
Memo stikstof

Datum : 2 februari 2023

Bestemd voor : Gereformeerde Gemeente in Nederland

Van : Stantec B.V.

Projectnummer : 20190033

Betreft : Stikstofdepositie ten gevolge van de bouw- en gebruiksfase van het bouwplan aan de Molenweg 38 te Oud-Vossemeer

1 INLEIDING

De Gereformeerde Gemeente in Nederland heeft op de locatie aan de Molenweg 38 diverse percelen aangekocht. Voornemen is de huidige kerk in Oud-Vossemeer naar deze locatie te verplaatsen en een nieuwe kerk met nevenruimten te realiseren. Ten noorden van de kerk wordt een wooncomplex gebouwd, waarin ruimte is voor tien seniorenwoningen en 24 studio's waar mensen begeleid wonen.

In opdracht van de Gereformeerde Gemeente in Nederland is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de bouw en het gebruik van de te realiseren kerk en woningen. In figuur 1 is het plangebied in het rood weergegeven.

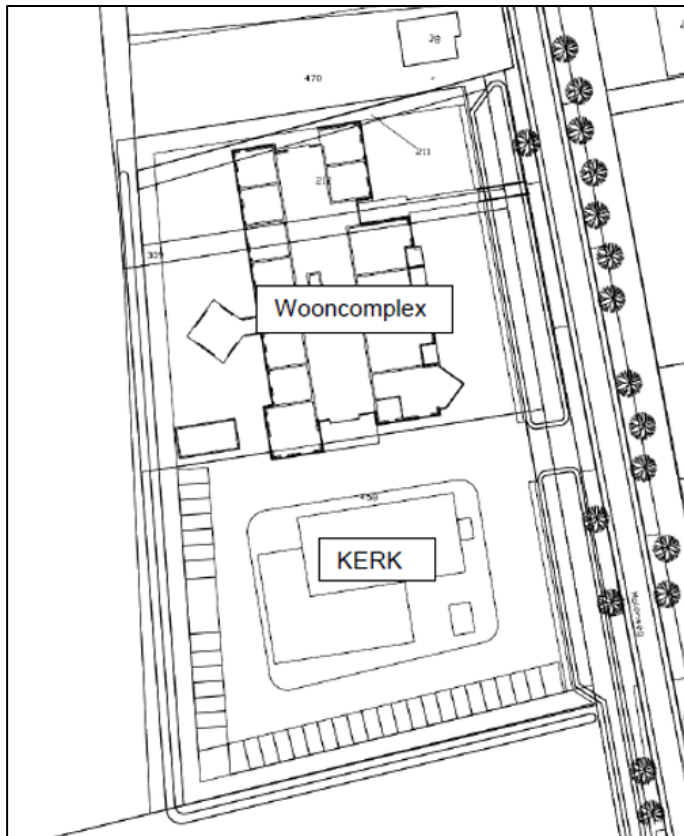


Figuur 1: Plangebied Molenweg 38 te Oud-Vossemeer

Bezoekadres
Hoeverstein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPNL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het inrichtingsplan is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Inrichtingsplan

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan.

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

2 februari 2023
Memo stikstofdepositie Molenweg 38 te Oud-Vossemeer

20190033
blad 3

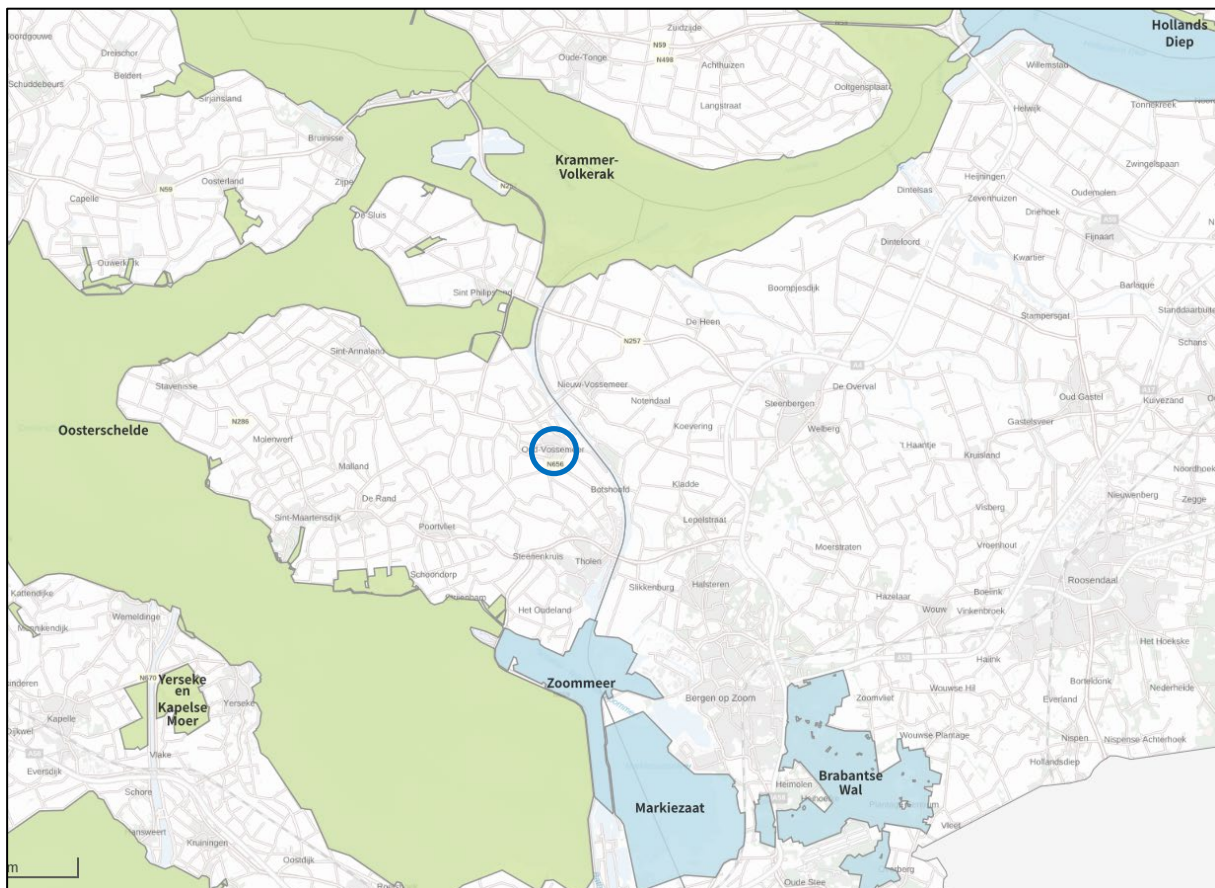
Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermistende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan kan het nodig zijn een voortoets uit te voeren. Dit is nodig als het risico bestaat dat de ontwikkeling significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied.

De voortoets brengt in beeld of er significante gevolgen kunnen zijn. Dit is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Indien uit de voortoets blijkt dat de depositie 0,00 N mol/ha/jr bedraagt, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

3 NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van Oud-Vossemeer zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig. In figuur 3 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plan aan de Molenweg (blauwe cirkel).



Figuur 3: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de bouw- en gebruiksfase.

Omschrijving bouwfase

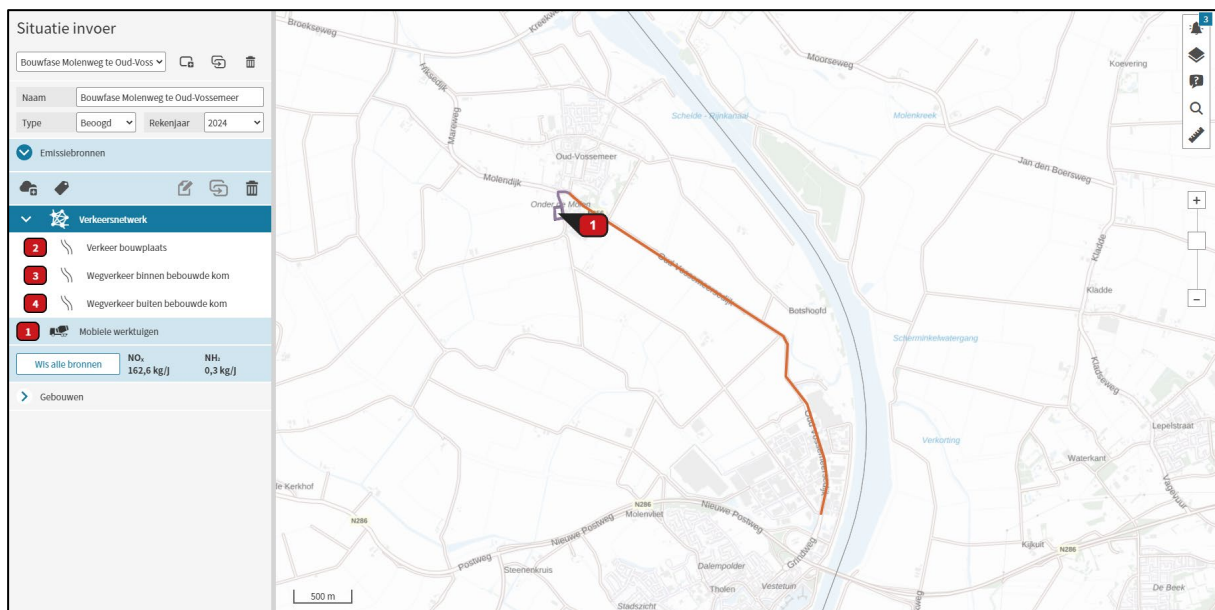
Er is een inschatting gemaakt van de inzet van mobiele werktuigen en de voertuigbewegingen voor de bouwfase. De uitgangspunten zijn uitgebreid gegeven in bijlage 1.

De bouwactiviteiten zullen naar verwachting aanvangen in het laatste kwartaal van het jaar 2023 en circa een jaar duren. Aangezien het merendeel van de bouwperiode plaatsvindt in 2024 is het zichtjaar 2024 aangehouden.

Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van kengetallen afkomstig van andere projecten van ons bureau. Verder is uitgegaan van stage IIIa werktuigen.

De voertuigbewegingen van en naar de locatie zijn gemodelleerd vanaf de bouwlocatie de provinciale weg N656 op richting Tholen. Er is gerekend met een stagnatie van 50% op de bouwplaats.

In figuur 4 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 4: Modellering bouwfase (screenshot Aeries-calculator)

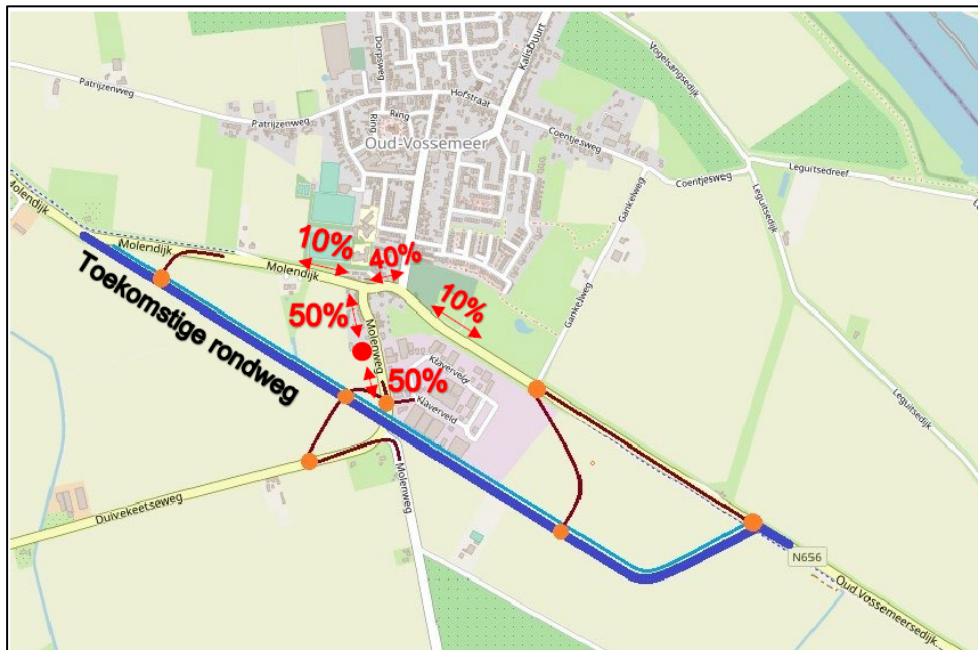
Omschrijving gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van het gebruik van de ontwikkeling wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de appartementen en de niet woonfuncties 'gasloos' functioneren, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

2 februari 2023
Memo stikstofdepositie Molenweg 38 te Oud-Vossemeer

20190033
blad 5

De verwachte verkeersgeneratie alsmede de geprognosticeerde afwikkeling op de omliggende wegen is afkomstig uit het verkeersanalyse rapport van Stantec; 2019003301 rapport mobiliteit, de datum 13 april 2022. Een uitsnede uit het rapport is hieronder weergegeven.



3.2 Tabel verkeersintensiteiten wegvakken weekdagen

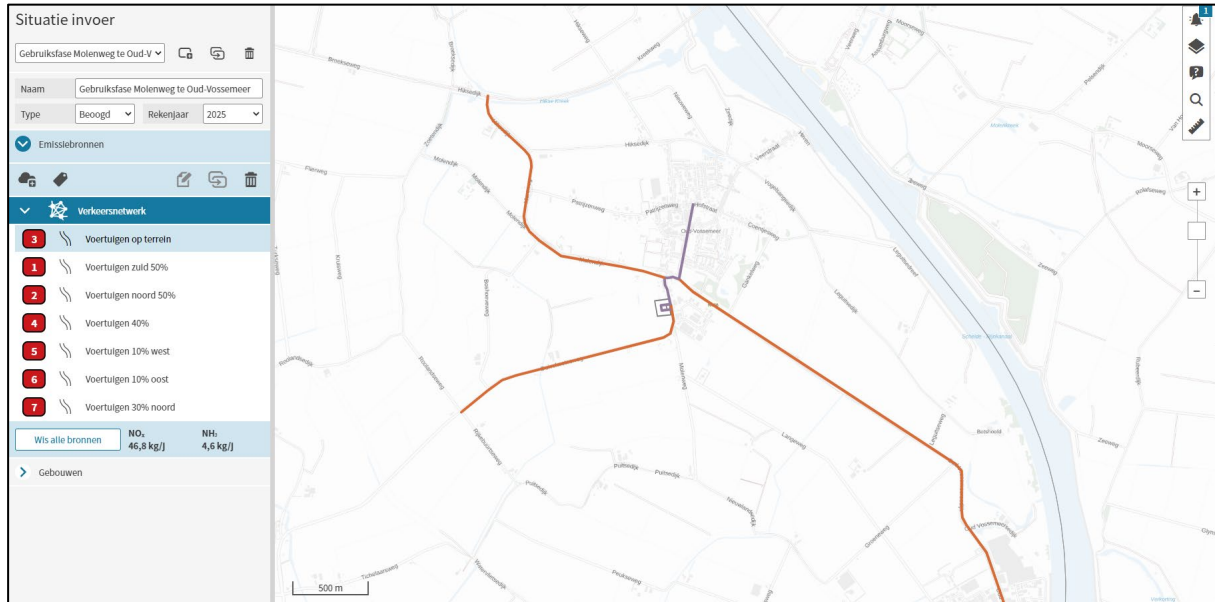
Nr.	Wegvak	Wegtype	MVT/etmaal 2032 weekdag	MVT/etmaal weekdag toename auto	Totaal MVT/etmaal weekdag prognose 2032
				Planontwikkeling	
				100%	330
1	Molenweg	ETW 30 (wijkontsluiting)	2.582	50%	165
2	Molendijk (BIBEKO)	ETW 30 (wijkontsluiting)	468	10%	33
3	Onder de Molen	ETW 30 (wijkontsluiting)	1.574	40%	132
4	Oud-Vossemeersedijk	GOW 50	4.969	10%	33
5	Duivekeetseweg	ETW 60	570	50%	165

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd zowel op de parkeerplaatsen in het plangebied alsmede op de direct omliggende openbare wegen totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

Op de parkeerplaatsen is gerekend met een verkeersstagnatie van 50% in verband met manoeuvreren ten behoeve van parkeerhandelingen. Op de openbare wegen is niet gerekend met een verkeersstagnatie.

Als zichtjaar is 2025 gehanteerd voor de gebruiksfase.

In figuur 5 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 5: Modelleringsgebruiksfase (screenshot Aeries-calculator)

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapping van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

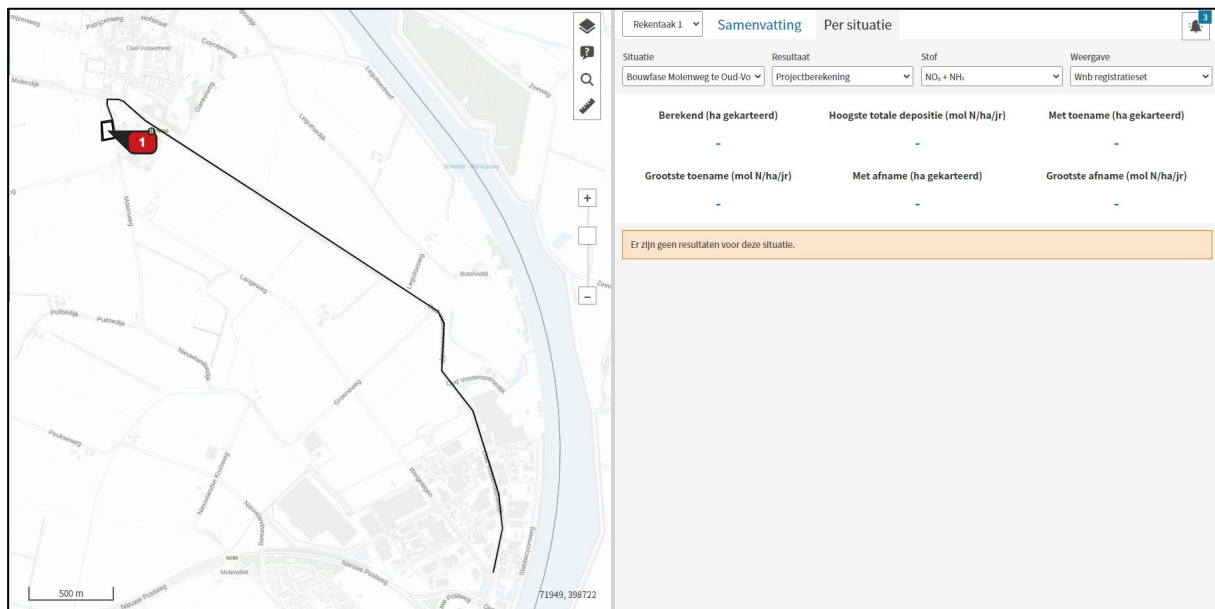
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aeries waarbij de wegtypering “binnen bebouwde kom” en “buitenweg” is gehanteerd voor de verkeersbewegingen overeenkomstig de gemiddelde snelheid op de wegen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aeries calculator.

5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2022 (releasedatum 26 januari 2023).

In bijlage 1 is het berekeningsjournaal gegeven voor de bouwfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige bouwfase voor het zichtjaar 2024 het volgende:

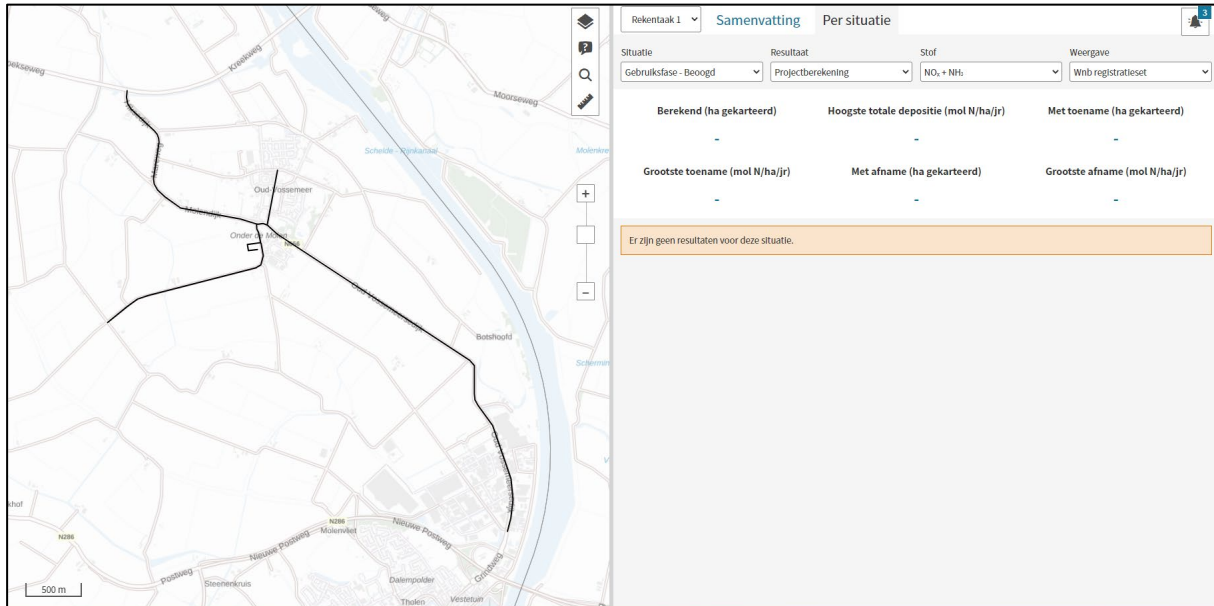


Figuur 6: Rekenresultaten Aerius calculator bouwfase

De totale emissie bedraagt circa 162,9 kg/jaar bestaande uit circa 162,6 kg NO_x/jaar en circa 0,3 kg NH₃/jaar.

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven voor de gebruiksfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige gebruiksfase voor het zichtjaar 2025 het volgende:



Figuur 7: Rekenresultaten AERUS calculator gebruiksfase

De totale emissie bedraagt circa 51,4 kg/jaar bestaande uit circa 46,8 kg NO_x/jaar en circa 4,6 kg NH₃/jaar.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

6 CONCLUSIE

De Gereformeerde Gemeente in Nederland heeft op de locatie aan de Molenweg 38 diverse percelen aangekocht. Voornemen is de huidige kerk in Oud-Vossemeer naar deze locatie te verplaatsen en een nieuwe kerk met nevenruimten te realiseren. Ten noorden van de kerk wordt een wooncomplex gebouwd, waarin ruimte is voor tien seniorenwoningen en 24 studio's waar mensen begeleid wonen.

In opdracht van de Gereformeerde Gemeente in Nederland is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de bouw en het gebruik van de te realiseren kerk en woningen.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten en Aerius berekeningsjournaal voor de bouwfase
- 2 Aerius berekeningsjournaal voor de gebruiksfase

**BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN EN AERIUS
BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE BOUWFASE**

Inzet mobiele werktuigen voor de bouwfase

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal werkdagen	Uren per werkdag	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Mobiele graafmachine	70	IIIA	2	8	16	10	1	160	0%	0
Minishovel	60	IIIA	130	5	650	8	1	5200	0%	0
Grote shovel	80	IIIA	10	5	50	10	1	500	0%	0
Heistelling	184	IIIA	5	8	40	12	1	480	0%	0
Midigraver 8 tons	30	IIIA	10	8	80	5	1	400	0%	0
Mobiele torenkraan	150	IIIA	10	8	80	15	1	1200	0%	0
Rupsgraafmachine	100	IIIA	2	8	16	10	1	160	0%	0

Voertuigbewegingen voor de sloop- en bouwfase

Verkeer	Voertuigbewegingen per dag	Aantal werkdagen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar	Stagnatie openbare weg	Stagnatie bouwplaats
Vrachtwagens aanvoer beton	4	7	1	28	0%	50%
Vrachtwagens aan/afvoer materialen	2	50	1	100	0%	50%
Vrachtwagens aanvoer grond/zand	2	1	1	2	0%	50%
Lichte voertuigen bouwvakkers	8	260	1	2080	0%	-

Invoer Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stantec

Molenweg 38,

4698 AX Oud-Vossemeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

20190033

Bouwfase bouwplan Molenweg 38 te Oud-Vossemeer

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrUT2DH2v5kV

01 februari 2023, 16:41

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Molenweg te Oud-Vossemeer - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

162,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase Molenweg te Oud-Vossemeer - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Bouwfase Molenweg te Oud-Vossemeer (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	60,8 g/j	159,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Molenweg te Oud-Vossemeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Molenweg te Oud-Vossemeer, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			159,0 kg/j	
Locatie	X:72445,15 Y:398035,13	NH ₃			60,8 g/j	
Oppervlakte	0,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	16 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Minishovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5200 l/j	650 u/j		NO _x	107,3 kg/j
					NH ₃	39,0 g/j
Grote shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	50 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	40 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Midigraver 8 tons	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	80 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Mobiele torenkraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	80 u/j		NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Rupsgraafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	16 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwplaats		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:72416,75 Y:398026,6	Type scherm	-	-	NO ₂	41,4 g/j
Lengte	217,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	130 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:72457,43 Y:398156,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,4 g/j
Lengte	350,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2080 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer buiten bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:74186,84 Y:397111,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	3.940,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2080 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stantec BV

Molenweg 38,

4698 AX Oud Vossemeer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bouwplan Molenweg 38

Gebruiksphase kerk, 10 seniorenwoningen en 24 zorgstudio's

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvS33iF7mQi4

02 februari 2023, 13:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase Molenweg te Oud-Vossemeer - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

4,6 kg/j

Emissie NO_x

46,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase Molenweg te Oud-Vossemeer - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase Molenweg te Oud-Vossemeer (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4,6 kg/j

46,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Molenweg te Oud-Vossemeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Molenweg te Oud-Vossemeer, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen zuid 50%	Links	Rechts	NO _x	19,9 kg/j
Locatie	X:71844,48 Y:397658,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	1.743,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	165 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen noord 50%	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:72468,43 Y:398129,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	184,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	165 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen op terrein	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:72424,95 Y:398016,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	158,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	330 p/etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen 40%	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:72496,85 Y:398219,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	101,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	132 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen 10% west	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:71515,24 Y:398557,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.038,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen 10% oost	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:74184,71 Y:397110,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	3.942,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen 30% noord	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:72592,64 Y:398463,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	512,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	99 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>