

Tholen

Kom Tholen, locatie Slachtveld - Kruittoren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

0716.201605.33

projectleider:

ing. R.G.M. Louwes

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

09-08-2016

opdrachtgever:

Gemeente Tholen

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/u-wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	9
4. Onderzoek	11
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	11
4.2. Resultaten niet-gezoneerde wegen	11
4.3. Maatregelonderzoek	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten

1.1. Aanleiding

Het bestemmingsplan “Kom Tholen, locatie Slachtveld – Kruittoren” maakt de realisatie van maximaal 29 woningen juridisch-planologisch mogelijk. Het gaat om 7 grondgebonden woningen en 22 appartementen. Daarnaast zijn aan de zuidzijde van de Bastion nog eens 7 woningen voorzien, maar daarvoor hoeft geen bestemmingsplan te worden herzien. Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen, nieuwe wegen en/of het wijzigen van bestaande infrastructuur moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (hierna Wgh). Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Grindweg en Ten Ankerweg (noordelijke tak van de rotonde). Voorliggende rapportage is het benodigde akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. Hoofdstuk 4 bevat de resultaten van het akoestisch onderzoek inclusief mogelijk te nemen maatregelen ter reductie van de geluidbelasting. In hoofdstuk 5 volgt een overzicht van de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen en spoorwegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven. De geluidzone wordt gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Grindweg en de Ten Ankerweg. Voor beide wegen geldt dat de, voor het akoestisch onderzoek relevante, wegvakken liggen binnen de bebouwde kom. Op basis van een wegindeling met 1x2 rijstroken geldt voor deze wegen een geluidzone van 200 meter.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï zijn waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd die anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u of

bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh in principe 63 dB.

2.3. 30 km/u-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekaders gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. Rondom het plangebied zijn de Bastion, Eendrachtsdijk en de Slachtveld als 30 km/u-wegen relevant.

Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u (5 dB).

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.00 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op het verkeer en de weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren. Het totaal aan invoergegevens ten aanzien van ruimtelijke gegevens en het aspect wegverkeerslawaaï is opgenomen in bijlage 1.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

Voor de Bastion en Eendrachtstdijk zijn recente telgegevens aangeleverd door de gemeente Tholen. Voor de Grindweg, Ten Ankerweg en Slachveld is aansluiting gezocht bij de gehanteerde verkeersintensiteit in het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd ten behoeve van het woongebied Vestetuin. Bij de gemeente zijn geen recente telgegevens beschikbaar waarbij de reeds ontwikkelde delen van het woongebied een extra verkeersdruk geven. In de gegevens die voor het reeds uitgevoerde akoestisch onderzoek zijn gehanteerd, is deze extra verkeersdruk wel meegenomen. De basisintensiteiten op de verschillende wegen zijn vervolgens opgehoogd naar het planjaar 2027 op basis van een autonome groei van 1% per jaar. In de volgende tabel zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

Ten slotte zijn de verkeersintensiteiten opgehoogd met de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling. Deze verkeersgeneratie is gebaseerd op kencijfers van het CROW zoals opgenomen in publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (2012). Hierbij geldt als uitgangspunt een ligging binnen een niet stedelijke gemeente (bron: CBS) en het restgebied van de bebouwde kom. Op basis van het autobezit binnen de gemeente Tholen in vergelijking met die in andere gemeenten met eenzelfde stedelijkheidsgraad, kan worden uitgegaan van het gemiddelde van de door het CROW gegeven bandbreedte. Voor 14 grondgebonden rijwoningen en 22 appartementen (koop, dure sector) bedraagt deze verkeersgeneratie circa 270 mvt/etmaal. Deze verkeersgeneratie is toebedeeld aan alle wegen toebedeeld met uitzondering van de Slachveld.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten

Weg	Intensiteit 2027
Grindweg	15.120 mvt/etmaal
Ten Ankerweg	11.110 mvt/etmaal
Bastion	2.060 mvt/etmaal
Eendrachtsdijk	940 mvt/etmaal
Slachtveld	250 mvt/etmaal

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de Grindweg en Ten Ankerweg is aangesloten bij de standaardverdeling zoals deze bekend zijn voor stedelijke hoofdwegen. Voor de Bastion geldt de standaardverdeling voor wijkontsluitingswegen en voor de Eendrachtsdijk en Slachtveld van die voor buurtontsluitingswegen.

Tabel 3.1 Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²
Stedelijke hoofdwegen	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,70/2,70/1,10
Wijkverzamelweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Buurtverzamelwegen	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is over het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Voor de Grindweg en Ten Ankerweg geldt voor de relevante wegvakken een maximum snelheid van 50 km/u. De overige wegen kennen een maximum snelheid van 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Voor de Grindweg, Ten Ankerweg en Eendrachtsdijk geldt dat deze zijn uitgevoerd in dicht asfaltbeton. De Bastion is uitgevoerd in elementverharding in keperverband en de Slachtveld in elementverharding niet in keperverband.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Ook zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de woningen te kunnen bepalen, is op een aantal locaties op de randen van de gemodelleerde bouwblokken een waarneempunt geplaatst. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Uitgangspunt voor de appartementen is dat deze zijn gesitueerd op een parkeergarage die ten opzichte van het maaiveld een hoogte heeft van 3,5 meter. De waarneemhoogten op de appartementen in de toren zijn, uitgaande van acht bouwlagen, gesitueerd op 5,0 meter, 8,0 meter, 11,0 meter, 14,0 meter, 17,0 meter, 20,0 meter, 23,0 meter en 26,0 meter. Voor de overige appartementen is gerekend tot de waarneemhoogte 14,0 meter. De woningen liggen lager en kennen een indeling met vier bouwlagen. Hiervoor is gerekend op de hoogte 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter (ten opzichte van maaiveld).

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd, bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Een overzicht van alle resultaten is opgenomen in bijlage 2. Hieronder worden de belangrijkste conclusies kort toegelicht.

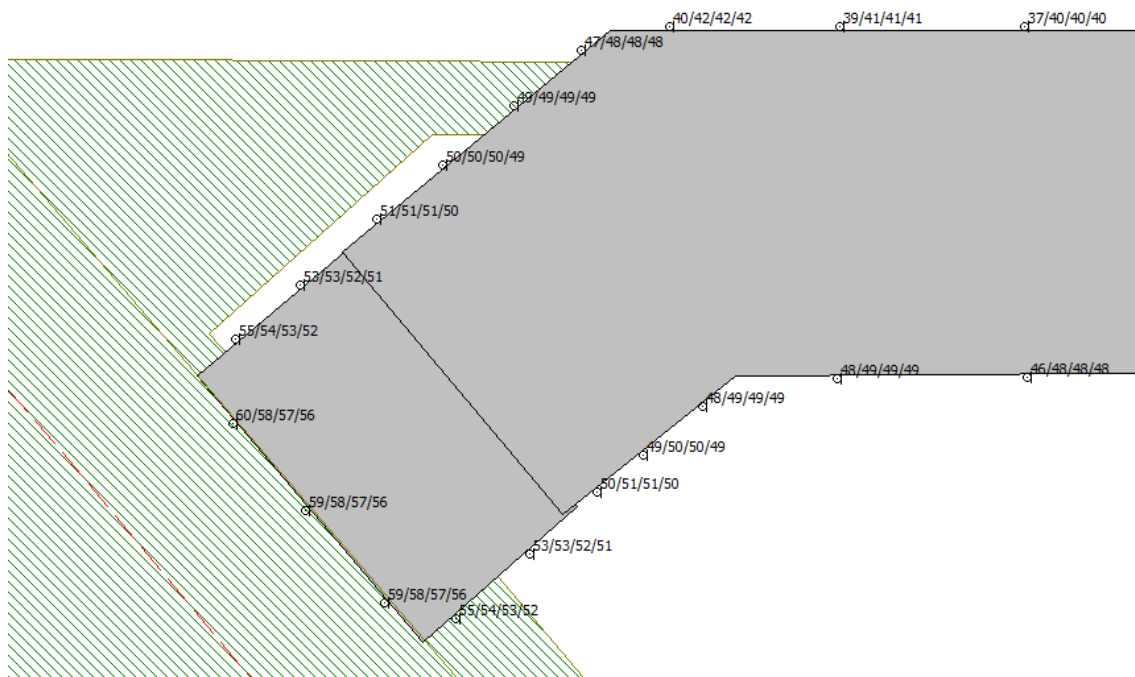
4.1. Resultaten gezoneerde wegen

Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Grindweg als de Ten Ankerweg de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt. Ten gevolge van het wegverkeer op de grindweg bedraagt de geluidbelasting maximaal 47 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de kadewoningen, gelegen in de westelijke hoek van het plangebied. Ten gevolge van het wegverkeer op de Ten Ankerweg bedraagt de geluidbelasting maximaal 45 dB. Ook deze geluidbelasting is maximaal berekend op de kadewoningen. Omdat geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is geen verdere procedure in het kader van de Wgh benodigd.

4.2. Resultaten niet-gezoneerde wegen

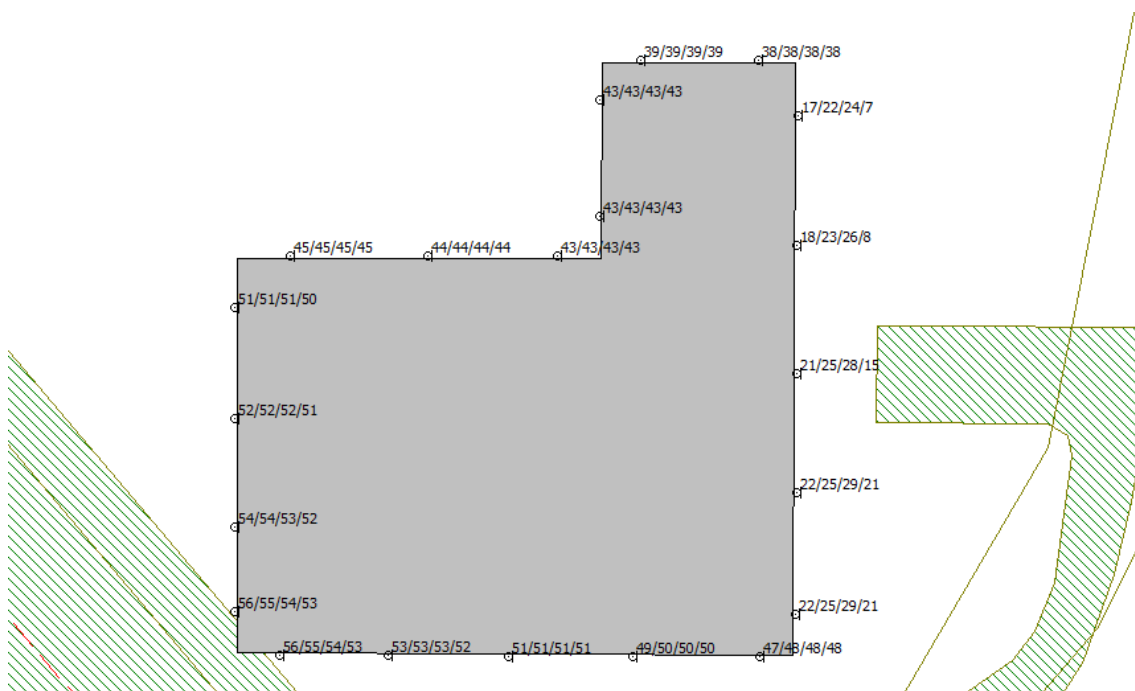
Op basis van de SRM II-berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Eendrachtsdijk en de Slachtveld de streefwaarde van 48 dB niet overschrijdt. De maximale geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Eendrachtsdijk bedraagt 44 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de appartementen in de zuidoostelijke hoek van het plangebied. Ten gevolge van het wegverkeer op de Slachtveld geldt een maximale geluidbelasting van 45 dB. Deze geluidbelasting vindt plaats op de noordelijke gevel van de toren.

Als gevolg van het wegverkeer op de Bastion bedraagt de maximale geluidbelasting 60 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de westelijk gelegen grondgebonden woningen. Naarmate de woningen verder van de weg aflaggen, neemt de geluidbelasting af. Voor de meest westelijk gelegen drie woningen uit het stedenbouwkundig plan zal de streefwaarde van 48 dB worden overschreden. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In de volgende figuur is voor deze woningen de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Bastion weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Bastion op westelijk gelegen grondgebonden woningen

Ook voor de appartementen in het zuidelijk gelegen appartementenblok worden de streefwaarde van 48 dB overschreden. Hier bedraagt de maximale geluidbelasting 56 dB. Ook voor dit bouwblok wordt de streefwaarde overschreden, maar de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet. In de volgende figuur is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Bastion op het zuidelijke appartementenblok weergegeven.



Figuur 4.2 Geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Bastion op zuidelijk gelegen appartementengebouw

4.3. Maatregelonderzoek

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de niet-gezoneerde Bastion de streefwaarde van 48 dB wordt overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar.

Maatregelen aan de bron

De geluidbelasting op de gevel van de woningen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Een tweede mogelijkheid betreft het toepassen van geluidreducerend asfalt.

De Bastion is gecategoriseerd als erftoegangsweg. De functie als erftoegangsweg met de daarbij behorende maximumsnelheid van 30 km/u dient behouden te blijven voor de ontsluiting van het omliggende gebied. Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidreductie is daarom niet mogelijk. Verder zijn erftoegangswegen hoofdzakelijk voorzien van een klinkerverharding. Het toepassen van asfalt op dit type wegen is om verkeerskundige redenen niet wenselijk. Klinkerverharding draagt hier bij aan het verblijfskarakter en heeft een snelheidsremmend effect. Een asfaltverharding is om die reden op deze wegen niet wenselijk.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidbron en de gevel van de woning.

Ten aanzien van de Bastion geldt dat maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidschermen niet inpasbaar zijn. Dit stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Ook is het vergroten van de afstand tussen de weg en de ontwikkeling niet mogelijk; het bouwplan is dan niet meer inpasbaar.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de, in het kader van de Wgh, gezoneerde Grindweg en Ten Ankerweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aanvullende procedures in het kader van de Wgh zijn daarom niet nodig.

Ten aanzien van het wegverkeer op de niet gezoneerde Eendrachtsdijk en Slachtveld wordt voldaan aan de streefwaarde van 48 dB. Ten gevolge van het wegverkeer op de eveneens niet gezoneerde Bastion is dit niet het geval. De streefwaarde van 48 dB wordt overschreden. Zodoende is onderzoek gedaan naar maatregelen ter reductie van de geluidbelasting. Uit dit maatregelonderzoek blijkt dat maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard en stedenbouwkundige aard. Omdat de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden wordt gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Omdat 30 km/u-wegen niet-gezoneerd zijn, zijn in het kader van de Wgh geen aanvullende procedures noodzakelijk.

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
rotonde zu	rotonde Grindweg / Ten Ankerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Grindweg z	Grindweg zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Grindweg m	Grindweg midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Ten Anker	Ten Ankerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bastion	Bastion noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bastion	Bastion zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Eendr	Eendrachtsdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Slachtveld	Slachtveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
rotonde zu	w0	35	35	35	50	35	35	35	50	35
Grindweg z	w0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grindweg m	w0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ten Anker	w0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bastion	w0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bastion	w9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Eendr	w0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Slachtveld	w9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
rotonde zu	35	35	50	35	35	35	50	7025,00	6,70	2,70
Grindweg z	50	50	50	50	50	50	50	15120,00	6,70	2,70
Grindweg m	50	50	50	50	50	50	50	15120,00	6,70	2,70
Ten Anker	50	50	50	50	50	50	50	11110,00	6,70	2,70
Bastion	30	30	30	30	30	30	30	2310,00	6,54	3,76
Bastion	30	30	30	30	30	30	30	2060,00	6,54	3,76
Eendr	30	30	30	30	30	30	30	940,00	6,54	3,76
Slachtveld	30	30	30	30	30	30	30	250,00	6,54	3,76

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012												
Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
rotonde zu	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Grindweg z	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Grindweg m	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Ten Anker	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Bastion	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Bastion	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08
Eendr	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Slachtveld	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
rotonde zu	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	439,89	177,27
Grindweg z	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	946,79	381,54
Grindweg m	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	946,79	381,54
Ten Anker	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	695,69	280,35
Bastion	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	141,19	81,18
Bastion	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	125,91	72,39
Eendr	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	58,15	33,43
Slachtveld	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
rotonde zu	72,22	--	23,91	9,64	3,93	--	6,87	2,77	1,13	--
Grindweg z	155,44	--	51,46	20,74	8,45	--	14,79	5,96	2,43	--
Grindweg m	155,44	--	51,46	20,74	8,45	--	14,79	5,96	2,43	--
Ten Anker	114,22	--	37,81	15,24	6,21	--	10,87	4,38	1,78	--
Bastion	17,49	--	7,67	4,41	0,95	--	2,21	1,27	0,27	--
Bastion	15,59	--	6,84	3,93	0,85	--	1,97	1,13	0,24	--
Eendr	7,20	--	2,93	1,68	0,36	--	0,40	0,23	0,05	--
Slachtveld	1,92	--	0,78	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
rotonde zu	82,61	87,97	96,55	98,54	103,92	100,99	94,38	87,58	78,66
Grindweg z	85,41	92,75	99,50	104,12	110,23	106,86	100,12	90,87	81,47
Grindweg m	85,41	92,75	99,50	104,12	110,23	106,86	100,12	90,87	81,47
Ten Anker	84,08	91,41	98,16	102,79	108,89	105,52	98,78	89,53	80,13
Bastion	77,94	82,47	91,92	92,64	97,73	95,01	88,48	82,98	75,54
Bastion	84,76	89,70	98,29	96,12	99,20	92,80	87,77	83,33	82,36
Eendr	73,61	77,87	87,23	88,29	93,59	90,80	84,21	78,28	71,21
Slachtveld	79,01	82,89	90,10	88,45	93,73	86,66	81,97	75,92	76,60

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
rotonde zu	84,03	92,61	94,60	99,98	97,04	90,43	83,63	74,76	80,13
Grindweg z	88,80	95,55	100,18	106,28	102,92	96,18	86,92	77,57	84,90
Grindweg m	88,80	95,55	100,18	106,28	102,92	96,18	86,92	77,57	84,90
Ten Anker	87,46	94,22	98,84	104,94	101,58	94,84	85,58	76,23	83,56
Bastion	80,06	89,52	90,23	95,32	92,61	86,07	80,57	68,87	73,40
Bastion	87,30	95,89	93,72	96,79	90,39	85,36	80,92	75,69	80,63
Eendr	75,47	84,83	85,89	91,18	88,40	81,80	75,88	64,54	68,80
Slachtveld	80,49	87,69	86,05	91,33	84,26	79,57	73,52	69,94	73,82

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2

Groep: (hoofdgroep)

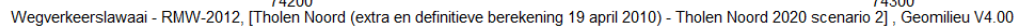
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

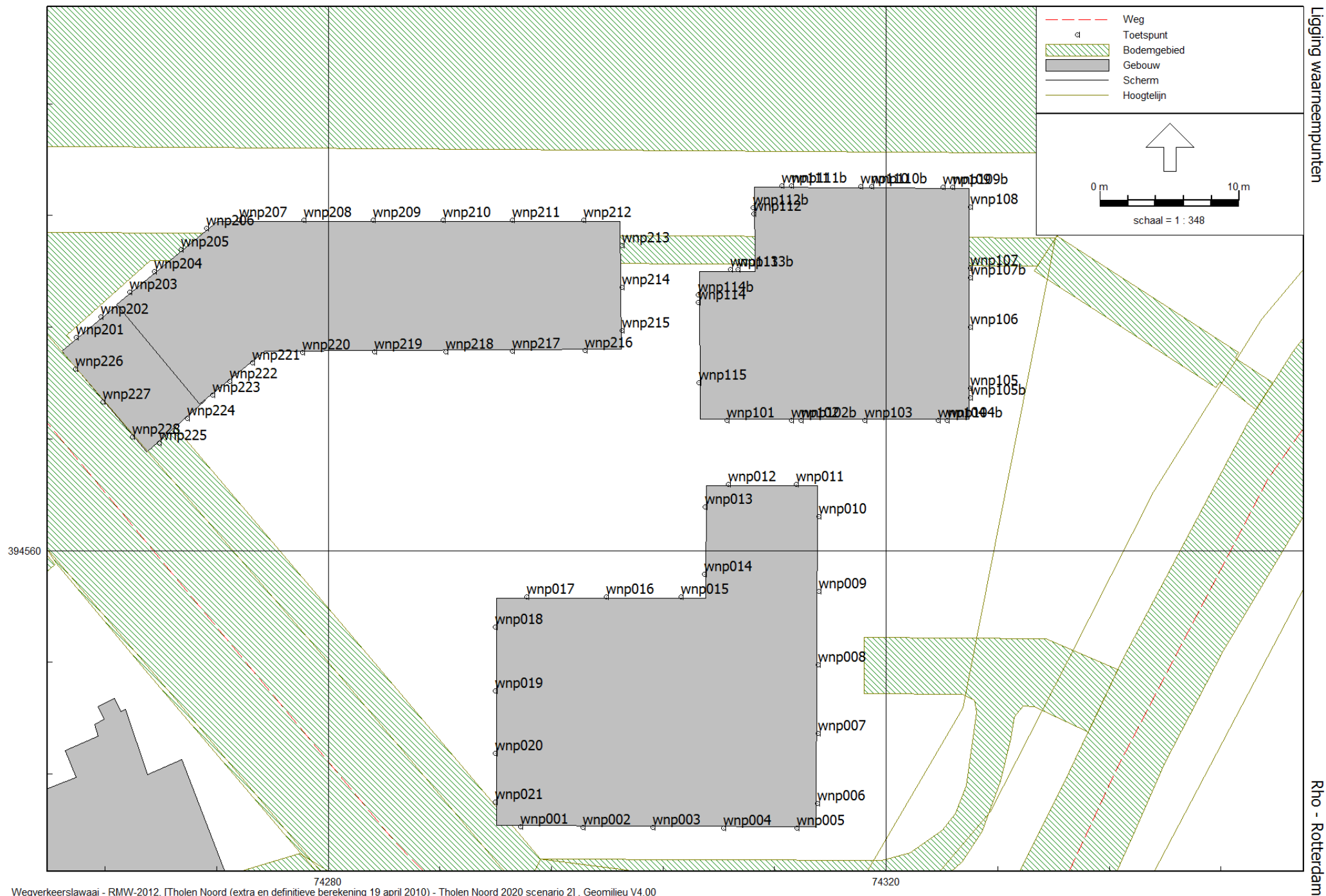
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
rotonde zu	88,71	90,70	96,08	93,14	86,53	79,73	--	--
Grindweg z	91,65	96,28	102,38	99,02	92,28	83,02	--	--
Grindweg m	91,65	96,28	102,38	99,02	92,28	83,02	--	--
Ten Anker	90,32	94,94	101,04	97,68	90,94	81,68	--	--
Bastion	82,85	83,57	88,66	85,94	79,40	73,90	--	--
Bastion	89,22	87,05	90,13	83,73	78,69	74,26	--	--
Eendr	78,16	79,22	84,52	81,73	75,14	69,21	--	--
Slachtveld	81,03	79,38	84,66	77,59	72,90	66,85	--	--

Verkeersgegevens

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
rotonde zu	--	--	--	--	--	--
Grindweg z	--	--	--	--	--	--
Grindweg m	--	--	--	--	--	--
Ten Anker	--	--	--	--	--	--
Bastion	--	--	--	--	--	--
Bastion	--	--	--	--	--	--
Eendr	--	--	--	--	--	--
Slachtveld	--	--	--	--	--	--





Invoergegevens waarneempunten

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp001		0,39	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp002		0,17	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp003		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp004		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp005		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp006		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp007		0,26	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp008		0,69	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp009		0,75	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp010		0,82	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp011		0,95	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp012		1,26	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp013		1,34	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp014		1,28	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp015		1,37	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp016		1,71	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp017		2,07	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp018		2,18	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp019		1,85	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp020		1,23	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp021		0,74	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
wnp101		1,32	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp102		1,03	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp103		0,70	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp104		0,37	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp105		0,25	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp106		0,31	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp107		0,28	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp108		0,02	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp109		0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp110		0,11	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp111		0,24	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp112		0,42	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp113		0,71	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp114		0,90	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja

Invoergegevens waarneempunten

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp115		1,23	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
wnp201		2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp202		2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp203		1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp204		1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp205		1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp206		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp207		1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp208		1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp209		1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp210		0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp211		0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp212		0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp213		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp214		0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp215		1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp216		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp217		1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp218		1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp219		1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp220		1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp221		1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp222		2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp223		2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp224		2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp225		2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp226		2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp227		2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp228		2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp111b		0,23	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja
wnp110b		0,10	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja
wnp109b		0,00	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja
wnp112b		0,39	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja
wnp113b		0,69	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja
wnp114b		0,87	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens waarneempunten

Model: Tholen Noord 2020 scenario 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp107b		0,32	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja
wnp105b		0,24	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja
wnp104b		0,33	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja
wnp102b		0,99	Relatief	23,00	26,00	--	--	--	--	Ja

[Lege A3 pagina – liggend -ten behoeve van dubbelzijdig afdrukken]

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp001_A		5,00	17,42	13,47	9,57	18,42
wnp001_B		8,00	18,23	14,28	10,38	19,23
wnp001_C		11,00	19,26	15,31	11,41	20,26
wnp001_D		14,00	5,86	1,92	-1,98	6,87
wnp002_A		5,00	17,01	13,06	9,16	18,01
wnp002_B		8,00	18,37	14,42	10,52	19,37
wnp002_C		11,00	19,58	15,64	11,74	20,59
wnp002_D		14,00	16,60	12,66	8,76	17,61
wnp003_A		5,00	16,53	12,58	8,68	17,53
wnp003_B		8,00	18,52	14,57	10,67	19,52
wnp003_C		11,00	19,59	15,64	11,74	20,59
wnp003_D		14,00	17,76	13,82	9,92	18,77
wnp004_A		5,00	14,97	11,03	7,13	15,98
wnp004_B		8,00	18,47	14,52	10,62	19,47
wnp004_C		11,00	19,20	15,25	11,35	20,20
wnp004_D		14,00	18,91	14,97	11,07	19,92
wnp005_A		5,00	14,85	10,90	7,00	15,85
wnp005_B		8,00	17,97	14,02	10,12	18,97
wnp005_C		11,00	18,54	14,59	10,69	19,54
wnp005_D		14,00	18,31	14,36	10,46	19,31
wnp006_A		5,00	17,21	13,26	9,36	18,21
wnp006_B		8,00	20,58	16,64	12,74	21,59
wnp006_C		11,00	20,96	17,02	13,12	21,97
wnp006_D		14,00	19,99	16,05	12,15	21,00
wnp007_A		5,00	18,39	14,44	10,54	19,39
wnp007_B		8,00	22,48	18,53	14,63	23,48
wnp007_C		11,00	22,82	18,87	14,97	23,82
wnp007_D		14,00	22,02	18,08	14,18	23,03
wnp008_A		5,00	16,23	12,29	8,39	17,24
wnp008_B		8,00	16,73	12,78	8,88	17,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp008_C		11,00	17,42	13,48	9,58	18,43
wnp008_D		14,00	13,90	9,96	6,06	14,91
wnp009_A		5,00	15,75	11,81	7,91	16,76
wnp009_B		8,00	16,17	12,22	8,32	17,17
wnp009_C		11,00	16,80	12,85	8,95	17,80
wnp009_D		14,00	14,14	10,20	6,30	15,15
wnp010_A		5,00	14,80	10,85	6,95	15,80
wnp010_B		8,00	14,98	11,03	7,13	15,98
wnp010_C		11,00	15,36	11,41	7,51	16,36
wnp010_D		14,00	13,96	10,01	6,12	14,96
wnp011_A		5,00	22,00	18,05	14,15	23,00
wnp011_B		8,00	23,04	19,09	15,19	24,04
wnp011_C		11,00	24,55	20,60	16,70	25,55
wnp011_D		14,00	26,42	22,47	18,57	27,42
wnp012_A		5,00	23,24	19,29	15,39	24,24
wnp012_B		8,00	25,06	21,11	17,21	26,06
wnp012_C		11,00	27,08	23,13	19,23	28,08
wnp012_D		14,00	29,32	25,37	21,47	30,32
wnp013_A		5,00	26,15	22,20	18,30	27,15
wnp013_B		8,00	28,07	24,13	20,23	29,08
wnp013_C		11,00	30,63	26,68	22,78	31,63
wnp013_D		14,00	33,95	30,00	26,10	34,95
wnp014_A		5,00	25,42	21,47	17,57	26,42
wnp014_B		8,00	27,19	23,25	19,35	28,20
wnp014_C		11,00	29,19	25,24	21,34	30,19
wnp014_D		14,00	31,58	27,63	23,73	32,58
wnp015_A		5,00	25,56	21,61	17,71	26,56
wnp015_B		8,00	27,37	23,43	19,53	28,38
wnp015_C		11,00	29,58	25,63	21,73	30,58
wnp015_D		14,00	31,70	27,75	23,85	32,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp016_A		5,00	25,23	21,28	17,38	26,23
wnp016_B		8,00	27,29	23,34	19,44	28,29
wnp016_C		11,00	29,54	25,59	21,69	30,54
wnp016_D		14,00	31,71	27,76	23,86	32,71
wnp017_A		5,00	25,20	21,25	17,35	26,20
wnp017_B		8,00	27,60	23,65	19,75	28,60
wnp017_C		11,00	29,83	25,89	21,99	30,84
wnp017_D		14,00	32,28	28,33	24,43	33,28
wnp018_A		5,00	33,01	29,07	25,17	34,02
wnp018_B		8,00	34,19	30,24	26,34	35,19
wnp018_C		11,00	36,48	32,54	28,64	37,49
wnp018_D		14,00	37,38	33,43	29,53	38,38
wnp019_A		5,00	35,55	31,60	27,70	36,55
wnp019_B		8,00	36,51	32,57	28,67	37,52
wnp019_C		11,00	37,54	33,59	29,69	38,54
wnp019_D		14,00	38,69	34,74	30,84	39,69
wnp020_A		5,00	36,02	32,08	28,18	37,03
wnp020_B		8,00	36,96	33,01	29,11	37,96
wnp020_C		11,00	37,93	33,98	30,08	38,93
wnp020_D		14,00	38,81	34,87	30,97	39,82
wnp021_A		5,00	36,23	32,28	28,38	37,23
wnp021_B		8,00	37,14	33,19	29,29	38,14
wnp021_C		11,00	38,05	34,10	30,20	39,05
wnp021_D		14,00	38,81	34,86	30,96	39,81
wnp101_A		5,00	22,53	18,59	14,69	23,54
wnp101_B		8,00	23,93	19,98	16,08	24,93
wnp101_C		11,00	27,73	23,79	19,89	28,74
wnp101_D		14,00	30,33	26,38	22,48	31,33
wnp101_E		17,00	26,75	22,81	18,91	27,76
wnp101_F		20,00	18,55	14,61	10,71	19,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp102_A		5,00	21,67	17,73	13,83	22,68
wnp102_B		8,00	22,66	18,72	14,82	23,67
wnp102_C		11,00	24,02	20,07	16,17	25,02
wnp102_D		14,00	24,86	20,92	17,02	25,87
wnp102_E		17,00	27,34	23,39	19,49	28,34
wnp102_F		20,00	23,40	19,45	15,55	24,40
wnp102b_A		23,00	--	--	--	--
wnp102b_B		26,00	--	--	--	--
wnp103_A		5,00	21,01	17,06	13,16	22,01
wnp103_B		8,00	22,54	18,59	14,69	23,54
wnp103_C		11,00	24,75	20,80	16,90	25,75
wnp103_D		14,00	29,28	25,33	21,43	30,28
wnp103_E		17,00	31,42	27,47	23,57	32,42
wnp103_F		20,00	27,35	23,40	19,50	28,35
wnp104_A		5,00	16,77	12,82	8,92	17,77
wnp104_B		8,00	18,00	14,05	10,15	19,00
wnp104_C		11,00	19,42	15,47	11,57	20,42
wnp104_D		14,00	20,77	16,82	12,92	21,77
wnp104_E		17,00	23,51	19,57	15,67	24,52
wnp104_F		20,00	21,05	17,10	13,20	22,05
wnp104b_A		23,00	-4,50	-8,44	-12,34	-3,49
wnp104b_B		26,00	--	--	--	--
wnp105_A		5,00	20,24	16,30	12,40	21,25
wnp105_B		8,00	23,76	19,81	15,91	24,76
wnp105_C		11,00	24,23	20,28	16,38	25,23
wnp105_D		14,00	24,68	20,74	16,84	25,69
wnp105_E		17,00	25,11	21,16	17,26	26,11
wnp105_F		20,00	23,97	20,02	16,12	24,97
wnp105b_A		23,00	23,07	19,12	15,22	24,07
wnp105b_B		26,00	23,73	19,78	15,88	24,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp106_A		5,00	20,85	16,90	13,00	21,85
wnp106_B		8,00	25,12	21,18	17,28	26,13
wnp106_C		11,00	25,55	21,61	17,71	26,56
wnp106_D		14,00	25,74	21,79	17,89	26,74
wnp106_E		17,00	24,70	20,75	16,85	25,70
wnp106_F		20,00	24,19	20,24	16,34	25,19
wnp107_A		5,00	19,86	15,91	12,01	20,86
wnp107_B		8,00	20,50	16,55	12,65	21,50
wnp107_C		11,00	21,31	17,37	13,47	22,32
wnp107_D		14,00	21,99	18,05	14,15	23,00
wnp107_E		17,00	22,85	18,90	15,00	23,85
wnp107_F		20,00	23,93	19,98	16,08	24,93
wnp107b_A		23,00	24,07	20,12	16,22	25,07
wnp107b_B		26,00	24,80	20,85	16,95	25,80
wnp108_A		5,00	20,58	16,63	12,73	21,58
wnp108_B		8,00	21,86	17,91	14,01	22,86
wnp108_C		11,00	22,66	18,71	14,81	23,66
wnp108_D		14,00	22,90	18,95	15,05	23,90
wnp108_E		17,00	23,83	19,88	15,98	24,83
wnp108_F		20,00	24,93	20,99	17,09	25,94
wnp109_A		5,00	35,85	31,90	28,00	36,85
wnp109_B		8,00	36,74	32,80	28,90	37,75
wnp109_C		11,00	37,68	33,73	29,83	38,68
wnp109_D		14,00	38,45	34,51	30,61	39,46
wnp109_E		17,00	39,41	35,46	31,56	40,41
wnp109_F		20,00	39,69	35,74	31,84	40,69
wnp109b_A		23,00	40,13	36,18	32,28	41,13
wnp109b_B		26,00	40,32	36,37	32,47	41,32
wnp110_A		5,00	36,93	32,98	29,08	37,93
wnp110_B		8,00	37,86	33,92	30,02	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp110_C		11,00	38,79	34,84	30,94	39,79
wnp110_D		14,00	39,47	35,53	31,63	40,48
wnp110_E		17,00	40,30	36,35	32,45	41,30
wnp110_F		20,00	40,55	36,60	32,70	41,55
wnp110b_A		23,00	40,70	36,75	32,85	41,70
wnp110b_B		26,00	40,88	36,93	33,03	41,88
wnp111_A		5,00	37,16	33,21	29,31	38,16
wnp111_B		8,00	38,13	34,18	30,28	39,13
wnp111_C		11,00	39,03	35,08	31,18	40,03
wnp111_D		14,00	39,64	35,69	31,79	40,64
wnp111_E		17,00	40,39	36,45	32,55	41,40
wnp111_F		20,00	40,61	36,66	32,76	41,61
wnp111b_A		23,00	40,72	36,77	32,87	41,72
wnp111b_B		26,00	40,93	36,98	33,09	41,93
wnp112_A		5,00	36,93	32,99	29,09	37,94
wnp112_B		8,00	37,94	33,99	30,09	38,94
wnp112_C		11,00	38,88	34,94	31,04	39,89
wnp112_D		14,00	39,62	35,67	31,77	40,62
wnp112_E		17,00	40,86	36,91	33,01	41,86
wnp112_F		20,00	40,81	36,86	32,96	41,81
wnp112b_A		23,00	41,07	37,12	33,22	42,07
wnp112b_B		26,00	41,17	37,22	33,32	42,17
wnp113_A		5,00	38,15	34,20	30,30	39,15
wnp113_B		8,00	39,12	35,17	31,27	40,12
wnp113_C		11,00	39,97	36,02	32,12	40,97
wnp113_D		14,00	40,44	36,49	32,59	41,44
wnp113_E		17,00	41,70	37,76	33,86	42,71
wnp113_F		20,00	42,01	38,06	34,16	43,01
wnp113b_A		23,00	42,29	38,35	34,45	43,30
wnp113b_B		26,00	42,50	38,55	34,65	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp114_A		5,00	25,33	21,39	17,49	26,34
wnp114_B		8,00	26,93	22,98	19,08	27,93
wnp114_C		11,00	29,82	25,87	21,97	30,82
wnp114_D		14,00	34,36	30,41	26,51	35,36
wnp114_E		17,00	40,07	36,12	32,22	41,07
wnp114_F		20,00	40,36	36,41	32,51	41,36
wnp114b_A		23,00	40,32	36,37	32,47	41,32
wnp114b_B		26,00	40,44	36,49	32,59	41,44
wnp115_A		5,00	25,94	22,00	18,10	26,95
wnp115_B		8,00	27,48	23,53	19,63	28,48
wnp115_C		11,00	29,71	25,76	21,86	30,71
wnp115_D		14,00	32,98	29,03	25,13	33,98
wnp115_E		17,00	39,01	35,07	31,17	40,02
wnp115_F		20,00	40,49	36,54	32,64	41,49
wnp201_A		1,50	43,47	39,53	35,63	44,48
wnp201_B		4,50	44,76	40,82	36,92	45,77
wnp201_C		7,50	45,84	41,89	37,99	46,84
wnp201_D		10,50	46,15	42,20	38,30	47,15
wnp202_A		1,50	43,20	39,25	35,35	44,20
wnp202_B		4,50	44,48	40,53	36,63	45,48
wnp202_C		7,50	45,56	41,61	37,71	46,56
wnp202_D		10,50	45,91	41,96	38,06	46,91
wnp203_A		1,50	42,34	38,39	34,49	43,34
wnp203_B		4,50	43,65	39,70	35,80	44,65
wnp203_C		7,50	44,77	40,82	36,92	45,77
wnp203_D		10,50	45,17	41,22	37,32	46,17
wnp204_A		1,50	41,24	37,29	33,39	42,24
wnp204_B		4,50	42,62	38,67	34,77	43,62
wnp204_C		7,50	43,78	39,83	35,93	44,78
wnp204_D		10,50	44,10	40,15	36,25	45,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp205_A		1,50	41,23	37,28	33,38	42,23
wnp205_B		4,50	42,62	38,67	34,77	43,62
wnp205_C		7,50	43,79	39,84	35,94	44,79
wnp205_D		10,50	44,11	40,16	36,26	45,11
wnp206_A		1,50	41,04	37,09	33,19	42,04
wnp206_B		4,50	42,44	38,49	34,59	43,44
wnp206_C		7,50	43,63	39,68	35,78	44,63
wnp206_D		10,50	43,92	39,98	36,08	44,93
wnp207_A		1,50	40,21	36,26	32,36	41,21
wnp207_B		4,50	41,63	37,68	33,78	42,63
wnp207_C		7,50	42,84	38,90	35,00	43,85
wnp207_D		10,50	43,10	39,15	35,25	44,10
wnp208_A		1,50	39,78	35,83	31,93	40,78
wnp208_B		4,50	41,15	37,21	33,31	42,16
wnp208_C		7,50	42,36	38,41	34,52	43,36
wnp208_D		10,50	42,67	38,72	34,82	43,67
wnp209_A		1,50	38,71	34,77	30,87	39,72
wnp209_B		4,50	40,08	36,13	32,23	41,08
wnp209_C		7,50	41,29	37,34	33,44	42,29
wnp209_D		10,50	41,70	37,75	33,85	42,70
wnp210_A		1,50	38,13	34,18	30,28	39,13
wnp210_B		4,50	39,45	35,51	31,61	40,46
wnp210_C		7,50	40,61	36,66	32,76	41,61
wnp210_D		10,50	41,12	37,17	33,27	42,12
wnp211_A		1,50	37,52	33,58	29,68	38,53
wnp211_B		4,50	38,82	34,87	30,98	39,82
wnp211_C		7,50	39,93	35,98	32,08	40,93
wnp211_D		10,50	40,59	36,64	32,74	41,59
wnp212_A		1,50	36,95	33,01	29,11	37,96
wnp212_B		4,50	38,21	34,26	30,36	39,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp212_C		7,50	39,27	35,32	31,42	40,27
wnp212_D		10,50	40,04	36,10	32,20	41,05
wnp213_A		1,50	30,87	26,92	23,02	31,87
wnp213_B		4,50	31,94	27,99	24,09	32,94
wnp213_C		7,50	32,80	28,85	24,95	33,80
wnp213_D		10,50	33,66	29,71	25,81	34,66
wnp214_A		1,50	33,38	29,44	25,54	34,39
wnp214_B		4,50	34,43	30,48	26,58	35,43
wnp214_C		7,50	35,29	31,34	27,44	36,29
wnp214_D		10,50	36,14	32,19	28,29	37,14
wnp215_A		1,50	22,13	18,19	14,29	23,14
wnp215_B		4,50	23,11	19,17	15,27	24,12
wnp215_C		7,50	24,08	20,13	16,23	25,08
wnp215_D		10,50	25,68	21,73	17,83	26,68
wnp216_A		1,50	18,76	14,82	10,92	19,77
wnp216_B		4,50	20,42	16,47	12,57	21,42
wnp216_C		7,50	21,92	17,97	14,07	22,92
wnp216_D		10,50	23,48	19,53	15,63	24,48
wnp217_A		1,50	18,73	14,79	10,89	19,74
wnp217_B		4,50	20,60	16,66	12,76	21,61
wnp217_C		7,50	22,40	18,45	14,55	23,40
wnp217_D		10,50	24,87	20,93	17,03	25,88
wnp218_A		1,50	17,95	14,01	10,11	18,96
wnp218_B		4,50	31,06	27,11	23,21	32,06
wnp218_C		7,50	30,61	26,66	22,76	31,61
wnp218_D		10,50	31,86	27,91	24,01	32,86
wnp219_A		1,50	17,04	13,09	9,19	18,04
wnp219_B		4,50	26,49	22,54	18,64	27,49
wnp219_C		7,50	26,65	22,70	18,80	27,65
wnp219_D		10,50	28,68	24,74	20,84	29,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grindweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp220_A		1,50	16,59	12,64	8,74	17,59
wnp220_B		4,50	28,03	24,08	20,18	29,03
wnp220_C		7,50	27,85	23,90	20,00	28,85
wnp220_D		10,50	29,65	25,70	21,80	30,65
wnp221_A		1,50	7,49	3,54	-0,36	8,49
wnp221_B		4,50	16,71	12,76	8,86	17,71
wnp221_C		7,50	17,83	13,88	9,98	18,83
wnp221_D		10,50	20,04	16,10	12,20	21,05
wnp222_A		1,50	8,84	4,89	0,99	9,84
wnp222_B		4,50	17,12	13,17	9,27	18,12
wnp222_C		7,50	19,12	15,17	11,27	20,12
wnp222_D		10,50	25,57	21,62	17,72	26,57
wnp223_A		1,50	9,20	5,25	1,35	10,20
wnp223_B		4,50	16,59	12,65	8,75	17,60
wnp223_C		7,50	17,85	13,90	10,00	18,85
wnp223_D		10,50	20,65	16,70	12,80	21,65
wnp224_A		1,50	9,20	5,25	1,35	10,20
wnp224_B		4,50	14,14	10,19	6,29	15,14
wnp224_C		7,50	14,96	11,02	7,12	15,97
wnp224_D		10,50	17,84	13,89	9,99	18,84
wnp225_A		1,50	9,72	5,77	1,87	10,72
wnp225_B		4,50	15,22	11,27	7,37	16,22
wnp225_C		7,50	15,99	12,04	8,14	16,99
wnp225_D		10,50	18,30	14,35	10,45	19,30
wnp226_A		1,50	41,93	37,98	34,08	42,93
wnp226_B		4,50	43,21	39,26	35,36	44,21
wnp226_C		7,50	44,21	40,26	36,36	45,21
wnp226_D		10,50	44,56	40,61	36,71	45,56
wnp227_A		1,50	41,80	37,85	33,95	42,80
wnp227_B		4,50	43,04	39,09	35,19	44,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grindweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grindweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp227_C		7,50	44,07	40,12	36,22	45,07
wnp227_D		10,50	44,60	40,65	36,75	45,60
wnp228_A		1,50	41,22	37,27	33,37	42,22
wnp228_B		4,50	42,42	38,47	34,57	43,42
wnp228_C		7,50	43,47	39,52	35,62	44,47
wnp228_D		10,50	44,12	40,18	36,28	45,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp001_A		5,00	5,91	1,96	-1,94	6,91
wnp001_B		8,00	9,70	5,75	1,85	10,70
wnp001_C		11,00	11,44	7,49	3,59	12,44
wnp001_D		14,00	13,81	9,86	5,96	14,81
wnp002_A		5,00	6,03	2,08	-1,82	7,03
wnp002_B		8,00	9,45	5,51	1,61	10,46
wnp002_C		11,00	11,04	7,10	3,20	12,05
wnp002_D		14,00	13,34	9,39	5,50	14,34
wnp003_A		5,00	5,21	1,26	-2,64	6,21
wnp003_B		8,00	8,29	4,34	0,44	9,29
wnp003_C		11,00	9,78	5,83	1,93	10,78
wnp003_D		14,00	12,00	8,05	4,15	13,00
wnp004_A		5,00	6,81	2,86	-1,04	7,81
wnp004_B		8,00	8,20	4,25	0,35	9,20
wnp004_C		11,00	9,65	5,70	1,80	10,65
wnp004_D		14,00	11,81	7,86	3,96	12,81
wnp005_A		5,00	6,74	2,79	-1,10	7,74
wnp005_B		8,00	8,11	4,16	0,27	9,11
wnp005_C		11,00	9,52	5,57	1,67	10,52
wnp005_D		14,00	11,62	7,67	3,77	12,62
wnp006_A		5,00	3,55	-0,39	-4,29	4,56
wnp006_B		8,00	3,81	-0,13	-4,03	4,82
wnp006_C		11,00	4,05	0,10	-3,80	5,05
wnp006_D		14,00	4,33	0,38	-3,52	5,33
wnp007_A		5,00	2,18	-1,77	-5,67	3,18
wnp007_B		8,00	2,43	-1,52	-5,42	3,43
wnp007_C		11,00	2,62	-1,33	-5,23	3,62
wnp007_D		14,00	2,85	-1,10	-5,00	3,85
wnp008_A		5,00	8,90	4,95	1,06	9,90
wnp008_B		8,00	9,08	5,13	1,24	10,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp008_C		11,00	9,32	5,37	1,47	10,32
wnp008_D		14,00	4,18	0,23	-3,66	5,18
wnp009_A		5,00	8,50	4,55	0,65	9,50
wnp009_B		8,00	8,67	4,73	0,83	9,68
wnp009_C		11,00	8,92	4,97	1,08	9,92
wnp009_D		14,00	3,23	-0,72	-4,61	4,23
wnp010_A		5,00	7,91	3,97	0,07	8,92
wnp010_B		8,00	8,09	4,14	0,24	9,09
wnp010_C		11,00	8,34	4,39	0,49	9,34
wnp010_D		14,00	0,08	-3,86	-7,76	1,09
wnp011_A		5,00	15,32	11,37	7,47	16,32
wnp011_B		8,00	18,12	14,17	10,27	19,12
wnp011_C		11,00	22,79	18,84	14,94	23,79
wnp011_D		14,00	28,21	24,26	20,37	29,21
wnp012_A		5,00	15,78	11,83	7,93	16,78
wnp012_B		8,00	18,82	14,87	10,97	19,82
wnp012_C		11,00	23,80	19,86	15,96	24,81
wnp012_D		14,00	29,71	25,76	21,86	30,71
wnp013_A		5,00	20,58	16,63	12,73	21,58
wnp013_B		8,00	23,34	19,39	15,50	24,34
wnp013_C		11,00	27,26	23,31	19,41	28,26
wnp013_D		14,00	32,36	28,41	24,52	33,36
wnp014_A		5,00	19,91	15,96	12,06	20,91
wnp014_B		8,00	22,72	18,77	14,88	23,72
wnp014_C		11,00	26,57	22,62	18,72	27,57
wnp014_D		14,00	31,48	27,53	23,63	32,48
wnp015_A		5,00	19,64	15,69	11,79	20,64
wnp015_B		8,00	22,59	18,64	14,74	23,59
wnp015_C		11,00	26,51	22,56	18,66	27,51
wnp015_D		14,00	31,55	27,61	23,71	32,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp016_A		5,00	19,70	15,75	11,85	20,70
wnp016_B		8,00	22,85	18,91	15,01	23,86
wnp016_C		11,00	26,91	22,96	19,06	27,91
wnp016_D		14,00	32,41	28,46	24,57	33,41
wnp017_A		5,00	18,14	14,19	10,29	19,14
wnp017_B		8,00	21,42	17,47	13,57	22,42
wnp017_C		11,00	25,87	21,92	18,02	26,87
wnp017_D		14,00	32,22	28,27	24,37	33,22
wnp018_A		5,00	20,25	16,30	12,40	21,25
wnp018_B		8,00	22,63	18,68	14,78	23,63
wnp018_C		11,00	26,23	22,28	18,38	27,23
wnp018_D		14,00	32,39	28,44	24,55	33,39
wnp019_A		5,00	19,51	15,57	11,67	20,52
wnp019_B		8,00	21,85	17,91	14,01	22,86
wnp019_C		11,00	25,31	21,36	17,46	26,31
wnp019_D		14,00	29,37	25,42	21,52	30,37
wnp020_A		5,00	19,49	15,54	11,64	20,49
wnp020_B		8,00	21,33	17,38	13,48	22,33
wnp020_C		11,00	24,46	20,51	16,62	25,46
wnp020_D		14,00	28,76	24,81	20,91	29,76
wnp021_A		5,00	39,95	36,00	32,11	40,95
wnp021_B		8,00	39,65	35,70	31,81	40,65
wnp021_C		11,00	40,25	36,30	32,41	41,25
wnp021_D		14,00	40,88	36,94	33,04	41,89
wnp101_A		5,00	18,44	14,49	10,59	19,44
wnp101_B		8,00	21,01	17,06	13,16	22,01
wnp101_C		11,00	24,16	20,21	16,31	25,16
wnp101_D		14,00	28,51	24,56	20,66	29,51
wnp101_E		17,00	35,34	31,39	27,50	36,34
wnp101_F		20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp102_A		5,00	16,76	12,82	8,92	17,77
wnp102_B		8,00	18,55	14,60	10,71	19,55
wnp102_C		11,00	21,17	17,23	13,33	22,18
wnp102_D		14,00	26,11	22,16	18,26	27,11
wnp102_E		17,00	32,17	28,22	24,32	33,17
wnp102_F		20,00	--	--	--	--
wnp102b_A		23,00	--	--	--	--
wnp102b_B		26,00	--	--	--	--
wnp103_A		5,00	18,47	14,53	10,63	19,48
wnp103_B		8,00	20,54	16,60	12,70	21,55
wnp103_C		11,00	23,63	19,68	15,78	24,63
wnp103_D		14,00	28,56	24,61	20,71	29,56
wnp103_E		17,00	35,76	31,81	27,91	36,76
wnp103_F		20,00	27,36	23,42	19,52	28,37
wnp104_A		5,00	15,48	11,53	7,63	16,48
wnp104_B		8,00	17,17	13,22	9,32	18,17
wnp104_C		11,00	19,26	15,31	11,42	20,26
wnp104_D		14,00	24,31	20,36	16,47	25,31
wnp104_E		17,00	27,52	23,58	19,68	28,53
wnp104_F		20,00	30,52	26,58	22,68	31,53
wnp104b_A		23,00	--	--	--	--
wnp104b_B		26,00	--	--	--	--
wnp105_A		5,00	13,32	9,37	5,47	14,32
wnp105_B		8,00	13,79	9,84	5,94	14,79
wnp105_C		11,00	14,27	10,32	6,42	15,27
wnp105_D		14,00	13,33	9,38	5,49	14,33
wnp105_E		17,00	8,36	4,41	0,51	9,36
wnp105_F		20,00	8,90	4,95	1,05	9,90
wnp105b_A		23,00	--	--	--	--
wnp105b_B		26,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp106_A		5,00	13,66	9,71	5,82	14,66
wnp106_B		8,00	14,24	10,29	6,39	15,24
wnp106_C		11,00	14,82	10,87	6,97	15,82
wnp106_D		14,00	13,73	9,78	5,88	14,73
wnp106_E		17,00	8,58	4,63	0,73	9,58
wnp106_F		20,00	9,39	5,44	1,54	10,39
wnp107_A		5,00	13,70	9,76	5,86	14,71
wnp107_B		8,00	14,47	10,52	6,62	15,47
wnp107_C		11,00	15,02	11,07	7,17	16,02
wnp107_D		14,00	13,28	9,33	5,43	14,28
wnp107_E		17,00	8,65	4,71	0,81	9,66
wnp107_F		20,00	9,50	5,55	1,65	10,50
wnp107b_A		23,00	--	--	--	--
wnp107b_B		26,00	--	--	--	--
wnp108_A		5,00	13,50	9,56	5,66	14,51
wnp108_B		8,00	14,64	10,69	6,79	15,64
wnp108_C		11,00	15,34	11,39	7,49	16,34
wnp108_D		14,00	13,42	9,47	5,58	14,42
wnp108_E		17,00	8,62	4,67	0,77	9,62
wnp108_F		20,00	9,49	5,54	1,65	10,49
wnp109_A		5,00	36,00	32,05	28,15	37,00
wnp109_B		8,00	36,68	32,74	28,84	37,69
wnp109_C		11,00	37,37	33,42	29,53	38,37
wnp109_D		14,00	38,04	34,09	30,19	39,04
wnp109_E		17,00	38,30	34,35	30,45	39,30
wnp109_F		20,00	38,78	34,83	30,94	39,78
wnp109b_A		23,00	38,83	34,88	30,99	39,83
wnp109b_B		26,00	38,92	34,97	31,07	39,92
wnp110_A		5,00	35,33	31,38	27,48	36,33
wnp110_B		8,00	36,08	32,13	28,24	37,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp110_C		11,00	36,84	32,89	28,99	37,84
wnp110_D		14,00	37,54	33,59	29,69	38,54
wnp110_E		17,00	37,81	33,86	29,96	38,81
wnp110_F		20,00	39,06	35,11	31,21	40,06
wnp110b_A		23,00	39,26	35,32	31,42	40,27
wnp110b_B		26,00	39,61	35,66	31,76	40,61
wnp111_A		5,00	37,03	33,08	29,18	38,03
wnp111_B		8,00	37,77	33,82	29,92	38,77
wnp111_C		11,00	38,50	34,55	30,65	39,50
wnp111_D		14,00	39,10	35,15	31,25	40,10
wnp111_E		17,00	39,33	35,38	31,48	40,33
wnp111_F		20,00	39,63	35,68	31,79	40,63
wnp111b_A		23,00	39,60	35,65	31,75	40,60
wnp111b_B		26,00	39,64	35,69	31,79	40,64
wnp112_A		5,00	37,99	34,05	30,15	39,00
wnp112_B		8,00	38,72	34,77	30,87	39,72
wnp112_C		11,00	39,43	35,48	31,59	40,43
wnp112_D		14,00	40,05	36,11	32,21	41,06
wnp112_E		17,00	40,53	36,58	32,68	41,53
wnp112_F		20,00	40,71	36,76	32,86	41,71
wnp112b_A		23,00	40,44	36,50	32,60	41,45
wnp112b_B		26,00	40,43	36,48	32,59	41,43
wnp113_A		5,00	40,42	36,47	32,57	41,42
wnp113_B		8,00	41,13	37,18	33,28	42,13
wnp113_C		11,00	41,84	37,89	33,99	42,84
wnp113_D		14,00	42,45	38,50	34,60	43,45
wnp113_E		17,00	42,88	38,94	35,04	43,89
wnp113_F		20,00	42,92	38,97	35,07	43,92
wnp113b_A		23,00	42,91	38,97	35,07	43,92
wnp113b_B		26,00	42,90	38,95	35,05	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp114_A		5,00	16,08	12,13	8,23	17,08
wnp114_B		8,00	17,69	13,74	9,84	18,69
wnp114_C		11,00	22,90	18,95	15,06	23,90
wnp114_D		14,00	33,75	29,80	25,90	34,75
wnp114_E		17,00	40,92	36,97	33,07	41,92
wnp114_F		20,00	40,73	36,78	32,88	41,73
wnp114b_A		23,00	40,64	36,70	32,80	41,65
wnp114b_B		26,00	40,82	36,87	32,97	41,82
wnp115_A		5,00	17,30	13,36	9,46	18,31
wnp115_B		8,00	19,49	15,54	11,64	20,49
wnp115_C		11,00	24,12	20,17	16,27	25,12
wnp115_D		14,00	33,22	29,27	25,37	34,22
wnp115_E		17,00	40,65	36,70	32,80	41,65
wnp115_F		20,00	40,70	36,75	32,86	41,70
wnp201_A		1,50	42,09	38,15	34,25	43,10
wnp201_B		4,50	42,70	38,76	34,86	43,71
wnp201_C		7,50	43,60	39,65	35,75	44,60
wnp201_D		10,50	44,33	40,38	36,48	45,33
wnp202_A		1,50	41,66	37,71	33,82	42,66
wnp202_B		4,50	42,30	38,35	34,46	43,30
wnp202_C		7,50	43,22	39,27	35,37	44,22
wnp202_D		10,50	43,96	40,01	36,11	44,96
wnp203_A		1,50	41,45	37,50	33,61	42,45
wnp203_B		4,50	42,14	38,19	34,29	43,14
wnp203_C		7,50	43,03	39,09	35,19	44,04
wnp203_D		10,50	43,79	39,84	35,95	44,79
wnp204_A		1,50	41,07	37,12	33,23	42,07
wnp204_B		4,50	41,83	37,88	33,98	42,83
wnp204_C		7,50	42,73	38,78	34,89	43,73
wnp204_D		10,50	43,49	39,55	35,65	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp205_A		1,50	41,45	37,50	33,60	42,45
wnp205_B		4,50	42,13	38,18	34,28	43,13
wnp205_C		7,50	43,05	39,10	35,20	44,05
wnp205_D		10,50	43,83	39,88	35,98	44,83
wnp206_A		1,50	41,10	37,15	33,25	42,10
wnp206_B		4,50	41,83	37,88	33,98	42,83
wnp206_C		7,50	42,72	38,77	34,87	43,72
wnp206_D		10,50	43,48	39,53	35,64	44,48
wnp207_A		1,50	40,97	37,02	33,13	41,97
wnp207_B		4,50	41,49	37,54	33,64	42,49
wnp207_C		7,50	42,37	38,43	34,53	43,38
wnp207_D		10,50	43,15	39,20	35,30	44,15
wnp208_A		1,50	40,44	36,49	32,59	41,44
wnp208_B		4,50	41,16	37,21	33,32	42,16
wnp208_C		7,50	42,01	38,06	34,16	43,01
wnp208_D		10,50	42,80	38,85	34,95	43,80
wnp209_A		1,50	39,86	35,91	32,01	40,86
wnp209_B		4,50	40,39	36,44	32,55	41,39
wnp209_C		7,50	41,23	37,29	33,39	42,24
wnp209_D		10,50	42,05	38,10	34,20	43,05
wnp210_A		1,50	39,87	35,92	32,02	40,87
wnp210_B		4,50	40,22	36,27	32,37	41,22
wnp210_C		7,50	41,01	37,06	33,16	42,01
wnp210_D		10,50	41,80	37,85	33,96	42,80
wnp211_A		1,50	39,00	35,06	31,16	40,01
wnp211_B		4,50	39,64	35,69	31,79	40,64
wnp211_C		7,50	40,40	36,45	32,55	41,40
wnp211_D		10,50	41,17	37,22	33,32	42,17
wnp212_A		1,50	38,28	34,33	30,44	39,28
wnp212_B		4,50	39,04	35,09	31,20	40,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp212_C		7,50	39,80	35,85	31,95	40,80
wnp212_D		10,50	40,58	36,63	32,73	41,58
wnp213_A		1,50	12,84	8,89	4,99	13,84
wnp213_B		4,50	13,91	9,96	6,07	14,91
wnp213_C		7,50	14,64	10,69	6,79	15,64
wnp213_D		10,50	15,26	11,31	7,41	16,26
wnp214_A		1,50	35,06	31,11	27,22	36,06
wnp214_B		4,50	35,30	31,36	27,46	36,31
wnp214_C		7,50	35,97	32,02	28,12	36,97
wnp214_D		10,50	36,66	32,71	28,81	37,66
wnp215_A		1,50	17,51	13,56	9,66	18,51
wnp215_B		4,50	18,14	14,19	10,29	19,14
wnp215_C		7,50	19,57	15,62	11,72	20,57
wnp215_D		10,50	22,87	18,92	15,03	23,87
wnp216_A		1,50	11,00	7,05	3,15	12,00
wnp216_B		4,50	12,67	8,72	4,82	13,67
wnp216_C		7,50	13,90	9,96	6,06	14,91
wnp216_D		10,50	16,53	12,58	8,69	17,53
wnp217_A		1,50	11,22	7,28	3,38	12,23
wnp217_B		4,50	12,94	8,99	5,10	13,94
wnp217_C		7,50	14,71	10,76	6,86	15,71
wnp217_D		10,50	18,05	14,10	10,20	19,05
wnp218_A		1,50	11,03	7,08	3,18	12,03
wnp218_B		4,50	18,86	14,92	11,02	19,87
wnp218_C		7,50	20,61	16,66	12,76	21,61
wnp218_D		10,50	23,19	19,24	15,34	24,19
wnp219_A		1,50	10,64	6,69	2,79	11,64
wnp219_B		4,50	18,78	14,83	10,93	19,78
wnp219_C		7,50	20,42	16,48	12,58	21,43
wnp219_D		10,50	22,97	19,02	15,12	23,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Ankerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp220_A		1,50	11,05	7,10	3,21	12,05
wnp220_B		4,50	12,60	8,66	4,76	13,61
wnp220_C		7,50	13,49	9,54	5,65	14,49
wnp220_D		10,50	17,16	13,21	9,31	18,16
wnp221_A		1,50	5,45	1,50	-2,40	6,45
wnp221_B		4,50	6,01	2,06	-1,84	7,01
wnp221_C		7,50	6,27	2,32	-1,58	7,27
wnp221_D		10,50	6,52	2,57	-1,32	7,52
wnp222_A		1,50	5,56	1,61	-2,29	6,56
wnp222_B		4,50	6,06	2,11	-1,79	7,06
wnp222_C		7,50	6,33	2,38	-1,52	7,33
wnp222_D		10,50	6,59	2,64	-1,25	7,59
wnp223_A		1,50	5,45	1,50	-2,40	6,45
wnp223_B		4,50	5,88	1,93	-1,96	6,88
wnp223_C		7,50	6,17	2,22	-1,68	7,17
wnp223_D		10,50	6,46	2,51	-1,39	7,46
wnp224_A		1,50	5,53	1,58	-2,32	6,53
wnp224_B		4,50	5,91	1,96	-1,94	6,91
wnp224_C		7,50	6,19	2,24	-1,66	7,19
wnp224_D		10,50	6,47	2,53	-1,37	7,48
wnp225_A		1,50	5,66	1,72	-2,18	6,67
wnp225_B		4,50	5,99	2,04	-1,86	6,99
wnp225_C		7,50	6,26	2,32	-1,58	7,27
wnp225_D		10,50	6,55	2,60	-1,30	7,55
wnp226_A		1,50	41,87	37,92	34,02	42,87
wnp226_B		4,50	42,47	38,52	34,62	43,47
wnp226_C		7,50	43,30	39,36	35,46	44,31
wnp226_D		10,50	44,09	40,14	36,24	45,09
wnp227_A		1,50	41,77	37,82	33,92	42,77
wnp227_B		4,50	42,30	38,35	34,45	43,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ten Ankerweg (gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ten Ankerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp227_C		7,50	43,11	39,16	35,27	44,11
wnp227_D		10,50	43,90	39,95	36,05	44,90
wnp228_A		1,50	42,07	38,13	34,23	43,08
wnp228_B		4,50	42,11	38,17	34,27	43,12
wnp228_C		7,50	42,88	38,94	35,04	43,89
wnp228_D		10,50	43,63	39,69	35,79	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastion
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp001_A		5,00	54,86	52,46	45,79	55,71
wnp001_B		8,00	54,46	52,06	45,39	55,31
wnp001_C		11,00	53,37	50,97	44,30	54,22
wnp001_D		14,00	52,25	49,85	43,18	53,10
wnp002_A		5,00	51,91	49,51	42,84	52,76
wnp002_B		8,00	52,38	49,98	43,31	53,23
wnp002_C		11,00	51,87	49,46	42,79	52,71
wnp002_D		14,00	51,10	48,70	42,03	51,95
wnp003_A		5,00	49,97	47,57	40,90	50,82
wnp003_B		8,00	50,41	48,01	41,34	51,26
wnp003_C		11,00	50,48	48,08	41,41	51,33
wnp003_D		14,00	50,00	47,60	40,93	50,85
wnp004_A		5,00	48,20	45,80	39,13	49,05
wnp004_B		8,00	48,87	46,47	39,80	49,72
wnp004_C		11,00	48,99	46,59	39,92	49,84
wnp004_D		14,00	48,84	46,44	39,77	49,69
wnp005_A		5,00	46,63	44,23	37,56	47,48
wnp005_B		8,00	47,30	44,90	38,23	48,15
wnp005_C		11,00	47,58	45,18	38,51	48,43
wnp005_D		14,00	47,44	45,04	38,37	48,29
wnp006_A		5,00	21,36	18,96	12,29	22,21
wnp006_B		8,00	24,61	22,21	15,54	25,46
wnp006_C		11,00	28,60	26,20	19,53	29,45
wnp006_D		14,00	19,89	17,49	10,82	20,74
wnp007_A		5,00	21,13	18,73	12,06	21,98
wnp007_B		8,00	24,46	22,05	15,38	25,30
wnp007_C		11,00	28,13	25,73	19,06	28,98
wnp007_D		14,00	20,37	17,96	11,30	21,22
wnp008_A		5,00	19,67	17,27	10,60	20,52
wnp008_B		8,00	23,92	21,52	14,85	24,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastion
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp008_C		11,00	27,04	24,64	17,97	27,89
wnp008_D		14,00	14,30	11,90	5,23	15,15
wnp009_A		5,00	17,63	15,23	8,56	18,48
wnp009_B		8,00	22,46	20,06	13,39	23,31
wnp009_C		11,00	24,96	22,56	15,89	25,81
wnp009_D		14,00	7,05	4,65	-2,02	7,90
wnp010_A		5,00	16,17	13,77	7,10	17,02
wnp010_B		8,00	20,73	18,33	11,66	21,58
wnp010_C		11,00	23,08	20,68	14,01	23,93
wnp010_D		14,00	6,14	3,74	-2,93	6,99
wnp011_A		5,00	36,90	34,50	27,83	37,75
wnp011_B		8,00	37,15	34,75	28,08	38,00
wnp011_C		11,00	37,17	34,77	28,10	38,02
wnp011_D		14,00	37,11	34,71	28,04	37,96
wnp012_A		5,00	38,22	35,82	29,15	39,07
wnp012_B		8,00	38,39	35,99	29,32	39,24
wnp012_C		11,00	38,39	35,99	29,32	39,24
wnp012_D		14,00	38,36	35,96	29,29	39,21
wnp013_A		5,00	42,22	39,82	33,15	43,07
wnp013_B		8,00	42,40	40,00	33,33	43,25
wnp013_C		11,00	42,38	39,98	33,31	43,23
wnp013_D		14,00	42,31	39,91	33,24	43,16
wnp014_A		5,00	42,09	39,69	33,02	42,94
wnp014_B		8,00	42,30	39,90	33,23	43,15
wnp014_C		11,00	42,29	39,89	33,22	43,14
wnp014_D		14,00	42,23	39,83	33,16	43,08
wnp015_A		5,00	42,09	39,69	33,02	42,94
wnp015_B		8,00	42,32	39,91	33,25	43,17
wnp015_C		11,00	42,29	39,89	33,22	43,14
wnp015_D		14,00	42,20	39,80	33,13	43,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bastion
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp016_A		5,00	43,20	40,80	34,13	44,05
wnp016_B		8,00	43,38	40,98	34,31	44,23
wnp016_C		11,00	43,34	40,94	34,27	44,19
wnp016_D		14,00	43,23	40,83	34,16	44,08
wnp017_A		5,00	44,43	42,03	35,36	45,28
wnp017_B		8,00	44,55	42,15	35,48	45,40
wnp017_C		11,00	44,45	42,05	35,38	45,30
wnp017_D		14,00	44,30	41,90	35,23	45,15
wnp018_A		5,00	50,16	47,76	41,09	51,01
wnp018_B		8,00	50,04	47,64	40,97	50,89
wnp018_C		11,00	49,67	47,27	40,60	50,52
wnp018_D		14,00	49,23	46,83	40,16	50,08
wnp019_A		5,00	51,49	49,09	42,42	52,34
wnp019_B		8,00	51,26	48,86	42,19	52,11
wnp019_C		11,00	50,75	48,35	41,68	51,60
wnp019_D		14,00	50,16	47,76	41,09	51,01
wnp020_A		5,00	53,23	50,83	44,16	54,08
wnp020_B		8,00	52,83	50,43	43,76	53,68
wnp020_C		11,00	52,11	49,71	43,04	52,96
wnp020_D		14,00	51,30	48,90	42,23	52,15
wnp021_A		5,00	55,22	52,82	46,15	56,07
wnp021_B		8,00	54,56	52,16	45,49	55,41
wnp021_C		11,00	53,51	51,11	44,44	54,36
wnp021_D		14,00	52,46	50,06	43,39	53,31
wnp101_A		5,00	40,28	37,88	31,21	41,13
wnp101_B		8,00	40,55	38,15	31,48	41,40
wnp101_C		11,00	40,52	38,12	31,45	41,37
wnp101_D		14,00	40,43	38,03	31,36	41,28
wnp101_E		17,00	40,31	37,91	31,24	41,16
wnp101_F		20,00	40,19	37,79	31,12	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bastion
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp102_A		5,00	38,92	36,52	29,85	39,77
wnp102_B		8,00	39,29	36,89	30,22	40,14
wnp102_C		11,00	39,33	36,93	30,26	40,18
wnp102_D		14,00	39,18	36,78	30,11	40,03
wnp102_E		17,00	39,10	36,70	30,03	39,95
wnp102_F		20,00	39,03	36,63	29,96	39,88
wnp102b_A		23,00	38,84	36,44	29,77	39,69
wnp102b_B		26,00	38,96	36,56	29,89	39,81
wnp103_A		5,00	36,88	34,48	27,81	37,73
wnp103_B		8,00	37,29	34,89	28,22	38,14
wnp103_C		11,00	37,35	34,95	28,28	38,20
wnp103_D		14,00	37,33	34,93	28,26	38,18
wnp103_E		17,00	37,34	34,94	28,27	38,19
wnp103_F		20,00	37,33	34,93	28,26	38,18
wnp104_A		5,00	35,33	32,93	26,26	36,18
wnp104_B		8,00	35,82	33,42	26,75	36,67
wnp104_C		11,00	35,89	33,49	26,82	36,74
wnp104_D		14,00	35,90	33,50	26,83	36,75
wnp104_E		17,00	35,94	33,54	26,87	36,79
wnp104_F		20,00	36,05	33,65	26,98	36,90
wnp104b_A		23,00	36,14	33,74	27,07	36,99
wnp104b_B		26,00	36,78	34,38	27,71	37,63
wnp105_A		5,00	22,81	20,41	13,74	23,66
wnp105_B		8,00	23,84	21,44	14,77	24,69
wnp105_C		11,00	24,88	22,48	15,81	25,73
wnp105_D		14,00	20,62	18,22	11,55	21,47
wnp105_E		17,00	12,72	10,32	3,65	13,57
wnp105_F		20,00	14,23	11,83	5,16	15,08
wnp105b_A		23,00	10,90	8,49	1,83	11,75
wnp105b_B		26,00	11,99	9,59	2,92	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bastion
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp106_A		5,00	24,70	22,30	15,63	25,55
wnp106_B		8,00	25,72	23,32	16,65	26,57
wnp106_C		11,00	26,80	24,40	17,73	27,65
wnp106_D		14,00	21,13	18,73	12,06	21,98
wnp106_E		17,00	13,52	11,12	4,45	14,37
wnp106_F		20,00	14,87	12,47	5,80	15,72
wnp107_A		5,00	25,25	22,85	16,18	26,10
wnp107_B		8,00	26,32	23,92	17,25	27,17
wnp107_C		11,00	27,56	25,15	18,49	28,41
wnp107_D		14,00	21,13	18,73	12,06	21,98
wnp107_E		17,00	15,55	13,15	6,48	16,40
wnp107_F		20,00	16,37	13,97	7,30	17,22
wnp107b_A		23,00	14,06	11,66	4,99	14,91
wnp107b_B		26,00	14,55	12,15	5,48	15,40
wnp108_A		5,00	25,76	23,36	16,69	26,61
wnp108_B		8,00	26,90	24,50	17,83	27,75
wnp108_C		11,00	28,31	25,91	19,24	29,16
wnp108_D		14,00	24,22	21,82	15,15	25,07
wnp108_E		17,00	14,22	11,82	5,15	15,07
wnp108_F		20,00	15,59	13,19	6,52	16,44
wnp109_A		5,00	34,62	32,22	25,55	35,47
wnp109_B		8,00	35,71	33,31	26,64	36,56
wnp109_C		11,00	36,28	33,88	27,21	37,13
wnp109_D		14,00	34,85	32,45	25,78	35,70
wnp109_E		17,00	34,65	32,25	25,58	35,50
wnp109_F		20,00	34,40	32,00	25,33	35,25
wnp109b_A		23,00	33,97	31,57	24,90	34,82
wnp109b_B		26,00	33,76	31,36	24,69	34,61
wnp110_A		5,00	34,95	32,55	25,88	35,80
wnp110_B		8,00	36,05	33,65	26,98	36,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bastion
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp110_C		11,00	36,52	34,12	27,45	37,37
wnp110_D		14,00	35,33	32,92	26,25	36,17
wnp110_E		17,00	35,07	32,67	26,00	35,92
wnp110_F		20,00	34,70	32,30	25,63	35,55
wnp110b_A		23,00	34,26	31,86	25,19	35,11
wnp110b_B		26,00	33,87	31,47	24,80	34,72
wnp111_A		5,00	35,38	32,98	26,31	36,23
wnp111_B		8,00	36,42	34,02	27,35	37,27
wnp111_C		11,00	36,69	34,29	27,62	37,54
wnp111_D		14,00	35,94	33,54	26,87	36,79
wnp111_E		17,00	35,79	33,39	26,72	36,64
wnp111_F		20,00	35,08	32,68	26,01	35,93
wnp111b_A		23,00	34,58	32,18	25,51	35,43
wnp111b_B		26,00	34,37	31,97	25,30	35,22
wnp112_A		5,00	36,15	33,75	27,08	37,00
wnp112_B		8,00	37,10	34,70	28,03	37,95
wnp112_C		11,00	37,36	34,96	28,29	38,21
wnp112_D		14,00	37,43	35,03	28,36	38,28
wnp112_E		17,00	37,83	35,42	28,76	38,68
wnp112_F		20,00	38,42	36,02	29,35	39,27
wnp112b_A		23,00	39,27	36,87	30,20	40,12
wnp112b_B		26,00	39,63	37,23	30,56	40,48
wnp113_A		5,00	32,18	29,77	23,10	33,02
wnp113_B		8,00	33,25	30,85	24,18	34,10
wnp113_C		11,00	33,94	31,54	24,87	34,79
wnp113_D		14,00	33,37	30,97	24,30	34,22
wnp113_E		17,00	35,81	33,41	26,74	36,66
wnp113_F		20,00	36,42	34,02	27,35	37,27
wnp113b_A		23,00	36,66	34,25	27,58	37,50
wnp113b_B		26,00	36,94	34,54	27,87	37,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bastion
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp114_A		5,00	38,66	36,26	29,59	39,51
wnp114_B		8,00	39,13	36,73	30,06	39,98
wnp114_C		11,00	39,26	36,86	30,19	40,11
wnp114_D		14,00	39,38	36,98	30,31	40,23
wnp114_E		17,00	40,64	38,24	31,57	41,49
wnp114_F		20,00	41,18	38,78	32,11	42,03
wnp114b_A		23,00	41,33	38,93	32,26	42,18
wnp114b_B		26,00	41,38	38,98	32,31	42,23
wnp115_A		5,00	41,62	39,22	32,55	42,47
wnp115_B		8,00	41,87	39,46	32,79	42,71
wnp115_C		11,00	41,84	39,44	32,77	42,69
wnp115_D		14,00	41,78	39,38	32,71	42,63
wnp115_E		17,00	41,45	39,05	32,38	42,30
wnp115_F		20,00	41,39	38,99	32,32	42,24
wnp201_A		1,50	53,78	51,38	44,71	54,63
wnp201_B		4,50	53,20	50,80	44,13	54,05
wnp201_C		7,50	52,06	49,65	42,98	52,90
wnp201_D		10,50	50,96	48,55	41,88	51,80
wnp202_A		1,50	51,80	49,40	42,73	52,65
wnp202_B		4,50	51,73	49,33	42,66	52,58
wnp202_C		7,50	51,01	48,61	41,94	51,86
wnp202_D		10,50	50,16	47,76	41,09	51,01
wnp203_A		1,50	50,08	47,68	41,01	50,93
wnp203_B		4,50	50,32	47,92	41,25	51,17
wnp203_C		7,50	49,87	47,47	40,80	50,72
wnp203_D		10,50	49,25	46,85	40,18	50,10
wnp204_A		1,50	48,87	46,47	39,80	49,72
wnp204_B		4,50	49,31	46,91	40,24	50,16
wnp204_C		7,50	49,01	46,61	39,94	49,86
wnp204_D		10,50	48,53	46,13	39,46	49,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastion
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp205_A		1,50	47,96	45,56	38,89	48,81
wnp205_B		4,50	48,55	46,15	39,48	49,40
wnp205_C		7,50	48,34	45,94	39,27	49,19
wnp205_D		10,50	47,97	45,57	38,90	48,82
wnp206_A		1,50	46,63	44,23	37,56	47,48
wnp206_B		4,50	47,45	45,04	38,37	48,29
wnp206_C		7,50	47,33	44,93	38,26	48,18
wnp206_D		10,50	47,05	44,65	37,98	47,90
wnp207_A		1,50	38,75	36,34	29,67	39,59
wnp207_B		4,50	40,76	38,36	31,69	41,61
wnp207_C		7,50	41,01	38,61	31,94	41,86
wnp207_D		10,50	40,96	38,56	31,89	41,81
wnp208_A		1,50	37,71	35,31	28,64	38,56
wnp208_B		4,50	39,89	37,49	30,82	40,74
wnp208_C		7,50	40,28	37,88	31,21	41,13
wnp208_D		10,50	40,30	37,90	31,23	41,15
wnp209_A		1,50	36,61	34,21	27,54	37,46
wnp209_B		4,50	38,91	36,51	29,84	39,76
wnp209_C		7,50	39,40	37,00	30,33	40,25
wnp209_D		10,50	39,46	37,06	30,39	40,31
wnp210_A		1,50	35,87	33,47	26,80	36,72
wnp210_B		4,50	38,24	35,84	29,17	39,09
wnp210_C		7,50	38,91	36,50	29,84	39,76
wnp210_D		10,50	39,03	36,63	29,96	39,88
wnp211_A		1,50	35,30	32,90	26,23	36,15
wnp211_B		4,50	37,64	35,24	28,57	38,49
wnp211_C		7,50	38,46	36,06	29,39	39,31
wnp211_D		10,50	38,65	36,24	29,57	39,49
wnp212_A		1,50	34,77	32,37	25,70	35,62
wnp212_B		4,50	37,11	34,71	28,04	37,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bastion
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp212_C		7,50	38,10	35,70	29,03	38,95
wnp212_D		10,50	38,31	35,91	29,24	39,16
wnp213_A		1,50	32,44	30,04	23,37	33,29
wnp213_B		4,50	35,57	33,17	26,50	36,42
wnp213_C		7,50	36,16	33,76	27,09	37,01
wnp213_D		10,50	36,35	33,95	27,28	37,20
wnp214_A		1,50	32,76	30,36	23,69	33,61
wnp214_B		4,50	36,12	33,72	27,05	36,97
wnp214_C		7,50	36,47	34,07	27,40	37,32
wnp214_D		10,50	36,63	34,23	27,56	37,48
wnp215_A		1,50	33,04	30,64	23,97	33,89
wnp215_B		4,50	36,55	34,15	27,48	37,40
wnp215_C		7,50	36,77	34,37	27,70	37,62
wnp215_D		10,50	36,81	34,41	27,74	37,66
wnp216_A		1,50	40,70	38,30	31,63	41,55
wnp216_B		4,50	43,71	41,31	34,64	44,56
wnp216_C		7,50	43,95	41,55	34,88	44,80
wnp216_D		10,50	43,90	41,50	34,83	44,75
wnp217_A		1,50	42,21	39,81	33,14	43,06
wnp217_B		4,50	44,84	42,44	35,77	45,69
wnp217_C		7,50	45,04	42,64	35,97	45,89
wnp217_D		10,50	45,00	42,60	35,93	45,85
wnp218_A		1,50	43,60	41,20	34,53	44,45
wnp218_B		4,50	45,92	43,52	36,85	46,77
wnp218_C		7,50	46,10	43,70	37,03	46,95
wnp218_D		10,50	46,04	43,64	36,97	46,89
wnp219_A		1,50	45,61	43,21	36,54	46,46
wnp219_B		4,50	47,41	45,01	38,34	48,26
wnp219_C		7,50	47,53	45,13	38,46	48,38
wnp219_D		10,50	47,40	45,00	38,33	48,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bastion
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp220_A		1,50	47,17	44,76	38,10	48,02
wnp220_B		4,50	48,44	46,04	39,37	49,29
wnp220_C		7,50	48,52	46,12	39,45	49,37
wnp220_D		10,50	48,25	45,85	39,18	49,10
wnp221_A		1,50	47,07	44,67	38,00	47,92
wnp221_B		4,50	48,19	45,79	39,12	49,04
wnp221_C		7,50	48,17	45,77	39,10	49,02
wnp221_D		10,50	47,78	45,38	38,71	48,63
wnp222_A		1,50	48,42	46,02	39,35	49,27
wnp222_B		4,50	49,14	46,74	40,07	49,99
wnp222_C		7,50	48,93	46,53	39,86	49,78
wnp222_D		10,50	48,44	46,04	39,37	49,29
wnp223_A		1,50	49,61	47,21	40,54	50,46
wnp223_B		4,50	50,11	47,71	41,04	50,96
wnp223_C		7,50	49,75	47,35	40,68	50,60
wnp223_D		10,50	49,17	46,77	40,10	50,02
wnp224_A		1,50	51,74	49,34	42,67	52,59
wnp224_B		4,50	51,75	49,35	42,68	52,60
wnp224_C		7,50	51,09	48,69	42,02	51,94
wnp224_D		10,50	50,28	47,88	41,21	51,13
wnp225_A		1,50	54,18	51,78	45,11	55,03
wnp225_B		4,50	53,54	51,14	44,47	54,39
wnp225_C		7,50	52,36	49,96	43,29	53,21
wnp225_D		10,50	51,25	48,85	42,18	52,10
wnp226_A		1,50	58,65	56,25	49,58	59,50
wnp226_B		4,50	57,52	55,12	48,45	58,37
wnp226_C		7,50	56,04	53,64	46,97	56,89
wnp226_D		10,50	54,79	52,39	45,72	55,64
wnp227_A		1,50	58,64	56,23	49,56	59,48
wnp227_B		4,50	57,51	55,11	48,44	58,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bastion (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bastion
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp227_C		7,50	56,03	53,63	46,96	56,88
wnp227_D		10,50	54,78	52,37	45,70	55,62
wnp228_A		1,50	58,57	56,17	49,50	59,42
wnp228_B		4,50	57,44	55,04	48,37	58,29
wnp228_C		7,50	55,95	53,55	46,88	56,80
wnp228_D		10,50	54,69	52,29	45,62	55,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp001_A		5,00	36,53	34,13	27,46	37,38
wnp001_B		8,00	37,49	35,09	28,42	38,34
wnp001_C		11,00	37,63	35,23	28,56	38,48
wnp001_D		14,00	37,49	35,09	28,42	38,34
wnp002_A		5,00	37,12	34,72	28,05	37,97
wnp002_B		8,00	37,75	35,35	28,68	38,60
wnp002_C		11,00	37,83	35,43	28,76	38,68
wnp002_D		14,00	37,58	35,18	28,51	38,43
wnp003_A		5,00	38,11	35,71	29,04	38,96
wnp003_B		8,00	38,71	36,31	29,64	39,56
wnp003_C		11,00	38,77	36,37	29,70	39,62
wnp003_D		14,00	38,47	36,07	29,40	39,32
wnp004_A		5,00	39,22	36,81	30,15	40,07
wnp004_B		8,00	39,81	37,40	30,73	40,65
wnp004_C		11,00	39,83	37,43	30,76	40,68
wnp004_D		14,00	39,51	37,11	30,44	40,36
wnp005_A		5,00	40,41	38,01	31,34	41,26
wnp005_B		8,00	41,05	38,65	31,98	41,90
wnp005_C		11,00	41,04	38,64	31,97	41,89
wnp005_D		14,00	40,66	38,26	31,59	41,51
wnp006_A		5,00	42,52	40,12	33,45	43,37
wnp006_B		8,00	43,20	40,80	34,13	44,05
wnp006_C		11,00	43,24	40,84	34,17	44,09
wnp006_D		14,00	42,96	40,56	33,89	43,81
wnp007_A		5,00	42,25	39,85	33,18	43,10
wnp007_B		8,00	42,71	40,31	33,64	43,56
wnp007_C		11,00	42,75	40,35	33,68	43,60
wnp007_D		14,00	42,49	40,09	33,42	43,34
wnp008_A		5,00	42,07	39,67	33,00	42,92
wnp008_B		8,00	42,41	40,01	33,34	43,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp008_C		11,00	42,43	40,03	33,36	43,28
wnp008_D		14,00	42,18	39,78	33,11	43,03
wnp009_A		5,00	41,68	39,28	32,61	42,53
wnp009_B		8,00	42,00	39,60	32,93	42,85
wnp009_C		11,00	42,03	39,63	32,96	42,88
wnp009_D		14,00	41,83	39,43	32,76	42,68
wnp010_A		5,00	41,35	38,95	32,28	42,20
wnp010_B		8,00	41,64	39,24	32,57	42,49
wnp010_C		11,00	41,66	39,26	32,59	42,51
wnp010_D		14,00	41,43	39,03	32,36	42,28
wnp011_A		5,00	36,89	34,49	27,82	37,74
wnp011_B		8,00	37,06	34,66	27,99	37,91
wnp011_C		11,00	37,03	34,63	27,96	37,88
wnp011_D		14,00	36,94	34,54	27,87	37,79
wnp012_A		5,00	34,87	32,47	25,80	35,72
wnp012_B		8,00	35,02	32,61	25,94	35,86
wnp012_C		11,00	34,99	32,58	25,91	35,83
wnp012_D		14,00	34,90	32,49	25,82	35,74
wnp013_A		5,00	19,25	16,84	10,17	20,09
wnp013_B		8,00	20,21	17,80	11,13	21,05
wnp013_C		11,00	21,35	18,95	12,28	22,20
wnp013_D		14,00	8,99	6,58	-0,08	9,84
wnp014_A		5,00	17,94	15,54	8,87	18,79
wnp014_B		8,00	18,83	16,43	9,76	19,68
wnp014_C		11,00	19,94	17,54	10,87	20,79
wnp014_D		14,00	5,69	3,29	-3,38	6,54
wnp015_A		5,00	18,19	15,79	9,12	19,04
wnp015_B		8,00	19,02	16,62	9,95	19,87
wnp015_C		11,00	20,13	17,73	11,06	20,98
wnp015_D		14,00	15,84	13,44	6,77	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp016_A		5,00	14,08	11,68	5,01	14,93
wnp016_B		8,00	15,53	13,13	6,46	16,38
wnp016_C		11,00	16,54	14,14	7,47	17,39
wnp016_D		14,00	16,57	14,17	7,50	17,42
wnp017_A		5,00	25,49	23,09	16,42	26,34
wnp017_B		8,00	25,64	23,24	16,57	26,49
wnp017_C		11,00	25,54	23,14	16,47	26,39
wnp017_D		14,00	25,62	23,22	16,55	26,47
wnp018_A		5,00	23,27	20,86	14,20	24,12
wnp018_B		8,00	23,66	21,26	14,59	24,51
wnp018_C		11,00	20,41	18,01	11,34	21,26
wnp018_D		14,00	20,82	18,42	11,75	21,67
wnp019_A		5,00	21,81	19,41	12,74	22,66
wnp019_B		8,00	22,33	19,93	13,26	23,18
wnp019_C		11,00	22,20	19,80	13,13	23,05
wnp019_D		14,00	22,33	19,92	13,26	23,18
wnp020_A		5,00	24,05	21,65	14,98	24,90
wnp020_B		8,00	24,39	21,98	15,31	25,23
wnp020_C		11,00	24,70	22,30	15,63	25,55
wnp020_D		14,00	24,86	22,46	15,79	25,71
wnp021_A		5,00	26,81	24,41	17,74	27,66
wnp021_B		8,00	27,53	25,13	18,46	28,38
wnp021_C		11,00	27,73	25,32	18,66	28,58
wnp021_D		14,00	27,92	25,52	18,85	28,77
wnp101_A		5,00	33,43	31,03	24,36	34,28
wnp101_B		8,00	33,90	31,50	24,83	34,75
wnp101_C		11,00	33,97	31,57	24,90	34,82
wnp101_D		14,00	33,54	31,14	24,47	34,39
wnp101_E		17,00	33,20	30,80	24,13	34,05
wnp101_F		20,00	33,88	31,48	24,81	34,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp102_A		5,00	36,85	34,44	27,78	37,70
wnp102_B		8,00	37,26	34,86	28,19	38,11
wnp102_C		11,00	37,30	34,90	28,23	38,15
wnp102_D		14,00	36,88	34,48	27,81	37,73
wnp102_E		17,00	36,58	34,18	27,51	37,43
wnp102_F		20,00	36,93	34,53	27,86	37,78
wnp102b_A		23,00	37,03	34,63	27,96	37,88
wnp102b_B		26,00	36,76	34,36	27,69	37,61
wnp103_A		5,00	39,50	37,10	30,43	40,35
wnp103_B		8,00	39,81	37,41	30,74	40,66
wnp103_C		11,00	39,84	37,44	30,77	40,69
wnp103_D		14,00	39,53	37,13	30,46	40,38
wnp103_E		17,00	39,25	36,85	30,18	40,10
wnp103_F		20,00	38,58	36,17	29,51	39,43
wnp104_A		5,00	40,60	38,19	31,52	41,44
wnp104_B		8,00	40,97	38,56	31,89	41,81
wnp104_C		11,00	40,96	38,56	31,89	41,81
wnp104_D		14,00	40,69	38,29	31,62	41,54
wnp104_E		17,00	40,36	37,96	31,29	41,21
wnp104_F		20,00	40,05	37,65	30,98	40,90
wnp104b_A		23,00	39,37	36,97	30,30	40,22
wnp104b_B		26,00	38,61	36,21	29,54	39,46
wnp105_A		5,00	41,28	38,87	32,20	42,12
wnp105_B		8,00	41,91	39,51	32,84	42,76
wnp105_C		11,00	41,99	39,59	32,92	42,84
wnp105_D		14,00	41,71	39,31	32,64	42,56
wnp105_E		17,00	41,39	38,99	32,32	42,24
wnp105_F		20,00	40,96	38,56	31,89	41,81
wnp105b_A		23,00	40,68	38,28	31,61	41,53
wnp105b_B		26,00	40,31	37,91	31,24	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp106_A		5,00	40,90	38,50	31,83	41,75
wnp106_B		8,00	41,47	39,07	32,40	42,32
wnp106_C		11,00	41,55	39,15	32,48	42,40
wnp106_D		14,00	41,30	38,89	32,22	42,14
wnp106_E		17,00	41,02	38,62	31,95	41,87
wnp106_F		20,00	40,65	38,25	31,58	41,50
wnp107_A		5,00	40,58	38,18	31,51	41,43
wnp107_B		8,00	41,11	38,71	32,04	41,96
wnp107_C		11,00	41,22	38,81	32,15	42,07
wnp107_D		14,00	40,97	38,56	31,90	41,82
wnp107_E		17,00	40,72	38,32	31,65	41,57
wnp107_F		20,00	40,50	38,10	31,43	41,35
wnp107b_A		23,00	40,03	37,63	30,96	40,88
wnp107b_B		26,00	39,73	37,33	30,66	40,58
wnp108_A		5,00	40,19	37,79	31,12	41,04
wnp108_B		8,00	40,75	38,35	31,68	41,60
wnp108_C		11,00	40,86	38,46	31,79	41,71
wnp108_D		14,00	40,69	38,28	31,61	41,53
wnp108_E		17,00	40,40	37,99	31,32	41,24
wnp108_F		20,00	40,21	37,80	31,14	41,06
wnp109_A		5,00	34,88	32,48	25,81	35,73
wnp109_B		8,00	35,67	33,27	26,60	36,52
wnp109_C		11,00	35,97	33,57	26,90	36,82
wnp109_D		14,00	35,56	33,16	26,49	36,41
wnp109_E		17,00	35,51	33,11	26,44	36,36
wnp109_F		20,00	35,45	33,05	26,38	36,30
wnp109b_A		23,00	35,15	32,75	26,08	36,00
wnp109b_B		26,00	34,49	32,09	25,42	35,34
wnp110_A		5,00	34,64	32,23	25,56	35,48
wnp110_B		8,00	35,30	32,90	26,23	36,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp110_C		11,00	35,59	33,18	26,51	36,43
wnp110_D		14,00	35,06	32,66	25,99	35,91
wnp110_E		17,00	35,03	32,62	25,95	35,87
wnp110_F		20,00	34,98	32,57	25,91	35,83
wnp110b_A		23,00	34,98	32,57	25,90	35,82
wnp110b_B		26,00	33,99	31,58	24,92	34,84
wnp111_A		5,00	34,27	31,87	25,20	35,12
wnp111_B		8,00	34,82	32,42	25,75	35,67
wnp111_C		11,00	35,05	32,65	25,98	35,90
wnp111_D		14,00	34,48	32,08	25,41	35,33
wnp111_E		17,00	34,45	32,05	25,38	35,30
wnp111_F		20,00	34,43	32,03	25,36	35,28
wnp111b_A		23,00	34,44	32,04	25,37	35,29
wnp111b_B		26,00	33,94	31,54	24,87	34,79
wnp112_A		5,00	24,45	22,04	15,37	25,29
wnp112_B		8,00	25,35	22,95	16,28	26,20
wnp112_C		11,00	25,81	23,41	16,74	26,66
wnp112_D		14,00	8,20	5,79	-0,88	9,04
wnp112_E		17,00	0,48	-1,92	-8,59	1,33
wnp112_F		20,00	-0,03	-2,43	-9,10	0,82
wnp112b_A		23,00	-1,15	-3,55	-10,22	-0,30
wnp112b_B		26,00	-2,45	-4,85	-11,52	-1,60
wnp113_A		5,00	25,90	23,49	16,82	26,74
wnp113_B		8,00	26,87	24,47	17,80	27,72
wnp113_C		11,00	27,17	24,77	18,10	28,02
wnp113_D		14,00	22,32	19,91	13,24	23,16
wnp113_E		17,00	9,62	7,22	0,55	10,47
wnp113_F		20,00	9,69	7,29	0,62	10,54
wnp113b_A		23,00	9,88	7,48	0,81	10,73
wnp113b_B		26,00	9,76	7,36	0,69	10,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp114_A		5,00	26,11	23,71	17,04	26,96
wnp114_B		8,00	27,02	24,62	17,95	27,87
wnp114_C		11,00	26,38	23,98	17,31	27,23
wnp114_D		14,00	11,03	8,63	1,96	11,88
wnp114_E		17,00	8,65	6,25	-0,42	9,50
wnp114_F		20,00	12,09	9,69	3,02	12,94
wnp114b_A		23,00	12,48	10,08	3,41	13,33
wnp114b_B		26,00	8,24	5,84	-0,83	9,09
wnp115_A		5,00	23,62	21,22	14,55	24,47
wnp115_B		8,00	24,55	22,15	15,48	25,40
wnp115_C		11,00	22,34	19,94	13,27	23,19
wnp115_D		14,00	7,52	5,12	-1,55	8,37
wnp115_E		17,00	9,75	7,35	0,68	10,60
wnp115_F		20,00	10,99	8,59	1,92	11,84
wnp201_A		1,50	12,49	10,09	3,42	13,34
wnp201_B		4,50	15,25	12,85	6,18	16,10
wnp201_C		7,50	17,43	15,03	8,36	18,28
wnp201_D		10,50	-1,85	-4,25	-10,92	-1,00
wnp202_A		1,50	12,47	10,06	3,39	13,31
wnp202_B		4,50	15,12	12,72	6,05	15,97
wnp202_C		7,50	17,45	15,05	8,38	18,30
wnp202_D		10,50	-0,08	-2,48	-9,15	0,77
wnp203_A		1,50	12,34	9,94	3,27	13,19
wnp203_B		4,50	15,11	12,71	6,04	15,96
wnp203_C		7,50	17,39	14,99	8,32	18,24
wnp203_D		10,50	-0,34	-2,74	-9,41	0,51
wnp204_A		1,50	12,51	10,11	3,44	13,36
wnp204_B		4,50	15,32	12,92	6,25	16,17
wnp204_C		7,50	17,78	15,37	8,71	18,63
wnp204_D		10,50	2,36	-0,04	-6,71	3,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp205_A		1,50	12,49	10,09	3,42	13,34
wnp205_B		4,50	15,43	13,03	6,36	16,28
wnp205_C		7,50	18,53	16,12	9,46	19,38
wnp205_D		10,50	7,47	5,07	-1,60	8,32
wnp206_A		1,50	12,98	10,58	3,91	13,83
wnp206_B		4,50	15,85	13,45	6,78	16,70
wnp206_C		7,50	19,16	16,76	10,09	20,01
wnp206_D		10,50	12,18	9,78	3,11	13,03
wnp207_A		1,50	28,90	26,50	19,83	29,75
wnp207_B		4,50	30,13	27,72	21,05	30,97
wnp207_C		7,50	31,12	28,71	22,04	31,96
wnp207_D		10,50	31,38	28,98	22,31	32,23
wnp208_A		1,50	28,90	26,50	19,83	29,75
wnp208_B		4,50	30,14	27,74	21,07	30,99
wnp208_C		7,50	31,10	28,70	22,03	31,95
wnp208_D		10,50	31,40	29,00	22,33	32,25
wnp209_A		1,50	29,47	27,07	20,40	30,32
wnp209_B		4,50	30,74	28,34	21,67	31,59
wnp209_C		7,50	31,53	29,13	22,46	32,38
wnp209_D		10,50	31,88	29,48	22,81	32,73
wnp210_A		1,50	29,49	27,09	20,42	30,34
wnp210_B		4,50	30,78	28,38	21,71	31,63
wnp210_C		7,50	31,51	29,11	22,44	32,36
wnp210_D		10,50	32,16	29,75	23,08	33,00
wnp211_A		1,50	30,11	27,71	21,04	30,96
wnp211_B		4,50	31,57	29,16	22,49	32,41
wnp211_C		7,50	32,24	29,84	23,17	33,09
wnp211_D		10,50	32,71	30,30	23,64	33,56
wnp212_A		1,50	29,99	27,59	20,92	30,84
wnp212_B		4,50	31,38	28,98	22,31	32,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp212_C		7,50	32,04	29,64	22,97	32,89
wnp212_D		10,50	32,42	30,01	23,34	33,26
wnp213_A		1,50	26,60	24,19	17,52	27,44
wnp213_B		4,50	27,34	24,93	18,26	28,18
wnp213_C		7,50	28,10	25,70	19,03	28,95
wnp213_D		10,50	28,45	26,05	19,38	29,30
wnp214_A		1,50	19,64	17,23	10,56	20,48
wnp214_B		4,50	20,63	18,23	11,56	21,48
wnp214_C		7,50	21,44	19,04	12,37	22,29
wnp214_D		10,50	21,46	19,06	12,39	22,31
wnp215_A		1,50	17,26	14,86	8,19	18,11
wnp215_B		4,50	18,52	16,12	9,45	19,37
wnp215_C		7,50	19,62	17,22	10,55	20,47
wnp215_D		10,50	21,19	18,79	12,12	22,04
wnp216_A		1,50	18,03	15,63	8,96	18,88
wnp216_B		4,50	20,53	18,12	11,45	21,37
wnp216_C		7,50	21,65	19,25	12,58	22,50
wnp216_D		10,50	15,48	13,07	6,41	16,33
wnp217_A		1,50	23,23	20,83	14,16	24,08
wnp217_B		4,50	25,19	22,79	16,12	26,04
wnp217_C		7,50	25,99	23,59	16,92	26,84
wnp217_D		10,50	23,90	21,50	14,83	24,75
wnp218_A		1,50	24,82	22,42	15,75	25,67
wnp218_B		4,50	26,89	24,49	17,82	27,74
wnp218_C		7,50	27,57	25,16	18,50	28,42
wnp218_D		10,50	24,99	22,59	15,92	25,84
wnp219_A		1,50	26,31	23,91	17,24	27,16
wnp219_B		4,50	30,29	27,89	21,22	31,14
wnp219_C		7,50	30,81	28,41	21,74	31,66
wnp219_D		10,50	29,74	27,34	20,67	30,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eendrachtdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp220_A		1,50	25,23	22,83	16,16	26,08
wnp220_B		4,50	28,21	25,81	19,14	29,06
wnp220_C		7,50	28,91	26,50	19,84	29,76
wnp220_D		10,50	27,80	25,40	18,73	28,65
wnp221_A		1,50	25,97	23,57	16,90	26,82
wnp221_B		4,50	28,22	25,82	19,15	29,07
wnp221_C		7,50	28,94	26,53	19,87	29,79
wnp221_D		10,50	28,51	26,11	19,44	29,36
wnp222_A		1,50	25,15	22,75	16,08	26,00
wnp222_B		4,50	27,41	25,01	18,34	28,26
wnp222_C		7,50	28,14	25,74	19,07	28,99
wnp222_D		10,50	28,22	25,82	19,15	29,07
wnp223_A		1,50	25,09	22,68	16,02	25,94
wnp223_B		4,50	27,51	25,11	18,44	28,36
wnp223_C		7,50	28,36	25,96	19,29	29,21
wnp223_D		10,50	28,42	26,02	19,35	29,27
wnp224_A		1,50	26,07	23,67	17,00	26,92
wnp224_B		4,50	27,88	25,48	18,81	28,73
wnp224_C		7,50	28,67	26,27	19,60	29,52
wnp224_D		10,50	28,60	26,20	19,53	29,45
wnp225_A		1,50	26,14	23,73	17,06	26,98
wnp225_B		4,50	27,25	24,85	18,18	28,10
wnp225_C		7,50	28,11	25,71	19,04	28,96
wnp225_D		10,50	27,80	25,40	18,73	28,65
wnp226_A		1,50	23,11	20,71	14,04	23,96
wnp226_B		4,50	24,27	21,87	15,20	25,12
wnp226_C		7,50	24,98	22,58	15,91	25,83
wnp226_D		10,50	24,12	21,72	15,05	24,97
wnp227_A		1,50	23,06	20,66	13,99	23,91
wnp227_B		4,50	24,21	21,81	15,14	25,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eendrachtsdijk (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eendrachtsdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp227_C		7,50	25,45	23,05	16,38	26,30
wnp227_D		10,50	24,50	22,10	15,43	25,35
wnp228_A		1,50	23,43	21,03	14,36	24,28
wnp228_B		4,50	25,44	23,04	16,37	26,29
wnp228_C		7,50	26,89	24,49	17,82	27,74
wnp228_D		10,50	25,80	23,40	16,73	26,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp001_A		5,00	7,89	5,48	-1,18	8,74
wnp001_B		8,00	16,01	13,60	6,94	16,86
wnp001_C		11,00	16,56	14,16	7,49	17,41
wnp001_D		14,00	17,03	14,63	7,96	17,88
wnp002_A		5,00	7,84	5,43	-1,23	8,69
wnp002_B		8,00	9,75	7,34	0,68	10,60
wnp002_C		11,00	10,93	8,53	1,86	11,78
wnp002_D		14,00	11,74	9,33	2,67	12,59
wnp003_A		5,00	8,28	5,87	-0,79	9,13
wnp003_B		8,00	9,65	7,25	0,58	10,50
wnp003_C		11,00	10,69	8,29	1,62	11,54
wnp003_D		14,00	9,67	7,27	0,60	10,52
wnp004_A		5,00	7,24	4,83	-1,83	8,09
wnp004_B		8,00	8,94	6,53	-0,13	9,79
wnp004_C		11,00	10,23	7,83	1,16	11,08
wnp004_D		14,00	9,84	7,44	0,77	10,69
wnp005_A		5,00	7,28	4,87	-1,79	8,13
wnp005_B		8,00	9,15	6,74	0,08	10,00
wnp005_C		11,00	10,53	8,13	1,46	11,38
wnp005_D		14,00	10,32	7,91	1,25	11,17
wnp006_A		5,00	29,33	26,92	20,25	30,17
wnp006_B		8,00	30,21	27,80	21,13	31,05
wnp006_C		11,00	30,68	28,27	21,61	31,53
wnp006_D		14,00	31,11	28,70	22,04	31,96
wnp007_A		5,00	29,65	27,25	20,58	30,50
wnp007_B		8,00	30,51	28,11	21,44	31,36
wnp007_C		11,00	30,97	28,57	21,90	31,82
wnp007_D		14,00	31,36	28,95	22,28	32,20
wnp008_A		5,00	30,00	27,59	20,92	30,84
wnp008_B		8,00	30,85	28,45	21,78	31,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp008_C		11,00	31,45	29,05	22,38	32,30
wnp008_D		14,00	31,70	29,29	22,63	32,55
wnp009_A		5,00	26,23	23,83	17,16	27,08
wnp009_B		8,00	27,10	24,69	18,02	27,94
wnp009_C		11,00	28,18	25,78	19,11	29,03
wnp009_D		14,00	28,73	26,33	19,66	29,58
wnp010_A		5,00	18,17	15,77	9,10	19,02
wnp010_B		8,00	19,37	16,96	10,29	20,21
wnp010_C		11,00	21,82	19,41	12,74	22,66
wnp010_D		14,00	22,80	20,39	13,72	23,64
wnp011_A		5,00	18,01	15,61	8,94	18,86
wnp011_B		8,00	19,26	16,86	10,19	20,11
wnp011_C		11,00	20,42	18,02	11,35	21,27
wnp011_D		14,00	21,82	19,41	12,74	22,66
wnp012_A		5,00	26,27	23,87	17,20	27,12
wnp012_B		8,00	26,66	24,25	17,58	27,50
wnp012_C		11,00	26,96	24,56	17,89	27,81
wnp012_D		14,00	27,43	25,03	18,36	28,28
wnp013_A		5,00	30,34	27,93	21,27	31,19
wnp013_B		8,00	30,90	28,50	21,83	31,75
wnp013_C		11,00	31,22	28,81	22,15	32,07
wnp013_D		14,00	31,38	28,97	22,31	32,23
wnp014_A		5,00	28,81	26,40	19,73	29,65
wnp014_B		8,00	29,47	27,07	20,40	30,32
wnp014_C		11,00	29,78	27,38	20,71	30,63
wnp014_D		14,00	30,03	27,63	20,96	30,88
wnp015_A		5,00	28,20	25,79	19,13	29,05
wnp015_B		8,00	28,90	26,50	19,83	29,75
wnp015_C		11,00	29,25	26,85	20,18	30,10
wnp015_D		14,00	29,52	27,11	20,45	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp016_A		5,00	28,60	26,19	19,52	29,44
wnp016_B		8,00	29,42	27,02	20,35	30,27
wnp016_C		11,00	29,73	27,33	20,66	30,58
wnp016_D		14,00	29,97	27,57	20,90	30,82
wnp017_A		5,00	27,51	25,11	18,44	28,36
wnp017_B		8,00	28,50	26,09	19,42	29,34
wnp017_C		11,00	28,85	26,44	19,77	29,69
wnp017_D		14,00	29,26	26,86	20,19	30,11
wnp018_A		5,00	23,89	21,48	14,82	24,74
wnp018_B		8,00	25,29	22,88	16,21	26,13
wnp018_C		11,00	25,70	23,30	16,63	26,55
wnp018_D		14,00	26,18	23,77	17,10	27,02
wnp019_A		5,00	21,91	19,50	12,83	22,75
wnp019_B		8,00	23,36	20,95	14,29	24,21
wnp019_C		11,00	24,00	21,60	14,93	24,85
wnp019_D		14,00	24,51	22,11	15,44	25,36
wnp020_A		5,00	19,15	16,75	10,08	20,00
wnp020_B		8,00	20,60	18,19	11,53	21,45
wnp020_C		11,00	21,53	19,13	12,46	22,38
wnp020_D		14,00	22,02	19,62	12,95	22,87
wnp021_A		5,00	19,31	16,90	10,24	20,16
wnp021_B		8,00	20,67	18,27	11,60	21,52
wnp021_C		11,00	21,78	19,38	12,71	22,63
wnp021_D		14,00	22,04	19,64	12,97	22,89
wnp101_A		5,00	22,76	20,35	13,69	23,61
wnp101_B		8,00	23,66	21,25	14,59	24,51
wnp101_C		11,00	24,66	22,26	15,59	25,51
wnp101_D		14,00	25,47	23,07	16,40	26,32
wnp101_E		17,00	24,92	22,51	15,84	25,76
wnp101_F		20,00	21,91	19,51	12,84	22,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp102_A		5,00	18,44	16,04	9,37	19,29
wnp102_B		8,00	20,32	17,91	11,25	21,17
wnp102_C		11,00	22,92	20,51	13,85	23,77
wnp102_D		14,00	23,97	21,57	14,90	24,82
wnp102_E		17,00	20,63	18,22	11,56	21,48
wnp102_F		20,00	19,82	17,42	10,75	20,67
wnp102b_A		23,00	15,97	13,56	6,89	16,81
wnp102b_B		26,00	13,47	11,06	4,40	14,32
wnp103_A		5,00	17,86	15,46	8,79	18,71
wnp103_B		8,00	19,79	17,39	10,72	20,64
wnp103_C		11,00	22,48	20,08	13,41	23,33
wnp103_D		14,00	23,68	21,28	14,61	24,53
wnp103_E		17,00	19,34	16,94	10,27	20,19
wnp103_F		20,00	18,80	16,39	9,72	19,64
wnp104_A		5,00	17,29	14,89	8,22	18,14
wnp104_B		8,00	19,19	16,78	10,12	20,04
wnp104_C		11,00	22,02	19,61	12,95	22,87
wnp104_D		14,00	23,35	20,94	14,28	24,20
wnp104_E		17,00	18,23	15,83	9,16	19,08
wnp104_F		20,00	18,06	15,66	8,99	18,91
wnp104b_A		23,00	18,01	15,60	8,94	18,86
wnp104b_B		26,00	13,82	11,41	4,74	14,66
wnp105_A		5,00	36,56	34,15	27,49	37,41
wnp105_B		8,00	36,82	34,42	27,75	37,67
wnp105_C		11,00	36,97	34,57	27,90	37,82
wnp105_D		14,00	36,94	34,53	27,87	37,79
wnp105_E		17,00	36,83	34,43	27,76	37,68
wnp105_F		20,00	36,57	34,17	27,50	37,42
wnp105b_A		23,00	36,08	33,67	27,00	36,92
wnp105b_B		26,00	35,85	33,45	26,78	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp106_A		5,00	37,60	35,20	28,53	38,45
wnp106_B		8,00	37,77	35,36	28,70	38,62
wnp106_C		11,00	37,87	35,46	28,80	38,72
wnp106_D		14,00	37,76	35,36	28,69	38,61
wnp106_E		17,00	37,65	35,25	28,58	38,50
wnp106_F		20,00	37,35	34,95	28,28	38,20
wnp107_A		5,00	38,89	36,49	29,82	39,74
wnp107_B		8,00	39,05	36,65	29,98	39,90
wnp107_C		11,00	39,06	36,66	29,99	39,91
wnp107_D		14,00	38,94	36,53	29,87	39,79
wnp107_E		17,00	38,77	36,37	29,70	39,62
wnp107_F		20,00	38,46	36,06	29,39	39,31
wnp107b_A		23,00	38,00	35,60	28,93	38,85
wnp107b_B		26,00	37,72	35,32	28,65	38,57
wnp108_A		5,00	40,21	37,80	31,14	41,06
wnp108_B		8,00	40,24	37,84	31,17	41,09
wnp108_C		11,00	40,16	37,76	31,09	41,01
wnp108_D		14,00	39,98	37,57	30,91	40,83
wnp108_E		17,00	39,77	37,36	30,70	40,62
wnp108_F		20,00	39,54	37,13	30,47	40,39
wnp109_A		5,00	42,93	40,53	33,86	43,78
wnp109_B		8,00	43,04	40,63	33,96	43,88
wnp109_C		11,00	42,94	40,53	33,87	43,79
wnp109_D		14,00	42,77	40,36	33,69	43,61
wnp109_E		17,00	42,54	40,13	33,46	43,38
wnp109_F		20,00	42,29	39,89	33,22	43,14
wnp109b_A		23,00	41,93	39,53	32,86	42,78
wnp109b_B		26,00	41,58	39,18	32,51	42,43
wnp110_A		5,00	42,62	40,22	33,55	43,47
wnp110_B		8,00	42,74	40,33	33,66	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp110_C		11,00	42,65	40,25	33,58	43,50
wnp110_D		14,00	42,50	40,10	33,43	43,35
wnp110_E		17,00	42,32	39,92	33,25	43,17
wnp110_F		20,00	42,08	39,67	33,01	42,93
wnp110b_A		23,00	41,71	39,31	32,64	42,56
wnp110b_B		26,00	41,44	39,04	32,37	42,29
wnp111_A		5,00	42,31	39,91	33,24	43,16
wnp111_B		8,00	42,44	40,04	33,37	43,29
wnp111_C		11,00	42,37	39,97	33,30	43,22
wnp111_D		14,00	42,24	39,83	33,17	43,09
wnp111_E		17,00	42,08	39,68	33,01	42,93
wnp111_F		20,00	41,85	39,45	32,78	42,70
wnp111b_A		23,00	41,62	39,21	32,54	42,46
wnp111b_B		26,00	41,32	38,92	32,25	42,17
wnp112_A		5,00	38,73	36,33	29,66	39,58
wnp112_B		8,00	38,97	36,57	29,90	39,82
wnp112_C		11,00	38,94	36,54	29,87	39,79
wnp112_D		14,00	38,84	36,43	29,76	39,68
wnp112_E		17,00	38,71	36,30	29,64	39,56
wnp112_F		20,00	38,48	36,07	29,40	39,32
wnp112b_A		23,00	38,19	35,78	29,11	39,03
wnp112b_B		26,00	38,01	35,60	28,93	38,85
wnp113_A		5,00	39,07	36,67	30,00	39,92
wnp113_B		8,00	39,31	36,90	30,23	40,15
wnp113_C		11,00	39,27	36,86	30,19	40,11
wnp113_D		14,00	39,18	36,77	30,10	40,02
wnp113_E		17,00	39,15	36,75	30,08	40,00
wnp113_F		20,00	38,97	36,57	29,90	39,82
wnp113b_A		23,00	38,53	36,13	29,46	39,38
wnp113b_B		26,00	38,34	35,94	29,27	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp114_A		5,00	36,77	34,36	27,69	37,61
wnp114_B		8,00	37,19	34,78	28,11	38,03
wnp114_C		11,00	37,27	34,87	28,20	38,12
wnp114_D		14,00	37,25	34,85	28,18	38,10
wnp114_E		17,00	36,28	33,87	27,21	37,13
wnp114_F		20,00	36,33	33,93	27,26	37,18
wnp114b_A		23,00	36,18	33,78	27,11	37,03
wnp114b_B		26,00	35,89	33,49	26,82	36,74
wnp115_A		5,00	33,39	30,99	24,32	34,24
wnp115_B		8,00	33,71	31,31	24,64	34,56
wnp115_C		11,00	33,83	31,42	24,75	34,67
wnp115_D		14,00	33,90	31,50	24,83	34,75
wnp115_E		17,00	33,98	31,57	24,91	34,83
wnp115_F		20,00	34,78	32,37	25,70	35,62
wnp201_A		1,50	36,83	34,43	27,76	37,68
wnp201_B		4,50	38,53	36,13	29,46	39,38
wnp201_C		7,50	38,72	36,32	29,65	39,57
wnp201_D		10,50	38,63	36,23	29,56	39,48
wnp202_A		1,50	36,93	34,53	27,86	37,78
wnp202_B		4,50	38,65	36,25	29,58	39,50
wnp202_C		7,50	38,84	36,44	29,77	39,69
wnp202_D		10,50	38,75	36,35	29,68	39,60
wnp203_A		1,50	37,05	34,65	27,98	37,90
wnp203_B		4,50	38,78	36,37	29,70	39,62
wnp203_C		7,50	38,96	36,55	29,88	39,80
wnp203_D		10,50	38,87	36,46	29,79	39,71
wnp204_A		1,50	37,20	34,80	28,13	38,05
wnp204_B		4,50	38,93	36,53	29,86	39,78
wnp204_C		7,50	39,10	36,69	30,02	39,94
wnp204_D		10,50	39,02	36,62	29,95	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slachtveld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp205_A		1,50	37,46	35,06	28,39	38,31
wnp205_B		4,50	39,20	36,79	30,13	40,05
wnp205_C		7,50	39,34	36,94	30,27	40,19
wnp205_D		10,50	39,27	36,87	30,20	40,12
wnp206_A		1,50	37,59	35,19	28,52	38,44
wnp206_B		4,50	39,33	36,92	30,26	40,18
wnp206_C		7,50	39,45	37,05	30,38	40,30
wnp206_D		10,50	39,38	36,98	30,31	40,23
wnp207_A		1,50	38,18	35,77	29,11	39,03
wnp207_B		4,50	39,90	37,50	30,83	40,75
wnp207_C		7,50	40,05	37,65	30,98	40,90
wnp207_D		10,50	39,96	37,56	30,89	40,81
wnp208_A		1,50	38,28	35,88	29,21	39,13
wnp208_B		4,50	40,06	37,65	30,99	40,91
wnp208_C		7,50	40,22	37,81	31,15	41,07
wnp208_D		10,50	40,14	37,73	31,07	40,99
wnp209_A		1,50	38,46	36,05	29,39	39,31
wnp209_B		4,50	40,27	37,86	31,20	41,12
wnp209_C		7,50	40,44	38,04	31,37	41,29
wnp209_D		10,50	40,38	37,98	31,31	41,23
wnp210_A		1,50	38,68	36,27	29,60	39,52
wnp210_B		4,50	40,50	38,10	31,43	41,35
wnp210_C		7,50	40,70	38,30	31,63	41,55
wnp210_D		10,50	40,63	38,23	31,56	41,48
wnp211_A		1,50	38,85	36,45	29,78	39,70
wnp211_B		4,50	40,68	38,27	31,61	41,53
wnp211_C		7,50	40,89	38,48	31,81	41,73
wnp211_D		10,50	40,84	38,43	31,77	41,69
wnp212_A		1,50	39,10	36,69	30,02	39,94
wnp212_B		4,50	40,90	38,50	31,83	41,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp212_C		7,50	41,13	38,73	32,06	41,98
wnp212_D		10,50	41,10	38,70	32,03	41,95
wnp213_A		1,50	36,50	34,09	27,42	37,34
wnp213_B		4,50	38,32	35,91	29,25	39,17
wnp213_C		7,50	38,51	36,11	29,44	39,36
wnp213_D		10,50	38,49	36,09	29,42	39,34
wnp214_A		1,50	34,86	32,46	25,79	35,71
wnp214_B		4,50	36,64	34,24	27,57	37,49
wnp214_C		7,50	36,85	34,44	27,78	37,70
wnp214_D		10,50	36,81	34,40	27,74	37,66
wnp215_A		1,50	33,20	30,79	24,12	34,04
wnp215_B		4,50	35,10	32,70	26,03	35,95
wnp215_C		7,50	35,32	32,91	26,24	36,16
wnp215_D		10,50	35,26	32,85	26,19	36,11
wnp216_A		1,50	17,76	15,35	8,68	18,60
wnp216_B		4,50	19,51	17,10	10,44	20,36
wnp216_C		7,50	20,87	18,47	11,80	21,72
wnp216_D		10,50	21,38	18,98	12,31	22,23
wnp217_A		1,50	16,94	14,54	7,87	17,79
wnp217_B		4,50	18,48	16,07	9,40	19,32
wnp217_C		7,50	19,94	17,54	10,87	20,79
wnp217_D		10,50	20,38	17,97	11,31	21,23
wnp218_A		1,50	15,73	13,32	6,66	16,58
wnp218_B		4,50	18,15	15,75	9,08	19,00
wnp218_C		7,50	19,64	17,24	10,57	20,49
wnp218_D		10,50	20,31	17,91	11,24	21,16
wnp219_A		1,50	13,19	10,79	4,12	14,04
wnp219_B		4,50	15,98	13,57	6,91	16,83
wnp219_C		7,50	17,48	15,08	8,41	18,33
wnp219_D		10,50	18,63	16,22	9,56	19,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachtveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp220_A		1,50	10,23	7,82	1,16	11,08
wnp220_B		4,50	16,66	14,25	7,59	17,51
wnp220_C		7,50	18,02	15,61	8,94	18,86
wnp220_D		10,50	20,14	17,74	11,07	20,99
wnp221_A		1,50	10,93	8,52	1,86	11,78
wnp221_B		4,50	17,21	14,81	8,14	18,06
wnp221_C		7,50	18,49	16,08	9,42	19,34
wnp221_D		10,50	20,90	18,49	11,83	21,75
wnp222_A		1,50	10,93	8,52	1,86	11,78
wnp222_B		4,50	16,64	14,24	7,57	17,49
wnp222_C		7,50	18,18	15,78	9,11	19,03
wnp222_D		10,50	21,26	18,86	12,19	22,11
wnp223_A		1,50	11,27	8,87	2,20	12,12
wnp223_B		4,50	15,50	13,10	6,43	16,35
wnp223_C		7,50	17,34	14,94	8,27	18,19
wnp223_D		10,50	20,54	18,13	11,47	21,39
wnp224_A		1,50	12,20	9,79	3,13	13,05
wnp224_B		4,50	16,38	13,97	7,31	17,23
wnp224_C		7,50	18,27	15,86	9,20	19,12
wnp224_D		10,50	20,75	18,35	11,68	21,60
wnp225_A		1,50	10,87	8,47	1,80	11,72
wnp225_B		4,50	13,13	10,72	4,06	13,98
wnp225_C		7,50	15,94	13,54	6,87	16,79
wnp225_D		10,50	18,74	16,34	9,67	19,59
wnp226_A		1,50	31,18	28,78	22,11	32,03
wnp226_B		4,50	32,97	30,56	23,89	33,81
wnp226_C		7,50	33,43	31,03	24,36	34,28
wnp226_D		10,50	33,40	31,00	24,33	34,25
wnp227_A		1,50	30,65	28,25	21,58	31,50
wnp227_B		4,50	32,47	30,07	23,40	33,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Slachtveld (niet-gezoneerd)

Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Tholen Noord 2020 scenario 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slachtveld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp227_C		7,50	32,93	30,52	23,86	33,78
wnp227_D		10,50	32,91	30,50	23,83	33,75
wnp228_A		1,50	30,00	27,60	20,93	30,85
wnp228_B		4,50	31,83	29,42	22,75	32,67
wnp228_C		7,50	32,28	29,88	23,21	33,13
wnp228_D		10,50	32,25	29,84	23,18	33,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[Lege A3 pagina – liggend -ten behoeve van dubbelzijdig afdrukken]