



Verkeersanalyse Molenweg 38 Te Oud-Vossemeer

OPGESTELD VOOR:
GEREFORMEERDE GEMEENTE IN
NEDERLAND

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

13-4-2022
REFERENTIE 20190033-01



Verkeersanalyse
Molenweg 38
Te Oud-Vossemeer

In opdracht van:
Gereformeerde Gemeente in Nederland

Opgesteld door:
MN

Projectnummer:
20190033-01

Documentnaam:
20190033-01 Rapport mobiliteit

Datum:
13 april 2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
20190033-01 Rapport mobiliteit.dotx	MK		13 april 2022

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 onderzoek	1
1.3 Leeswijzer	1
2.0 Ontwikkeling	2
2.1 Ligging plangebied	2
2.2 planbeschrijving	3
2.3 Verkeersstructuur	3
2.4 verkeersintensiteiten en prognose	4
2.5 functies	6
3.0 verkeer	7
3.1 verkeersgeneratie	7
3.2 Verdeling verkeersstromen	8
3.3 verkeersdruk	9
4.0 Conclusie	10
4.1 Verkeersafwikkeling	10
Bronvermeldingen	11

Bijlage 1: Verkeersintensiteiten Molenweg 2019

Bijlage 2: Intensiteiten uitvoerbaarheidsonderzoek rondweg Oud-Vossemeer jaar 2020;

1.0 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

De Gereformeerde Gemeente heeft op de locatie aan de Molenweg 38 diverse percelen aangekocht. Voornemen is de huidige kerk in Oud-Vossemeer naar deze locatie te verplaatsen en een nieuwe kerk met nevenruimten te realiseren. Ten noorden van de kerk wordt een wooncomplex gebouwd, waarin ruimte is voor tien seniorenwoningen en 24 studio's waar mensen begeleid wonen.

Ten noorden van het plangebied is één bestaande woning gelegen, inclusief bijbehorende opstallen. Dit gedeelte van het plangebied heeft een woonbestemming en maakt geen onderdeel uit van het plangebied. Aan de Molenweg 29 is een duikschool gevestigd. De locatie wordt uitgebreid met vijf hotelkamers en een ondergeschikte horeca-functie. Verder worden nog enkele andere percelen van het bedrijventerrein meegenomen in het bestemmingsplan. Het gaat hierbij om percelen waarbij de milieucategorie wordt gewijzigd naar maximaal 2 en een bedrijfswoning wordt omgezet naar een reguliere woning. Deze wijzigingen hebben geen consequenties voor de verkeersaantrekkende werkingen van de bedrijven en zijn daarom niet meegenomen in dit onderzoek.

Bovenstaande ontwikkelingen zijn op basis van het huidige bestemmingsplan niet toegestaan, waardoor een bestemmingsplanprocedure dient te worden doorlopen.

1.2 ONDERZOEK

In deze rapportage zijn de gevolgen voor de verkeersafwikkeling voor de nieuwe ontwikkeling bepaald. Doel van deze analyse is het verschaffen van inzicht in de toekomstige verkeersstromen, zodanig dat passende maatregelen genomen kunnen worden om verkeersproblemen in de toekomst te voorkomen.

Op basis van de CROW Publicatie 381 (Toekomstig bestendig parkeren) wordt inzicht verkregen in de te verwachte verkeersgeneratie ten gevolge van het plan.

1.3 LEESWIJZER

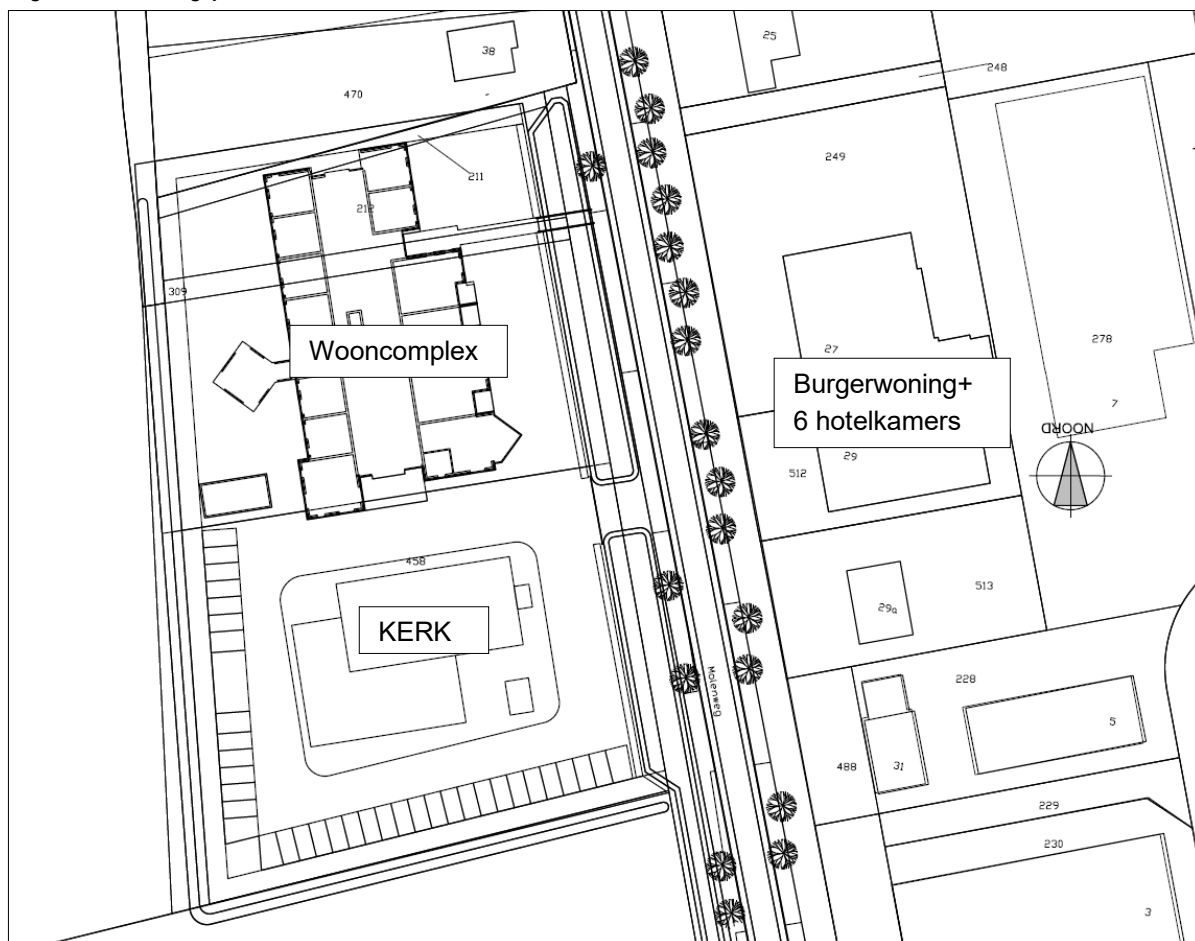
In hoofdstuk 2 wordt de planontwikkeling, verkeersstructuur en de verkeersintensiteiten vanuit de prognose beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de te verwachten verkeersbewegingen verwoord. In hoofdstuk 4 worden de conclusies aangegeven. In de bronvermeldingen zijn de gebruikte literatuur en geraadpleegde bronnen aangegeven.

2.2 PLANBESCHRIJVING

In het westelijke deel van het plangebied wordt een kerk en een wooncomplex gebouwd, waarin ruimte is voor tien seniorenwoningen en 24 studio's waar mensen begeleid wonen.

In het oostelijke deel wordt een bedrijfswoning omgevormd tot burgerwoning en worden vijf hotelkamers gerealiseerd met een ondergeschikte horeca-functie (Molenweg 29).

Figuur 2.2 Inrichtingsplan



2.3 VERKEERSSTRUCTUUR

Aangezien het verkeer, van en naar de planlocatie via de bestaande wegenstructuur wordt afgewikkeld, is het goed om een beeld te vormen van de huidige wegen in de omgeving en de capaciteit van deze wegen. Een aantal factoren spelen hierbij een belangrijke rol, zoals wegbreedte, uitzicht, verhardingsmateriaal en de aanwezigheid van eventuele obstakels.

De nieuwe functies zijn te bereiken via de Molenweg, Molendijk/Onder de Molen (N656) en de Duivekeetseweg. De Molenweg is een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30km/h en bestaat uit een verharding van asfalt met een rijbaanbreedte van ±6m voorzien van rode fietssuggestiestroken.

De N656 is een provinciale weg die de verbinding vormt tussen Tholen en Sint-Philipsland. Binnen de bebouwde kom van Oud-Vossemeer is de N656 gecategoriseerd als erftoegangsweg 30km/h. De rijbaan bestaat uit een verharding van asfalt met een rijbaanbreedte van ±6m voorzien van rode fietssuggestiestroken. De aanwezigheid van de doorgaande verkeersstroom in dit deel van het dorp ondermijnt de verkeersveiligheid dat een lokaal knelpunt is.

Om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Oud-Vossemeer te verbeteren, gaat de Provincie Zeeland de huidige N656 omleggen. Door het aanleggen van een nieuwe randweg, gaat straks doorgaand (vacht-)verkeer via een nieuwe route buiten de bebouwde kom.

Ten zuiden van de plantontwikkeling ligt de Duivekeetseweg. De weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg 60km/u (bubeko) en bestaat uit een verharding van asfalt met een rijbaanbreedte van ±6,6 m.

2.4 VERKEERSINTENSITEITEN EN PROGNOSE

Voordat inzicht wordt gegeven in de hoeveelheid extra verkeersbewegingen door de komst van de ontwikkeling, is het goed om een beeld te hebben van de huidige verkeersintensiteiten op de ontsluitende wegen rondom de planlocatie. De toekomstige intensiteiten bepalen immers uiteindelijk of een wegprofiel aanpassingen behoeft.

Door de gemeente zijn de verkeersintensiteiten van 2019 aangeleverd voor de Molenweg. Op basis van het rapport uitvoerbaarheidsonderzoek rondweg Oud-Vossemeer [2] zijn de verkeersintensiteiten voor 2020 geraadpleegd voor de omliggende wegen.

In de onderstaande tabel 2.1 zijn voor 2019 de etmaalintensiteiten voor de weekdag en werkdag aangegeven voor de Molenweg.

Tabel 2.1 Verkeerstellingen 2019

Nr.	Wegvak	MVT/etmaal 2019 weekdag	MVT/etmaal 2019 werkdag
1	Molenweg (doorsnede t.h.v. woning nr. 25)	2.330	2.506

Bron: Verkeersintensiteiten Molenweg mei/juni 2019 VIA traffic controlling;

In de onderstaande tabel 2.2 zijn voor 2020 de etmaalintensiteiten voor de weekdag aangegeven voor de Molenweg en de overige wegen.

Tabel 2.2 Verkeersintensiteiten 2020

Nr.	Wegvak	MVT/etmaal 2020 weekdag
1	Molenweg	1.780
2	Molendijk (BIBEKO)	3.057
3	Onder de Molen	2.550
4	Oud-Vossemeersedijk	3.847
5	Duivekeetseweg	462

Bron: Uitvoerbaarheidsonderzoek rondweg Oud-Vossemeer Royal HaskoningDHV versie 01/concept 3 okt. 2016;

Voor de Molenweg zien wij grote verschillen in de verkeersintensiteiten van de verkeerstellingen 2019 en de cijfers van 2020 uit het rapport uitvoerbaarheidsonderzoek [2]. Voor de Molenweg gaan

wij derhalve uit van de cijfers volgens de verkeerstellingen 2019 omdat deze de hoogste verkeersintensiteiten weergeven.

Op basis van een autonome groei van 1% per jaar is een berekening gemaakt voor de prognose 2032.

Tabel 2.3 Verkeersprognose week en werkdag 2032

Nr.	Wegvak	MVT/etmaal 2032 weekdag	MVT/etmaal 2032 werkdag*
1	Molenweg	2.652	2.706
2	Molendijk (BIBEKO)	3.479	3.757
3	Onder de Molen	2.902	3.134
4	Oud-Vossemeersedijk	4.378	4.729
5	Duivekeetseweg	526	568

* De weekdag is omgerekend naar werkdag met de factor 1,08 conform CROW.

In de verkeersprognose 2032 is nog geen rekening gehouden met de wijziging van de verkeersstromen vanwege de aanleg van de rondweg Oud-Vossemeer. De aanleg van de rondweg zorgt in de toekomst voor een verlaging van de verkeersintensiteiten op de Molendijk/Onder de Molen binnen de kern van Oud-Vossemeer.

Op basis van het rapport uitvoerbaarheidsonderzoek rondweg Oud-Vossemeer is in onderstaande tabel de toe- en afname van verkeersintensiteiten voor de omliggende wegen aangegeven.

Tabel 2.4 Verkeersprognose week en werkdag 2032 incl. realisatie rondweg

Nr.	Wegvak	MVT/etmaal 2032 weekdag	Af- toename intensiteiten ivm rondweg	MVT/etmaal 2032 weekdag + rondweg	MVT/etmaal 2032 werkdag + rondweg
1	Molenweg	2.652	-70	2.582	2.788
2	Molendijk (BIBEKO)	3.479	-3.011	468	506
3	Onder de Molen	2.902	-1.328	1.574	1.700
4	Oud-Vossemeersedijk	4.378	591	4.969	5.367
5	Duivekeetseweg	526	44	570	615

2.5 FUNCTIES

De onderstaande tabel laat zien welk programma als uitgangspunt is genomen voor de verkeersgeneratie planontwikkeling.

Tabel 2.5 Uitgangspunten functies binnen de ontwikkeling

Programma	Aantal	Eenheid
Oostelijk plangebied		
Bedrijfswoning, huisnummer 27 wordt burgerwoning		
Bij huisnummer 29 komen 5 hotelkamers met ondergeschikte horeca-functie	5	Hotelkamers
Westelijk plangebied		
Seniorenwoningen	10	Woningen
Zorg-appartementen	24	App.
Bedrijfswoning	1	Woning
Kerk	240	Zitplaatsen
	10	Rolstoelplaatsen

3.0 VERKEER

Op basis van kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' [3] zijn voor de toekomstige ontwikkeling de verwachte toename van verkeersbewegingen in beeld gebracht. Op basis van de toekomstige functies is de verkeersaantrekkende werking bepaald. De stedelijkheidsgraad van Oud-Vossemeer valt in de klasse 'niet stedelijk', de planlocatie is gelegen in het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'. Voor de verkeersgeneratie houden we het gemiddelde tussen het minimum en maximum kencijfer aan.

3.1 VERKEERSGENERATIE

In de volgende tabel is de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per weekdag aangegeven voor de nieuwe functies binnen het plangebied.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie

Programma	Omvang (aantal)	Functie CROW	Kencijfer Verkeers-generatie		Eenheid	Verkeersgeneratie mvt/etm. weekdag		
			Min.	Max.		Min.	Max.	Gem.
Bedrijfswoning	1	Koop, huis vrijstaand	7,8	8,6	per 100m2 bvo	8	9	8
Hotelkamers met onderschikte horeca	5	2* Hotel	10,2	10,5	per 10 kamers	5	5	5
<i>Westelijk plangebied</i>								
Seniorenwoningen	10	Kleine éénpersoonswoning	1,8	2,4	per woning	18	24	21
Zorg- appartementen	24	Serviceflat**	2,2	3	per woning	53	72	62
Bedrijfswoning	1	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,8	8,6	per woning	8	9	8
Kerk	250	religiegebouw	*			150	300	225
					Totaal			330

* Religiegebouw parkeren 0,1 - 0,2 per zitplaats 250 = 25 - 50 parkeerplaatsen, 3 diensten = 75 - 150 auto's per dag = 150-300 mvt/etmaal

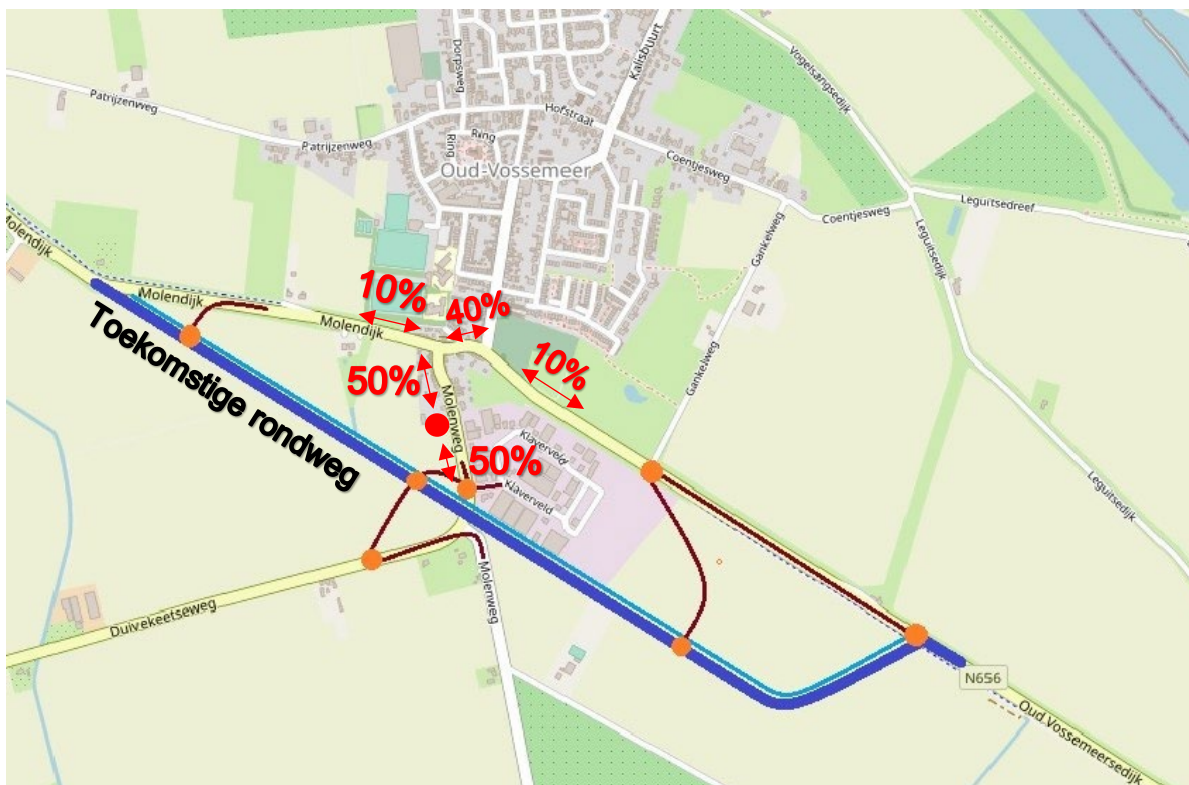
** De kencijfers komen niet overeen met de werkelijkheid, maar omdat er geen kencijfers voor zorgappartementen zijn opgenomen in de CROW is de norm van een serviceflat opgenomen. De werkelijkheid zal vele malen minder zijn.

3.2 VERDELING VERKEERSSTROMEN

Op basis van de ligging van het plangebied is de verwachting dat 50% van de bezoekers toekomstige functies uit noordelijke richting komen en de overige 50% van de bezoekers uit zuidelijke richting komen.

In onderstaande figuur is een overzicht van de verkeersstromen rondom de planlocatie weergegeven.

3.1 Figuur verkeersstromen



3.2 Tabel verkeersintensiteiten wegvakken weekdays

Nr.	Wegvak	Wegtype	MVT/etmaal 2032 weekdag	MVT/etmaal weekdag toename auto		Totaal MVT/etmaal weekdag prognose 2032
				Planontwikkeling		
				100%	330	
1	Molenweg	ETW 30 (wijkontsluiting)	2.582	50%	165	2.747
2	Molendijk (BIBEKO)	ETW 30 (wijkontsluiting)	468	10%	33	501
3	Onder de Molen	ETW 30 (wijkontsluiting)	1.574	40%	132	1.706
4	Oud-Vossemeersedijk	GOW 50	4.969	10%	33	5.002
5	Duivekeetseweg	ETW 60	570	50%	165	735

3.3 Tabel verkeersintensiteiten wegvakken werkdagen

3.3 Tabel verkeersintensiteiten wegvakken werkdagen						
Nr.	Wegvak		MVT/etmaal 2032 werkdag	MVT/etmaal werkdag toename		Totaal MVT/etmaal werkdag prognose 2032
				Planontwikkeling		
				100%	356	
1	Molenweg	ETW 30 (wijkontsluiting)	2.788	50%	178	2.966
2	Molendijk (BIBEKO)	ETW 30 (wijkontsluiting)	506	10%	36	541
3	Onder de Molen	ETW 30 (wijkontsluiting)	1.700	40%	143	1.842
4	Oud-Vossemeersedijk	GOW 50	5.367	10%	36	5.402
5	Duivekeetseweg	ETW 60	615	50%	178	793

3.3 VERKEERSDRUK

Er is geen norm waaraan de intensiteit op wegen binnen een verblijfsgebied getoetst kan worden. De wetgeving gaat uit van een zodanige inrichting en beeld van de weg en omgeving dat de maximale snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de inrichting. Binnen het GVVP van de gemeente Tholen [5] zijn voor een aantal type wegen binnen de bebouwde kom de maximale etmaalintensiteiten aangegeven.

Voor een woonstraat (30km/h) wordt een maximale verkeersintensiteit aangehouden van <2.000 mvt/etmaal. Voor een wijkontsluitingsweg (30km/h) geldt een maximale intensiteit van <3.000 mvt/etmaal.

Binnen het GVVP wordt voor gebiedsontsluitingswegen 50km/u een maximale etmaalintensiteit aangegeven van <7.000 mvt/etmaal.

Maar de intensiteit die maximaal aanvaardbaar is, wordt uiteindelijk bepaald door de specifieke kenmerken van de locatie (centrumgebied, wegprofiel etc.). Ook dit is afhankelijk van de mogelijke afwikkelingscapaciteit van de weg waarbij de capaciteit van de kruisingen uiteindelijk doorslaggevend is.

Uit de tabel 3.3 is af te lezen dat de verkeersintensiteiten op de Molenweg, Molendijk en Onder de Molen in de prognose 2032 incl. planontwikkeling en rondweg onder de maximale verkeersintensiteit (<3.000) vallen die gelden voor een wijkontsluitingsweg 30km/h.

Daarnaast vallen de verkeersintensiteiten op de Oud-Vossemeersedijk onder de maximale verkeersintensiteiten (<7.000) die gelden voor een gebiedsontsluitingsweg.

4.0 CONCLUSIE

4.1 VERKEERSAFWIKKELING

Op basis van de berekeningen wordt geconcludeerd dat het optredende aantal verkeersbewegingen op de aansluitende wegen voor de prognose 2032 (incl. de toekomstige planontwikkeling) onder de maximale verkeersintensiteiten vallen die gelden voor een wijkontsluitingsweg 30km/h en gebiedsontsluitingsweg 50km/h.

Mede door komst van de toekomstige rondweg Oud-Vossemeer nemen de verkeersintensiteiten op de Molenweg en Onder de Molen af. Het extra verkeer door komst van de planontwikkeling geeft geen problemen voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de Molenweg en omliggende wegen.

BRONVERMELDINGEN

1. Verkeersintensiteiten Molenweg mei/juni 2019 VIA traffic controlling;
2. Uitvoerbaarheidsonderzoek rondweg Oud-Vossemeer Royal HaskoningDHV versie 01/concept 3 okt. 2016;
3. CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018;
4. ASVV 2012 (uitgave CROW 'aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom');
5. Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2009-2018 Gemeente Tholen.

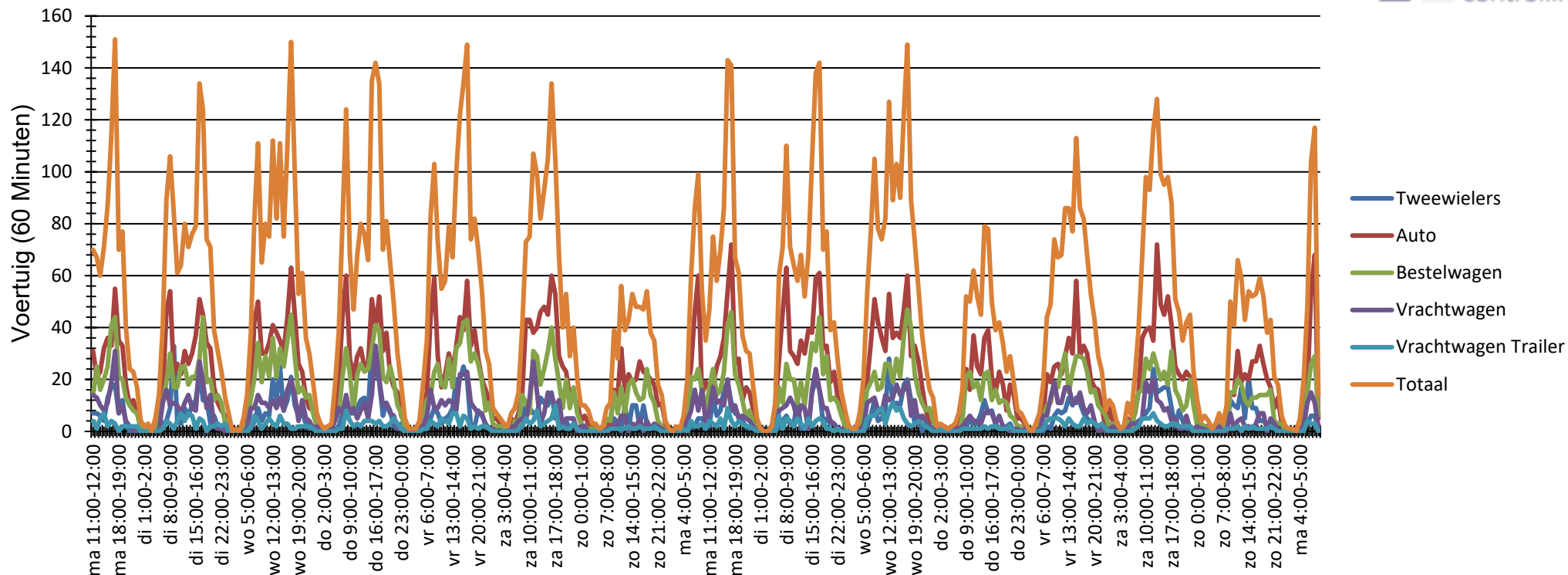
Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersintensiteiten Molenweg 2019

Bijlage 2: Intensiteiten uitvoerbaarheidsonderzoek rondweg Oud-Vossemeer jaar 2020;

Bijlage 1: Verkeersintensiteiten Molenweg 2019

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode						
maandag 20 mei 2019,11:00 - maandag 3 juni 2019,10:00						
Snelheidslimiet	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	55,80 %	Tweewielers	1738	19	67	24
Gemiddelde Afstand	97,38 s	Auto	7119	33	75	42
Druk verkeer	7,92 %	Bestelwagen	4701	33	75	40
GDV	1168	Vrachtwagen	2061	32	64	40
GJV	426320	Vrachtwagen Trailer	688	28	54	34
Aandeel zwaar vervoer	16,86 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	16307	31	75	40
Bewerker:	C. Meijboom					
Commentaar:						
Locatie:	Molenweg 25 Oud-Vossemeer					
Richting aankomende voertuigen:	Poortvliet					
Richting weggrijdende voertuigen:	Onder de Molen					

Pagina 1 van 12

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
ma 11:00-12:00	7	31	14	14	4		70
ma 12:00-13:00	7	21	25	13	1		67
ma 13:00-14:00	6	23	16	10	5		60
ma 14:00-15:00	4	32	20	8	7		71
ma 15:00-16:00	13	36	25	11	2		87
ma 16:00-17:00	17	33	41	19	4		114
ma 17:00-18:00	18	55	44	31	3		151
ma 18:00-19:00	7	35	21	7	0		70
ma 19:00-20:00	12	33	20	10	2		77
ma 20:00-21:00	3	18	13	4	2		40
ma 21:00-22:00	0	10	10	2	2		24
ma 22:00-23:00	1	12	8	0	2		23
ma 23:00-0:00	0	7	7	1	2		17
di 0:00-1:00	0	3	1	0	0		4
di 1:00-2:00	0	2	0	0	0		2
di 2:00-3:00	0	1	2	0	0		3
di 3:00-4:00	0	0	0	0	0		0
di 4:00-5:00	0	4	1	0	0		5
di 5:00-6:00	0	9	5	0	0		14
di 6:00-7:00	3	14	11	11	1		40
di 7:00-8:00	4	46	19	16	4		89
di 8:00-9:00	9	54	30	10	3		106
di 9:00-10:00	33	22	17	11	1		84
di 10:00-11:00	4	26	17	10	4		61
di 11:00-12:00	3	22	25	7	7		64
di 12:00-13:00	9	31	25	11	4		80
di 13:00-14:00	6	26	18	14	7		71
di 14:00-15:00	10	30	21	9	6		76
di 15:00-16:00	12	37	21	8	1		79
di 16:00-17:00	23	51	28	27	5		134
di 17:00-18:00	12	45	44	19	4		124
di 18:00-19:00	12	34	19	9	0		74
di 19:00-20:00	3	32	20	14	2		71
di 20:00-21:00	6	17	12	2	2		39
di 21:00-22:00	2	11	14	1	3		31
di 22:00-23:00	1	8	11	1	2		23
di 23:00-0:00	1	6	3	0	3		13
wo 0:00-1:00	0	1	5	1	0		7
wo 1:00-2:00	0	0	0	0	0		0
wo 2:00-3:00	0	1	0	0	0		1
wo 3:00-4:00	0	0	0	0	0		0
wo 4:00-5:00	0	2	3	0	0		5
wo 5:00-6:00	0	12	1	1	0		14
wo 6:00-7:00	1	13	13	9	2		38
wo 7:00-8:00	4	42	20	9	6		81
wo 8:00-9:00	9	50	34	14	4		111

wo 9:00-10:00	4	30	19	11	1	65
wo 10:00-11:00	7	30	29	11	3	80
wo 11:00-12:00	6	34	21	9	5	75
wo 12:00-13:00	20	41	36	12	3	112
wo 13:00-14:00	12	38	21	9	2	82
wo 14:00-15:00	25	35	32	13	6	111
wo 15:00-16:00	8	31	25	8	3	75
wo 16:00-17:00	12	44	35	16	3	110
wo 17:00-18:00	21	63	45	20	1	150
wo 18:00-19:00	10	45	29	14	1	99
wo 19:00-20:00	6	26	15	4	2	53
wo 20:00-21:00	7	23	17	12	2	61
wo 21:00-22:00	3	13	13	5	2	36
wo 22:00-23:00	1	9	14	4	2	30
wo 23:00-0:00	2	8	7	1	1	19
do 0:00-1:00	0	3	2	2	0	7
do 1:00-2:00	0	1	1	1	0	3
do 2:00-3:00	0	0	0	1	0	1
do 3:00-4:00	0	0	2	0	0	2
do 4:00-5:00	0	2	0	1	0	3
do 5:00-6:00	0	9	5	4	0	18
do 6:00-7:00	2	19	7	9	1	38
do 7:00-8:00	7	44	21	7	1	80
do 8:00-9:00	10	60	32	14	8	124
do 9:00-10:00	7	28	22	7	4	68
do 10:00-11:00	7	21	8	9	2	47
do 11:00-12:00	9	29	22	5	3	68
do 12:00-13:00	12	32	26	8	2	80
do 13:00-14:00	13	25	23	11	4	76
do 14:00-15:00	7	26	24	5	4	66
do 15:00-16:00	34	51	32	14	4	135
do 16:00-17:00	25	40	41	33	3	142
do 17:00-18:00	19	52	39	20	4	134
do 18:00-19:00	6	31	21	10	2	70
do 19:00-20:00	11	38	19	11	2	81
do 20:00-21:00	8	22	25	7	3	65
do 21:00-22:00	2	17	19	6	5	49
do 22:00-23:00	1	15	10	1	3	30
do 23:00-0:00	3	6	7	1	1	18
vr 0:00-1:00	1	3	1	0	0	5
vr 1:00-2:00	0	0	1	0	0	1
vr 2:00-3:00	0	0	1	0	0	1
vr 3:00-4:00	0	0	1	0	0	1
vr 4:00-5:00	0	2	0	2	0	4
vr 5:00-6:00	1	11	4	2	1	19
vr 6:00-7:00	1	15	12	6	1	35
vr 7:00-8:00	5	44	14	16	4	83
vr 8:00-9:00	9	59	23	9	3	103
vr 9:00-10:00	7	29	26	9	2	73
vr 10:00-11:00	3	17	18	12	5	55
vr 11:00-12:00	5	22	17	10	4	58
vr 12:00-13:00	6	30	28	12	3	79
vr 13:00-14:00	9	23	17	11	7	67

vr 14:00-15:00	20	33	32	8	7	100
vr 15:00-16:00	20	44	34	22	2	122
vr 16:00-17:00	25	39	42	22	6	134
vr 17:00-18:00	20	58	43	23	5	149
vr 18:00-19:00	2	33	27	11	1	74
vr 19:00-20:00	2	39	30	9	2	82
vr 20:00-21:00	8	28	26	7	1	70
vr 21:00-22:00	6	20	19	7	2	54
vr 22:00-23:00	3	16	8	2	2	31
vr 23:00-0:00	1	12	11	1	1	26
za 0:00-1:00	0	5	3	1	0	9
za 1:00-2:00	0	5	2	0	0	7
za 2:00-3:00	0	3	2	0	0	5
za 3:00-4:00	0	1	2	0	0	3
za 4:00-5:00	0	2	0	0	0	2
za 5:00-6:00	0	5	0	2	0	7
za 6:00-7:00	0	3	4	2	0	9
za 7:00-8:00	0	7	3	4	1	15
za 8:00-9:00	5	14	14	5	2	40
za 9:00-10:00	10	43	11	4	5	73
za 10:00-11:00	9	43	7	13	3	75
za 11:00-12:00	7	38	31	27	4	107
za 12:00-13:00	7	40	29	15	8	99
za 13:00-14:00	13	46	18	3	2	82
za 14:00-15:00	11	48	24	7	3	93
za 15:00-16:00	10	45	31	15	4	105
za 16:00-17:00	15	60	40	14	5	134
za 17:00-18:00	5	53	28	9	10	105
za 18:00-19:00	7	29	19	12	1	68
za 19:00-20:00	2	25	9	2	2	40
za 20:00-21:00	4	23	20	5	1	53
za 21:00-22:00	1	13	9	5	1	29
za 22:00-23:00	3	12	17	5	3	40
za 23:00-0:00	1	11	7	0	1	20
zo 0:00-1:00	1	4	3	2	0	10
zo 1:00-2:00	0	6	2	2	0	10
zo 2:00-3:00	4	3	1	0	0	8
zo 3:00-4:00	0	2	1	0	0	3
zo 4:00-5:00	0	2	1	0	0	3
zo 5:00-6:00	0	1	0	0	0	1
zo 6:00-7:00	0	0	1	1	0	2
zo 7:00-8:00	1	3	5	0	0	9
zo 8:00-9:00	2	3	4	1	1	11
zo 9:00-10:00	5	16	15	2	1	39
zo 10:00-11:00	3	14	7	3	1	28
zo 11:00-12:00	0	32	17	6	1	56
zo 12:00-13:00	10	15	7	6	1	39
zo 13:00-14:00	1	22	18	0	2	43
zo 14:00-15:00	10	19	20	3	1	53
zo 15:00-16:00	10	20	15	2	1	48
zo 16:00-17:00	2	27	12	5	2	48
zo 17:00-18:00	10	23	13	0	1	47
zo 18:00-19:00	3	22	24	4	1	54

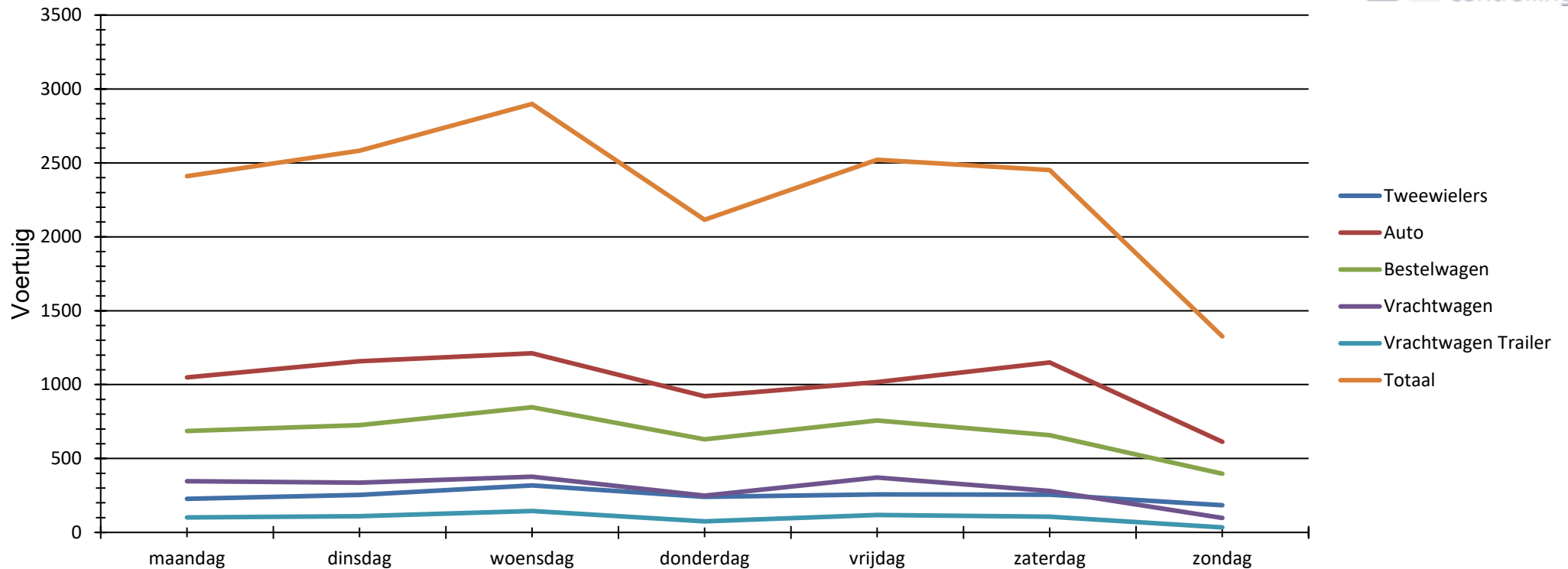
zo 19:00-20:00	2	20	14	1	1	38
zo 20:00-21:00	1	18	11	3	2	35
zo 21:00-22:00	1	10	4	2	1	18
zo 22:00-23:00	0	11	2	1	0	14
zo 23:00-0:00	1	3	0	0	0	4
ma 0:00-1:00	0	1	0	0	0	1
ma 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
ma 2:00-3:00	0	1	1	0	0	2
ma 3:00-4:00	0	1	0	0	0	1
ma 4:00-5:00	0	3	2	0	1	6
ma 5:00-6:00	0	15	1	4	0	20
ma 6:00-7:00	2	25	21	8	4	60
ma 7:00-8:00	2	46	20	16	2	86
ma 8:00-9:00	5	60	24	8	2	99
ma 9:00-10:00	5	14	16	16	3	54
ma 10:00-11:00	3	19	8	4	1	35
ma 11:00-12:00	2	16	17	8	4	47
ma 12:00-13:00	13	18	24	17	3	75
ma 13:00-14:00	6	25	14	11	2	58
ma 14:00-15:00	8	29	16	12	5	70
ma 15:00-16:00	16	36	23	10	1	86
ma 16:00-17:00	19	54	41	20	9	143
ma 17:00-18:00	11	72	46	8	4	141
ma 18:00-19:00	7	26	22	10	2	67
ma 19:00-20:00	6	28	18	5	4	61
ma 20:00-21:00	4	12	12	6	3	37
ma 21:00-22:00	2	17	5	5	2	31
ma 22:00-23:00	1	15	8	4	2	30
ma 23:00-0:00	3	8	3	2	1	17
di 0:00-1:00	1	3	1	0	0	5
di 1:00-2:00	0	1	0	0	0	1
di 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
di 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
di 4:00-5:00	0	1	1	0	0	2
di 5:00-6:00	0	10	1	0	0	11
di 6:00-7:00	2	27	17	8	6	60
di 7:00-8:00	4	46	11	9	1	71
di 8:00-9:00	6	63	26	10	5	110
di 9:00-10:00	3	31	20	13	4	71
di 10:00-11:00	3	29	20	10	2	64
di 11:00-12:00	12	26	11	4	5	58
di 12:00-13:00	1	35	19	10	3	68
di 13:00-14:00	2	30	10	9	1	52
di 14:00-15:00	1	39	22	1	5	68
di 15:00-16:00	15	38	34	16	2	105
di 16:00-17:00	20	59	31	24	4	138
di 17:00-18:00	16	61	44	16	5	142
di 18:00-19:00	3	32	22	9	4	70
di 19:00-20:00	5	33	29	9	1	77
di 20:00-21:00	3	19	12	4	1	39
di 21:00-22:00	3	23	13	3	0	42
di 22:00-23:00	1	13	11	1	1	27
di 23:00-0:00	0	8	6	1	0	15

wo 0:00-1:00	1	5	2	0	0	8
wo 1:00-2:00	0	1	1	0	0	2
wo 2:00-3:00	0	0	0	1	0	1
wo 3:00-4:00	0	0	0	1	0	1
wo 4:00-5:00	0	2	4	1	0	7
wo 5:00-6:00	0	13	6	1	0	20
wo 6:00-7:00	2	19	16	11	5	53
wo 7:00-8:00	6	34	19	12	6	77
wo 8:00-9:00	12	51	23	13	6	105
wo 9:00-10:00	4	42	16	8	8	78
wo 10:00-11:00	5	36	17	7	9	74
wo 11:00-12:00	8	31	26	14	3	82
wo 12:00-13:00	28	53	26	12	8	127
wo 13:00-14:00	10	36	19	13	11	89
wo 14:00-15:00	11	38	28	18	8	103
wo 15:00-16:00	10	36	21	14	9	90
wo 16:00-17:00	18	47	37	16	5	123
wo 17:00-18:00	20	60	47	19	3	149
wo 18:00-19:00	12	29	40	6	2	89
wo 19:00-20:00	3	33	22	12	3	73
wo 20:00-21:00	6	27	15	3	4	55
wo 21:00-22:00	0	17	11	6	3	37
wo 22:00-23:00	3	8	8	4	2	25
wo 23:00-0:00	1	3	9	2	1	16
do 0:00-1:00	1	7	4	1	0	13
do 1:00-2:00	0	1	1	0	0	2
do 2:00-3:00	0	2	0	0	1	3
do 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
do 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
do 5:00-6:00	0	1	0	1	0	2
do 6:00-7:00	0	1	1	1	0	3
do 7:00-8:00	0	6	0	1	0	7
do 8:00-9:00	1	8	4	2	1	16
do 9:00-10:00	2	24	21	4	1	52
do 10:00-11:00	4	16	23	6	1	50
do 11:00-12:00	3	37	17	4	1	62
do 12:00-13:00	3	25	19	4	1	52
do 13:00-14:00	7	22	12	3	1	45
do 14:00-15:00	12	36	22	7	2	79
do 15:00-16:00	7	39	23	8	1	78
do 16:00-17:00	8	21	12	7	2	50
do 17:00-18:00	3	15	16	3	2	39
do 18:00-19:00	1	23	11	6	1	42
do 19:00-20:00	1	18	12	2	1	34
do 20:00-21:00	2	8	11	1	1	23
do 21:00-22:00	3	18	6	0	2	29
do 22:00-23:00	0	14	5	0	0	19
do 23:00-0:00	0	5	2	1	0	8
vr 0:00-1:00	0	5	2	0	0	7
vr 1:00-2:00	0	3	0	1	0	4
vr 2:00-3:00	0	0	0	1	0	1
vr 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
vr 4:00-5:00	0	2	0	1	0	3

vr 5:00-6:00	2	2	3	0	0	7
vr 6:00-7:00	0	6	5	6	1	18
vr 7:00-8:00	2	22	10	6	4	44
vr 8:00-9:00	1	19	11	13	5	49
vr 9:00-10:00	6	25	19	19	5	74
vr 10:00-11:00	8	26	17	11	5	67
vr 11:00-12:00	7	22	24	11	4	68
vr 12:00-13:00	8	29	30	17	2	86
vr 13:00-14:00	13	36	15	17	5	86
vr 14:00-15:00	10	30	23	11	3	77
vr 15:00-16:00	13	58	29	11	2	113
vr 16:00-17:00	11	29	29	15	2	86
vr 17:00-18:00	7	33	28	9	5	82
vr 18:00-19:00	5	30	23	7	3	68
vr 19:00-20:00	4	20	15	10	4	53
vr 20:00-21:00	3	17	16	4	3	43
vr 21:00-22:00	1	16	10	0	2	29
vr 22:00-23:00	2	9	8	1	3	23
vr 23:00-0:00	0	1	6	0	1	8
za 0:00-1:00	0	9	2	1	0	12
za 1:00-2:00	1	4	3	2	0	10
za 2:00-3:00	2	0	2	0	0	4
za 3:00-4:00	0	1	0	0	0	1
za 4:00-5:00	0	0	2	0	0	2
za 5:00-6:00	1	5	4	1	0	11
za 6:00-7:00	0	3	0	3	0	6
za 7:00-8:00	3	7	8	3	1	22
za 8:00-9:00	4	15	15	3	2	39
za 9:00-10:00	5	36	16	5	5	67
za 10:00-11:00	7	39	28	19	5	98
za 11:00-12:00	9	40	24	15	5	93
za 12:00-13:00	24	35	30	20	7	116
za 13:00-14:00	15	72	25	12	4	128
za 14:00-15:00	16	49	20	11	3	99
za 15:00-16:00	17	45	23	8	2	95
za 16:00-17:00	17	52	18	9	2	98
za 17:00-18:00	9	41	31	4	3	88
za 18:00-19:00	2	25	16	5	3	51
za 19:00-20:00	8	22	13	1	2	46
za 20:00-21:00	4	20	8	1	2	35
za 21:00-22:00	1	23	10	6	2	42
za 22:00-23:00	1	21	20	1	2	45
za 23:00-0:00	0	12	10	1	0	23
zo 0:00-1:00	0	8	2	2	0	12
zo 1:00-2:00	0	0	3	1	0	4
zo 2:00-3:00	1	2	2	1	0	6
zo 3:00-4:00	1	2	1	0	0	4
zo 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
zo 5:00-6:00	1	1	1	0	0	3
zo 6:00-7:00	1	1	3	2	0	7
zo 7:00-8:00	1	0	2	0	0	3
zo 8:00-9:00	1	6	2	0	1	10
zo 9:00-10:00	12	15	15	7	1	50

zo 10:00-11:00	10	14	15	1	1	41
zo 11:00-12:00	9	31	20	4	2	66
zo 12:00-13:00	17	19	18	5	0	59
zo 13:00-14:00	5	22	12	2	2	43
zo 14:00-15:00	21	20	10	2	1	54
zo 15:00-16:00	9	27	13	1	2	52
zo 16:00-17:00	9	27	13	3	1	53
zo 17:00-18:00	4	33	14	7	1	59
zo 18:00-19:00	4	26	14	7	1	52
zo 19:00-20:00	3	20	14	0	1	38
zo 20:00-21:00	3	17	16	5	2	43
zo 21:00-22:00	4	9	4	3	1	21
zo 22:00-23:00	1	13	3	1	0	18
zo 23:00-0:00	0	3	3	0	0	6
ma 0:00-1:00	0	2	0	0	0	2
ma 1:00-2:00	0	0	0	1	0	1
ma 2:00-3:00	0	0	1	0	0	1
ma 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
ma 4:00-5:00	0	4	0	1	0	5
ma 5:00-6:00	2	13	3	2	0	20
ma 6:00-7:00	3	15	15	11	4	48
ma 7:00-8:00	6	54	26	15	3	104
ma 8:00-9:00	6	68	29	11	3	117
ma 9:00-10:00	1	5	6	2	0	14

Verloop Aantal voertuigen

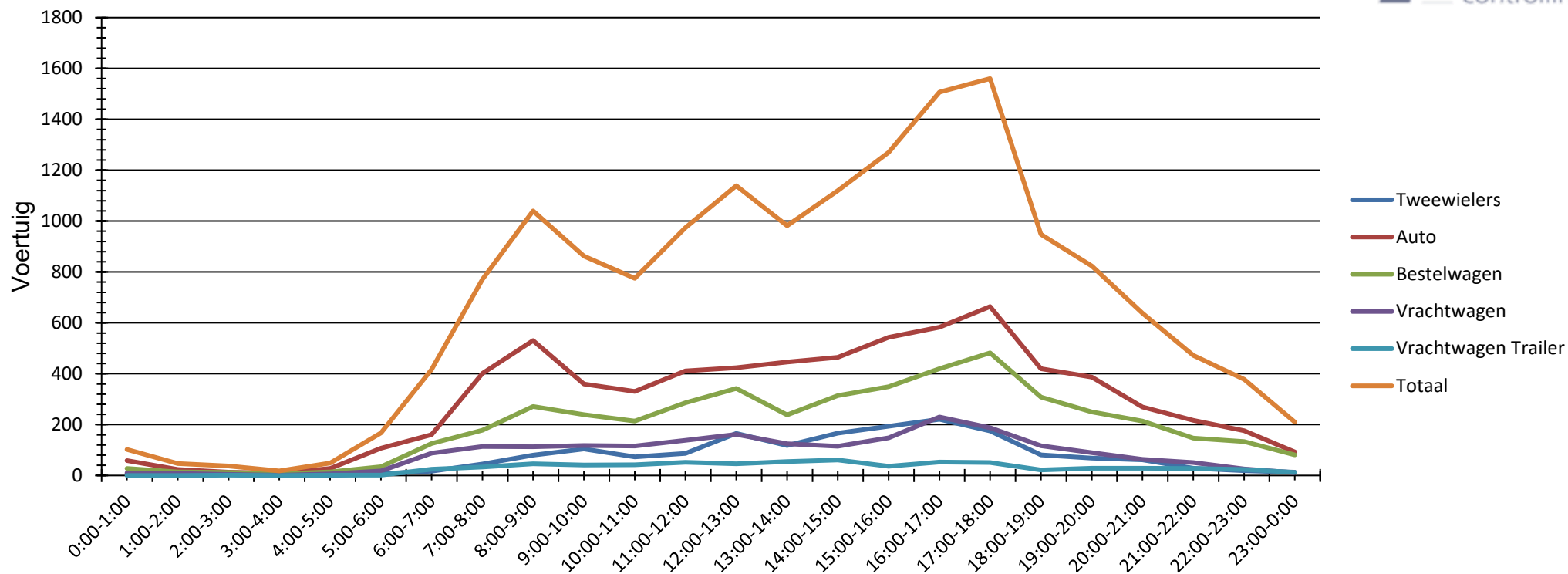


Evaluatie periode						maandag 20 mei 2019,11:00 - maandag 3 juni 2019,10:00		
Snelheidslimiet		30 km/h	Aantal		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen		55,80 %	Tweewielers		1738	19	67	24
Gemiddelde Afstand		97,38 s	Auto		7119	33	75	42
Druk verkeer		7,92 %	Bestelwagen		4701	33	75	40
GDV		1168	Vrachtwagen		2061	32	64	40
GJV		426320	Vrachtwagen Trailer		688	28	54	34
Aandeel zwaar vervoer		16,86 %						
Rijrichting		Beide richtingen	Totaal		16307	31	75	40
Bewerker:		C. Meijboom						
Commentaar:								
Locatie:		Molenweg 25 Oud-Vossemeer						
Richting aankomende voertuigen:		Poortvliet						
Richting weggrijdende voertuigen:		Onder de Molen						

Pagina 9 van 12

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
maandag	228	1048	686	347	101		2410
dinsdag	254	1158	725	337	109		2583
woensdag	318	1212	847	377	145		2899
donderdag	241	921	630	249	75		2116
vrijdag	257	1017	758	372	118		2522
zaterdag	256	1150	658	281	106		2451
zondag	184	613	397	98	34		1326

Verloop Aantal voertuigen

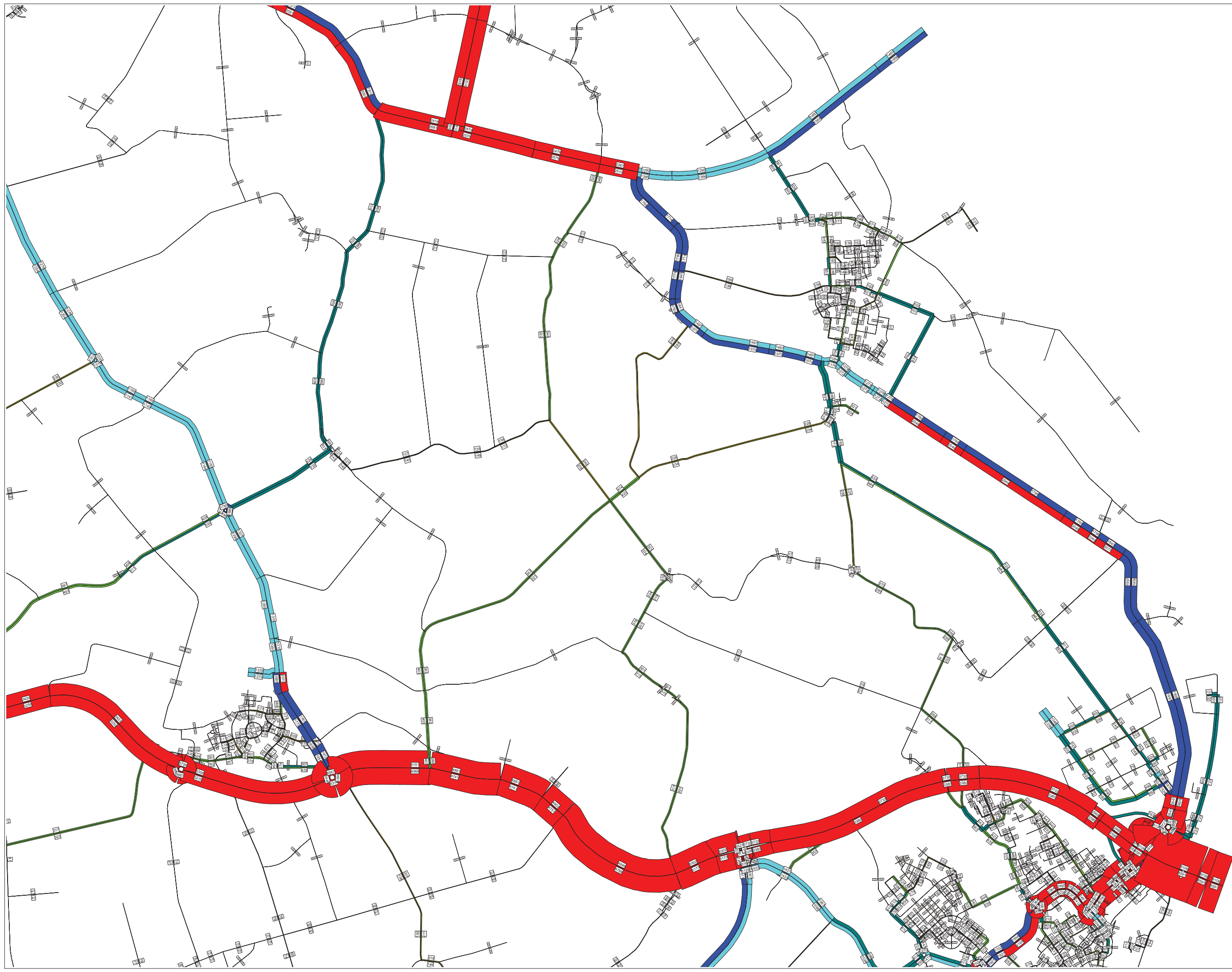


Evaluatie periode		maandag 20 mei 2019,11:00 - maandag 3 juni 2019,10:00				
Snelheidslimiet	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	55,80 %	Tweewielers	1738	19	67	24
Gemiddelde Afstand	97,38 s	Auto	7119	33	75	42
Druk verkeer	7,92 %	Bestelwagen	4701	33	75	40
GDV	1168	Vrachtwagen	2061	32	64	40
GJV	426320	Vrachtwagen Trailer	688	28	54	34
Aandeel zwaar vervoer	16,86 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	16307	31	75	40
Bewerker:	C. Meijboom					
Commentaar:						
Locatie:	Molenweg 25 Oud-Vossemeer					
Richting aankomende voertuigen:	Poortvliet					
Richting weggrijdende voertuigen:	Onder de Molen					

Pagina 11 van 12

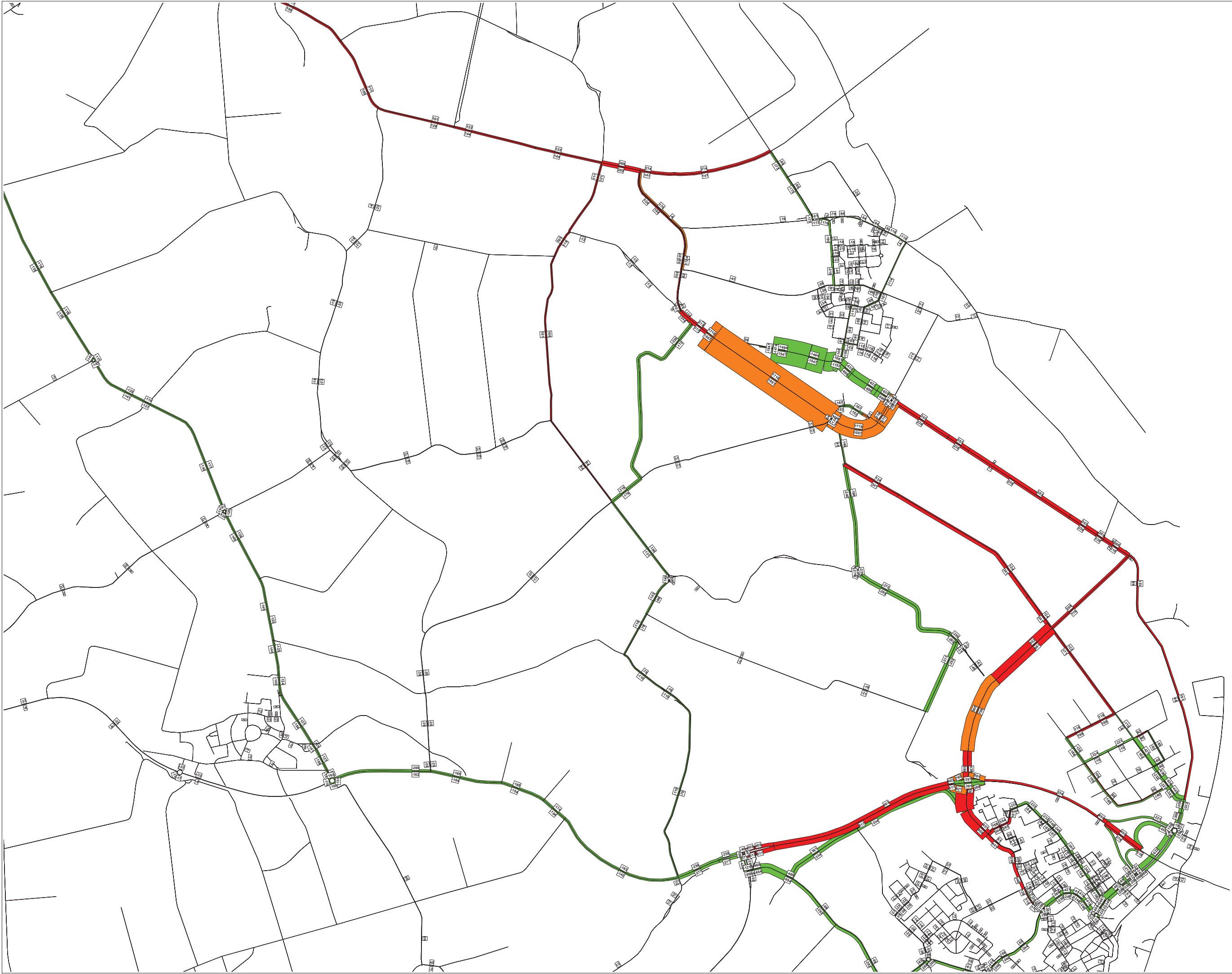
	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
0:00-1:00	5	59	28	10	0		102
1:00-2:00	1	24	14	8	0		47
2:00-3:00	7	13	12	4	1		37
3:00-4:00	1	9	7	1	0		18
4:00-5:00	0	28	14	6	1		49
5:00-6:00	7	107	34	18	1		167
6:00-7:00	17	161	126	88	25		417
7:00-8:00	45	401	178	114	33		771
8:00-9:00	80	530	271	113	46		1040
9:00-10:00	104	360	239	118	41		862
10:00-11:00	73	330	214	116	42		775
11:00-12:00	87	411	286	138	52		974
12:00-13:00	165	424	342	162	46		1139
13:00-14:00	118	446	238	125	55		982
14:00-15:00	166	464	314	115	61		1120
15:00-16:00	194	543	349	148	36		1270
16:00-17:00	221	583	420	230	53		1507
17:00-18:00	175	664	482	188	51		1560
18:00-19:00	81	420	308	117	22		948
19:00-20:00	68	387	250	90	29		824
20:00-21:00	62	269	214	64	29		638
21:00-22:00	29	217	147	51	28		472
22:00-23:00	19	176	133	26	24		378
23:00-0:00	13	93	81	11	12		210

**Bijlage 2: Intensiteiten uitvoerbaarheidsonderzoek
rondweg Oud-Vossemeer jaar 2020;**



Intensiteit auto's: MVTE_23052016

0 - 250	Yellow
250 - 500	Light Green
500 - 1000	Dark Green
1000 - 1500	Light Blue
1500 - 2000	Dark Blue
2000 - >	Red



Verschil 2 netwerkintensiteiten auto
Rood/Groen weergave
Eenheid: 0.5 cm = 1000 motorvoertuigen

Toename █
Toename op toegevoegd wegvak █
Afname █
Afname op verwijderd wegvak █