

Verantwoording groepsrisico Kommen gemeente Tholen

Inleiding

In verband met het opstellen van het bestemmingsplan "Kommen gemeente Tholen" is de externe veiligheidssituatie onderzocht. Voor het plangebied zijn een aantal risicobronnen relevant. Deze notitie gaat in op de verantwoording van het Groepsrisico ten gevolge van deze risicobronnen.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting/transportmodaliteit en een ongewoon voorval binnen die inrichting of met een transportmodaliteit waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een fN-curve, waarin het aantal doden is uitgezet tegen de cumulatieve kans op scenario's met dat aantal doden. In de fN-curve wordt een oriëntatiewaarde aangegeven, die het ijkpunt aangeeft waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Bij de verantwoordingsplicht GR staat de vraag centraal in hoeverre het GR als gevolg van het bestemmingsplan kan worden geaccepteerd waarbij ook wordt ingegaan op welke veiligheidsverhogende maatregelen er getroffen kunnen worden. Naarmate de toename van het GR hoger is en de oriëntatiewaarde wordt benaderd of zelfs overschreden, zijn de eisen die worden gesteld aan de verantwoording zwaarder.

Consoliderend bestemmingsplan

Zoals reeds vermeld is het bestemmingsplan voornamelijk consoliderend van aard: er worden geen concrete ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Ten gevolge hiervan zal het GR niet toenemen en wordt – zoals uit de toelichting en onderstaande informatie blijkt – nog steeds voldaan aan de oriënterende waarde. Om die reden wordt dan ook volstaan worden met een beperkte verantwoording van het GR.

Relevante risicobronnen

Voor het plangebied zijn met betrekking tot de groepsrisicoverantwoording een tweetal risicobronnen relevant. Het betreffen beide risicovolle inrichtingen.

- Autobedrijf H.Y. Eskes
- Dacomex B.V.

Voor een overzicht van alle relevante risicobronnen binnen het plangebied wordt verwezen naar de milieuparagraaf in het bestemmingsplan.

Vaststellen van het groepsrisico

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is het groepsrisico (GR) beschouwd voor deze risicobronnen. Hierbij is gebruik gemaakt van informatie van de risicokaart ([www.risicokaart](http://www.risicokaart.nl)).

De hoogte van het GR is als volgt:

- Autobedrijf H.Y. Eskes: Uit de in 2009 opgestelde kwantitatieve risicoberekening voor dit bedrijf (QRA ontwikkeling Noord, d.d. april 2009) blijkt dat het groepsrisico maximaal 0,41 maal de oriënterende waarde betreft. Dit betekent dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde niet overschrijdt.
- Dacomex BV: Uit de risicokaart en standaardberekeningen van het RIVM¹ blijkt dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde niet overschrijdt.

1

http://rivm.nl/Bibliotheek/Algemeen_Actueel/Veelgestelde_vragen/Milieu_Leefomgeving/Wat_zijn_de_risicoafstanden_van_propaanreservoirs?sp=cXVlcnk9KHByb3BhYW4gcmVzZXJ2b2lycyk7cmI2bXE9ZmFsc2U7U0IURUxBTkdVQUdFPW5sO0IOTEICUKFSWT10cnVIO3NIYXJjaHJhbmdlIPTUwO3NvcnRyZXZlcnNIZD1mYWxz

Maatgevende scenario

Onderstaand wordt aandacht besteed aan het de maatgevende scenario Met betrekking tot het opslaan van brandbare gassen (GF3) als LPG of propaan is een incident mogelijk met als gevolg het voltrekken van een BLEVE. In dit BLEVE scenario scheurt de tank(wagen) door externe impact waardoor het tot vloeistof verdichte gas (LPG of propaan) expandeert en een overdrukscenario veroorzaakt. Dit kan worden gevolgd door een wolkbrand of een explosiescenario. Dit zogenaamde koude-BLEVE scenario wordt gezien als het maatgevend scenario voor de opslag van LPG en propaan. Binnen de 100% letaliteitsafstanden van de tanks worden geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt.

Maatregelen

Bronmaatregelen ter beperking van de risico's zijn niet mogelijk. De bedrijven voldoen conform milieuwetgeving aan het BBT-principe (Best Beschikbare Techniek).

Het gebied rondom het autobedrijf H.Y. Eskes kan van de bron af worden ontvlucht door middel van de bestaande ontsluitingen op de Grindweg en provincialeweg N286. De mate waarin het gebied kan worden ontvlucht is mede afhankelijk van de zelfredzaamheid van de aanwezige personen. De aanwezig personen zijn voor zover bekend niet verminderd redzaam.

Het gebied rondom Dacomex BV kan zowel in noordelijke als in zuidelijke richting van de bron worden ontvlucht via de bestaande provincialeweg N286.

De bereikbaarheid van het plangebied voor de hulpverleningsdiensten is **goed** . Ook is er **voldoende** bluswatervoorziening aanwezig . De brandweer kan in de meeste gevallen binnen de zorgnorm in het plangebied aanwezig zijn.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid worden door de gemeente overwogen bij nieuwe ontwikkelingen in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen. Het onderhavige bestemmingsplan is echter consoliderend van aard: bestaande functies worden gehandhaafd. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen voorzien, waardoor maatregelen gericht op de verbetering van de zelfredzaamheid voor dit bestemmingsplan niet aan de orde zijn.

[ZTtzZWFyY2hiYXNIPTA7cXVlcnk9KHByb3BhYW4gcmVzZXJ2b2lycyk7cmI2bXE9ZmFsc2U7c2VhcmNoZXhwc mVzc2lvbi0oY3RsMSkgQU5EIFNjVEVMQU5HVUFHRSBkQgSU5MSUJSQVJZIEFORCBTSVRFTEFOR1VBR0 U7Y3RsMT1xdWVzdGlvbitjdGwxPXF1ZXN0aW9uOw==&result=rivmp%3A23160&pagenr=1&query=propaan+reservoirs](https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/brandveiligheid/documenten/rapporten/2017/01/17/brandveiligheidsrapport-2017)