

Antwoorden op de gestelde vragen aangaande bedrijventerrein Sint-Maartensdijk:

- 1. De ondernemers pleiten voor ontsluiting bedrijventerrein door doortrekken Nijverheidsweg en aansluiting op rotonde Scherpenisse en geen rotonde bij Potter Keukens, want men verwacht problemen met de ontsluiting van dorp en bedrijventerrein via 1 rotonde.**

Antwoord: Het bedrijventerrein is destijds als regionaal terrein ontwikkeld. In die optiek zou het op termijn verder richting Scherpenisse zijn gegroeid en zou aansluiting op die rotonde hebben plaatsgevonden. Echter al in de jaren 90 is voor de toekomst uitgegaan van een lokaal bedrijventerrein dat niet verder uitgebreid maar dat afgerond dient te worden. Een verdere uitbreiding zou de openheid ernstig aantasten. Een ontsluiting naar Scherpenisse is dan ook niet logisch meer en de aanzienlijke kosten die dat zou vergen zijn op geen enkele manier te dekken. Zie antwoord op vraag 3 over de capaciteit van een rotonde.

- 2. Er wordt gesteld dat het veiligheidstechnisch beter is de knik bij de aansluiting van de nieuw te maken rotonde eruit te halen.**

Antwoord: Rotondes zijn in het algemeen veiliger dan andere kruispuntoplossingen. De knik bij de aansluiting van de rotonde is minimaal en heeft geen invloed op het zicht vanaf de rotonde. Bij de rotonde nabij de brandweerkazerne in Tholen (Grindweg) is ook een dergelijke knik aanwezig. Deze is in de praktijk nauwelijks merkbaar en zorgt derhalve niet voor verkeersonveilige situaties.

- 3. De gemeente zal kijken naar de voorrangsregels voor de rotonde om te zien of "voorrang voor verkeer op de rotonde" niet leidt tot verstopping.**

Antwoord: Voor een enkelstrooksrotonde wordt als grenswaarde ca. 20.000 motorvoertuigen per etmaal aangehouden, waarbij sprake is van fietsers en voetgangers waaraan respectievelijk voorrang en vrije doorgang moet worden verleend. Per etmaal maken circa 6.000 motorvoertuigen gebruik van dit kruispunt.

Dit aantal ligt beduidend lager dan het aantal motorvoertuigen wat bijvoorbeeld gebruik maakt van de rotondes op de Ten Ankerweg in Tholen (tussen de 7.000 en 9.000 motorvoertuigen per etmaal). Er wordt landelijk naar gestreefd om dezelfde voorrangsregels te hanteren op rotondes. Binnen Zeeland zijn hier afspraken over gemaakt in het beleidsplan Verkeersveiligheid Zeeland. De voorrangssituatie op de rotondes binnen de bebouwde kommen in onze gemeente voldoet hieraan. Gelet op de uniformiteit zou het onverstandig zijn om hiervan af te wijken.

- 4. Is de route geschikt voor landbouwverkeer?**

Antwoord: ja, alle doorgaande wegen binnen onze gemeente zijn geschikt voor landbouwverkeer.

- 5. Het kruispunt bij Goedhart is een gevaarlijk punt. Kan Nijverheidsweg voorrangsweg worden? Kan er op korte termijn een duidelijk bord komen dat de voorrangssituatie duidelijk aangeeft?**

Antwoord:

Enkele jaren geleden is de doorgaande route Nijverheidsweg/Schakelweg geaccentueerd middels het realiseren van fietsstroken. Naar aanleiding van het overleg met de ondernemers is het waarschuwbord in de Nijverheidsweg op een betere locatie geplaatst.

- 6. De Geulweg achter Goedhart is te smal om 2 vrachtwagens te laten passeren. Kan het wegdek verbreed worden?**

Antwoord: Op dit moment is hiervoor geen budget. Wordt meegenomen met regulier onderhoud dat voor 2017 is gepland.

- 7. Bereikbaarheid tijdens aanleg is belangrijk voor de bedrijven.**

Antwoord: Hier zal tijdens de uitvoering rekening mee gehouden worden. Dit wordt een voorwaarde voor de aannemer.