4	172,21
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	40	5	14	153,28
Zmvih-02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	10	1	4	172,21
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25	2	6	140,26
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25	4	12	299,60
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	20	3	10	33,53
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	30	3	10	49,39
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	25	2	6	140,26
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	25	4	12	299,60
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	3	10	33,53
PrImv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	30	3	10	48,76

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	29,73	33,99	31,95	153,28
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	35,76	40,98	37,97	172,21
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	29,73	33,99	32,53	153,28
Zmvih-02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	35,76	40,98	37,97	172,21
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	23,12	29,32	27,56	146,26
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	26,82	30,01	28,24	299,60
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,55	32,02	29,80	33,53
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	26,07	31,30	29,08	49,39
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	23,12	29,32	27,56	146,26
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	26,82	30,01	28,24	299,60
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	28,55	32,02	29,80	33,53
PrImv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	26,13	31,36	29,14	48,76

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Pelleweg 2	68488,10	398314,57	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Pelleweg 4	68513,32	398316,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Referentiepunt 1	68210,49	398845,00	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
04	Referentiepunt 2	68597,41	398644,90	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
05	Referentiepunt 3	68093,01	398452,91	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur dicht									
MeetDatum	:	21-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40,5	51,0	60,7	68,5	72,8	71,9	73,9	74,5	70,7	80,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	52,5	57,0	60,7	63,5	61,8	55,9	56,9	57,5	53,7	68,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur open									
MeetDatum	:	21-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40,5	51,0	60,7	68,5	72,8	71,9	73,9	74,5	70,7	80,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	52,5	63,0	72,7	80,5	84,8	83,9	85,9	86,5	82,7	92,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gevel zuidzijde (per deelbron)									
MeetDatum	:	21-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	125,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40,5	51,0	60,7	68,5	72,8	71,9	73,9	74,5	70,7	80,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	24,0	30,0	36,0	40,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	52,5	58,0	62,7	65,5	63,8	56,9	54,9	55,5	51,7	69,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gevel oost/westzijde (per deelbron)									
MeetDatum	:	21-3-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40,5	51,0	60,7	68,5	72,8	71,9	73,9	74,5	70,7	80,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	24,0	30,0	36,0	40,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	50,3	55,8	60,5	63,3	61,6	54,7	52,7	53,3	49,5	67,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak (per deelbron)									
MeetDatum	:	21-3-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	240,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40,5	51,0	60,7	68,5	72,8	71,9	73,9	74,5	70,7	80,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	24,0	30,0	36,0	40,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	55,3	60,8	65,5	68,3	66,6	59,7	57,7	58,3	54,5	72,8

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Beoogde situatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Pelleweg 2	1,50	41,7	38,4	37,5	47,5
01_B	Pelleweg 2	5,00	44,0	40,7	40,0	50,0
02_A	Pelleweg 4	1,50	39,7	36,8	34,8	44,8
02_B	Pelleweg 4	5,00	41,9	38,9	37,2	47,2
03_B	Referentiepunt 1	5,00	33,2	29,6	25,7	35,7
04_B	Referentiepunt 2	5,00	38,1	34,7	30,7	40,7
05_B	Referentiepunt 3	5,00	29,8	26,0	23,3	33,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Pelleweg 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Pelleweg 2	1,50	41,7	38,4	37,5	47,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36,7	33,5	35,2	45,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36,3	30,1	31,8	41,8
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,8	33,6	--	38,6
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	30,2	27,3	23,5	33,5
Olk-01	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	24,4	24,4	22,3	32,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	24,8	19,6	21,8	31,8
Olk-02	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	23,4	23,4	21,4	31,4
Vmest-03	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	25,8	19,3	18,5	28,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,9	14,4	16,7	26,7
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	19,2	19,2	--	24,2
Vmest-02	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	19,3	12,8	12,0	22,0
Rd-02	Roldeur open	3,00	17,0	15,8	--	20,8
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	19,6	--	--	19,6
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	16,6	10,2	9,4	19,4
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	16,3	--	--	16,3
D-01	Dak (per deelbron)	8,00	10,3	9,1	--	14,1
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	14,0	--	--	14,0
D-04	Dak (per deelbron)	8,00	9,7	8,4	--	13,5
D-02	Dak (per deelbron)	8,00	9,4	8,1	--	13,1
D-03	Dak (per deelbron)	8,00	8,8	7,6	--	12,6
Olk-03	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	3,8	3,8	1,7	11,7
Olk-04	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	2,9	2,9	0,8	10,8
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	10,7	--	--	10,7
Ulw-01	Uitlaat luchtwater	0,10	9,4	4,6	-5,6	9,6
G-06	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	5,7	4,4	--	9,4
G-04	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	5,4	4,2	--	9,2
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	8,8	--	--	8,8
G-03	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	4,4	3,2	--	8,2
Rd-01	Roldeur dicht	3,00	3,4	2,1	--	7,1
G-05	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	1,3	0,1	--	5,1
G-01	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-12,1	-13,3	--	-8,3
G-02	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-13,2	-14,4	--	-9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pelleweg 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Pelleweg 2	5,00	44,0	40,7	40,0	50,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	39,0	35,8	37,6	47,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	38,7	32,5	34,3	44,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	36,3	35,1	--	40,1
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	34,0	31,1	27,3	37,3
Olk-01	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	27,0	27,0	24,9	34,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	27,2	22,0	24,2	34,2
Olk-02	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	25,9	25,9	23,9	33,9
Vmest-03	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	28,2	21,7	20,9	30,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,3	16,8	19,1	29,1
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	22,0	22,0	--	27,0
Vmest-02	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	22,1	15,6	14,9	24,9
Rd-02	Roldeur open	3,00	20,4	19,1	--	24,1
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	20,5	14,1	13,3	23,3
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	21,7	--	--	21,7
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	18,3	--	--	18,3
D-01	Dak (per deelbron)	8,00	13,7	12,4	--	17,4
D-04	Dak (per deelbron)	8,00	13,5	12,2	--	17,2
D-02	Dak (per deelbron)	8,00	13,0	11,8	--	16,8
D-03	Dak (per deelbron)	8,00	12,5	11,2	--	16,2
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	15,6	--	--	15,6
Olk-03	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	6,3	6,3	4,2	14,2
Olk-04	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	5,4	5,4	3,3	13,3
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	12,2	--	--	12,2
G-06	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	8,3	7,0	--	12,0
G-04	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	8,0	6,7	--	11,7
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	10,8	--	--	10,8
G-03	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	6,8	5,5	--	10,5
Rd-01	Roldeur dicht	3,00	5,8	4,5	--	9,5
G-05	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	3,8	2,6	--	7,6
Ulw-01	Uitlaat luchtwater	0,10	6,9	2,0	-8,2	7,0
G-01	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-10,2	-11,5	--	-6,5
G-02	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-11,5	-12,8	--	-7,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Pelleweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Pelleweg 4	1,50	39,7	36,8	34,8	44,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,6	30,4	32,2	42,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,0	26,8	28,6	38,6
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	34,0	32,7	--	37,7
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	30,0	27,1	23,3	33,3
Olk-01	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	23,0	23,0	21,0	31,0
Olk-02	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	22,2	22,2	20,1	30,1
Vmest-03	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	26,0	19,5	18,7	28,7
Rd-02	Roldeur open	3,00	24,3	23,1	--	28,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,9	15,7	17,9	27,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,8	11,3	13,6	23,6
Vmest-02	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	20,6	14,2	13,4	23,4
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	17,3	17,3	--	22,3
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	17,7	11,2	10,4	20,4
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	18,0	--	--	18,0
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	14,3	--	--	14,3
D-04	Dak (per deelbron)	8,00	9,5	8,2	--	13,2
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	12,7	--	--	12,7
D-01	Dak (per deelbron)	8,00	8,5	7,3	--	12,3
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	11,7	--	--	11,7
D-02	Dak (per deelbron)	8,00	7,5	6,2	--	11,2
Olk-03	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	2,7	2,7	0,6	10,6
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	10,4	--	--	10,4
Olk-04	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	1,8	1,8	-0,2	9,8
D-03	Dak (per deelbron)	8,00	5,7	4,4	--	9,4
Rd-01	Roldeur dicht	3,00	4,3	3,1	--	8,1
G-06	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	4,1	2,8	--	7,8
G-04	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	3,8	2,5	--	7,5
G-03	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	2,9	1,6	--	6,6
Ulw-01	Uitlaat luchtwater	0,10	5,2	0,4	-9,8	5,4
G-05	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	0,6	-0,6	--	4,4
G-01	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-12,3	-13,5	--	-8,5
G-02	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-13,6	-14,8	--	-9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pelleweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Pelleweg 4	5,00	41,9	38,9	37,2	47,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,9	32,7	34,5	44,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,4	29,2	30,9	40,9
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	35,7	34,4	--	39,4
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	32,4	29,5	25,7	35,7
Olk-01	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	25,5	25,5	23,4	33,4
Olk-02	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	24,6	24,6	22,5	32,5
Vmest-03	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	28,2	21,7	21,0	31,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	23,8	18,6	20,8	30,8
Rd-02	Roldeur open	3,00	26,4	25,1	--	30,1
Vmest-02	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	22,9	16,5	15,7	25,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,3	12,8	15,0	25,0
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	19,7	19,7	--	24,7
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	20,9	14,4	13,6	23,6
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	20,0	--	--	20,0
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	15,9	--	--	15,9
D-01	Dak (per deelbron)	8,00	11,9	10,7	--	15,7
D-04	Dak (per deelbron)	8,00	11,8	10,6	--	15,6
D-02	Dak (per deelbron)	8,00	11,3	10,0	--	15,0
Olk-04	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	6,8	6,8	4,8	14,8
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	14,2	--	--	14,2
Olk-03	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	4,9	4,9	2,9	12,9
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	12,8	--	--	12,8
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	11,7	--	--	11,7
D-03	Dak (per deelbron)	8,00	7,5	6,3	--	11,3
Ulw-01	Uitlaat luchtwater	0,10	11,0	6,2	-4,1	11,2
G-06	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	6,6	5,4	--	10,4
Rd-01	Roldeur dicht	3,00	6,6	5,3	--	10,3
G-04	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	6,5	5,2	--	10,2
G-03	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	5,5	4,3	--	9,3
G-05	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	2,5	1,2	--	6,2
G-01	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-10,9	-12,1	--	-7,1
G-02	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-12,5	-13,7	--	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Referentiepunt 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Referentiepunt 1	5,00	33,2	29,6	25,7	35,7
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	28,3	27,1	--	32,1
Vmest-03	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	28,9	22,4	21,6	31,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,9	18,7	20,5	30,5
Vmest-02	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	24,0	17,6	16,8	26,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,2	11,0	12,8	22,8
Olk-02	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	14,1	14,1	12,1	22,1
Olk-01	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	13,9	13,9	11,8	21,8
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	18,3	11,8	11,0	21,0
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	12,8	9,9	6,1	16,1
Rd-02	Roldeur open	3,00	7,1	5,9	--	10,9
Olk-04	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	1,2	1,2	-0,9	9,1
Ulw-01	Uitlaat luchtwater	0,10	8,7	3,9	-6,4	8,9
Olk-03	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	0,7	0,7	-1,3	8,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,0	-4,3	-2,1	7,9
Lmv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	1,9	1,9	--	6,9
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	5,1	--	--	5,1
D-03	Dak (per deelbron)	8,00	0,3	-1,0	--	4,0
D-02	Dak (per deelbron)	8,00	0,3	-1,0	--	4,0
D-04	Dak (per deelbron)	8,00	0,1	-1,2	--	3,9
D-01	Dak (per deelbron)	8,00	0,1	-1,2	--	3,8
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	3,3	--	--	3,3
G-03	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-3,5	-4,7	--	0,3
G-04	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-3,9	-5,1	--	-0,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-11,9	-15,3	-13,1	-3,1
Rd-01	Roldeur dicht	3,00	-9,3	-10,5	--	-5,5
G-06	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-10,6	-11,9	--	-6,9
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	-7,1	--	--	-7,1
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	-7,7	--	--	-7,7
G-02	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-12,3	-13,5	--	-8,5
G-01	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-12,9	-14,2	--	-9,2
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	-10,6	--	--	-10,6
G-05	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-16,8	-18,1	--	-13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Referentiepunt 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Referentiepunt 2	5,00	38,1	34,7	30,7	40,7
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	33,7	32,4	--	37,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,9	24,7	26,5	36,5
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	31,7	25,2	24,5	34,5
Vmest-02	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	30,5	24,1	23,3	33,3
Vmest-03	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	26,6	20,1	19,3	29,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,5	15,3	17,1	27,1
Olk-02	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	17,7	17,7	15,7	25,7
Olk-01	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	17,6	17,6	15,5	25,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	19,4	16,5	12,7	22,7
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	8,1	8,1	--	13,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,3	0,1	2,3	12,3
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	8,8	--	--	8,8
D-02	Dak (per deelbron)	8,00	4,3	3,1	--	8,1
D-01	Dak (per deelbron)	8,00	4,2	3,0	--	8,0
Olk-03	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	-0,4	-0,4	-2,5	7,6
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	7,3	--	--	7,3
Olk-04	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	-0,8	-0,8	-2,8	7,2
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	7,0	--	--	7,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,1	-5,6	-3,3	6,7
Ulw-01	Uitlaat luchtwater	0,10	3,3	-1,6	-11,8	3,4
Rd-02	Roldeur open	3,00	-0,4	-1,6	--	3,4
G-03	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-1,0	-2,2	--	2,8
G-04	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-1,2	-2,4	--	2,6
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	0,7	--	--	0,7
D-04	Dak (per deelbron)	8,00	-5,8	-7,1	--	-2,1
D-03	Dak (per deelbron)	8,00	-5,9	-7,2	--	-2,2
G-06	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-10,2	-11,4	--	-6,4
Rd-01	Roldeur dicht	3,00	-11,4	-12,6	--	-7,6
G-05	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-13,6	-14,8	--	-9,8
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	-9,9	--	--	-9,9
G-01	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-14,3	-15,6	--	-10,6
G-02	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-15,2	-16,5	--	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

21-3-2018 11:06:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Referentiepunt 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Referentiepunt 3	5,00	29,8	26,0	23,3	33,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,8	16,6	18,4	28,4
Olk-04	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	18,6	18,6	16,6	26,6
Olk-03	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	18,3	18,3	16,3	26,3
Ulw-01	Uitlaat luchtwater	0,10	26,0	21,1	10,9	26,1
Vmest-03	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	20,0	13,5	12,7	22,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,5	9,3	11,0	21,0
Vmest-02	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	16,6	10,1	9,3	19,3
S-01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14,6	13,3	--	18,3
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	18,2	--	--	18,2
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	14,1	7,6	6,8	16,8
D-03	Dak (per deelbron)	8,00	5,8	4,5	--	9,5
D-04	Dak (per deelbron)	8,00	5,4	4,1	--	9,1
Olk-01	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	0,9	0,9	-1,2	8,8
Olk-02	Opening luchtkanaal (maximaal vermogen)	5,00	0,7	0,7	-1,4	8,6
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	2,1	-0,7	-4,6	5,4
Rd-02	Roldeur open	3,00	1,1	-0,2	--	4,9
G-02	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-0,4	-1,6	--	3,4
G-01	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-0,7	-2,0	--	3,0
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	0,7	--	--	0,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-6,5	-11,7	-9,5	0,5
D-01	Dak (per deelbron)	8,00	-4,9	-6,1	--	-1,1
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	-1,4	--	--	-1,4
D-02	Dak (per deelbron)	8,00	-5,5	-6,7	--	-1,7
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	-2,8	--	--	-2,8
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	-8,0	-8,0	--	-3,0
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	-3,2	--	--	-3,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-12,5	-16,0	-13,8	-3,8
G-05	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-9,6	-10,9	--	-5,9
Rd-01	Roldeur dicht	3,00	-9,8	-11,1	--	-6,1
G-06	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-13,2	-14,5	--	-9,5
G-04	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-14,0	-15,2	--	-10,2
G-03	Gevel oost/westzijde (per deelbron)	3,00	-14,6	-15,8	--	-10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Beoogde situatie
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pelleweg 2	1,50	64,6	64,6	64,6
01_B	Pelleweg 2	5,00	66,7	66,7	66,7
02_A	Pelleweg 4	1,50	59,2	59,2	59,2
02_B	Pelleweg 4	5,00	62,6	62,6	62,6
03_B	Referentiepunt 1	5,00	46,9	46,9	46,9
04_B	Referentiepunt 2	5,00	48,6	48,6	48,6
05_B	Referentiepunt 3	5,00	47,0	46,5	46,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Pelleweg 2
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pelleweg 2	1,50	64,6	64,6	64,6
Pas-01	Piek activiteiten shovel	1,00	50,2	50,2	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,1	46,1	46,1
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,0	51,0	51,0
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,6	64,6	64,6
Pr2mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,6	63,6	63,6
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	42,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,2	68,2	68,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pelleweg 2
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Pelleweg 2	5,00	66,7	66,7	66,7
Pas-01	Piek activiteiten shovel	1,00	51,0	51,0	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,7	48,7	48,7
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,2	53,2	53,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,7	66,7	66,7
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,0	66,0	66,0
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	43,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,2	68,2	68,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Pelleweg 4
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Pelleweg 4	1,50	59,2	59,2	59,2
Pas-01	Piek activiteiten shovel	1,00	49,4	49,4	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,7	42,7	42,7
PrImv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,8	45,8	45,8
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,2	59,2	59,2
PrZmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	58,7	58,7
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	42,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,6	64,6	64,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pelleweg 4
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
02_B	Pelleweg 4	5,00	62,6	62,6	62,6
Pas-01	Piek activiteiten shovel	1,00	50,3	50,3	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,2	44,2	44,2
PrImv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,0	49,0	49,0
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,6	62,6	62,6
PrZmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,7	61,7	61,7
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	43,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	65,4	65,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Referentiepunt 1
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Referentiepunt 1	5,00	46,9	46,9	46,9
Pas-01	Piek activiteiten shovel	1,00	42,5	42,5	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	18,2	18,2	18,2
PrImv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	27,0	27,0	27,0
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,9	46,9	46,9
PrZmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,4	41,4	41,4
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	36,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		46,9	46,9	46,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Referentiepunt 2
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Referentiepunt 2	5,00	48,6	48,6	48,6
Pas-01	Piek activiteiten shovel	1,00	48,0	48,0	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,3	29,3	29,3
PrImv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,8	30,8	30,8
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,6	48,6	48,6
PrZmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,3	46,3	46,3
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	36,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		48,6	48,6	48,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Referentiepunt 3
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Referentiepunt 3	5,00	47,0	46,5	46,5
Pas-01	Piek activiteiten shovel	1,00	25,9	25,9	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	20,5	20,5	20,5
PrImv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	21,6	21,6	21,6
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,5	46,5	46,5
PrZmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,5	43,5	43,5
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	47,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,0	46,5	46,5

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Beoogde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Pelleweg 2	1,50	42,1	37,3	39,7	49,7
01_B	Pelleweg 2	5,00	43,5	38,8	41,0	51,0
02_A	Pelleweg 4	1,50	38,2	33,2	35,9	45,9
02_B	Pelleweg 4	5,00	40,2	35,2	37,8	47,8
03_B	Referentiepunt 1	5,00	16,5	12,0	13,9	23,9
04_B	Referentiepunt 2	5,00	21,2	16,6	18,7	28,7
05_B	Referentiepunt 3	5,00	21,5	17,1	18,8	28,8

Bijlage 5

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek
Vv-01	Verladen kalveren	68361,53	398391,94	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	13,80	--	--	0,00	360,00
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	68393,29	398417,28	0,00	1,00	70,10	75,40	89,70	92,00	96,80	95,20	92,50	87,70	82,50	7,78	--	--	0,00	360,00
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	68434,52	398364,28	0,00	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50	73,30	13,14	16,02	19,84	0,00	360,00
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	68424,54	398386,32	0,00	1,00	45,40	55,70	61,50	65,90	74,30	75,00	72,90	70,60	69,40	9,03	9,03	--	0,00	360,00
Dht-01	Dieselheftruck	68395,46	398355,65	0,00	1,00	45,60	54,60	69,70	76,60	84,30	87,20	87,70	81,40	69,70	19,82	--	--	0,00	360,00
Dht-02	Dieselheftruck	68382,40	398379,69	0,00	1,00	45,60	54,60	69,70	76,60	84,30	87,20	87,70	81,40	69,70	19,82	--	--	0,00	360,00
Dht-03	Dieselheftruck	68401,73	398402,16	0,00	1,00	45,60	54,60	69,70	76,60	84,30	87,20	87,70	81,40	69,70	19,82	--	--	0,00	360,00
Dht-04	Dieselheftruck	68425,77	398401,11	0,00	1,00	45,60	54,60	69,70	76,60	84,30	87,20	87,70	81,40	69,70	19,82	--	--	0,00	360,00
Pvv-01	Piek verladen vee	68361,48	398391,45	0,00	1,00	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	0,00	--	--	0,00	360,00

Model: Groep: Huidige situatie (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type		
Vv-01	0,500	--	--	--	94,88	Eigen waarde	Normale puntbron		
Vwest-01	2,001	--	--	--	104,21	Eigen waarde	Normale puntbron		
Wb-01	0,582	0,100	0,083	--	95,11	Eigen waarde	Normale puntbron		
Auv-01	1,500	0,500	--	--	80,17	Eigen waarde	Normale puntbron		
Dht-01	0,125	--	--	--	92,00	Eigen waarde	Normale puntbron		
Dht-02	0,125	--	--	--	92,00	Eigen waarde	Normale puntbron		
Dht-03	0,125	--	--	--	92,00	Eigen waarde	Normale puntbron		
Dht-04	0,125	--	--	--	92,00	Eigen waarde	Normale puntbron		
Pvv-01	12,000	--	--	--	109,95	Eigen waarde	Normale puntbron		

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25	2	6	140,26
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25	4	12	135,00
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	20	3	10	33,53
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	25	2	6	140,26
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	25	4	12	132,89
Pr.lmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	3	10	33,53

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	23,12	29,32	27,56	140,26
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	26,97	30,16	28,40	135,00
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,55	32,02	29,80	33,53
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	23,12	29,32	27,56	140,26
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	27,04	30,23	28,47	132,89
Pr.lmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	28,55	32,02	29,80	33,53

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Pelleweg 2	1,50	40,5	35,5	36,7	46,7
01_B	Pelleweg 2	5,00	43,3	38,2	39,2	49,2
02_A	Pelleweg 4	1,50	38,9	32,8	33,5	43,5
02_B	Pelleweg 4	5,00	41,2	35,3	36,0	46,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Pelleweg 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Pelleweg 2	1,50	40,5	35,5	36,7	46,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36,1	32,9	34,6	44,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36,1	29,9	31,7	41,7
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	30,2	27,3	23,5	33,5
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	32,2	--	--	32,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,9	14,4	16,7	26,7
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	19,2	19,2	--	24,2
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	19,6	--	--	19,6
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	16,3	--	--	16,3
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	7,4	--	--	7,4
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	5,6	--	--	5,6
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	4,6	--	--	4,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pelleweg 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Pelleweg 2	5,00	43,3	38,2	39,2	49,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	38,5	35,3	37,1	47,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	38,6	32,4	34,2	44,2
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	34,0	31,1	27,3	37,3
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	36,0	--	--	36,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,3	16,8	19,1	29,1
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	22,0	22,0	--	27,0
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	21,7	--	--	21,7
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	18,2	--	--	18,2
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	9,4	--	--	9,4
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	7,6	--	--	7,6
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	6,2	--	--	6,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Pelleweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Pelleweg 4	1,50	38,9	32,8	33,5	43,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,7	29,5	31,3	41,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,8	26,6	28,3	38,3
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	34,5	--	--	34,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	30,0	27,1	23,3	33,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,8	11,3	13,6	23,6
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	17,3	17,3	--	22,3
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	18,0	--	--	18,0
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	14,2	--	--	14,2
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	5,8	--	--	5,8
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	4,9	--	--	4,9
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	3,7	--	--	3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pelleweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Pelleweg 4	5,00	41,2	35,3	36,0	46,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,2	32,1	33,8	43,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,1	28,9	30,7	40,7
Vmest-01	Laden mest met tractor (inclusief mixen)	1,00	36,5	--	--	36,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagens	1,00	32,4	29,5	25,7	35,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,3	12,8	15,0	25,0
Amv-01	Aftanken motorvoertuigen	1,00	19,7	19,7	--	24,7
Dht-04	Dieselheftruck	1,00	20,0	--	--	20,0
Dht-01	Dieselheftruck	1,00	15,8	--	--	15,8
Dht-03	Dieselheftruck	1,00	7,9	--	--	7,9
Vv-01	Verladen kalveren	1,00	5,1	--	--	5,1
Dht-02	Dieselheftruck	1,00	4,8	--	--	4,8

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pelleweg 2	1,50	64,7	64,7	64,7
01_B	Pelleweg 2	5,00	66,7	66,7	66,7
02_A	Pelleweg 4	1,50	59,2	59,2	59,2
02_B	Pelleweg 4	5,00	62,6	62,6	62,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Pelleweg 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pelleweg 2	1,50	64,7	64,7	64,7
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,0	46,0	46,0
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,7	64,7	64,7
Pr2mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,6	63,6	63,6
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	36,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,7	64,7	64,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pelleweg 2
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Pelleweg 2	5,00	66,7	66,7	66,7
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,6	48,6	48,6
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,7	66,7	66,7
Pr2mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,0	66,0	66,0
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	37,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,7	66,7	66,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Pelleweg 4
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Pelleweg 4	1,50	59,2	59,2	59,2
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,8	42,8	42,8
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,2	59,2	59,2
Pr2mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	58,7	58,7
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	35,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,2	59,2	59,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pelleweg 4
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Pelleweg 4	5,00	62,6	62,6	62,6
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,2	44,2	44,2
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,6	62,6	62,6
Pr2mv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,7	61,7	61,7
Pvv-01	Piek verladen vee	1,00	36,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,6	62,6	62,6