



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï plangebied Paasdijkweg te Poortvliet

Opdrachtgever: Timek Bouwmanagement
Postbus 17
4690 AA THOLEN
Contactpersoon: de heer P.P.M. Timmermans

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Stationsplein 13D
4702 VZ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	4
2.1.2.	Geluidbelasting in zones	5
2.2.	Overige geluidsbronnen	5
2.2.1.	Railverkeer	5
2.2.2.	Luchtverkeer	5
2.2.3.	Industrielawaai	5
3.	Situatie	7
4.	Berekeningen	8
4.1.	Gehanteerd rekenpakket	8
4.2.	Verkeersgegevens	8
4.3.	Modelgegevens	9
4.4.	Situaties	9
4.5.	Bodemfactor / overdracht	9
4.6.	Rekenpunten	9
5.	Rekenresultaten	10
5.1.	Geluidbelasting zone-plichtige wegen	10
5.1.1.	Paasdijkweg	10
5.1.2.	Lage weg	11
5.1.3.	Postweg (N286)	12
5.2.	Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï	13
5.3.	Maatregelen zone-plichtige wegen	15
6.	Conclusie en afweging	16
6.1.	Hogere waarde procedure	16

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, overig
Figuur 4	:	Situering waarneempunten

Bijlage I	:	Verkeersgegevens Paasdijkweg/ Lage weg (gemeente Tholen)
Bijlage II	:	Verkeersgegevens N286 (Provincie Zeeland)
Bijlage III	:	Modelgegevens
Bijlage IV	:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen
Bijlage V	:	Cumulatieve rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage VI	:	Rekenresultaten bronmaatregelen



1. Inleiding

In opdracht van Timek bouwmanagement is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald voor het plangebied ter plaatse van de kruising van de Paasdijkweg en de Lage Weg te Poortvliet (gemeente Tholen).

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot wegverkeerslawaaï:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de nieuwbouwwoningen;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;
 - 3. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich onder andere¹ binnen de zone van de Paasdijkweg, de Lageweg en de Postweg (N286).

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.6a van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB of 1 dB².

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

² Conform de Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 kan nu worden aangegeven of lid 1 of lid 2 van artikel 3.5 van toepassing is, dus of er een aftrek van 2 dB of 1 dB van toepassing is bij snelheden hoger of gelijk aan 70 km/uur.



2.1.2. Geluidbelasting in zones

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai			
Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63 ³⁾	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53	Verzorgingstehuis
Vervangende nieuwbouw	48	68	Stedelijk
		63	Naast autosnelweg
		58	Buitenstedelijk

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh

2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh

3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh

2.2. Overige geluidsbronnen

2.2.1. Railverkeer

Het plangebied bevindt zich buiten de zones van railtrajecten. In onderhavig onderzoek is derhalve de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten.

2.2.2. Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen de invloedssfeer van vliegverkeer, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.2.3. Industrielawaai

Bedrijven en Milieuzonering

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” (maart 2009) een handreiking geboden voor het toepassen van milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe milieubelastende activiteiten (bijv. bedrijven) een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies (bijv. woningen) krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden.



Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geluid, geur, gevaar en stof. Daarnaast is milieuzonering gericht op nieuwe ontwikkelingen. Het is niet bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties waarbij gevestigde milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies op minder dan de richtafstand van elkaar staan. Met de handreiking kan worden bepaald wat de gewenste richtafstand is tussen de woningbouwlocatie en de bedrijven in de omgeving. Dit kan oplopen tot de maximale richtafstand voor bedrijven met milieucategorie 6 en die bedraagt 1.500 meter tot het omgevingstype ‘rustige woonwijk’.

Naast het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ kent de VNG-uitgave ook het omgevingstype ‘gemengd gebied’. Het betreft hier een gebied waar sprake is van een gebied met matige tot sterke functiemenging. Dit betekent, dat naast woningen ook andere functies voorkomen, zoals winkels, horeca en bedrijvigheid. Ook gebieden die direct langs hoofdinfrastructuur zijn gelegen, wordt aangemerkt als ‘gemengd gebied’. Indien sprake is van ‘gemengd gebied’, dan mogen de gestelde hinderafstanden met één afstandsstap verkleind worden. Voor een inrichting behorende tot bijvoorbeeld milieucategorie 2 geldt geen hindercontour van 30 maar slechts 10 meter.

Het plangebied is gelegen in de directe nabijheid van enkele hoofdontsluitingswegen, zoals de N286, Lageweg en Paasdijkweg. Vandaar dat het gekenmerkt wordt als ‘gemengd gebied’.

Aan de overzijde van de Paasdijkweg is een garagebedrijf gesitueerd, alwaar op grond van de VNG-uitgave een hindercontour van 30 meter geldt (SBI-code 451,452,453). Ook deze contour mag met één afstandsstap verkleind worden, tot 10 meter. De gevel van de dichtstbijzijnde geplande woning is gesitueerd op een afstand van 21 meter vanaf het bedrijfsterrein, waardoor aan de gestelde hinderafstand wordt voldaan.

In het vigerende bestemmingsplan maakt daarnaast een oostelijke uitbreiding van dit garagebedrijf mogelijk. De afstand tot aan de dichtstbijzijnde bestaande woning bedraagt hierbij circa 101 meter. Ook hierbij wordt ruimschoots voldaan aan de geldende hindercontour van 10 meter.

Op grond van bovenstaande beschouwing wordt geconcludeerd, dat vanwege het aspect ‘geluid’ ter plaatse van de voorziene en bestaande woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden. Daarnaast worden de omliggende bedrijven niet in hun bedrijfsvoering belemmerd. In onderhavig onderzoek wordt industrielawaai derhalve verder buiten beschouwing gelaten.



3. Situatie

Ter plaatse van de kruising van de Paasdijkweg en de Lage Weg te Poortvliet is men voornemens nieuwbouw woningen te realiseren. Het plangebied bestaat uit zowel geschakelde grondgebonden woningen als vrijstaande woningen.

Het plangebied betreft nieuwbouw. De rooilijn van de eerstelijns bebouwing wordt gesitueerd op ca. 13 en 20 meter van de as van de Paasdijkweg en ca. 14 meter van de as van de Lage weg.

De Postweg betreft het deel van de N286 ten zuiden van Poortvliet, welke een doorgaande weg betreft van Tholen richting Sint-Maartensdijk. De weg is opgebouwd uit SMA 0/11 type 2. Het maatgevende stuk van de Paasdijkweg (direct naast het plangebied gelegen lopende van de rotonde tot de wegversmalling direct na de kruising Paasdijkweg – Hogeweg) bestaat uit hetzelfde wegdek als de N286. Ditzelfde geldt voor het eerste stuk (zo'n 35 m) van de Lage weg, de rest van deze weg is opgebouwd uit dicht asfaltbeton (DAB). De omgeving bestaat ten noorden en westen voornamelijk uit woningbouw, ten zuiden tussen het plangebied en de N286 bevindt zich landbouwgrond en ten oosten bevindt zich kleinschalige bedrijvigheid (zie ook vorig hoofdstuk).

In het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. De bodem is, met uitzondering van de wegdekverhardingen, als zacht bodemgebied te beschouwen.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 2.61 van DGMR.

4.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N286 zijn afkomstig van de Provincie Zeeland en de gegevens van de Paasdijkweg en de Lage weg zijn afkomstig van de gemeente Tholen. De cijfers van de N286 betreffen gegevens uit het jaar 2014. Van de Paasdijkweg betreffen dit gegevens uit het jaar 2009, waarmee bij beide doorgerekend is naar het jaar 2025, uitgaande van een autonome groei van 1,5% (conform overleg gemeente Tholen).

De verkeerscijfers van de Lage weg betreffen een schatting voor prognosejaar 2025.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2025. Zie bijlage I en II voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2025

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
Paasdijkweg (Postweg - Hoge weg)	5400 ³	50	SMA 0/11 type 2
Lage weg ⁴ (eerste 35 m vanaf kruising met Paasdijkweg)	1903	50	SMA 0/11 type 2
Lage weg (overig)	1903	50	DAB
Postweg (N286)	81153	80	SMA 0/11 type 2
Rotonde (Postweg- Paasdijkweg)	40577	40	SMA 0/11 type 2

³ Dit is gebaseerd op de maximale waarde uit de telgegevens uit 2009, verkregen van de gemeente Tholen, zie ook bijlage I. Dit is te beschouwen als worst case.

⁴ Dit betreft een schatting. Wegens de komst van de Rondweg (N286) ten zuiden van de Lage weg, wordt deze voormalige ontsluitingsweg enorm ontlast, en zal voornamelijk bestemmingsverkeer deze route nog passeren.



4.3. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In de figuren 2 en 3 en bijlage III zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) respectievelijk in grafische en numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden alle wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

Minirotonde

Ter plaatse van de kruising Postweg – Paasdijkweg is er sprake van een minirotonde. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. In het model is een gebied gemodelleerd in verband met de bijbehorende toeslag als gevolg van deze minirotonde. Op de minirotonde is, conform de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeerslawaaï (HAOW, versie 2009), de gemiddelde snelheid met de helft teruggebracht.

4.4. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege Paasdijkweg;
2. De geluidbelasting vanwege Lage weg.
3. De geluidbelasting vanwege Postweg (N286).
4. Gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï

4.5. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (wegdekverhardingen).

4.6. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 4 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



5. Rekenresultaten

5.1. Geluidbelasting zone-plichtige wegen

5.1.1. Paasdijkweg

In de figuur 5.1.1.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de Paasdijkweg. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook de bijlage IV a voor de rekenresultaten.



Figuur 5.1.1.1 Geluidbelasting vanwege Paasdijkweg in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat niet op alle punten voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. De maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} wordt echter op geen enkel punt overschreden.



5.1.3. Postweg (N286)

In de figuur 5.1.3.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de Lage weg. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook de bijlage IV c voor de rekenresultaten.



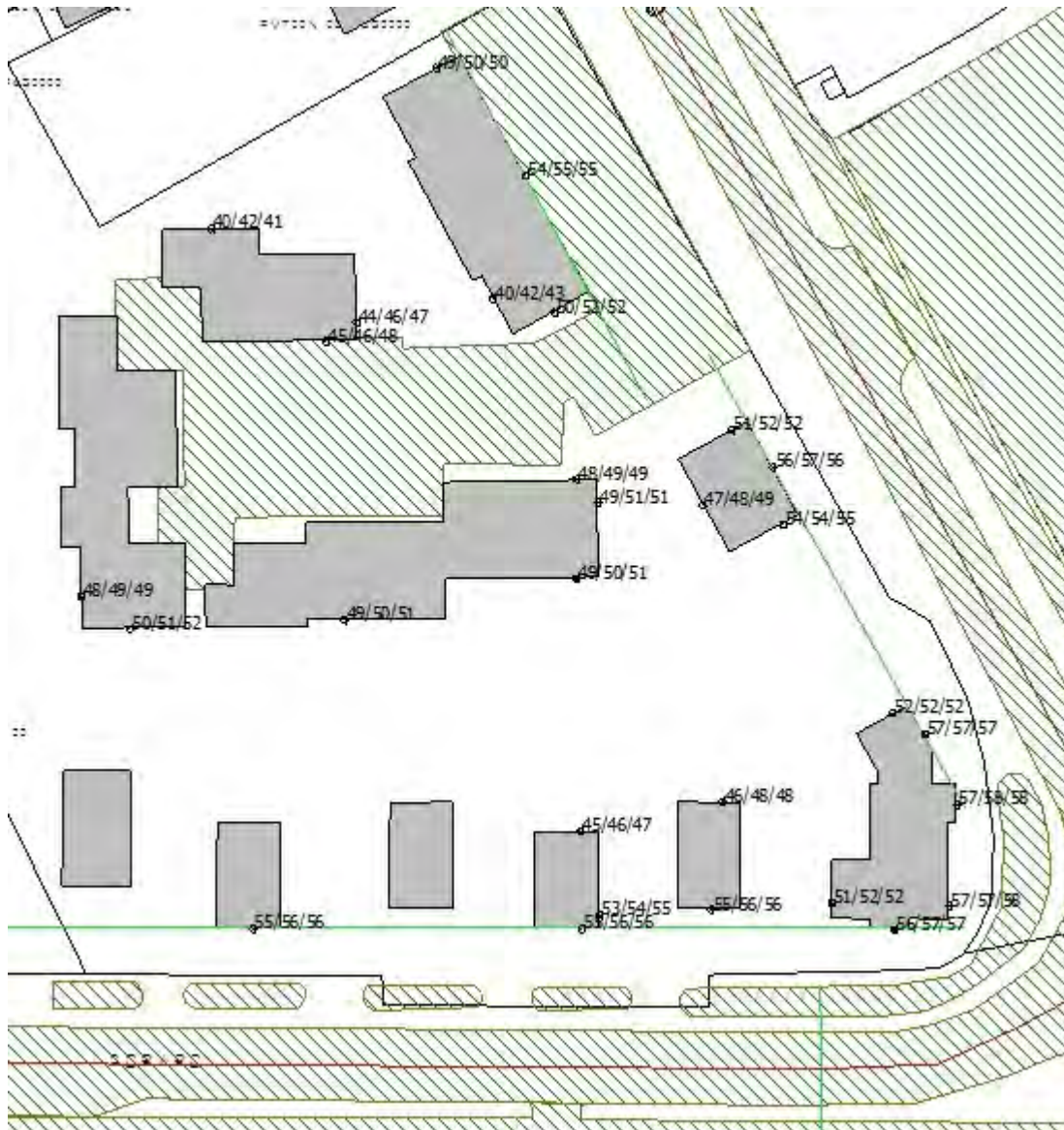
Figuur 5.1.3.1 Geluidbelasting vanwege N286 in dB L_{den} (incl. correctie 2 dB)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat niet op alle punten voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . De maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} wordt echter op geen enkel punt overschreden.



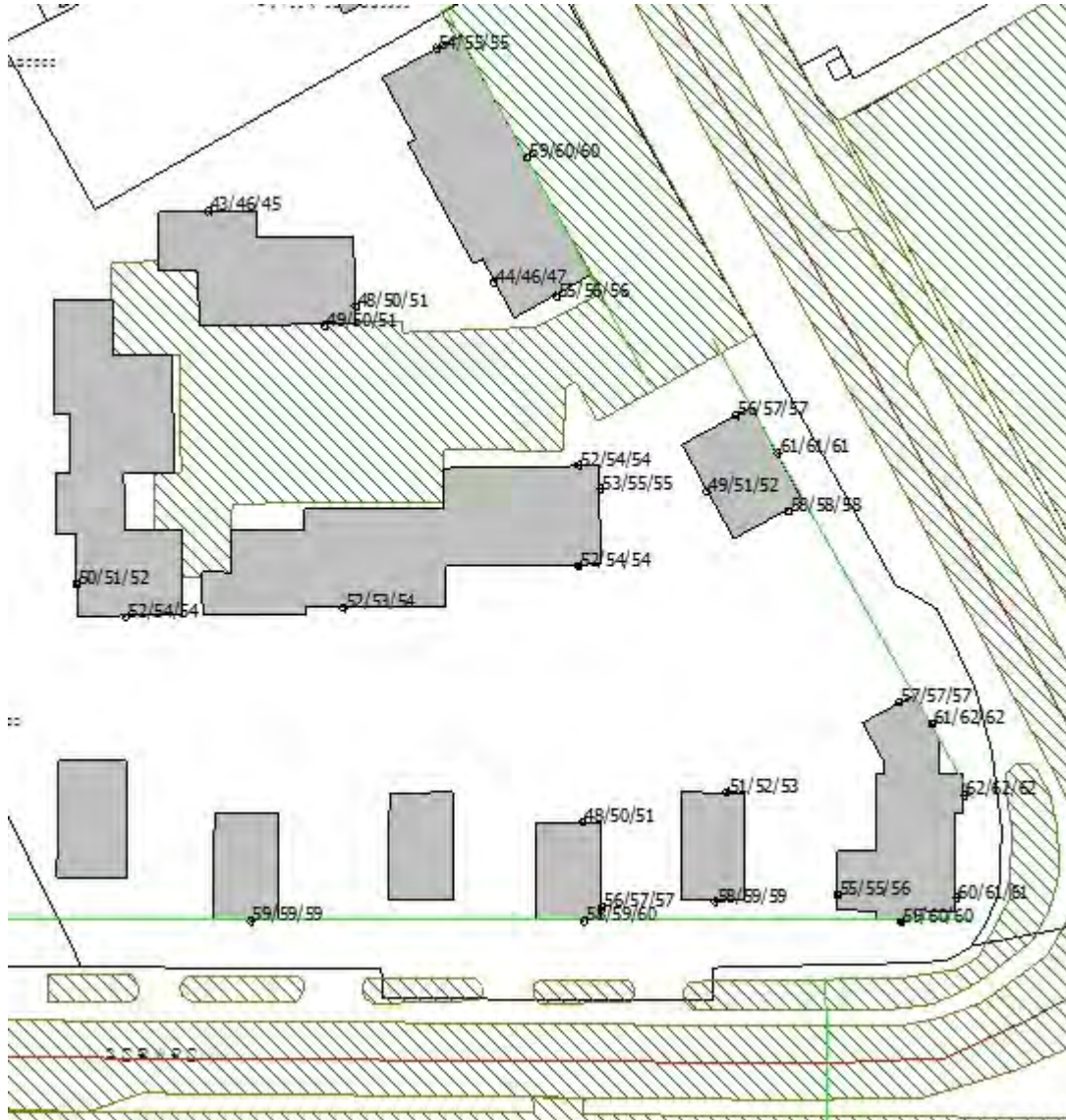
5.2. Cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de figuur 5.2.1 en 5.2.2 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van alle wegen tezamen. Zie ook bijlage V voor de uitgebreide rekenresultaten.



Figuur 5.2.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in dB L_{den} (incl. correctie)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat de maximaal optredende geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï 58 dB L_{den} (inclusief correctie) bedraagt.



Figuur 5.2.2 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB L_{den} (excl. correctie)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat de maximaal optredende geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai 62 dB L_{den} (exclusief correctie) bedraagt.



5.3. Maatregelen zone-plichtige wegen

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient aansluitend bij het wettelijk kader te worden onderzocht of de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Geluidsarm asfalt

Bronmaatregelen zijn in onderhavige situatie niet mogelijk. De Paasdijkweg, de N286 en het eerste stuk van de Lage weg zijn momenteel voorzien van een geluidreducerende dunne deklagen. Het aanbrengen en bekostigen van een deklaag met een grotere geluidreductie op deze wegen en het overige deel van de Lage weg is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Daar komt bij dat deze maatregel slechts een beperkte reductie oplevert waardoor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} nog steeds overschreden wordt.

Overig

Het veranderen van het snelheidsregime naar 30 km/uur op de Lage weg en de Paasdijkweg en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) is, gezien de functie van de beschouwde wegen, niet mogelijk. Tevens mag de aftrek ex. artikel 110g Wgh niet bij 30 km/uur wegen worden toegepast, hierdoor stijgt de geluidbelasting met respectievelijk 2 en 4 dB (zie bijlage VI voor de rekenresultaten) ten opzichte van de eerder berekende toetswaarden (zie figuur 5.1.1.1 en 5.1.2.1).

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zijn niet mogelijk. Hoofdzakelijk is het stedenbouwkundig met betrekking tot wegverkeerslawaaï niet wenselijk en niet altijd mogelijk tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels een scherm/ schermen te situeren. Tevens worden overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen financieel niet wenselijk geacht. Op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Maatregelen binnen het plangebied

Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB L_{den} op de 1^e lijnsbebouwing.



6. Conclusie en afweging

De gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï van de Paasdijkweg, de Lage weg en de Postweg (N286) bedraagt respectievelijk maximaal 56 dB L_{den} , 51 dB L_{den} en 56 dB L_{den} . Deze waarden zijn inclusief correctie artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} bij alle drie de wegen overschreden, echter wordt de maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} op geen enkel punt overschreden.

6.1. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/ of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaaï, tabel 6.1.1 geeft rekenpunten weer waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden.

Tabel 6.1.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Gebouw	Reken- punt	Maatgevende weg	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB L_{den}]	Hogere waarde [ja/ nee]
Gb 00 d					
	01	N286	1,5	53	ja
		N286	4,5	54	ja
		N286	7,5	55	ja
	02	N286	1,5	51	ja
		N286	4,5	52	ja
		N286	7,5	53	ja
Gb 00 e					
	04	N286	1,5	53	ja
		N286	4,5	54	ja
		N286	7,5	55	ja
Gb 00f					
	06	N286	1,5	54	ja
		N286	4,5	55	ja
		N286	7,5	56	ja
	07	N286/ Paasdijkweg	1,5	53	ja
		N286/ Paasdijkweg	4,5	54	ja
		N286	7,5	55	ja
	08	Paasdijkweg	1,5	55	ja
		Paasdijkweg	4,5	56	ja
		Paasdijkweg	7,5	55	ja
	09	Paasdijkweg	1,5 - 4,5 - 7,5	56	ja
	10	Paasdijkweg	1,5	51	ja
		Paasdijkweg	4,5 - 7,5	52	ja



[Vervolg] Tabel 6.1.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Gebouw	Reken-punt	Maatgevende weg	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB L _{den}]	Hogere waarde [ja/ nee]
Gb 00 g					
	12	Paasdijkweg	1,5	55	ja
		Paasdijkweg	4,5	56	ja
		Paasdijkweg	7,5	55	ja
	13/14	Paasdijkweg	1,5	51	ja
		Paasdijkweg	4,5 - 7,5	52	ja
Gb 00 h					
	16	Paasdijkweg	1,5	54	ja
		Paasdijkweg	4,5	55	ja
		Paasdijkweg	7,5	54	ja
	17	Paasdijkweg	1,5	49	ja
		Paasdijkweg	4,5 - 7,5	50	ja
	19	Paasdijkweg	4,5 - 7,5	50	ja
Gb 00 i					
	20	Paasdijkweg	4,5 - 7,5	49	ja
	21	Paasdijkweg	7,5	49	ja
Gb 00 b					
	29	N286	1,5	53	ja
		N286	4,5	54	ja
		N286	7,5	55	ja

Argumenten voor dergelijke hogere waarden zijn:

- ☐ de maximale hogere waarde van 58 dB L_{den} wordt te allen tijde ruimschoots gerespecteerd;
- ☐ Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief.
- ☐ Voor alle woningen geldt dat minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van bovenstaande argumentatie tot ontheffing over te gaan.

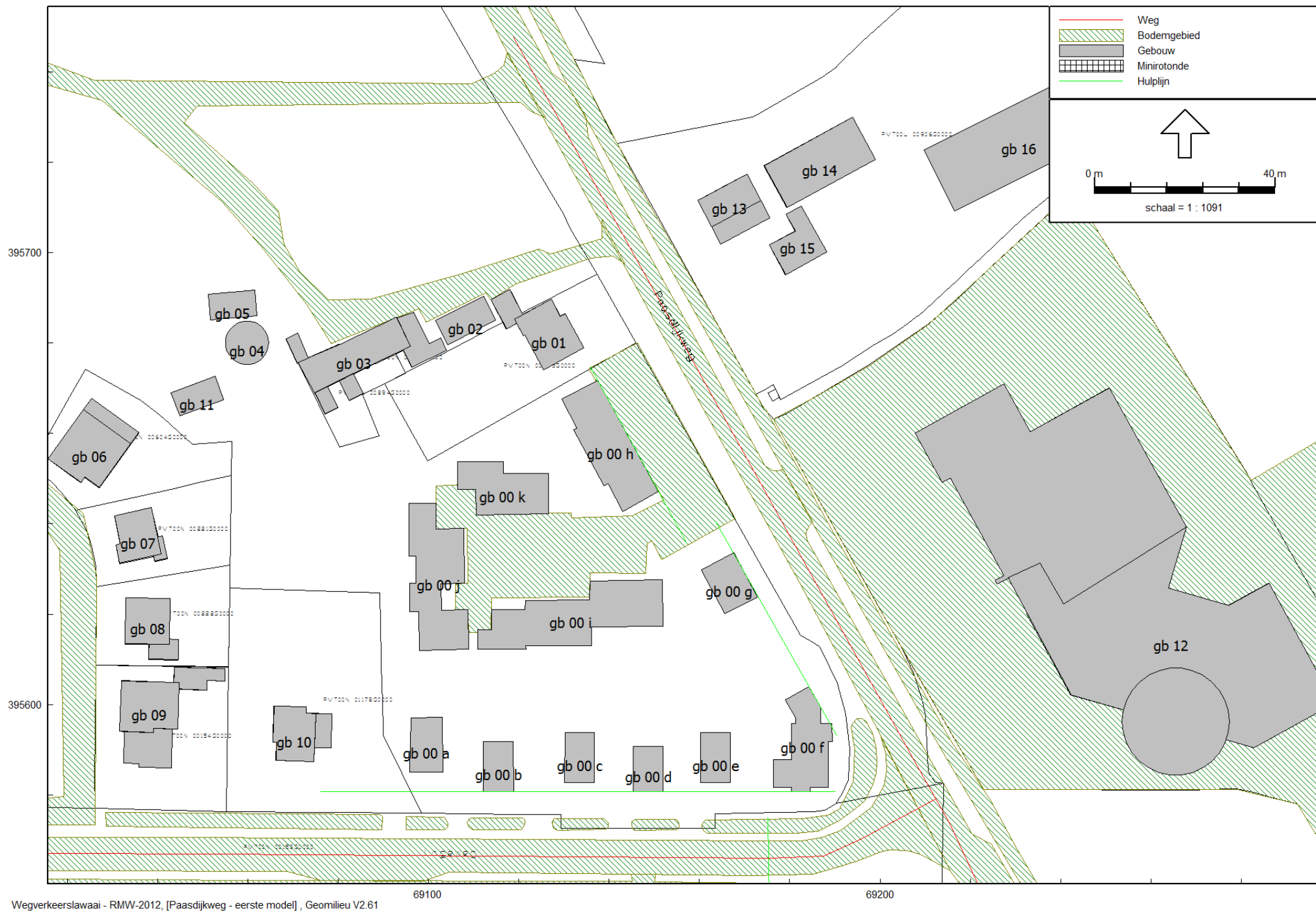
In een vervolgonderzoek dient de opbouw van de gevels te worden bepaald teneinde het conform de wetgeving gestelde binnenniveau te respecteren ⁵.

⁵ *Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1*: Binnen de geluidgevoelige ruimten van het gebouw, die gelegen zijn binnen de akoestische invloedssfeer van de wegen dient een binnenniveau L_{den} waarde van maximaal 33 dB (woonfunctie) te worden gewaarborgd.

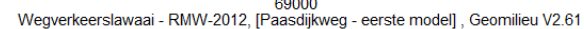


Figuren





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Paasdijkweg - eerste model] , Geomilieu V2.61







Bijlage I

Bijlage I a

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv390aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Paasdijkweg te Poortvliet
Opdrachtgever: Timek Bouwmanagement
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Paasdijkweg tussen Postweg en Hoge weg
Wegcode: 13
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2009
Etmaalintensiteit (aantal) 4255
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2025
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 5400

Dagur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Dagur (aantal) 340
Avonduur (aantal) 243
Nachtuur (aantal) 43

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	82,5	8,0	9,0
Verdeling avond	0,5	82,5	8,0	9,0
Verdeling nacht	0,5	82,5	8,0	9,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	1,7	280,6	27,2	30,6
Verdeling avond	1,2	200,5	19,4	21,9
Verdeling nacht	0,2	35,6	3,5	3,9

Bron: Gemeente Tholen, afd. openbare werken, cluster Wegen & Verkeer

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv390aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Paasdijkweg te Poortvliet
Opdrachtgever: Timek Bouwmanagement
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Lage weg tussen Paasdijkweg en Korte Zandweg
Wegcode: 15
Wegindeling: Wijkverzamelwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2009
Etmaalintensiteit (aantal) 1500
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2025
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1903

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 120
Avonduur (aantal) 86
Nachtuur (aantal) 15

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	95,8	2,8	1,0
Verdeling nacht	0,5	96,5	2,0	1,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,6	113,9	4,2	1,2
Verdeling avond	0,4	82,0	2,4	0,9
Verdeling nacht	0,1	14,7	0,3	0,2

Bron: Schatting

Tijd	Aantal voertuigen				Gemiddelde snelheid				Maximale snelheid				Percentielen							
	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Totaal	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Totaal	Trailer	Totaal	V85	V10
ma 23-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	15	239	62	27	38	382	47	45	44	42	45	67	83	62	56	70	83	54	34	31
	28	863	221	100	146	1178	47	47	41	39	45	74	81	72	69	70	81	54	31	31
	56	1647	464	203	280	2650	46	47	42	40	46	74	83	97	69	70	97	56	35	41
	0	82	20	0	6	108	50	52	0	50	50	0	76	73	0	65	76	54	41	35
	56	1729	484	203	286	2758	33	47	47	42	40	46	74	83	97	69	70	97	54	35
di 24-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	19	646	160	63	139	1027	45	47	46	43	46	61	85	74	69	53	85	54	35	35
	18	843	253	65	81	1250	45	47	44	47	47	56	96	72	55	52	96	54	39	37
	72	2445	691	219	372	3800	44	47	45	44	45	76	96	74	72	71	95	54	37	39
	9	175	42	23	207	456	30	51	44	35	33	41	48	95	72	66	96	56	25	25
	81	2521	733	242	579	4255	42	47	45	43	40	45	75	96	74	72	71	95	54	34
wo 25-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	21	626	138	61	65	911	42	49	46	44	45	56	84	66	63	59	84	55	39	39
	30	854	251	43	53	1231	45	47	46	43	47	69	78	81	56	55	77	54	35	39
	74	2575	538	190	351	3828	38	47	45	43	40	69	91	81	71	77	91	54	35	39
	3	157	24	3	26	213	49	53	51	43	48	52	70	94	82	55	66	63	42	42
	77	2732	662	193	377	4041	39	47	46	43	40	46	70	94	82	71	77	94	54	34
do 25-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	16	645	143	46	71	921	52	48	47	45	48	72	88	91	53	64	91	55	39	39
	10	900	185	57	67	1219	53	47	45	45	46	71	89	76	51	63	89	55	40	40
	45	2662	505	177	253	3652	47	47	46	44	46	72	89	100	61	57	100	55	38	38
	0	183	19	1	27	320	0	54	53	33	49	53	0	74	33	55	96	65	42	42
	45	2845	524	178	250	3882	47	48	47	44	46	47	72	96	100	51	57	100	55	38
vr 27-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	15	581	187	60	76	919	36	49	48	45	48	50	96	67	72	59	96	56	39	39
	15	923	231	52	46	1268	42	47	46	44	46	52	90	75	57	65	90	53	39	39
	59	2703	592	206	241	3901	40	47	46	44	45	77	82	105	77	85	105	54	38	38
	3	187	42	8	21	261	40	51	52	45	49	51	59	113	90	63	74	60	40	40
	52	2890	734	214	282	4162	40	48	47	44	45	47	82	113	105	77	74	113	55	38
za 28-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	6	310	60	42	13	431	46	48	49	44	48	56	79	74	72	60	79	56	39	39
	8	879	158	20	9	1074	57	47	48	44	44	68	91	76	65	61	91	54	40	40
	39	2680	514	117	54	3404	45	46	46	46	45	72	91	77	72	65	91	53	38	41
	3	205	35	5	5	255	67	51	50	52	73	59	83	79	75	59	83	60	41	41
	42	2885	550	123	59	3659	47	47	47	47	46	47	73	91	79	75	55	91	54	39
zo 29-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	5	110	22	4	3	144	50	52	50	48	47	90	85	67	55	52	90	61	40	40
	5	309	77	3	1	395	32	50	50	55	50	49	85	88	51	50	85	58	41	41
	18	1010	235	18	9	1291	38	50	49	48	45	57	90	102	86	61	55	57	40	40
	2	117	25	1	2	147	60	53	52	24	28	53	51	86	55	24	28	85	51	42
	20	1127	251	19	11	1438	40	50	49	47	45	50	90	102	86	61	55	102	58	41
ma 30-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	11	510	124	51	82	778	41	48	47	44	46	61	76	77	60	63	77	54	39	39
	20	557	187	38	44	956	46	49	48	44	45	48	97	71	61	57	97	56	41	41
	51	1907	563	158	226	2905	41	48	47	43	45	71	112	77	64	55	112	55	39	39
	3	228	49	13	19	312	22	51	49	46	45	50	101	76	67	55	101	60	39	39
	54	2135	512	171	245	3217	40	49	47	44	45	48	71	112	77	67	66	56	39	39
di 31-3-09 6 tot 10 Uur 15 tot 19 Uur 6 tot 22 Uur 0 tot 24 Uur	9	638	151	65	79	943	44	47	46	44	46	57	87	77	69	67	87	53	38	38
	16	764	216	57	56	1109	52	46	48	47	45	48	75	85	76	54	102	55	40	39
	40	2397	629	216	242	3524	44	47	47	45	47	75	96	68	59	70	114	54	41	41
	1	245	16	22	247	337	76	52	50	50	51	51	76	96	68	59	53	50	41	41
	41	2643	676	232	269	3851	45	48	47	45	45	47	76	114	85	76	70	55	39	39

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen					
	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10	
wo 14-09	11	618	147	67	93	936	51	48	45	43	47	47	47	59	80	92	72	76	92	54	38
6 tot 10 uur	12	789	203	55	49	1108	43	-48	49	44	45	48	48	75	98	81	60	64	98	55	39
15 tot 19 uur	45	2490	628	216	254	3634	45	47	47	43	46	47	47	75	98	92	72	76	98	54	38
6 tot 22 uur	2	245	53	8	33	341	58	53	51	47	49	52	52	64	102	75	55	65	102	62	43
22 tot 6 uur	48	2735	661	224	287	3975	46	48	47	43	46	47	47	75	102	92	72	76	102	55	38
0 tot 24 uur																					
do 2-4-09																					
6 tot 10 uur	13	612	153	59	83	920	44	47	45	45	43	46	46	63	82	68	61	63	82	54	38
15 tot 19 uur	18	755	195	42	45	1065	41	49	48	45	43	48	48	80	87	75	60	87	87	56	40
6 tot 22 uur	S3	2316	614	181	244	3408	42	47	47	44	43	47	47	80	114	92	70	114	114	54	38
22 tot 6 uur	2	236	44	21	25	328	32	53	49	49	48	52	52	55	94	70	73	66	94	61	42
0 tot 24 uur	SS	2552	658	202	269	3735	41	48	47	45	44	47	47	80	114	92	73	66	114	55	38
vr 3-4-09																					
6 tot 10 uur	14	589	174	55	69	901	46	48	47	45	45	47	47	97	91	71	71	67	97	55	38
15 tot 19 uur	16	894	177	44	51	1182	48	48	46	44	47	47	47	70	94	65	66	65	94	55	39
6 tot 22 uur	51	2618	646	210	240	3765	47	47	46	45	46	47	47	97	103	83	85	67	103	55	38
22 tot 6 uur	3	276	56	16	35	386	57	53	49	45	47	51	51	52	98	77	58	71	98	60	41
0 tot 24 uur	54	2894	702	226	275	4151	48	48	45	45	46	47	47	97	103	83	85	71	103	55	38
za 4-4-09																					
6 tot 10 uur	9	439	120	23	26	617	43	48	47	47	45	48	48	70	81	78	92	58	92	56	39
15 tot 19 uur	10	547	112	21	34	824	44	49	47	45	46	48	48	61	99	63	62	75	99	57	39
6 tot 22 uur	41	2434	515	91	134	3215	43	47	46	45	46	47	47	70	99	78	92	75	99	55	38
22 tot 6 uur	1	142	41	6	18	208	45	53	50	39	45	51	51	46	92	75	52	66	92	63	39
0 tot 24 uur	42	2575	556	97	152	3423	43	47	47	44	45	47	47	70	99	78	92	75	99	55	38
zo 5-4-09																					
6 tot 10 uur	1	135	31	4	4	175	22	54	51	39	49	52	52	22	93	63	59	54	93	63	42
15 tot 19 uur	5	335	73	14	4	431	58	50	50	45	54	50	50	85	83	72	62	58	85	58	40
6 tot 22 uur	11	1050	217	28	20	1326	45	50	50	46	49	50	50	85	93	85	51	58	93	58	41
22 tot 5 uur	0	73	20	0	2	95	0	54	54	0	46	54	54	0	81	85	0	47	85	62	42
0 tot 24 uur	11	1123	237	28	22	1421	45	51	51	46	49	50	50	85	93	85	61	58	93	59	41
ma 6-4-09																					
6 tot 10 uur	3	568	135	68	77	842	27	48	46	44	46	47	47	41	86	67	70	64	86	54	38
15 tot 19 uur	11	598	167	51	42	969	48	48	47	43	46	47	47	66	84	72	59	65	84	55	39
5 tot 22 uur	32	2040	540	196	244	3052	42	48	47	42	45	47	47	66	107	72	70	66	107	55	38
22 tot 5 uur	2	257	45	15	23	344	38	53	50	47	47	51	51	63	93	70	60	61	93	51	41
0 tot 24 uur	34	2297	586	212	257	3396	42	48	47	43	45	47	47	66	107	72	70	66	107	56	38
di 7-4-09																					
6 tot 10 uur	7	623	130	59	75	894	41	47	44	42	41	45	45	49	75	66	64	63	75	53	36
15 tot 19 uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 tot 22 uur	34	767	167	84	94	1146	21	46	44	42	42	44	44	56	75	55	64	73	75	53	35
22 tot 5 uur	2	173	44	15	34	269	8	51	49	47	46	50	50	8	99	64	67	77	99	59	39
0 tot 24 uur	35	940	211	100	128	1415	20	47	45	43	43	45	45	56	99	65	67	77	99	54	35



Bijlage II

Bijlage II

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv390aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Paasdijkweg te Poortvliet
Opdrachtgever: Timek Bouwmanagement
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: N286 Postweg t.h.v. Poortvliet
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2014
Etmaalintensiteit (aantal) 68893
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2025
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 81153

Dagur percentage (%) 7,9
Avonduur percentage (%) 0,7
Nachtuurpercentage (%) 0,3
Dagur (aantal) 6411
Avonduur (aantal) 568
Nachtuur (aantal) 243

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	76,7	13,4	9,9
Verdeling avond	0,0	87,5	5,8	6,6
Verdeling nacht	0,0	84,9	7,8	7,3

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	4917,3	859,1	634,7
Verdeling avond	0,0	497,1	32,9	37,5
Verdeling nacht	0,0	206,7	19,0	17,8

Bron: Provincie Zeeland, afdeling economie en mobiliteit

Etmaalintensiteiten (alle) telvakken
Rapportperiode : 01-01-2010 t/m 31-12-2014
286 NOORD BRABANT - STAVENISSE
Hoofdrijbaan motorvoertuigen
16.1000 tot 17.1300 Rondweg Poortvliet

Jaar	Periode	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag		Maxim
	Maand	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	
2010	Jaargem.	6800		5300		4000		6000		
2011	Jaargem.	6800		5300		4000		6000		
2012	April	6697		5760		3714		6006		
	Augustus	6546		6027		3943		5921		
	Jaargem.	6500		5700		3700		6000		
2013	Mei	6653	16	5801	4	3809	2	6240	22	7329
	Augustus	6852	7	6142	2	4002	1	6425	10	7474
	September	6384	12	5912	2	3663	3	5848	17	7042
	Jaargem.	6400		5800		3400		5800		
2014	Mei	6803	13	5861	3	4143	2	6351	18	7679
	Augustus	6400	21	5737	5	3761	5	5868	31	7721
	Jaargem.	6600		6000		3800		6100		7679

286 NOORD BRABANT - STAVENISSE
Hoofdrijbaan motorvoertuigen
17.1300 tot 18.7000 Poortvliet-Engelaarsdijk

Jaar	Periode	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag		Maxim
	Maand	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	
2010	Februari	5858	5	4723	1	2587	1	5228	7	6227
	Juni	7220	5	5929	1	3640	1	6524	7	7644
	Augustus	6488	5	5568	1	3225	1	5891	7	6935
	November	7551	4	5835	1	3156	1	6533	6	7618
	Jaargem.	6800		5500		3200		6000		
2011	Maart	6840	5	6089	1	3385	1	6239	7	7039
	Juni	7053	5	6160	1	3594	1	6431	7	7515
	Juli	6400	5	5185	1	3140	1	5761	7	6742
	December	7028	5	5312	1	3036	1	6213	7	7420
	Jaargem.	6830		5687		3289		6161		
2012	April	6671	5	5697	1	3483	1	6076	7	7087
	Juli	5757	5	5750	1	4400	1	5562	7	6270
	November	6846	5	5566	1	3043	1	6120	7	7343
	Jaargem.	6421		5671		3642		5917		
2013	Februari	6584	5	5159	1	2453	1	5790	7	7043
	Augustus	6323	5	6562	1	4902	1	6154	7	7040
	November	6503	5	5397	1	2878	1	5827	7	6908
	Jaargem.	6470		5706		3411		5924		
2014	Maart	6477	5	5825	1	3571	1	5969	7	6717
	Mei	6853	5	5473	1	3314	1	6150	7	7311
	Oktober	6682	5	5593	1	3340	1	6049	7	7335
	Jaargem.	6671		5630		3408		6056		

Uurverdeling op werkdagen (Basis: Snelheidsmeetnet, per jaar 4x 1 week meten)

23-02-2015

Weg : 286 NOORD BRABANT - STAVENISSE Hoofddrijbaan
Telvak : POORTVLIET-ENGELAARDIJK / km 17130 - 18700 (in meters)

Snelheidsmetingen:
2014-03-05 t/m 2014-03-11 (5 werkdagen) L5: Standaard lengteregiem (2013 -)
2014-05-13 t/m 2014-05-19 (5 werkdagen) L5: Standaard lengteregiem (2013 -)
2014-10-15 t/m 2014-10-21 (5 werkdagen) L5: Standaard lengteregiem (2013 -)

interval	beide rijbanen				linker rijbaan				rechter rijbaan															
	totaal	< 5.60m	5.60-12.20m	>12.20m	totaal	< 5.60m	5.60-12.20m	>12.20m	totaal	< 5.60m	5.60-12.20m	>12.20m												
	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%	vtgn	%												
100-01 uur	30	0.4	30	0.5	0	0.0	0	0.0	10	0.3	10	0.3	0	0.0	20	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
101-02 uur	8	0.1	7	0.1	0	0.0	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0	6	0.2	5	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
102-03 uur	6	0.1	5	0.1	0	0.0	0	0.0	2	0.1	2	0.1	0	0.0	4	0.1	3	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
103-04 uur	9	0.1	9	0.2	0	0.0	0	0.0	6	0.2	6	0.2	0	0.0	3	0.1	3	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
104-05 uur	29	0.4	25	0.4	2	0.4	2	0.9	25	0.8	22	0.7	1	0.4	4	0.1	3	0.1	1	0.4	0	0.0	0	0.0
105-06 uur	152	2.3	136	2.3	10	1.9	5	2.2	120	3.6	108	3.7	8	3.0	32	1.0	28	0.9	2	0.8	1	0.9	7	2.7
106-07 uur	315	4.7	284	4.8	22	4.2	10	4.3	252	7.6	233	7.9	15	5.6	63	1.9	51	1.7	7	2.7	6	5.2	10	8.6
107-08 uur	542	8.1	475	8.0	48	9.1	19	8.2	373	11.2	336	11.4	28	10.5	9	7.8	169	5.0	139	4.7	20	7.6	18	6.8
108-09 uur	409	6.1	351	5.9	43	8.1	15	6.5	262	7.9	230	7.8	24	9.0	8	6.9	147	4.4	121	4.1	19	7.2	7	6.0
109-10 uur	315	4.7	259	4.4	36	6.8	19	8.2	185	5.6	158	5.4	18	6.8	9	7.8	130	3.9	101	3.4	18	6.8	10	8.6
110-11 uur	335	5.0	273	4.6	44	8.3	18	7.8	179	5.4	150	5.1	20	7.5	10	8.6	156	4.7	123	4.1	24	9.1	8	6.9
111-12 uur	346	5.2	287	4.9	41	7.7	19	8.2	166	5.0	137	4.7	19	7.1	10	8.6	180	5.4	150	5.1	22	8.3	9	7.8
112-13 uur	350	5.2	300	5.1	33	6.2	17	7.3	173	5.2	148	5.0	17	6.4	8	6.9	177	5.3	152	5.1	16	6.1	9	7.8
113-14 uur	396	5.9	343	5.8	35	6.6	19	8.2	208	6.3	181	6.2	18	6.8	9	7.8	188	5.6	162	5.5	17	6.4	10	8.6
114-15 uur	429	6.4	368	6.2	42	7.9	19	8.2	222	6.7	189	6.4	23	8.6	10	8.6	207	6.2	179	6.0	19	7.2	9	7.8
115-16 uur	459	6.9	395	6.7	46	8.7	18	7.8	199	6.0	167	5.7	23	8.6	9	7.8	260	7.8	228	7.7	23	8.7	9	7.8
116-17 uur	622	9.3	557	9.4	51	9.6	15	6.5	230	6.9	201	6.8	21	7.9	8	6.9	392	11.7	356	12.0	30	11.4	7	6.0
117-18 uur	598	9.0	559	9.5	28	5.3	12	5.2	175	5.3	160	5.4	10	3.8	5	4.3	423	12.6	399	13.4	18	6.8	7	6.0
118-19 uur	388	5.8	364	6.2	17	3.2	7	3.0	156	4.7	146	5.0	7	2.6	3	2.6	232	6.9	218	7.3	10	3.8	4	3.4
119-20 uur	310	4.6	292	4.9	12	2.3	7	3.0	133	4.0	126	4.3	5	1.9	3	2.6	177	5.3	166	5.6	7	2.7	4	3.4
120-21 uur	202	3.0	189	3.2	9	1.7	5	2.2	76	2.3	70	2.4	4	1.5	2	1.7	126	3.8	119	4.0	5	1.9	3	2.6
121-22 uur	180	2.7	169	2.9	6	1.1	4	1.7	74	2.2	69	2.3	3	1.1	2	1.7	106	3.2	100	3.4	3	1.1	2	1.7
122-23 uur	148	2.2	143	2.4	4	0.8	2	0.9	60	1.8	58	2.0	2	0.8	1	0.9	88	2.6	85	2.9	2	0.8	1	0.9
123-24 uur	90	1.3	89	1.5	1	0.2	0	0.0	30	0.9	30	1.0	0	0.0	0	0.0	60	1.8	59	2.0	1	0.4	0	0.0

Totaal:

100-24 uur	6668	5909	530	232	3318	2939	266	116	3350	2970	264	116	116
------------	------	------	-----	-----	------	------	-----	-----	------	------	-----	-----	-----

Wet Geluidhinder:

123-07 uur	639	9.6	585	9.9	35	6.6	17	7.3	447	13.5	413	14.1	24	9.0	10	8.6	192	5.7	172	5.8	11	4.2	7	6.0
119-23 uur	840	12.6	793	13.4	31	5.8	18	7.8	343	10.3	323	11.0	14	5.3	8	6.9	497	14.8	470	15.8	17	6.4	10	8.6
107-19 uur	5199	77.8	4531	76.7	464	87.5	197	84.9	2528	76.2	2203	75.0	228	85.7	98	84.5	2661	79.4	2328	78.4	236	89.4	99	85.3

Spits- en Daluren:

107-09 uur	951	14.3	826	14.0	91	17.2	34	14.7	635	19.1	566	19.3	52	19.5	17	14.7	316	9.4	260	8.8	39	14.8	17	14.7
116-18 uur	1220	18.3	1116	18.9	79	14.9	27	11.6	405	12.2	361	12.3	31	11.7	13	11.2	815	24.3	755	25.4	48	18.2	14	12.1
1Daluren	4497	67.4	3967	67.1	360	67.9	171	73.7	2278	68.7	2012	68.5	183	68.8	86	74.1	2219	66.2	1955	65.8	177	67.0	85	73.3



Bijlage III

akv390aa
ao plangebied Paasdijkweg te Poortvliet

Bijlage III a
Modelgegevens

Model: eerste model
 Groep: Paasdijkweg - Poortvliet
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	schoolstraat 1b	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	schoolstraat 1b	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Molenstraat	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Molenstraat 42	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 40-42	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Molen Molenstraat	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Molenstraat 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Schoolstraat 27	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 29	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Molenstraat 29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 31	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Molenstraat 31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 33	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Molenstraat 33	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 33	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Lage weg 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Lage weg 1	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	gebouw achter molen	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Paasdijkweg 2	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Paasdijkweg 2	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Paasdijkweg 2	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoge weg 2/2a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Hoge weg 2/2a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Schuur Hoge weg 2/2a	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Schuur Hoge weg 2/2a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Schuur Hoge weg 2/2a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 40	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 40	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 40	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	1e lijnsbebouwing lage weg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 b	1e lijnsbebouwing lage weg	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 c	1e lijnsbebouwing lage weg	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 d	1e lijnsbebouwing lage weg	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 e	1e lijnsbebouwing lage weg	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 f	1e lijnsbebouwing lage weg/Paasdijkweg	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 g	1e lijnsbebouwing Paasdijkweg	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 h	1e lijnsbebouwing Paasdijkweg	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 i	2e lijnsbebouwing blok 1	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 j	2e lijnsbebouwing blok 2	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 k	2e lijnsbebouwing blok 3	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	Postweg (N286)	0,00
bg 02	Paasdijkweg	0,00
bg 03	Lage weg	0,00
bg 04	Fietspad (naast Lage weg)	0,00
bg 05	Fietspad (naastPaasdijkweg)	0,00
bg 06	Molenstraat	0,00
bg 08	Schoolstraat	0,00
bg 07	verharding Paasdijkweg 2	0,00
bg 09	verharding plangebied	0,00
bg 10	water lage weg	0,00
bg 11	water lage weg	0,00
bg 12	water lage weg	0,00
bg 13	water lage weg	0,00
bg 14	water lage weg	0,00
bg 15	water lage weg	0,00

Model: eerste model
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)
weg 01	Paasdijkweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 02a	Lage weg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 02b	Lage weg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 3a	Postweg Oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
weg 3b	Rotonde Postweg-Paasdijkweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--
weg 3c	Postweg West	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
weg 3d	Rotonde Postweg-Paasdijkweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--

Model: eerste model
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)
weg 01	50	50	50	--	5400,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	82,50	82,50	--	8,00	8,00	8,00	--	9,00	9,00	9,00	--	1,70
weg 02a	50	50	50	--	1903,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,80	96,50	--	3,50	2,80	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	0,60
weg 02b	50	50	50	--	1903,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,80	96,50	--	3,50	2,80	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	0,60
weg 3a	80	80	80	--	81153,00	7,90	0,70	0,30	--	--	--	--	--	76,70	87,50	84,90	--	13,40	5,80	7,80	--	9,90	6,60	7,30	--	--
weg 3b	40	40	40	--	40577,00	7,90	0,70	0,30	--	--	--	--	--	76,70	87,50	84,90	--	13,40	5,80	7,80	--	9,90	6,60	7,30	--	--
weg 3c	80	80	80	--	81153,00	7,90	0,70	0,30	--	--	--	--	--	76,70	87,50	84,90	--	13,40	5,80	7,80	--	9,90	6,60	7,30	--	--
weg 3d	40	40	40	--	40577,00	7,90	0,70	0,30	--	--	--	--	--	76,70	87,50	84,90	--	13,40	5,80	7,80	--	9,90	6,60	7,30	--	--

Model: eerste model
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
weg 01	1,22	0,22	--	280,66	200,47	35,64	--	27,22	19,44	3,46	--	30,62	21,87	3,89	--	84,85	91,77	98,88	101,72	103,29	99,25	94,36
weg 02a	0,43	0,08	--	113,89	82,04	14,69	--	4,20	2,40	0,30	--	1,20	0,86	0,15	--	76,60	82,92	89,48	94,27	96,55	91,66	86,93
weg 02b	0,43	0,08	--	113,89	82,04	14,69	--	4,20	2,40	0,30	--	1,20	0,86	0,15	--	75,59	82,77	89,23	94,46	100,80	97,39	90,64
weg 3a	--	--	--	4917,30	497,06	206,70	--	859,09	32,95	18,99	--	634,70	37,49	17,77	--	95,78	104,77	109,83	115,89	117,56	112,71	107,59
weg 3b	--	--	--	2458,68	248,53	103,35	--	429,55	16,47	9,50	--	317,35	18,75	8,89	--	95,75	102,05	110,38	110,59	112,15	108,90	104,09
weg 3c	--	--	--	4917,30	497,06	206,70	--	859,09	32,95	18,99	--	634,70	37,49	17,77	--	95,78	104,77	109,83	115,89	117,56	112,71	107,59
weg 3d	--	--	--	2458,68	248,53	103,35	--	429,55	16,47	9,50	--	317,35	18,75	8,89	--	95,75	102,05	110,38	110,59	112,15	108,90	104,09

Model: eerste model
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
weg 01	87,92	83,39	90,31	97,42	100,25	101,83	97,79	92,90	86,46	75,89	82,81	89,92	92,75	94,33	90,29	85,39	78,96	--	--	--
weg 02a	79,26	74,93	81,09	87,53	92,72	95,01	90,03	85,31	77,49	67,17	73,13	79,39	85,11	87,41	82,32	77,62	69,60	--	--	--
weg 02b	81,02	73,96	81,03	87,35	92,90	99,31	95,88	89,12	79,36	66,23	73,19	79,31	85,28	91,77	88,30	81,54	71,60	--	--	--
weg 3a	98,36	83,67	92,16	97,27	103,99	106,16	100,96	95,93	86,54	80,41	89,09	94,18	100,68	102,71	97,61	92,56	83,21	--	--	--
weg 3b	99,56	83,35	89,31	97,33	98,83	100,39	96,63	91,87	86,77	80,21	86,28	94,42	95,47	97,03	93,44	88,66	83,76	--	--	--
weg 3c	98,36	83,67	92,16	97,27	103,99	106,16	100,96	95,93	86,54	80,41	89,09	94,18	100,68	102,71	97,61	92,56	83,21	--	--	--
weg 3d	99,56	83,35	89,31	97,33	98,83	100,39	96,63	91,87	86,77	80,21	86,28	94,42	95,47	97,03	93,44	88,66	83,76	--	--	--

Model: eerste model
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
weg 01	--	--	--	--	--
weg 02a	--	--	--	--	--
weg 02b	--	--	--	--	--
weg 3a	--	--	--	--	--
weg 3b	--	--	--	--	--
weg 3c	--	--	--	--	--
weg 3d	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
r 01	rotonde Postweg - Paasdijkweg

Model: eerste model
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	rooilijn Lage weg	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 02	rooilijn Paasdijkweg	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03	rooilijn Paasdijkweg	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 03	overgang wegdektype Lage weg	0,00	0,00	Eigen waarde

akv390aa
ao plangebied Paasdijkweg te Poortvliet

Bijlage III a
Modelgegevens

Model: eerste model
 Groep: Paasdijkweg - Poortvliet
 (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	1e lijns Lage weg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	1e lijns Lage weg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	1e lijns Lage weg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	1e lijns Lage weg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	1e lijns Lage weg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	1e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	2e lijns Paasdijkweg	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lage weg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N286	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Paasdijkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: 30km uur wegen
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)
weg 01	Paasdijkweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 02a	Lage weg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 02b	Lage weg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 3a	Postweg Oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
weg 3b	Rotonde Postweg-Paasdijkweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--
weg 3c	Postweg West	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
weg 3d	Rotonde Postweg-Paasdijkweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	40	40	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--

Model: 30km uur wegen
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)
weg 01	30	30	30	--	5400,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	82,50	82,50	82,50	--	8,00	8,00	8,00	--	9,00	9,00	9,00	--	1,70
weg 02a	30	30	30	--	1903,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,80	96,50	--	3,50	2,80	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	0,60
weg 02b	30	30	30	--	1903,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,80	96,50	--	3,50	2,80	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	0,60
weg 3a	80	80	80	--	81153,00	7,90	0,70	0,30	--	--	--	--	--	76,70	87,50	84,90	--	13,40	5,80	7,80	--	9,90	6,60	7,30	--	--
weg 3b	40	40	40	--	40577,00	7,90	0,70	0,30	--	--	--	--	--	76,70	87,50	84,90	--	13,40	5,80	7,80	--	9,90	6,60	7,30	--	--
weg 3c	80	80	80	--	81153,00	7,90	0,70	0,30	--	--	--	--	--	76,70	87,50	84,90	--	13,40	5,80	7,80	--	9,90	6,60	7,30	--	--
weg 3d	40	40	40	--	40577,00	7,90	0,70	0,30	--	--	--	--	--	76,70	87,50	84,90	--	13,40	5,80	7,80	--	9,90	6,60	7,30	--	--

akv390aa
ao plangebied Paasdijkweg te Poortvliet

Bijlage III b
Modelgegevens, bronmaatregel 30 km/uur

Model: 30km uur wegen
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
weg 01	1,22	0,22	--	280,66	200,47	35,64	--	27,22	19,44	3,46	--	30,62	21,87	3,89	--	85,52	90,66	100,17	98,64	100,05	97,28	92,70
weg 02a	0,43	0,08	--	113,89	82,04	14,69	--	4,20	2,40	0,30	--	1,20	0,86	0,15	--	77,40	80,97	90,07	91,28	92,61	88,63	84,00
weg 02b	0,43	0,08	--	113,89	82,04	14,69	--	4,20	2,40	0,30	--	1,20	0,86	0,15	--	76,20	80,51	89,52	91,24	96,45	93,60	87,03
weg 3a	--	--	--	4917,30	497,06	206,70	--	859,09	32,95	18,99	--	634,70	37,49	17,77	--	95,78	104,77	109,83	115,89	117,56	112,71	107,59
weg 3b	--	--	--	2458,68	248,53	103,35	--	429,55	16,47	9,50	--	317,35	18,75	8,89	--	95,75	102,05	110,38	110,59	112,15	108,90	104,09
weg 3c	--	--	--	4917,30	497,06	206,70	--	859,09	32,95	18,99	--	634,70	37,49	17,77	--	95,78	104,77	109,83	115,89	117,56	112,71	107,59
weg 3d	--	--	--	2458,68	248,53	103,35	--	429,55	16,47	9,50	--	317,35	18,75	8,89	--	95,75	102,05	110,38	110,59	112,15	108,90	104,09

Model: 30km uur wegen
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
weg 01	90,04	84,06	89,20	98,71	97,17	98,59	95,82	91,24	88,58	76,55	81,70	91,21	89,67	91,09	88,32	83,73	81,08	--	--	--
weg 02a	79,87	75,65	79,10	87,98	89,76	91,04	86,92	82,31	77,90	67,78	71,08	79,64	82,17	83,40	79,10	74,52	69,73	--	--	--
weg 02b	80,78	74,46	78,71	87,46	89,70	94,93	92,02	85,44	78,87	66,61	70,78	79,15	82,09	87,36	84,37	77,78	70,80	--	--	--
weg 3a	98,36	83,67	92,16	97,27	103,99	106,16	100,96	95,93	86,54	80,41	89,09	94,18	100,68	102,71	97,61	92,56	83,21	--	--	--
weg 3b	99,56	83,35	89,31	97,33	98,83	100,39	96,63	91,87	86,77	80,21	86,28	94,42	95,47	97,03	93,44	88,66	83,76	--	--	--
weg 3c	98,36	83,67	92,16	97,27	103,99	106,16	100,96	95,93	86,54	80,41	89,09	94,18	100,68	102,71	97,61	92,56	83,21	--	--	--
weg 3d	99,56	83,35	89,31	97,33	98,83	100,39	96,63	91,87	86,77	80,21	86,28	94,42	95,47	97,03	93,44	88,66	83,76	--	--	--

Model: 30km uur wegen
Paasdijkweg - Poortvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
weg 01	--	--	--	--	--
weg 02a	--	--	--	--	--
weg 02b	--	--	--	--	--
weg 3a	--	--	--	--	--
weg 3b	--	--	--	--	--
weg 3c	--	--	--	--	--
weg 3d	--	--	--	--	--



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paasdijkweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1e lijns Lage weg	1,50	37	36	28	38
01_B	1e lijns Lage weg	4,50	39	38	30	40
01_C	1e lijns Lage weg	7,50	40	39	31	41
02_A	1e lijns Lage weg	1,50	40	38	31	41
02_B	1e lijns Lage weg	4,50	42	40	33	43
02_C	1e lijns Lage weg	7,50	43	41	34	44
03_A	1e lijns Lage weg	1,50	40	38	31	41
03_B	1e lijns Lage weg	4,50	42	41	33	43
03_C	1e lijns Lage weg	7,50	43	41	34	44
04_A	1e lijns Lage weg	1,50	39	38	30	40
04_B	1e lijns Lage weg	4,50	41	40	32	42
04_C	1e lijns Lage weg	7,50	42	40	33	43
05_A	1e lijns Lage weg	1,50	43	42	35	45
05_B	1e lijns Lage weg	4,50	45	44	36	47
05_C	1e lijns Lage weg	7,50	46	44	37	47
06_A	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	1,50	45	43	36	46
06_B	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	4,50	46	45	37	47
06_C	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	7,50	46	45	37	48
07_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	52	51	43	53
07_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	53	51	44	54
07_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	53	51	44	54
08_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	54	53	45	55
08_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	55	53	46	56
08_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	53	45	55
09_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	54	53	46	56
09_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	55	53	46	56
09_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	55	53	46	56
10_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	50	49	41	51
10_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	51	49	42	52
10_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	51	49	42	52
11_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	37	35	28	38
11_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	39	37	30	40
11_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	40	38	31	41
12_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	54	53	45	55
12_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	54	53	45	56
12_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	53	45	55
13_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	50	49	41	51
13_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	51	49	42	52
13_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	51	49	42	52
14_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	50	49	41	51
14_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	51	49	42	52
14_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	51	49	42	52
15_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	34	33	25	35
15_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	36	35	27	38
15_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	37	36	28	38
16_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	53	51	44	54
16_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	53	52	44	55
16_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	53	52	44	54
17_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	48	46	39	49
17_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	49	48	40	50
17_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	49	48	40	50
18_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	36	35	27	37
18_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	38	37	29	39
18_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	39	37	30	40
19_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	47	46	38	48
19_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	48	47	39	50
19_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	48	47	39	50
20_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	46	45	37	47
20_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	48	46	39	49
20_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	48	46	39	49
21_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	45	44	36	47
21_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	47	46	38	48
21_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	47	46	38	49
22_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	40	38	31	41
22_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	42	40	33	43
22_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	42	41	33	44
23_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	35	33	26	36
23_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	36	35	27	38
23_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	38	36	29	39
24_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	31	30	22	32
24_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	33	31	24	34
24_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	34	32	25	35
25_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	16	15	7	17
25_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	19	17	10	20
25_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	21	20	12	22
26_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	40	39	31	41
26_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	42	41	33	43
26_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	43	41	34	44
27_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	41	39	32	42
27_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	43	41	34	44
27_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	43	42	34	44
28_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	35	33	26	36
28_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	38	36	29	39
28_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	39	37	30	40
29_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	34	33	25	36
29_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	36	35	27	37
29_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	37	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1e lijns Lage weg	1,50	50	48	41	51
01_B	1e lijns Lage weg	4,50	50	48	41	51
01_C	1e lijns Lage weg	7,50	50	48	41	51
02_A	1e lijns Lage weg	1,50	45	44	36	46
02_B	1e lijns Lage weg	4,50	46	44	37	47
02_C	1e lijns Lage weg	7,50	45	44	36	46
03_A	1e lijns Lage weg	1,50	31	29	22	32
03_B	1e lijns Lage weg	4,50	33	31	24	34
03_C	1e lijns Lage weg	7,50	34	32	25	35
04_A	1e lijns Lage weg	1,50	48	47	39	49
04_B	1e lijns Lage weg	4,50	49	47	40	50
04_C	1e lijns Lage weg	7,50	48	47	39	49
05_A	1e lijns Lage weg	1,50	27	26	18	28
05_B	1e lijns Lage weg	4,50	29	27	20	30
05_C	1e lijns Lage weg	7,50	30	28	21	31
06_A	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	1,50	48	47	39	49
06_B	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	4,50	49	47	39	50
06_C	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	7,50	48	47	39	49
07_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	44	43	35	45
07_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	44	43	35	45
07_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	44	42	35	45
08_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	40	38	31	41
08_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	41	39	31	42
08_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	40	39	31	41
09_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	34	32	25	35
09_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	35	34	26	36
09_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	35	33	26	36
10_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	27	26	18	28
10_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	28	27	19	29
10_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	29	28	20	30
11_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	46	44	36	47
11_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	46	45	37	47
11_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	46	44	37	47
12_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	27	25	17	28
12_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	28	27	19	29
12_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	28	27	19	29
13_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	34	33	25	35
13_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	36	35	27	37
13_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	37	35	27	38
14_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	18	17	9	19
14_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	20	18	11	21
14_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	22	20	13	23
15_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	34	32	25	35
15_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	36	34	27	37
15_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	36	35	27	37
16_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	24	22	14	25
16_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	23	21	14	24
16_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	24	22	14	25
17_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	26	24	17	27
17_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	27	25	17	28
17_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	28	26	19	29
18_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	21	19	12	22
18_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	23	21	14	24
18_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	25	24	16	26
19_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	21	20	12	22
19_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	19	18	10	20
19_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	20	19	11	21
20_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	13	11	4	14
20_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	15	14	6	16
20_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	18	16	9	19
21_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	32	31	23	33
21_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	34	32	25	35
21_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	35	33	26	36
22_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	37	36	28	38
22_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	39	38	30	40
22_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	40	38	31	41
23_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	39	37	30	40
23_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	41	39	32	42
23_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	41	40	32	42
24_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	40	38	31	41
24_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	42	41	33	43
24_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	42	41	33	43
25_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	37	36	28	38
25_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	39	38	30	41
25_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	40	38	31	41
26_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	23	22	14	24
26_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	24	23	15	25
26_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	26	24	17	27
27_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	26	24	16	27
27_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	27	25	18	28
27_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	29	27	19	30
28_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	23	21	14	24
28_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	24	23	15	26
28_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	26	24	17	27
29_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	50	49	41	51
29_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	50	49	41	51
29_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	50	49	41	51

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N286
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1e lijns Lage weg	1,50	55	43	40	53
01_B	1e lijns Lage weg	4,50	56	44	41	54
01_C	1e lijns Lage weg	7,50	57	45	42	55
02_A	1e lijns Lage weg	1,50	53	42	38	51
02_B	1e lijns Lage weg	4,50	54	43	39	52
02_C	1e lijns Lage weg	7,50	55	44	40	53
03_A	1e lijns Lage weg	1,50	44	32	29	42
03_B	1e lijns Lage weg	4,50	45	33	30	43
03_C	1e lijns Lage weg	7,50	46	34	31	44
04_A	1e lijns Lage weg	1,50	55	43	40	53
04_B	1e lijns Lage weg	4,50	56	45	41	54
04_C	1e lijns Lage weg	7,50	57	45	42	55
05_A	1e lijns Lage weg	1,50	43	31	28	41
05_B	1e lijns Lage weg	4,50	44	32	29	42
05_C	1e lijns Lage weg	7,50	45	33	30	43
06_A	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	1,50	56	44	41	54
06_B	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	4,50	57	45	42	55
06_C	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	7,50	58	46	43	56
07_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	55	43	40	53
07_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	56	44	41	54
07_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	57	45	42	55
08_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	55	43	39	53
08_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	56	44	40	54
08_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	56	44	41	54
09_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	52	41	37	50
09_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	53	42	38	51
09_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	42	39	52
10_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	40	28	25	38
10_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	41	29	25	39
10_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	42	30	27	40
11_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	51	39	36	49
11_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	52	40	37	50
11_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	52	41	37	51
12_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	51	39	36	49
12_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	51	40	36	49
12_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	51	40	36	49
13_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	52	40	37	50
13_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	53	41	38	51
13_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	53	41	38	51
14_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	39	28	24	37
14_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	40	28	25	38
14_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	43	31	27	41
15_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	48	37	33	46
15_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	49	38	34	47
15_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	50	39	35	48
16_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	48	36	33	46
16_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	48	36	33	46
16_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	48	36	33	46
17_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	47	35	32	45
17_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	48	36	32	46
17_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	48	36	32	46
18_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	39	27	23	37
18_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	40	28	25	38
18_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	42	31	27	40
19_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	43	32	28	41
19_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	43	32	28	41
19_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	43	32	28	41
20_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	39	27	24	37
20_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	39	28	24	38
20_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	41	30	26	39
21_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	48	36	33	46
21_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	49	37	34	47
21_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	50	38	35	48
22_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	50	38	35	48
22_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	51	39	36	49
22_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	52	40	37	50
23_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	50	39	35	48
23_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	51	39	36	49
23_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	52	40	37	50
24_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	51	39	36	49
24_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	52	41	37	50
24_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	53	41	38	51
25_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	49	37	34	47
25_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	50	38	35	48
25_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	50	39	35	49
26_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	42	31	27	40
26_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	44	32	29	42
26_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	45	33	30	43
27_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	43	31	28	41
27_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	44	32	29	42
27_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	47	35	31	45
28_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	39	27	24	37
28_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	41	29	26	39
28_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	32	20	17	30
29_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	55	43	40	53
29_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	56	44	41	54
29_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	56	45	41	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1e lijns Lage weg	1,50	56	50	43	55
01_B	1e lijns Lage weg	4,50	57	50	44	56
01_C	1e lijns Lage weg	7,50	58	50	44	56
02_A	1e lijns Lage weg	1,50	54	47	41	53
02_B	1e lijns Lage weg	4,50	55	47	42	54
02_C	1e lijns Lage weg	7,50	56	48	42	55
03_A	1e lijns Lage weg	1,50	45	40	33	45
03_B	1e lijns Lage weg	4,50	47	42	35	46
03_C	1e lijns Lage weg	7,50	48	42	36	47
04_A	1e lijns Lage weg	1,50	56	49	43	55
04_B	1e lijns Lage weg	4,50	57	50	44	56
04_C	1e lijns Lage weg	7,50	58	50	44	56
05_A	1e lijns Lage weg	1,50	46	42	35	46
05_B	1e lijns Lage weg	4,50	48	44	37	48
05_C	1e lijns Lage weg	7,50	48	45	38	48
06_A	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	1,50	57	50	44	56
06_B	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	4,50	58	51	45	57
06_C	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	7,50	59	51	45	57
07_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	57	52	45	57
07_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	58	53	46	57
07_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	59	53	46	58
08_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	58	53	46	57
08_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	58	54	47	58
08_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	58	54	47	58
09_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	57	53	46	57
09_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	57	54	47	57
09_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	57	54	47	57
10_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	51	49	41	52
10_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	51	49	42	52
10_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	51	49	42	52
11_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	52	46	39	51
11_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	53	47	40	52
11_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	47	41	52
12_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	56	53	46	56
12_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	56	53	46	57
12_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	56	53	46	56
13_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	54	49	43	54
13_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	55	50	43	54
13_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	55	50	43	55
14_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	50	49	41	51
14_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	51	49	42	52
14_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	51	49	42	52
15_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	49	39	34	47
15_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	50	41	36	48
15_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	51	41	37	49
16_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	54	51	44	54
16_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	55	52	45	55
16_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	52	45	55
17_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	50	47	40	50
17_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	51	48	41	52
17_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	51	48	41	52
18_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	41	35	29	40
18_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	42	37	31	42
18_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	44	38	32	43
19_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	49	46	39	49
19_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	50	47	40	50
19_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	50	47	40	50
20_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	47	45	37	48
20_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	48	46	39	49
20_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	49	46	39	49
21_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	50	45	38	49
21_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	51	47	40	51
21_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	52	47	40	51
22_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	51	42	37	49
22_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	52	44	38	50
22_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	52	45	39	51
23_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	51	42	37	49
23_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	52	43	38	50
23_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	52	44	39	51
24_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	51	42	37	50
24_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	53	44	39	51
24_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	53	44	39	52
25_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	49	40	35	48
25_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	50	41	36	49
25_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	51	42	37	49
26_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	44	39	33	44
26_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	46	41	35	46
26_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	47	42	35	47
27_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	45	40	33	45
27_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	47	42	35	46
27_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	48	43	36	48
28_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	40	35	28	40
28_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	43	37	31	42
28_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	40	38	30	41
29_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	56	50	43	55
29_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	57	50	44	56
29_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	57	50	44	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1e lijns Lage weg	1,50	59	54	47	58
01_B	1e lijns Lage weg	4,50	60	54	48	59
01_C	1e lijns Lage weg	7,50	60	54	48	60
02_A	1e lijns Lage weg	1,50	57	51	44	56
02_B	1e lijns Lage weg	4,50	58	52	45	57
02_C	1e lijns Lage weg	7,50	58	52	46	57
03_A	1e lijns Lage weg	1,50	49	44	37	48
03_B	1e lijns Lage weg	4,50	50	47	40	50
03_C	1e lijns Lage weg	7,50	51	47	40	51
04_A	1e lijns Lage weg	1,50	59	53	47	58
04_B	1e lijns Lage weg	4,50	60	54	47	59
04_C	1e lijns Lage weg	7,50	60	54	48	59
05_A	1e lijns Lage weg	1,50	50	47	40	51
05_B	1e lijns Lage weg	4,50	52	49	42	52
05_C	1e lijns Lage weg	7,50	52	50	42	53
06_A	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	1,50	60	54	47	59
06_B	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	4,50	61	55	48	60
06_C	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	7,50	61	55	49	60
07_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	60	57	50	60
07_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	61	57	50	61
07_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	62	57	50	61
08_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	61	58	51	62
08_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	62	59	51	62
08_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	62	58	51	62
09_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	61	58	51	61
09_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	61	59	51	62
09_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	61	58	51	62
10_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	55	54	46	57
10_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	56	54	47	57
10_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	56	54	47	57
11_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	55	50	43	55
11_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	56	51	44	55
11_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	56	51	44	56
12_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	60	58	50	61
12_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	60	58	51	61
12_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	60	58	51	61
13_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	58	54	47	58
13_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	58	55	48	58
13_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	58	55	48	58
14_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	55	54	46	56
14_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	56	54	47	57
14_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	56	54	47	57
15_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	51	43	37	49
15_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	52	44	39	51
15_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	53	45	40	52
16_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	58	56	49	59
16_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	59	57	50	60
16_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	59	57	49	60
17_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	54	52	44	55
17_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	55	53	45	56
17_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	55	53	46	56
18_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	44	40	33	44
18_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	46	42	35	46
18_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	47	43	36	47
19_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	53	51	44	54
19_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	54	52	45	55
19_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	52	45	55
20_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	51	50	42	52
20_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	53	51	44	54
20_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	53	51	44	54
21_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	53	49	42	53
21_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	55	51	44	55
21_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	55	51	44	55
22_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	53	46	40	52
22_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	54	48	42	54
22_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	55	49	42	54
23_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	53	45	40	52
23_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	54	47	41	53
23_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	55	48	42	54
24_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	54	46	40	52
24_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	55	48	42	54
24_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	56	48	42	54
25_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	51	43	38	50
25_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	53	45	39	51
25_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	53	45	40	52
26_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	48	44	37	48
26_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	50	46	39	50
26_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	51	47	40	51
27_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	49	45	38	49
27_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	50	47	40	50
27_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	52	47	40	51
28_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	44	39	32	43
28_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	46	42	35	46
28_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	44	43	35	45
29_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	59	54	47	59
29_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	60	55	48	59
29_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	60	55	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: 30km uur wegen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paasdijkweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1e lijns Lage weg	1,50	40	39	31	41
01_B	1e lijns Lage weg	4,50	42	41	33	43
01_C	1e lijns Lage weg	7,50	43	42	34	44
02_A	1e lijns Lage weg	1,50	42	41	34	44
02_B	1e lijns Lage weg	4,50	45	43	36	46
02_C	1e lijns Lage weg	7,50	46	44	37	47
03_A	1e lijns Lage weg	1,50	43	41	34	44
03_B	1e lijns Lage weg	4,50	45	44	36	46
03_C	1e lijns Lage weg	7,50	46	44	37	47
04_A	1e lijns Lage weg	1,50	42	41	33	43
04_B	1e lijns Lage weg	4,50	44	43	35	45
04_C	1e lijns Lage weg	7,50	45	44	36	46
05_A	1e lijns Lage weg	1,50	46	45	37	48
05_B	1e lijns Lage weg	4,50	48	47	40	50
05_C	1e lijns Lage weg	7,50	49	47	40	50
06_A	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	1,50	48	46	39	49
06_B	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	4,50	49	48	40	51
06_C	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	7,50	50	48	41	51
07_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	55	54	46	56
07_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	56	54	47	57
07_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	56	54	47	57
08_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	57	56	48	59
08_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	58	56	49	59
08_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	57	56	49	59
09_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	58	56	49	59
09_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	58	57	49	59
09_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	58	56	49	59
10_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	53	52	44	54
10_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	54	53	45	55
10_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	52	45	55
11_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	40	38	31	41
11_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	42	41	33	43
11_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	43	41	34	44
12_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	57	56	48	58
12_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	58	56	49	59
12_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	57	56	48	58
13_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	53	52	44	54
13_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	54	52	45	55
13_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	52	45	55
14_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	53	52	44	54
14_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	54	52	45	55
14_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	54	52	45	55
15_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	37	36	28	38
15_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	40	38	31	41
15_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	40	39	31	41
16_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	56	54	47	57
16_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	57	55	48	58
16_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	56	55	47	58
17_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	51	49	42	52
17_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	52	51	43	53
17_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	52	51	43	53
18_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	39	38	30	40
18_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	41	40	32	42
18_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	42	41	33	43
19_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	50	49	41	51
19_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	52	50	43	53
19_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	52	50	43	53
20_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	49	48	40	50
20_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	51	49	42	52
20_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	51	50	42	52
21_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	48	47	39	50
21_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	50	49	41	51
21_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	51	49	42	52
22_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	43	41	34	44
22_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	45	44	36	46
22_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	46	44	37	47
23_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	38	36	29	39
23_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	39	38	30	41
23_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	41	39	32	42
24_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	34	33	25	35
24_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	36	34	27	37
24_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	37	36	28	38
25_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	20	19	11	21
25_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	22	21	13	24
25_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	25	23	16	26
26_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	43	42	34	44
26_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	45	44	36	46
26_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	46	45	37	47
27_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	44	42	35	45
27_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	46	44	37	47
27_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	47	45	38	48
28_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	38	36	29	39
28_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	41	39	32	42
28_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	42	40	33	43
29_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	37	36	29	39
29_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	39	38	30	40
29_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	41	39	32	42

Rapport: Resultatentabel
Model: 30km uur wegen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1e lijns Lage weg	1,50	51	49	42	52
01_B	1e lijns Lage weg	4,50	51	50	42	52
01_C	1e lijns Lage weg	7,50	51	49	42	52
02_A	1e lijns Lage weg	1,50	47	45	37	48
02_B	1e lijns Lage weg	4,50	47	45	38	48
02_C	1e lijns Lage weg	7,50	47	45	38	48
03_A	1e lijns Lage weg	1,50	32	31	23	33
03_B	1e lijns Lage weg	4,50	34	32	25	35
03_C	1e lijns Lage weg	7,50	35	33	26	36
04_A	1e lijns Lage weg	1,50	50	48	40	51
04_B	1e lijns Lage weg	4,50	50	48	41	51
04_C	1e lijns Lage weg	7,50	50	48	41	51
05_A	1e lijns Lage weg	1,50	29	27	19	30
05_B	1e lijns Lage weg	4,50	30	29	21	31
05_C	1e lijns Lage weg	7,50	31	30	22	32
06_A	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	1,50	50	48	41	51
06_B	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	4,50	50	49	41	51
06_C	1e lijns Lage weg/ Paasdijkweg	7,50	50	48	41	51
07_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	46	45	37	47
07_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	46	45	37	47
07_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	46	44	37	47
08_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	42	40	33	43
08_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	43	41	33	44
08_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	42	41	33	43
09_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	36	34	27	37
09_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	37	36	28	38
09_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	37	35	27	38
10_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	28	27	19	29
10_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	30	28	21	31
10_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	31	29	21	32
11_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	47	45	38	48
11_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	47	46	38	48
11_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	47	46	38	48
12_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	29	27	19	30
12_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	30	29	21	31
12_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	31	29	21	31
13_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	36	34	26	37
13_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	38	36	28	39
13_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	38	36	29	39
14_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	20	18	10	21
14_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	21	20	12	22
14_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	24	22	14	24
15_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	35	33	26	36
15_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	37	35	28	38
15_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	38	36	28	39
16_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	26	24	16	27
16_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	25	24	16	26
16_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	26	24	17	27
17_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	28	26	18	29
17_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	29	27	19	29
17_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	30	28	21	31
18_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	23	21	13	24
18_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	25	23	15	26
18_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	27	25	18	28
19_A	1e lijns Paasdijkweg	1,50	22	21	13	23
19_B	1e lijns Paasdijkweg	4,50	21	19	11	22
19_C	1e lijns Paasdijkweg	7,50	22	20	12	23
20_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	16	14	6	16
20_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	17	16	8	18
20_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	20	18	11	21
21_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	33	32	24	34
21_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	35	34	26	36
21_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	36	34	27	37
22_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	38	37	29	39
22_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	40	39	31	41
22_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	41	39	32	42
23_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	40	38	31	41
23_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	42	41	33	43
23_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	42	41	33	43
24_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	41	39	32	42
24_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	43	42	34	44
24_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	43	42	34	44
25_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	38	37	29	39
25_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	41	39	31	42
25_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	41	39	32	42
26_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	25	23	16	26
26_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	26	24	17	27
26_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	28	26	18	28
27_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	27	26	18	28
27_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	28	27	19	29
27_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	30	29	21	31
28_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	24	22	15	25
28_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	26	24	16	27
28_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	27	25	18	28
29_A	2e lijns Paasdijkweg	1,50	51	50	42	52
29_B	2e lijns Paasdijkweg	4,50	52	50	42	53
29_C	2e lijns Paasdijkweg	7,50	51	50	42	52